

HONDA SH150i - 2017

Sajtóközlemény kiadásának dátuma: 2016.11.07

Összegzés: *Új, frissített idomzattal, megnövelt méretű, 12 voltos elektromos aljzattal ellátott kesztyűtartóval, fénydiódás lámpákkal és erősebb, EURO4-es besorolású motorral folytatja pályafutását Európa egyik kedvenc robogója, a Honda SH150i. A modellhez ezentúl alapján jár a Honda által fejlesztett Smart Key is.*

Tartalom:

1. Bevezetés
2. Gyors áttekintés
3. Főbb jellemzők
4. Kiegészítők
5. Műszaki adatok

1. Bevezetés

Az SH modelles család tagjai rendkívül népszerűek, az SH50-ként jegyzett ősmódel bemutatkozása óta több millió példányban találtak gazdára világszerte. Kiváltképp kedveltnek bizonyult az európai piacon 2001-ben bemutatott, négyütemű Honda SH150, ami könnyű kezelhetőségének és stílusos megjelenésének köszönhetően már pályafutásának kezdetén belopta magát az öreg kontinens lakóinak szívébe.

Sikerének alapjait az SH50 rakta le, a legendás elődön ugyanis már éppúgy felfedezhetőek voltak a koncepció alapvető elemei: pörgős, élénk erőforrás, 16 colos kerekek, kiváló úttartás és elegáns, prémium színvonalú formavilág.

A kiváló tulajdonságok sora 2005-ben tovább bővült, ekkor kapta meg az SH150 a Honda által fejlesztett PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendezőt. Azóta 11 év telt el, és a modell még mindig piacvezető, sőt a stílus, a megbízhatóság, a takarékoság és a kiemelkedő használati érték szinonimája. Fejlesztése során mindig is folytonosságra törekedtek a Honda mérnökei, s a vevőkör igényeinek változásaihoz igazodva csiszolták tökélyre az alkatrészeket. E filozófia mentén dolgozták ki a rendkívül alacsony belső súrlódású Honda eSP (enhanced Smart Power) erőforrást és az Alapjárat-leállító Rendszert

(start&stop) is, soha nem látott szintre csökkentve a károsanyag-kibocsátást és az üzemanyag-fogyasztást.

Az SH150i 2017-es változata Atessában, Olaszországban készül, s amellett, hogy elméesebb és feltűnőbb, mint valaha, kényelmesebbé és takarékosabbá vált. Hamisítatlan SH, pont, ahogy szeretjük.

2. Áttekintés

Az SH150i alapjai nem változtak, megmaradt a masszív, könnyen kezelhető futómű és a közvetlen, hatékony erőforrás, de a módosított PGM-FI befecskendezésnek hála nőtt a teljesítmény és az EURO4 előírásoknak megfelelő szintre csökkent a károsanyag-kibocsátás.

A modellfrissítés részeként új, trendi idomzatot rajzoltak a tervezők, ami még modernebb formában tárja elénk az SH jellegzetes vonalait, nem mellesleg új, LED-es lámpatesteket és megnövelt befogadóképességű, elektromos aljzattal ellátott kesztyűtartót ölel körbe. Az SH150i prémium mivoltát igazolja, hogy a Smart Key rendszer az alapfelszereltség része.

SH150i – A HALADÁS IRÁNTI VÁGY

3. Főbb jellemzők

3.1 Stílus és felszereltség

Bárhogy is változnak a trendeknek, az SH150i-nek hűnek kell maradnia a kipróbált és bevált formulához: szép, de mindig készen áll a munkára. Ennek tudatában végezték el munkájukat a tervezők is, oly' dinamikus, egyszersmind gömbölyded megjelenéssel ruházva fel a modellt, ami nemcsak modernné teszi, hanem a magasabb minőségérzethez is hozzájárul. Szintén ezt a célt szolgálja a LED-es fényszóró, hátsólámpa és irányjelző-garnitúra, amellett természetesen, hogy javítják a láthatóságot és naplemente után is kiváló fényviszonyokat garantálnak.

Bár a forma is lenyűgöző, az SH125i még mindig kiemelkedő használati értékével tűnik ki riválisai közül. A természetes, egészséges üléspozíció, a kiváló időjárás-védelem és a széles, le- és felszállást megkönnyítő lábtartófelület páratlan menetkomforttal kecsegtet, miként a Honda által fejlesztett Smart Key rendszer is igen hasznos.

Ez a speciális, rádióhullámokat kibocsátó kulcs jelet küld a robogó vezérlésének a pilóta zsebéből, nem kell tehát a kulcsnyílásba helyezni ahhoz, beindítható legyen a motor vagy kinyitható az ülés alatti tárolórekesz és az üzemanyagbetöltő-nyílás. A Smart Key szükség esetén kikapcsolható, illetve arra is képes, hogy egy pillanatra „megvillantsa” az irányjelzőket, ha érzékeli a kulcs jelenlétét.

Ha hatótávolságon belül van, a motorra szerelt gyújtáskapcsoló elfordíthatóvá válik, s megnyomásával ráadható a gyújtás, oldható a kormányzár, illetve nyitható az üzemanyagbetöltő-nyílás és az ülés alatti tárolórekesz. Ha a gyújtáskapcsoló válaszjelet kap a Smart Key-től vagy megnyomja a pilóta, kéken világítani kezd.

Szintén rendkívül praktikus a megnövelt méretű, 12 voltos elektromos aljzattal ellátott kesztyűtartó és a hagyományos poggyásrögzítő kampó, amelynek segítségével biztonságosan szállíthatók a zacskók, táskák stb. A 7,5 literes üzemanyagtartály és az alacsony fogyasztás révén a hatótávolság jócskán felülmúlja a 300 kilométert, amit akár egyhuzamban is megtehet a vezető, hiszen a gondosan formázott ülés nagy és kényelmes, s a lábtartó is kellőképpen széles. Mivel sokan utaznak párban, az SH150i nyerge két személy számára is bőséges helyet kínál, a hátsó lábtartó pedig teljes értékű.

Tekintélyes befogadóképességéből fakadóan az ülés alatti tárolórekeszbe akár egy zárt bukósisak is behelyezhető, és ha ez nem volna elegendő, a tervezők két sisaktartót is elhelyeztek az ülés két oldalán. Emellett szupererős hátsó tartókonzolt kap a modell, amire nagyobb tûradobozok is felszerelhetők.

Az analóg műszeregység a sebesség mellett az üzemanyagszintet és a hűtőfolyadék hőmérsékletét is kijelzi. Maga a sebességmérő kifejezetten nagy, így egy szempillantás alatt leolvasható az aktuális érték.

3.2 Erőforrás

Az SH150i motorja kompakt, kiemelkedően megbízható egység, s pont ott adja le teljesítményét, ahol a robogósoknak a legnagyobb szüksége van rá: az alsó és a középső fordulatszám-tartományban. A PGM-FI injektor módosításával a - 8250 f./percnél jelentkező - csúcsteljesítmény 15 lóerőre, a legnagyobb forgatónyomaték pedig 13,9 Nm-re (6500 f./perc) nőtt, az üzemanyag-fogyasztás mégis rendkívül alacsony, csupán 2,28 l/100 km.

Mindemellett a károsanyag-kibocsátás is megdöbbentően visszafogott, ezt bizonyítja, hogy az SH150i az EURO4-es környezetvédelmi előírásoknak is megfelel. Ez azt jelenti, hogy a kipufogógáz szén-monoxid-, nitrogén-oxid- és szénhidrogén-tartalma megközelítőleg felére esett vissza az EURO3-hoz mérten.

A kedvező értékek többek között az Alapjárat-leállító Rendszernek (start&stop) köszönhetőek, amelyet a jobb oldali markolatnál elhelyezett gombbal kapcsolhat a pilóta. Ha aktív, három másodperces alapjáratú üzemet követően automatikusan leáll a motor, s akkor indul újra, ha a vezető elfordítja a gázmarkolatot.

Az - önműködő dekompresszorral kiegészített - rendszer hihetetlenül kifinomultan működik, leállításkor ugyanis a dugattyú mindig a szívási ütem előtti pozícióban áll meg. A modern technikai megoldások közé tartozik a kettős funkciójú, szénkefe nélküli ACG generátor, ami az indítómotor feladatait is ellátja. További előnye, hogy indításkor nem hallható a fogaskerekek által keltett jellegzetes zaj, így még magasabb a minőségérzet.

A 153 köbcentis, négyütemű, folyadékűtésű, kétszelepes erőforrás a tömegközéppontosítás mintapéldánya. A hűtőradiátor például nem a motor elejére került, hanem magába az erőforrásba, méghozzá sokkal egyszerűbb, könnyebb formában. Kisebb és könnyebb a radiátorhoz társított hűtőventilátor is, magát a hőcserefolyamatot pedig úgy szabályozták a Honda mérnökei, hogy igazodjon az égés sebességéhez, s ezáltal tökéletes nyomatékleadási karakterisztika alakuljon ki.

A szívócsatorna formája és felülete a gyors, hatékony gázcserét szolgálja, akárcsak az optimalizált gyújtásidőztetés és az égésteret körülölelő folyadékköpeny. Utóbbi - a hűtőradiátorral egyetemben - a kopogásos égés kiküszöbölésében is kulcsfontosságú. A furat 58, a löket 57,9 mm, a sűrítési viszony pedig 10,6:1.

A belső súrlódás mérséklésére irányuló műszaki megoldások számos ponton felfedezhetőek, az öntöttvas hengerpersely külső felületének apró barázdái például megakadályozzák a furat bármilyen deformációját, méretváltozását. A konstrukció további előnye, hogy csökkenti a dugattyúgyűrű mechanikai feszültségét, ezáltal a súrlódást is.

Ráadásként a szelephimba tengelye tűgörgős csapágyazást kapott, valamint könnyebb görgőket alkalmaztak és módosították a szeleprugók erősségén. Az erőátviteli rendszerben három speciális főcsapágy gondoskodik az alacsony gördülési ellenállásáról, ezeket a terhelés lehető legpontosabb meghatározásával tervezték meg.

3.3 Váz és futómű

Az SH150i nagy szakítószilárdságú, acél csővázának kidolgozásakor a merevség és a strapabíróság volt a legfőbb szempont, míg a kis tömegű, présöntésű, 16 colos felnikre a kátyútűrő-képesség és a stabil úttartás okán esett a választás. Újdonság, hogy a 2017-es évben belsőmentes Michelin City Grip abroncsokkal kerül a kereskedésekbe az SH125i, a kompakt, 1340 millis tengelytáv, a 26 fokos villaszög és a 85 milliméteres utánfutás viszont nem változott. Az ülés magasság csupán 799 milliméter, s igen meggyőző a 137,3 kilós menetkész tömeg, valamint a 180 kg-os terhelhetőség is.

A hátsó rugóstagok előfeszítése öt lépésben állítható, rugóútjuk 83 milliméter, míg elől 33 milliméteres csúszószár-átmérőjű, 89 milliméteres rugóúttal felvértezett teleszkópok felelnek a kiváló menetkomfortért. Komoly fegyvertény, hogy a fékrendszer 240 millis, elől három-, hátul egydugattyús nyereggel társított tárcsákra épül, a blokkolásgátló pedig az alapfelszereltség része.

A 2017-es SH150i négyféle színben rendelhető:

- Pearl Nightstar Black
- Pearl Cool White
- Lucent Silver Metallic
- Pearl Splendor Red

4. Kiegészítők

Feláras kiegészítőként nagy befogadóképességű túradobozt és extra időjárás-védelmet nyújtó, a formavilághoz tökéletesen igazodó túraplexit rendelhetnek az SH150i vásárlói. Az Eredeti Honda Kiegészítők műszakilag és esztétikailag egyaránt tökéletesen passzolnak a modellhez, így éppoly' kiváló minőséget képviselnek, mint maga a motor.

5. Műszaki adatok

ERŐFORRÁS	
Motorkonstrukció	Egyhengeres, négyütemű, SOHC-vezérlésű, folyadékűtésű
Összlökettérfogat (cm ³)	153
Szelepek száma hengerenként	száma hengerenként
Furat x löket (mm)	58 mm x 57,9 mm
Sűrítési viszony	10,6:1
Max. Csúcsteljesítmény	10,9 kW (15 LE)/8250 f./perc
Max. Legnagyobb forgatónyomaték	13,9 Nm/6500 f./perc
Olajmennyiség	0,9 liter
ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ RENDSZER	
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Üzemanyagtartály befogadóképessége	7,5 liter
Üzemanyag-fogyasztás	2,28 l/100 km
ELEKTRONIKAI RENDSZER	
Indítás	Önindító
Akkumulátor típusa és kapacitása	YTZ8V, 7 Ah, gondozásmentes
Generátor legnagyobb teljesítménye	232 W/5000 f./perc

ERŐÁTVITEL	
Tengelykapcsoló felépítése	Automatikus, röpsúlyos
Váltó felépítése	CVT-váltó
Végáttétel	V-szíj
VÁZ	
Motorkonstrukció	Acél csőváz
VÁZ ÉS FUTÓMŰ	
Méretek (h x sz x m)	2034 mm x 740 mm x 1158 mm
Tengelytáv	1340 mm
Villaszög	26°
Utánfutás	85,2 mm
Ülésmagasság	799 mm
Szabad hasmagasság	144 mm
Menetkész tömeg	137,3kg
Fordulókör sugara	2 méter
FELFÜGGESZTÉS	
Elöl	33 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa
Hátul	Kétoldali rugóstag lengőkarral
Kerekek és abroncsok	
Felniméret elöl	16M/C x MT2,50
Felniméret hátul	16M/C x MT2,75
Abroncs elöl	100/80 R16
Abroncs hátul	120/80 R16
FÉKRENDSZER	
ABS típusa	Kétcsatornás
MŰSZEREK ÉS ELEKTRONIKA	
Műszerek	Smart Key, 12 voltos elektromos aljzat
Fényszóró	LED-es
Hátsó lámpa	LED-es

A műszaki információk tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk.