

HONDA
The Power of Dreams



NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

2019

NEO
SPORTS
CAFÉ

CB
650R

AZ UNALMAT AZ ELSŐ PILLANTÁSRA FELVÁLTJA AZ IZGALOM.

A Honda CB650R nyergében a legrövidebb utak is utazássá nemesülnek. Csak nyissa ki szemét, és adja át magát a modell nyújtotta hátborzongató élménynek! Kompakt mérete és erőteljes kisugárzása a retró-minimalista stílusban fogant CB1000R-t idézi, egyedülállóan vonzó formában tárva elénk a Neo Sports Café különleges dizájnelemeit. A CB650R nyers és sportos, akárcsak egy streetfighter, ugyanakkor kifinomult és művészi, mint a café racerek – e kettősség páratlan esztétikai, és persze motorozási élményt garantál.



A képen látható motorkerékpáron extra kiegészítők láthatók.



KEVESEBB, MÉGIS TÖBB

MINIMÁLIS ERŐBEFEKTETÉS,
MAXIMÁLIS ÉLMÉNY.

A letisztult, áramvonalas CB650R kifinomult stílusa tökéletesen passzol az urbánus életvitelhez. Ultrakompakt konstrukcióját és erőt sugárzó megjelenését a CB1000R Neo Sports Café minimalista, retró formajegyei határozzák meg, de 5 kg-mal kevesebbet nyom testvérénél. Könnyed mivolta ellenére a legmodernebb műszaki megoldásokra épül, ezt bizonyítja a kifinomult futómű és a feltűnő, minden elemében LED-es világítás is. Tegye próbára Ön is! A CB650R minden helyzetből a lehető legtöbbet hozza ki...



LCD 1. PONTOS TÁJÉKOZTATÁS

Az új CB650R nagy tudású, ultramodern LCD-kijelzője logikus, könnyen leolvasható formában jeleníti meg a menetadatokat. Képernyőjén egyebek mellett váltófokozat-visszajelző, felváltások esedékességére figyelmeztető lámpa és vízhőfokjelző is helyet kapott, sőt a fordulatszám-mérő megjegyzi a legutóbbi csúcsértéket. A változó keresztmetszetű, kónuszos kormány villámgyors és pontos visszajelzéseket nyújt. Legyen Ön a városi dzsungel királya! Mutassa meg a világnak, hogy mire képes!

2. NYOMATÉKSZABÁLYOZÁS

Az új Honda CB650R abroncsai minden szituációban kiválóan tapadnak, a motorerő leadását ugyanis – szériatartozékként kínált – Honda Állítható Nyomatékszabályozó (Honda Selectable Torque Control, HSTC) felügyeli. Ez a rendszer folyamatosan ellenőrzi az első és a hátsó kerék forgási sebessége közötti eltérést, és mindig úgy szabályozza a hátsó kerékre jutó vonóerőt, hogy az abroncs ne veszítse el tapadását.

35 kW 3. A2-ES JOGOSÍTVÁNNYAL IS VEZETHETŐ

Hogy a CB650R nyújtotta élményt az A2-es jogosítvánnyal motorozók is megízlelhessék, a modellt 35 kW-os változatban is forgalmazzuk. A teljesítményfoktást a márkakereskedők végzik el, sőt később fel is oldják, ha a tulajdonos megszerezte a korlátozás nélküli vezetői engedélyt.

4. SZEPARÁLT MŰKÖDÉSŰ, FORDÍTOTT SHOWA TELESZKÓPOK

A 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, szeparált működésű (SFF), fordított (USD) Showa teleszkópokból összeállított, szabályozható csillapítású első villa kiváló menetkomfortot, biztos tapadást és gyors visszajelzéseket szavatol, különösképpen, hogy optimalizált merevségű, a korábbinál 5 kg-mal könnyebb vázhoz kapcsolódik.

5. FEJLETT KIPUFOGÓRENDSZER

A Honda-hagyományoknak megfelelően a CB650R kipufogójának leömlője a motor előtt futnak össze, mintegy körülölelve a csodaszép erőforrást. A kipufogódobot teljesen átterveztek mérnökeink, így még szebb és jellegzetesebb hangon dalolhat az ultramodern hajtómű, s igazán átható élményben lehet része a pilótának.

6. KÖNNYŰFÉM KEREKEK

A CB650R ötágú, alumíniumból készülő felni-ken gördül. Ezek az optimalizált merevségű, vékony falú kerekek egyszerre könnyűek és strapabíróak.

7. AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ

A CB650R-hez alapáron jár az Automatikus Vészvillogó, ami hirtelen, erőteljes fékezésnél azonnal villogtatni kezdi az irányjelzőket, hogy tájékoztassa a többi közlekedőt a kialakult veszélyhelyzetről.

8. NÉGYHENGES ERŐFORRÁS

A CB650R soros, négyhengeres, 16 szelepes, DOHC-vezérlésű erőforrása 95,2 lóerős csúcsteljesítménnyel és 64 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékkal nyugtözi le pilótáját. Maximális fordulatszáma 12 000 f./perc, erőleadását pedig Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) tartja kordában. Hogy az orr-rész minél letisztultabb lehessen, a gyújtáskapcsolót az üzemenyagtartály első felére költöztették a tervezők.

LED 9. MINDEN ELEMÉBEN LED-ES VILÁGÍTÁS

A CB650R világítása éppoly modern és átgondolt, mint a motor többi összetevője. A lámpatestek egytől-egyig fénydiódásak, beleértve a köralakú, fekete kerettel kontrasztossá tett fénycsórót is, ami a CB1000R Neo Sports Café elliptikus egységét idézi és intenzív, kékes fénycsóvával teszi láthatóvá az utat. A minimalista hátsó lámpát szintén a Neo Sports Café modell-család stílusában rajzoltuk meg, így nemcsak ámulatba ejtő, hanem harmonikus is az összhatás.

ABS 10. RADIÁLISAN RÖGZÍTETT FÉKNYERGEK

A közlekedők viselkedése gyakorta kiszámíthatatlan, ezért a biztonságos motorozáshoz elengedhetetlen, hogy kifinomult, könnyen kezelhető, hatékony fékrendszerrel vágjunk neki az útnak. Éppen ezért döntöttek mérnökeink a radiálisan rögzített, négydugattyús első féknyergek és a 310 mm átmérőjű, úszóágyszású első tárcsák mellett, és ezért került egydugattyús nyereg, illetve 240 mm-es tárcsa hátra. Mivel a rendszer működését kétsatornás blokkolásgátló teszi hatékonyabbá, időjárás- és útviszonyoktól függetlenül mindig magabiztosan lassíthat a pilóta.

11. TÖKÉLETES EGYENSÚLY

Az új CB650R tervezésekor elsődleges szempont volt, hogy minden tekintetben kiegyensúlyozott legyen a modell. A váz elliptikus nyúlványai például kellőképpen merevek, hogy a pilóta pontos visszajelzéseket kapjon a kerekektől, ugyanakkor a megfelelő pontokon rugalmasak is, hogy elsősorban legyen a menetkomfort. Szép és erős a hátsó villa is, miként a nagy tapadású, 120/70 R17, illetve 180/55 R15 méretű abroncsok is a legmagasabb minőségi színvonalat képviselik. Motorozzon Ön is kényelmesen és stílusosan, a CB650R mindent megad gazdájának!

12. DUPLA LÉGBEÖMLŐ

A levegőszűrőházba két légbefelőnyíláson át érkezik a levegő, ezek a motor első részén kaptak helyet, hogy a menetszél a legrövidebb úton juthasson el az égésterekig. Ez fokozza a „szívási” folyamat hatékonyságát és optimálisabbá teszi a nyomatékleadást.

13. KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGYELKAPCSOLÓ

A hatfokozatú erőátviteli egységhez társított kuplungasszisztens megkönnyíti a váltásokat, a nyomatékhatárolós tengelykapcsoló pedig megakadályozza a hátsó kerék blokkolását a – nagy motorfékkel járó – visszakapcsolásoknál.



HIÁNYTALAN FELSZERELTSÉG

MINDEN, AMIRE SZÜKSÉGE VAN, ÉS SEMMI, AMIRE NINCS.

Egy prémium motorkerékpárhoz prémium felszereltség dukál, ezért a CB650R Neo Sports Café változó keresztmetszetű, kónuszos alumíniumkormányt kapott. Ez pontos visszajelzéseket nyújt és az ülőpozíciót is kényelmesebbé varázsolja. A modern megjelenésű LED-es lámpatestek friss, korszerű megjelenéssel ruházzák fel a modellt, nem mellesleg a láthatóságot és a látási viszonyokat is javítják. Elismerést érdemel az új, folyadékkristályos műszer-egység is, különösképpen, hogy váltófokozat-visszajelzéssel és felváltások esedékességére figyelmeztető lámpával is megspékelték fejlesztőink.

A TERVEZÉS SZENVEDÉLYE

MINDENNAPI ÉLVEZETRE SZÜLETETT.

A CB650R Neo Sports Café soros, négyhengeres, 16 szelepes, DOHC-vezérlésű erőforrását kemény igénybevételre terveztük. Csúcsteljesítménye nem kevesebb, mint 70 kW, azaz 95,2 lóerő, – 12 000 f./percnél jelentkező – legnagyobb forgatónyomatéka pedig eléri a 64 Nm-t. Ehhez társul a dinamikus motorozást szolgáló, röviden áttételezett váltó és a kifejezetten barátságos motor karakterisztika, ami egyenes teljesítményleadással és hihetetlenül nyomatékos közép- és alacsony fordulaton kényezteti a pilótát a motorozások során. Minderre a kipufogórendszer lenyűgöző orgánuma teszi fel a koronát – a borzongás a fordulatszámmal együtt nő...

További érdekesség, hogy a kuplungasszisztens és a nyomatékhatárolós tengelykapcsoló egyaránt alapraon jár a modellhez. Ezek a vezetések segítő eszközök megkönnyítik a fel- és lekapcsolásokat, a Honda Állítható Nyomatékszabályozó (HSTC) pedig minden helyzetben figyel a motorerő biztonságos leadására, illetve a hátsó kerék tapadására. A CB650R kimagasló használati értéket képviselő mérnöki remekmű, aknázza ki Ön is a benne rejlő lehetőségeket!



SPECIFIKÁCIÓ CB650R

ERŐFORRÁS

Konstrukció	Soros, négyhengeres, négyütemű, 16 szelepes, folyadékűtésű, DOHC-vezérlésű
Összlökettérfogat	649 cm ³
Furat x löket	67 x 46 mm
Sűrítési viszony	11,6
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	70 kW (95,2 LE)/12 000 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	64 Nm/8500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	4,9 l/100km
CO ₂ -kibocsátás	112 g/km
Akkumulátor kapacitása	12V 8,6Ah

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló felépítése	Olajfürdő, többtárcsás
Végáttétel	Lánc
Váltó felépítése	Hatfokozatú

VÁZ

Konstrukció	Gyémánt formájú, acél gerincváz
Villaszög	25,5°
Utánfutás	101 mm

SZÍNEK

CANDY
CHROMOSPHERE RED



GRAPHITE
BLACK



MATT JEANS
BLUE METALLIC



MATT CRYPTON
SILVER METALLIC



KIEGÉSZÍTŐK

TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐKRŐL WEBOLDALUNKON
TÁJÉKOZÓDHA VAGY TÖLTSE LE A HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE APPLIKÁCIÓT.

MÉRETEK ÉS SÚLY

Menetkész tömeg	202 kg
Üzemanyagtartály befogadóképessége	15,4 l
Méret (h x sz x m)	2130 x 780 x 1075 mm
Tengelytáv	1450 mm
Ülésmagasság	810 mm
Szabad hasmagasság	150 mm

KEREK, FELFÜGGESZTÉS, FÉKRENDSZER

ABS típusa	Kétcsatornás ABS
Első fék	Dupla, 310 x 4,5 mm átmérőjű, négydugattyús féknyereg
Hátsó fék	Szimpla, 240 x 5 mm-es hátsó tárcsa, egydugattyús féknyereg
Első felni	Üreges, hatágú, öntött, alumínium
Hátsó felni	Üreges, hatágú, öntött, alumínium
Első abroncs	120/70ZR17 M/C
Hátsó abroncs	180/55ZR17 M/C
Első felfüggesztés	41 mm-es csúszószár-átmérőjű, szeparált működésű, fordított teleszkópokból összeállított, szabályozható csillapítású Showa első villa
Hátsó felfüggesztés	Központi rugóstag állítható előfeszítéssel, 43,5 mm-es lökettel





A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéloképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu