Karbantartási ütemterv - normál körülmények

CR-V PHEV (RS8)

HONDA

Karbantartás megadott futásteljesítménynél vagy időpontban – amelyik hamarabb bekövetkezik.

x 1 000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240
x hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Normaidő (óra)	1,2	1,3	1,6	1,4	1,2	1,9	1,2	1,4	1,6	2,0	1,2	2,0
Motorolaj csere	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Olajszűrő csere	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Légszűrő betét csere	60 000 kilométerenként											
Üzemanyagszűrő csere	210 000 kilométerenként											
Gyújtógyertya csere	120 000 kilométerenként											
Hűtőfolyadék csere	200 000 km vagy 10 év után, majd 100 000 km-enként vagy 5 évente											
Sebességváltó (hajtómű) folyadék csere				●				●				●
Első és hátsó fékek ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fékfolyadék csere	3 évente											
Por- és pollenszűrő csere		●		●		●		●		●		●
Fényszóróbeállítás ellenőrzése	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gumijavító készlet lejárati dátum ellenőrzése (ha van)	Évente											
A jármű korróziós átvizsgálása	Évente											
Tesztvezetés (zaj, stabilitás, műszerfal működése)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A következők ellenőrzése szemrevételezéssel:												
– Hajtótengely-gumiharangok	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Nyomtávrúd-gömbfejek, kormánymű, és gumiharangok	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Felfüggesztés alkatrészei	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Féktömlők és vezetékek a VSA vezetékkel együtt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- Kipufogórendszer állapota	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Gumiabroncsok állapota	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Összes folyadékszint és a folyadékok állapota	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
– Az akkumulátor jármű alatti alsó burkolata	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●