



HONDA E-CLUTCH RENDSZER

Rövid útmutató

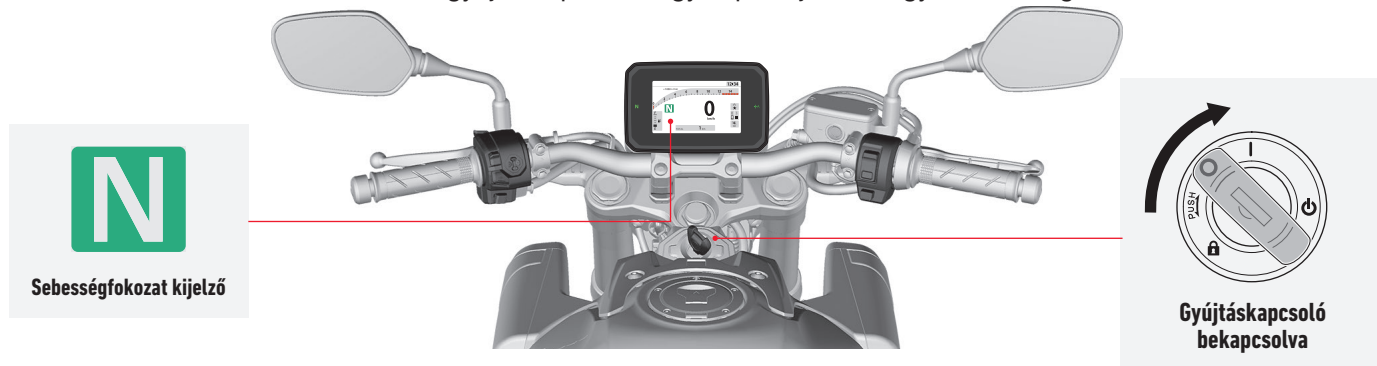
Gyorsan megismerkedhet a Honda e-Clutch kezelésével a használati utasításból vett hivatkozások alapján.

A Honda e-Clutch rendszer bekapcsolása

A Honda e-Clutch rendszer lehetővé teszi a kuplungkar működtetése nélküli elindulást, megállást és sebességváltást.

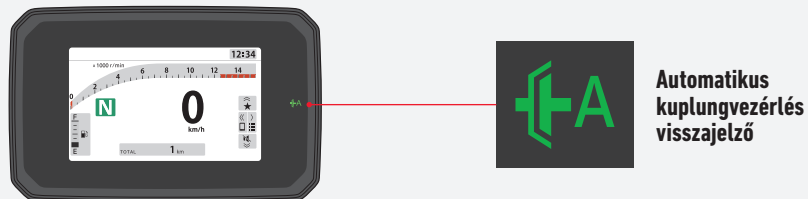
KEZDJE EL HASZNÁLNI A HONDA E-CLUTCH RENDSZERT

Automatikusan aktiválódik, amikor a gyújtáskapcsolót úgy kapcsolja be, hogy a sebességváltó üresben van.

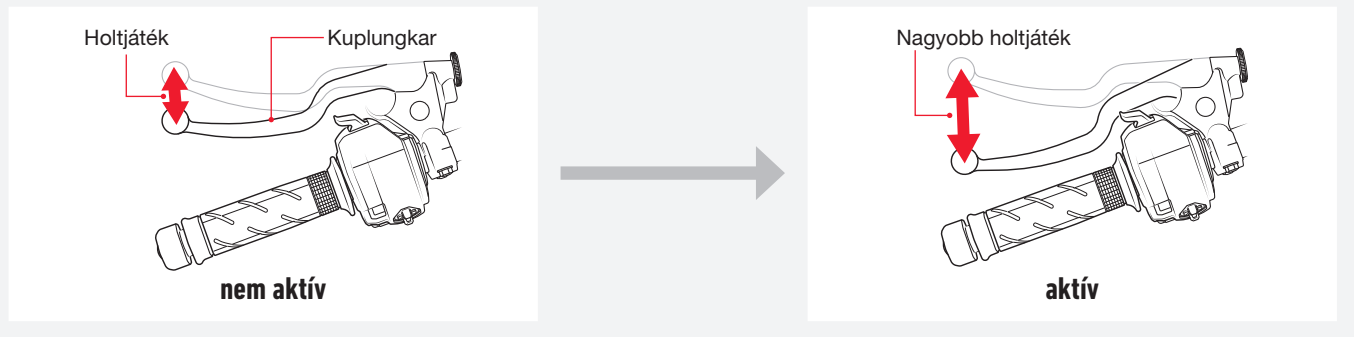


HOGYAN ELLENŐRIZHETI, HOGY A HONDA E-CLUTCH RENDSZER BE VAN-E KAPCSOLVA?

Ellenőrizze, hogy az automatikus kuplungvezérlés visszajelző világít-e, és már használhatja is a Honda e-Clutch funkciót.



► Amikor a Honda e-Clutch be van kapcsolva, a kuplungkar holtjátéka kissé nagyobb.

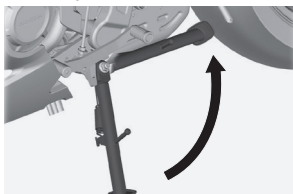


Elindulás a járművel

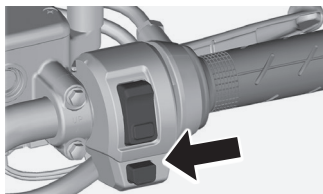
A következő utasítás arra az esetre vonatkozik, ha a Honda E-Clutch rendszer be van kapcsolva.

INDÍTÁS

1. Hajtsa fel az oldaltámaszt.



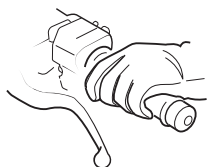
2. Indítsa be a motort.



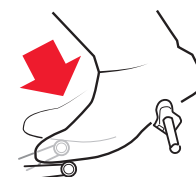
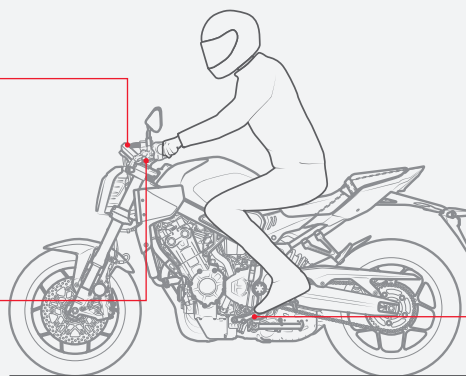
3. Kapcsoljon 1. sebességfokozatba a kuplung működtetése nélkül.



Váltás 1. sebességfokozatba

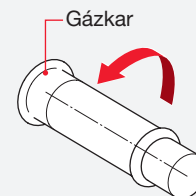
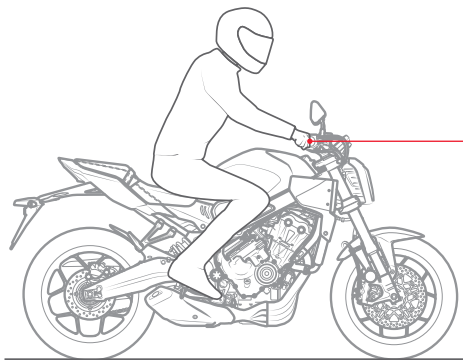


Nincs szükség
a kuplungkar
használatára



Nyomja le
a sebességváltó-pedált

4. Fokozatosan nyissa a gázkart és a jármű elindul.

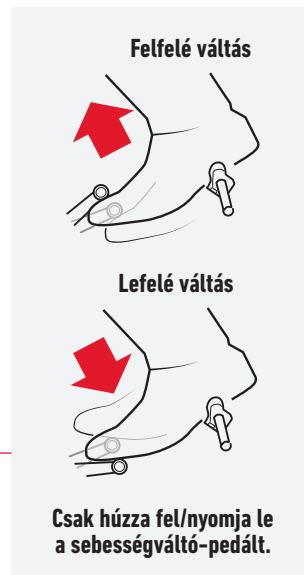
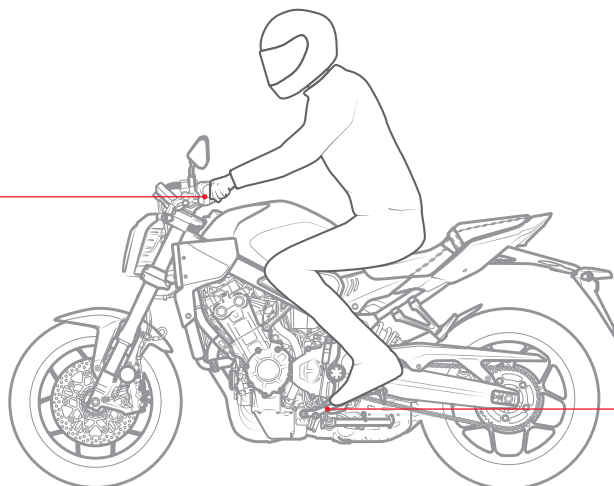


Csak gázkarműködtetés

Sebességváltás

VÁLTÁS MAGASABB/ALACSONYABB FOKOZATBA

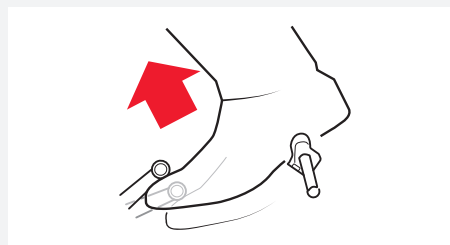
A gáz- és kuplungkar működtetése nélkül válthat sebességfokozatot.



* A sebességváltás nyitott és zárt gázkar mellett is lehetséges.

► JAVASLAT (FELFELÉ VÁLTÁS)

A Honda azt ajánlja, hogy nyitott gázkar mellett váltson magasabb sebességfokozatba.

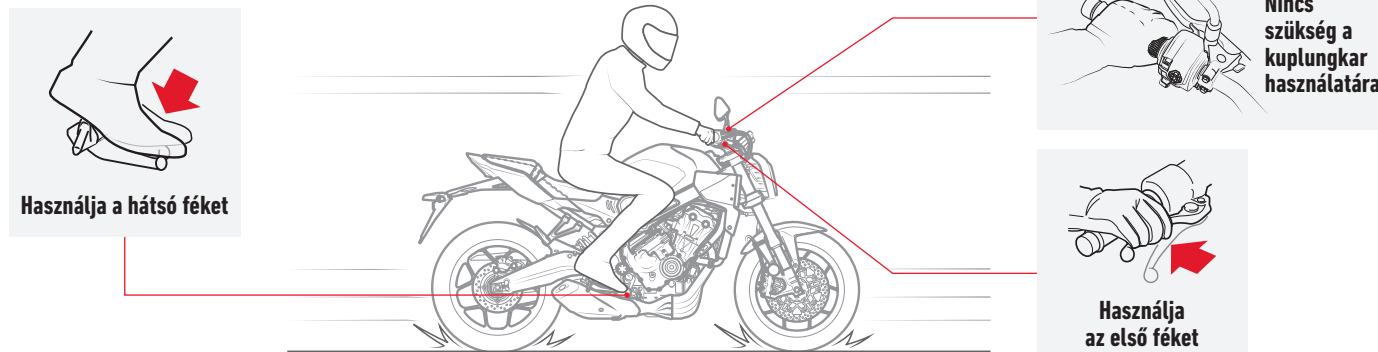


Ezáltal a váltás zökkenőmentesebb lesz.

Megállás a járművel

MEGÁLLÁS

Csak a fékeket használva is meg tud állni.



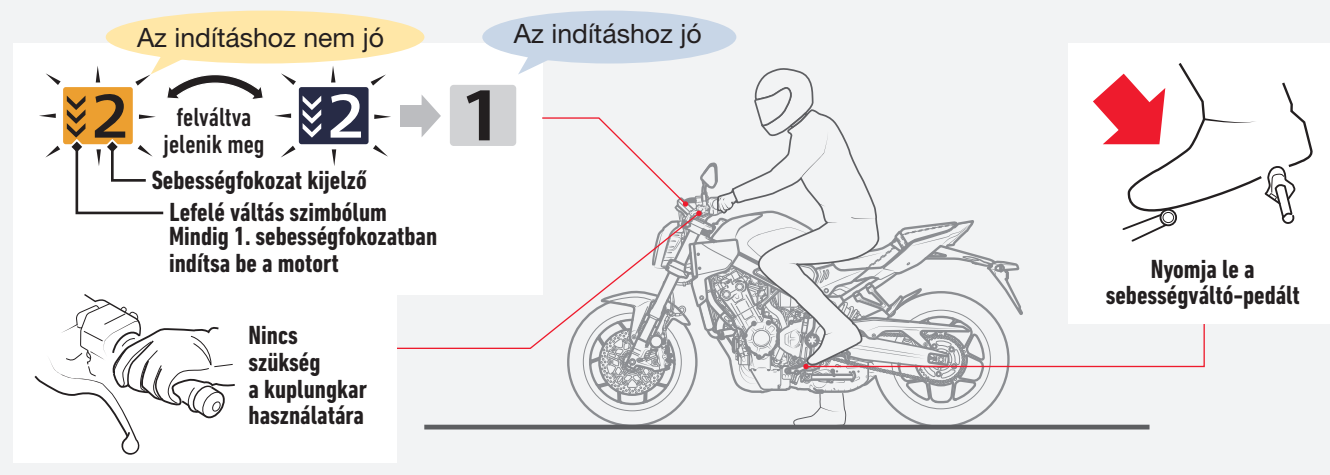
FIGYELEM

HA A JÁRMŪVET 2. VAGY MAGASABB SEBESSÉGFOKOZATBAN ÁLLÍTJA LE

Ebben az esetben váltson vissza 1. fokozatba, mielőtt ismét elindulna.

Ha túl magas fokozatban van: a lefelé váltás visszajelző és a sebességfokozat-kijelző felváltva villog.

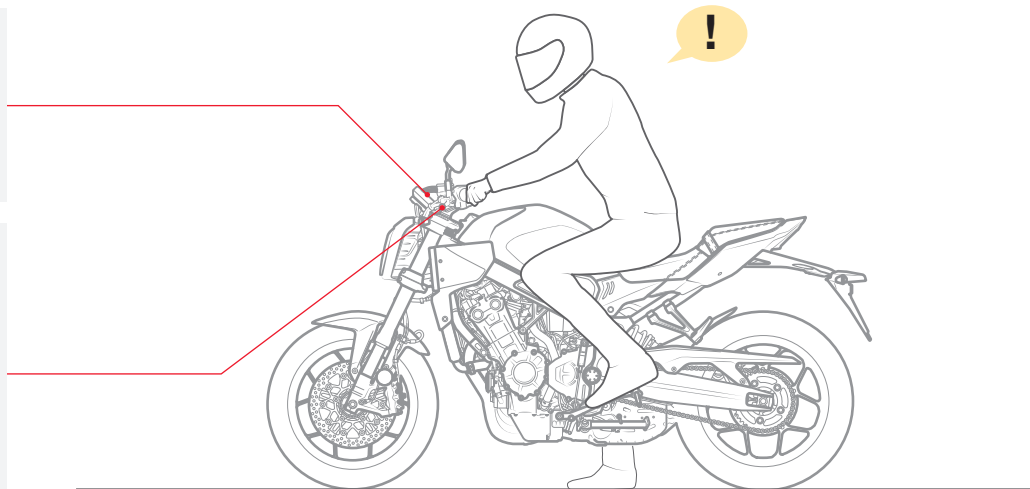
- ▶ A kuplungkar működtetése nélkül válthat alacsonyabb fokozatba.
- ▶ A motor indítása magas sebességfokozatban a kuplung részegységeinek gyorsabb kopását eredményezi, továbbá az e-Clutch rendszer kikapcsolását okozza.



Kézi felülbírálás sebességfokozatban

AMIKOR A KUPLUNGKART SEBESSÉGFOKOZATBAN MŰKÖDTETIK

Ebben a helyzetben a Honda e-Clutch rendszer átmenetileg kikapcsol.



A MŰKÖDTETÉS MEGEGYEZIK A MANUÁLIS SEBESSÉGVÁLTÁSSAL

Ebben a helyzetben Önnek kell működtetnie a kuplungkart.



Kézi felülbírálás sebességfokozatban

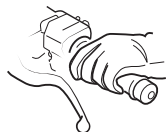
A HONDA E-CLUTCH RENDSZER VISSZAKAPCSOLÁSA

Motorozás közben

Miután befejezte a kuplungkar működtetését, a rendszer néhány másodpercen belül ismét bekapcsol.



Használja a kuplungkart

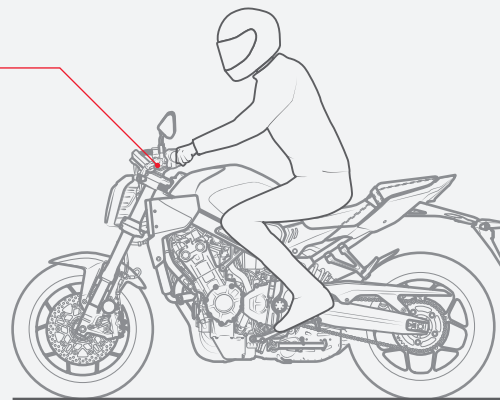


Engedje el a kuplungkart

Néhány másodperc elteltével



Az automatikus kuplungvezérlés visszajelző világítani kezd



Álló helyzetben

Váltson üres sebességfokozatba, miközben behúzza a kuplungkart. A rendszer automatikusan ismét bekapcsol. Majd engedje el a kuplungkart.

1

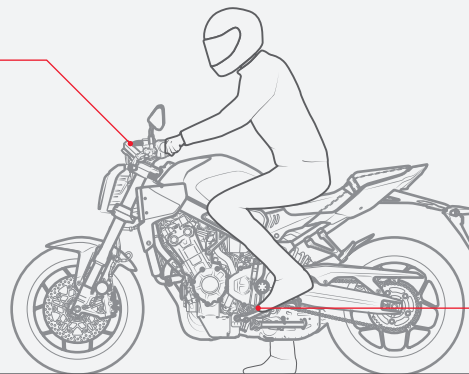


N

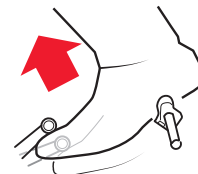
Váltson üresbe



Az automatikus kuplungvezérlés visszajelző világítani kezd



Váltson üresbe

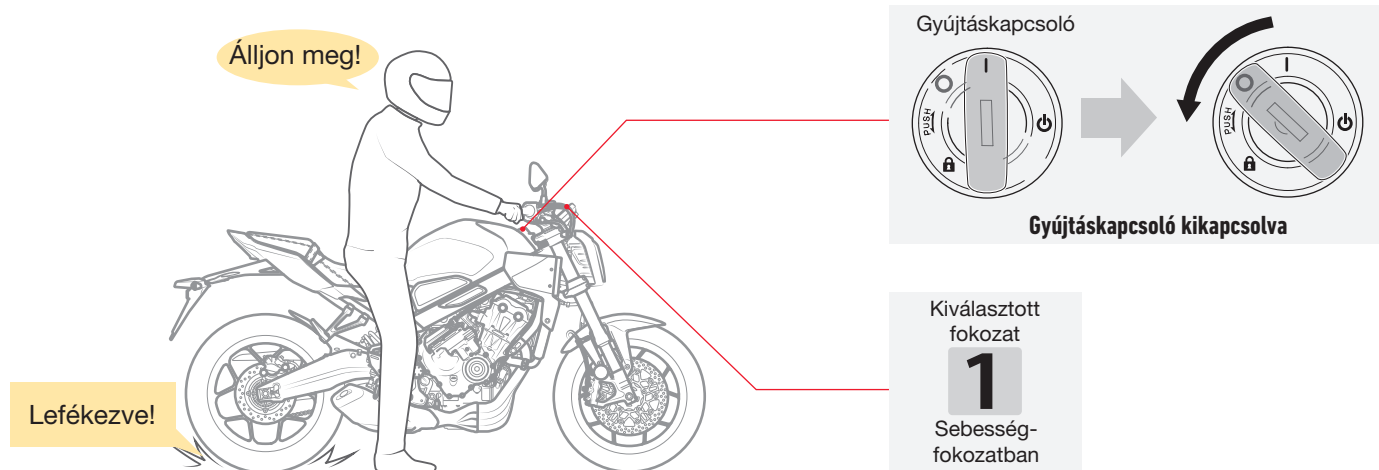


Óvintézkedések parkolásakor

PARKOLÁS

Ha a gyújtás lekapcsolásakor a sebességváltó nincs üresben, akkor a jármű mozgatásához fogja meg a kuplungkart vagy kapcsoljon üres sebességfokozatba.

▶ A gyújtás lekapcsolásakor a Honda e-Clutch funkció kikapcsol, a kuplung pedig bekapcsol.



A Honda e-Clutch funkció néhány másodpercen belül kikapcsol.

A jármű mozgatásához



Ez az útmutató nem helyettesíti a kezelési útmutatót!

A további működtetési és biztonsági információkkal kapcsolatban mindig olvassa el a kezelési könyvet is!

Az ebben az útmutatóban található képek némelyike különböző országokban készült; az ezeken a képeken látható motorkerékpár nem biztos, hogy egyezik az Ön járművével.