

## **Történelmet írt Tim Gajser - a Honda versenyzője megnyerte a 2016-os MXGP Világbajnokságot**

Tim Gajser egy csapásra vált ismertté tavaly, a szlovén pilóta ugyanis - mindössze 12 nappal 19. születésnapját követően - megnyerte az MX2 Világbajnokságot.

Nos, a tehetség idén újabb patinás fejezettel toldotta meg karrierjének történetét, tudniillik megszerezte az MXGP bajnokának járó trófeát. Érdekes adalék, hogy míg tavaly, az MX2-ben csak az utolsó futamon sikerült biztosítania címét, idén már két fordulóval az évadzárás előtt behozhatatlan előnyre tett szert, ezzel is bizonyítva saját és persze a Honda CRF450RW kimagasló képességeit. A szezonról sokat elárul, hogy Gajser

- hét Grand Prix-n (vagyis a hétvége összetett értékelésében) győzedelmeskedett,
- 15 futamon végzett elsőként és 17-szer futott leggyorsabb kört,
- 15-ből 14 versenyen állhatott dobogóra,
- és 242 körön át vezetett, ami a teljes szezon 41 százalékát jelenti.

Ezzel az MXGP-diadallal Gajser a Honda első világbajnoki címét szerezte meg az elmúlt 16 évben, legutóbb Fred Bolley-nak sikerült a tabella élére verekednie magát, 2000-ben. Ezzel Gajser igen prominens csoportba nyert felvételt, hiszen azon kilenc hondás motokrosszpilóta közé tartozik, akik világbajnokok lettek. Érdemeit fokozza, hogy tavaly is kivívta az aranyérmet, majd egyből a kategóriaváltást követő évben nyert - erre tényleg csak a legjobbak képesek.

A Honda többszörös bajnokai:

- Andre Malherbe – 1980, 1981 (500 cm<sup>3</sup>)
- Dave Thorpe – 1985, 1986 (500 cm<sup>3</sup>)
- Eric Geboers – 1987 (250 cm<sup>3</sup>), 1988 (500 cm<sup>3</sup>)
- Jean Michel Bayle – 1988 (125 cm<sup>3</sup>), 1989 (250 cm<sup>3</sup>)
- Georges Jobe – 1991, 1992 (500 cm<sup>3</sup>)
- Greg Albertyn – 1992 (125 cm<sup>3</sup>), 1993 (250 cm<sup>3</sup>)
- Stefan Everts – 1996, 1997 (250 cm<sup>3</sup>)
- Fred Bolley – 1999, 2000 (250 cm<sup>3</sup>)
- Tim Gajser – 2015 (MX2), 2016 (MXGP)

Gajser amúgy a Honda második legfiatalabb világbajnoka a királykategóriában, az ifjú titánok sorát Greg Albertyn vezeti, aki 1993-ban, a 250-esek mezőnyében zárt a ponttáblázat élén. Albertyn szintén 19 évesen írta be magát a motokrossz történelemkönyvébe, de 61 nappal fiatalabban jutott a csúcsra.

Lássuk, ki hány évesen állhatott fel a dobogó legfelső fokára!

- Graham Noyce – született: 1955. - 1979 (500 cm<sup>3</sup>) = 24 évesen
- Andre Malherbe – született: 1956. - 1980 (500 cm<sup>3</sup>) = 24 évesen
- Dave Thorpe – született: 1962. - 1985 (500 cm<sup>3</sup>) = 23 évesen
- Georges Jobe – született: 1961. - 1987 (500 cm<sup>3</sup>) = 26 évesen

- Eric Geboers – született: 1962. - 1987 (250 cm<sup>3</sup>) = 25 évesen 1988 (500 cm<sup>3</sup>) = 26 évesen
- Marcus Hansson – született: 1969. - 1994 (500 cm<sup>3</sup>) = 25 évesen
- Jean Michel Bayle – született: 1969. április 1. - 1988 (125 cm<sup>3</sup>) = 19 évesen 1989 (250 cm<sup>3</sup>) = 20 évesen
- Trampas Parker – született: 1967. - 1991 (250 cm<sup>3</sup>) = 24 évesen
- **Greg Albertyn – született: 1973. október 13. - 1992. augusztus 18. (125 cm<sup>3</sup>) = 18 évesen; 1993. augusztus 8. (250 cm<sup>3</sup>) = 19 évesen**
- Alessandro Puzar – született: 1968. - 1995 (125 cm<sup>3</sup>) = 27 évesen
- Stefan Everts – született: 1972. - 1996 (250 cm<sup>3</sup>) = 24 évesen
- Fred Bolley – született: 1974. - 1999 (250 cm<sup>3</sup>) = 25 évesen
- Tim Gajser – született: 1996. - szeptember 8. 2015. szeptember 20. (MX2) = 19 évesen; 2016. szeptember 3. (MXGP) = 19 évesen

Nehéz elhinni, de Gajsernek alig tíz évre volt szüksége, hogy a sportág legjobbjává váljon, első komolyabb győzelmét 2007-ben, tíz évesen aratta, mikor is a 65 köbcentis géposztály Európa-bajnoka lett.

Tim Gajser pályafutásának főbb állomásai:

- 2016 – MXGP - világbajnoki cím
- 2015 – MX2 - világbajnoki cím
- 2014 – Szerződés a Honda Gariboldival, illetve a HRC-vel
- 2012 – Európa-bajnoki és világbajnoki cím a 125 cm<sup>3</sup>-es géposztályban (első szlovénként)
- 2009 – EMX85 - Európa-bajnoki cím
- 2007 – EMX65 - Európa-bajnoki cím

Mióta a GT243 „becenéven” is ismert Tim Gajser belépett a Honda csapatába, egészen elképesztő sikereket könyvelhetett el. A rikító színek meghatározta stílus és a túlvilági képesség, hogy mindenkit lemosson a pályáról, világszerte népszerűvé tette Gajsert. Szülőhazájában, Szlovéniában már-már nemzeti hősnek számít, az amerikai rajongók pedig tűkön ülve várják, hogy mikor mutat már be végre egy „JMB”-t (Jean-Michel Bayle volt bajnok különféle motokrossz-kategóriákban), és villantja meg tudását a superkrossz sorozatban és a Monster Energy Kupában.

Tim Gajser, a Honda CRF450RW és a Gariboldi Honda Racing kitaposta az ösvényt a Honda jövőbeni MXGP-versenyzőinek, egyszersemind kétséget kizáróan bebizonyosodott, hogy a Honda CRF valóban a kategória legjobbjá.