

HONDA
The Power of Dreams



500X

500X

KEZDETÉT VESZI AZ UTAZÁS

A CB500X egy kötöttségektől mentes, pörgős, könnyed motorkerékpár, ami arra született, hogy meghódítsa a városi dzsungelt, és persze az egész világot. Erőteljes, kéthengeres motorjának és nagy rugóutakkal felvértezett futóművének köszönhetően bárhol, bármilyen körülmények között helytáll, jöhetnek hát a legvadabb kalandok!



ÖNRE VÁR A NAGYVILÁG

JÁRJA BE MINDEN ZEGZUGÁT!

A legendás Africa Twin stílusában fogant CB500X masszív, terepes megjelenése minden percben kalandra csábít, és bizony nem érdemes visszautasítani, mert nyergébe pattanva a lehető legélvezetesebb formában fedezheti fel a világot.

500X



1. HOSSZÚ RUGÓUTAK

Legyen szó zsúfolt városi utcákról vagy végtelen országutakról, a CB500X mindig készen áll a kalandra. 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokra és Pro-Link hímberendezésre épülő, központi hátsó rugóstagja kifinomult csillapítással teszi kényelmesebbé és élvezetesebbé az utazásokat, s mivel kifejezetten hosszú rugóutakkal büszkélkedhet, a nagyobb terep akadályokat is gond nélkül leküzd. Mindezt állítható rugó-előfeszítéssel és optimalizált, kalandmotorhoz passzoló kormánygeometriával spékeltük meg, így minden adott a gondtalan utazásokhoz.

LCD 2. ÉRTHETŐ FORMÁBAN

Ha felfedezőútra indul, nem árt egy letisztult, logikusan felépülő információs panel, amiről minden fontos menetetadatot leolvasható. Ezért fejlesztettünk a CB500X-hez vadonatúj, nagytudású, inverz LCD-kijelzőt, ami egyebek mellett sebesség- és fordulatszám-mérőt, két napiszámlálót, üzemanyagszint- és fogyasztásmérőt, valamint váltófokozat-visszajelzőt foglal magában.

3. KÖNNYŰ KEZELHETŐSÉG

A kaland nem más, mint végtelen szabadság. Éppen ezért egy kalandmotor használata nem járhat kompromisszumokkal. Nem lehet nehéz, sem pedig lennie nehézkes. Nos, a CB500X gyémántalakú acélváza kellőképpen merev, hogy szélsőséges helyzetekben is pontos visszajelzéseket adjon, ugyanakkor maximális menetkomforttal kényezteti az utasokat. Ráadásul a hátsó villa bekötési pontját a lehető legközelebb helyeztük az erőforráshoz, hogy még fordulékonyabbá váljon a modell. Az ülés magasság 830 mm, tehát felegyenesedett, pihentető pozícióban utazhat a pilóta, s messze maga előtt beláthatja az utat, forgalmat, ösvényt stb.

4. MASSZÍV KIFINOMULTSÁG

A CB500X tervezésekor arra törekedtünk, hogy időjárás- és útviszonyoktól függetlenül mindenhol otthon érezze magát. Ezt egyebek mellett a szabad hasmagasság és a kormányelfordulási tartomány növelésével értük el, jelentősen megkönnyítve a nagy terep akadályok és a szűk forduló, illetve U-kanyarok leküzdését. Emellett megemeltük a szélvédőt, hogy kis és nagy sebességnél egyaránt hatékonyabb legyen az időjárásvédelem, a 17 colos első kereket pedig 19 colosra cseréltük, hogy könnyebben és biztonságosabban letudhatók legyenek a földutas szakaszok. Az átgondolt, sokoldalú konstrukcióval valódi kalandmotor született, ami többcélú abroncsaival aszfalton és terepen is kimagasló teljesítményt nyújt.



5. KISZÁMÍTHATÓ LASSULÁS

Kontroll nélkül mit sem ér a teljesítmény, ezért a CB500X-et roppant hatékony, kétsatornás blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszerrel láttuk el. Elöl 310 mm-es, hullámos peremű, kétdugattyús nyereggel társított féktárcsa dolgozik, hátra pedig 240 mm-es, szintén hullámos peremű, egydugattyús féknyereggel felszerelt tárcsa került. Az ABS természetesen az alapfelszereltség része, így a CB500X vezetője a legmostohább időjárás viszonyok közepette is könnyedén, biztonságosan érheti el célját.

6. KÉTHENGERES ERŐFORRÁS

A CB500X soros, kéthengeres, folyadékűtésű, nyolcszelepes hajtóművének megalkotásakor a CBR1000RR Fireblade erőforrását vettük alapul mérnökeink. Ennek köszönhető a páratlanul hatékony motorkonstrukció, és persze a 47,6 LE-s csúcsteljesítmény (8600 f./perc), valamint a 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomaték (6500 f./perc). A továbbfejlesztett vezérműtengely és a korábban nagyobb szelepmelés révén még nagyobb erő áll a pilóta rendelkezésére az alsó, valamint a középső fordulatszám-tartományban.

7. KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKHATÁROLÓS TENGYELYKAPCSOLÓ

Hogy a hatfokozatú váltóra épülő erőátviteli rendszer is a legmagasabb műszaki színvonalat képviselje, a kuplungasszisztens és a nyomatékhatárolós tengelykapcsoló szériatartozékként jár a CB500X-hez. Előbbi megkönnyíti a felváltásokat, utóbbi pedig megakadályozza a hátsó kerék blokkolását a nagy motorfékkel járó visszakapcsolásoknál.

8. FÜLBEMÁSZÓ DALLAMOK

A PGM-FI névre keresztelt elektronikus befejesztőrendszer továbbfejlesztett levegőszűrőházat és kipufogót kapott, ezáltal még gyorsabb és hatékonyabb lett a gázcsere. A kipufogódob áttervezése a CB500X hangjának is igen jót tett – még erőteljesebben és jellegzetesebben dalol a gép.



9. LED-ES VILÁGÍTÁS

A CB500X világítása minden elemében LED-es, így modern stílus, kompakt méret és kis áramfelvétel jellemzi a lámpatesteket, közöttük az – egy búra alá bújtatott – tompított és távolsági fényszórót, valamint a gyorsasági motorokat idéző irányjelzőket is.

10. KÖZÉPPONTBAN A KÖZÉPPONTOSÍTÁS

A CB500X tervezésekor a tömegközéppontosítás szempontjai is érvényesültek, hiszen ez a fordulékony és könnyű kezelhetőség záloga. A nehéz alkatrészeket a lehető legközelebb helyeztük egymáshoz, illetve a jármű középpontjához, így könnyű a kormányzás és a hirtelen irányváltások sem okoznak gondot. Szintén a fordulékony és az átlagon felüli menetkomfort érdekében került a hátsó lengővilla bekötési pontja az erőforrás közvetlen közelébe.

11. AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ

A CB500X-hez alapáron jár az Automatikus Vészvillogó, ami hirtelen, erőteljes fékezésnél azonnal villogtatni kezdi az irányjelzőket, hogy tájékoztassa a többi közlekedőt a kialakult veszélyhelyzetről.

12. LOPÁSVÉDELEM

A biztonságot szolgáló prémium eszközöknek hála a CB500X tulajdonosa mindig nyugodt szívvel hagyhatja magára kedvencét. A modellhez alapáron kínáljuk a Honda által fejlesztett indításgátlót (HISS), továbbá megerősítettük a kormányzár szerkezetét és a zárok cilinderjét.

PRECÍZ HANGOLÁS

A HOSSZÚ UTAKRA

A CB500X felszereltségi listáját böngészve csupa elsőrangú összetevőn akadhat meg a szem. Ilyen például az új, váltófokozat-visszajelzővel ellátott, inverz LCD-kijelző, a kónuszos, elvékonyodó kormány, a minden elemében LED-es világítás, a prémium fényezés és a 41 mm-es teleszkópokra, valamint Pro-Link hímberendezésre épülő, kifinomult futómű is.



KOMPAKT ERŐMŰ

ÉS HATALMAS TELJESÍTMÉNY...

A CB500X-be olyan motor került, ami a legváltozatosabb körülmények között is kiegyensúlyozott teljesítményt nyújt. Ereje, hatékonysága és megbízhatósága révén teljes szabadságot garantál tulajdonosának, pláne, hogy – a CBR család többi tagjához hasonlóan – alapáron kínáljuk hozzá a váltásokat megkönnyítő kuplungasszisztenszt, valamint a hátsó kerék blokkolását meggátoló nyomatékhatárolós tengelykapcsolót.



SPECIFIKÁCIÓ CB500X

ERŐFORRÁS

Konstrukció	Folyadékűtésű, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat	471 cm ³
Furat x löket	67 x 66,8 mm
Sűrítési viszony	10,7
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	35 kW (47,6 LE)/8600 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	3,5 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	82 g/km
Akkumulátor kapacitása	12V 7,4Ah

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló felépítése	Olajfürdős, többtárcsás
Végáttétel	Lánc
Váltó felépítése	Hatfokozatú

VÁZ

Konstrukció	Gyémánt formájú, acél gerincváz
Villaszög	27,5°
Utánfutás	108 mm

SZÍNEK

GRAND
PRIX RED



MATT GUNPOWDER
BLACK METALLIC



PEARL
METALLOID WHITE



KIEGÉSZÍTŐK

TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐKRŐL WEBOLDALUNKON
TÁJÉKOZÓDHAZ VAGY TÖLTSE LE A HONDA
MOTORCYCLES EXPERIENCE APPLIKÁCIÓT.

MÉRETEK ÉS SÚLY

Menetkész tömeg	197 kg
Üzemanyagtartály befogadóképessége	17,7 l
Méret (h x sz x m)	2155 x 825 x 1410 mm
Tengelytáv	1443 mm
Ülésmagasság	830 mm
Szabad hasmagasság	180 mm

KEREKEK, FELFÜGGESZTÉS, FÉKRENDSZER

ABS típusa	Kétsatornás ABS
Első fék	310 x 5 mm-es, hullámos peremű tárcsa, kétdugattyús féknyereg
Hátsó fék	240 x 5 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egydugattyús féknyereg
Első felni	Sokágú, öntött, alumínium
Hátsó felni	Sokágú, öntött, alumínium
Első abroncs	110/80ZR19 M/C
Hátsó abroncs	160/60ZR-17 M/C
Első felfüggesztés	Hagyományos, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa szabályozható rugó-előfeszítéssel
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link himbarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla





A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéloképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu