

## HONDA X-ADV - 2017

Sajtóközlemény kiadásának dátuma: 2016.11.07

**Összegzés:** Egy új, izgalmas crossover a Hondától, amely a mindenese, a szabadidő-motorok és a terepgépek legnemesebb tulajdonságait tudhatja magáénak. A masszív futómű, a nagy első-hátsó rugóút, a két négydugattyús, radiálisan rögzített első féknyereg és a duplakuplungos automatikus váltóval társított, 745 köbcentis, sorkettes erőforrás páratlanul praktikus és hatékony koncepciót képvisel, különösképpen, hogy a modell használati értékét ülés alatti tárolórekesz, öt fokozatban állítható szélvédő és Smart Key rendszer emeli még magasabb szintre.

Tartalom:

1. Bevezetés
2. Gyors áttekintés
3. Főbb jellemzők
4. Műszaki adatok

### **1. Bevezetés**

Minden mérnöki igyekezet ellenére meglehetősen ritka, hogy egy új gondolkodásmód teret nyerjen a motorkerékpárok világában, de a Honda elkötelezett híve az innovációknak, hiszen az új ötletek nyomán olyan gépek szülehetnek, mint az X-ADV.

Tervezése tulajdonképpen nem is volt túl bonyolult. A japán cég munkatársai egy praktikus, kiemelkedő használati értékű mindenest vettek alapul, ezt ruházták fel a kalandmotorok legjobb tulajdonságaival, olyan elemeket átemelve, mint a felegyenesedett üléspozíció vagy a kiváló terepképesség. Ebbe oltották bele az ingázók tipikus személyiségjegyeit, azaz a könnyedséget, az egyszerű kezelhetőséget, a kényelmet és a nagy szállítókapacitást.

Az eredmény egy egyedi, ámde sokoldalú, hétköznapokon és hétvégéken egyaránt kompromisszumok nélkül használható, elképesztően izgalmas motorkerékpár, amit az SUV-k stílusával fűszereztek meg az alkotók. Otthonosan mozog a nagyvárosokban és a legvadabb vidéki kalandoktól sem riad vissza - ez a kettősség egyedülálló a piacon.

Az X-ADV a Honda római kutatási és fejlesztési központjában készült, s nem más, mint a szabadság megtestesülése, ami napról napra arra ösztökéli pilótáját, hogy fedezze fel a világot és éljen át új élményeket.

**Mr. Kenichi Misaki, a 2017-es Honda X-ADV fejlesztésének projektvezetője elmondta:**

*„Az X-ADV fejlesztésének jelmondata igen könnyen értelmezhető: Menj, érezd jól magad! Olyan motorkerékpárt szerettünk volna tehát, amelynél a felfedezés iránti szenvedélyes rajongás adja az alapokat, s ez egészül ki a városi, az elővárosi és a kalandmotorok erőnyeivel. Nyergében megszökhetünk a hétköznapok gondjai elől, s akár a világ végére is elmenekülhetünk, mindezt egyedi, inspiráló stílusban.”*

## Honda X-ADV – Menj, érezd jól magad!

### 2. Áttekintés

Stílusos, terepes megjelenésével és tekintélyt parancsoló kisugárzásával a Honda X-ADV egyértelműen kitűnik a hagyományos kétkerekűek közül, kedvező megítélését azonban főként technikai csemegéivel érdemelte ki. A speciális váznak köszönhetően például hatalmas, 21 literes tárolórekeszt alakíthattak ki az ülés alatt, s igen hasznos az öt fokozatban állítható szélvédő, a hajlított alumíniumkormány, az Africa Twintől átvett kézvédő, a terepralis műszeregység, a középállvány és a Smart Key rendszer is.

A nagy rugóutakkal felvértezett első és hátsó futómű, valamint a 17, illetve 15 colos, küllős kerekek könnyedén elsimítják az úthibákat, s a kellő tapadás is garantált, hiszen bütykösgumikkal szerelték fel a modellt. A radiálisan rögzített, négydugattyús első nyergek kimagasló fékerővel segítik a biztos motorozást, működésüket kifinomult blokkolásgátló felügyeli.

Szintén az ultramodern műszaki megoldások közé sorolható a Honda által fejlesztett, alapfelszereltségként kínált, duplakuplungos automatikus váltó (Dual Clutch Transmission, DCT), amelyet D és S üzemmódban használhat a vezető. Előbbi gyorsabb visszakapcsolásokkal járul hozzá a hatékony motorozáshoz, utóbbi pedig három alprogramot kínál fel, hogy a sportos habitusú pilóták is megtalálják a számukra ideális karakterisztikát. A 745 köbcmentis, soros, kéthengeres motor rendkívül erős az alsó és a középső fordulatszám-tartományban, így már egészen alacsony fordulatszámon is figyelemre méltóan gyorsít az X-ADV. Ennek ellenére hihetetlenül takarékos, üzemanyag-fogyasztása csupán 3,63 l/100 km (WMTC szabvány szerint).

### 3. Főbb jellemzők

#### 3.1 Stílus és felszereltség

Az X-ADV formavilágát és konstrukcióját a Honda római kutatási és fejlesztési központja tervezte, s bizony minden egyes tollvonáson érződik az utazás és a kaland iránti rajongás. A fejlődéstől induló, összetéveszthetetlen vonalnak hála szofisztikált, mindazonáltal kemény, terepes benyomást tesz a modell, erre játszanak rá a szögletes oldalelemek, és maga a sziluett, ami magas, rövid arányaiból fakadóan még inkább kihangsúlyozza a kalandmotoros jelleget.

Megfelelve az ingázás és a túrázás követelményeinek, az X-ADV öt fokozatban állítható szélvédőt kapott, melynek magassága 136 mm-es tartományban változtatható. A plexi dőlésszögét vizsgálva az alsó és a felső végállás között 11 fokos eltérést mérhetünk. Az X-ADV fejlettségéről tanúskodik, hogy minden lámpa fénydiódás, beleértve a - vékony hűtőráccsal kettéosztott - fényszórót, a duplalencsés hátsó lámpát és a kompakt irányjelzőket is.

A hatalmas, tereprali-stílusú műszeregység középpontjában hatalmas, digitális sebesség- és fordulatszám-mérő áll, ezek éppoly könnyen leolvashatók, mint a többi adat. A legfontosabb információk a képernyő felső részén kaptak helyet, minden egyéb, közöttük a hajtáslánc visszajelzőlámpáinak sora alulra került, hasonlóképpen rendezett formában. Emellett egy különálló kijelzőt is felszereltek a terepes stílusú, hajlított kormány elé, ez mutatja a rögzítőfék és az irányjelző állapotát.

Miként a Honda CRF1000L Africa Twin esetében, a X-ADV-nél is masszív kézvédő oltalmazza a pilóta „kacsóit” a menetszéltől, a belógó ágaktól és a felferődő kövektől, s nem maradt pőrén az erőforrás sem, tudniillik 2,5 milliméter vastag, alumíniumból készülő haspáncél óvja a motor alját.

A hagyományos gépekkel szemben óriási előnyt jelent a 21 literes, LED-es világítású, 12 voltos elektromos aljzattal ellátott ülés alatti tárolórekesz, ebbe ugyanis könnyedén elfér egy zárt bukósisak, s minden egyéb - hétköznapiokon és rövidebb túrákon - elengedhetetlen holmi.

A motortiltással kiegészített középtámasz szériefelszereltséggként jár a modellhez, s minden helyzetben könnyedén, biztonságosan leparkolhatóvá teszi az X-ADV-t.

Legalább ennyire praktikus a speciális, rádióhullámokat kibocsátó Smart Key, melynek lényege, hogy a slusszkulcs jelet küld a robogó vezérlésének a pilóta zsebéből, nem kell tehát a kulcsnyílásba helyezni ahhoz, beindítható legyen a motor vagy kinyitható az ülés alatti tárolórekesz és az üzemanyagbetöltő-nyílás. A rendszer szükség esetén kikapcsolható, illetve arra is képes, hogy egy pillanatra „megvillantsa” az irányjelzőket, ha érzékeli a kulcs jelenlétét.

Ha hatótávolságon belül van, a motorra szerelt gyújtáskapcsoló elfordíthatóvá válik, s megnyomásával ráadható a gyújtás, oldható a kormányzár, illetve nyitható az üzemanyagbetöltő-nyílás és az ülés alatti tárolórekesz. Ha a gyújtáskapcsoló válaszjelet kap a Smart Key-től vagy megnyomja a pilóta, kéken világítani kezd.

Az alapáron kínált kiegészítők között az indításgátlót és a kormányzarat is ott találjuk, míg az extralista legvonzóbb eleme kétségkívül a - két zárt bukósisak szállítására is alkalmas, négyféle színben rendelhető, háttámlával felszerelt túradoboz. Akinek túl nagy, 35 literes, egy zárt sisakot befogadó, alumíniumhatású festéssel feldobott változatot is rendelhet, sőt csomagtartókonzolt, bukókeretet, lábvédő szélterelőt és különféle padlóborításokat is kérhet a modellhez.

Az X-ADV esetében két alap- és két speciális fényezés közül választhatnak a vásárlók:

- Digital Silver Metallic
- Matt Bullet Silver
- Pearl Glare White
- Victory Red

### **3.2 Váz és futómű**

Az X-ADV vadonatúj, acél csőváza épül, ami nemcsak merev és tartós, hanem arra is lehetőséget adott, hogy az 450 milliméter (!) széles ülés alatt méretes pakolóhelyet alakítsanak ki a mérnökök. A villaszög 27°, az utánfutás 104 mm, a tengelytáv 1590 mm, a kormány pedig 39° fokos tartományban forgatható, így a fordulókör sugara csupán 2,8 méter. Folytatva az érdekes adatok sorát, a 153,5 mm-es első és 150 mm-es hátsó rugóutat kell megemlítenünk, illetve sokat elárul a 162 millis szabad hasmagasság és a 238 kilós nedvestömeg is.

Az ülés 820, a széles, jó fogású kormány 910 mm-re esik a talajtól, kifejezetten egészséges, felegyenesedett üléspozícióban utazhat tehát a pilóta. Ez segíti a tájékozódást és a motor kezelését, s mivel az ülés szélei lekerekítettek, a lábak is könnyedén elérik a talajt. Ha

mégsem, a kisebb termetűek számára alacsonyabb nyeret is kínál a márka, ezzel az ülés magasság 790 mm-re mérséklődik.

A 41mm-es csúszószár-átmérőjű, állítható rugó-előfeszítésű és húzócsillapítású, patronos USD teleszkópok terepen, illetve rossz minőségű burkolaton is remek menetkomfortot szavatolnak, akárcsak az állítható rugó-előfeszítésű, belsőtartályos központi hátsó rugóstag, ami Pro-Link himbarendszer közbeiktatásával kapcsolódik az alumínium lengővillához.

Az elől 17, hátul 15 colos felnik ráfjait rozsdamentes küllők kötik össze a kerékaggyal, igazodva az X-ADV terepes küldetéséhez. Az erdei barangolásokat jócskán megkönnyíti, hogy a tervezők bütykösgumikkal álmodták meg a modellt, s hogy a nyomásállítás se okozzon gondot, L-alakú levegőszelepeket alkalmaztak.

Az abroncsok mérete 120/70 R17, illetve 160/60 R15, a hatékony lassításról pedig radiálisan rögzített, négydugattyús első nyergek és 310 millis első tárcsák gondoskodnak, méghozzá blokkolásgátlóval kiegészítve.

### **3.3 Duplakuplungos Automatikus Váltó (DCT)**

A Honda által fejlesztett DCT erőátvitel évről évre egyre népszerűbb a vásárlók körében. A rendszer két tengelykapcsolót használ, az egyik az 1., a 3. és az 5., a másik pedig a 2., a 4. és a 6. fokozatokért felelős. Előbbi tengelye üreges, ezen belül fut az utóbbi tengelye, s mindkettőt különálló elektrohidraulikus rendszer működteti.

A két automatikus üzemmód mellett - a kormányon elhelyezett gombokkal - kézzel is kapcsolható a DCT.

Az X-ADV DCT váltójának különlegessége, hogy D üzemmódban a rugalmasság érdekében hamarabb visszakapcsol, mint a többi DCT-vel szerelt gép, a három alprogrammal ellátott S állásban pedig gyorsabban reagál a gázadásokra. A kiválasztott alprogramot a rendszer eltárolja, és a későbbiekben alapbeállításként kezeli. Hogy a pilóta mindig tudja, melyik program aktív, a műszeregység megjeleníti az aktuális üzemmód számát.

### **3.4 Erőforrás**

Az X-ADV soros, kéthengeres, folyadékűtésű, nyolcszelepes, SOHC-vezérlésű motorját úgy tervezték a mérnökök, hogy már egészen alacsony fordulatszámon dinamikus gyorsítsa a gépet, s a középtartományban is kellőképpen rugalmas legyen. Hála a 64 Nm-es legnagyobb forgatónyomatéknak, álló helyzetből és 30 km/órától is lenyűgözően gyorsul, s pörgetve is remekül húz, hiszen a csúcsteljesítmény 54,8 LE (6250 f./percnél).

A viszonylag nagy löket és a speciálisan formázott égéstér mellett a nagy tehetetlenségi nyomatékú főtengely és a 270 fokos főtengely-elékelés is hozzájárul a nagy nyomatékhoz, míg a finom járáskultúrát két kiegyensúlyozó-tengely biztosítja. A furat 77, a löket 80 mm, az erőátvitelről burkolt lánc gondoskodik.

A 13,1 literes üzemanyag-tartállyal és 36 milliméteres fojtószeleppel felszerelt PGM-FI üzemanyag-befecskendező rendszer úgy szabályozza az üzemanyag-levegő keverék arányát és a gyújtás időzítését, hogy teljes és tiszta legyen az égési folyamat. Ennek köszönhető az EURO4-es emissziós besorolás (szén-dioxid-kibocsátás: 81 g/km), valamint a rendkívül kedvező, mindössze 3,63 l/100 km-es üzemanyag-fogyasztás, ami több mint 300 kilométeres hatótávolsággal ruhazza fel az X-ADV-t.

**4. Műszaki adatok**

|  |  |
|--|--|
| <b>ERŐFORRÁS</b>                           |  |
| Motorkonstrukció                           | SOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű, soros, kéthengeres                 |
| Összlökettérfogat (cm <sup>3</sup> )       | 745  |
| Szelepek száma hengerenként                | 4  |
| Furat x löket (mm)                         | 77 x 80  |
| Sűrítési viszony                           | 10,7:1   |
| Max. Csúcsteljesítmény                     | 40,3 kW (54,8 LE)/6250 f./perc                                     |
| Max. Legnagyobb forgatónyomaték            | 68 Nm/4750 f./perc   |
| Olajmennyiség                              | 4,1 liter  |
| <b>ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ RENDSZER</b>    |  |
| Porlasztás                                 | PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező                        |
| Üzemanyagtartály befogadóképessége         | 13,1 liter   |
| Üzemanyag-fogyasztás                       | 3,63 l/100 km  |
| <b>ELEKTRONIKAI RENDSZER</b>               |  |
| Indítás                                    | Önindító   |
| Akkumulátor típusa és kapacitása           | 12 V/11,2 Ah   |
| Generátor legnagyobb teljesítménye         | 420W/5000 f./perc  |
| <b>ERŐÁTVITEL</b>                          |  |
| Tengelykapcsoló felépítése                 | Olajfürdős, többtárcsás/Olajfürdős, többtárcsás, hidraulikus (DCT) |
| Váltó felépítése                           | Hatfokozatú  |
| Végáttétel                                 | Lánc   |
| <b>VÁZ</b>                                 |  |
| Motorkonstrukció                           | Acél hídváz  |
| <b>VÁZ ÉS FUTÓMŰ</b>                       |  |
| Méretek (hosszúság x szélesség x magasság) | 2245 mm x 910 mm x 1375 mm   |
| Tengelytáv                                 | 1590 mm  |
| Villaszög                                  | 27°  |
| Utánfutás                                  | 104 mm   |
| Ülésmagasság                               | 820 mm   |
| Szabad hasmagasság                         | 162 mm   |
| Menetkész tömeg                            | 238 kg   |

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Fordulókör sugara              | 2,8 méter   |
| <b>FELFÜGGESZTÉS</b>           |   |
| Elöl                           | Állítható   |
| Hátul                          | Pro-Link himbarendszer, állítható rugó-előfeszítésű központi rugóstag |
| <b>KEREKEK ÉS ABRONCSOK</b>    |   |
| Felniméret elöl                | 17 col  |
| Felniméret hátul               | 15 col  |
| Abroncs elöl                   | 120/70 R17  |
| Abroncs hátul                  | 160/60 R15  |
| <b>FÉKRENDSZER</b>             |   |
| ABS típusa                     | Kétcsatornás  |
| <b>MŰSZEREK ÉS ELEKTRONIKA</b> |   |
| Műszerek                       | Digitális műszeregység  |
| Fényszóró                      | LED-es  |
| Hátsó lámpa                    | LED-es  |

A műszaki információk tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk.