

Karbantartási információk - normál körülmények

Jazz Hybrid - e:HEV
(GR3; GR6 / 2021 – 2025 modellév)

Karbantartás megadott futásteljesítménynél vagy időpontban – amelyek hamarabb bekövetkeznek.

	x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
	x hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	Normaidő (óra)	1,3	1,4	1,6	1,5	1,3	3,6	1,3	1,5	2,9	1,7	1,3	3,7
Motorolaj csere		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Olajszűrő csere		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Légszűrő betét csere		60 000 kilométerenként											
Szelephézag beállítása		120 000 kilométerenként*											
Üzemanyagszűrő csere		180 000 kilométerenként											
Gyújtógyertya csere		120 000 kilométerenként											
Hűtőfolyadék csere		200 000 km (120 000 mérföld) vagy 10 év után, majd 100 000 km-enként (60 000 mérföld) vagy 5 évenként											
Sebességváltó (hajtómű) folyadék csere					●				●				●
Első és hátsó fékek ellenőrzése		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fékfolyadék csere		3 évenként											
Manuális rögzítőfék ellenőrzése (Kivéve EPB)		●	●		●		●		●		●		●
Por- és pollenszűrő csere			●		●		●		●		●		●
Fényszóróbeállítás ellenőrzése		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gumijavító készlet lejárati dátum ellenőrzése (ha van)		Évente											
A jármű korróziós ellenőrzése		Évente											
Tesztvezetés (zaj, stabilitás, műszerfal működése)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A következők ellenőrzése szemrevételezéssel:													
– Hajtótengely-gumiharangok		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Nyomtávrúd-gömbfejek, kormánymű, és gumiharangok		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Felfüggesztés alkatrészei		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Féktömlők és vezetékek a VSA vezetékekkel együtt		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Kipufogórendszer állapota		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Gumiabroncsok állapota		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Összes folyadékszint és a folyadékok állapota		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Az akkumulátor jármű alatti alsó burkolata		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*1 Érzékelés szerint - Állítsa be a szelephézagot a 120 000 km-es szerviznél, ha zajosak.