

## HONDA CB650F - 2017

Sajtóközlemény kiadásának dátuma: 2016.11.07

*Összegzés: A Honda középsúlyú nakedje négy lóerővel izmosabb lett és hangja is jellegzetesebbé vált. Emellett Showa Dual Bending Valve teleszkópokat és módosított Nissin féknyergeket kapott, valamint átszabták idomzatát is, így még fejlettebb, hatékonyabb és vonzóbb formába folytatja pályafutását.*

Tartalom:

1. Bevezetés
2. Gyors áttekintés
3. Főbb jellemzők
4. Műszaki adatok

### **1. Bevezetés**

A négyhengeres, középkategóriás gépek már a kezdtek óta kulcsfontosságúak a Honda kínálatában. Könnyű kezelhetőségük, barátságos teljesítményleadásuk és alacsony súlyuk révén kezdők és újrakezdők számára egyaránt ideálisak, különösképpen, hogy egytől-egyig ott hordozzák magukban a motorozás kvintesszenciáját, s persze a Honda egyedülálló tapasztalatát.

A CB650F 2014-ben jelent meg a piacon, és a lehető legjobb formában vitte tovább a hagyományt. Fiatal tervezőmérnökei megőrizték a kis tömeget és a kimagasló minőséget, ugyanakkor olyan gépet alkottak, ami - oldalra húzott leömlőivel - tiszteleg a hetvenes évek sztárja, a CB400 előtt, egyszersmind igazodik a XXI. század esztétikai és műszaki elvárásaihoz.

Nos, a 2017-es modellfrissítéssel még ütősebbé vált a CB650F. Erősebb lett, jellegzetesebb hangon dalol, könnyebben irányítható és lengébb öltözettel hívja fel magára a figyelmet.



**Mr. Sadataka Okabe, a 2017-es CB650F fejlesztésének projektvezetője elmondta:**

*„A négyhengeres közép kategóriások mindig fontos szerepet töltek be a Honda választékában, a nagy ugyanis nem mindig jelent jobbat. Jó példa erre a 2017-es CB650F, ami teljesítmény, gyorsulás, stílus és kezelhetőség terén is pont azt hozza, amire a vásárlóközönségnek igazán szüksége van, nincs felesleges súly vagy plusz költség. Mindazonáltal azt szerettük volna, hogy magasabb felszereltséggel segítse a tulajdonosokat, ezért fénydiódás lámpatesteket és SDBV teleszkópokat alkalmaztunk.”*

**2. Áttekintés**

A módosított szívócsatornáknak és az új, „szabadon lélegző” kipufogórendszernek köszönhetően a CB650F még erősebb lett, a fordulatszám mérő piros tartománya pedig 11 ezernél kezdődik. Emellett rövidebbek lettek a váltófokozatok áttételei is, így a középtartományban dinamikusabb a gyorsulás. A változtatások a motor hangjára is nagy hatással voltak - alacsony fordulaton mélyen gurgulázik, majd a fordulatszám növekedésével egyre élesebben üvölt.

Mindemellett az új Showa Dual Bending Valve első teleszkópok és az átdolgozott Nissin első féknyergék még kezesebbé, illetve biztonságosabbá tették a modellt. A fejidom és a két oldalelem egyaránt kisebb lett, így még karcsúbbnak hat a CB650F, és motorjából is többet enged látni. A méltóságteljes megjelenést szolgálja az „előre súlyozott” formai arány is - a CB650F-et szétveti az erő! További fontos változás, hogy az első és hátsó lámpatestekben ezentúl fénydiódák teljesítenek szolgálatot, a kormánykiflik pedig gumiágyazást kaptak, így tovább javult a hosszú távú menetkomfort.

**3. Főbb jellemzők****3.1 Erőforrás**

A 2017-es CB650F motorjának csúcsteljesítménye négy lóerővel haladja meg a kifutó változatét, így immáron 91 tagú ménest terelgethet a pilóta. A leginkább 5000-es percenkénti főténgelyfordulat felett érezhető teljesítménynövekedés nem csak a rövidebb szívócsatornáknak köszönhető, legalább ennyire fontos, hogy a levegőszűrőházon a korábnál nagyobb beömlőnyílásokat alakítottak ki, a - nagyobb átmérőjű véggel készülő - kipufogódobban pedig a korábbi három átkötés helyett csak kettőt helyeztek el a kisebb ellennyomás érdekében. Maga a kipufogórendszer 4-1 rendszerű, és a motor jobb oldalán fut végig, a négy fojtószelep átmérője 32 milliméter.

Hogy a CB650F rugalmasabb legyen, a második, harmadik, negyedik és ötödik fokozat rövidebb áttételt kapott. Ezzel a konstrukcióval az új kivitel 60 km/órától gyorsulva hárommotornyal megelőzi meg elődjét 400 méteren.

Az 64 Nm-re emelkedett csúcsnyomatékot már 8000-es percnkénti főtengelyfordulattól kihasználhatja a pilóta, és hatosban is egészen visszajéheti a fordulatot, a motor már 1500 f./perctől finoman húz. A teljes felhasználói élmény jegyében az alsó és a középső fordulatszám-tartományban mély, öblös hang kíséri a motorozást, kiforgatva viszont a márka legendás versenymotorjait idézve üvölt az új CB.

A 16 szelepes, DOHC-vezérlésű, 649 köbcentis erőforrás teljesítményéhez viszonyítva rendkívül kis méretű, a harminc fokban előredöntött hengercsor, az önindító, a hatfokozatú váltó és a tengelykapcsoló egyedülállóan kompakt egységet alkot. A vezérműtengelyek himba nélkül mozgatják a szelepeket, a furat 67, a löket 46 milliméter, a sűrítési viszony pedig 11,4:1.

Az aszimmetrikus dugattyúszoknyák a lehető legkisebb felületen érintkeznek a hengerfallal, így kisebb a súrlódás. A hüvelyek külső felületén kialakított bordázat hatékony hőelvezetést biztosít, egyszersmind gátolja a hüvely deformálódását - alkalmazásával az olajfogyasztás és a súrlódás is mérséklődött. Ez utóbbi miatt hajtják a vezérműtengelyeket vanádiumbevonatú csapokkal gyártott láncok, melyek nem mellesleg csendes működésűek, még kifinomultabbá téve a járáskultúrát. A hűtőfolyadék keringtetését az erőforráson belül oldották meg a szakemberek, így elmaradhattak a kívül elhelyezett csövek, és semmi nem töri meg az elegáns hajtómű formai egységét.

A modern műszaki megoldások eredményeként az erőforrás fogyasztása csupán 4,76 l/100 km (WMTC szabvány szerint), tehát - a 17,3 literes üzemanyagtartályt figyelembe véve - 300 kilométernél is nagyobb hatótávolsággal büszkélkedhet a típus. Végül, de nem utolsó sorban érdemes megemlíteni, hogy a modellfrissítés a károsanyag-kibocsátás jelentős csökkenését is magával vonta. Hála a lelkiismeretes fejlesztésnek, az emissziós értékek immáron az EURO4-es környezetvédelmi előírásoknak is megfelelnek.

### **3.2 Váz és futómű**

Az acélból készülő, gyémánt alakú perimeter váz 64x30 milliméteres, elliptikus oldalelemekből épül fel, anyagtulajdonságai részegységeként eltérőek. Míg a váznyak környékén kifejezetten merev a szerkezet, az oldalelemek valamelyest rugalmasak, így egyszerre garantált a kiváló útfekvés, a precíz irányíthatóság és a közvetlen visszajelzés. A villaszög 25.5°, az utánfutás 101 mm, a tengelytáv 1450 mm, a CB650F menetkész tömege pedig 208,8 kg.

A vadonatúj, 41 milliméteres csúszószár-átmérőjű, 120 milliméteres rugóúttal felvértezett Showa Dual Bending Valve (SDBV) teleszkópok tovább javítják a menetkomfortot és a

kezelhetőséget. Legfőbb erényük, hogy a húzó- és nyomófokozati csillapítás az összenyomódás mértékéhez igazodik, az már csak apró figyelmesség a gyártó részéről, hogy a nyolcszögletű csőzárókupakok Alumite bevonatot kaptak. Hátul hasonlóképpen kifinomult rendszer dolgozik az úthibák kisimításán. A központi rugóstag előfeszítése hét fokozatban szabályozható, a gravitációs présöntésű, stíluselemnek is kiváló lengőkar pedig alumíniumból készül.

Persze a kiváló tapadás is elengedhetetlen, ezért a CB650F hatküllős, L-alakú levegőselepekkel felszerelt, öntött alumíniumfelniket kapott, melyeken 120/70 R17, illetve 180/55 R17 méretű, radiális gumiabroncsok feszülnek. A hatékony lassításról elől továbbfejlesztett, két dugattyús Nissin féknyergek és 320 millis tárcsák gondoskodnak, míg hátul egy dugattyús nyeret és 240 millis tárcsát találunk. A kétcsatornás blokkolásgátló természetesen az alapfelszereltség része.

Mint az ökölbe szorított kéz, olyan beszédes a CB650F lengébbre vett öltözéke. Az új, kisebb oldalelemek és a szögletes üzemanyagtartály révén többet látni a csodaszép erőforrásból, a tömzsi ülés és a „visszavágott” első sárvédő pedig kihangsúlyozza az előre súlyozott arányokat. A „síkűveges” fényszóró és a hátsó lámpa egyaránt fénydiódás, e modernitásra tesznek rá még egy lapáttal az éles szögek és markáns vonalak.

Az üléspozíciót kissé előre mozdították, hogy a vezető közelebb legyen az első kerékhez, és laposabb, gumiágyazás közbeiktatásával rögzített kormánykifliket szereltek fel, hogy még kényelmesebb legyen az utazás. A gondosan megtervezett nyereg gumi felfogatási pontokon támaszkodik meg, és speciális, rezgéseket kiszűrő anyaggal párnázták. Az ülés magasság 810 milliméter.

A műszeregység két nagy digitális kijelzőből áll össze. Bal oldalon a sebesség- és a fordulatszám-mérő, jobban az üzemanyagszint-mérő, az óra, a napi számláló és a visszajelzőfények csoportja kapott helyet. Mindkét képernyőnek fehér a háttérvilágítása, az indítókulcs pedig laponmart.

A fekete vázzal, lengővillával és felnikkel, valamint bronz motortakaró-idomokkal feldobott CB650F-et az alábbi színekben forgalmazza a Honda:

- Millenium Red
- Sword Silver Metallic
- Pearl Metalloid White
- Matt Gunpowder Black Metallic
- Pearl Spencer Blue

**4. Műszaki adatok**

<b>ERŐFORRÁS</b>	
Motorkonstrukció	Négyhengeres, 16 szelepes, négyütemű, DOHC-vezérlésű, folyadékhűtésű
Összlökettérfogat (cm <sup>3</sup> )	649
Furat x löket (mm)	67,0 x 46,0
Sűrítési viszony	11,4:1
Max. Csúcsteljesítmény	67 kW (91,1 LE)/11000 f./perc
Max. Legnagyobb forgatónyomaték	64 Nm/8000 f./perc
Olajmennyiség	3,5 liter
<b>ÜZEMANYAG-BEFECSKENDEZŐ RENDSZER</b>	
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Üzemanyagtartály befogadóképessége	17,3 liter
Üzemanyag-fogyasztás	4,76 l/100 km
<b>ELEKTRONIKAI RENDSZER</b>	
Indítás	Önindító
Akkumulátor típusa és kapacitása	12 V/6 Ah
Generátor legnagyobb teljesítménye	343 W
<b>ERŐÁTVITEL</b>	
Tengelykapcsoló felépítése	Olajfürdős, többtárcsás
Váltó felépítése	Hatfokozatú
Végáttétel	Lánc
<b>VÁZ</b>	
Motorkonstrukció	Acél hídváz

<b>VÁZ ÉS FUTÓMŰ</b>	
Méreték (h x sz x m)	2110 mm x 775 mm x 1120 mm
Tengelytáv	1450 mm
Villaszög	25,5 fok
Utánfutás	101 mm
Ülésmagasság	810 mm
Szabad hasmagasság	150 mm
Menetkész tömeg	208,8 kg
Fordulókör sugara	
<b>FELFÜGGESZTÉS</b>	
Elöl	41 mm-es csúszószár-átmérőjű SDBV teleszkópok
Hátul	Központi rugóstag állítható rugó-előfeszítéssel
<b>KEREKEK ÉS ABRONCSOK</b>	
Felniméret elöl	Üreges, hátágú, öntött, alumínium
Felniméret hátul	Üreges, hátágú, öntött, alumínium
Abroncs elöl	120/70 ZR17 M/C (58W)
Abroncs hátul	180/55 ZR17 M/C (73W)
<b>FÉKRENDSZER</b>	
ABS típusa	Kétcsatornás
Fék elöl	2x320 mm-es tárcsa
Fék hátul	240 mm-es tárcsa
<b>MŰSZEREK ÉS ELEKTRONIKA</b>	
Fényszóró	LED-es
Hátsó lámpa	LED-es

A műszaki információk tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk.