

## HONDA CBR650F - 2017

Sajtóközlemény kiadásának dátuma: 2016.11.07

**Összegzés:** A Honda középsúlyú sportmotorja négy lóerővel erősebb lett és hangja is erőteljesebbé, jellegzetesebbé vált. Emellett Showa Dual Bending Valve teleszkópokat és módosított Nissin féknyergeket kapott, megújult, agresszívebb idomzata pedig még inkább kidomborítja a supersportmotorok stílusának jellegzetességeit.



Tartalom:

1. Bevezetés
2. Gyors áttekintés
3. Főbb jellemzők
4. Műszaki adatok

### **1. Bevezetés**

A könnyű kezelhetőség, a barátságos teljesítményleadás és az alacsony súly a kezdők, illetve az újrakezdők körében is igen népszerűvé tette a középkategóriás, négyhengeres motorkerékpárokat, főleg, hogy a kedvező vételárhoz alacsony fenntartási költség és komoly, „nagymotoros” vezetési élmény társul. Ezért aztán a Honda mindig is nagy hangsúlyt fektetett a szegmensre, és számos olyan modellel rukkolt elő, ami maximálisan kiszolgálta a vásárlók igényeit, egyszersmind évekre meghatározta a fejlesztések irányát.

Ilyen a fiatal mérnökök tervezte, idomos CBR650F is - a kategória legjobbjaként segíti a motorosokat szerte a világon. Első változata 2014-ben, az idomok nélküli CB650F-fel\* egy időben lépett színre, és egyből tarolt a piacon, ugyanis a Honda középkategóriásaira jellemző, kimagasló használati értéket ötvözte a CBR-ek stílusával és sportosságával. Hogy

a modell megőrizze előkelő piaci pozícióját, a 2017-es modellévre még fejlettebbé tették a mérnökök. Idomzata modernebbé, motorja erősebbé, hangja pedig jellegzetesebbé vált, s még könnyebb kezelni, mint elődjét.

**Mr. Sadataka Okabe, a 2017-es CB6R50F fejlesztésének projektvezetője elmondta:**

*„A CBR650F azok számára készül, akik sportos megjelenésre és jelentős erőtartálékokra vágnak, de nem kívánnak kompromisszumot hozni a kezelhetőség és a költségek terén. Az új változattal még élvezetesebb a motorozás és még egyszerűbb, biztonságosabb a helyváltoztatás, amiben közrejátszik, hogy motorja már egészen alacsony fordulaton bőséges nyomatékot ad le, pörgetve pedig káprázatos csúcsteljesítménnyel nyugtázza le pilótáját. Mindemellett a legújabb SDBV villának köszönhetően tovább javult az úttartás és a menetkomfort, s még agresszívebb, még CBR-esebb lett a formavilág.”*

\*Kérjük, tekintse meg a CB650F különálló sajtóanyagát is.

## **2. Áttekintés**

A módosított szívócsatornáknak és az új, „szabadon lélegző” kipufogórendszernek köszönhetően a CBR650F még erősebb lett, a fordulatszám mérő piros tartománya pedig 11 ezernél kezdődik. Ráadásul rövidebbek lettek a váltófokozatok áttételei is, így a középtartományban még dinamikusabb a gyorsulás. A változtatások a motor hangjára is nagy hatással voltak - alacsony fordulaton mélyen gurgulázik, majd a fordulatszám növekedésével egyre élesebben üvölt.

Nem maradt érintetlenül a futómű és a fékrendszer sem, ugyanis új Showa Dual Bending Valve teleszkópokból állították össze az első villát, és átdolgozott Nissin első féknyergekkel tették még biztonságosabbá a modellt. Az éles vonalakkal megrajzolt, kissé szögletes új idomzat a 2017-es CBR1000RR Fireblade stílusában fogant, így agresszív, akcióra kész benyomást kelt. E kisugárzást erősíti a látványelemként is funkcionáló, szemet gyönyörködtető erőforrás és a LED-es első-hátsó lámpatest is.

## **3. Főbb jellemzők**

### **3.1 Erőforrás**

A 2017-es CBR650F motorjának csúcsteljesítménye négy lóerővel haladja meg a kifutó változatét, így immáron 91 tagú ménest terelgethet a pilóta. A leginkább 5000-es percnkénti főtengelyfordulat felett érezhető teljesítménynövekedés nem csak a rövidebb

szívócsatornáknak köszönhető, legalább ennyire fontos, hogy a levegőszűrőházon a korábbinál nagyobb beömlőnyílásokat alakítottak ki, a - nagyobb átmérőjű véggel készülő - kipufogódobban pedig a korábbi három átkötés helyett csak kettőt helyeztek el a kisebb ellennyomás érdekében. Maga a kipufogórendszer 4-1 rendszerű, és a motor jobb oldalán fut végig, a négy fojtószelep átmérője 32 milliméter.

Hogy a CBR650F rugalmasabb legyen, a második, harmadik, negyedik és ötödik fokozat rövidebb áttételt kapott. Ezzel a konstrukcióval az új kivitel 60 km/óráról gyorsulva hárommotornyival előzi meg elődjét 400 méteren.

Az 64 Nm-re emelkedett csúcsnyomatékot már 8000-es percenkénti főtengelyfordulattól kihasználhatja a pilóta, és hatosban is egészen visszajetheti a fordulatot, a motor már 1500 f./perctől finoman húz. A teljes felhasználói élmény jegyében az alsó és a középső fordulatszám-tartományban mély, öblös hang kíséri a motorozást, kiforgatva viszont a márka legendás versenymotorjait idézve üvölt az új CB.

A 16 szelepes, DOHC-vezérlésű, 649 köbcentis erőforrás teljesítményéhez viszonyítva rendkívül kis méretű, a harminc fokban előredöntött hengerversor, az önindító, a hatfokozatú váltó és a tengelykapcsoló egyedülállóan kompakt egységet alkot. A vezérműtengelyek himba nélkül mozgatják a szelepeket, a furat 67, a löket 46 milliméter, a sűrítési viszony pedig 11,4:1.

Az aszimmetrikus dugattyúszoknyák a lehető legkisebb felületen érintkeznek a hengerfallal, így kisebb a súrlódás. A hüvelyek külső felületén kialakított bordázat hatékony hőelvezetést biztosít, egyszersmind gátolja a hüvely deformálódását - alkalmazásával az olajfogyasztás és a súrlódás is mérséklődött. Ez utóbbi miatt hajtják a vezérműtengelyeket vanádiumbevonatú csapokkal gyártott láncok, melyek nem mellesleg csendes működésűek, még kifinomultabbá téve a járáskultúrát. A hűtőfolyadék keringtetését az erőforráson belül oldották meg a szakemberek, így elmaradhattak a kívül elhelyezett csövek, és semmi nem töri meg az elegáns hajtómű formai egységét.

A modern műszaki megoldások eredményeként az erőforrás fogyasztása csupán 4,76 l/100 km (WMTC szabvány szerint), tehát - a 17,3 literes üzemanyagtartályt figyelembe véve - 300 kilométeresenél is nagyobb hatótávolsággal büszkélkedhet a típus. Végül, de korántsem utolsó sorban érdemes megemlíteni, hogy a modellfrissítés a károsanyag-kibocsátás jelentős csökkenését is magával vonta. Hála a lelkiismeretes fejlesztésnek, az emissziós értékek immáron az EURO4-es környezetvédelmi előírásoknak is megfelelnek.

### **3.2 Váz és futómű**

Az acélból készülő, gyémánt alakú perimeter váz 64x30 milliméteres, elliptikus oldalelemekből épül fel, anyagtulajdonságai részegységeként eltérőek. Míg a váznyak

környékén kifejezetten merev a szerkezet, az oldalelemek valamelyest rugalmasak, így egyszerre garantált a kiváló útfekvés, a precíz irányíthatóság és a közvetlen visszajelzés. A villaszög 25.5°, az utánfutás 101 mm, a tengelytáv 1450 mm, a CBR650F menetkész tömege pedig 211,8 kg.

A vadonatúj, 41 milliméteres csúszoszár-átmérőjű, 120 milliméteres rugóúttal felvértezett Showa Dual Bending Valve (SDBV) teleszkópok tovább javítják a menetkomfortot és a kezelhetőséget. Legfőbb erényük, hogy a húzó- és nyomófokozati csillapítás az összenyomódás mértékéhez igazodik, az már csak apró figyelmesség a gyártó részéről, hogy a nyolcszögletű csőzárókupakok Alumite bevonatot kaptak. Hátul hasonlóképpen kifinomult rendszer dolgozik az úthibák kisimításán. A központi rugóstag előfeszítése hét fokozatban szabályozható, a gravitációs présöntésű, stíluselemnek is kiváló lengőkar pedig alumíniumból készül.

Persze a kiváló tapadás is elengedhetetlen, ezért a CBR650F hatküllős, L-alakú levegőszелеpekkel felszerelt, öntött alumíniumfelniket kapott, melyeken 120/70 R17, illetve 180/55 R17 méretű, radiális gumiabroncsok feszülnek. A hatékony lassításról elől továbbfejlesztett, kétdugattyús Nissin féknyergek és 320 mm-es tárcsák gondoskodnak, míg hátul egydugattyús nyeret és 240 millis tárcsát találunk. A kétcsatornás blokkolásgátló természetesen az alapfelszereltség része.

Az új fejidom a szupersportmotorok ellenállhatatlan stílusával ruházza fel az új CBR650F-et, legnagyobb előnye mégsem ez, hanem hogy egyenesen a levegőszűrőházhoz tereli a menetszelet. További pozitívum, hogy formájának köszönhetően alig takarja az erőforrást és az - előre súlyozott - formai arány is megmaradt.

A lenyűgöző összehatás érdekében az oldalidomok is kis méretűek, és elől-hátul fénydiódás lámpák világítanak. A gondosan megtervezett nyereg gumi felfogatási pontokon támaszkodik meg, és speciális, rezgéseket kiszűrő anyaggal párnázták. Az ülés magasság 810 milliméter.

A műszeregység két nagy digitális kijelzőből áll össze. Bal oldalon a sebesség- és a fordulatszám-mérő, jobbon az üzemanyagszint-mérő, az óra, a napi számláló és a visszajelzőfények csoportja kapott helyet. Mindkét képernyőnek fehér a háttérvilágítása, az indítókulcs pedig a maximális lopásvédelem érdekében laponmart kivitelű.

A fekete vázzal, lengővillával és felnikkel, valamint bronz motortakaró-idomokkal feldobott CBR650F-et az alábbi színekben forgalmazza a Honda:

- Millenium Red
- Pearl Metalloid White
- Matt Gunpowder Black Metallic
- Sword Silver Metallic

**4. Műszaki adatok**

<b>ERŐFORRÁS</b>	
Motorkonstrukció	Négyhengeres, 16 szelepes, négyütemű, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	649
Furat x löket (mm)	67,0 x 46,0
Sűrítési viszony	11,4:1
Max. Csúcsteljesítmény	67 kW (91,1 LE)/11000 f./perc
Max. Legnagyobb forgatónyomaték	64 Nm/8000 f./perc
Olajmennyiség	3,5 liter
<b>ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ RENDSZER</b>	
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Üzemanyagtartály befogadóképessége	17,3 liter
Üzemanyag-fogyasztás	4,76 l/100 km
<b>ELEKTRONIKAI RENDSZER</b>	
Indítás	Önindító
Akkumulátor típusa és kapacitása	12 V/8,6 Ah
Generátor legnagyobb teljesítménye	343 W
<b>ERŐÁTVITEL</b>	
Tengelykapcsoló felépítése	Olajfürdős, többtárcsás
Váltó felépítése	Hatfokozatú
Végáttétel	Lánc
<b>VÁZ</b>	
Motorkonstrukció	Acél hídváz

<b>VÁZ ÉS FUTÓMŰ</b>	
Méreték (h x sz x m)	2110 mm x 775 mm x 1145 mm
Tengelytáv	1450 mm
Villaszög	25,5 fok
Utánfutás	101 mm
Ülésmagasság	810 mm
Szabad hasmagasság	150 mm
Menetkész tömeg	211,8 kg
Fordulókör sugara	
<b>FELFÜGGESZTÉS</b>	
Elöl	41 mm-es csúszószár-átmérőjű SDBV teleszkópok
Hátul	Központi rugóstag állítható rugó-előfeszítéssel
<b>KEREKEK ÉS ABRONCSOK</b>	
Felniméret elöl	Üreges, hátágú, öntött, alumínium
Felniméret hátul	Üreges, hátágú, öntött, alumínium
Abroncs elöl	120/70 ZR17 M/C (58W)
Abroncs hátul	180/55 ZR17 M/C (73W)
<b>FÉKRENDSZER</b>	
ABS típusa	Kétcsatornás
Fék elöl	2x320 mm-es tárcsa
Fék hátul	240 mm-es tárcsa
<b>MŰSZEREK ÉS ELEKTRONIKA</b>	
Fényszóró	LED-es
Hátsó lámpa	LED-es

A műszaki információk tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk.