



FR-V dízel

A kezelési könyvet tekintse az autó állandó tartozékának. Ha az autót eladja, adja tovább a kezelési könyvet is az autóval.

A kezelési könyv minden FR-V modellre vonatkozik. Ezért előfordulhat, hogy a kezelési könyvben olyan berendezések leírását is megtalálja, amelyeket esetleg nem építettek be az Ön gépkocsijába.

A kezelési könyvben található adatok és információk a kiadás időpontjában érvényesek.

A Honda Motor Co, Ltd. fenntartja a jogot, hogy bizonyos adatokat, részeket bármikor megváltoztasson, megszüntessen, előzetes bejelentés nélkül, s ezzel kapcsolatban semmiféle kötelezettséget nem vállal.

Jóllehet, ez a kezelési könyv mind a jobb-, mind a balkormányos járművekhez alkalmazható, az illusztrációk főképpen a balkormányos modellekre vonatkoznak.

Gratulálunk! Ön egy rendkívül bölcs befektetés mellett döntött, amikor a Honda FR-V-t választotta. Ez az autó éveken át a vezetés örömét fogja nyújtani Önnek.

Ahhoz, hogy Ön az új Hondájában még jobban örömet lelje, ne sajnálja a kezelési könyv tanulmányozására szánt időt. Sokat fog tanulni belőle az autó kezelő elemeiről, kényelmi berendezéseiről és egyéb hasznos felszereléseiről. A kezelési könyvet tartsa az autóban, hogy bármikor, ha szüksége van rá kéznél legyen.

Számos más kiadvány foglalkozik az FR-V megóvásával, a garanciával. Kérjük figyelmesen olvassa el a garancia füzetet azért, hogy pontosan megismerje a garancia feltételeit, a garanciával kapcsolatban a gépjármű tulajdonos jogait, kötelezettségeit.

A kötelező, időszakos karbantartások elvégzése szükséges ahhoz, hogy Ön mindig probléma mentesen tudjon autózni az új autójával. Az időszakos karbantartás időintervallumai megtalálhatók e kezelési könyvben, illetve a Szervizkönyvben* egyaránt. Amikor eljön a szokásos karbantartás ideje, gondoljon arra, hogy a Honda szervizek munkatársai különlegesen képzettek, s ezen speciális ismereteik jogosítják fel őket, az Ön Hondája, sok tekintetben egyedülálló rendszereinek javítására, karbantartására. A Honda márkakereskedők fő célja, hogy ügyfeleiknek mindenben kielégítő szolgáltatást nyújtsanak, így örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

Balesetmentes kellemes autózást kívánunk.

Az Ön autójában különböző helyeken elhelyezett   szimbólumok emlékeztetik, hogy olvassa el a Kezelési Könyv vonatkozó részeit a helyes és biztonságos használat érdekében.

A kezelési könyv olvasásakor találni fog olyan információkat, amelyek előtt **MEGJEGYZÉS** jelzés található: Ezek az információk segítik Önt, hogy elkerülje az olyan helyzeteket, amelyek károsíthatják az Ön autóját, más tárgyakat vagy a környezetet.

(Németországban forgalmazott modellek esetén)

1. Az első rendszám tábla felszerelése:
Szerelje fel az első rendszám táblát gondosan a kialakított tartóra úgy, hogy az ne emelkedjen a lökhárító felső széle fölé.
2. A hátsó rendszám tábla felszerelése:
Úgy szerelje fel a hátsó rendszám táblát, hogy annak alsó éle egyvonalban legyen a rögzítésre kialakított terület alsó szélével.

*: Az Ön gépkocsijának Szervizkönyve - EU országokban érvényes - a gépkocsi átvételekor kerül átadásra.

Néhány mondat a biztonságról

Az Ön és mások biztonsága nagyon fontos. Ugyanakkor a biztonságos autózás nagyon fontos kötelezettség.

A kezelési könyv információi, illetve a gépkocsi különböző pontjain elhelyezett biztonsági feliratok a biztonságra alapozott döntések meghozatalában segítik Önt. Ezek a biztonsági információk olyan potenciális veszélyhelyzetekre figyelmeztetnek, amelyek az Ön és mások sérülését okozhatják.

Természetesen lehetetlen, hogy az összes, az autó használatával, illetve karbantartásával kapcsolatos veszélyhelyzetre felhívjuk a figyelmét. Minden egyéb esetben a saját józan ítélőképességének megfelelően cselekedjen.

A biztonságra figyelmeztető információk különböző formában jelenhetnek meg:

- **Biztonsági Feliratok** — az autó különböző pontjaira felragasztva
- **Biztonsági Üzenetek** — a veszélyre figyelmeztető jel , illetve veszélyre utaló szó valamelyike előzi meg: **VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS** vagy **VIGYÁZAT**.
A figyelmeztető jelzések jelentése:

 **VESZÉLY**

Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, életét veszítheti, vagy életveszélyesen megsérülhet.

 **FIGYELMEZTETÉS**

Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, életét veszítheti, vagy életveszélyesen megsérülhet.

 **VIGYÁZAT**

Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, akkor megsérülhet.

- **Biztonsági Közlemény** — a biztonság szempontjából fontos Emlékeztető Üzenetek, vagy Biztonsági Övintézkedések.
- **Biztonsági Zóna** — mint a Vezető és az Utasok Biztonsága.
- **Utasítások** — az autó biztonságos és balesetmentes kezelése érdekében.

Kérjük mindig figyelmesen olvassa ezt a kezelési könyvet, melyben sok, a biztonság szempontjából fontos információ található.

Az egyes fejezetek részletes tartalmát minden fejezet első oldalán találja meg.

Kezelőszervek Áttekintése 2

Vezető és az Utasok biztonsága..... 7

Fontos információk a biztonsági öv szakszerű használatáról, a kiegészítő biztonsági rendszerről (légzsákok).
Hasznos tudnivalók a gyermek biztonsági eszközökről.

Kezelőelemek Elhelyezkedése 65

A műszerek, ellenőrző lámpák jelzéseinek a magyarázata. A műszerfalon és a kormányoszlopon lévő kapcsolók használatának leírása.

Kényelmi és Kiegészítő berendezések..... 129

A fűtés, légkondicionáló berendezés, az audio - és egyéb kényelmi rendszerének - kezelésének leírása.

Vezetés előtt 175

Használható üzemanyagok, az új gépkocsi bejáratása, csomagok elhelyezése a csomagtérben, egyéb rakomány szállítása.

Vezetés 193

A motor szakszerű beindítása, a nyomatékváltó kezelése, parkolás; valamint a szükséges tudnivalók, ha utánfutót szeretne vonatni.

Karbantartás 217

A karbantartási terv megmutatja Önnek, hogy mikor kell az autót szervizbe vinni.
A tulajdonos által elvégzendő ellenőrzések, ezen ellenőrzések végrehajtása.

Autóápolás..... 273

Javaslatok az autó tisztítására és védelmére.

Hibaelhárítás 281

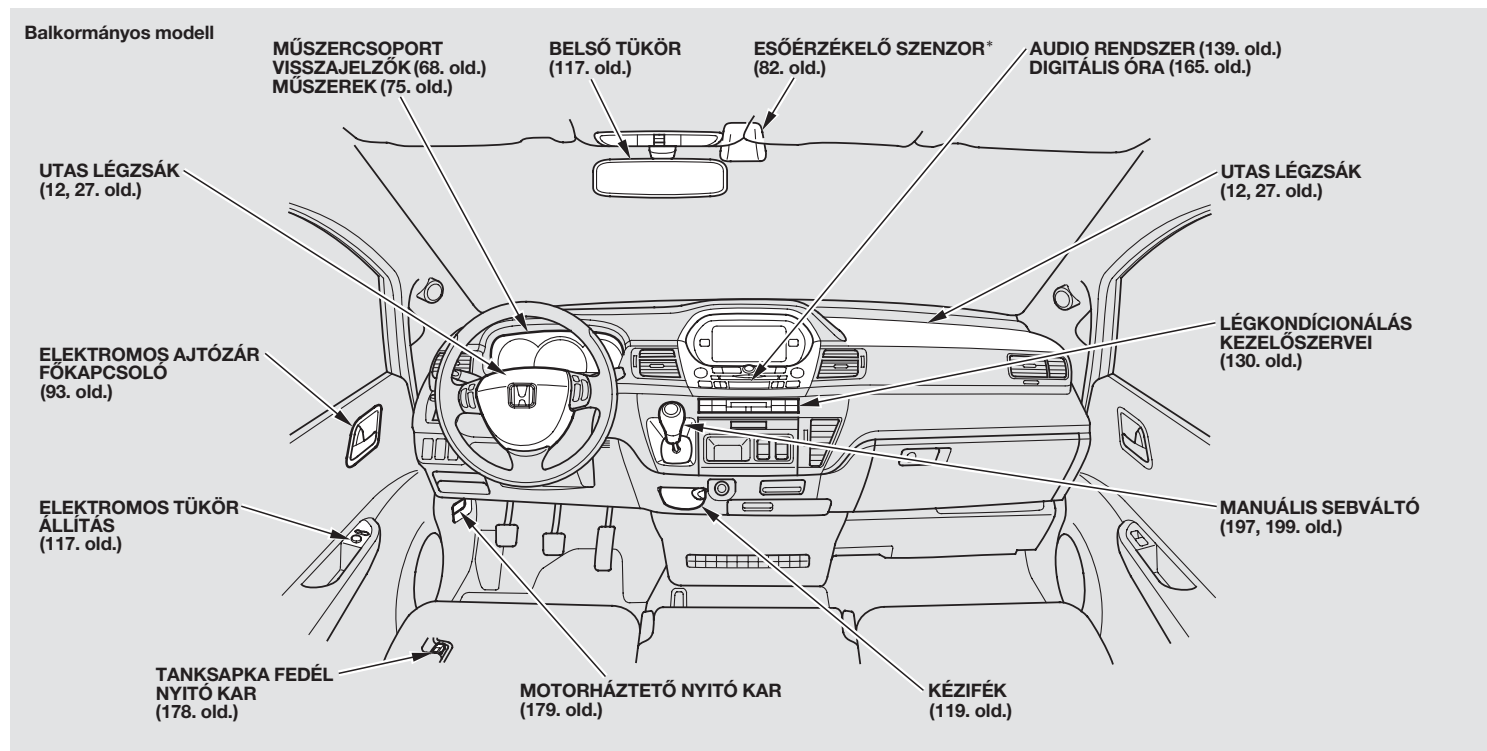
A váratlanul felmerült hibák és elhárítási módjaik leírása.

Műszaki ismertető..... 313

Azonosítási számok, méretek, feltöltési mennyiségek, műszaki információ.

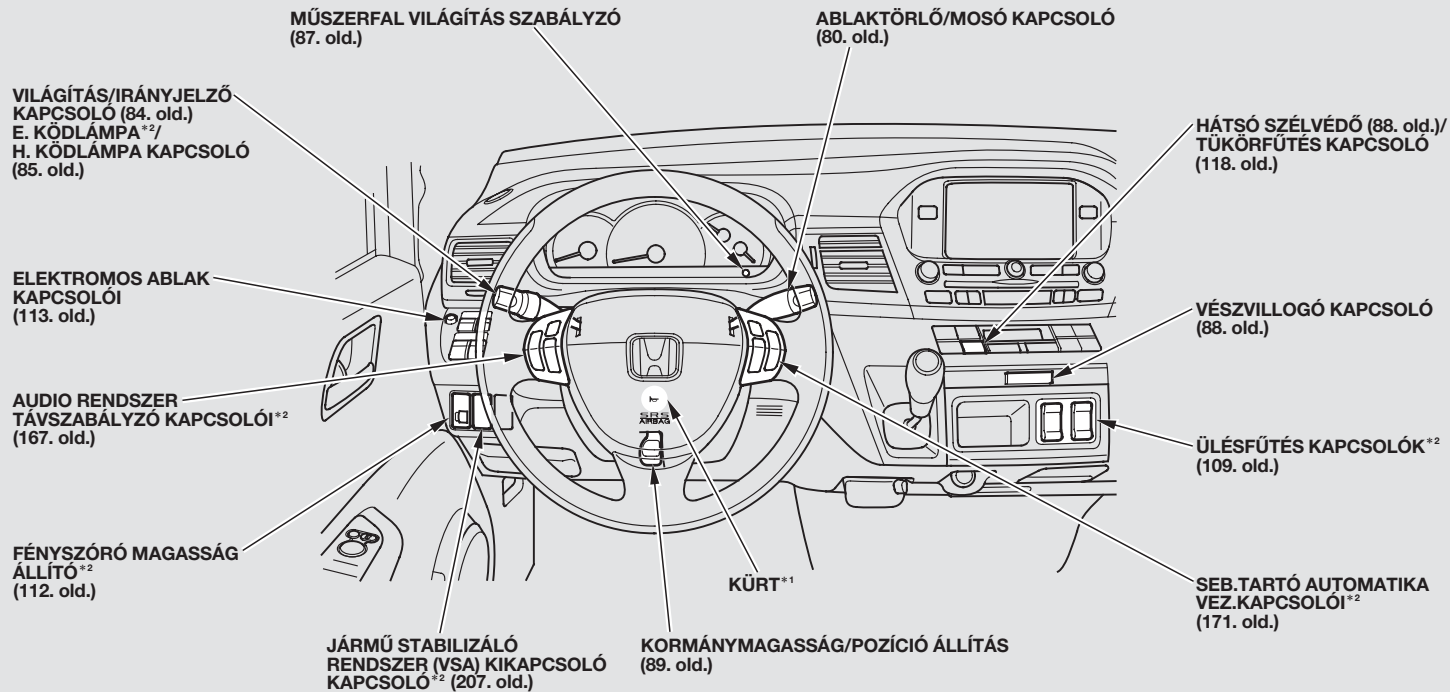
Tárgymutató 327

Kezelőszervek Áttekintése



* : Néhány modell esetén

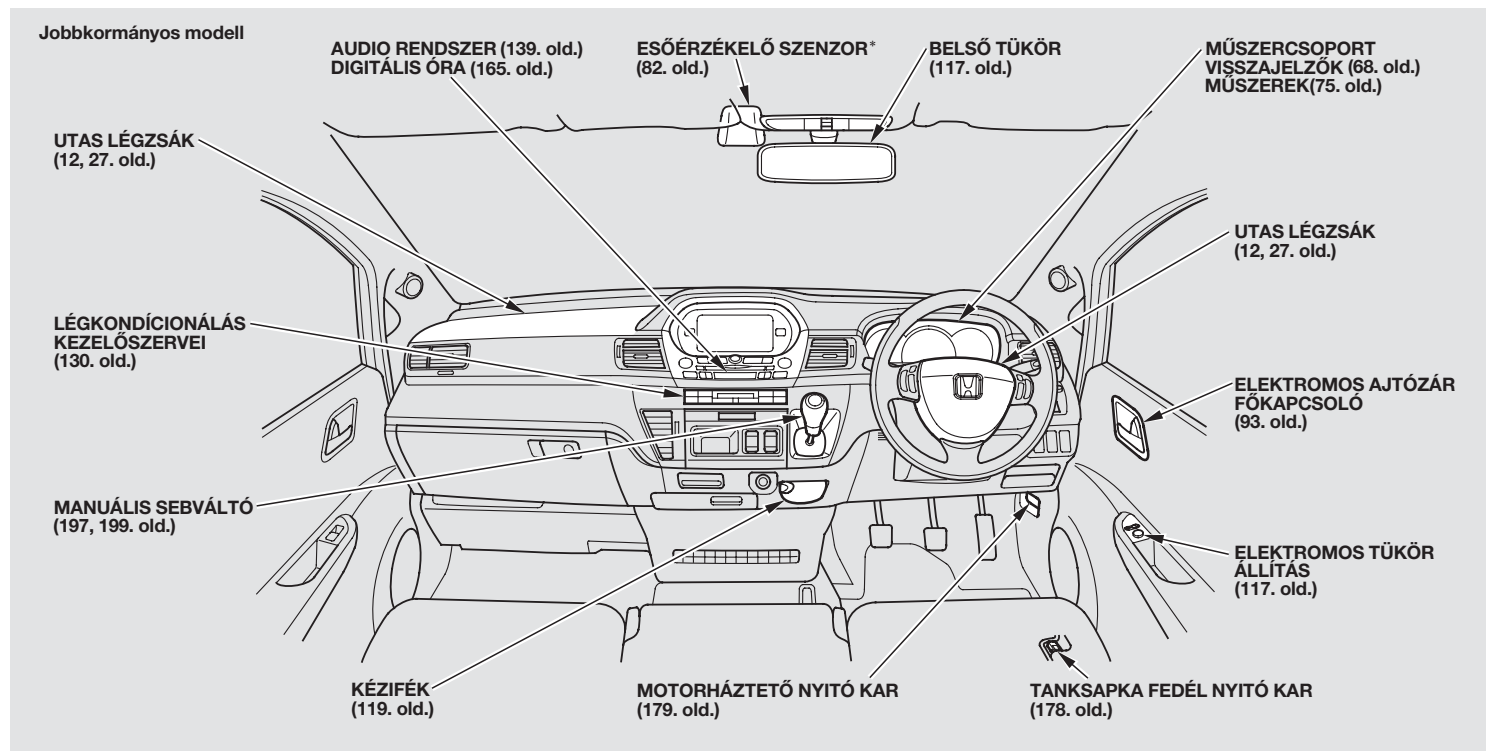
Balkormányos modell



* 1 : A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormányküllők közelében.

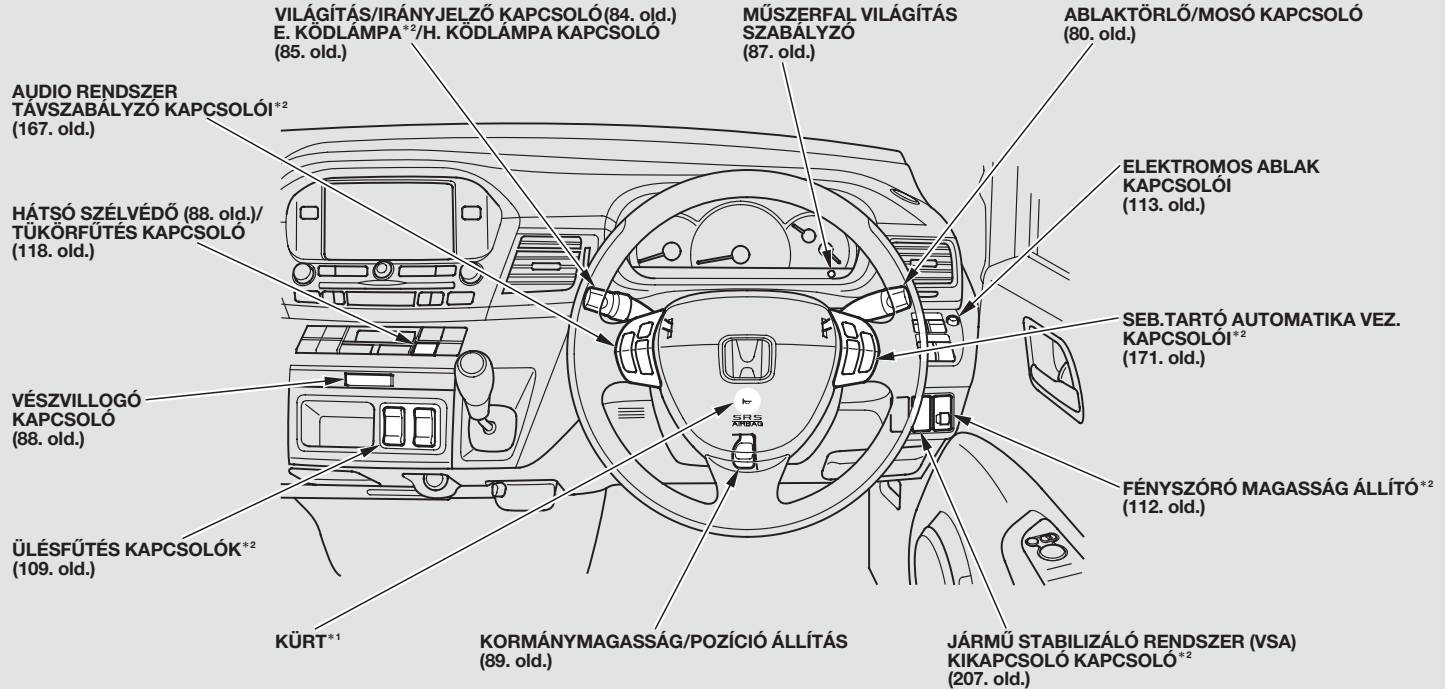
* 2 : Néhány modell esetén

Kezelőszervek Áttekintése



* : Néhány modell esetén

Jobbkormányos modell



* 1 : A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormányküllők közelében.

* 2 : Néhány modell esetén

Ez a fejezet fontos információkat nyújt Ön és az utasok védelmével kapcsolatban. Bemutatja a biztonsági öv megfelelő használatát. Ismerteti a kiegészítő biztonsági rendszert (légzsákot). Hasznos információt ad arról, hogyan védjük a csecsemőket és gyermekeket az autóban.

Fontos kezelési információ	8
A Vezető és az Utasok Biztonsága	9
Biztonsági övek	10
Légzsákok	12
Felnőttek és tizenévesek biztonsága	14
1. Ajtók zárása	14
2. Első ülések beállítása	14
3. Háttámlák beállítása	15
4. Fejtámlák beállítása	16
5. Biztonsági övek bekapcsolása	17
6. Ügyeljen a helyes üléspozícióra	19

Tanács terhes nőknek	20
További biztonsági óvintézkedések	20
További információk a biztonsági	
övekről	22
Biztonsági öv rendszer részei	22
Hárompontos biztonsági öv	22
Automata biztonsági övfeszítő	
berendezés	24
Biztonsági övek karbantartása	24
További információk a légzsákokról	27
A légzsák rendszer (SRS) részei	27
Az első légzsákok működése	28
Az oldal légzsákok működése	30
Az oldal függőny légzsákok működése ..	30
Az SRS visszajelző működése	31
Légzsák rendszer javítása,	
karbantartása	32
További biztonsági óvintézkedések	33
Gyermekek biztonsága – Általános	
óvintézkedések	34
A gyermekek védelme kötelező	35
Gyermekek a hátsó ülésen utazzanak	35
Az első utasoldali légzsák fokozott	
veszélyt jelent a gyermekeknek	35
Az oldal légzsák fokozott veszélyt jelent	
a gyermekeknek	38

Több gyermek szállítása esetén	38
Fokozott figyelmet igénylő gyermek	
szállítása esetén	39
További biztonsági óvintézkedések	39
Csecsemők és Kisgyermekek biztonsága	41
Csecsemők védelme	41
Kisgyermekek védelme	43
Gyermekülés típusának kiválasztása	44
Gyermekülés beszerelése	46
Az EU országokban forgalmazott	
gyermekülések	47
Gyermekülés beszerelése az alsó	
rögzítési pontok használatával	49
Gyermekülés rögzítése a hárompontos	
biztonsági övvel	52
Gyermekülés rögzítése hevederrel	55
Nagyobb gyermekek biztonsága	57
Biztonsági öv bekapcsolásának	
ellenőrzése	58
Az ülésmagasító használata	58
Mikor utazhat az első ülésen a nagyobb	
gyermek?	60
További biztonsági óvintézkedések	61
Szénmonoxid veszély	62
Biztonsági címkék	63

A következőkben az általunk legfontosabbnak tartott, a biztonság megőrzése érdekében elengedhetetlen óvintézkedésekről olvashat.

Mindig kapcsolja be a biztonsági övét

A becsatolt biztonsági öv az Ön elsődleges védelmezője minden balesetnél. A bekövetkező ütközésnél a felfúvódó első légzsákok, a biztonsági öv kiegészítőjeként, csökkentik az első ülésen ülők sérülési veszélyét. Az oldal légzsákok oldal irányú ütközésnél felfúvódnak és csökkentik az első ülésen ülők sérülési veszélyét. Annak ellenére, hogy autója légzsákkal van felszerelve győződjön meg arról, hogy Ön és utasai megfelelően becsatolták a biztonsági övet. Ellenkező esetben a felfúvódó légzsák hatástalan, sőt életveszélyes lehet. (lásd 17. old.)

A gyermekek védelme kötelező

A 12 éven aluli gyermekek legnagyobb biztonságban a hátsó ülésen, illetve az első középső ülésben, megfelelően bekötve szállíthatók. Annak ellenére, hogy az első

középső ülés alkalmas gyermekülés rögzítésére, javasoljuk, hogy gyermekét utaztassa a hátsó ülésen, annak érdekében, hogy ne zavarja a vezetésben. A nagyobb gyereket a biztonsági övvel mindig előírás szerint csatolja be, szükség esetén használjon ülésmagasítót (lásd 34 – 61. oldal).

A légzsákrendszer veszélyei

A légzsák amennyire hasznos az emberi élet megmentésében, ugyanannyira veszélyessé is válhat. Különösen akkor, ha az első ülésen utazók nagyon előre húzzák üléseiket, vagy nem csatolják be a biztonsági övet. Kisgyermekek, csecsemők és az alacsony felnőttek vannak a legnagyobb veszélynek kitéve. Ezért kérjük figyelmesen olvassa végig ezt a kezelési könyvet és kövesse a leírt utasításokat.

Ne igyon alkoholt, ha autót vezet

Az autóvezetés és az italozás két, egymással nem összeegyeztethető tevékenység. Már egy pohár ital is képes megváltoztatni az ítéletképességet, ugyanakkor minden újabb pohár ital tovább rontja az Ön reakció idejét.

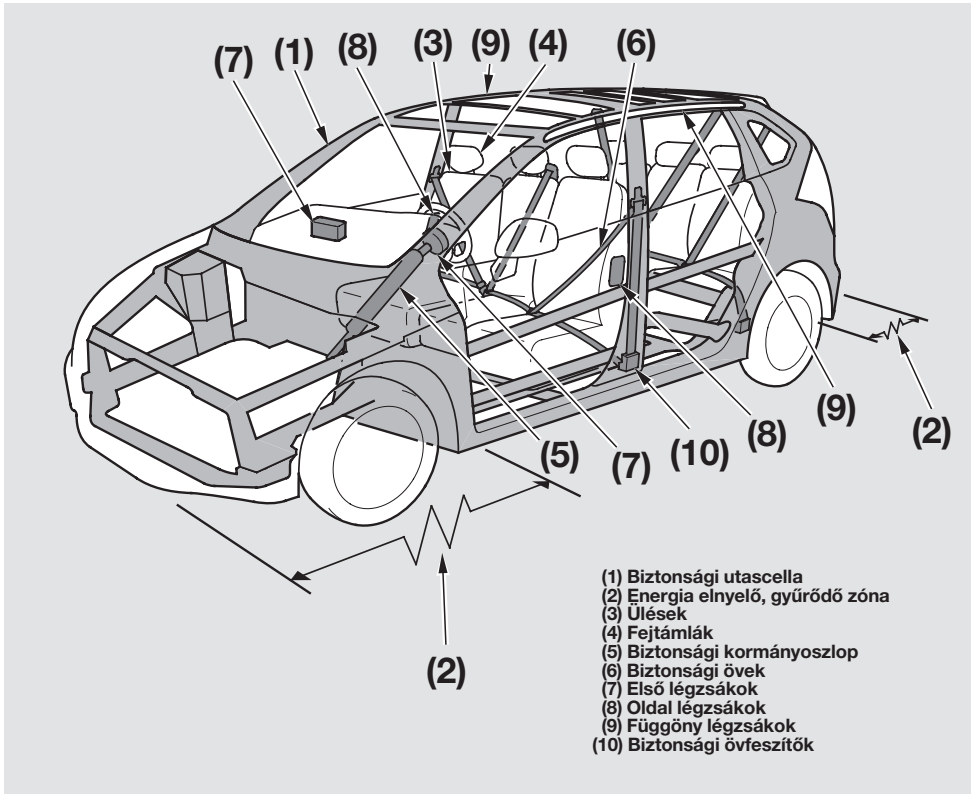
Ezért autóvezetés közben ne igyon alkoholt, és ezt ne engedje meg a barátainak sem.

Megfelelő sebességgel hajtson

A gyorshajítás mindig a legfőbb okozója a sérüléssel, hallállal járó közlekedési baleseteknek. Általában minél nagyobb a sebesség annál jobban nő a balesetveszély. Bár súlyos balesetek bekövetkezhetnek alacsony sebességeknél is. Soha ne hajtson nagyobb sebességgel, mint amit a közlekedési feltételek lehetővé tesznek, tartsa be az előírt sebesség korlátozást.

A biztonsága érdekében rendszeresen végeztesse járművén el a szükséges karbantartást

A menetközben fellépő műszaki hiba, defekt, rendkívül veszélyes lehet. Azért, hogy minimálisan csökkentse az ilyen jellegű hibák bekövetkezésének esélyét, rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsok állapotát, légnyomását. Az előírt időszakos karbantartásokat rendszeresen végeztesse el az autóján. (lásd 219. oldal, illetve EU modellek esetén a Szervizkönyv előírásai)



Az Ön autója több olyan szerkezeti egységgel van felszerelve, amelyek összehangolt, együttes működése egy esetleges balesetnél a vezető és az utasok testi épségének a megővését szolgálják.

Ezek a passzív biztonsági berendezések: A merev, szilárd acélból készült utascella, amely körbe öleli az utasteret. Az első és a hátsó energia elnyelő zónák, amelyek a bekövetkező ütközésnél deformálódnak, így felemésztve az ütközési energiát. Az összecsukló biztonsági kormányoszlop és az övfeszítők, melyek ütközés esetén megfeszítik az első biztonsági öveket.

FOLYTATÓDIK

Ezeknek a rendszereknek az a feladata, hogy a bekövetkező balesetknél a sérülések súlyosságát csökkentsék. Ugyanakkor, Ön és utasai csak akkor tudják kihasználni a beépített rendszerek által nyújtott maximális védelmet, ha állandóan betartják a helyes ülőpozíciót és mindig becsatolják a biztonsági övüket. Sajnos, a biztonsági eszközök szakszerűtlen használata hozzájárulhat a sérülések bekövetkezéséhez.

A következőkben az aktív biztonsági berendezések szerepéről olvashat, melyek elősegítik az Ön és utasai testi épségének megővését.

Biztonsági övek

Az Ön és az utasainak biztonsága érdekében autóját, minden ülőhelynél biztonsági övekkel szerelték fel.

A rendszer részét képezi a műszerfalba épített visszajelző lámpa, mely figyelmeztet a biztonsági övek bekapcsolására.

Miért kell bekapcsolnia a biztonsági övet?

A biztonsági övek nyújtják a leghatékonyabb védelmet a felnőttek és a nagyobb gyerekek számára az autóban. (A csecsemők illetve a kisebb gyermekek védelmére a legalkalmasabbak a biztonsági gyermekülések.)

A helytelenül használt vagy becsatolatlan biztonsági övek, egy balesetnél megsokszorozzák a sérülés bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha az autóban van légzsák.

A legtöbb európai országban jogszabály írja elő a biztonsági öv használatát. Mielőtt külföldre utazik autójával, tájékozódjon az adott országban érvényes, a biztonsági öv használatra vonatkozó jogszabályokról.

A megfelelően használt biztonsági öv:

- Rögzíti Önt az autó ülésében, így a beépített biztonsági berendezések maximális hatásossággal tudnak dolgozni az Ön védelmében.
- Segít megóvni a testi épségét a különböző típusú baleseteknél, legyen az: frontális, oldalirányú, hátulról bekövetkező ütközés, vagy a legtöbb halálos sérülést okozó felborulásos baleset.
- Az ütközést követően megakadályozza, hogy az előre zuhanó test elszabadulva az utastérben, sérüléseket szenvedjen, vagy sérüléseket okozzon más személyekben.
- Megakadályozza az utasok kirepülését az autóból.
- Elősegíti a légzsákok biztonságos kinyitásához szükséges helyes üléshelyzet megtartását. A megfelelő ülési pozíció csökkenti a sérülés veszélyét a légzsákok kinyílásánál, mivel a légzsákok csak úgy tudnak védelmet nyújtani a bent ülőknek, ha a biztonsági övek be vannak kapcsolva.

Természetesen csak a biztonsági övek nem képesek maximális védelmet nyújtani az Ön számára minden balesetfajtánál. De a legtöbb esetben meggátolják a súlyos sérülések bekövetkezését.

Mit tegyen:

Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

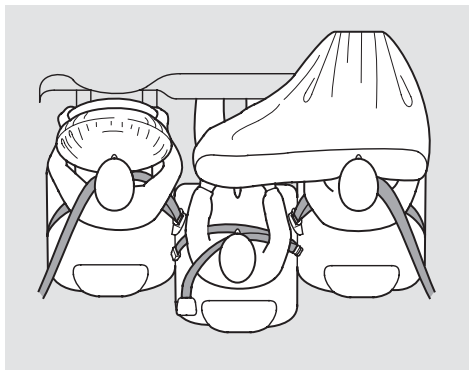
A helytelenül használt biztonsági övek, egy balesetnél megnövelik a sérülés, bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha az autóban van légzsák.

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy Ön és utasai a biztonsági öveget helyesen használják.

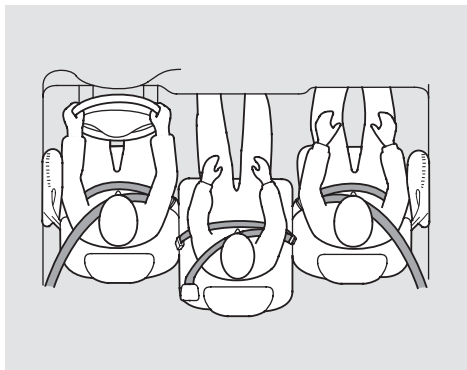
FIGYELMEZTETÉS:

- *A biztonsági öveget úgy méretezik, hogy az emberi test teherviselő elemeire, a csontokra támaszkodjon. Kétpontos biztonsági öv esetén a medencénél, hárompontos biztonsági öv esetén a vízszintes ág a medencénél, az átlós ág a vállon és a mellkason haladjon keresztül. A vízszintes ág hasi tájékon való elvezetését mindig kerülje.*
- *A biztonsági övet olyan szorosan kell használni, amennyire csak lehetséges. Elsősorban azért fontos - a kényelem rovására is -, mert így tudja ellátni azt a feladatot, amire tervezték. A laza biztonsági öv csökkentett védelmet nyújt a viselője számára.*
- *Ügyeljen arra, hogy biztonsági öve soha ne legyen megcsavarodva.*
- *Minden biztonsági övet egyszerre csak egy személy használjon; veszélyes az ölben tartott gyermekkel egy biztonsági övbe csatolni magunkat.*

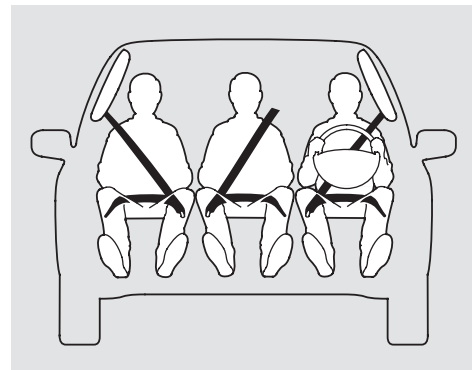
Légzsákok



Az Ön autója Kiegészítő Biztonsági Rendszerrel (SRS), első légzsákokkal van felszerelve. Ennek feladata, hogy egy komolyabb ütközésnél megvédje a vezetőt, és az elől ülő utasokat a súlyos fej, illetve mellkasi sérülésektől. (További tudnivalókat az első légzsákok működéséről a 28. oldalon talál.)



Az Ön autója oldallégzsákokkal is fel van szerelve. Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető, és az első szélső ülésen helyet foglaló utas felső testét a súlyos sérülésektől. (További tudnivalókat az oldal légzsákok működéséről a 30. oldalon talál.)



Az Ön autója oldalsó függöny légzsákokkal is fel van szerelve. Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető, az első, illetve a hátsó szélső ülésen utazók felső testét, és fejét a súlyos sérülésektől. (További tudnivalókat a függöny légzsákok működéséről a 30. oldalon talál.)

A legfontosabb tudnivalók a légzsákokról:

- **A légzsákok nem helyettesítik a biztonsági öveket.** A légzsákokat arra tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öv által nyújtott védelmet.
- **Az első légzsákok nem nyújtanak védelmet oldalról, illetve hátulról történő ütközések esetén, a gépkocsi felborulásakor, vagy enyhébb frontális ütközéseknél.**
- **A légzsák, mint veszélyforrás.** A légzsák, hogy feladatát ellássa, jelentős erővel fújódik fel. Így miközben a légzsák megvédi az életét, vagy egy súlyos sérüléstől megóvja Önt, okozhat apró sérüléseket. A légzsák okozhat súlyos, végzetes sérüléseket is, ha a bennülők nem a megfelelő testtartásban ülnek, vagy helytelenül használják a biztonsági övet.

A biztonság érdekében: Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet. Üljön egyenes testtartással, és amennyire lehet távol a kormánytól és a műszerfaltól. Az első utasok szintén tolják a lehető leghátrébb ülésüket a műszerfaltól.

A továbbiakban arról olvashat, hogyan növelheti biztonságát.

Sajnos némely nagyon súlyos baleset esetén nincs olyan biztonsági rendszer, mely megvédené a bennülőket az esetleges sérülésektől, esetleg haláltól, még annak ellenére sem, hogy a biztonsági öveket megfelelően becsatolták, illetve a légzsákok működésbe léptek.

Bevezetés

A következő oldalakon a vezető, az autóban utazó felnőttek, és azon tizenéves gyermekek védelméről olvashat, akiknek fizikális adottságaik alapján engedélyezhető, hogy az első üléseken utazzanak. (A 34 – 40 . oldalakon a csecsemők, és a kisgyermekek biztonságos szállításáról olvashat fontos tudnivalókat.)

1. Ajtók zárása

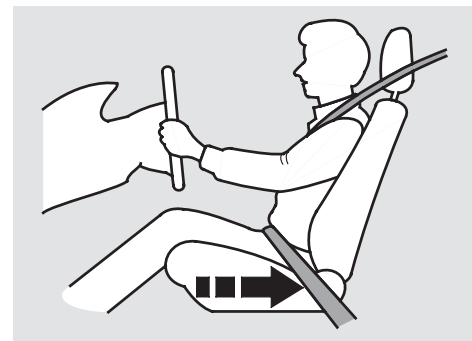
Miután mindenki beszállt az autóba, bizonyosodjon meg arról, hogy az összes ajtó be van csukva.



A műszerfalon található egy visszajelző lámpa, amely jelzi, ha valamelyik ajtó nincsen teljesen becsukva.

(lásd a 72 .oldalon hogyan működik a visszajelző.)

2. Első ülések beállítása



A sérülésveszély minimálisra csökkentése érdekében, a biztonsági övét használja helyesen, üljön egyenes háttal az ülésben, tolja hátra az ülését amennyire csak lehet az autó biztonságos kezelhetőségének a megtartása mellett. Győződjön meg arról is, hogy az első ülésen ülő utasa a lehető legjobban hátra tolta ülését. Egy baleset során, ha az autóvezető túl közel ül a kormánykerékhez könnyen súlyos sérüléseket szenvedhet, életét veszítheti, a kormánykerékhez csapódástól, vagy a felfújódó légzsák miatt.

Ha az Ön esetében a pedálok biztos elérésének megtartása mellett a megfelelő üléstávolság nem beállítható, akkor olyan utólag beépíthető eszközök használatát javasoljuk, amelyek segítenek megoldani ezt a problémát.

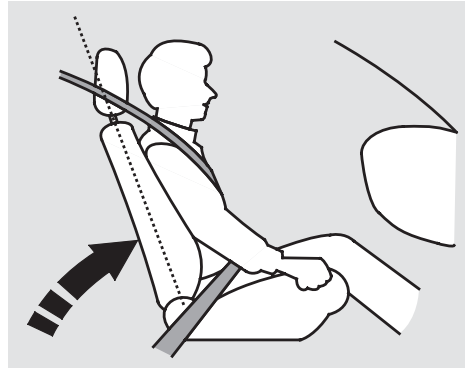
Ha már az ülése megfelelően be van állítva, az ülést előre - hátra mozgatva győződjön meg a beállított helyzet biztonságos rögzítéséről. Az első ülések beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 100. oldalon olvashatja.

FIGYELMEZTETÉS

Túl közel ülve az első légsákhhoz, az súlyos sérüléseket, esetleg halált okozhat a felfújódáskor.

Mindig üljön olyan távol az első légsákoktól, amennyire csak lehetséges.

3. Háttámlák beállítása



Állítsa a háttámla dőlésszögét az Önnek legkényelmesebb pozícióba, lehetőleg minél közelebb a függőleges helyzethez, bőséges helyet hagyva a mellkas és a kormánykerék között.

Az első ülésen ülő utasok is állítsák be a háttámla dőlésszögét, minél közelebb a függőleges helyzethez és a lehető legtávolabb a műszerfalról.

A háttámla dőlésszögének növelése egyre jobban csökkenti a biztonsági öv nyújtotta védelmet. Ugyanakkor egy esetleges balesetnél megnöveli a kockázatát a biztonsági öv alól való kicsúszásnak, ami súlyos sérüléseket eredményezhet. Minél jobban megdönti az ülés háttámláját, annál nagyobb a sérülés kockázata.

FOLYTATÓDIK

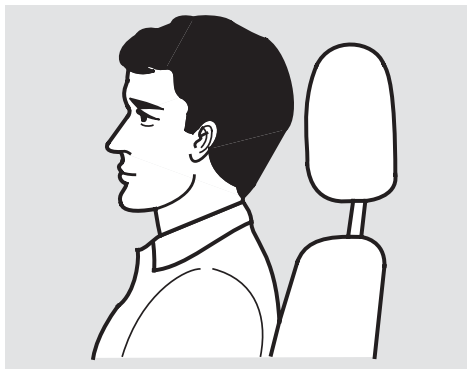
FIGYELMEZTETÉS

A háttámla túlzott megdöntése súlyos sérülést, esetleg halált okozhat egy elszenvedett balesetnél.

Állítsa a háttámlát közel függőlegesre, és helyezkedjen el az ülésben jó mélyen hátradőlve.

A háttámla beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 100. oldalon olvashatja.

4. Fejtámlák beállítása



A fejtámlákat úgy kell beállítani, hogy a fej középvonala, a fejtámla közepével legyen egy magasságban.

Elindulás előtt bizonyosodjon meg, az állítható magasságú fejtámlák helyes beállításáról. A magasabb személyeknél a fejtámlát a beállítható legnagyobb magasságig húzza fel.

A hátsó fejtámlák csak a legfelső pozícióban hatásosak, tehát használatukhoz húzza a legfelső pozícióba azokat.

FIGYELMEZTETÉS

A fejtámlák helytelen beállítása csökkenti azok hatásosságát és súlyos sérülést okozhatnak egy elszenvedett balesetnél.

Győződjön meg róla, hogy a fejtámlák jól vannak-e beállítva, és biztosan állnak a helyükön.

A szakszerűen beállított fejtámlák segítenek megvédeni Önt, a nyaki és más egyéb sérülésektől.

A fejtámla beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 102. oldalon olvashatja.

5. Biztonsági övek bekapcsolása

A hárompontos biztonsági öv használata

Tolja be csatlapot a biztonsági öv csatjába, majd rángassa meg az övet, hogy megbizonyosodjon az öv biztonságos bekapcsolódásáról. Ellenőrizze, hogy az öv ne legyen megcsavarodva, mert a megcsavarodott biztonsági öv balesetnél súlyos sérüléseket okozhat.

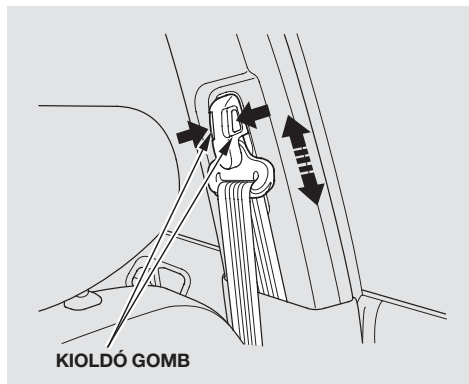


A biztonsági öv vízszintes ágát a csípő legmélyebb részén vezesse át, majd a vállon átvett ágat húzza meg, hogy a vízszintes ág megfeszüljön a csípőn. Ezzel a beállítással elérhető, hogy a balesetnél keletkező erőket az erős medencecsont vegye fel, csökkentve a belső sérülések esélyét.

Ha szükséges ismét húzza meg a vállon átvett ágat azért, hogy az öv mindenhol megfeszüljön. Azután ellenőrizze, hogy a biztonsági öv átlós ága a mellkas közepén és a vállon halad keresztül. Így a balesetnél keletkező erők a felsőtest legerősebb csontjait fogják terhelni.

Ha a biztonsági öv nem a vállnál helyezkedik el, hanem a nyakat érinti, vagy a karon halad keresztül, állítsa be a biztonsági öv felső rögzítési pontjának magasságát.

FOLYTATÓDIK



Az első szélső ülések esetén a biztonsági öv felső rögzítési pont magasságának beállításához, nyomja be a két kioldó gombot és a magasságállítót lefelé vagy felfelé csúsztatva a szükséges magasságot állítsa be (négy lehetséges magasság közül választhat).

A hárompontos biztonsági öv átlós, váll-öv ágát soha ne vezesse el a karja alatt, vagy a háta mögött. A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetnél.

FIGYELMEZTETÉS

A helytelenül beállított biztonsági övek, súlyos sérülést, akár halált is okozhatnak egy elszenvedett balesetnél.

Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy a biztonsági övek helyesen vannak beállítva.

Ha a biztonsági öv nem működik megfelelően

Ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, akkor nem tud elegendő védelmet biztosítani a bennülők számára az ütközésnél.

Senki se utazzon olyan ulohelyen, amelyhez tartozó biztonsági öv hibásan, vagy egyáltalán nem működik. Az a személy, aki hibásan működő biztonsági övet használ súlyos, halálos sérüléseket szenvedhet. A hibásan működő biztonsági övet minél előbb ellenőriztesse az Ön HONDA márkaszervizében.

A 22. oldalon további információkat olvashat a biztonsági övekről, azok karbantartásáról.

6. Ügyeljen a helyes üléspozícióra

Miután az autóban ülők beállították az üléseket, bekapcsolták a biztonsági öveket nagyon fontos, hogy egyenes háttal - közel függőlegesen -, az ülésben mélyen hátradőlve, lábukat a padlón tartva üljenek az utazás teljes időtartama alatt.

A nem megfelelő ülés helyzet: Pl. ha az utas oldalra dől; lefekszik; oldalra fordul; az ülésen előre csúszik; előre, vagy oldalra hajol; egyik esetleg mindkét lábát felhúzza; jelentősen megnöveli a sérülésveszélyt egy baleset során.

Ha az elöl ülő utas oldalra dőlve utazik, fejével elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret. Így az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet.

Az a személy, aki nem a megfelelő ülés helyzetben ül az első ülésen, egy ütközésnél súlyos, végzetes sérüléseket szenvedhet az autó belső részeihez csapódva, vagy a felfújódó légzsák miatt.

FIGYELMEZTETÉS

A helyes ülési pozíció be nem tartása, egy ütközésnél súlyos, életveszélyes sérüléseket okozhat.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben jól hátradőlve, lábait a padlón tartva.

Tanács terhes nőknek



Mivel az édesanya védelme a legjobb módja a magzat védelmének, ezért a terhes kismama mindig csatolja be a biztonsági övet, amikor autóban utazik, vagy autót vezet. Az öv csípő előtti ága legyen a lehető legmélyebben.

Javasoljuk, hogy amikor csak lehet használja a hárompontos, váll-csípő övet.

A terhes nő mindig üljön egyenesen és a lehető legtávolabb a kormánykeréktől, vagy a műszerfalától. Utasként állítsa az ülést a műszerfaltól a lehető legtávolabbra.

A megfelelő ülés helyzet csökkenti a kismama és a magzat sérülésének kockázatát, amit egy ütközés, vagy a felfújódó légzsák okozhat.

Minden alkalommal, amikor orvosával konzultál, kérdezze meg, hogy vezethet-e autót.

További biztonsági óvintézkedések

- **Soha ne ültessen utast a lehajtott hátsó üléstámlák tetejére, illetve ne utaztasson senkit a csomagtérben.** Minden utas üljön a megfelelően beállított ülésekben, a biztonsági övek által biztonságosan rögzítve.
- **A kocsí mozgása közben ne engedje meg utasainak, hogy felálljanak, menetközben helyet cseréljenek.** Az az utas, aki nincs bekötve, egy esetleges baleset, vagy vészfékezés közben testének tehetetlenségéből adódóan nekivágódik az autó belső részeinek, utastársának, ezzel veszélyeztetve a saját, illetve mások testi épségét.

- **Két személy soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.** Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
- **Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre.** Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet, de jelentősen befolyásolja az öv hatásosságát és növeli a sérülés veszélyét.
- **Ne tartson kemény, éles tárgyakat az első légzsákok működési terében.** Az ölben elhelyezett kemény, éles tárgyak, a vezetés közben a szájbán tartott pipa, vagy bármilyen éles tárgy az első légzsák kinyílásakor sérüléseket okozhatnak.
- **Karját és tenyerét tartsa távol a légzsákok fedeleitől.** Karja, vagy tenyere a légzsák kipattanásakor megsérülhet, ha közel van a kormánykerékbe, vagy a műszerfalba épített légzsák fedeléhez.
- **Ne ragasszon, vagy rögzítsen semmilyen kiegészítőt, vagy feliratot a légzsákok fedelére.** Az ilyen módon felerősített tárgyak a kormánykerék SRS AIRBAG feliratú közepére - vagy az utas oldalán a műszerfal tetejére - befolyásolják a légzsákok működését. Kinyílásukkor lerepülve akár súlyos sérülést is okozhatnak.
- **Kemény, sérülést okozó tárgyakat ne erősítsen föl az első ajtókra, vagy azok közelébe.** Az első ajtókra, vagy azok közelébe felerősített pohártartót, vagy egyéb kemény tárgyakat a kipattanó oldallégzsák kilőheti. Az utastérben elszabaduló tárgyak a bennülők sérülését okozhatják.
- **Ne akasszon vállfát a kabátakasztóra.** Sérülést okozhat az esetleges függőny légzsák kipattanásakor.

További információk a biztonsági övekről

Biztonsági öv rendszer részei

Az Ön autójában mind a hat ülőhelyet hárompontos automata biztonsági övvel szerelték. Az első biztonsági övek automata övfeszítővel rendelkeznek.



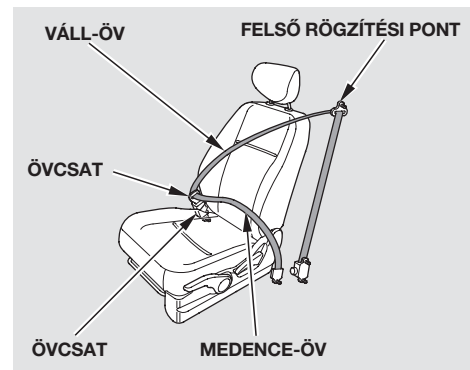
A műszerfalba beépített visszajelző lámpa figyelmezteti

Önt és utasait, a biztonsági övek bekapcsolására.

Ha a vezető biztonsági öve nincs becsatolva és ráadja a gyújtást ON (II), a visszajelző lámpa felgyullad, és egy hangjelzés válik hallhatóvá. A hangjelzés néhány másodperc múlva megszűnik, de visszajelző lámpa a biztonsági öv becsatolásáig égve marad.

Ha nem kapcsolja be biztonsági övét mielőtt a hangjelzés megszűnik, a visszajelző lámpa a villogásról, folyamatos üzemre vált. Ha ezután is bekapcsolt öv nélkül autózna tovább, rendszeres időközönként a lámpa villogásra vált, és a hangjelzés megszólal.

Hárompontos biztonsági öv



Ennek a fajta biztonsági öv rendszernek az egy darabból készített hevedere, a válltól indulva, a mellkason és a csípő előtt átvetve rögzíti a testet.

Az öv becsatolásához a csatlapot dugja be az övcsatba. Majd az övet rángassa meg, hogy megbizonyosodjon az övcsat bezárt és rögzítette a csatlapot. (lásd 17 .oldal, hogyan vezesse el az övet maga előtt.)

A biztonsági öv kikapcsolásához nyomja meg a piros PRESS gombot a csaton. Az övet kezével tartva vezesse át a teste előtt az ajtóoszlopig. Miután kiszállt az autóból ellenőrizze, hogy az öv nincs útban, és nem fogja becsukni az ajtóval.

Minden hárompontos automata biztonsági öv visszahúzó egysége folyamatosan feszesen tartja az övet és közben szabad mozgást engedélyez viselőjének. Az ütközés vagy vészfékezéskor fellépő hirtelen lassulás hatására az önműködő reteszelő szerkezet azonnal rögzíti az övet és megtartja a testet.

Az első szélső üléseket kivéve, a többi biztonsági öv rendelkezik egy kiegészítő zárszerkezettel is, amelyet a biztonsági gyermekülés rögzítéséhez reteszelni kell (lásd 52. oldal).

Ha a biztonsági öv vállon átvett ágát teljesen kihúzza, akkor ez a kiegészítő zárszerkezet reteszelődik. A reteszelődött zár miatt az öv ugyan visszahúzódik a csévelő egységbe, de nem enged szabad mozgást a becsatolt utasnak.

A reteszelődött zárszerkezet oldásához csatolja ki a biztonsági övet és engedje teljesen visszahúzódni. Ezután csatolja be az övet, de csak annyira húzza ki a házból, amennyire szükséges.

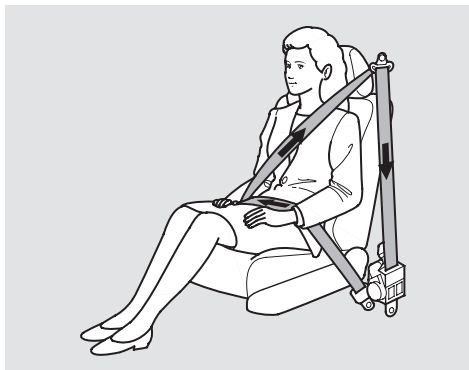


A hátsó középső ülés hárompontos biztonsági övének medence ága két részből áll: egy rövid lecsatolható övvég csattal, és csatlappból.

Ha az üléstámla normális ülőhelyzetbe van állítva, és a középső ülésen helyet foglal, használja az övet mint egy normál hárompontos biztonsági övet. További információk használatával kapcsolatban a 108. oldalon.

További információk a biztonsági övekről

Automata biztonsági övfeszítő berendezés



A biztonság fokozása érdekében az első biztonsági öveket, felszerelik automata övfeszítőkkel. Amikor a légzsákok felfúvódnak, az övfeszítők működésbe lépnek, azonnal megfeszítik a biztonsági övet, hogy segítség az ülésben tartani az elöl ülőket.

Az övfeszítők működésekor, a biztonsági öv a kicsatolás pillanatáig feszes marad.



Az övfeszítők bármilyen meghibásodását a légzsák (SRS) ellenőrző lámpa felgyulladás jelzi (lásd 31. oldal).

Biztonsági övek karbantartása

Az Ön biztonsága érdekében rendszeresen ellenőrizze az övek állapotát.

Húzza ki teljesen az övet és nézze meg, nincsenek-e rajta szakadások, kopások, nincs-e összeragadva vagy esetleg megégve. Próbálja ki, hogy az övet könnyen be lehet-e kapcsolni, és hogy a hárompontos öv könnyen visszacsúszik-e a helyére. A rossz állapotban lévő, vagy nem kielégítően működő biztonsági övek nem nyújtanak megfelelő védelmet. Ezért a rossz állapotban lévő, vagy hibásan működő biztonsági övet haladéktalanul ki kell cseréltetni.

FIGYELMEZTETÉS: *Semmi olyan változtatást, kiegészítést ne eszközöljön, ami megakadályozná a biztonsági öv szerkezeti elemeinek helyes működését, az öv helyes beállítását és megfeszítését.*

Ha autójával balesetet szenved, cseréltesse a biztonsági öveket a márkaszervizzel. Az a biztonsági öv, amelyet egy baleset során már használtak, a következő ütközésnél már nem biztos, hogy ugyanazt a védelmet képes nyújtani.

Szintén ellenőriztesse az öv rögzítő elemeit. Ha az automata övfeszítő működésbe lépett a baleset folyamán akkor cseréltesse ki a márkaszervizzel a biztonsági övet.

A biztonsági övek tisztításáról a 279. oldalon olvashat.

FIGYELMEZTETÉS: *Nagyon fontos, hogy erős ütközés után még akkor is kicseréltesse az egész biztonsági övet, ha az hibátlannak látszik.*

FIGYELMEZTETÉS: *A biztonsági öv hevederét meg kell óvni a piszoktól, olajtól, vegyi és egyéb szennyeződésektől. Tisztítani enyhén szappanos vízben lehet. Az övet ki kell cserélni, ha kirojtosodott, beszennyeződött, vagy megsérült.*

FIGYELMEZTETÉS

Az ellenőrzés elmulasztása miatt súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat, ha a biztonsági öv nem működik megfelelően amikor szükséges lenne.

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket. Az övben keletkező meghibásodásokat haladéktalanul javíttassa meg.

FOLYTATÓDIK

További információk a biztonsági övekről

Rögzítési pontok

A biztonsági övek cseréjénél bizonyosodjon meg arról, hogy a képen látható rögzítési pontokat használják az öv rögzítéséhez.

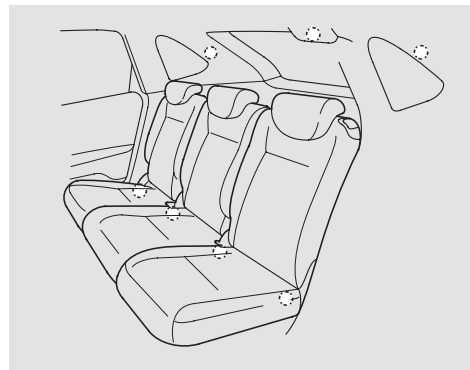
(Első szélső ülés)



(Első középső ülés)



(Hátsó ülés)



A hátsó üléseknél mindhárom ülésnél hárompontos biztonsági övet helyeztek el.

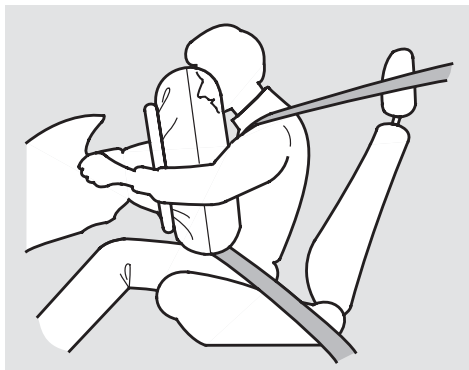
A légzsák rendszer (SRS) részei

Az Ön autójába épített Kiegészítő Biztonsági Rendszer (SRS) részei:

- Két első légzsák. A vezetőoldali légzsák a kormánykerék középebe, az utas oldali légzsák pedig a műszerfalba van beépítve. Mindkettőt “SRS AIRBAG” felirat jelöli (lásd 28. oldal).
- Két oldal légzsák, a vezető és a szélső utas ülés háttámlájának külső vázába építve. Mindkettőt “SIDE AIRBAG” felirat jelöli (lásd 30. oldal).
- Oldalanként egy-egy függöny légzsák, az ajtó oszlopokat összekötő felső tetőkeretbe építve. Az első és hátsó oszlopon “SIDE CURTAIN AIRBAG” felirat jelöli (lásd 30. oldal).
- Automata biztonsági övfeszítők, melyek bizonyos erejű frontális ütközés közben megfeszítik az első biztonsági öveket. (lásd 24. oldal).
- Különböző érzékelők, amelyek érzékelik az ütközés mértékét, irányát.
- Egy igen bonyolult elektromos rendszer, amely folyamatosan figyeli az érzékelőket, a vezérlő elektronikát, és a légzsákok gyújtóit, a gyújtás bekapcsolt állapotában ON (II).
- Az SRS ellenőrző lámpa feladata, hogy a vezetőt figyelmeztesse, ha bármilyen hiba keletkezik az első légzsák rendszerben. Az SRS ellenőrző lámpa jelzi az övfeszítők meghibásodását is. (lásd 31. oldal)
- Tartalék feszültségforrás. Arra az esetre, ha a balesetkor az autó villamos rendszerének áramellátása megszűnne.

További információk a légzsákokról

Az első légzsákok működése

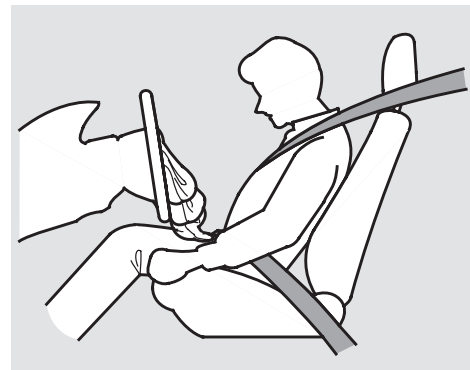


Frontális ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulás érték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására a légzsákok felfújódnak, és az övfeszítők működésbe lépnek.

Frontális ütközésnél a biztonsági öv az alsó és a felsőttestet, a felfújódó légzsák a fejet és a mellkast védi meg a súlyos sérülésektől.

Mindkét első légzsák a másodperc törtrésze alatt, gyakorlatilag egyszerre fújódik fel. Elméletileg előfordulhat, hogy csak az egyik légzsák nyílik ki.

Ez akkor történhetne meg, ha az ütközéskor mérhető lassulás érték, a légzsákok begyújtásához szükséges határérték közvetlen közelében van. Azonban az ilyen ütközésnél a biztonsági övek elegendőek a bennülők védelméhez és a légzsák szerepe egyébként sem lenne jelentős.



Miután a légzsák felfújódott, azonnal elkezdd leeresztetni, így nem akadályozza a kilátást, a kormányzást és a kezelőelemek működtetését.

A teljes felfújódás és leeresztés körülbelül egytized másodperc alatt végbemegy. Ezért az emberek többsége nem is veszi észre azt, hogy a légzsák felfújódott, egészen addig, amíg meg nem látja a leengedett légzsákot kilógni a kormánykerékből.

Előfordulhat, hogy az ütközés után füstnek tűnő köd van az autóban. Ez valójában a légzsák anyagából a felfújódáskor felszálló por, ami egyébként nem káros az egészségre, de okozhat átmeneti légzési nehézséget. Ezért ha tud, minél előbb szálljon ki az autóból.

Kettős fázisú légzsákok

Az első légzsákok kettős indítórendszerrel rendelkeznek. Ez a kettős berendezés az ütközés mértékének megfelelően sorosan, illetve időben egyidejűleg gyújtja a légzsákokat.

Súlyosabb mértékű ütközésnél a kettős gyújtó berendezés egyidejűleg indítja a légzsákot, biztosítva ezzel a gyorsabb, és nagyobb védelmet.

Enyhébb ütközésnél a légzsák indítása időben elhúzódó a kettős gyújtóberendezés soros vezérlésének köszönhetően. Ennek eredményeképpen a légzsák felfúvódása lassabb, és kisebb erejű.

Késleltetett indítású légzsákok

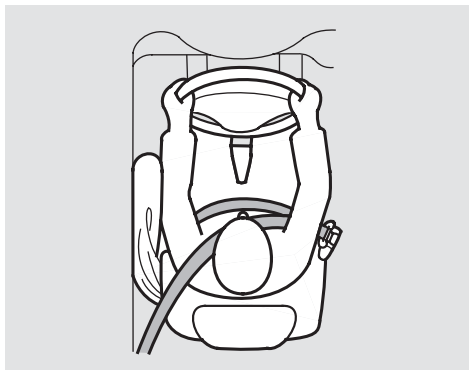
Az utasok bekapcsolt biztonsági övének függvényében kettős indítási küszöbértékkel programozottak az első légzsákok.

Amennyiben az utasok öve nincs bekapcsolva a légzsák ugyanazon paraméterrel és intenzitással fúvódik fel, mint a hagyományos légzsák, hiszen az utas teste extra védelmet kíván.

Ha az utasok öve be van kapcsolva a légzsák kicsivel magasabb küszöbértéknél indított, hiszen a légzsák védelme kiegészíti a biztonsági övek által nyújtott biztonságot.

További információk a légzsákokról

Az oldal légzsákok működése



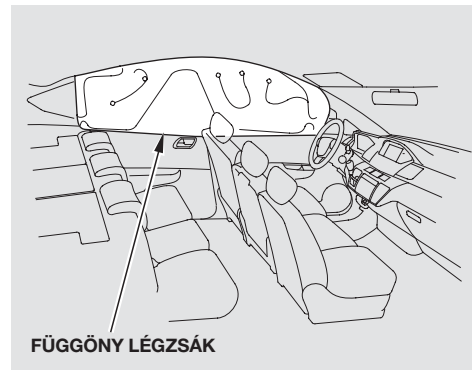
Oldal irányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulás érték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására az ütközés oldalán lévő oldal légzsák felfújódik.

Oldalütközés esetén csak az egyik oldalon lévő oldal légzsák fog kinyílni. Például: Ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, akkor az első utas ülésbe épített oldal légzsák fog kinyílni, még akkor is, ha az ülésben nem ül senki.

Az oldal légzsákok akkor nyújtják a leghatásosabb védelmet, ha az első üléseken ülők, becsatolják a biztonsági öveiket, egyenesen, az ülésben hátradőlve ülnek.

Ha az utasa elalszik, és feje félredőlve bekerül az oldal légzsák működési területébe, súlyosan megsérülhet a légzsák felfújódásakor. A légzsák olyan erővel ütheti meg a fejét - főleg gyermekek esetében - hogy akár meg is halhat. Az oldal légzsákok veszélyeiről a 38 és az 57. oldalon olvashat.

Az oldal függöny légzsákok működése



FÜGGÖNY LÉGZSÁK

Oldal irányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulás érték elér, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsák vezérlő elektronika utasítására az ütközés oldalán lévő függöny légzsák felfújódik.

Oldalütközés esetén csak az egyik oldalon lévő függőny légzsák fog kinyílni. Ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, a függőny légzsák akkor is felfújódik, ha azon az oldalon nem utazik senki.

A függőny légzsákok akkor nyújtják a leghatásosabb védelmet, ha az utasok becsatolják a biztonsági öveiket, egyenesen, az ülésben hátradőlve ülnek.

Az SRS visszajelző működése



Az SRS ellenőrző lámpa feladata, hogy a vezetőt figyelmeztesse, ha bármilyen hiba keletkezik az első légzsák rendszerben. Az SRS ellenőrző lámpa jelzi az övfeszítők meghibásodását is.

Ez a visszajelző figyelmeztet az oldal légzsák, illetve a függőny légzsák rendszer esetleges meghibásodására. (lásd 30. oldal)

Ha a légzsák rendszer hibátlan, a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) az SRS ellenőrző lámpa kigyullad, rövid ideig világít, majd elalszik.

Ha az ellenőrző lámpa bármilyen más esetben kigyullad, akkor ellenőriztesse a légzsák rendszert az Ön HONDA márkaszervizében. Például ha:

- Az SRS ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolása ON (II) után sötét marad.
- A motor beindítása után az SRS ellenőrző lámpa nem alszik el.
- Menetközben az SRS ellenőrző lámpa kigyullad, vagy időnként felvillan.

FOLYTATÓDIK

További információk a légzsákokról

Ha az előbb felsorolt bármelyik jelzést tapasztalja előfordulhat, hogy az első légzsákok, az oldal illetve függőny légzsákok nem fognak kinyílni, illetve az övfeszítők nem fognak működni akkor, amikor szükség lenne rájuk.

FIGYELMEZTETÉS

Az SRS ellenőrző lámpa hibajelzésének figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket, esetleg halált eredményezhet, ha a légzsák rendszer nem képes működni, amikor szükség van rá.

Ha az SRS ellenőrző lámpa hibát jelez, haladéktalanul ellenőriztesse autóját az Ön Honda márkaszervizében.

Légzsák rendszer javítása, karbantartása

A légzsákok, oldal, függőny légzsákok, és az övfeszítők gyakorlatilag nem igényelnek karbantartást, ugyanakkor nem tartalmazznak javítható alkatrészeket. Ennek ellenére ezeket a rendszereket is alkalmanként javítani kell:

- **A légzsákok kinyíltak.** Az egyszer már kinyílt légzsákokat ki kell cserélni a vezérlő egységgel és az egyéb kapcsolódó alkatrészekkel együtt. Egyik légzsákot se próbálja meg soha kiszerezni házilag. A légzsákokat csak a hivatalos HONDA márkaszervizek javíthatják, cserélhetik.
- **Az SRS ellenőrző lámpa a rendszer hibáját jelezi.** Haladéktalanul vigye el az autóját egy hivatalos HONDA márkaszervizbe. Ha a hibajelzést figyelmen kívül hagyja, a légzsák lehet, hogy nem fog működni akkor, amikor szükség lenne rá.

A légzsákokkal csak az arra kiképzett személy dolgozhat. Szigorúan tilos a légzsák / az övfeszítő egységet kiszerezni a járműből. A rendszer hibás működése, üzemképtelensége esetén, ha a légzsák kinyílt, vagy az övfeszítő működésbe lépett csak az erre feljogosult márkaszerviz végezheti el a javítást, vagy a cserét.

További biztonsági óvintézkedések

- **Soha ne próbálja meg kikapcsolni a légsák rendszert.** A légsákok és a biztonsági övek együtt nyújtják a legjobb védelmet a bennülőknek.
- **Soha semmilyen okból ne nyúljon bele a légsákokba, az övfeszítő egységekbe és a hozzájuk tartozó kábelkötegbe, más egyéb alkatrészekbe.** A szakértelem hiányában történő beavatkozások eredményeként a légsákok kinyílhatnak, az övfeszítők működésbe léphetnek, a beavatkozást végző személy megsérülhet.
- **Ne érje víz az első ülések támláit. Ha eső, vagy kiömlő folyadék átáztatja az ülés háttámláját,** az befolyásolhatja az oldal légsák rendszer működését.
- **Ne tegyen másik ülэшuzatot az első ülésekre, vagy a gyári ülэшuzatot soha ne cserélje ki az első üléseken a márkaszervizzel végzett egyeztetés nélkül.** A nem megfelelően felhúzott, illetve a nem megfelelő minőségű ülэшuzat megakadályozhatja az oldal légsákok kinyílását egy oldalütőközésnél.



A gyermekek védelme a felnőttek feladata. Annak ellenére, hogy minden szülő a legjobbat szeretné nyújtani gyermekeinek, sajnos sokan nem ismerik a biztonságos gyermekszállítás szabályait.

FIGYELMEZTETÉS

A nem kellően rögzített csecsemő vagy gyermek meghalhat, vagy súlyosan megsebesülhet egy balesetnél.

Az a gyerek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, biztonsági gyermekülésben üljön.

A nagyobb gyereket a biztonsági övvel megfelelően rögzítse.

Ha Önnek vannak gyermekei, vagy előfordulhat, hogy kisebb - nagyobb gyermekeket kell szállítania autójában, kérjük figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.

A legtöbb országban a gyermek biztonsági rendszereknek meg kell felelniük ECE 44-es számú rendelkezés előírásainak.

A legtöbb országban törvény írja elő, hogy a 12 évnél fiatalabb illetve 150 cm-nél alacsonyabb gyermek, csak a hivatalosan engedélyezett, biztonsági gyermekülésben szállítható az autóban. Kérjük, győződjön meg az országban érvényes ide vonatkozó jogszabályok rendelkezéseiről.

A gyermekek védelme kötelező

Minden évben sok gyermek sérül, illetve hal meg a különféle közlekedési balesetekben. Ennek oka a gyermekek nem megfelelő rögzítése, vagy a rögzítés hiánya. A közlekedési balesetek az elsőszámú okozói a 12 éves és ennél fiatalabb gyermekek halálának.

A közlekedési balesetek okozta gyermekszérülések, halálesetek csökkentése érdekében, az autóban utazó gyermeket, vagy csecsemőt mindig rögzítse az erre a célra legalkalmasabb gyermekbiztonsági eszköz segítségével.

Az a gyermek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, biztonsági gyermekülésben üljön. (lásd 41 – 56 . oldal)

A nagyobb gyereket a biztonsági övvel mindig előírás szerint csatolja be, szükség esetén használjon ülésmagasítót. (lásd 57 – 61. oldal)

Gyermekek a hátsó ülésen utazzanak

A baleseti statisztikák szerint a különböző korú és nagyságú gyermekek egyaránt nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen, mint az elsőn. Javasoljuk, hogy gyermekeit 12 éves korukig a hátsó ülések valamelyikén helyesen kiválasztott és rögzített gyermekülésben utaztassa.

Az Ön autójában az első középső ülést úgy alakították ki, hogy abban rögzíthet gyermekülést kisebb, vagy nagyobb gyermekek számára. Ezen az ülőhelyen csak menetiránnyal megegyezően beszerelhető gyermekülést helyezhet el. Soha ne szereljen erre az ülőhelyre háttal beszerelhető gyermekülést.

Kérjük, győződjön meg az országban érvényes ide vonatkozó jogszabályok rendelkezéseiről.

Ha a gyermek a hátsó ülésen utazik, sokkal kisebb a valószínűsége annak, hogy egy ütközés, vagy erős fékezés esetén az autó kemény belső részeihez csapódva

megsérüljön. Ugyanakkor a pici utas, a kinyíló légzsákok által okozott sérülések ellen is védve van.

Az első utasoldali légzsák fokozott veszélyt jelent a gyermekeknek

Az első légzsákokat arra fejlesztették ki, hogy frontális ütközésnél a felnőtt utasokat megvédjék. Ezért az utas oldali légzsák nagyméretű és rendkívül gyorsan fújódik fel.

Csecsemők

Soha ne tegyen, a menetiránnyal háttal elhelyezett, biztonsági gyermekülésbe fektetett csecsemőt, az utas oldali légzsákkal szerelt autó első ülésébe. A felfújódó légzsák olyan nagy erővel üti meg a gyermekülést, ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja.

FOLYTATÓDIK

Az E.C.E 94- es számú rendeletének megfelelően;

⚠ FIGYELMEZTETÉS



Fokozott életveszély!

Ne tegyen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést arra az ülésre, amely elé légzsákok szereltek.

A felfújódó légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat, vagy roncsolódhat s így a kisbaba súlyosan megsérülhet.

Kisgyermek

Nagyon kockázatos az utas oldali légzsákkal szerelt autó első ülésében, a menetirányba fordított, biztonsági gyermekülést elhelyezni. Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfújódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, aminek következtében súlyosan megsérülhet, esetleg meghalhat.

Az első középső ülésen a megfelelően rögzített menetirányba fordított gyermekülésben utazhat kisgyermek. Ebben az esetben tolja a lehető leghátsó pozícióba az első középső ülést.

Nagyobb gyermek

A kinyíló légzsák a gyermekülést már kinőtt, nagyobb gyermekekre is veszélyes lehet. A légzsák felfújódásakor súlyos sérüléseket szenvedhetnek, esetleg meghalhatnak. A nagyobb gyermekek is mindig a hátsó ülésen utazzanak, a biztonsági övvel előírászerűen becsatolva. (Az 57. oldalon fontos tudnivalókat olvashat a nagyobb gyermekek biztonságáról.)

Az első középső ülésen a megfelelően rögzített menetirányba fordított gyermekülésben utazhat nagyobb gyermek is. Ebben az esetben tolja a lehető leghátsó pozícióba az első középső ülést.

Kérjük, győződjön meg az országban érvényes ide vonatkozó jogszabályok rendelkezéseiről.

Emlékeztetőül az oldal légzsák veszélyeire és, hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, minden ajtóoszlop belső oldalán figyelmeztető feliratokat helyeztek el.

Az E.C.E 94- es számú rendeletének megfelelően;

⚠ FIGYELMEZTETÉS



Fokozott életveszély!

Ne tegyen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést arra az ülésre, amely elé légzsákot szereltek.

Az oldal légzsák fokozott veszélyt jelent a gyermekeknek

Az oldal légzsákot arra fejlesztették ki, hogy oldalirányú ütközésnél a felnőtt utasokat megvédjék.

Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldal légzsák kinyílásához szükséges teret, az oldal légzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Emlékeztetőül az oldal légzsák veszélyeire és, hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, minden ajtóoszlop belső oldalán figyelmeztető feliratokat helyeztek el.

⚠ FIGYELMEZTETÉS



Ha az ajtóra rádőlve ül az első ülésben, a kinyíló oldallégzsák súlyos sérüléseket, vagy halált okozhat.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlve.

Több gyermek szállítása esetén

Az Ön autójában a hátsó ülésen három, és az első üléssoron egy olyan egymástól független ülőhely van kialakítva, ahol a gyermekeket megfelelően rögzített gyermekülésekben utaztathatja. Ha ennél több gyermeket kell szállítania:

- A legnagyobb gyermeket ültesse az első szélső ülésre, ha már elég nagy ahhoz, hogy a biztonsági övet megfelelően tudja használni. (lásd 57 . oldal)
- Tolja hátra az első ülést amennyire csak lehet (lásd 14 . oldal).
- A gyermek üljön egyenesen és hátradőlvé az ülésben (lásd 19 . oldal).
- Bizonyosodjon meg, hogy a biztonsági öv beállítása és elhelyezése megfelelő (lásd 17 . oldal).

Fokozott figyelmet igénylő gyermek szállítása esetén

Saját elmondása szerint, sok szülő jobban szereti, ha a gyermeke az első ülésen utazik. Azért mert így állandóan szemmel tarthatják őt, vagy mert a gyermek egyébként is figyelmet igényel.

Az első szélső ülésen utazó gyermek fokozott veszélynek van kitéve az utas oldali légzsák és az oldallégzsák (Néhány modell esetén) miatt. Ugyanakkor a gyermek folyamatos figyelése elvonja a vezető figyelmét az autóvezetéstől, ami a vezető és a gyermek szempontjából egyaránt rendkívül kockázatos lehet.

Ha a gyermek folyamatos fizikai, vagy vizuális figyelmet igényel, nyomatékosan tanácsoljuk, hogy a gyermek, a rá felügyelő felnőtt kíséreléssel együtt, a hátsó ülésen foglaljon helyet. A gyermek szempontjából a hátsó ülés sokkal biztonságosabb, mint az első.

További biztonsági óvintézkedések

- ***A csecsemő soha ne üljön az ölében. Ha a biztonsági öve nincs becsatolva, balesetnél előre zuhanhat és a gyermeket a műszerfalhoz nyomhatja.***
- ***Soha ne rakja a biztonsági övet önmaga és a gyermek elé.*** Baleset esetén súlyos belső sérüléseket okozhat, a mélyen a gyermekbe vágó öv.
- ***Soha ne hagyja, hogy két gyermek ugyanazt a biztonsági övet használja, mivel egy baleset során súlyosan megsérülhetnek.***

FOLYTATÓDIK

- A gyerekszár (95 .old) használatával megelőzheti, hogy gyermeke menetközben váratlanul kinyissa ajtaját, és véletlenül kizuhanjon.

• **FIGYELMEZTETÉS:** *Tartsa lekapcsolva az ablakemelők elektromos főkapcsolóját. A főkapcsolóval (113 .old.) lezárhatja a hátsó ablakok működését, megelőzve ezzel, hogy gyermekei az ablakemelővel játszva zavarják a vezetésben, vagy megsértsék magukat.*

• **FIGYELMEZTETÉS:** *Ha kiszáll az autóból, kulcsát mindig tartsa magánál. Soha ne hagyja azt a gyújtáskapcsolóban utasait magukra hagyva.*

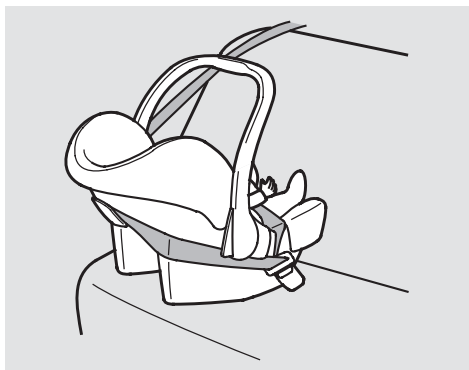
- ***Ne hagyja a gyermeket egyedül az autóban.*** A gyermeket felnőtt felügyelet nélkül az autóban hagyni nagyon kockázatos és néhány országban törvényellenes is.

Például: A tűző napon hagyott autóban a csecsemő, vagy kisgyermek hőgutát kaphat és meghalhat. Ha a gyújtáskapcsolóban lévő gyújtáskulcs mellett a gyermeket is az autóban hagyja, a gyermek az autót véletlenül mozgásba hozhatja. Az elszabadult autóban a gyermek megsérülhet, vagy az autó más személyeket elgázolhat.

- Ha autójával hazaérkezett, zárja be az összes ajtót és a csomagteret. Ezzel megakadályozhatja, hogy a gyermekek - esetlegesen az autójában játszva - véletlenül bezáródjanak a csomagtartóba. Tanítsa meg gyermekeit, hogy autója nem játszótér.

- Tartsa kulcsát és távkapcsolóját távol gyermekektől. Előfordulhat, hogy némely - nagyon kicsi - gyermek megtanulja hogyan nyissa ki vele autóját, vagy adja rá a gyújtást. Magára hagyva a gyermeket, véletlen balesethez vezethet.
- ”Soha ne engedje meg gyermekének, hogy a gyermekülésben térdeljen, vagy álljon addig, amíg az autó mozgásban van. Hirtelen fékezéskor a gyermek előre repülhet, és súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.”

Csecsemők védelme



Biztonsági gyermekülés típusok

Csak a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bűcsűben kap megfelelő megtámasztást és védelmet a csecsemű feje, nyaka és a gerince.

A csecseműket egyéves korig, a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bűcsűben kell az autóban utaztatni míg súlya meg nem haladja a gyermekűlés gyártója által megengedett maximális súly és mérethatárt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az első űlésen, a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bűcsűben utazó kisbaba, a légzsák kinyűlásakor súlyos sérűléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

A menetiránynak háttal elhelyezett gyermekűlést mindig a hátsó űlésre tegye.

Csecseműk szállítására kétfajta gyermekűlés alkalmas: a kifejezetten csecseműk számára gyártott biztonsági bűcsű, vagy az átalakítható gyermekűlés, ledűnhetű háttámlával.

Az EU tagállamokban javasolt gyermekűlésekrűl a 47. oldalon olvashat.

Az olyan gyermekűlést amelyet a menetiránynak háttal kell az autóban elhelyezni, soha ne fordítsa meg, a menetiránnyal szembe. Ha a csecseműt a menetiránnyal szemben űlteti az autóba, egy frontális űtkűzésnél nagyon súlyos sérűléseket szenvedhet.

FOLYTATÓDIK

Csecsemők és Kisgyermekek biztonsága

Menetiránynak háttal fordítható gyermekülés beszerelése

Ezekben a járművekben a menetiránynak háttal fordított gyermekülés, a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető. **Kivéve a jármű első ülését, ahol csecsemő ilyen módon nem szállítható.**

A felfújódó utas oldali légzsák olyan nagy erővel üti meg a gyermekülést, ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja.

Az EU tagországaiban a menetiránynak háttal fordított gyermekülés, a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető (lásd 47. oldal).

Az E.C.E 94- es számú rendeletének megfelelően:

⚠ FIGYELMEZTETÉS



Fokozott életveszély!

Ne tegyen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést arra az ülésre, amely elé légzsákok szereltek.

A felfújódó légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat, vagy roncsolódhat s így a kisbaba súlyosan megsérülhet.

A szakszerűen beszerelt csecsemőülés megakadályozhatja a vezetőt, vagy az első utast, hogy üléseiket a kívánt mértékben hátrtolják. Ugyanakkor előfordulhat az is, hogy az ülés háttámláját nem tudják rögzíteni a nekik megfelelő dőlésszögben.

Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy az első utas ülést húzza teljesen előre, és senki ne utazzon ezen a helyen. A gyermekülést pedig helyezze el az első utas ülés mögött. Ha mégis szeretne valakit az első utas ülésen szállítani, akkor vásároljon kisebb méretű gyermekülést, ami lehetővé teszi ezt.

Kisgyermekek védelme



Biztonsági gyermekülés típusok

Az a gyermek, aki már elmúlt egyéves és segítség nélkül képes felülni valamint a gyermek súlya, testmagassága beleesik a gyermekülés gyártó által megadott értéktartományba, a menetirányban elhelyezett, ülő gyermekülésben szállítható az autóban.

A kereskedelemben kapható többféle gyermekülés közül azokat ajánljuk, amelyek ötpontos biztonsági övvel vannak ellátva, az ábra alapján.

FIGYELMEZTETÉS

Az első ülésben nem megfelelően elhelyezett gyermekülés a légzsák kinyílásakor súlyos, vagy halálos sérüléseket okozhat.

Ha a menetirányba fordított gyermekülést kell tennie az első ülésre, az autó ülését tolja teljesen hátra, és szakszerűen rögzítse a gyermekülést.

Szintén javasoljuk, hogy a gyermek egészen addig a gyermekülésben utazzon, amíg el nem éri a gyermekülésre előírt maximális súly, vagy testmagasság értékét.

Az EU tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 47. oldalon olvashat.

FOLYTATÓDIK

Csecsemők és Kisgyermekek biztonsága, Gyermekülés típusának kiválasztása

A menetiránnyal megegyező irányba szerelhető gyermekülés elhelyezése

Javasoljuk, hogy a gyermekülést a hátsó, vagy az első középső ülések bármelyikére szerelje be.

A menetirányba fordított gyermekülés elhelyezése, az utas oldali légzsákkal szerelt autó első ülésében rendkívül kockázatos lehet. Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfújódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, ami súlyos, esetleg végzetes sérüléseket okozhat.

Ebben az autóban megfelelő gyermekülésben utazhatnak kisebb, vagy nagyobb gyermekek az első ülés sor középső ülésében rögzítve.

Amennyiben a gyermekülést az első ülés sor középső ülésén helyezi el, az ülést tolja a lehető leghátsó pozícióba. Ugyanakkor, ha lehet kerülje le, hogy gyermekét itt utaztassa, annak érdekében, hogy a vezető figyelmét ne vonja el a gyermek.

Ha más választása nincs és a menetirányba fordított gyermekülést az első ülésre kell tennie, az autó ülését tolja teljesen hátra. Győződjön meg arról, hogy a gyermekülés szilárdan van rögzítve és a gyermek megfelelően be van csatolva a gyermekülésbe.

Gyermekülés típusának kiválasztása

A forgalmazott gyermekülések közül rögzítési módjaik szerint két fő típus szerint választhat, úgy mint hagyományos, illetve ún. ISOFIX rendszerű.

A hagyományos gyermeküléseket a biztonsági övvel tudja rögzíteni az ülésben, míg az ISOFIX rendszerű az autó megfelelő ülés helyein - két szélső ülés hátul, illetve a középső elöl - elhelyezett alsó rögzítési pontokhoz kapcsolódik szilárdan.

Mivel az alsó rögzítésű gyermekülések beszerelése egyszerűbb, és rögzítése is szilárdabb, ezért ezen gyermekülések vételét javasoljuk.

Ugyancsak ajánljuk, hogy válassza az ISOFIX rendszerű gyermekülések közül a merev csatlakozású ülést a flexibilis helyett. (lásd 49 .oldal)

Az EU tagállamokban a flexibilis típust nem forgalmazzák.

Azon járművekben, illetve ülés helyeken, ahol nem alakítottak ki alsó rögzítési pontokat, ezen típusú gyermekülést a biztonsági övvel is rögzíthet.

Attól függetlenül, hogy melyik típust válassza a gyermeküléseknek a következő követelményeket kell teljesítenie:

1. A gyermekülésnek teljesítenie kell a biztonsági előírásokat. A legtöbb országban csak azok a gyermekülések használhatók amelyek, teljesítik az ECE 44 - es szabvány előírásait. Keresse meg a jóváhagyási jelet a gyermekülésen, vagy a gyártó hivatkozását a termék dobozán, ill. magán a terméken.

A jármű gyártója nem vállal semmilyen felelősséget a gyermekülés hibájából, az autóban keletkezett károsodásokért.

2. A gyermekülés típusa, mérete mindig illeszkedjen a gyermek méreteihez. A csecsemőnek menetiránynak háttal beszerelhető, míg a kisgyermeknek menetiránnyal megegyező típust válasszon.

Fontos, hogy a választott gyermekülés megfeleljen a gyermeknek. Ellenőrizze a gyártó utasításait, hogy az ülés milyen magasságú és súlyú gyermeknek készült.

3. A gyermekülésnek illeszkednie kell a járműnek abba az ülésébe (vagy üléseibe), ahol az használva lesz.

Javasoljuk, hogy a gyermekülés vásárlása előtt a szülők ellenőrizzék, hogy a kiválasztott modell beleilleszkedik és megfelelően rögzíthető abban az ülésben (ülésekben) ahol használni szeretnék. Ha a korábban vásárolt gyermekülés nem illik bele az autó ülésébe, akkor újat kell vásárolni.

Az EU tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 47 . oldalon olvashat.

Ha már kiválasztotta a megfelelő gyermekülést és a helyet, ahová szeretné betenni, akkor a gyermekülés beszerelését az alábbi három pont utasításai alapján végezze el:

1. A gyermekülést rögzítse az autó ülésében.

Minden gyermekülést a hárompontos biztonsági öv vízszintes, csípőágával, vagy az alsó rögzítési pontok felhasználásával kell az ülésben rögzíteni. Mindig kövesse a gyártó utasításait. Egy útközésnél, a kocsiban nem szakszerűen rögzített gyermekülés veszélyeztetheti a gyermek életét és a többi utas testi épségét.

2. Bizonyosodjon meg, hogy a gyermekülés szilárdan rögzítve van. Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szilárdan rögzítve van-e.

A biztonsági övvel rögzített gyermekülést olyan szorosan rögzítse, amennyire csak lehet. Ennek ellenére a gyermekülést nem szükséges "szikla szilárdan" rögzíteni. Egy bizonyos mértékű mozgás oldal irányban, előre - hátra megengedett. Az ilyen mértékű elmozdulás nem csökkenti a gyermekülés nyújtotta védelmet.

Ha a gyermekülés biztonságosan nem rögzíthető, próbálja meg beszerelni egy másik ülőhelyre. Ha ez sem vezet eredményre, vásároljon egy másik típusú gyermekülést, amely szilárdan rögzíthető a kívánt ülőhelyen.

Az EU tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 47 . oldalon olvashat.

3. Rögzítse a gyermeket a hátsó ülésen.

Győződjön meg arról, hogy a gyermek szakszerűen, a gyermekülés gyártó utasításainak megfelelően, be van szíjazva a gyermekülésbe. Ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva, egy balesetnél könnyen kirepülhet a gyermekülésből, és súlyos sérüléseket szenvedhet.

A következő oldalakon az EU tagállamokban jóváhagyott gyermekülésekről, és beszerelési módjaikról olvashat.

Az EU országokban forgalmazott gyermekülések

A kereskedelemben több gyártó különböző típusú gyermekülései kaphatók. Ugyanakkor a különböző autógyártók eltérő ülésekkel szerelik modelljeiket, másképpen helyezik el a biztonsági öveket. Ezért minden gyártó, minden típusú gyermekülése nem fog illeszkedni az összes autó üléseibe. Az alábbi táblázat összefoglalja, hogy melyik gyermekülés melyik üléspozícióba szerelhető.

Gyermek súlya	Ülés pozíciója			
	Jobb első utas		Hátsó utas	
	Szélső ülés	Középső ülés	Szélső ülés	Középső ülés
group 0 10 kg – ig	X	X	Honda BABY-SAFE	Honda BABY-SAFE
group 0+ 13 kg – ig	X	X	Honda BABY-SAFE	Honda BABY-SAFE
group I 9 – 18 kg	UF* ¹	IUF (A, B1, B méret osztály)* ¹ vagy Honda LORD* ¹	IUF (A, B1, B méret osztály) vagy Honda LORD	Honda LORD
group II 15 – 25 kg	UF* ¹	Honda KID	Honda KID	Honda KID
group III 22 – 36 kg	UF* ¹	Honda KID	Honda KID	Honda KID

- UF: A menetirányba fordított “univerzális”- hagyományos típusú - gyermekülések alkalmazása engedélyezett.
IUF: A menetirányba fordított ISOFIX rögzítésű univerzális gyermekülések alkalmazása engedélyezett.
X: Ezen az ülésen, ekkora gyermeket ne szállítson.
* 1: Tolja hátra az első ülést amennyire csak lehet.

Amennyiben ISOFIX univerzális gyermekülést szándékozik használni, kérjük figyelmesen tanulmányozza a gyermekülés csomagolásán, illetve címkéin feltüntetett méret táblázatot. Csak az A,B1 és B méret osztályú gyermekülések használata engedélyezett az Ön autójába. A - C,D,E, vagy F és G jelölésűeket ne használja.

A fenti táblázat jóváhagyott gyermekülései eredeti Honda Kiegészítők, tehát Honda Márkakereskedője forgalmazza azokat.

FIGYELMEZTETÉS

A HONDA gépkocsikban való felhasználásra alkalmatlan gyermekülés nem rögzíti biztonságosan a csecsemőt, vagy a kisgyermeket. Ezért ezek az eszközök veszélyeztetik a gyermekek testi épségét.

Az Ön autójának hátsó szélső, és első középső üléseinél alsó rögzítési pontokat talál, melyek alkalmasak az ISOFIX rendszerű gyermekülések rögzítésére. A 49 . oldalon olvashatja, hogyan rögzítse az ilyen típusú gyermekülést.

Gyermekülés beszerelése az alsó rögzítési pontok használatával

Az Ön autójának hátsó szélső, és első középső üléseinél alsó rögzítési pontokat talál, melyek alkalmasak az alsó rögzítési rendszerű gyermekülések rögzítésére. A fűleket - melyeket a speciális szabvány (ISO-FIX) gyermekülés rögzítéséhez terveztek - az üléstámla, és az ülésalap között találja.

Az EU tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 47. oldalon olvashat.

Az ábrán lévő címkét a középső ülés két oldalán találhatja.



- Az ISO-FIX rendszerű gyermekülés jelölése

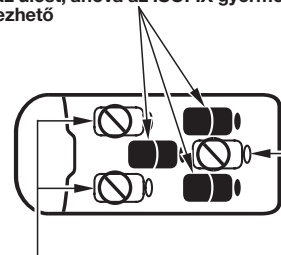


- Rögzítse a gyermekülést felső hevederrel



- Pontosan tartsa be a kezelési könyv ide vonatkozó utasításait

- Jelöli az ülést, ahova az ISO-FIX gyermekülés elhelyezhető



- Jelöli az ülést, ahova az ISO-FIX gyermekülés NEM rögzíthető



- Rögzítse a gyermekülést az alsó rögzítési pontok felhasználásával



- Győződjön meg a gyermekülés szilárd rögzítettségéről



- Akassza be a rögzítő heveder kampóját a rögzítő fülbe

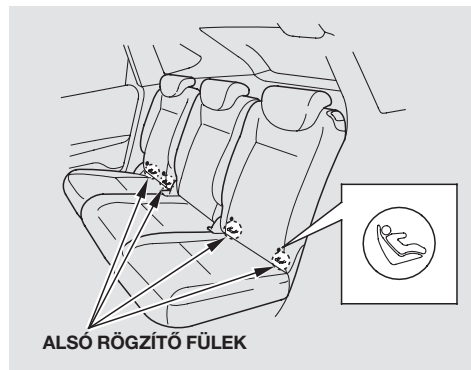


- Húzza meg a hevedert

FOLYTATÓDIK

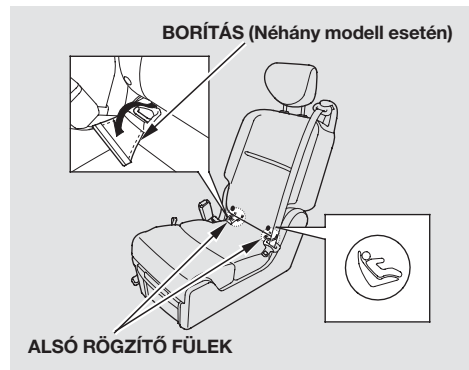
Gyermekülés beszerelése

(Hátsó ülés)



Az alsó rögzítési pontokat jelöli a fenti ábra.

(Első középső ülés)



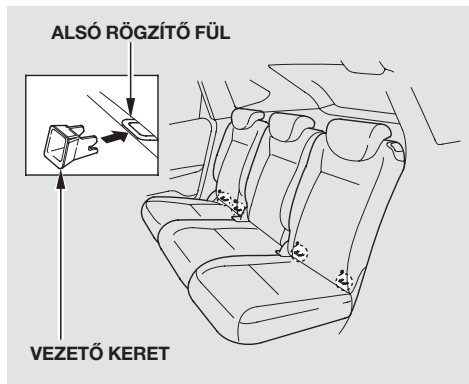
Az alsó rögzítési pontokat a felettük elhelyezett kis kör jelölés jelzi.

Az ISO-FIX, - alsó rögzítési rendszerű - gyermekülés beszerelése:

1. Amennyiben az első középső ülésre kívánja elhelyezni, először is tolja a hátsó középső ülést legalább egy pozícióval hátrébb. Ezután az első középső ülést tolja a lehető leghátsó pozícióba.

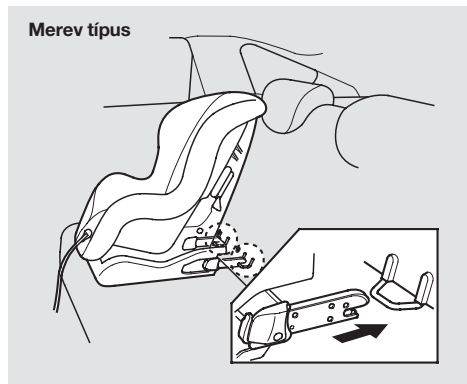
További információt az első középső üléssel kapcsolatban a 101. oldalon talál.

2. Távolítsa el a rögzítési pontok elől a középső biztonsági övet, vagy annak csatját.
3. Győződjön meg róla, hogy semmilyen tárgy nem akadályozza a gyermekülés rögzítését a helyén.



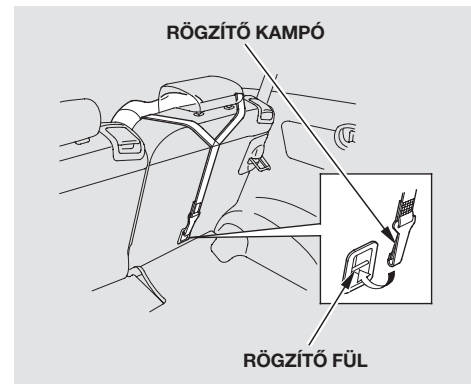
4. Használja a gyermeküléshez rendelhető vezető keretet, mely meggátolja a beszerelés során az ülés huzatának sérülését.

A vezető keret beszerelését végezze el a beszerelési útmutató szerint.



5. Helyezze be a gyermekülést az ülésre, és a hátsó rögzítő fülek segítségével rögzítse azt, követve a gyermekülés gyártójának beszerelési útmutatóját.

Néhány gyermekülés ún. merev típusú zárszerkezetet alkalmaz a fenti ábrának megfelelően.



6. Akassza be a heveder kampóját a rögzítő fülbe az ábrán látható módon, majd feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint. Ügyeljen rá, hogy a heveder ne csavarodjon meg a művelet közben.

Az ábra az EU országokban alkalmazott módszert mutatja, a heveder elvezetését illetően.

FOLYTATÓDIK

A hátsó fejtámlákat ki is szerelheti (lásd 102 . oldal), azonban tárolja azokat úgy, hogy vezetés közben ne szabaduljanak el. A gyermekülés kiszerelése után helyezze vissza a fejtámlákat.

7. Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szilárdan rögzítve van- e.

A gyermekülések kialakításáért, és alkalmazási lehetőségeit gyártójuk ellenőrzi és szavatolja. Amennyiben kérdései lennének alkalmazhatóságát illetően, kérjük forduljon a forgalmazóhoz.

Gyermekülés rögzítése a hárompontos biztonsági övvel

Amennyiben nem az alsó rögzítési pontokat használja fel a gyermekülés rögzítéséhez, úgy mindegyik típus rögzíthető az autó hárompontos biztonsági övével.

A hátsó ülések hárompontos biztonsági öve kiegészítő zárszerkezettel rendelkezik, melyet a gyermekülés rögzítésénél reteszelni kell.

A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermekülés gyártó utasításait.

EU tagállamokban minősített gyermekülések beszerelését a 47. oldalon találja.

A következő oldalakon olvashatja, hogy az EU tagállamokban jóváhagyott gyermeküléseket hogyan kell rögzíteni a hárompontos biztonsági övekkel.

1. Helyezze el a gyermekülést a hátsó ülés valamelyik ülőhelyén, vagy az első középsőn. Győződjön meg róla, hogy a gyermekülés teljesen nekifekszik az ülés háttámlájának.

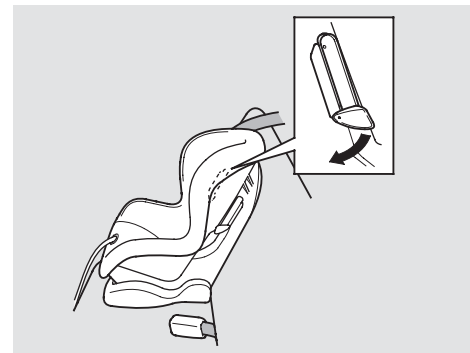
Amennyiben az első középső ülésre kívánja elhelyezni, először is tolja a hátsó középső ülést legalább egy pozícióval hátrébb. Ezután az első középső ülést tolja a lehető leghátsó pozícióba.



2. A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermekülés gyártó utasításait, majd csatolja be a biztonsági övet.

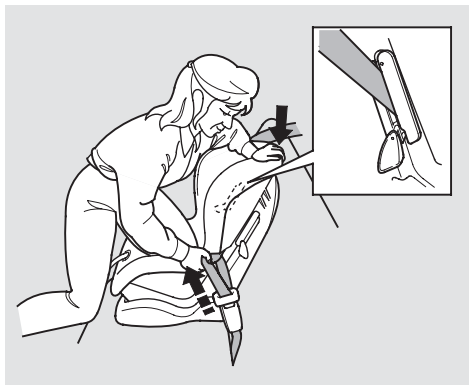


3. A kiegészítő zárszerkezet reteszeléséhez, teljesen húzza ki a biztonsági övet a felcsévlő egységből, amíg meg nem akad.

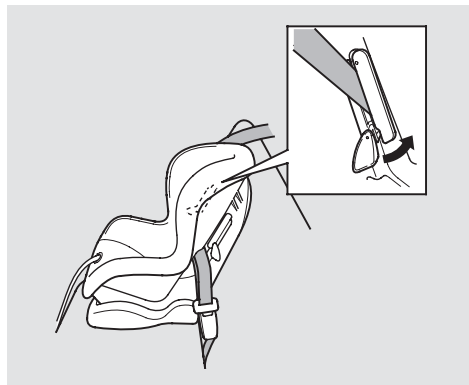


4. Nyomja le a rögzítő fület, és vezesse át az ülés oldalán lévő nyíláson a biztonsági öv váll ágát. Ezután lassan engedje az övet visszatekeredni a csévlő egységbe (ezen művelet során a csévlő egység kattogó hangot adhat).
5. Miután a biztonsági öv visszatekeredett a csévlő egységbe, próbálja meghúzni az övet. Ha a kiegészítő zárszerkezet reteszelődött, akkor az övet nem lehet kihúzni. Ha azonban az övet ki lehet húzni, akkor a zárszerkezet nincs reteszelve. Ebben az esetben az előbbi lépéseket ismételje meg.

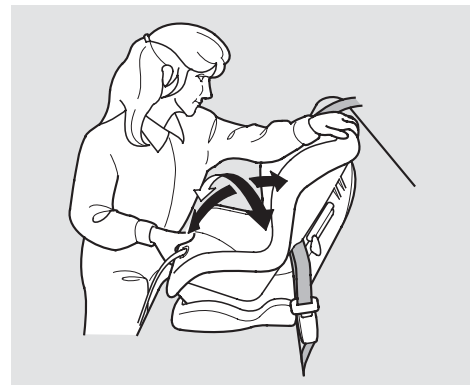
FOLYTATÓDIK



6. Miután meggyőződött arról, hogy a biztonsági öv reteszelve van, az öv átlós ágát a biztonsági öv csatjánál megfogva húzza meg azért, hogy az öv laza csípő ágát megfeszítse. A biztonsági öv laza csípő ága, a gyermekülést nem rögzíti biztonságosan.



7. Biztosítsa az öv feszességét a rögzítő fül feltolásával, mely rögzíti az övet a nyílásban. Ellenőrizze, hogy az öv nincs-e megtekeredve.



8. Mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze a gyermekülés elég stabilan áll és nem fog felborulni menetközben. Ha a gyermekülés nem elég stabil, oldja ki a biztonsági öv csatját, és ismét hajtsa végre az előbbi lépéseket.

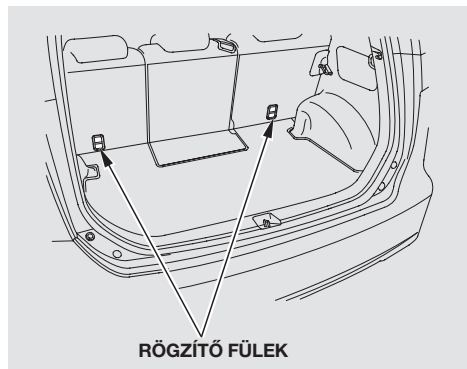
A kiegészítő zárszerkezet oldásához és a gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági öv csatját. Fűzze ki az övet a gyermekülésből és engedje az övet teljesen föltekernedni.

Gyermekekülés rögzítése hevederrel

A gyermekek az autóban a lehető legbiztonságosabban rögzítve utazzanak, csökkentve a sérülés veszélyeit egy esetleges balesetben.

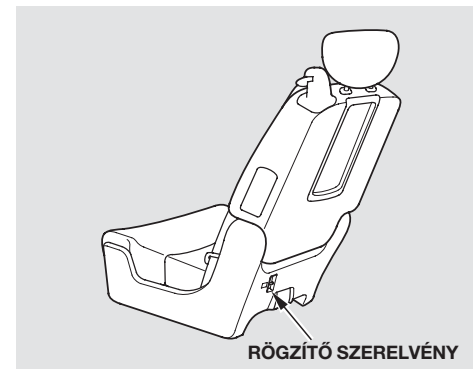
A hevederes gyermekülés rögzítés pontjait a hátsó szélső és az első középső üléseknél megtalálja a következő ábrákon.

(Hátsó ülés)



Mivel az ilyen módon rögzített gyermekülés nagyobb biztonságot szavatol, ezért amennyiben legalább egy heveder kapható a gyermeküléshez, használja azt. (Ellenőrizze, hogy az ülés gyártója nem kínál-e hevedert is a gyermeküléshez.)

(Első középső ülés)



FOLYTATÓDIK

Gyermekülés beszerelése

A hátsó fejtámlákat ki is szerelheti (lásd 102 . oldal), azonban tárolja azokat úgy, hogy vezetés közben ne szabaduljanak el. A gyermekülés kisserelése után helyezze vissza a fejtámlákat.

A heveder gyermekülésbe fűzéséhez kövesse a gyerekülés gyártójának beszerelési utasítását, melyet a csomagban talál.

A gyermekülés használatakor kövesse a gyártójának beszerelési utasítását, melyet a csomagban talál.

FIGYELMEZTETÉS: *A gyermekülés rögzítő hevederek és rögzítési pontok a gyermekülés, és a benne ülők súlyának terhelésére vannak méretezve. Semmilyen körülmény között nem alkalmazható felnőtt utasok biztonsági öveként, vagy bármilyen egyéb tárgy rögzítésére.*

FIGYELMEZTETÉS

Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az ülés háttámlák megfelelően rögzítve vannak.

Amikor a gyermek elérte a gyermekülésre előírt maximális súly, vagy testmagasság értékét, attól kezdve a hátsó ülésen, - szükség esetén ülésmagasítón - a hárompontos biztonsági övvel becsatolva utazzon.

A következő oldalakon útmutatásokat olvashat, a hárompontos biztonsági öv használatáról gyermekek esetében. Megismerheti az ülésmagasítót és használatát. Megtudhatja, hogy mi a teendő, ha a gyermeket az első ülésen kell szállítani.

FIGYELMEZTETÉS

Ha egy 12 éves vagy fiatalabb nagyobb gyermek nem a megfelelő ülés helyzetben ül az első ülésen, a kinyíló légzsák súlyos sérülését, halálát okozhatja.

Ha a nagyobb gyermeknek az első ülésen kell utaznia, az ülést tolja teljesen hátra és használja megfelelően a biztonsági övet.

FIGYELMEZTETÉS

Ha a gyermek ajtóra rádőlve ül az első ülésben, a kinyíló oldallégzsák súlyos sérülését, halálát okozhatja.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlve.

Biztonsági öv bekapcsolásának ellenőrzése



Annak érdekében, hogy eldöntse a biztonsági öv megfelelően rögzíti-e gyermekét, vizsgálja meg a következőket:

1. Eléri-e a gyermek háta hátradőlve az üléstámlát?
2. Eléri-e a gyermek térdé az ülésalap szélét, és kényelmesen el tud-e helyezkedni?

3. A biztonsági öv a gyermek nyaka és válla közt fut-e?
4. A biztonsági öv alsó ága a csípőjénél keresztezi-e testét?
5. Képes-e gyermeke ilyen helyzetben ülni végig az utazás alatt?

Amennyiben minden kérdésre igennel tud válaszolni, gyermeke "felnőtt" a biztonsági öv viselésére. Amennyiben akár csak az egyik kérdésre is nem a válasz, gyermekének ülésmagasítón kell utaznia.

Az ülésmagasító használata



A gyermek egészen addig használhatja az ülésmagasítót, amíg olyan nagyra nő, hogy füleinek felső szélé egy vonalba kerül az üléstámla tetejével. Az ilyen testmagasságú gyermek már elég magas ahhoz, hogy a biztonsági övet üléspárna nélkül megfelelően használni tudja.

Az ülésmagasító lehet háttámlás, illetve háttámla nélküli kivitel. Bármelyiket is választja, fontos, hogy rendelkezzen biztonsági jóváhagyással (lásd 44 . oldal), és beszerelésénél kövesse a gyártó utasításait.

Amennyiben - szükség esetén - gyermekének az első szélső ülésen ülésmagasítón kell utaznia, tolja az ülést teljesen hátra, és megfelelően rögzítse a gyermeket a biztonsági övvel.

Az a gyermek, aki kinőtte a hagyományos gyermekülést, ülésmagasítón kell utaznia - megfelelően rögzítve a hátsó ülések valamelyikén, illetve az első középső ülésen - mindaddig, amíg fel nem nő az ülésmagasító nélküli biztonsági öv használatához.

Az EU országokban előírják, hogy hol utazhat ilyen ülésmagasítón ülve a gyermek (lásd 47 .old.)

Az ülésmagasítót a gyártó utasításai szerint helyezze be az ülésbe. Ügyeljen rá, hogy az öv helyesen legyen átvezetve a háttámla vezetőjén, és hogy az öv nem keresztezi az ülésmagasítón ülő gyermek nyakát. (lásd 17 .old.)

Mikor utazhat az első ülésen a nagyobb gyermek?

Minden gyermek 12 éves korig a hátsó, illetve az első középső ülésen üljön, megfelelően becsatolva.

A hátsó ülés a legbiztonságosabb bármilyen korú, vagy magasságú gyermek számára. Az első középső ülés a hátsó ülések biztonságát nyújtja, ennek ellenére javasoljuk, hogy gyermekét a vezető zavarásának elkerülése végett ültesse mindig hátra.

Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, ha a gyermek feje előrelendül, ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva, vagy nem ül a megfelelő ülés helyzetben, a felfújódó légzsák a gyermek súlyos sérüléseit, halálát okozhatja.

Az oldallégzsák is veszélyes lehet a gyermekekre. Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret, az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet, vagy meghalhat.

Természetesen a gyermekek nagyon különbözőek. Ezért annak eldöntésekor, hogy a gyermek utazhat-e az első ülésen vagy nem, az életkorán kívül még más fontos tényezőket is figyelembe kell venni.

Fizikai méretek

A gyermeknek elég magasnak kell lennie ahhoz, hogy a hárompontos biztonsági övet előírászerűen tudja használni (lásd 17., és 57. oldal). Ha a gyermek testén a biztonsági övet az előírásoknak megfelelően nem lehet eligazítani, akkor ne üljön az első ülésre.

Érettség

Az első ülésen való biztonságos utazás érdekében a gyermeknek be kell tartania azokat a szabályokat, melyek a helyes ülőpozícióra illetve a biztonsági öv viselésére vonatkoznak.

Ha úgy dönt, hogy gyermekét az első ülésre ülteti:

- Figyelmesen olvassa el a kezelési könyvet és bizonyosodjon meg arról, hogy megértette a biztonsági övre vonatkozó utasításokat és a biztonságra vonatkozó tudnivalókat.
- Tolja teljesen hátra az első ülést.
- Ültesse a gyermeket az ülésbe, egyenesen ülve, az ülésben hátradőlve, lábait a padlóra téve, vagy lelógatva.
- Ellenőrizze, hogy a gyermek biztonsági öve megfelelően van beállítva és rögzítve.
- Figyelmeztesse a gyermeket, hogy ne dőljön az ajtónak.
- Fegyelmezze a gyermeket. Még az érett gyermekeket is néha emlékeztetni kell a biztonsági öv becsatolására, a megfelelő ülőhelyzet betartására.

További biztonsági óvintézkedések

- **A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy a váll-öv ágát a nyaka előtt vezeti el.** A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetnél.
- **A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy a váll-öv ágát a karja alatt, vagy a háta mögött vezeti el.** A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetnél. Ugyanakkor megnöveli a kockázatát annak, hogy a balesetnél kicsúszik az öv alól és megsérül.
- **Két gyermek soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.** Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

- **Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre.** Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet - lazán hagyva a bekapcsolt övet -, de jelentősen befolyásolja az öv hatásosságát és növeli a sérülés veszélyét.

Szénmonoxid veszély

Autójának kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz. Ha járművét rendszeren karbantartja, akkor a normál autózás mellett nem veszélyezteti az autóban ülőket a szén-monoxid.

Mindig vizsgáltsa meg a kipufogó rendszert:

- Olajcsere alkalmával,
- Ha megváltozik a kipufogó hangja,
- Ha az autó ütközött és megsérülhetett az alsó részre.

FIGYELMEZTETÉS

A szén-monoxid mérgező gáz. Belégzése eszméletvesztést és halált is okozhat.

Tartózkodjon az olyan zárt tértől s az olyan tevékenységtől, ahol és amikor szén-monoxidot lélegezhet be.

A szén-monoxid gyorsan nagy koncentrációt érhet el olyan zárt terekben, amilyen például a garázs. Ne járassa a motort zárt garázsajtónál, még nyitott ajtók mellett is csak addig, amíg az autóval kihajt a garázból.

A nyitott csomagtér fedélen keresztül a légáramlás következtében a kipufogógáz bekerülhet az utastérbe, ami igen veszélyes lehet. Ha Önnek mindenképpen nyitott csomagtér fedéllel kell autóznia, engedje le az ablakokat és állítsa be a klíma berendezést az alábbiak szerint.

Ha zárt helyen állva, járó motor mellett az autóban kell ülnie, a következőképpen állítsa be a klíma berendezést:

1. Nyomja meg a  friss levegő gombot.
2. Válassza ki a  beállítást.
3. Állítsa a ventilátort a legnagyobb sebességi fokozatra.
4. Állítsa be a hőmérsékletet tetszése szerint.

E feliratok az ábrán látható helyeken találhatók. Azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetnek, amelyek súlyos sérülést okozhatnak. Olvassa el figyelmesen a feliratokat. Ha valamelyik felirat leválik, vagy romlik olvashatósága, kicserélése miatt keresse fel valamelyik HONDA márkaszervizt.

Az alábbi címkék a motorháztető belső oldalán találhatóak.



SRS
AIRBAG

• SRS Légzsák

• SRS Légzsák



• Veszélyre figyelmeztető jelzés



• Pontosan tartsa be a szervizkönyv ide vonatkozó utasításait

VESZÉLYT JELZŐ CÍMKÉ A TÁGULÁSI TARTÁLY ZÁRÓFEDELÉNÉL

(Dízel modellek)

Utasoldal

SRS LÉGZSÁK

LÉGZSÁK VESZÉLYE GYERMEK SZÁLLÍTÁSÁNÁL

OLDAL LÉGZSÁK

SRS LÉGZSÁK

VESZÉLYT JELZŐ CÍMKÉ A HŰTŐSAPKÁNÁL

(Benzines modellek)

FOLYTATÓDIK

Biztonsági címkék

A következő figyelmeztető címkék az ajtóoszlopok belső részén találhatók.



- Oldal légszák

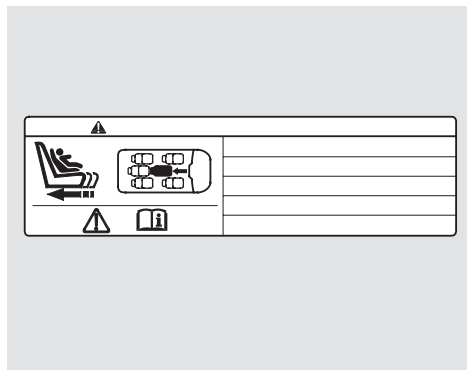


- Veszélyre figyelmeztető jelzés



- Pontosán tartsa be a kezelési könyv ide vonatkozó utasításait

A következő figyelmeztető címkék a középső napellenző belső részén találhatók.



- Tolja a középső ülést a leghátó pozícióba mielőtt beszereli a gyermekülést (I. méret osztály)



- Az első középső ülés helyzete



- Pontosán tartsa be a kezelési könyv ide vonatkozó utasításait

Dízel modellek esetén

A   jelzések a motor tetején lévő burkolaton figyelmezteti Önt, hogy kövesse a szervizkönyv utasításait. Az injektor cseréjét Honda márkaszervizben végeztesse el, illetve probléma esetén forduljon Honda márkaszervizhez.

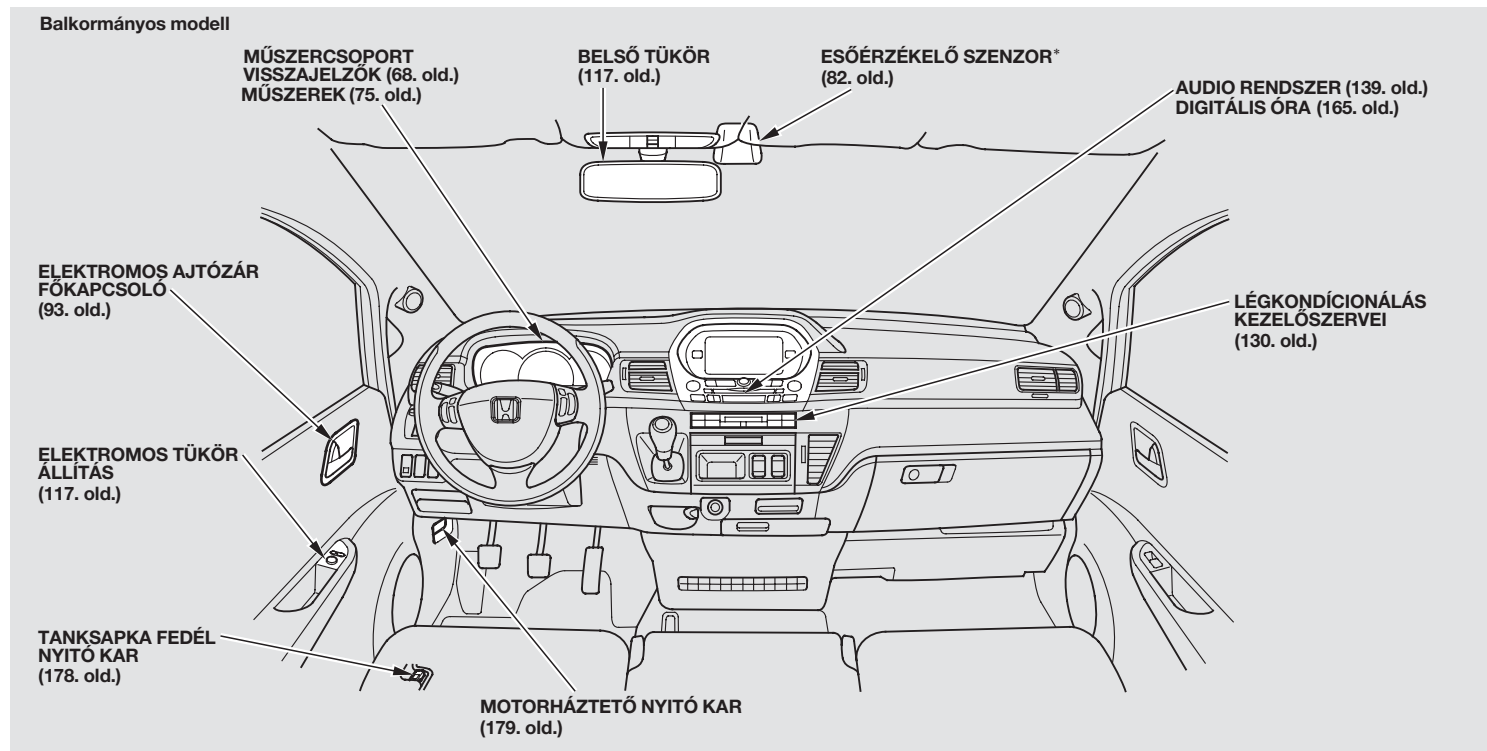
Ez a fejezet azokról a kapcsolókról és műszerekről tájékoztatja, amelyekre az autója használata során rendszeresen szüksége van. Az összes fontos kapcsoló könnyen elérhető.

Kezelőszervek elhelyezkedése.....	66
Műszerfal.....	68
Műszerfal visszajelzői.....	70
Műszerek.....	75
Sebességmérő műszer.....	75
Fordulatszámérő.....	75
Kilométerszámláló/Résztávolságmérő/ Hatótáv/Átlagos üzemanyag fogyasztás.....	76

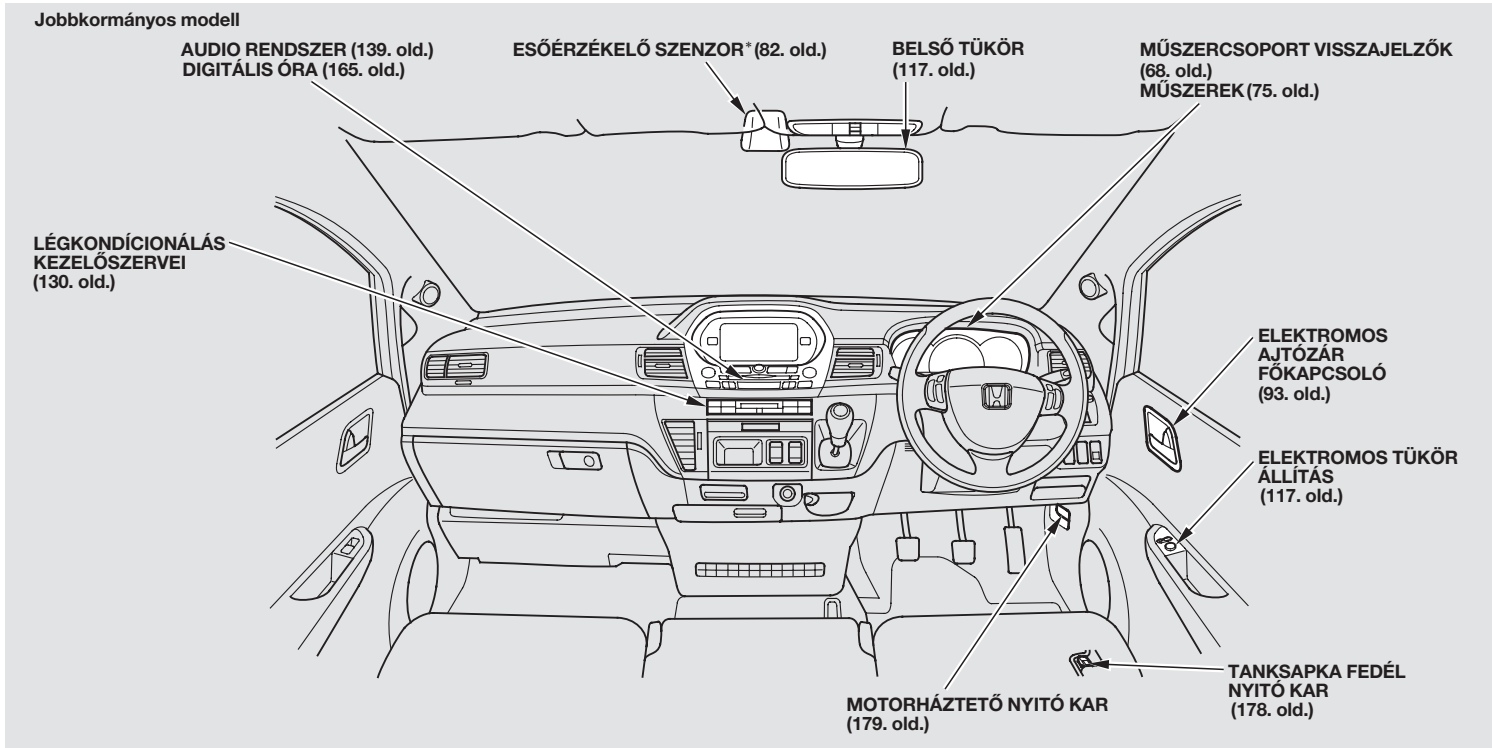
Külső hőmérséklet kijelző.....	76
Hőmérséklet jelző.....	77
Üzemanyagszint jelző.....	77
Kezelőszervek a kormánykerék közeliében.....	78
Ablakmosó és törlő berendezés.....	80
Fényszórók és irányjelzők.....	84
Nappali világítás.....	84
Első és hátsó ködlámpa.....	85
Műszerfal világítás fényerő szabályzó.....	87
Hátsó szélvédő páramentesítő.....	88
Vészvillogó kapcsoló.....	88
Kormánykerék beállítása.....	89
Kulcsok és zárok.....	90
Immobilizer rendszer.....	91
Gyújtáskapcsoló.....	92
Ajtózárak.....	93
Központi zár.....	93
Gyerekszárak.....	95
Hátsó csomagtérajtó.....	95
Távkapcsoló.....	96
Ülések.....	100
Első ülések beállítása.....	100
Vezető oldali ülés magasság állítás.....	102
Fejtámlák.....	102
Hátsó ülések beállítása.....	104

Első üléstámlák ledöntése.....	105
Hátsó ülések lehajtása.....	106
Lecsatlakoztatható övég.....	108
Ülésfűtés.....	109
Csomagtér takaró roló.....	110
Fényszóró magasság állító.....	112
Elektromos ablakok.....	113
Napfénytető.....	116
Tükrök.....	117
Kézfék.....	119
Belső kényelmi berendezések.....	120
Kesztyűtartó.....	121
Tároló tálca.....	121
Pohártartók.....	122
Aprópénztartó.....	122
Szivargyújtó.....	122
Középső tárolódoboz.....	123
Ülés alatti tárolódoboz.....	123
Kabátakakasztók.....	124
Piperetükör.....	124
Hamutartó.....	125
Kiegészítő elektromos aljzat.....	125
Csomagrögzítő kampók.....	126
Utastér világítás.....	126

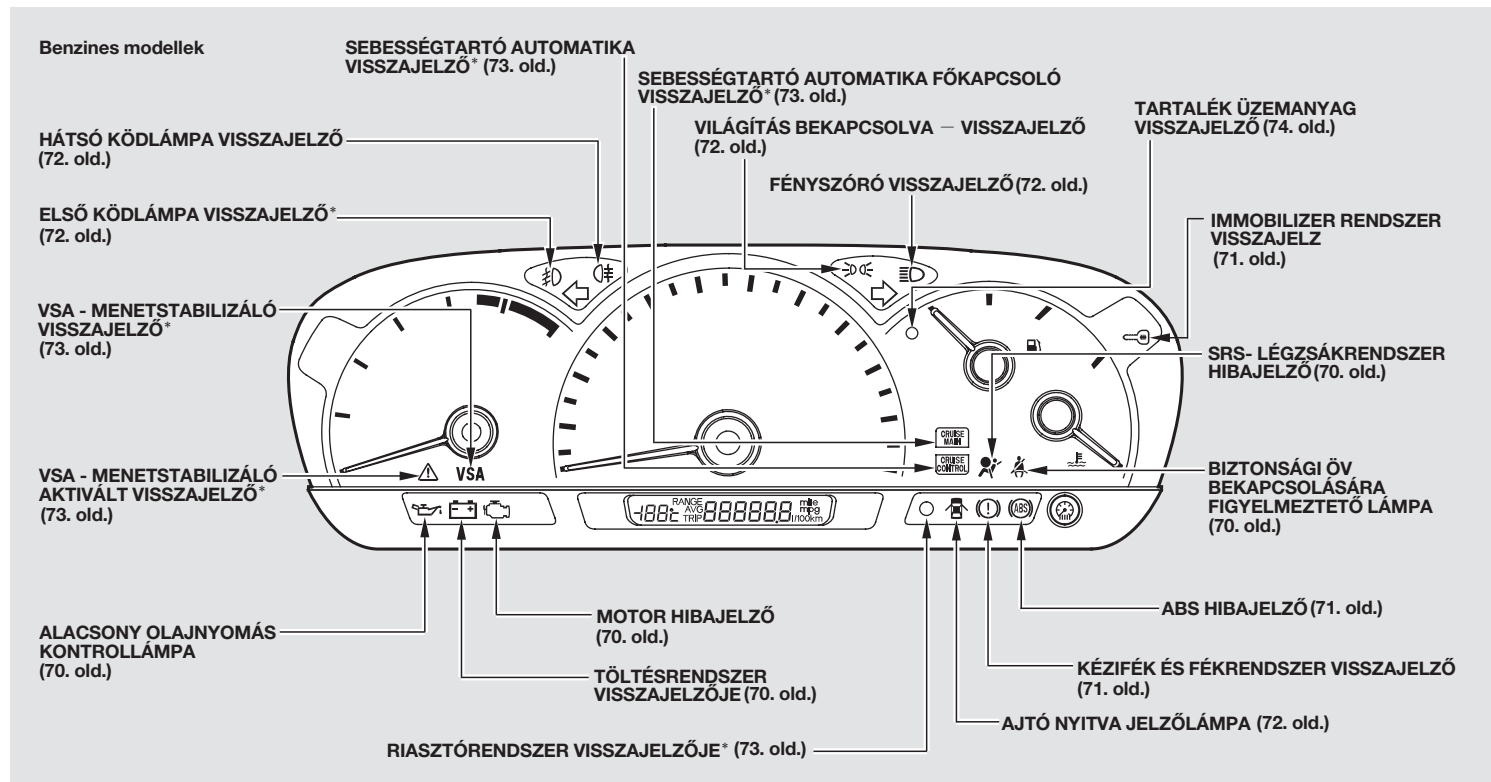
Kezelőszervek elhelyezkedése



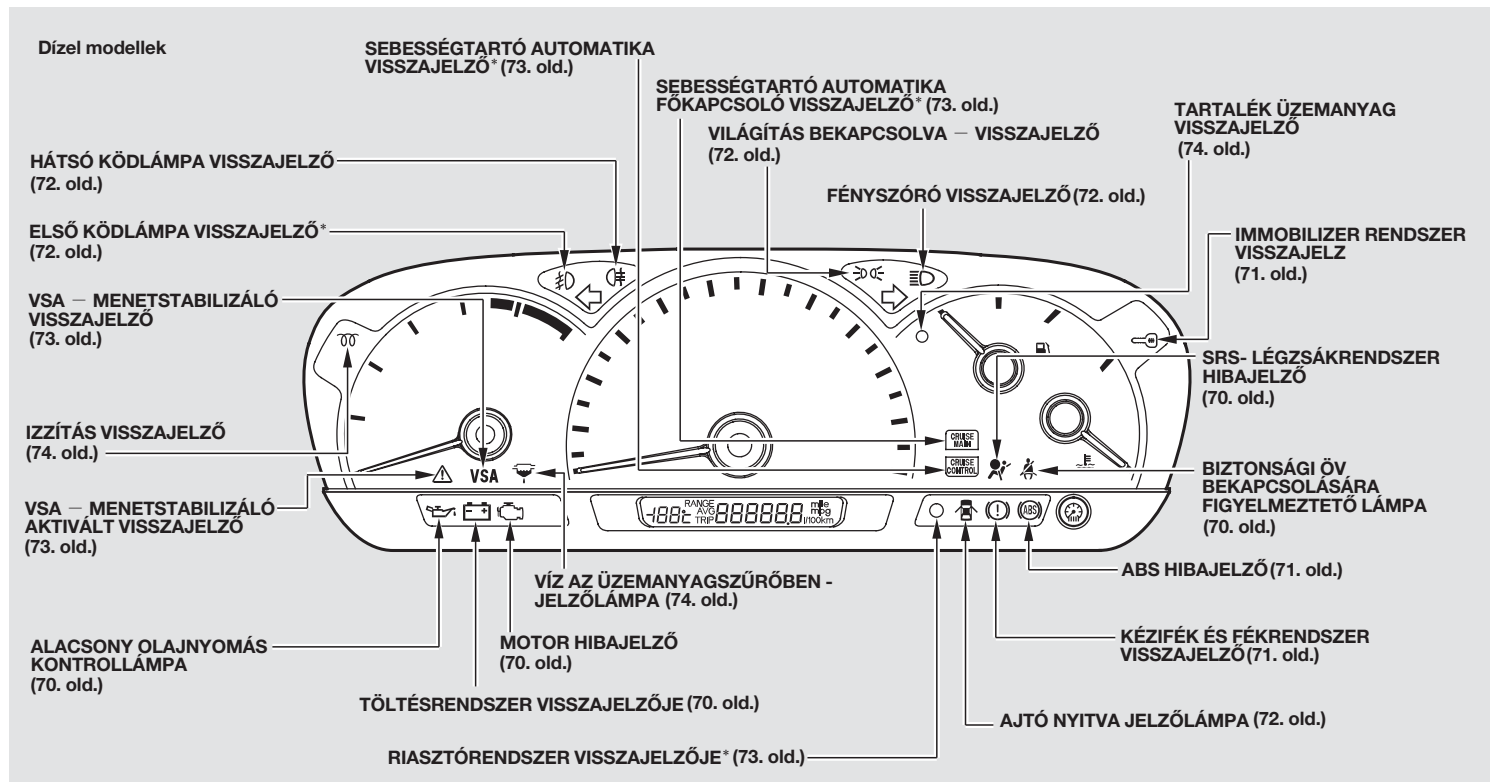
* : Néhány modell esetén



* : Néhány modell esetén



* : Néhány modell esetén



* : Néhány modell esetén

Műszerfal visszajelzői

A műszerfalon több visszajelző lámpa van beépítve azért, hogy fontos információkat adjanak Önnek az autójáról.



Hibajelző lámpa

Lásd 299 . oldal a benzines, 300 . oldal a dízel modelleknél.

Dízel modellek esetén

A visszajelző lámpa akkor is felgyullad, ha a motor üzemanyaghiány miatt leáll, majd tankolás után újraindítja a motort (lásd 272 . oldal).



Alacsony olajnyomást jelző lámpa

A motor súlyosan károsodhat, ha ez az ellenőrző lámpa járó motornál felvillan, vagy világít. Bővebb információkat olvashat a 298 . oldalon.



Töltésjelző lámpa

Ha a motor üze alatt ez az ellenőrző lámpa kigyullad, akkor az akkumulátor töltőfeszültsége alacsony, vagy egyáltalán nincs. Bővebb információkat olvashat a 298 . oldalon.



Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető lámpa

A biztonsági öv rendszer részét képező visszajelző lámpának a feladata, hogy emlékeztesse a vezető és az utasokat a biztonsági öv használatára.

Ha a biztonsági öv nincs becsatolva, a gyújtás bekapcsolásakor ON (II), a visszajelző lámpa felgyullad, és egy hangjelzés válik hallhatóvá. Ha ezután sem kapcsolja be a biztonsági övet, a hangjelzés néhány másodperc múlva megszűnik, de visszajelző lámpa a biztonsági öv becsatolásáig égvé marad.

Amennyiben nem bekapcsolt biztonsági övvel autózik, a figyelmeztető hang és a visszajelző lámpa rendszeres időközönként figyelmeztetni fogja a biztonsági öv bekapcsolására.



SRS (Légzsák) visszajelző

Az SRS ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) világít. Ha bármilyen másik esetben kigyullad, akkor a légzsák és az automatikus övfeszítő rendszer meghibásodására figyelmezteti a vezetőt. Mivel az autó fel van szerelve oldal légzsákkal, illetve függőny légzsákkal is, az SRS ellenőrző lámpa kigyulladás jelzi ezek meghibásodását is. További tudnivalókat olvashat a 31 . oldalon.



Kézifék és fékrendszer visszajelző

A visszajelző lámpának kettős feladata van:

1. Figyelmeztet a behúzott kézifékre. A gyújtás bekapcsolásakor ON (II) néhány másodpercre felgyullad, majd elalszik, ha a kézifék ki van engedve. Amennyiben behúzott kézifékekkel elindulna, hangjelzés figyelmezteti a kétifék teljes kioldására. A behúzott kézifékekkel való autózás megrongálja a fékeket, a gumikat.
2. A fékrendszer meghibásodását jelzi, ha a kézifék kiengedése után égve marad, vagy a motor beindítása után kigyullad. További tudnivalókat olvashat a 302. oldalon.



Immobilizer rendszer visszajelző

Az ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad egy pár másodpercre. Ha a megfelelő kóddal ellátott gyújtáskulcs került a gyújtáskapcsolóba, akkor az immobilizer ellenőrző lámpa kialszik. Ha nem a megfelelő gyújtáskulccsal próbálják elindítani az autót, akkor az ellenőrző lámpa villogni kezd és a motor nem indul el (lásd 91. oldal).

A gyújtás levétele után a jelzőlámpa néhányszor felvillan.

A gyújtás levétele — ON (II) állásból ACCESSORY (I), illetve LOCK (0) pozícióig fordítva a kulcsot — után a jelzőlámpa néhányszor felvillan.



Blokkolásgátló (ABS) rendszer visszajelző

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd a motor beindítása START (III) után nem sokkal elalszik. Ha bármilyen másik esetben kigyullad, akkor az ABS rendszer meghibásodott. Ilyen esetben forduljon márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. Az ABS ellenőrző lámpa világításakor, az ABS rendszer ugyan nem működik, de a jármű üzemi fékrendszere funkcionál. Lásd 204. oldal.



“Világítás bekapcsolva” jelzőlámpa

A jelzőlámpa figyelmezteti Önt a világítás bekapcsolt állapotára. A világításkapcsoló bármely kapcsolt  vagy

 pozíciójában felgyullad, és világít míg a világítást ki nem kapcsolta. Ha a gyújtáskapcsolót ACCESSORY (I), vagy LOCK (0) állásba fordítja, a visszajelző továbbra is világítani fog. Ha leveszi a gyújtást, és kinyitja a vezető oldali ajtót, további hangjelzés figyelmezteti, hogy ne felejtse a világítást bekapcsolt állapotban.



Villogó és vészvillogó visszajelző

A bal vagy a jobb oldali irányjelző visszajelző lámpa akkor villog, ha az irányjelző be van kapcsolva. Ha a visszajelző lámpa, nem ég, vagy túl gyorsan villog, általában azt jelenti, hogy valamelyik irányjelző lámpa izzója kiégett. A lehető leghamarabb cserélje ki a kiégett izzót (lásd 248 . és 251 . oldal), különben nem tudja jelezni a közlekedés többi résztvevőjének irányváltoztatási

szándékát.

A vészvillogó kapcsoló bekapcsolásakor villogtatja mindkét irányjelző visszajelző lámpát a műszerfalon és az összes irányjelző fényt az autó karosszériáján.



Hátsó ködlámpa visszajelző

A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja a hátsó ködfényt. Olvassa el a 85 . oldalon hogyan kapcsolja be a hátsó ködfényt.



Első ködlámpa visszajelző (Néhány modell esetén)

A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja az első ködlámpát. Olvassa el a 85 . és 86 . oldalon hogyan kapcsolja be az első ködlámpát.



Fényszóró visszajelző

Ez a lámpa az országúti fényszóró bekapcsolásakor világít. A országúti fényszóró kapcsolásáról a 84 . oldalon olvashat.



Ajtó - nyitva jelzőfény

Ez a lámpa akkor világít, amikor valamelyik ajtó nyitva van, illetve nincs megfelelően becsukva.

CRUISE
MAIN

Sebességtartó automatika visszajelzője (Néhány modell esetén)

Ez a visszajelző felgyullad, ha a sebességtartó funkciót aktiválta a főkapcsolóval. A sebességtartó automatika kezelését a 171. oldalon olvashatja.

CRUISE
CONTROL

Sebességtartó automatika visszajelző (Néhány modell esetén)

Világít, ha a sebesség tartó funkció éppen üzemel. A sebesség tartó automatika kezelését a 171. oldalon olvashatja.



Riasztó rendszer visszajelző (Néhány modell esetén)

A riasztó rendszer bekapcsolásakor felgyullad ez a lámpa. A 168 . oldalon teljes képet kap a riasztó működéséről

VSA

Menetstabilizáló rendszer (VSA) visszajelző (Néhány modell esetén)

Az ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad egy pár másodpercre.

Bármilyen másik esetben kigyullad, vagy nem gyullad fel a gyújtás rátétele után akkor a VSA rendszer meghibásodott. Ilyen esetben forduljon márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. A VSA ellenőrző lámpa világításakor, a menetstabilizáló rendszer ugyan nem működik, de a jármű normál vezetési körülmények között teljes biztonsággal irányítható. Nem rendelkezik azonban, a rendszer nyújtotta biztonsági kontrollal kipörgés, illetve megsúszás miatti stabilitás vesztes esetén. Lásd 206 . oldal.



Menetstabilizáló rendszer (VSA) aktivált visszajelző (Néhány modell esetén)

A jelzőlámpának hármas jelentése lehetséges:

1. Kigyullad, ha kikapcsolta a VSA — menetstabilizáló — kontroll rendszert.
2. Villog a VSA — menetstabilizáló rendszer beavatkozása közben. (Lásd 206 . oldal.)
3. Felgyullad — a VSA hibajelzővel együtt — a VSA rendszer hibája esetén.

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. További információk a VSA rendszer működéséről a 206. oldalon.

Tartalék üzemanyag jelző



A lámpa kigyulladás jelzi, hogy tankolnia kell, mert csak kevesebb mint: 8,5 l üzemanyag van a tankban.

Dízel modellek esetén

Amennyiben a gépkocsiból menet közben kifogy az üzemanyag, olvassa el az Üzemanyag rendszer légtelenítése című fejezetet a 272. oldalon.



Izzítás visszajelző (Dízel modellek esetén)

Ez a lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ha a motor hideg, indítás előtt várja meg amíg kialszik a jelzőfény.

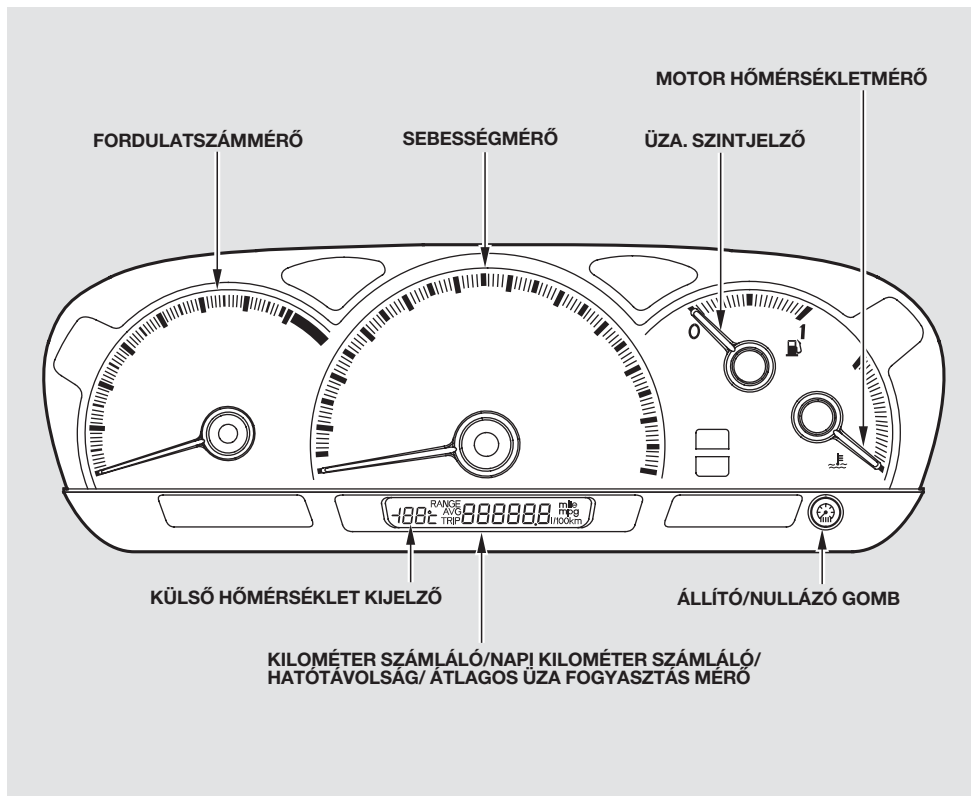
Ha menetközben a lámpa folyamatos villogásba kezd, a motor vezérlésének problémáját jelzi. Ugyancsak villogni kezd, ha a motor az üzemanyag hiánya miatt megáll, majd tankolás után újraindítja. Bővebb tudnivalókat a 290. és a 301. oldalon talál.



”Víz az üzemanyagszűrőben” visszajelző (Dízel modellek esetén)

Az ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) kigyullad egy pár másodpercre.

Ha menetközben a lámpa felgyullad, kockázatos tovább járatni a motort, mert tönkretelheti a befecskendező rendszert. Sürgősen vegye fel a kapcsolatot a Honda márkaszervizzel.



Sebességmérő műszer

Az autó sebességét mutatja, kivittől függően kilométer/órán (km/h), illetve mérföld/órán (mph).

Fordulatszámérő

A motor fordulatszámát mutatja fordulat/percben. A motor kímélése érdekében vezessen úgy, hogy a fordulatszámérő mutatója ne kerüljön a vörös zónába.

Kilométerszámláló/Résztávolságmérő/

Hatótáv/Átlagos üzemanyag fogyasztás

Az összes funkció — Kilométer/Napi kilométer számláló/Hatótávolság/Átlagos Űza. Fogyasztás — kijelzésére ugyanaz a kijelző szolgál. A megfelelő funkció kiválasztásához nyomja meg az állító/nullázó gombot.

A gyújtás bekapcsolása ON (II) után a legutóbb kiválasztott funkció kerül kijelzésre.

Kilométer számláló

A kilométer számláló az autóval összesen megtett kilométerek számát mutatja.

Résztávolság mérő

A napi kilométer számláló az utolsó nullázás óta megtett utat mutatja.

A választógomb lenyomásával jelenítse meg a kívánt napi kilométer számlálót, majd a választógombot tartsa lenyomva, amíg a mutatott érték nullára nem vált.

Tartomány

Kalkulált érték az elfogyasztott üzemanyag alapján, mely a még rendelkezésre álló üzemanyag alapján becsli a megtehető távolságot. Vegye figyelembe, hogy ettől az értéktől aktuálisan eltérhet a valóságos hatótávolság.

Átlagos üzemanyagfogyasztás

A kijelző mértékegysége (kilométer/liter, vagy liter/100 km.), típusonként különbözhet.

Mindkét számláló által tárolt kilométer törlődik, ha az akkumulátor lemerül, vagy az akkusarut leveszik.

Külső hőmérséklet kijelző

A kijelzőn a külső hőmérséklet jelenik meg Celsius fokban.

A hőmérséklet érzékelő az első lökhárító alatt helyezkedik el, ezért erősen ki van téve környezet sugárzó hőjének, pl. felmelegedett aszfalt, a motor sugárzó hője, stb. Kérjük vegye figyelembe ezen tényt, illetve, hogy emiatt 30 km/h alatti sebesség esetén a kijelző esetleg fals értéket tudósít.

Amennyiben a külső hőmérsékletmérő fals értéket mutat $\pm 3^{\circ}\text{C}$ – ot kalibrálhat rajta.

FIGYELEM: Mielőtt a kalibráláshoz kezd, várja meg amíg a hőmérséklet stabilizálódik (míg a karosszéria átveszi a külső hőmérsékletet).

A kijelzőn válassza a külső hőmérséklet kijelzését, a választó/nullázó gomb megnyomásával, majd ugyanezt a gombot nyomja le kb. 10 mp.-ig. Másodpercenként a következő sorrendű számok kerülnek kijelzésre: 0, 1, 2, 3, – 3, – 2, – 1, 0.

Annál az értéknél engedje el a gombot, amennyivel kalibrálni kívánja az előbbi hőmérséklet értéket. A gomb felengedése után az új érték kerül kijelzésre.

Egyes környezeti viszonyok esetén előfordulhat, hogy míg a kijelzőn 0 Celsius fok körüli értéket olvas, addig az út felületén jegesedés tapasztalható.

Hőmérséklet jelző

A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét mutatja. Szokványos vezetési körülmények között a műszer mutatója körülbelül a skála középső tartományában helyezkedik el. Rendkívüli körülmények esetén, például nagyon meleg időben vagy emelkedőn való hosszabb idejű haladáskor előfordulhat, hogy a mutató a piros (HOT) zónába ér. Ha ez bekövetkezik, álljon le az út szélére és várja meg amíg a motor lehűl. Nyissa ki a kezelési könyvet a 294 . és 297 . oldalon, ahol megtalálja a hűtőrendszer ellenőrzésére vonatkozó utasításokat.

Üzemanyagszint jelző

Az üzemanyagtartályban levő üzemanyag mennyiségét mutatja. A üzemanyag szintet akkor mutatja helyesen, ha az autó vízszintes talajon áll. A műszer mutatója visszatér a kiindulási helyzetbe a gyújtás kikapcsolása után.

MEGJEGYZÉS

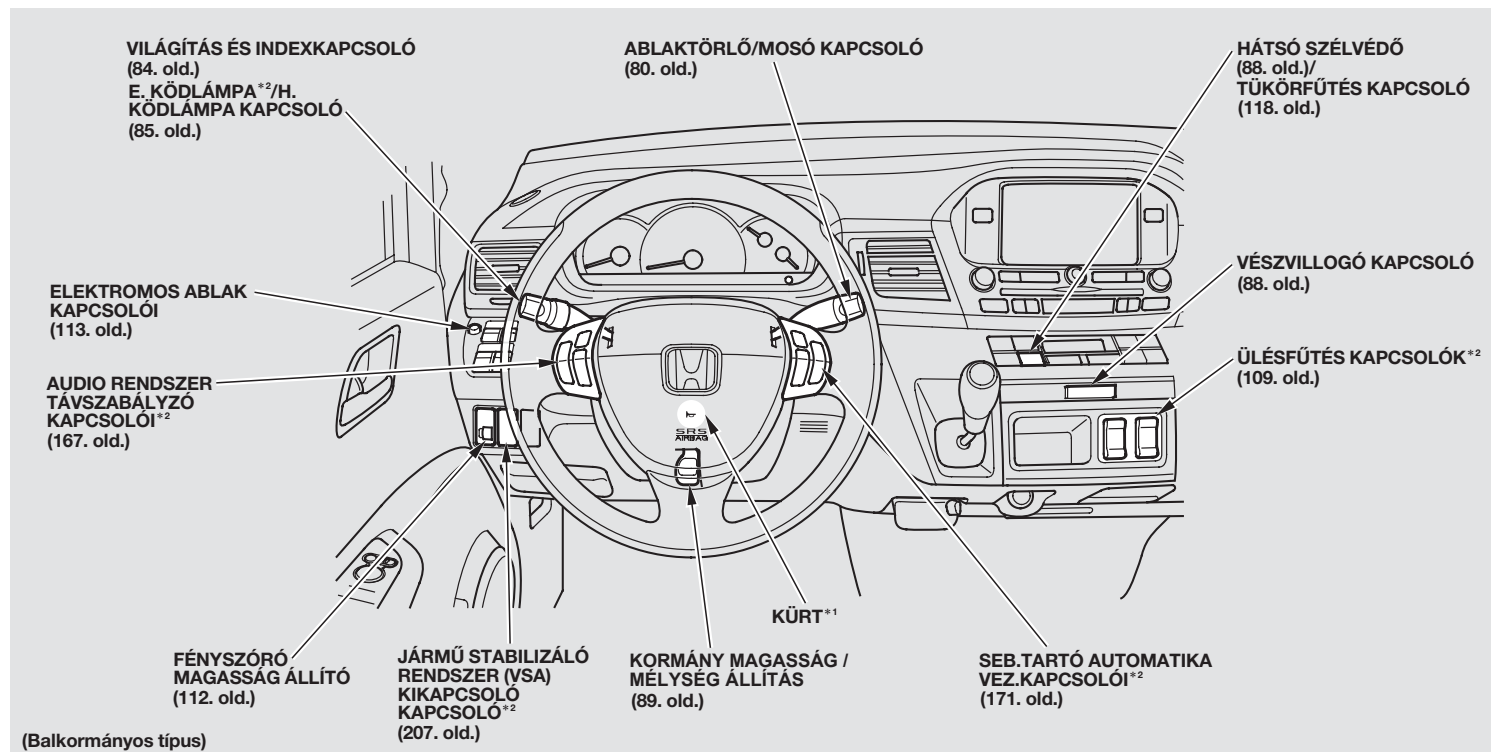
Benzines modellek esetén

Kerülje el az üzemanyag teljes kifogyását, ugyanis ezenközben a motor rendszertelen járása a katalizátor tönkremenetelét okozhatja.

Dízel modellek esetén

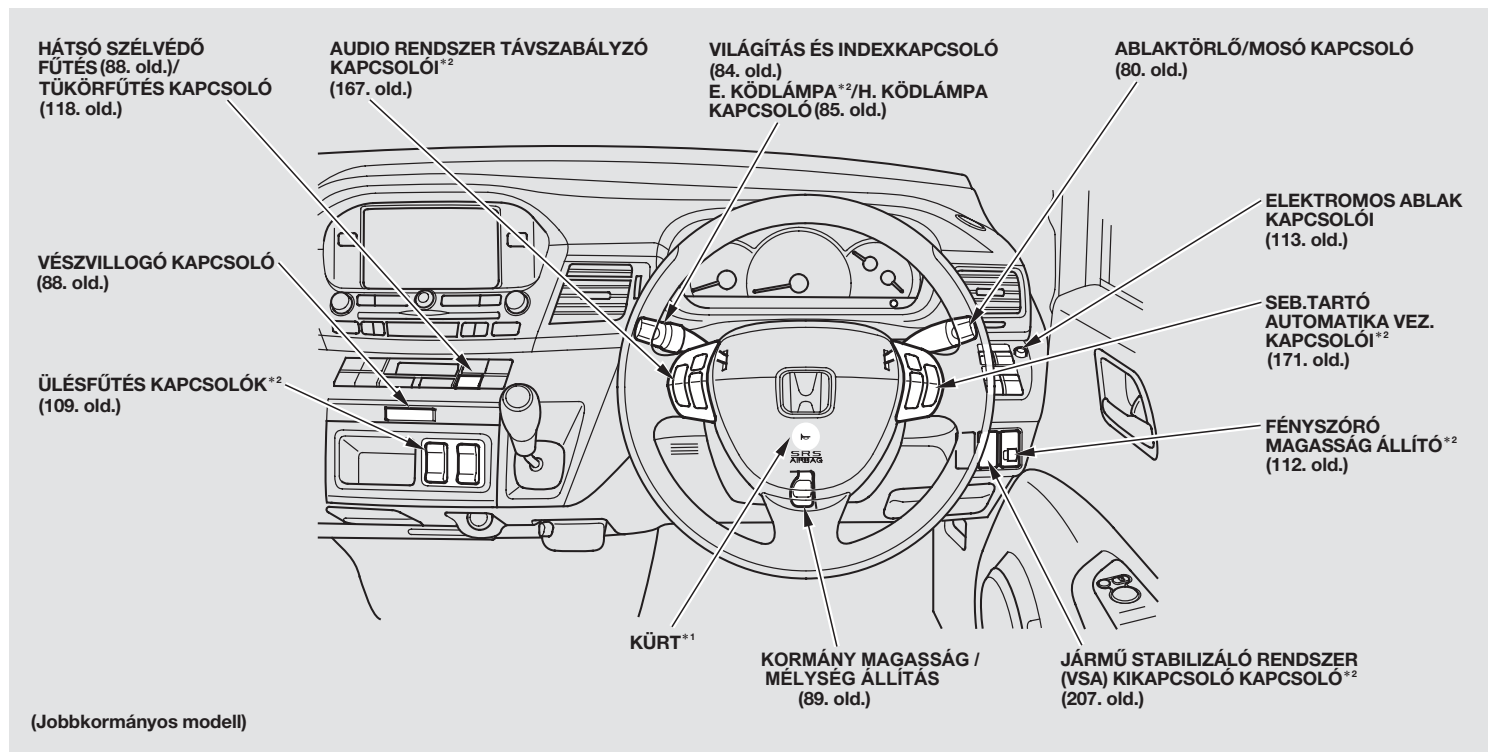
A motor hibajelző lámpa felgyullad, illetve az izzítás visszajelző villogni kezd, ha a motor az üzemanyag hiánya miatt megáll, majd tankolás után újraindítja.

Kezelőszervek a kormánykerék közelében



* 1 : A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormányküllők közelében.

* 2 : Néhány modell esetén

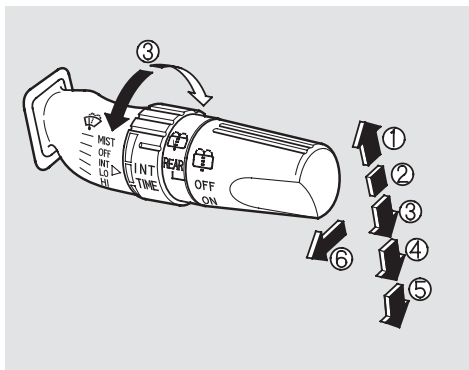


* 1 : A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormányküllők közelében.

* 2 : Néhány modell esetén

Ablaktörlők

Automata ablaktörlő nélküli modellek esetén



1. MIST: Köd
2. OFF: Ki
3. INT: Szakaszos üzemmód
4. LO: Lassú fokozat
5. HI: Gyors fokozat
6. Szélvédő mosó

A megfelelő fokozat kiválasztásához nyomja le, vagy tolja fel a kart.

MIST (Köd) — Egyszeri ablaktörlésre tolja fel a kart. Az ablaktörlő lapátok addig járnak gyors fokozaton, amíg el nem ereszti a kart.

OFF (Ki) — Kikapcsolt állapot

INT (Szakaszos) — A szakaszos üzemmódban az ablaktörlő néhány másodpercenként töröl egyet. A lassú és gyors fokozatban folyamatos a működés.

Egyes modellek esetén

Módosíthatja a szakaszos üzemi törlési gyakoriságát a karon lévő "INT TIME" szabályzó gyűrű forgatásával.

LO (Lassú fokozat) — A lapátok lassú sebességgel törölnek

HI (Gyors fokozat) — A lapátok nagy sebességgel törölnek

Szélvédő mosó — A szélvédő tisztításához húzza hátra a kapcsolókart. Az ablakmosó folyadék addig spriccel a szélvédőre, amíg a kart hátrahúzza tartja. Az ablaktörlő lapátok lassú fokozatban működnek ilyenkor és a mosás befejezése után, ha a kapcsolókart elengedi, még plusz egy teljes törlést végeznek.

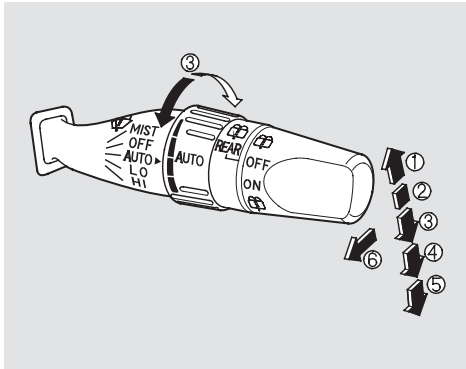
Fényszórómosó

(Amennyiben gyárilag szerelt)

A fényszóró bekapcsolt állapotában meghúzva a kart a fényszóró mosó és a szélvédő mosó egyidőben működik.

Mindkét mosóberendezés ugyanazon tartályból használja fel a mosófolyadékot.

Automata ablaktörővel szerelt modellek esetén



1. MIST: Köd
2. OFF: Ki
3. AUTO: Automatikus üzem
4. LO: Lassú fokozat
5. HI: Gyors fokozat
6. Szélvédő mosó

A megfelelő fokozat kiválasztásához nyomja le, vagy tolja fel a kart.

MIST (Köd) — Egyszeri ablaktörésre tolja fel a kart. Az ablaktörő lapátok addig járnak gyors fokozaton, amíg el nem ereszti a kart.

OFF (Ki) — Kikapcsolt állapot

AUTO (Automatikus üzem) — A törőlapátok automatikusan bekacsolnak, lásd 82 . oldal.

LO (Lassú fokozat) — A lapátok lassú sebességgel törölnek

HI (Gyors fokozat) — A lapátok nagy sebességgel törölnek

Szélvédő mosó — A szélvédő tisztításához húzza hátra a kapcsolókart. Az ablakmosó folyadék addig spriccel a szélvédőre, amíg a kart hátrahúzza tartja. Az ablaktörő lapátok lassú fokozatban működnek ilyenkor és a mosás befejezése után, ha a kapcsolókart elengedi, még plusz egy teljes törést végeznek.

Fényszórómosó

(Amennyiben gyárilag szerelt)

A fényszóró bekapcsolt állapotában meghúzva a kart a fényszóró mosó és a szélvédő mosó egyidőben működik.

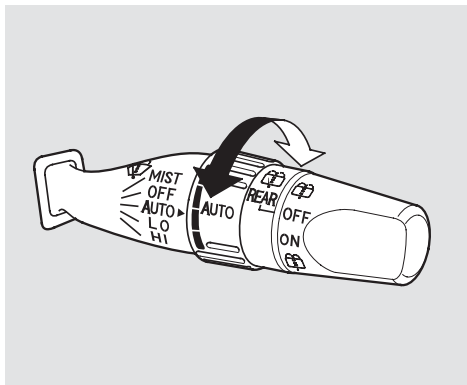
Mindkét mosóberendezés ugyanazon tartályból használja fel a mosófolyadékot.

Automata üzemmód

Automata ablaktörlővel szerelt modellek esetén

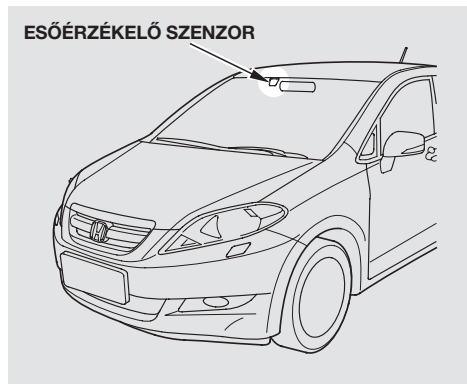
Az automata ablaktörlő érzékeli a lehulló esőcseppeket, és ennek megfelelően bekapcsolja az ablaktörlőt.

Amint a rendszer esőcseppet érzékel, bekapcsolja az ablaktörlőt abba a fokozatba (szakaszos – lassú -gyors) amely leginkább megfelel az esőzés hevésségének.



Az esőérzékelő szenzor érzékenységét állíthatja az “AUTO SENS” gyűrű forgatásával.

Ha az óramutató járásával megegyezően fordítja el, a rendszer “érzékenyebb” – sűrűbb törlés – ha ellenkezőleg “érzéketlenebb” – ritkább törlés – lesz az esőzés hevésségével szemben.

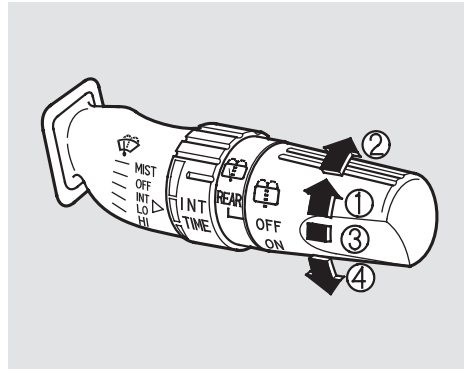


Az esőérzékelő szenzor a visszapillantó tükör közelében került elhelyezésre. Amennyiben sárral, olajjal, stb. szennyeződik, működése bizonytalanná válik, az ablaktörlőt rendszertelenül üzemelteti tovább.

Ha autómósón keresztül hajt, előtte kapcsolja ki az “AUTO” fokozatot.

Amennyiben nedves ruhával próbálja megtisztítani az esőérzékelő környékét - és esetleg az ablaktörlő kapcsoló "AUTO" üzemmódba kapcsolt -, az ablaktörlő váratlanul bekapcsolhat, és megsértheti Önt. Kérjük ezért kocsimosás előtt minden esetben győződjön meg róla, hogy az ablaktörlő teljesen ki van kapcsolva.

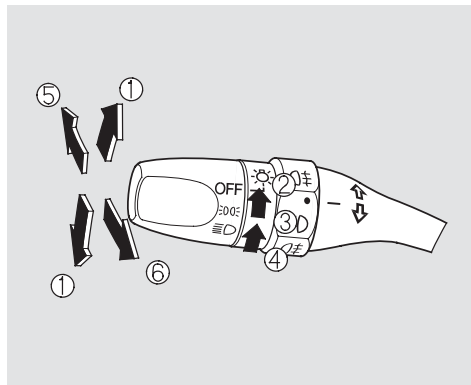
Hátsó ablakmosó és törlő berendezés



1. Az ablaktörlő kapcsolókar végén található forgatható kapcsoló működteti. "ON" -bekapcsolt- állásba forgatva a törlőberendezés bekapcsol.
2. Bekapcsolt ON állásból felfelé forgatva egyet a kapcsolón, és ott tartva a kapcsolót, a törlés mellett az ablakmosó szivattyút is működésbe hozza.
3. OFF — (Kikapcsolt állás)

4. Kikapcsolt állásból lefelé fordítva a kapcsolót — és ebben a pozícióban tartva — csak a mosóberendezést működteti.

Amennyiben az első ablaktörlő be van kapcsolva, és közben tolatni kezd — hátramenetbe kapcsol — a hátsó szélvédő törlő automatikusan bekapcsol.



1. Irányjelzés
2. KI
3. Helyzetjelzők
4. Tompított fényszórók
5. Távolsági fényszóró
6. Fénykürt

Irányjelzők — A kanyarodást és sávváltást ezzel a kapcsolókarral jelezzük. A kapcsolókart felfelé és lefelé mozgathatja, attól függően, hogy jobbra vagy balra akar kanyarodni. Ha teljesen le- vagy felnyomja, az elengedett kapcsolókar működésben

tartja az irányjelzőt. A kapcsolókar a kanyarodás befejezte után magától visszatér az alaphelyzetbe és kikapcsolja az irányjelző fényeket. Sávváltoztatáskor finoman nyomja meg a kapcsolókart a kívánt iránynak megfelelően és tartsa ebben a helyzetben. Amint elengedi, az irányjelzők és a kapcsolókar visszatérnek alapállapotba.

Tompított fényszórók — Az irányjelző kar végén található világításkapcsoló gomb forgatásával lehet a világítást kapcsolni. A kapcsológomb “ ” helyzetbe fordításakor felkapcsolódnak: helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák a műszerfal világítás és a rendszámtábla világítás. A kapcsológombot továbbfordítva a “ ” helyzetbe, felkapcsolódnak a tompított fényszórók. Hangjelzés figyelmezteti, ha a gyújtás lekapcsolása után (ACCESSORY (I) vagy LOCK (0) helyzetben van a gyújtáskulcs) nem kapcsolja ki a világítást és kinyitja a vezető oldali ajtót.

A világításkapcsoló bármelyik kapcsolt pozíciójában a műszerfalon felgyullad a

bekapcsolt világításra figyelmeztető lámpa.

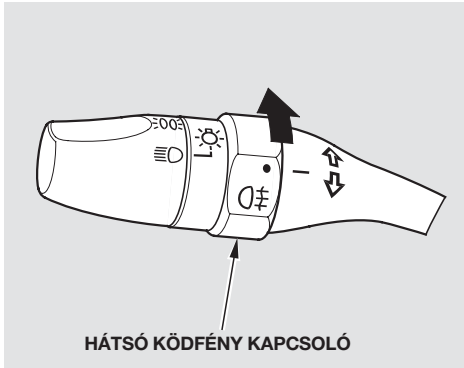
Távolsági fényszórók — A tompítotttról az országúti fényre váltáshoz, az irányjelző kart tolja előre felé, amíg nem hall kattanást, majd engedje el. A fényszórókkal együtt világít a kék fényszóró visszajelző lámpa is a műszerfalon (lásd 72 . oldal). Visszaváltáshoz húzza vissza a kart.

Fénykürt: Az irányjelző kar enyhe meghúzásával és elengedésével működtethető. Ekkor a fényszórók felvillannak, majd kialszanak. A fényszórók addig maradnak égve, amíg a kapcsolókart meghúzza tartja attól függetlenül, hogy a világításkapcsoló melyik helyzetben áll.

Nappali világítás (Amennyiben gyárilag szerelt)

A nappali világítás automatikusan felkapcsolódik a gyújtás bekapcsolásakor ON (II). A normál világítás felkapcsolásakor (világítás kapcsoló elfordításával) a nappali világítás funkció kikapcsolódik automatikusan.

Hátsó ködlámpa



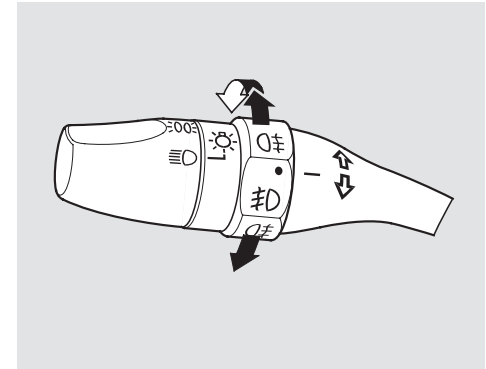
A hátsó ködfény kapcsolója a világításkapcsoló mellett helyezkedik el. Akkor tudja használni a ködlámpát, ha a világítás be van kapcsolva (kapcsoló  pozíció).

A ködlámpa bekapcsolásához forgassa el OFF (•) helyzetből előre a kapcsolót. A  jelzőfény kigyulladás jelzi a hátsó ködlámpa működését.

Ki tudja kapcsolni — az első ködlámpától külön — csak a hátsó ködlámpát amennyiben a kapcsolót újra felfelé fordítja el.

A világítás lekapcsolásakor a hátsó ködlámpa is lekapcsolódik. Az ismételt bekapcsoláshoz, a felkapcsolt világítás mellett, újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.

Első és hátsó ködlámpák (Néhány modell esetén)



A ködlámpa kapcsolója a világításkapcsoló mellett helyezkedik el. Akkor tudja használni a ködlámpát, ha a világítás be van kapcsolva: kapcsoló  vagy  pozíciója.

FOLYTATÓDIK

Első és hátsó ködlámpa

Csak a hátsó ködfény bekapcsolásához forgassa el OFF (●) helyzetből lefelé a kapcsolót a  pozícióba. A  jelzőfény kigyulladás jelzi a hátsó ködlámpa működését.

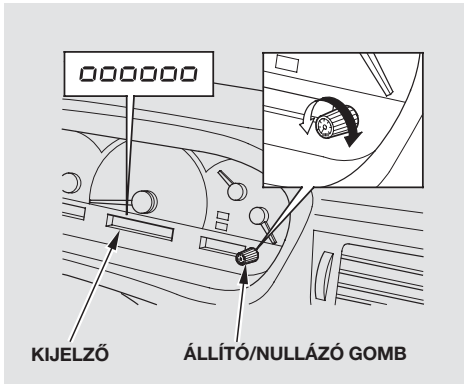
A hátsó ködlámpa kikapcsolásához a kapcsolót forgassa újra lefelé.

Csak az első ködlámpa bekapcsolásához forgassa OFF (●) helyzetből felfelé a kapcsolót,  állásba, a világításkapcsoló  vagy  pozíciójában. A  jelzőfény kigyullad a műszerfalón. Az első és a hátsó ködlámpa együttes használatához forgassa tovább a kapcsolót  állásba. Ki tudja kapcsolni csak a hátsó ködlámpát amennyiben a kapcsolót újra felfelé fordítja el.

A világítás lekapcsolásakor a mindkét ködlámpa lekapcsolódik.

Ha újra felkapcsolja a világítást, az első ködlámpa is bekapcsol. Kikapcsolásához forgassa lefelé az OFF (●) állásba a kapcsolót.

A hátsó ködlámpa ismételt bekapcsoláshoz, a felkapcsolt világítás mellett ( pozíció), újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját  pozícióba.



A műszerfal megvilágításának fényerejét a műszercsoporton található állítógomb forgatásával lehet szabályozni.

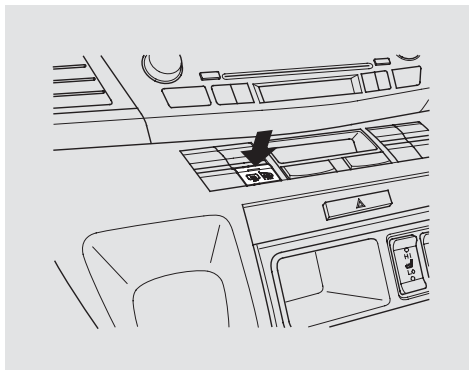
Forgassa el az ÁLLÍTÓ/NULLÁZÓ gombot a fényerő szabályzásához. A fényerő hat fokozatban szabályozható, mely fokozatok a kijelzőn megjelennek állítás közben. A napi kilométer számlálón állítás közben megjelenő körök száma jeleníti meg a beállított fokozat aktuális értékét. A max., illetve a min. érték elérésekor hangjelzést hall. A kijelző a művelet megszakítása után öt másodpercen belül visszatér eredeti funkciójához.

Éjszaka a világítás bekapcsolásakor — kapcsoló  vagy  pozíciója — a műszerfal fényereje a beállított szintre csökken. A szabályzó gombot teljesen jobbra forgatva hangjelzést hall, és a fényerő a nappali beállítási értékre áll.

A világítás bekapcsolásakor a műszerfal fényereje automatikusan lecsökken. A műszercsoport megvilágításának mértékét külön tudja beállítani világítás nélkül, illetve bekapcsolt világítás mellett. Végezze el a fentebb leírt műveletet mindkét esetben, és a beállítások memorizálódnak mindaddig, míg legközelebb újra nem állítja.

Hátsó szélvédő páramentesítő, Vészvillogó kapcsoló

Hátsó szélvédő páratlanító



A hátsó ablak páramentesítője eltünteti a párat, fagyot és vékony jégréteget az ablakról. Adja rá a gyújtást, majd a ki- és bekapcsolás a páramentesítő gomb megnyomásával történik. A gombon található lámpa világít, ha a jégmentesítő be van kapcsolva.

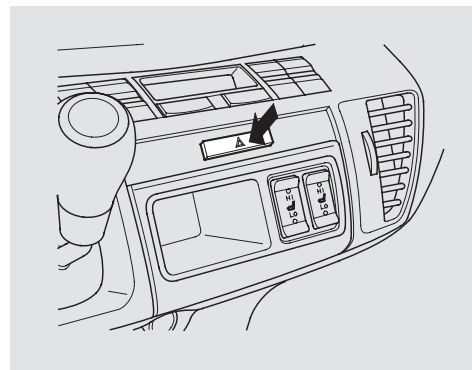
A szélvédő fűtés automatikusan kikapcsol, ha a gyújtást lekapcsolja. Amennyiben a motort újraindítja — és szükséges — kapcsolja be újra a szélvédőfűtést.

Mielőtt elindulna, győződjön meg, hogy a hátsó szélvédő tiszta és megfelelően kilát rajta.

A hátsó szélvédő fűtés — és az antenna egyes típusoknál — vezetőkei az üvegre belülről vannak felragasztva. Vigyázzon nehogy véletlenül megsértse a vezetékhálózatot az ablak tisztításakor.

A külső tükör fűtésének ki és bekapcsolásához nyomja meg a szélvédő fűtés gombját (lásd 118. oldal).

Vészvillogó kapcsoló



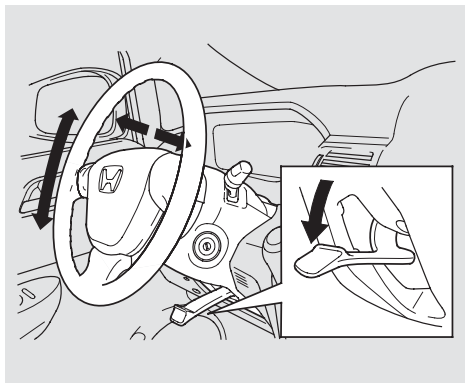
A vészvillogó bekapcsolásához nyomja meg a középső konzolon — a váltókar közelében — a vészvillogó piros gombját. Ez működésbe hozza az összes irányjelzőt és ezek műszerfali visszajelzőit. Ezzel a jelzéssel figyelmezteti autóstársait, hogy az ön autója meghibásodott, illetve veszélyben van.

A kormánykerék pozícióját mindig elindulás előtt állítsa be.

FIGYELMEZTETÉS

Az autó kormányozhatatlanná válhat és súlyos balesetet okozhat, ha a kormánykerék magasságát menetközben állítja.

A kormánykerék magasságát mindig csak álló autóban állítsa be.



1. A kormányoszlop rögzítő karját húzza le ütközésig.

2. Állítsa be a kormánykerék magasságát, és távolságát úgy, hogy a kormánykerék középpontja a mellkasára mutasson, és ne az arcára. Győződjön meg arról, hogy a beállított kormánykerék helyzetben zavartalanul látja a műszereket, és az ellenőrző lámpákat a műszerfalon.
3. A kormánykerék rögzítő kart húzza fel teljesen.
4. Próbálja meg a kormánykereket le – fel, ki – be mozgatni azért, hogy ellenőrizze a kormányoszlop biztonságos rögzítését.

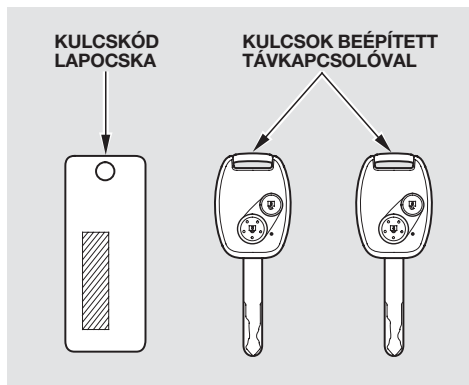
Kulcsok és zárak

Két egyforma kulcsot kap az autóhoz. Az egyiket tartsa biztos helyen — ne az autóban — tartaléknak.

A kulcsok nyitják az összes zárat az autóban.

- Gyújtás
- Vezető oldali ajtó
- Kesztyűtartó

Ha elhagyja autóját, tartsa a kesztyűtartót bezárva.



Az autó kulcsaival együtt egy lapocskát is kell kapnia, amely a kulcskódot tartalmazza. A kulcskód ismeretére új kulcs rendelésénél van szüksége, ha elveszíti valamelyik kulcsát az autóhoz. Tartsa a kulcskód lapot biztonságos helyen. Ha új kulcsra van szüksége, csak gyári HONDA kulcsot vásároljon.

Az immobilizer rendszerrel ellátott autók gyújtáskulcsai egy apró elektronikát tartalmaznak. Ha ez a kulcsban lévő parányi elektronika megsérül, akkor a motort nem lehet elindítani.

- Ne tartsa a kulcsot tűző napon, magas hőmérsékletű, vagy nagy páratartalmú helyen.
- Ne dobálja a kulcsot és ne ejtsen rá nehéz tárgyakat.
- Tartsa távol a kulcsot mindenféle folyadéktól. Ha a kulcs nedves lesz, rögtön törölje szárazra egy darab ronggyal.

Az immobilizer rendszer megakadályozza, hogy az autót illetéktelen személy elindíthassa. Ha nem a megfelelő kulcsot (vagy más egyéb eszközt) használnak az autó indításához, a rendszer letilt.

A gyújtás bekapcsolásakor ON (II) az immobilizer rendszer ellenőrző lámpája néhány másodpercre felgyullad, majd elalszik. Ha az ellenőrző lámpa villog, akkor a rendszer nem ismerte fel a gyújtáskulcsot. Kapcsolja le a gyújtást LOCK (0), a kulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból, majd tolja vissza és ismét adja rá a gyújtást ON (II).

Ha a gyújtáskapcsoló közelében egynél több immobilizer kóddal rendelkező gyújtáskulcs van, akkor előfordulhat, hogy az immobilizer rendszer nem ismeri fel, az egyébként a rendszerhez kódolt kulcsot.

Ha a rendszer többszöri próbálkozás után sem ismeri fel a kulcsot, akkor lépjen kapcsolatba az Ön HONDA márkaszervizével.

Ne kísérletezzon a rendszer átalakításával, egyéb egységek beépítésével. Az ilyen beavatkozások által okozott elektromos hibák, az autó mozgásképtelenségét okozhatják.

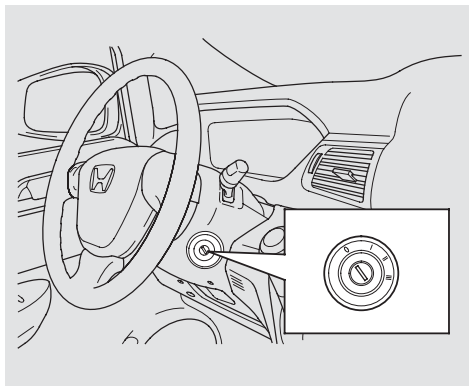
A kulcs elvesztése esetén pótlása végett keresse fel Honda Márkakereskedőjét.

(EU modellek)

Európai Közösség előírásai

Ez a rendszer megfelel a R&TTE előírásainak.





A gyújtáskapcsoló a kormányoszlop jobb oldalán található. Négy állása van: ZÁRVA (LOCK 0), KÉSZENLÉT (ACCESSORY I), BE (ON II), INDÍTÁS (START III).

ZÁRVA – LOCK (0) – Csak ebben a helyzetben tolhatja be vagy húzhatja ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. A kulcsot az I. (KÉSZENLÉT) állásból, a 0 (ZÁRT) helyzetbe fordításhoz enyhén be kell nyomni a zárba.

Ha az első kerekek nem egyenesen állnak, a bezárt kormányzár miatt nehéz a gyújtáskulcsot elfordítani. Ilyenkor egy kicsit jobbra vagy balra fordítsa el a kormánykereket és így forgassa a gyújtáskulcsot.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a gyújtáskulcsot kihúzza a gyújtáskapcsolóból a kormányzár bezár.

Ha menetközben lezár a kormányzár, elveszítheti az uralmát a gépkocsi fölött.

Csak álló helyzetben húzza ki a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóból.

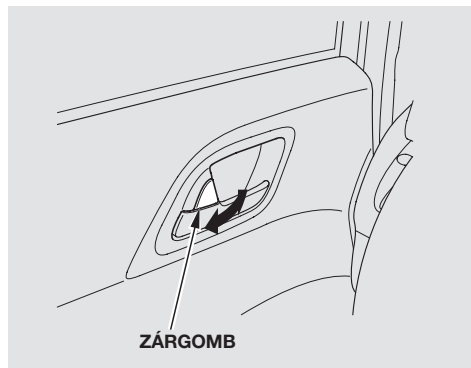
KÉSZENLÉT – ACCESSORY (I) – Ebben az állásban használhatja az audió rendszert és a szivargyújtót.

GYÚJTÁS BE – ON (II) – Ez a kulcs állása menetközben. Ebben az állásban minden berendezés, felszerelés használható. Amikor a gyújtáskulcsot az ACCESSORY (I) pozícióból az ON (II) pozícióba fordítja, ellenőrzés céljából a visszajelző lámpák kigyulladnak a műszerfalon.

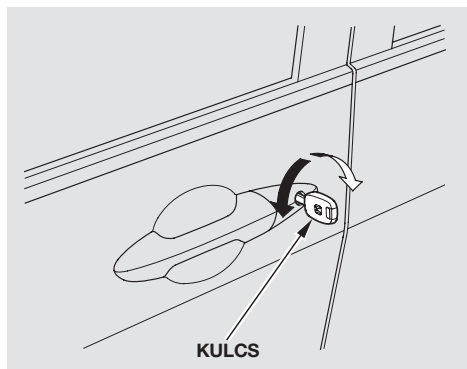
Egyes modelleknél ebben az állásban a tompított fényszórók automatikusan felkapcsolódnak. (lásd 84 . oldal).

INDÍTÁS – START (III) – Ezt az állást csak a motor indítására használja. He elengedi a kulcsot, a gyújtáskapcsoló visszaugrik az ON (II) pozícióba.

Központi zár



Minden ajtónak van egy zárgombja a belső kilincs mellett. Lenyomásakor bezárja, míg nyitni a felhúzásával tudja. A vezető oldali ajtó zár gombjának lenyomásakor, vagy felhúzásakor az utasok ajtajai is lezáródnak, kinyílnak. Az utasok ajtózár gombjai csak az érintett ajtót zárja, nyitja.



A vezető oldali ajtó zárása, vagy nyitása esetén az összes többi ajtó is záródik, vagy nyílik.

Az autóból való kiszálláskor az ajtó egyszerűen bezárható, ha a zárgombot benyomja, majd az ajtót becsukja. A vezető oldali ajtó bezárásához vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, húzza fel a kilincset, nyomja be a zárgombot, majd engedje el a kilincset és csukja be az ajtót.

Ha az ajtókat és a csomagtartót kulccsal vagy távirányítóval bezárta, akkor mindegyik irányjelző és a műszerfali irányjelző visszajelzők háromszor villognak egymás után. Ez a megerősítése annak, hogy a riasztó rendszer (amennyiben gyárilag szerelt) élesítve van, illetve az ajtók és a csomagtér ajtó zárva vannak. Ha kinyitja a zárat, akkor az irányjelzők és a visszajelzők egyet villognak.

FOLYTATÓDIK

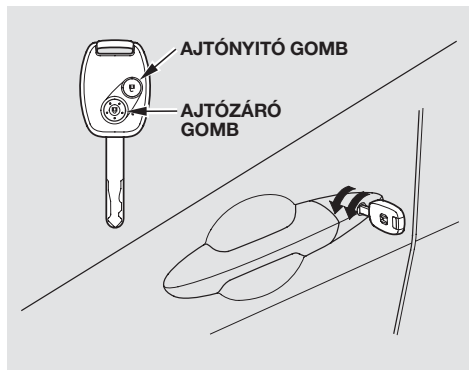
A riasztóval szerelt modellek esetén

A gyári riasztóval szerelt típusoknál a riasztórendszer is élesedik, ha a vezetőoldali ajtó zárgombját lenyomva, és a kilincset felhúzza zárta be az autót. (lásd 168. oldal)

Kizáródás megelőzése

Ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban felejtette, a kizárás elleni védelem nem engedi meg bezárni a vezető oldali ajtót.

“Döglött” zár (Néhány modell esetén)



A zár ezen funkciója segít megőrizni értékeit a lezárt autóban. A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül fordítsa rá még egyszer a kulcsot.

A biztonsági zár reteszeli attól függetlenül, hogy az ablakok és a tetőablak zárva vannak, vagy nyitva, azonban nem működik, ha valamelyik ajtó nincs teljesen becsukva.

A döglött zár aktiválása után a központi zár kapcsolója a belső kilincs szerelvényen nem működteti tovább a zárat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha a “döglött” zár funkciót használja, a bennragadt utasok ebben az esetben nem tudják belülről kinyitni az ajtókat.

Ügyeljen rá, hogy ne tartózkodjon utas az autóban, ha a “döglött” zár funkciót használja.

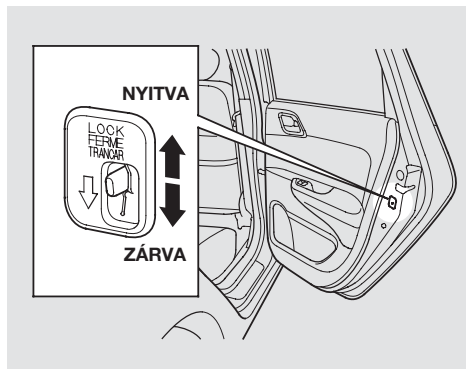
A távkapcsolóval is tudja aktiválni a “döglött” zár funkciót. A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül nyomja meg még egyszer a távkapcsoló zárógombját.

A nyitáshoz egyszerűen használja a kulcsot, vagy nyomja meg a távkapcsoló nyitó gombját.

Az ultrahangos belsőtér védelemmel ellátott modelleknél

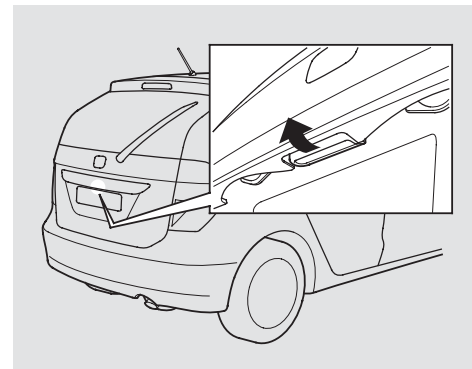
Csak a távkapcsolóval tudja a riasztót kikapcsolni. Amennyiben a kulccsal nyitná a központi zárat, a riasztó megszólal. (lásd 168. és 170. oldal).

Gyerekzárak



A gyerekzárak azt a célt szolgálják, hogy gyermekek a hátsó ajtókat ne tudják menetközben véletlenül kinyitni, ezáltal balesetet szenvedni. Mind a két hátsó ajtó külön-külön fel van szerelve gyerekzár kapcsoló karral, az ajtó széléhez közel. A kar LOCK (zár) pozícióba állításával az ajtó a továbbiakban nem nyitható belülről, az ajtózár gomb állásától függetlenül. Az ajtó kinyitásához húzza fel az ajtózár gombot, és nyissa ki az ajtót kívülről.

Hátsó csomagtérajtó



A csomagtartó nyitásához húzza maga felé a kilincset, és emelje fel a hátsó ajtót. Zárásához határozottan tolja le az ajtót az alsó szélénél.

FOLYTATÓDIK

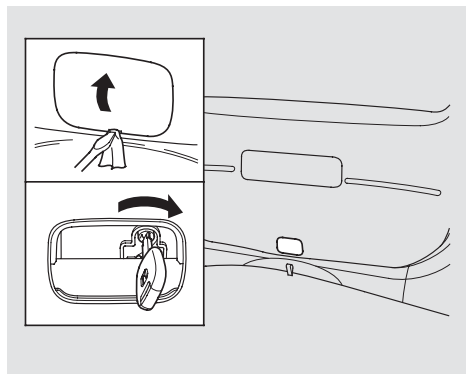
Ajtózárak, Távkapcsoló

A csomagtartó zára abban az esetben is kinyílik, vagy bezáródik, ha a vezető oldali ajtót kulccsal, vagy a zárgombbal nyitja vagy zárja.

A távkapcsoló által működtetett központi zár vezérli a csomagtartó zár nyitását illetve zárását is.

A csomagtartó kihasználásával kapcsolatos tudnivalók a 189. oldalon. Mindig tartsa csukva a csomagtartót menetközben, hogy megelőzze a baleseteket és a kipufogógáznak az utastérbe kerülését. Olvassa el a **Szén-monoxid veszély** fejezetet a 62. oldalon.

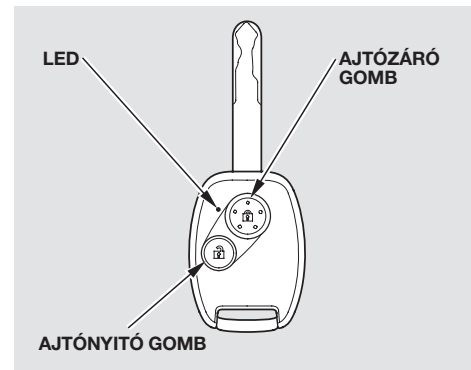
Amennyiben a csomagtartó zárat nem nyitja a központi zár tegye a következőt:



1. Lapos csavarhúzóval pattintsa le a fedelet a csomagtérajtó belső kárpitjáról.
2. A gyújtáskulcsot helyezze közvetlenül a zár cylinderbe, és jobbra forgatva nyissa ki a zárat.

Amennyiben a zár nem nyílna ki, ellenőriztesse a Honda Márkaszervizben.

Távkapcsoló



A távkapcsolók segítségével a kulcs használata nélkül is tudja nyitni, zárni az ajtókat. Az AJTÓZÁRÓ gomb lenyomásakor az összes ajtó és a csomagtér bezáródik.

A zárógomb megnyomásakor az összes villogó és visszajelzőjük a műszerfalon hármát villan, jelezve, hogy az összes ajtó, és a csomagtartó bezáródott, és a riasztórendszer — amennyiben autója fel van szerelve azzal — élesedett.

A nyitógomb megnyomásakor az összes ajtózár és a csomagtérzár kinyílik, valamint az összes villogó egyszer felvillan.

Az utastér lámpa (ha a kapcsolója a középső állásban van) felkapcsolódnak az AJTÓNYITÓ gomb lenyomásakor. Ha ezután egyik ajtót sem nyitja ki, az utastér világítás körülbelül 30 másodperc múlva kialszik, az ajtók bezáródnak. Ha azonban ezen 30 másodpercen belül a távkapcsolóval ismét bezárja az ajtókat az utastér világítás rögtön elalszik.

Ha a távkapcsolóval nyitja az ajtókat, vagy a csomagtartót, de ezután 30 másodpercen belül egyik ajtót sem nyitja ki, a központi zár automatikusan visszazárja az ajtókat, és a csomagtartót, valamint élesíti a riasztót — amennyiben autója fel van szerelve azzal.

A távkapcsolóval nem lehet zárni, nyitni az ajtókat, és a csomagteret, ha a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, vagy valamelyik ajtó nincs rendesen becsukva.

“Döglött” zár

(Néhány modell esetén)

A zár ezen funkciója segít megőrizni értékeit a lezárt autóban. A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül nyomja meg még egyszer a távkapcsoló zárógombját.

A biztonsági zár reteszeldődik attól függetlenül, hogy az ablakok és a tetőablak zárva vannak, vagy nyitva, azonban nem működik, ha valamelyik ajtó nincs teljesen becsukva.

A nyitáshoz nyomja meg a távkapcsoló nyitógombját vagy egyszerűen használja a kulcsot.

Az ultrahangos belsőtér védelemmel ellátott modelleknél

Csak a távkapcsolóval tudja a riasztót kikapcsolni. Amennyiben a kulccsal nyitná a központi zárat, a riasztó megszólal. (lásd 168. és 170. oldal). A 94. oldalon bővebb információkat talál a "döglött zár" működéséről.

FOLYTATÓDIK

FIGYELMEZTETÉS

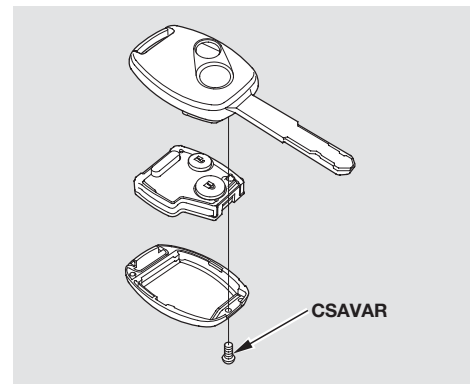
Ha a "döglött" zár funkciót használja, a bennragadt utasok ebben az esetben nem tudják belülről kinyitni az ajtókat.

Ügyeljen rá, hogy ne tartózkodjon utas az autóban, ha a "döglött" zár funkciót használja.

Az elem cseréje

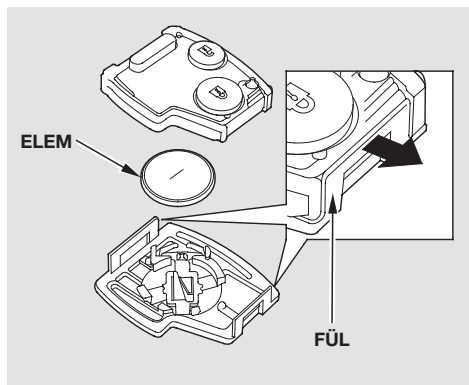
Amikor a távkapcsoló eleme kezd kimerülni, egyre többször kell lenyomni a gombjait az ajtók nyitásához, vagy zárásához és a jelző LED is halványabban világít. Ilyenkor cserélje ki a távkapcsoló elemét.

Elem típusa: CR1616



A távkapcsoló elemének kiserelése:

1. Csavarja ki kisméretű csillagfejű csavarhúzóval a fedélrögzítő csavart a házból.
2. A kulcsfejről pattintsa le távkapcsoló hátsó fedelét, és a középső részt vegye ki.



3. Pattintsa le a középső rész hátlapját, a rögzítő fülek óvatos szétfeszítésével.

4. Vegye ki az elemet a házból, megjegyezve a polaritást. Az új elem behelyezésénél ügyeljen erre, (+ polaritás lefelé), majd pattintsa fel a fedelet.

5. Szerelje össze a kulcsot a szétszerelés fordított sorrendjében.

(EU modellek)

Európai Közösség előírásai

A központi zár rendszer távkapcsolója megfelel a R&TTE előírásainak.



Távkapcsoló karbantartása

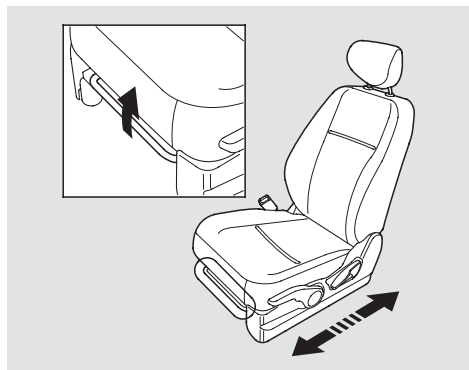
- A távkapcsolót gondosan használja, ne dobálja, lehetőleg ne ejtse le.
- Óvja a túl magas és túl alacsony hőmérséklettől.
- Ne érje víz a távkapcsolót. Amennyiben ez mégis megtörténik, azonnal törölje szárazra egy puha ronggyal.
- Ha elveszíti a távkapcsolót, az Ön HONDA márkakereskedőjénél szerezzen be egy újat. Az új távkapcsolót hozzá kell kódolni az autó központi zár rendszeréhez.

Első ülések beállítása

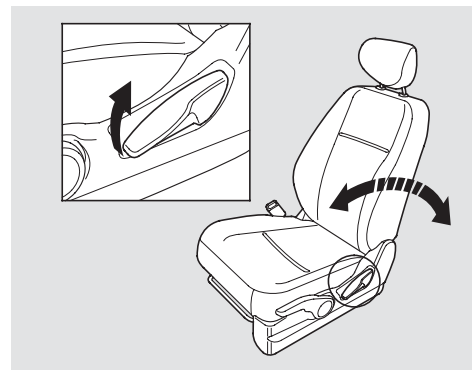
Lapozzon a 14. – 16. oldalakra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes ülés helyzet beállításával kapcsolatban.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.

Első szélső utas ülés

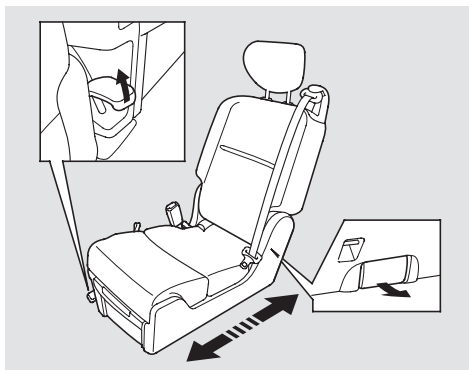


Az ülés előre- ill. hátra állításához húzza fel az ülepárna alatt található kart. Tolja az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a kart. Próbálja meg mozgatni az ülést, hogy meggyőződjön az ülés biztonságosan rögzítve van.



A háttámla dőlésszögének beállításához húzza fel az ülés külső oldalán található kart. Döntse meg a háttámlát a szükséges mértékig, majd engedje el a kart. Engedje el a háttámlát, hogy a zárszerkezet rögzíthesse a beállított dőlésszöget.

Első középső ülés

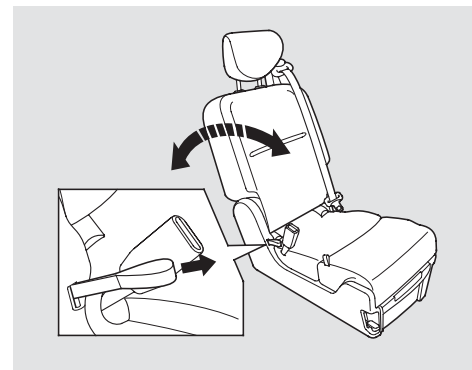


Az ülés előre- ill. hátra állításához húzza fel az ülepárna alatt található kart. Tolja az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a kart. Próbálja meg mozgatni az ülést, hogy meggyőződjön az ülés biztonságosan rögzítve van.

A hátsó ülésen ülve az első középső ülés hátulján található kar felhúzásával is mozgathatja az első középső ülést. Amennyiben valaki ül az első középső ülésen, ne mozgassa azt hátulról.

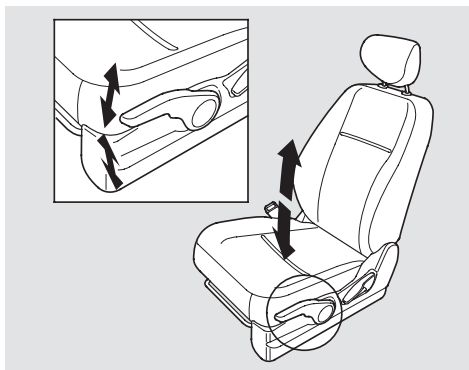
Amennyiben az első középső ülésre gyermekülést — I. súlycsoport kategóriájú — szerelt, tolja a hátsó középső ülést is egy pozícióval hátrébb. Ezután tudja az első középső ülést a lehető leghátrébb tolni.

Az első középső ülést nem tudja hátratulni az utolsó pozícióba, ha a hátsó középső ülés előre van hajtva.



A háttámla dőlésszögének beállításához húzza fel az ülés külső oldalán található hevedert. Döntse meg a háttámlát a szükséges mértékig, majd engedje el a kart. Engedje el a háttámlát, hogy a zárszerkezet rögzíthesse a beállított dőlésszöget.

Vezető oldali ülés magasság állítás



A vezető ülésének magassága állítható. Az ülés magasságának fokozatos beállításához húzza fel ismételten többször az ülés külső oldalán található kart. Leeresztéséhez lefele tolja a kart ismételten többször, a kívánt fokozat eléréséig.

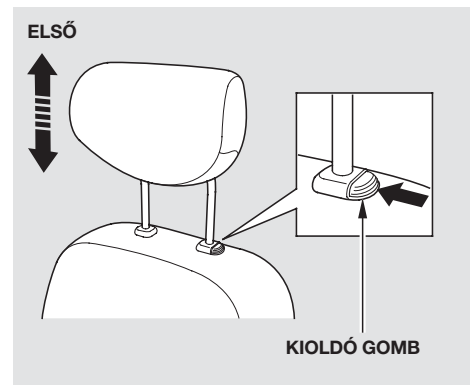
Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.

Fejtámlák

Lapozzon a 16. oldalra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes fejtámla beállításával kapcsolatban.

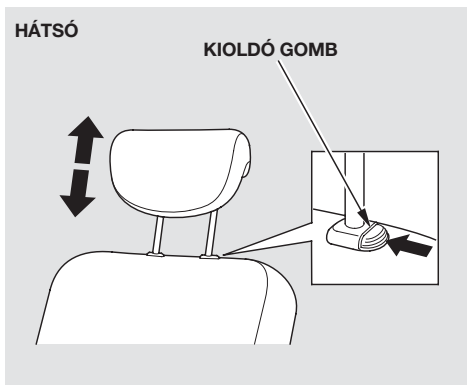
Az Ön autójába az összes első ülésre állítható fejtámlákat szereltek.

Az első fejtámlák megvédik Önt és utasát balesetnél a nyaktöréstől és egyéb sérülésektől. Akkor védenek a leghatékonyabban, ha a fejtámlák teteje nagyjából a fülek felső részének magasságában vannak.



Az első fejtámlák magassága állítható, amelyhez mindkét kezét használnia kell. Vezetés közben soha ne állítsa a fejtámlák magasságát. A fejtámlák magasságának emeléséhez húzza azokat felfelé. A fejtámlák magasságának csökkentéséhez oldalról nyomja be a kioldó gombot, és a fejtámlákat nyomja lefelé.

A hátsó fejtámlák eltávolításához – takarításnál, vagy javításnál – hajtsa előre a hátsó üléstámlát, majd azt megtartva a kioldógomb megnyomásával húzza ki azokat a helyükről.



A hátsó fejtámla magassága állítható, amelyhez mindkét kezét használnia kell. Vezetés közben soha ne állítsa a fejtámla magasságát. A fejtámla magasságának emeléséhez húzza felfelé. A fejtámla magasságának csökkentéséhez oldalról nyomja be a kioldó gombot, és a fejtámlát nyomja lefelé.

A hátsó fejtámlák csak a legfelső pozícióban hatásosak, tehát használatukhoz húzza a legfelső pozícióba azokat.

A hátsó szélső ülések fejtámláinak eltávolításához — takarításnál, vagy javításnál — hajtsa előre a hátsó üléstámlát (lásd 107. oldal), majd azt megtartva a kioldógomb megnyomásával húzza ki azokat a helyükről.

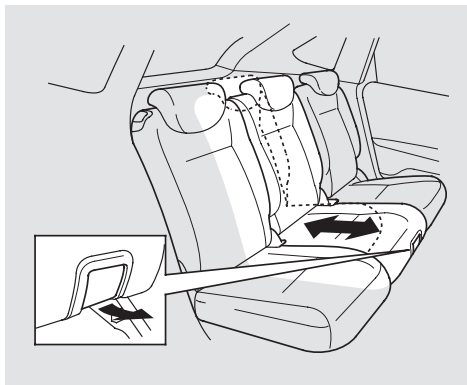
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Azonnal szerelje vissza a fejtámlákat, mielőtt a háttámlákat visszahajtottá függőleges pozícióba

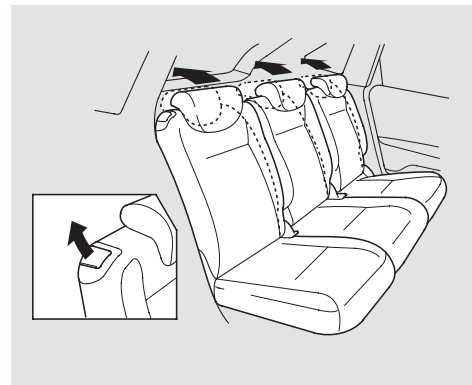
Hátsó ülések beállítása

Lapozzon a 14. – 16. oldalakra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes ülés helyzet beállításával kapcsolatban.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.

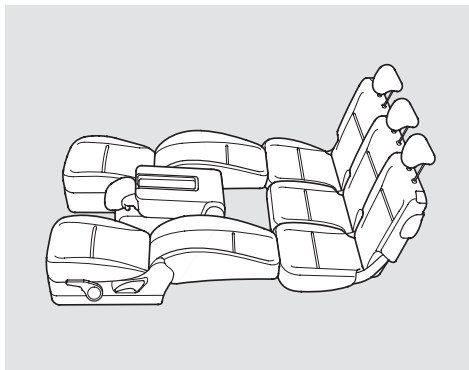


A hátsó középső ülés előre- ill. hátra állításához húzza fel az ülőpárna alatt található kart. Tolja az ülést a kívánt helyzetbe és engedje el a kart. Próbálja meg mozgatni az ülést, hogy meggyőződjön az ülés biztonságosan rögzítve van.

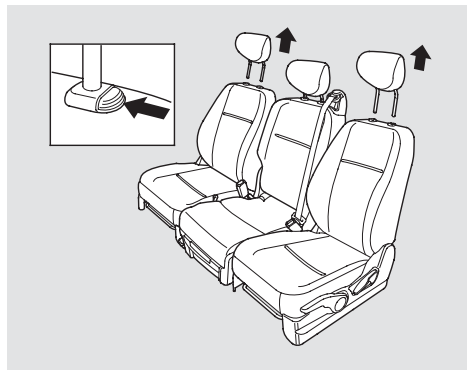


A hátsó üléstámlák dőlésszöge egymástól függetlenül állíthatóak. A háttámla dőlésszögének beállításához húzza fel az ülés háttámlájának külső oldalán található kart. Döntse meg a háttámlát a szükséges mértékig, majd engedje el a kart. Engedje el a háttámlát, hogy a zárszerkezet rögzíthesse a beállított dőlésszöget.

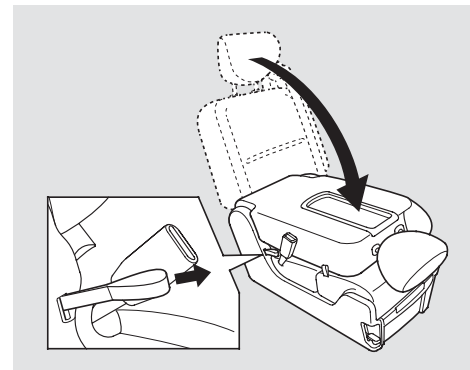
Első üléstámlák ledöntése



Az első ülések hátlapjait teljesen hátradöntheti, így egy teljesen sík terület képez a hátsó üléslapokkal, akár alvás céljára. Tegye a következőket:



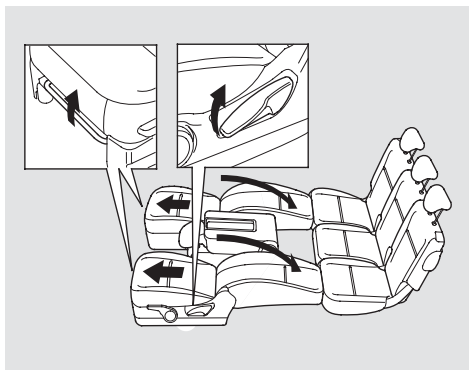
1. Nyomja meg a fejtámlák kioldó gombjait, és húzza ki a fejtámlákat. (lásd 102 .oldal)



2. Húzza meg az első középső ülés külső oldalán lévő hevedert, és döntse előre a háttámláját.

Az első középső ülés háttámlájának lehajtása előtt állítsa a fejtámláját a legalsó állásba.

FOLYTATÓDIK



3. Az első szélső üléseket húzza előre amennyire lehet. Húzza fel a háttámla állító karokat és hajtsa teljesen hátra a háttámlákat. Engedje el a karokat, ha a háttámlák elérik a hátsó üléslap szintjét.

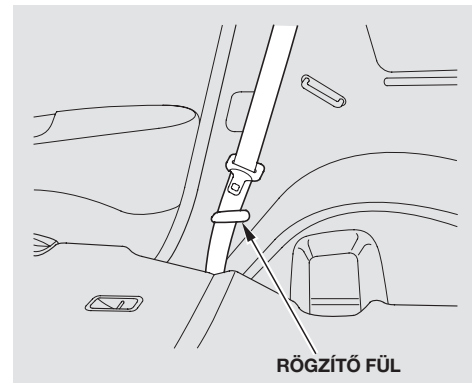
A visszaalakítás ez előzőekben leírt sorrenddel ellentétesen történik. Mielőtt elindul, győződjön meg róla, hogy az ülések a megfelelő pozícióban rögzültek, és a fejtámlákat visszaszerelte-e.

Miközben a háttámlákat hajtja fel, tartsa meg azokat az egyik kezével, elkerülve azok gyors felcsapódását, amikor a kioldó kart felhúzza.

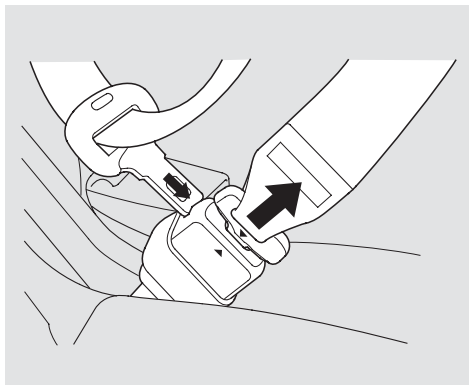
Hátsó ülések lehajtása

A hátsó ülések támlái előre dönthetőek a csomagtér megnövelése érdekében. A hátsó ülések támlái külön-külön is lehajthatók. Amennyiben csak a középső ülés háttámláját dönti előre, a többi ülőhelyen utazhat még két személy.

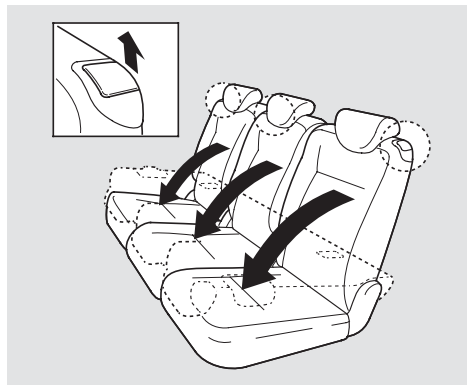
Bármelyik szélső háttámlát is előre hajthatja a csomagtér növelése érdekében. (lásd 107 . oldal)



Mindig ellenőrizze, hogy az összes öv a háttámla előtt, a helyén van, amikor a háttámlákat visszahajtja a helyükre.



A hátsó középső ülés előredöntése előtt oldja ki a középső lecsatolható övvéget (lásd 108. oldal). A csatlapot tolja az övcsat szerelvényen lévő nyílásba, és engedje felcsévélni a kioldódott övvéget. A lecsatolt csatlapot tárolhatja az öv csévéző házában.



A hátsó ülés háttámláinak előre döntése:

1. Mielőtt előrehajtaná a hátsó ülések támláit, tolja az első üléseket lehető legelső pozícióba. (lásd 101. oldal)
2. Tolja a fejtámlákat a legelső pozícióba.

3. Húzza meg a kioldó kart a hátsó üléstámlák előre döntéséhez. Mielőtt lehajtaná az ülések háttámláit, húzza félre a háttámla útjából az öveket, és tartsa így a művelet közben.

A hátsó középső ülés háttámlája csak akkor hajtható előre, ha az első középső ülést előre toltá.

A visszaalakítás ez előzőekben leírt sorrenddel ellentétesen történik. Mielőtt elindul, győződjön meg róla, hogy az ülések a megfelelő pozícióban rögzültek.

Mindig ellenőrizze, hogy az összes öv a háttámla előtt, a helyén van, amikor a háttámlákat visszahajtja a helyükre.

A hátsó középső ülés helyén ellenőrizze, hogy a visszacsatolt övcsat megfelelően rögzült-e, és a biztonsági öv használható. (lásd 108. oldal)

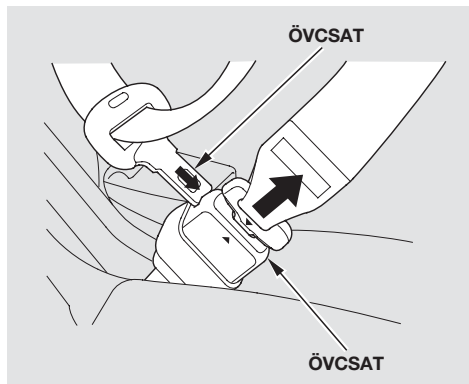
Leccsatolható övvég

A hátsó középső ülőhelyen hárompontos automata övet találhat ugyancsak, melynek alsó, medence ága leccsatolható. Ezzel elérhető, hogy a középső hátsó ülés támlája teljesen ledönthető legyen.

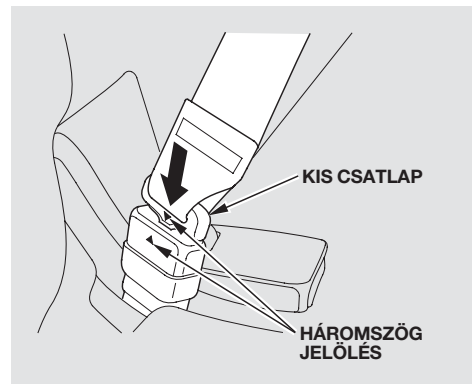
FIGYELMEZTETÉS

A leccsatolható övvég kicsatolt állapotában használt középső biztonsági öv nem nyújt védelmet baleset esetén.

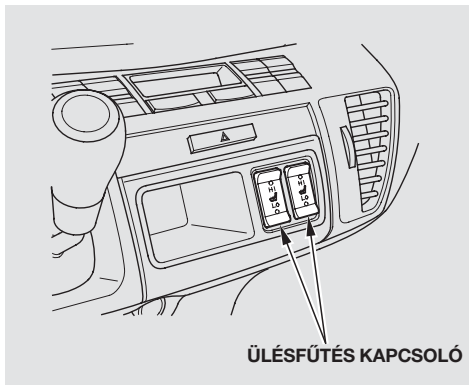
Mielőtt használja, győződjön meg rögzítettségéről.



A hátsó középső ülés előredöntése előtt oldja ki az övcsatot. A csatlapot tolja az övcsat szerelvényen lévő nyílásba, és engedje felcsévélni a kioldódott övvéget. A leccsatolt csatlapot tárolhatja az öv csévéző házában.



A háttámla visszahajtásakor ügyeljen, hogy a kis csatlapot a háromszög jelölésnek megfelelően tolja a helyére. Rángatással győződjön meg róla, hogy reteszeltődött. Ellenőrizze, hogy az öv nincs megcsavarodva.



Mindkét első ülést felszerelték ülésfűtéssel. A gyújtáskapcsoló II. -es, gyújtás pozíciójában tudja csak kapcsolni a fűtést. Nyomja meg az ülésfűtés kapcsoló első részét “HI” – magas – fokozatba, míg az ülés kellően felmelegszik, majd a hőmérséklet szinten tartásához nyomja meg a kapcsoló alsó részét “LO” – alacsony – fokozatba kapcsolva.

A kapcsolóban lévő “HI” vagy “LO” jelzőfény folyamatosan világít, míg nem kapcsolja ki az ülésfűtést a kapcsoló ellenkező oldalának finom megnyomásával.

“HI” – magas – fokozatban termosztát szabályozza a hőfokot, tehát a fűtés bizonyos hőfokot elérve ki, majd bekapcsol újra. A kapcsolóban lévő jelzőfény azonban folyamatosan figyelmezteti Önt, hogy az ülésfűtés “HI” – magas – fokozatba kapcsolt.

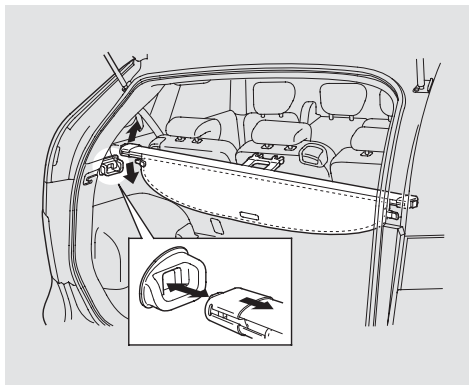
“LO” – alacsony – fokozatban a fűtés folyamatosan működik.

Kérjük használat közben kövesse az alábbi instrukciókat:

- Kapcsolja “HI” fokozatba míg az ülés kellően át nem melegszik, majd váltson “LO” – alacsony – fokozatra. “HI” – magas – fokozatban nagy energiát emészt fel az ülésfűtés az akkumulátor rovására.
- Ne hagyja hosszú ideig bekapcsolva még “LO” alacsony fokozatban sem, ha a motort csak alacsony fordulaton járattja, mivel ez az akkumulátor lemerüléséhez vezethet.

Mivel az oldallégzsák érzékelői nyertek elhelyezést az utas oldali ülés háttámlájában, ezért ezen ülés háttámlája nem fűtött.

Csomagtér takaró roló (Néhány modell esetén)

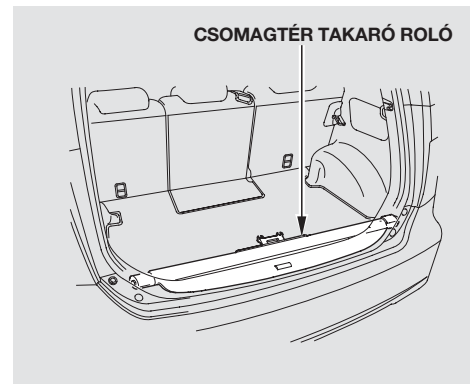


A megvédi az idegenek tekintetétől, és a direkt napsütéstől a csomagtérben elhelyezett holmijait.

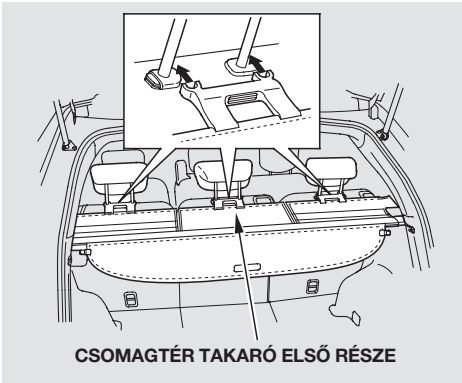
Visszaszereléséhez egyik végét akassza be a helyére, majd ebbe az irányba nyomva illessze be a másik végét is a helyére.

Ellenőrizze, hogy biztonságosan rögzült-e a helyén, és nem tud elszabadulni vezetés közben.

Egyik végén megfogva nyomja a másik irányba a rolót, és emelje ki a helyéről.



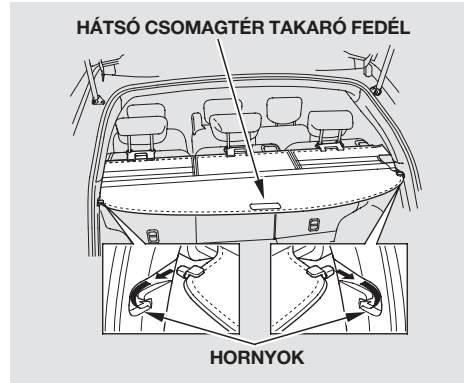
Ha nem használja a csomagtér takaró rolót, elhelyezheti a csomagtartóban az ábrán látható módon.



A csomagtér takaró fedél mind előre, mind hátrafelé használható.

Az első irányban történő használata során oszthatóan külön-külön használható.

A takaró fedél előre való kihúzásához fogja meg a füleinél fogva, húzza teljesen kifelé a házából és rögzítse a tartó füleinél fogva a hátsó ülések fejtámláinak száraihoz.



A takaró fedél hátra való kihúzásához fogja meg a pereménél fogva, húzza teljesen kifelé a házából, majd a merevítő rúd végein található füleket akassza be az oldalfalon kiképzett tartókba.

A csomagtér takaró fedél visszatekeréséhez akassza ki a füleket a tartókból, majd folyamatosan segítve engedje magától visszacsévélni a házába.

A csomagtér takaró fedélen ne tároljon semmit, mert nagyobb súly esetén elszakadhat.

A fedelet ki is lehet teljesen venni, amennyiben nagyobb csomagtérre van szüksége.

A roló visszahelyezése fordított sorrendben történjen.

Fényszóró magasság állító



A tompított fényszóró világítási magassága az autóban ülő személyek száma, a szállított teher súlyának megfelelően függőlegesen beállítható.

Adja rá a gyújtást ON (II), majd a kapcsoló mozgatásával válassza ki a megfelelő világítási magasságot.

- 0: Vezető, vagy vezető és egy utas az első ülésen.
- 1: Hat személy az első és hátsó üléseken.
- 2: Hat személy az első és hátsó üléseken és a csomagtartó megpakolva a megengedett súlyhatárig.
- 3: Vezető és a csomagtartó megpakolva a megengedhető tengelynyomás és terhelhetőségi értékig.

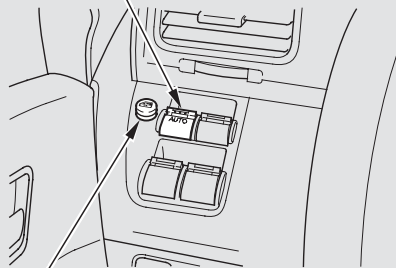
Modellek - nagyfeszültségű gázkisüléssel fényszóró izzóval szerelve

Az Ön autójába szerelt automata fényszóró magasság állító berendezés — figyelembe véve autója pillanatnyi terhelését — folyamatosan tartja a tompított fényszórók megfelelő világítási magasságát.

Az ablaküvegeket elektromos ablakmozgató szerkezettel szerelték fel. A gyújtás bekapcsolása ON (II) után működtethető a rendszer.

Az ajtók külön- külön ablakmozgató kapcsolóval szereltek. Az ablak kinyitásához nyomja a kapcsolót lefele és tartsa úgy. A kívánt helyzet elérésekor engedje el a kapcsolót, s az ablak megáll. Az ablak becsukását a gomb felfelé húzásával érheti el.

VEZETŐ OLDALI ABLAK KAPCSOLÓ



FŐKAPCSOLÓ

A műszerfalra helyezték el az elektromos ablakemelők központi vezérlését. Az utasok ablakának kinyitásához nyomja le a szükséges kapcsolót, s tartsa úgy míg az ablak a kívánt pozíciót el nem éri. Az ablak felemeléséhez húzza felfelé az ablakmozgató kapcsolót. Amikor az ablak elérte a kívánt helyzetet engedje el a kapcsolót.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha az ablakot rázárja valaki kezére vagy ujjára, az súlyos sérüléseket okozhat.

Mielőtt az ablakokat bezárná, győződjön meg róla, hogy senki sem tartózkodik az ablakok közelében.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízza kulcsát a bennülőkre.

FOLYTATÓDIK

A központi vezérlő plusz szolgáltatásai:

AUTO — A vezető ablakának teljes kinyitását elérheti, ha határozottan megnyomja — vagy felemeli — a kapcsolót, majd elengedi. Az ablak automatikusan lemegy. Az ablak menet közbeni megállításához mindig ellenkezőleg húzza, vagy nyomja meg a kapcsolót. Amennyiben csak részben kívánja az ablakot nyitni, illetve zárni, finoman nyomja le, illetve húzza fel a gombot. Az ablak megáll a kívánt helyzetben, ha elengedi a gombot.

Az összes kapcsoló a világításkapcsoló  illetve  helyzetében megvilágítódik, ha a MAIN főkapcsoló ki van kapcsolva.

Az AUTO kapcsoló a gyújtás bekapcsolásával ON (II), vagy a világításkapcsoló  illetve  helyzetében megvilágítódik, ha a MAIN főkapcsoló ki van kapcsolva.

A MAIN (fő) kapcsoló az utasok ablakait irányítja. Ha ez a kapcsoló OFF (ki) állásban van, az utasok ablakait nem lehet nyitni-zárni. A MAIN kapcsoló állása nem befolyásolja a vezető ablakának mozgását. Tartsa a kapcsolót OFF állásban, ha gyermek utazik az autóban, hogy ne sebesítse meg magát az ablakemelő helytelen használatával.

Automatikus visszaeresztés

Ha a vezető oldali ablak — AUTO — automatikus felhúzása közben akadályba ütközik, automatikus visszaeresztésbe kezd.

Ezen funkció ellenére ügyeljen rá, hogy utasainak keze, vagy bármilyen tárgy kellő távolságban legyen felhúzás közben. Ha az üveg már a teljesen felhúzott állapot közelében van, esetleg ez a funkció nem működhet.

Rossz, egyenetlen úton haladva előfordulhat, hogy a teljesen felhúzott ablak esetleg váratlanul visszaereszt. Ha ez gyakran előfordul, kérjük forduljon márkaszervizhez, mert ez a rendszer meghibásodását jelezheti. Addig is húzza fel ablakát a kapcsoló finom felfelé mozdításával.

Ha az akkumulátor lemerült vagy a sarut levették, illetve az elektromos ablak biztosítékát kihúzták, a vezető ablakának AUTO – felhúzás és visszaeresztés – funkciója törlődik. Ezért az előbbi műveletek visszaállítása után memorizálni kell azt az alábbi lépésekben:

1. Indítsa el a motort. Eressze le teljesen a vezető oldali ablakot úgy, hogy közben lenyomja a kapcsolót.
2. Húzza fel teljesen az ablakot úgy, hogy közben felfelé húzza a kapcsolót. A teljes záródás után tartsa egy másodpercig így a kapcsolót.

Amennyiben ezután sem üzemel megfelelően, ellenőriztesse az ablakemelő rendszert a márkaszervizben.

Az elektromos ablakemelő rendszer elektromos késleltetés funkcióval rendelkezik. A gyújtás lekapcsolása után 10 percig működtethető a rendszer. Ezt a funkciót azonban kikapcsolja, ha bármelyik első ajtót kinyitja időközben. Ezután csak a gyújtás bekapcsolása ON (II) után működtethető újra.

Napfénytető (Amennyiben gyárilag szerelt)



A naptetőnek nyitásának két lehetősége van. A szellőzéshez kibillentheti a hátulját, vagy teljesen hátrahúzhatja az egészet. A kapcsolót a két spotlámpa között találja. A naptető működtetéséhez adja rá a gyújtást ON (II).

Nyitni és zárni a tetőnyitó/záró kapcsoló előre, illetve hátrahúzásával tudja. A tető billentő kapcsoló megnyomásával szellőzéshez kibillentheti a hátulját. Bezárni a tetőzáró kapcsoló előrehúzásával tudja.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A napfénytető rázárása valakinek a kezére vagy ujjára, súlyos sérüléseket okozhat.

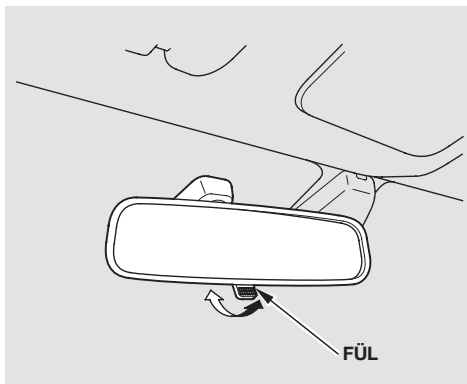
Mielőtt bezárná a napfénytetőt, győződjön meg róla, hogy nincs senkinek a keze a napfénytető közelében.

MEGJEGYZÉS

Ne próbálja meg nyitni a tetőt hideg, jeges időben, - vagy amikor hó borítja – mert megrongálhatja azt, vagy annak mozgató motorját.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízza kulcsát a bennülőkre.

FIGYELMEZTETÉS: A mozgásban lévő autóból a nyitott naptetőn kidugott kar, fej, esetleg egyéb testrészek súlyos balesetekhez, esetleg halálos sérüléshez vezethetnek.



Tartsa a belső és a külső tükröket tisztán, és úgy állítsa be őket, hogy mindenkor a legjobban lásson hátra. Elindulás előtt mindig ellenőrizze a tükrök beállítását.

A belső tükör kétállású: nappali és éjszakai helyzetbe állítható. Az éjszakai állás tompítja a hátulról közeledő autók fényszórójának fényét. A kívánt helyzetet a billentyű átváltásával érheti el.

Az elektromos tükrök állítása



1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ON (II) pozícióba.
2. Tolja a választókapcsolót bal (L), vagy jobb (R) állásba.

3. A gomb megfelelő irányba történő megnyomásával mozgassa a tükröt jobbra, balra, le, fel.
4. Ha befejezte, állítsa a választókapcsolót a középső állásba. Ezzel kikapcsolta tükrőállító gombot, nem tudja elállítani véletlenül a tükröket.

Tükrőfűtés



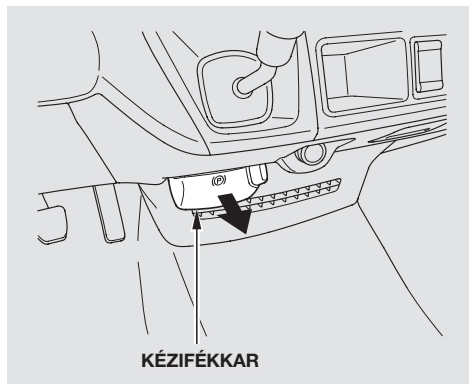
Egyes típusoknál a gyújtás bekapcsolása ON (II) után a külső tükrök fűtését bekapcsolhatja a kapcsolóval, a tükrölapokon keletkezett pára és jég eltávolításához. Működés közben világít a kapcsoló visszajelzője. Ezzel párhuzamosan a hátsó szélvédő fűtése is működésbe lép. Kapcsolójának visszajelzője felgyullad, jelezve működését. A tükrőfűtés kikapcsolásához nyomja meg újra a gombot, ezzel párhuzamosan a hátsó szélvédő páramentesítő is kikapcsol.

Behajtható külső tükrök (Néhány modell esetén)

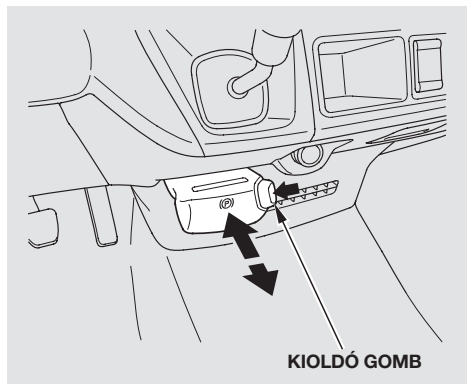


Szűk parkoló helyeken nagy hasznát veheti. A beállító gombok mellett levő behajtó kapcsoló megnyomásával mindkét tükrő befordul. Mielőtt elindul hajtva vissza a tükröket, a gomb újra megnyomásával. A gyújtás bekapcsolása után ON (II) nyomja meg a gombot, hogy kihajtsa a két tükröt. Behajtásához nyomja meg újra a gombot.

Soha ne autózzon behajtott tükrökkel.



A kézifék használatához húzza ki teljesen a kart kioldó gombjának megnyomása nélkül.



Kioldásához nyomja meg a gombot a kar külső szélén, majd tolja vissza a kart teljesen.

Nem tudja a kézifékkart félállásban rögzíteni.

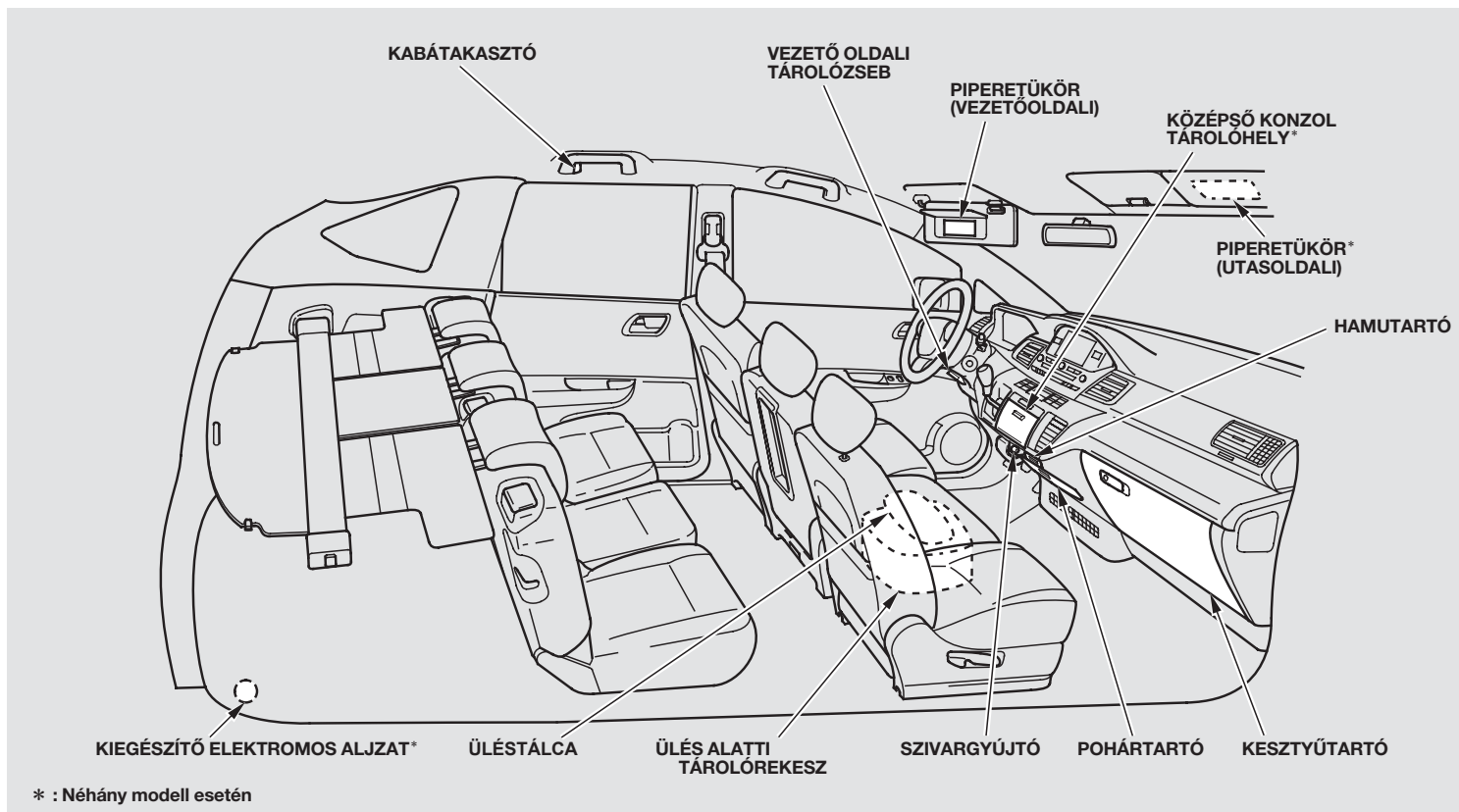
A kézifék visszajelző lámpájának ki kell aludnia a műszerfalon, ha a kéziféket teljesen kiengedte (lásd 71 . oldal).

Ha a kézifékkar behúzott állapotában reteszelődött, a kézifékkar nyomásra rugózni fog, de nem tudja visszatolni a kioldó gomb megnyomása nélkül.

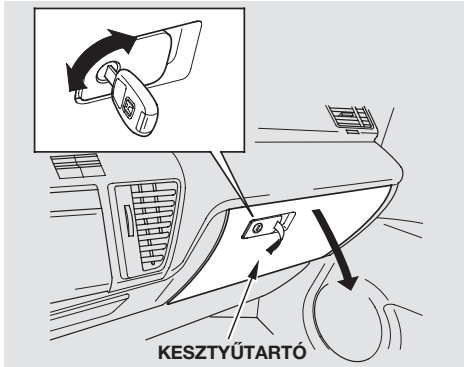
MEGJEGYZÉS

Ha úgy vezeti az autót, hogy előtte nem engedi ki a kéziféket teljesen, megrongálhatja a hátsó fékeket és tengelyeket.

Belső kényelmi berendezések



Kesztyűtartó



Húzza meg a kilincset a nyitáshoz, majd egy határozott mozdulattal feltolva az ajtaját becsukhatja.

A gyújtáskulccsal tudja zárni, illetve nyitni a kesztyűtartót.

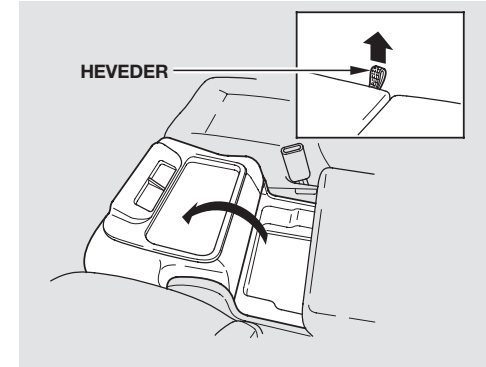
A kesztyűtartó világítás felgyullad, ha kapcsolója  vagy  helyzetbe kapcsol.

FIGYELMEZTETÉS

A nyitva felejtett kesztyűtartó fedél egy balesetnél megsértheti az utast, még ha az viseli is a biztonsági övet.

Mindig tartsa becsukva vezetés közben a kesztyűtartó fedelet.

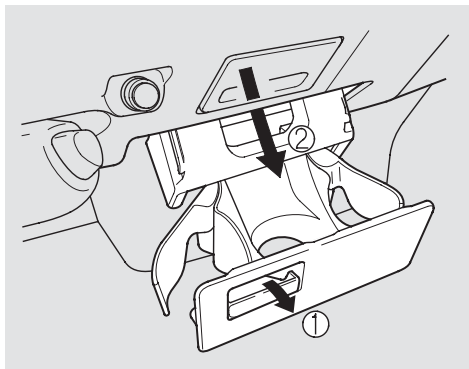
Tároló tálca



Húzza fel a hevedert és hajtsa fel az üléspárnát a használatához.

Belső kényelmi berendezések

Pohártartók



Az első pohártartó használatához húzza ki pereménél fogva. Zárásához, ütközésig tolja be.

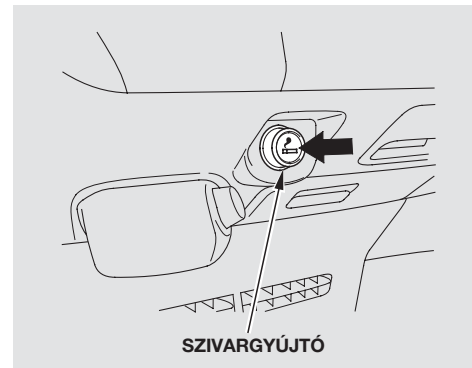
Legyen óvatos, hiszen a poharakban lévő, esetlegesen forró folyadék kiömölve leforrázhatja Önt és utasait is. Úgyszintén kárt tehet az elektromos berendezésekben, vagy nyomot hagyhat a kárpitokon a kiömlő folyadék.

Aprópénztartó



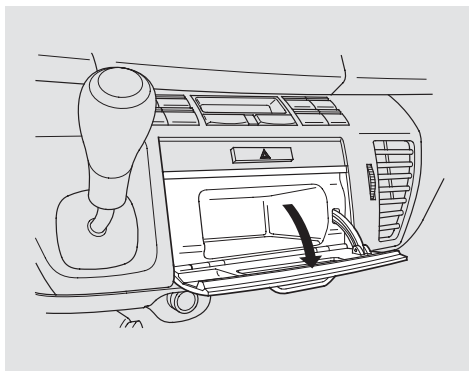
Nyitásához hajtsa ki a felső szélét. Zárásához nyomja meg határozottan.

Szivargyújtó



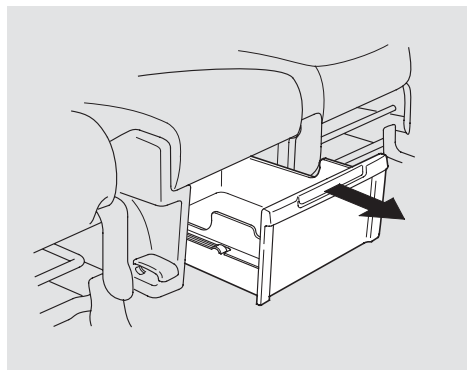
A gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I), vagy ON (II) állásában működik. A gyújtó felhevítéséhez nyomja be. Amikor felmelegedett, kiugrik. Ne tartsa erőszakkal benyomva, mert ezzel túlhevítheti.

Középső tárolózsob (Néhány modell esetén)

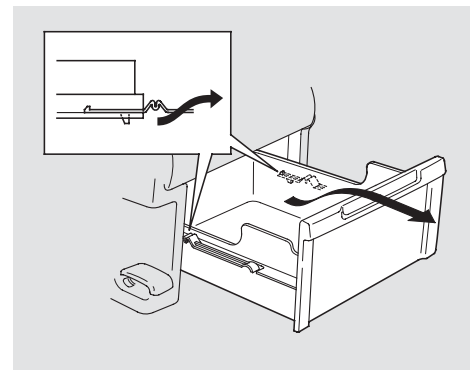


A középső konzol nyitására hajtsa le a fedelét. Zárására, ütközésig nyomja fel a fedelet.

Ülés alatti tárolódoboz



Az első középső ülés alatt találja. Fogja meg a peremét, kicsit emelje fel és húzza ki a helyéről.



Takarításához kiemelheti a rekeszt. Fogja meg a rekesz külső peremét, húzza ki a helyéről, majd kicsit megemelve a biztosító fül oldalával kiemelheti a rekeszt a helyéről. Megszorulás esetén ne erőltesse, mert tönkretelheti a szerkezetét.

Kabátakasztók



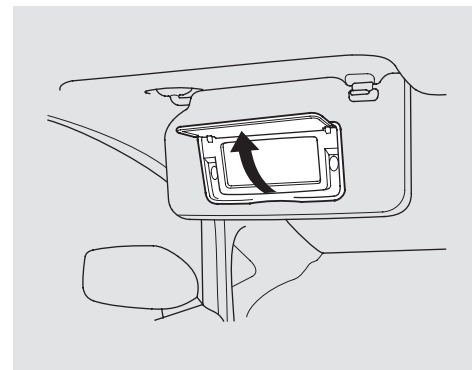
Használatához az akasztót húzza ki oldalra, majd hajtsa le.

Használat után hajtsa vissza a helyére. A kabátakasztót könnyű terhelésre tervezték, ezért nehezebb súlyokat ne akasszon rá.

VIGYÁZAT

A függöny légsákkal szerelt típusoknál ne akasszon kemény tárgyakat a kabátakasztóra, mert a légsák felfújódásakor megsérülhet azoktól.

Piperetükör

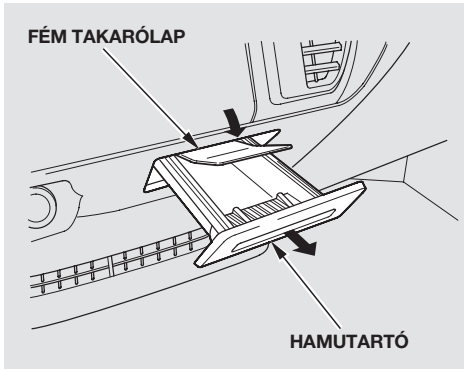


Használatához hajtsa le a napellenzőben lévő fedelet.

Egyes modellek esetén

Az utasoldali napellenzőben is talál pipere tükröt.

Hamutartó



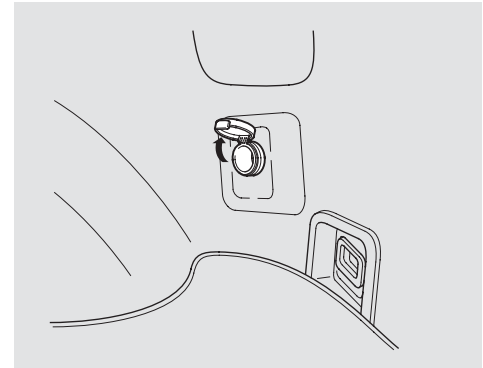
A hamutartót az alsó pereménél fogva tudja kinyitni. Zárásához nyomja meg határozottan.

Ha ki akarja üríteni, nyissa fel a fedelet, nyomja le a belső fém rögzítő fület, majd húzza ki a hamutartót.

MEGJEGYZÉS

A hamutartót csak dohányzás céljából használja. Megelőzve az esetleges tüzeket ne tegyen papírt és más éghető anyagokat a hamutartóba.

Kiegészítő elektromos aljzat (Néhány modell esetén)

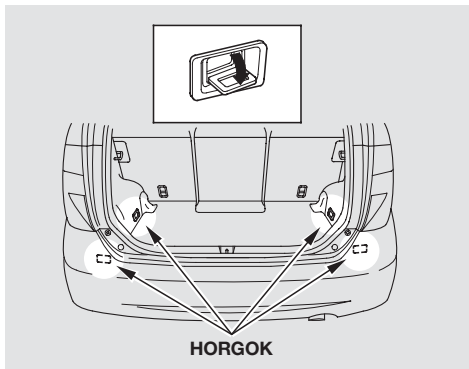


Használatához hajtsa fel a fedelét. Az aljzat tápellátása a gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I), vagy ON (II) állásában biztosított.

Az aljzat egyenáramú feszültséget biztosít, Max. terhelhetősége 120W 12 V DC. (10 A). Normál szivargyújtó nem üzemeltethető róla.

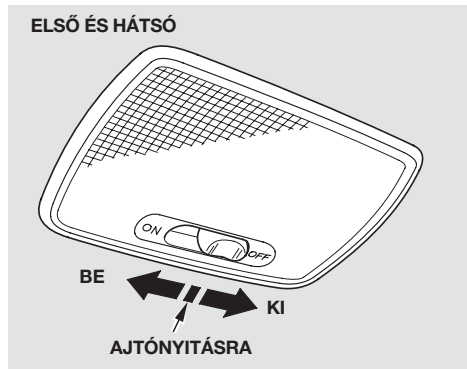
Belső kényelmi berendezések, Utastér világítás

Csomagrögzítő kampók



A csomagtér padlón elhelyezett csomagrögzítő horgokhoz rögzítheti a csomagjait. Elindulás előtt ellenőrizze a csomagok biztonságos rögzítését.

Belső világítások



Az Ön autójának standard felszereltsége a belső világítás az utastér első és hátsó részében különállóan.

Minden egyes mennyezetvilágítást egy háromállású kapcsoló vezérel; BE, Ajtónyitásra (középső állás), és KI.

A OFF állásban a lámpa nem világít. A középső, pozícióban a lámpa felgyullad, amikor valamelyik ajtó nyitva van. Az ON állásban a lámpa folyamatosan világít.

A kapcsoló középső állásában a lámpa felgyullad ha:

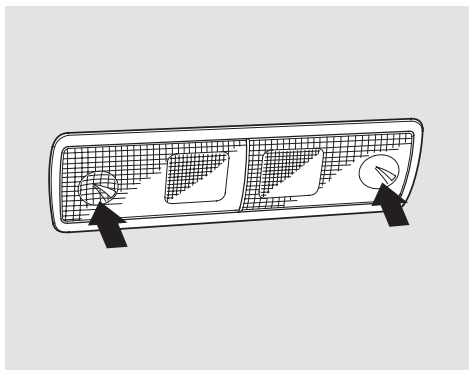
- Bármelyik ajtót, vagy a csomagtér ajtót kinyitja.
- Kihúzza a gyújtáskapcsolót a helyéről, de ha nem nyitja ki ezután az ajtót kb. harminc másodpercen belül kialszik.
- A távkapcsoló, vagy a kulcs nyitási jelére.

Miután az összes ajtót becsukta a lámpa harminc másodpercen belül késleltetve kialszik.

A lámpa azonnal kialszik, miután becsukta a vezető ajtaját és a gyújtást bekapcsolta ON (II).

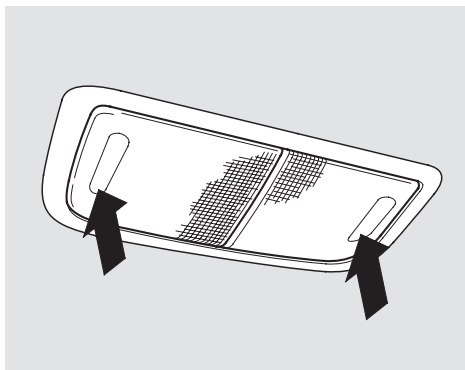
Ha véletlenül nyitva felejtí bármelyik ajtót — és a gyújtáskulcsot kivette a gyújtáskapcsolóból — a lámpa kb. három perc múlva lekapcsol az akkumulátor védelme érdekében.

Spotlábák (Néhány modell esetén)

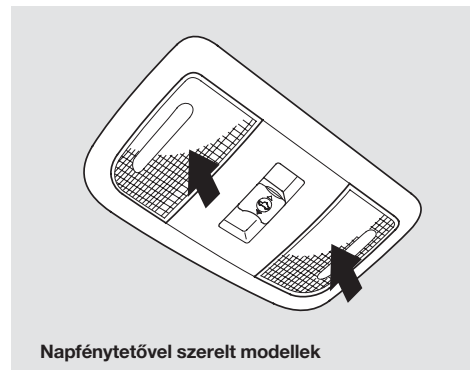


A gyújtáskapcsoló bármely állásában bekapcsolhatja őket a kapcsoló megnyomásával. A lencséjüket megnyomva be, illetve kikapcsolhatja ezeket.

(Néhány modell esetén)

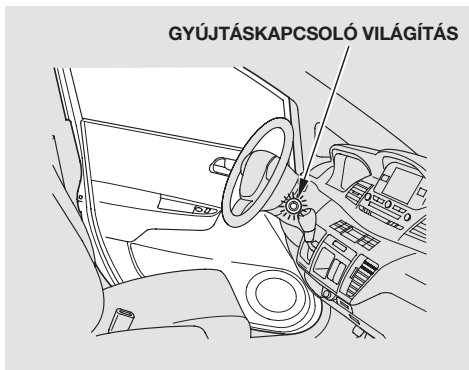


(Néhány modell esetén)



Belső világítás

Gyújtáskapcsoló világítás



Az Ön Hondájának gyújtáskapcsolója jelzőfényrel van megvilágítva. A jelzőfény a vezető ajtajának nyitása után felgyullad, és ugyanígy égve marad az ajtó zárása után 30 másodpercig. Azonnal kialszik, amint a gyújtást bekapcsolja. A gyújtáskulcs kivétele után felgyullad, majd harminc másodpercen belül késleltetve kialszik. Azonnal kialszik, ha közben bezárja a vezető oldali ajtót.

Ha nyitva hagyja a vezető oldali ajtót — a gyújtáskulcsot magához véve elhagyja az autót — a jelzőfény három percen belül kialszik, az akkumulátor védelme érdekében.

Az Ön autójába szerelt klíma vezérlő rendszer minden időjárási körülmények között biztosítja Önnek a komfortos környezetet a vezetéshez.

Az audio rendszer alapfelszereltség része egyes típusoknál. Ez a fejezet ismerteti kezelésüket. (Amennyiben ezektől eltérő berendezést választott, kérjük olvassa el a rádióval szállított kezelési könyvet.)

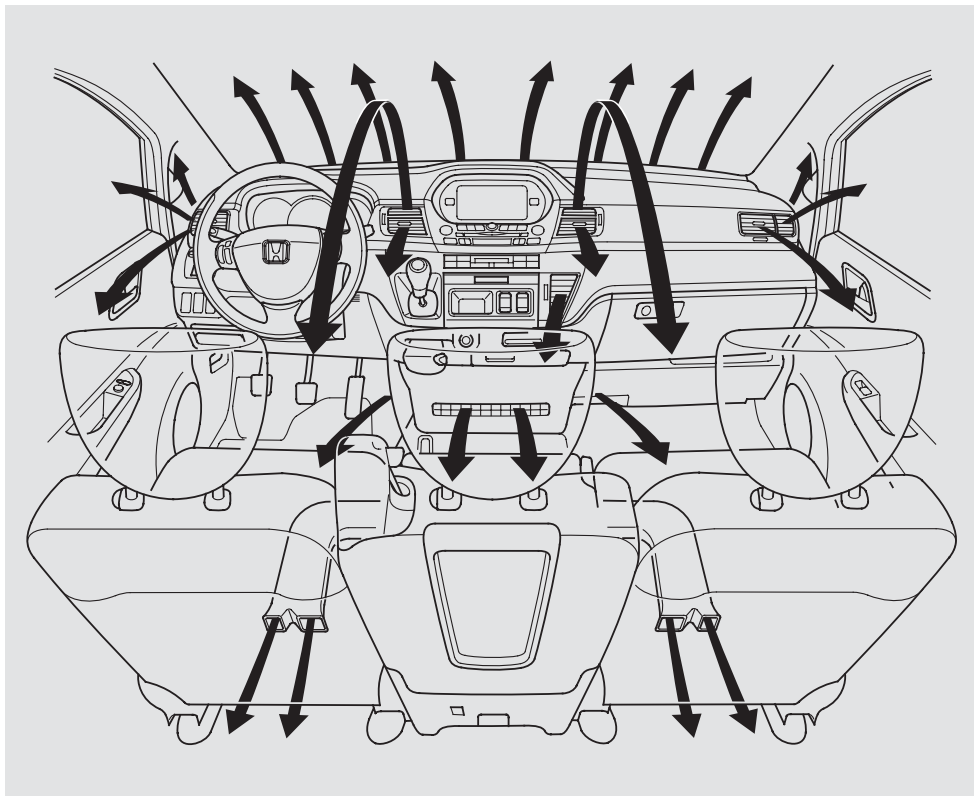
Egyes modellek esetén

A riasztórendszer segít elriasztani a vandál elemeket és a tolvajokat az autójától.

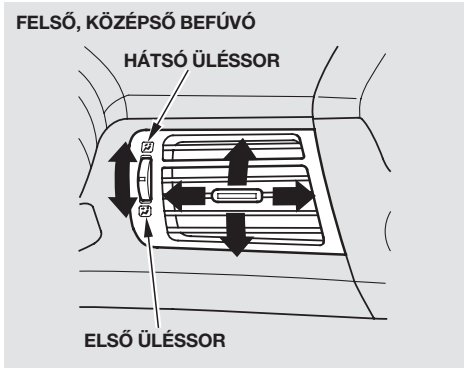
Szellőzés, Fűtés és Léghőszívóberendezés.....	130
Légbeáramlást szabályzó gombok.....	133
Audio rendszer.....	139
A rádió bekapcsolása	139
CD lemez lejátszása	152
CD váltó	154
A CD lemezek megóvása.....	162
CD lejátszó hibaüzenetek	163
CD váltó hibaüzenetek.....	164
Óra beállítása.....	165
Audio rendszer távszabályzó kezelőszerve.....	167
Riasztórendszer	168
Sebességtartó automatika.....	171

Légbefúvók szabályozása

A belépő levegő a műszerfal középső, és szélső befúvóin keresztül szabályozható.



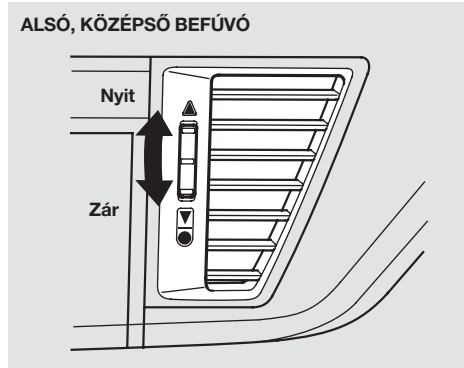
FELSŐ, KÖZÉPSŐ BEFÚVÓ



A befúvás irányát a karocska megfelelő irányba tolásával beállíthatja.

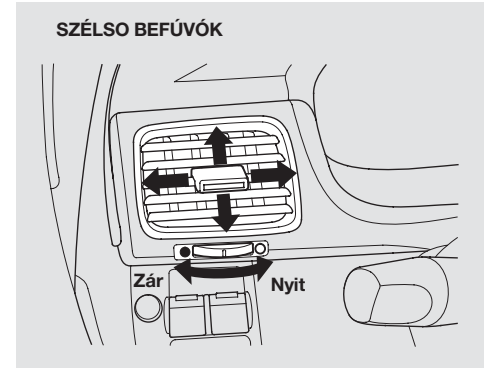
A forgatógomb segítségével irányíthatja a levegőt az első, illetve a hátsó ülésor felé.

ALSÓ, KÖZÉPSŐ BEFÚVÓ



A középső alsó befúvón érkező levegő irányát a forgatógombbal szabályozhatja.

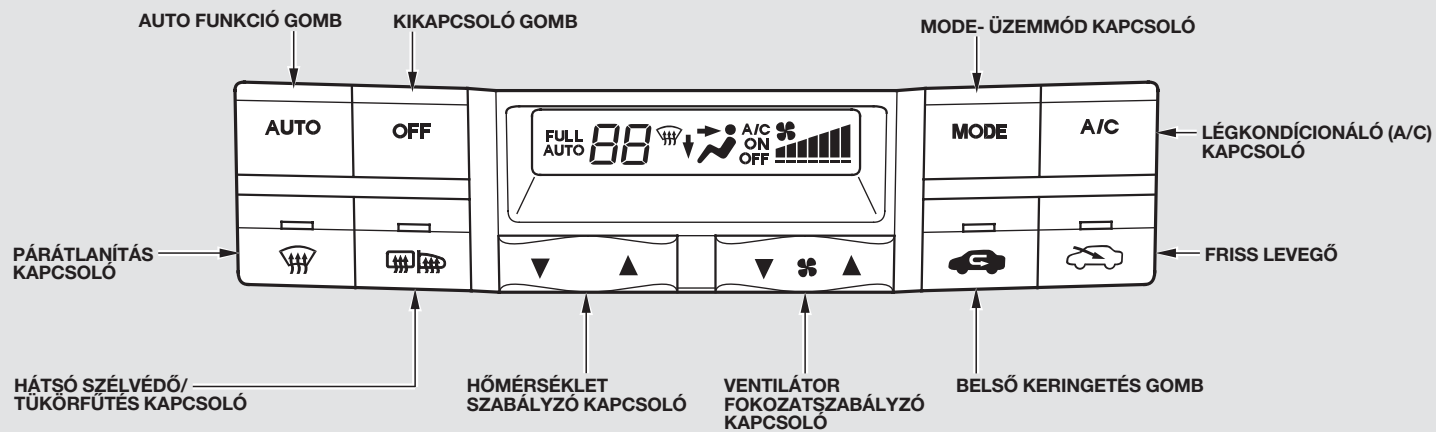
SZÉLSŐ BEFÚVÓK



A befúvás irányát a karocska megfelelő irányba tolásával beállíthatja.

A középső alsó, és a szélső befúvók nyithatók illetve zárhatók forgatógomb elforgatásával.

FOLYTATÓDIK



Ventillátor fokozatszabályzó kapcsoló

Ha a ▲ gombot nyomja meg növeli a ventilátor fokozatát, míg a ▼ gomb megnyomásával csökkentheti.

Hőmérséklet kijelző gombja

Állítsa be a kívánt hőmérsékletet: a ▲ gomb megnyomásával emelheti, míg a ▼ gombbal csökkentheti. A felső határértéknél “HI”, míg az alsónál “LO” felirat jelenik meg a kijelzőn.

Légkondicionáló berendezés (A/C) kapcsoló

Ezzel a kapcsolóval ki, illetve be tudja kapcsolni a légkondicionáló berendezést. Erről tájékoztatja a kijelzőn felgyulladó A/C OFF, illetve A/C ON felirat.

Ha kikapcsolja a légkondicionáló berendezést, hiába állítja a hőmérséklet szabályzógombját a külső hőmérséklet alá, a rendszer nem fogja lehűteni a belsőteret.

Hátsó szélvédő páratlanító kapcsoló

Ez a gomb kapcsolja ki, illetve be a hátsó szélvédő fűtését. (lásd 88 . oldal)

Friss levegő illetve belső keringetés kapcsolók

Ezzel a két gombbal szabályozhatja az utastér levegő beáramlását. Ha a Friss Levegő módot választja  a rendszer engedni áramlani a külső levegőt. Belső Keringetés módban  lezárhatja a külső levegő beáramlását az autóba.

A rendszer külső levegő belépőnyílása az első szélvédő előtti csatornában található. Tartsa ezt mindig tisztán, szükség szerint takarítsa meg a behullott falevelektől, és egyéb szennyeződésektől.

Ajánlott a rendszert mindig Friss levegő áramoltatási módban üzemeltetni. Ellenkező állásban, - belső keringetés mellett — kikapcsolt légkondicionálónál — az ablakok gyakran bepárá sodnak.

Ezért a belső keringetést csak ideiglenesen válassza, ha a külső légköri viszonyok leromlottak (pl: füst). Kapcsolja a lehető leghamarabb vissza a Friss levegő módra, ha kitisztult a külső levegő.

Légbeáramlás szabályzó gombok, Befűvők, Fűtés és légkondicionálás

Üzem mód kapcsoló

A levegő áramlás irányának változtatáshoz használja a MODE szabályzó gombot. A kiválasztott iránytól függetlenül a rendszer kialakításából adódóan a szélső befűvőkon bizonyos mennyiségű levegő mindig érezhető lesz.

 A levegő a műszerfal középső és szélső befűvő nyílásain érkezik.

 A levegő megosztva, a műszerfal és a padló beáramló nyílásai között lép be az utastérbe.

 A levegő a padló belépő nyílásán érkezik.

 A levegő a padló és a műszerfali szélvédő páratlanító befűvő nyílásain megosztva érkezik.

 A levegő a műszerfali szélvédő páratlanító befűvő nyílásain érkezik.

Mikor benyomja a  gombot automatikusan elindul a klímaberendezés, és a Friss levegő módra vált a rendszer. (A kijelzőn nem jelenik meg az A/C felirat)

Szellőzés

Az autó fűtés/hűtés ventilátora a teljes utastéren képes átáramoltatni a bejutott levegőt. A levegő a szélvédő előtti rácson keresztül jut a rendszerbe. Ezután áthalad a belső téren, majd a hátsó szélvédőhöz közeli rejtett nyílásokon távozik.

1. Állítsa a hőmérséklet szabályzót tetszőlegesen.
2. Győződjön meg róla, hogy a légkondicionáló berendezés ki van kapcsolva.
3. Válassza ki a Friss levegő módot .
4. Állítsa tetszőleges fokozatra a ventilátort.

Fűtés

A fűtőrendszer a motor hűtőfolyadékát használja a levegő felmelegítésére. Ha a motor hideg, több percig is eltart, mire érezhetővé válik a fűtés melege.

1. Válassza ki a  beáramlási módot, és a Friss Levegő beáramlást.
2. Állítsa tetszőleges fokozatra a ventilátort
3. Állítsa a hőmérséklet szabályzót tetszőlegesen.

Dízel modellek esetén

Az Ön autójába forrógázos fűtési rendszert építettek, mely segít felmelegíteni az utasteret hideg motor esetén. (lásd 137. oldal).

Légkondicionálás

A klíma külön terhelést jelent a motornak. Ha a klíma működik, kérjük figyelje a hűtővíz hőmérséklet jelzőjét (lásd 77. old.), főleg nagy forgalomban, vagy ha sokáig hegymenetben autózik. Ha a mutató megközelíti a vörös mezőt, kapcsolja ki a légkondicionálót, míg a hűtőfolyadék le nem hűl normális hőmérsékletre.

1. A légkondicionáló bekapcsolásához nyomja meg a légkondicionáló (A/C) gombját. A kijelzőn megjelenik az "A/C ON" (A/C BE) felirat.
2. Állítsa a hőmérséklet szabályzót max. hűtés fokozatra.
3. Válassza .
4. Ha a külső levegő páratartalma túl nagy válassza a belső keringetés módot, egyébként a Friss levegő üzemmódot használja.
5. Állítsa a ventilátort a kívánt fokozatra.

A napsütésben parkolva felmelegedett autót a következőképpen lehet gyorsan lehűteni: Kicsit engedje le az ablakokat, válassza a Friss levegő módot. Kapcsolja be a légkondicionálót és állítsa a ventilátort a legerősebb fokozatba.

A belsőtér páratlanítása

A légkondicionáló működés közben csökkenti a levegő páratartalmát. A következő beállítás teremti meg a legkedvezőbb vezetési körülményeket:

1. Kapcsolja be a ventilátort.
2. Kapcsolja be a klímát.
3. Válassza ki a  állást és kapcsoljon Friss levegő módra.
4. Állítsa be a bejövő levegő hőmérsékletét, hogy az kellemes legyen.

Ez a beállítás használható mindaddig, míg a külső hőmérséklet nem csökken 0°C alá.

Párátlanítás és jégeltetés

A pára eltávolítása az ablakok belső felületéről:

1. Kapcsolja be a ventilátort.
2. Válassza a Szélvédő párátlanítás módot . A gomb megnyomásával automatikusan elindul a klímaberendezés, és a Friss levegő módra vált a rendszer. (Az A/C visszajelző nem gyullad ki a kijelzőn)
3. Állítsa be a bejövő levegő hőmérsékletét, hogy az a párátlanító nyílásoknál ellenőrizve meleg legyen.
4. Kapcsolja be a hátsó szélvédő párátlanító kapcsolóját , hogy mentesítse a páratól a szélvédőt.
5. A párátlanítás hatásfokát javítandó zárja le a szélső befűvő nyílásait.

Ha bármelyik más módra vált a

 üzemmódról, a légkondicionáló bekapcsolva marad. (Az A/C visszajelző nem gyullad ki a kijelzőn). Nyomja meg az A/C gombot a kikapcsoláshoz.

Az ablakok felületének jégmentesítése és párátlanítása

1. Válassza a  állást, a rendszer automatikusan Friss levegő beáramlási módba kapcsol, és bekapcsolja a légkondicionálót. (Az A/C visszajelző nem gyullad ki a kijelzőn).
2. Válassza .
3. Állítsa a ventilátort és a hőmérsékletet a maximumra.

Hogy mielőbb eltávolítsa a jeget és a párat az ablakokról, zárja le a szélső befűvő nyílásokat a tárcsa forgatásával. Így nagyobb mennyiségű meleg levegő áramolhat a szélvédő párátlanító nyílásaihoz. Ha az első szélvédő letisztult, kapcsolja át Friss levegő üzemmódrá, hogy elkerülje az ablakok beparásodását.

Az Ön biztonsága érdekében indulás előtt ellenőrizze, hogy minden ablak kellően tiszta, jól átlátható.

Automata légkondicionáló vezérlés

Az Ön Hondájában lévő automata klíma szabályzó rendszer egyesíti magában a légkondicionálás, hűtés, szellőztetés funkcióit, ezzel biztosítva az Ön által kiválasztott belső hőmérsékletet. Szintén szabályozza a ventilátor sebességét és a levegő áramlás szintjeit.

1. Kiválasztásához nyomja meg az AUTO gombot.
2. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet hőmérséklet szabályzó gomb megnyomásával. A rendszer folyadékkristályos kijelzőjén ekkor megjelenik a "FULL AUTO" felirat.

A rendszer minden esetben automatikusan választja a hűtés vagy a fűtés helyes kombinációját, az Ön által beállított hőmérséklet mielőbbi elérése érdekében.

Ha a hőmérsékletet a beállítható minimum alá, illetve a maximum fölé állította, a rendszer teljes hűtés vagy teljes fűtés módban fog működni. Ekkor működését nem befolyásolja a belső tér hőmérséklete.

Hideg időben elinduláskor a ventilátor csak a hűtővíz felmelegedése után, a fűtés elindulásakor kapcsol be automatikusan.

Félautomata működési mód

Ön is beállíthat, vagy megváltoztathat különböző paramétereket a rendszer beállításától függetlenül. Ettől függetlenül a többi paramétert a rendszer automatikusan vezérli. Bármilyen változtatásra az “FULL” felirat eltűnik a kijelzőről.

A rendszer kikapcsolása

Az OFF gomb megnyomásával a klíma szabályzó rendszert teljesen kikapcsolhatja. Tartósan ne kapcsolja ki a rendszert, mert a szellőzés megszűnése a belső levegő megáporodásához vezet. Ennek elkerülése érdekében sűrűn szellőztessen a ventilátorral.

Forrógázos fűtési rendszer (Csak dízel modellek esetén)

Az Ön autójába úgynevezett “forró gázos” fűtőberendezés segíti felmelegíteni az utasteret. A hidegindítást követően a légkondicionáló rendszer forró gázközegével melegíti fel az utasteret. A következő körülmények között működik a rendszer, automatikusan átvéve a normál fűtőrendszer szerepét:

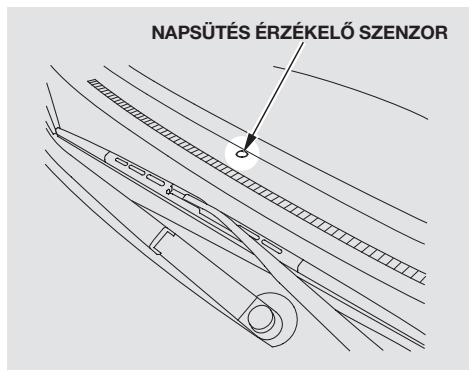
- A motor hűtőfolyadékja hideg (75°C alatti)
- A külső hőmérséklet 5°C alatti
- A hőmérséklet szabályzó tárcsa a max. hűtés állástól bármelyik eltérő állásban van.
- Bármelyik fokozatba kapcsolt a ventilátor szabályzó kapcsoló.

Miután a motor hűtővíze felmelegedett, (vagy a külső hőmérséklet emelkedett fel) a forró gázos fűtőrendszer automatikusan kikapcsol.

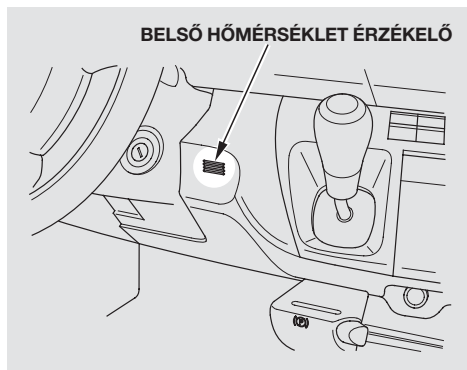
Működése közben hangot hallhat a motortérből, ami normális üzemi zaj, a forró gázos fűtőrendszer aktiválását jelzi.

Nagyon hideg — — 30°C alatti — külső hőmérsékletnél a rendszer nem kapcsol be.

Napsütés szenzor és belső hőmérséklet érzékelő



A klíma szabályzó rendszer működését két alapvető szenzor határozza meg. A napsütés érzékelő a műszerfal tetején, míg a belső hőmérséklet érzékelő a műszerfal kormányoszlop melletti részén van. Zavartalan működésükhöz ne takarja el, illetve ne áztassa vagy permetezze bármilyen anyaggal.



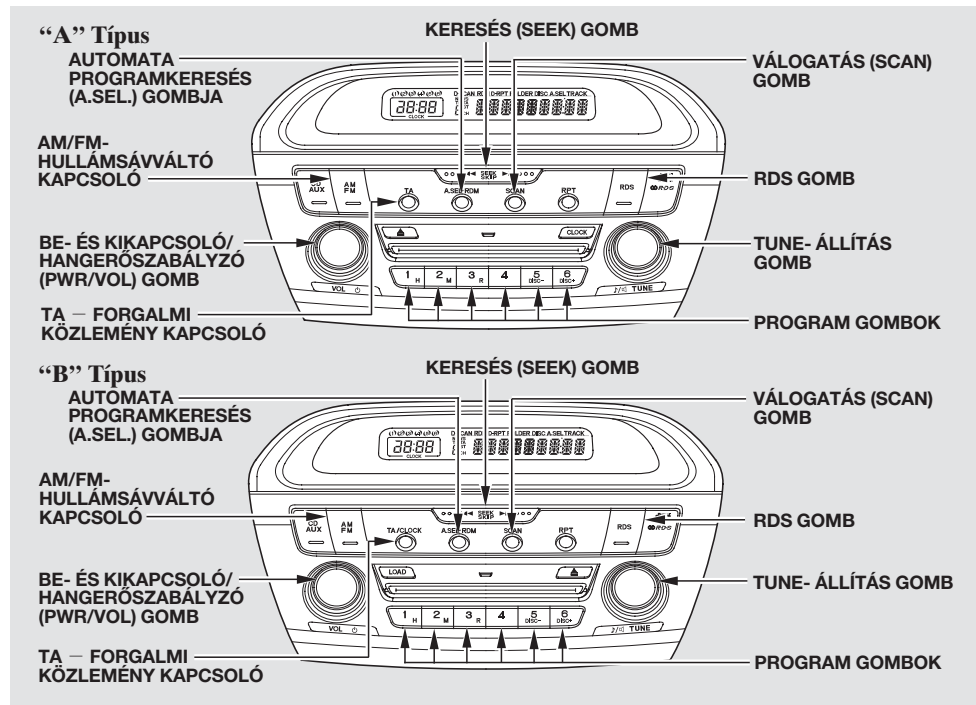
Audio rendszer

Az audio rendszer általában opciósan rendelhető.

Az Ön Hondájába minden valószínűség szerint az alább ismertetett rádiókészülékek egyike van beszerelve.

Amennyiben az Ön autójában ettől eltérő készülék van, olvassa el annak kezelési utasításait.

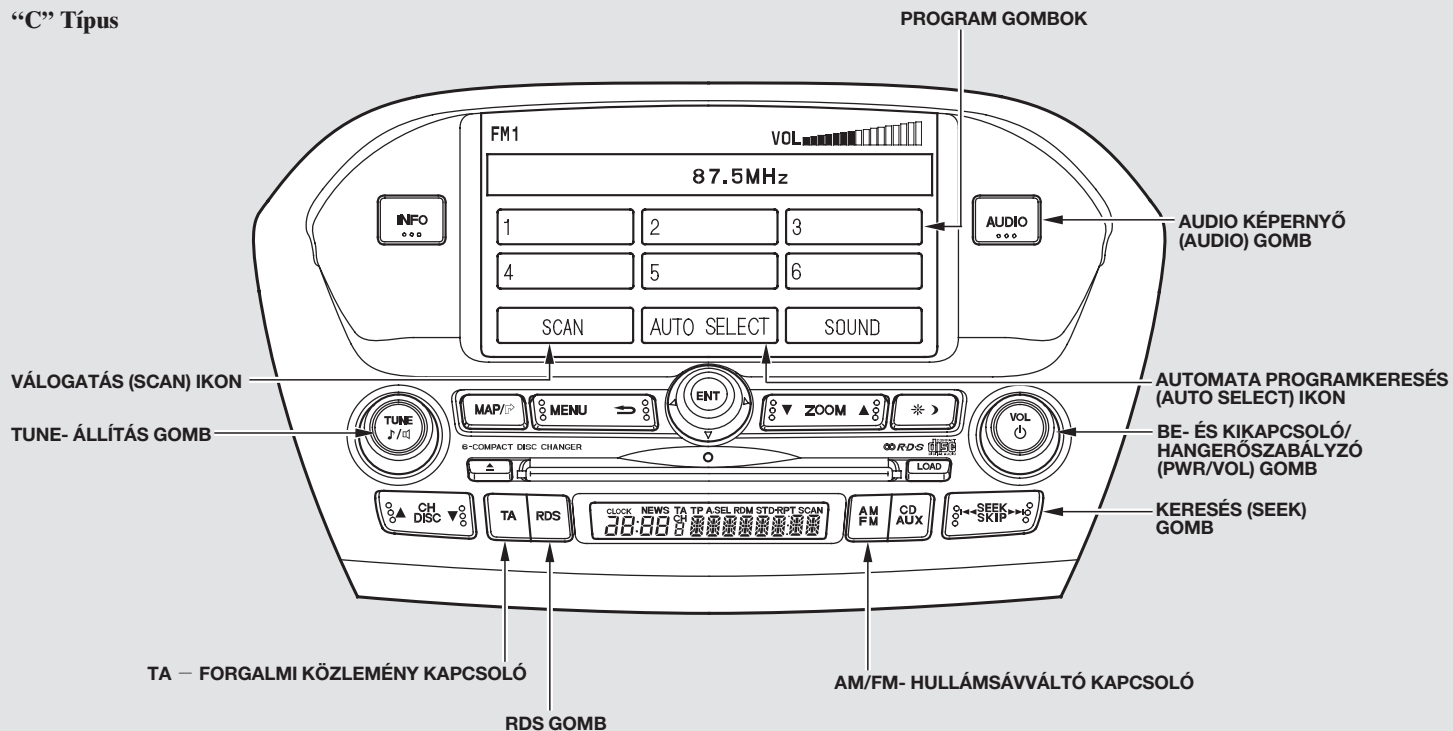
A rádió bekapcsolása



FOLYTATÓDIK

A rádió bekapcsolása

“C” Típus



A rádió bekapcsolása

A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie. A BE- ÉS KIKAPCSOLÓ gomb vagy a HULLÁMSÁVVÁLTÓ gomb megnyomásával tudja bekapcsolni.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn. A hullámsáv váltáshoz nyomja meg a HULLÁMSÁVVÁLTÓ gombot. URH (FM) csatornán megjelenik a SZTEREÓ (ST) jel a kijelzőn, ha az adás sztereóban hallható. Sztereó hangzás középhullámon nem lehetséges.

Állomás kiválasztása

A következő módokon találhat rádióadókat a készüléken: **ÁLLÍTÁS (TUNE), KERESÉS (SEEK), SCAN (VÁLOGATÁS), AUTOMATA PROGRAMKERESÉS (AUTO SELECT)** vagy a program gombok (Navigációs rendszer esetén – Program ikonok) segítségével.

ÁLLÍTÁS: – Az ÁLLÍTÁS(TUNE) gomb segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. A gomb jobbra tekerésével magasabb frekvenciára, míg a gomb balra tekerésével alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket.

KERESÉS: – SEEK. Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg a SEEK gombot bármelyik tetszőleges **◀◀** vagy **▶▶** irányban, majd engedje el.

FOLYTATÓDIK

A rádió bekapcsolása

VÁLOGATÁS: — SCAN. Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a SCAN gombot (Navigációs rendszer esetén — SCAN ikont), majd engedje el. A rendszer megkeresi a következő legerősebb adást, majd, körülbelül tíz másodpercig megáll a kereséssel.

Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig. Ha hallgatni kívánja a megtalált rádióadót, nyomja meg újra a SCAN gombot (ikont).

Programgomb — A hat programgomb segítségével (navigációs rendszer esetén ikon) egy-egy állomást tud memorizálni a közép és rövidhullámon (AM, LW, MW), míg kettőt az ultrarövid hullámon (FM).

1. *A navigációs rendszerrel szerelt modelleknél*
Nyomja meg az AUDIO DISPLAY gombot hogy megjelenjenek a kijelzőn a programhelyek ikonjai.
2. Válassza ki a hullámsávot. A középhullámon (AM) egy míg az FM1 és FM2 (URH) hullámsávon egy-egy adót tud programozni.
3. A kereső gombok (TUNE, SEEK, SCAN) bármelyikével keresse meg az állomást.
4. A kívánt programhely gombját (ikonját) nyomja meg, majd tartsa azt lenyomva a “bip” hangjelzésig.

5. A további — összesen hat — (URH tizenkettő) programhely beállításához ismételje a fenti lépéseket.

A beprogramozott rádióállomások elvesznek, ha az akkumulátor lemerül, vagy ha az akkumulátor kapcsait lekötik, valamint ha kihúzzák a rádió biztosítékát.

AUTO SELECT: — Automata programkeresés- Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére választhatja ezt a funkciót. Ebben az állásban a rádió automatikusan keres a helyi viszonyoknak megfelelő adót a beállított rádióadó helyére.

Ennek a funkciónak a kiválasztásához nyomja meg az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS (Navigációs rendszernél — AUTO SELECT ikonját). A kijelzőn villogni kezd az "A.SEL" felirat, és a rendszer néhány másodperc múlva végigkeresi az összes csatornán a legerősebb jelet. Hat közép (AM) és tizenkét URH (FM) adót tud programozni. A programgombokkal (ikonokkal) tudja kiválasztani az adókat.

Ha nagyon kietlen helyen használja az Automata programkeresés funkciót, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelő számú rádióadót. Ha ez így történik az üres programhelyek

kiválasztásakor "0" felirat jelenik meg a kijelzőn a programhely gombjának lenyomásakor.

Ezekre a helyekre — ha az automata programkeresés gombja be van nyomva- Ön manuálisan programozhat új rádióadókat az ÁLLÍTÓ, KERESÉS, illetve VÁLOGATÁS gombok segítségével az előzőekben leírtak szerint.

Nyomja meg újra az A.SEL — Automata programkeresés gombját (Navigációs rendszernél — AUTO SELECT ikonját) így kapcsolva ezt a funkciót az eredetileg beállított adókat találja a megfelelő helyeken.

A rádió bekapcsolása

RDS - Rádió adatszolgáltató rendszer

A rádióadás program szolgáltatásain kívül rengeteg más hasznos információhoz juthat az RDS rendszer segítségével.

Az URH hullámsávot választva ugyanazt az adót változatlan minőségben hallgathatja utazás közben, míg el nem hagyja a sugárzott adó térségét.

Az RDS (rádió adatszolgáltató rendszer) a rádió bekapcsolásakor automatikusan üzembe lép. Amennyiben az adó, amit éppen hallgatott RDS rendszerű, a kijelző a frekvencia kijelzéséről átvált az adó nevére. Ezután a rendszer automatikusan ezen adó legerősebb jelén fogja tartani a frekvenciát. Ezzel megkímélve Önt utazás közben a rádió után állításából adódó kellemetlenségektől, mindaddig, míg a beállított adó RDS körzetében autózik.

Az RDS funkciót ki, illetve be tudja kapcsolni a következő módon. Bekapcsolt rádiónál nyomja meg több mint két másodpercig a bekapcsoló / hangerő szabályzó gombot. A TUNE — hangoló gomb minden egyes megnyomására a következő feliratok jelennek meg a kijelzőn: AF, REG, PS, A-PI, A-TP, CT (kivételesen C típus). Amennyiben ki akarja kapcsolni az RDS rendszert, nyomja meg újra több mint két másodpercig a BEKAPCSOLÓ / HANGERŐSZABÁLYZÓ gombot.

AF (Alternatív hullámhossz) — AF automatikusan kiválaszt egy hasonló típusú adást az elveszett szomszédos adó helyett.

REG (Helyi program) — A rádió ezen funkcióját bekapcsolva a rádió nem keres másik adót a gyenge jelűvé vált hallgatott helyére. Egyes rádióadók bizonyos programokat nem sugároznak ugyanazon időben. Ezt felismerve a készülék nem keres másik rádióadót a beállított helyére.

PS (Program szolgáltatás) — Kijelzi a sugárzott adó nevét.

A-PI (Program felismerés kódja) — Ha ugyanolyan típusú programot sugároz több rádióadó különböző térségeken áthaladva, csak az eredetileg kiválasztott adás típusával megegyező rádióadót keres a készülék a gyenge jelűvé vált adás helyére.

A-TP (Közlekedési műsorok) — Automatikusan közlekedési műorra vált, ha fogható ilyen a térségben.

CT (Idő kijelzése) — A sugárzott rádióadó jelére automatikusan átvált az idő kijelzésére.

CLK (Óra) — Átválthatja az óra kijelzését 12, vagy 24 óra formátumára.

Amint az RDS jel egyre gyengébb lesz, a rendszer a legutóbb beállított frekvenciát fogja tartani, és a kijelzőn átvált az adó nevére a frekvencia kijelzésére.

Néhány országban az RDS rendszer nem működik, mivel a rádióadók nem sugároznak RDS jelet.

FOLYTATÓDIK

A rádió bekapcsolása

Program szolgáltatás nevének kijelzése

Amennyiben a hallgatott rádióadó RDS rendszerű, a frekvencia kijelzés átvált a rádióadó nevére, vagy a program típusára (PTY). Nyomja meg az RDS gombot több mint két másodpercre, hogy átváltson a kijelző az adó nevére a program típusára PTY. (A 147. oldalon bővebben olvashat a PTY információkról.)

TA (Forgalmi közlemény készenlét) funkciója

Ha megnyomja a TA gombot, a rendszer készenléti állapotba kapcsol a forgalmi közlemények fogadására, ugyanakkor a "TA" kijelző felgyullad.

Amennyiben olyan adót hallgat, amely sugároz forgalmi közleményeket (TP), akkor a "TP" felgyullad a kijelzőn, jelezve, hogy ilyen jellegű információ érkezik.

Amennyiben olyan adót hallgat, amely EON (Növelt prioritású hálózat) rendszerű, a "TP" kijelző ugyancsak felgyullad.

Az EON információs szolgáltatás olyan kereszt referenciával rendelkező programszolgáltatás, amely magasabb prioritású az éppen sugárzott programnál. Ezért ha ilyen adónál közlekedési információ érkezik, azonnal meghallgathatja az éppen sugárzott műsoron keresztül.

CD lemez hallgatása közben is kaphat közlekedési információkat, amennyiben előtte TP, vagy EON TP rendszerű adóra állítja készülékét, és megnyomja a TA gombot ("TA" kijelző felgyullad). A rendszer automatikusan átkapcsol a CD hallgatásáról a közlekedési információk vételére, amennyiben ilyen jellegű közlemény érkezik. A közlemény vége után visszakapcsol az eredeti üzemmódra.

A forgalmi közlemények hangerejének megválasztásához a közlemény alatt állítsa a hangerőt a kívánt szintre. Legközelebb ezen a hangerőn szólal meg a közlemény.

Ugyanezen beállítás lesz érvényben a Hírek (PTY NEWS) és a Riasztás (PTY ALARM) megszakítás közleményekre is. (lásd 149. oldal)

Kikapcsolásához nyomja meg a TA gombot újra, és a "TA" kijelző kialszik.

Amennyiben a SEEK, vagy az automata programkeresés gombjával választ ki adókat úgy, hogy közben a TA funkció be van kapcsolva, a rendszer csak a TP vagy EON TP rendszerű adókat választja ki.

PTY- Műsor típus kijelzése funkció

Ha megnyomja a PTY/NEWS kiválasztó gombot több mint két másodpercig, a PTY indikátor felgyullad a kijelzőn. Ez tájékoztatást ad Önnek, hogy milyen típusú műsort hallgat. Például, amennyiben a kiválasztott állomás drámát közvetít, akkor a kijelzőn a “DRAMA” felirat jelenik meg. Ha tudományos műsort hallgat, akkor a kijelzőn a “SCIENCE” felirat látható. Az alapvető PTY megnevezések az alábbiak:

AFFAIRS — (ÜGYEK): Aktuális híreken alapuló műsor.

CLASSICS — (KLASSZIKUSOK): Fő klasszikus zenekari zeneművek előadásai.

CULTURE — (KULTÚRA): Válogatás a nemzeti, vagy nemzetközi kultúrából.

DRAMA — (SZÍNMŰ): Rádiójátékok, sorozatok.

EASY MUS: Könnyűzene.

EDUCATE — (OKTAT): Ismeretterjesztő műsor.

INFO — (INFORMÁCIÓ): Általános információs csatorna.

L.CLASS — (KÖNNYŰ KLASSZIKUSOK): Könnyű klasszikus zenei feldolgozások.

NEWS — (HÍREK): Tények, riportok, események.

OTH. MUS. — (EGYÉB ZENE): Egyéb, úgymint Jazz, Rhythm & Blues, Folk, Country, Reggae.

POP MUS. — (POP): Kimmersz, populáris zene.

ROCK MUS. — (ROCK): Mai modern zene.

SCIENCE — (TUDOMÁNY): Természeti, tudományos, technikai ismeretterjesztő

műsor.

SPORT — (SPORT): Sportközvetítések.

VARIED — (VEGYES): Könnyed, szórakoztató műsorok.

FOLYTATÓDIK

A rádió bekapcsolása

Miután Ön kiválasztotta a tetszőleges műsortípust, a rendszer automatikusan keresni kezdi a kiválasztott programkóddal ellátott műsorokat szolgáltató adókat. A PTY funkció első használatakor a “**NEWS**” típusú műsor kijelzése jelenik meg.

Ha a kiválasztott RDS rendszerű rádióadó nem sugároz PTY információt, a kijelzőn a “**NO PTY**”- (PROGRAMAZONOSÍTÓ ÜRES) felirat jelenik meg. Amennyiben a kiválasztott adó nem RDS rendszerű, a kijelzőn a “**NO RDS**”- (NINCS RDS) felirat tájékoztatja nagyjából öt másodpercig, majd a rádió automatikusan kikapcsolja az RDS funkciót, és a kijelzőt normál kijelzésre váltja, míg egyéb beavatkozás nem történik.

Amint a kijelzőn megjelenik a kiválasztott műsortípus, használhatja a SEEK- keresés gombot a kiválasztott műsortípus megtalálásához. Ha a TUNE- állítás gombot bármelyik irányba tekeri, a keresés közben a kijelzőn láthatja a különböző műsortípusokat. (lásd a PTY – Műsortípus listát az előző oldalán.)

A PTY- Műsortípus választás mód öt másodpercen belül kikapcsolódik, ha a SEEK gombbal megtalálta a kiválasztott adót.

Miután a kiválasztott műsortípus megjelenik a kijelzőn, nyomja meg a SEEK keresés gombot öt másodpercen belül. A rendszer automatikusan elkezd a keresést a kiválasztott műsortípust szolgáltató adók közül. Ha nem talál ilyen jellegű adót, a kijelzőn megjelenik a “**NO PTY**” – NINCS ILYEN MŰSOR felirat kb. öt másodpercig, és a PTY funkció kikapcsol.

Elképzelhető, hogy néhány adó a PTY kódjától eltérő jellegű műsort sugároz pillanatnyilag.

A PTY funkció keresés közben a rádió 50 kHz- enként lépteti a frekvenciát az URH hullámsávon. Ha az AF vagy a TA funkció aktivált, a rendszer 100kHz- enként lépteti a frekvenciát.

PTY-programszolgáltatás / Hírek megszakítás

funkció

CD, vagy kazetta hallgatás közben meghallgathatja a híreket, ha előtte az RDS gombot több mint két másodpercig megnyomja, és ezzel kiválasztja a “**NEWS**” funkciót. Ezáltal a legutóbb kiválasztott FM rádióadó hírsugárzása megszakítja a CD lejátszását a hírek időtartamára.

Amennyiben a műsorsugárzás átvált másik műsorra, vagy a rádiójel lecsökken, 10 másodpercen belül a rendszer automatikusan visszakapcsol a kazetta, vagy a CD lemez lejátszásába.

Az Ön audio rendszerének másik megszakító funkciója is van a TA funkción kívül. Mindig az elsődleges prioritású megszakítás aktiválódik, törölve az előző adást és annak kijelzését. Ha vissza kíván térni az előzőhöz, kapcsolja ki a jelenleg aktivált funkciót.

PTY riasztás

A “**ALARM**” PTY kód kijelzése használatos válsághelyzet közlemények esetén, úgymint természeti katasztrófák esetén. Ha ezt a kódot fogja a készülék, a kijelzőn megjelenik az “**ALARM**” felirat, és a hangerő megváltozik. Ha a riasztás befejeződik, a rádió normál üzemre áll vissza.

A rádió bekapcsolása

A hangzás állítása

A hangzás paramétereinek változtatását a TUNE — hangoló gombbal tudja elvégezni. A mély (BAS), magas (TREB), illetve a hangszórók közti elosztást (BAL) ezen gomb ismételt megnyomásával érheti el.

A BALANCE/FADER — Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak. A BALANCE szabályzásával az oldalak hangzását módosítja, míg a FADER-rel az első illetve a hátsó hangszórókat szabályozza.

Treble/Bass — A MAGAS/MÉLY módot választva a hangszín paramétereit állíthatja.

Az állítás közben a kijezőn az aktuálisan hangolt paraméter megnevezése látható. A TUNE (ÁLLÍTÓ) gomb forgatásával beállíthatja a kívánt mértéket.

Amikor a beállítás értéke eléri a paraméter középtértéket a kijelzőn megjelenik a “C” felirat. Ahogy eléri a beállítandó paraméter max. és a min. értékének közepét () hangjelzést fog hallani.

A kijelző öt másodpercen belül visszatér a normál kijelzésre az állítás után.

A navigációs rendszerrel szerelt modelleknél

A hangzás állítása

A mély, magas, az oldalak közötti hangerő elosztása, illetve az első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás mind beállítható. A SOUND - (hangzás) ikon érintésével, vagy a TUNE gomb megnyomásával kiválaszthatja ezek közül, hogy melyiket akarja beállítani.

Treble/Bass — Ezzel az ikonnal a hangszín szabályozása közül választhat. Nyomja meg az állító ikon  vagy  végét, ezzel kiválasztva a magas illetve a mély hangszín szabályzását. A magas/mély hangzás állítás ikonja a hangzás kijelzése mellett található a kijelzőn.

A BALANCE/FADER — Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak. A mély, magas, az oldalak közötti hangerő elosztása, illetve az első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás mind beállítható.

Az oldalak közti hangzás egyensúlyának állításához érintse meg a képernyőn az oldalnak megfelelő (jobb, vagy baloldali) ikont. Az ikon megérintésével a sárga jelölő sáv elindul növekvő irányba a beállítandó érték felé. Az egyensúly beállításához mindkét oldal jelölősávját állítsa a középső értékre.

Az első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás állításához érintse meg a képernyőn a megjelenő első illetve hátsó ikont. Az ikon megérintésével a fehér jelölő sáv elindul növekvő irányba a beállítandó érték felé. Az egyensúly beállításához mindkét paraméter jelölősávját állítsa a középső értékre.

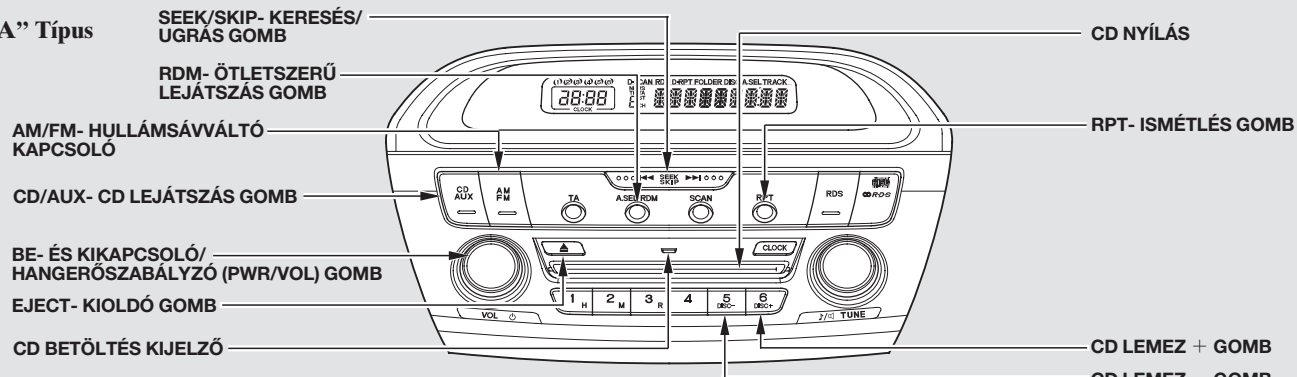
A kijelző a beállítás után öt másodperccel visszatér az audio kijelző főmenüjéhez.

Amennyiben a rádió/CD lejátszó hallgatása közben a hangzás paraméterein kíván változtatni, nyomja meg az AUDIO DISPLAY, vagy a TUNE gombot, majd ezután érintse meg a SOUND (HANGZÁS) ikont a kijelzőn.

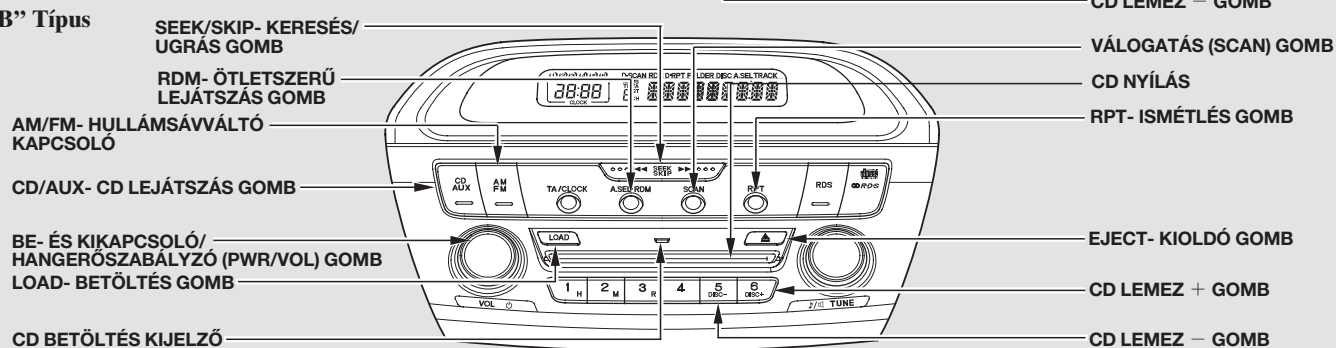
Visszajut az előző menüre a kijelzőn a beállítás befejezése után öt másodperccel.

CD lemez lejátszása

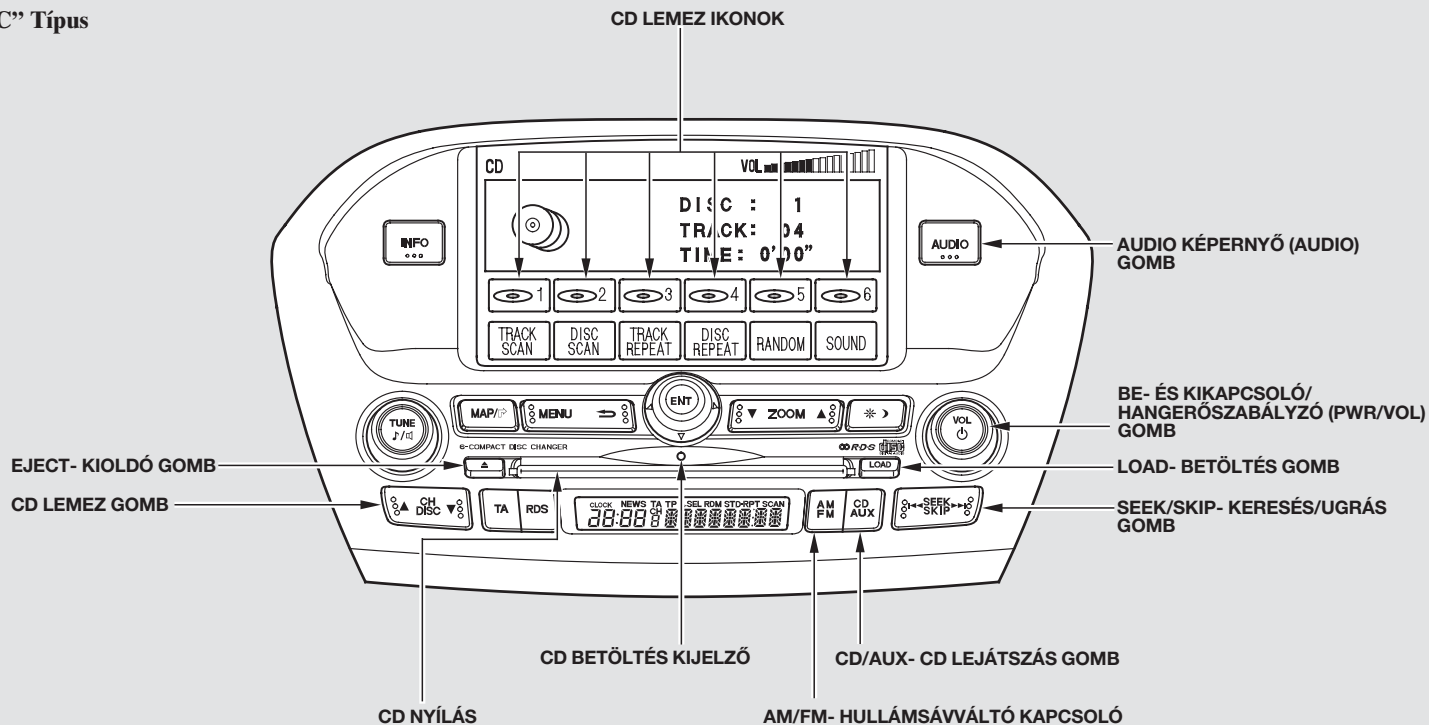
“A” Típus



“B” Típus



“C” Típus



CD lemez lejátszása, CD váltó

“A” típus esetén

CD lejátszása

A CD lemezek betöltéséhez a gyűjtőkapcsoló kulcsnak ACCESSORY(I) vagy ON(II) állásban kell lennie. Tegyen egy CD lemezt a CD nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza és elkezd a lejátszást.

A CD lejátszó ugyanazokkal a gombokkal és ikonokkal működtethető, mint a rádió. A kijelzőn látható a lejátszás alatt lévő zeneszám sorszáma. A CD lejátszó folyamatosan működik addig, amíg más üzemmódot nem választ ki.

Ön 8 cm-es lemezt nem tud betölteni és lejátszani.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan CD lemezt, amelyen ragasztott címke található. A címke a lejátszás során leválhat és a lemez megszorulását eredményezheti.

Következő műsorszámra ugrás (SKIP)

Minden alkalommal, amikor a ►►| részt megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben a |◄◄ részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le és engedje el a gombot.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a (►►|) részt a gyors előre forgatáshoz, illetve a (|◄◄) részt a gyors visszaforgatáshoz.

ISMÉTLÉS (REPEAT) — Egy zeneszám folyamatos ismétléséhez nyomja meg és engedje el az ISMÉTLÉS (RPT) gombot. A képernyőn az ISMÉTLÉS (RPT) felirat látható. Nyomja meg a gombot ismét a funkció kikapcsolásához.

VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS

(RANDOM) — Nyomja meg, majd engedje el az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS/ VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (A.SEL/ RDM) gombot. A képernyőn az RDM felirat látható. Nyomja meg a gombot ismét a funkció kikapcsolásához.

CD lemez lejátszásának megállítása

Nyomja meg a KIOLDÓ (▲) gombot a CD lemez eltávolításához.

Ha megnyomja a kioldó gombot, de a CD lemezt nem veszi ki, a rendszer 10 másodperc múlva automatikusan újra betölti a lemezt és szünet üzemmódba állítja a lejátszót. A lejátszás megkezdéséhez nyomja meg a CD gombot.

A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja a középhullám (AM)/URH (FM) gombot. A CD lemez lejátszásra visszaváltani a CD gombbal lehetséges.

Ha kikapcsolja a CD lejátszót annak lejátszása közben — a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ / HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal, vagy a gyújtás levételével — a CD lemez a meghajtó mechanizmusban marad. Így amikor a rendszer ismét bekapcsolásra kerül, a CD lemez lejátszása ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt.

Az opciós CD váltó működése

Autójába olyan opcionális CD váltó rendelhető, amely 6 lemezt képes tárolni és hosszú idejű szórakozást biztosíthat. A CD váltó ugyanazokkal a gombokkal és ikonokkal vezérelhető, mint a beépített CD lejátszó vagy a rádió.

Töltse be a kívánt CD lemezeket a CD tárhelyekre majd a megfelelő kezelési utasításokat figyelembe véve tegye be a CD váltóba.

FOLYTATÓDIK

CD lemez lejátszása, CD váltó

A CD gomb megnyomásával válassza ki a CD váltót. A kijelzőn látható a CD tárhely száma és a lejátszás alatt lévő szám sorszáma az adott lemezen. Egy másik CD lemez kiválasztásához nyomja meg az 5 program gombot (DISC –) vagy 6 program gombot (DISC +). Sorrendben előző lemez kiválasztásához nyomja meg az 5 program gombot (DISC –), a következő lemez kiválasztásához pedig a 6 program gombot (DISC +).

Ha üres tárhelyet választ ki, ahol nincs CD lemez, akkor a rendszer megpróbálja lejátszani a következő tárhelyen található CD lemezt.

A KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS (SKIP), ISMÉTLÉS (REPEAT) és VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RANDOM) funkciók működéséről a középső konzolba beépített CD váltó működési leírásánál olvashat.

A műszerfalba szerelt CD váltó működése*“A” típus kivételével*

Autójában a középső konzolba beépítve olyan CD váltó található, amely 6 lemezt képes tárolni és hosszú idejű szórakozást biztosíthat. A CD váltó ugyanazokkal a gombokkal és ikonokkal vezérelhető, mint a rádió.

A CD lemezek betöltéséhez vagy a CD váltó működéséhez a gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY(I) vagy ON(II) állásban kell lennie.

Csak szabványos lemezeket használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a CD lejátszóba, mert a rendszer meghibásodását okozhatja. Ön 8 cm-es lemezt nem tud lejátszani.

MEGJEGYZÉS

Ne használjon olyan CD lemezt, amelyen ragasztott címke található. A címke a lejátszás során leválhat és a lemez megszorulását eredményezheti.

CD lemezek betöltése a váltóba

Több CD lemez betöltése egymás után:

1. Nyomja meg és tartsa addig lenyomva a BETÖLTÉS gombot, amíg hangjelzést nem hall, illetve a kijelzőn a “BETÖLTÉS” (LOAD) feliratot nem látja.
2. Tegyen egy CD lemezt a CD nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza. A kijelzőn a “MŰKÖDÉSBEN” (BUSY) felirat látható. A CD BETÖLTÉS kijelző pirosra vált és villog, amint a CD lemez betöltésre került.
3. Amikor a kijelzőn ismét a “BETÖLTÉS” (LOAD) felirat jelenik meg, tegye be a következő CD lemezt a CD nyílásba.

4. Addig ismételje az előző folyamatot, amíg mind a hat tárhely megtelik. A rendszer ezután a legutoljára betöltött CD lemezt kezdi el lejátszani.

Amennyiben nem kíván mind a hat tárhelyre CD lemezt betölteni, akkor az utolsó CD betöltése után a rendszer tíz másodpercet vár, befejezi a betöltés folyamatát és a legutoljára betöltött CD lemezt kezdi el lejátszani.

FOLYTATÓDIK

Egy CD lemez betöltése:

1. Nyomja meg, majd engedje el a **BETÖLTÉS** gombot.
2. A kijelzőn a “MŰKÖDÉSBEN” (BUSY) felirat látható. A CD **BETÖLTÉS** kijelző pirosra vált és villog, majd a zöld színűre vált. Amikor a kijelzőn a “**BETÖLTÉS**” (LOAD) felirat jelenik meg, akkor tegye a CD lemezt a CD nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza.

Ha egy CD lemez lejátszása közben megnyomja a **BETÖLTÉS** gombot, akkor a rendszer megállítja a CD lemez lejátszását és elkezdi a betöltési folyamatot. A betöltés után a legutoljára betöltött CD lemezt kezdi el lejátszani.

CD lejátszása

A CD/AUX gomb megnyomásával válassza ki a CD váltót. A kijelzőn a “CD” felirat jelenik meg. A rendszer a CD váltóban utolsó alkalommal kiválasztott CD lemezt fogja lejátszani. A kijelzőn látható a CD tárhely száma és a lejátszás alatt lévő szám sorszáma az adott lemezen.

Egy másik CD lemez kiválasztásához nyomja meg az 5 program gombot (DISC –) vagy 6 program gombot (DISC +). Egyébként lemezek kiválasztáshoz használja a program gombokat. Navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén másik lemez kiválasztásához használhatja a lemez ikonokat (1-6) vagy a CH DISC gombot is.

Egy CD lemez lejátszása alatt a **KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS** gomb használatával tárhelyet és számot tud változtatni.

Egy számon belüli gyors lejátszáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a megfelelő **KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS (SKIP)** gombot. Ilyenkor egy hangjelzést hall és a rendszer folytatja a megkezdett műveletet. Nyomja meg a ►►| részt a gyors előre forgatáshoz, illetve a |◄◄ részt a gyors visszaforgatáshoz. Engedje el a gombot, amennyiben elérte a kívánt részt.

Minden alkalommal, amikor a ►►| részt megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben a |◄◄ részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le és engedje el a gombot.

Műsorszám válogatása

Ha megnyomja a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot vagy az audio képernyőn a LEMEZFELVÉTEL VÁLOGATÁS (TRACK SCAN) ikont (navigációs rendszerrel szerelt modellek esetén), akkor a betöltött CD lemez első számát kezdi el lejátszani kb. 10 másodpercig. A kijelzőn a VÁLOGATÁS (SCAN) felirat vagy a LEMEZFELVÉTEL VÁLOGATÁS (TRACK SCAN) felirat látható. Ha a hallható számot akarja a továbbiakban hallgatni, akkor nyomja meg VÁLOGATÁS (SCAN) gombot vagy a LEMEZFELVÉTEL VÁLOGATÁS (TRACK SCAN) ikont 10 másodpercen belül ismét. Ha nem nyomja meg, akkor a rendszer a következő számra ugrik és azt is kb. 10 másodpercig játssza és ez így folytatódik az utolsó szám meghallgatásáig.

Lemez keresése

Ha megnyomja a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot amíg a kijelzőn a D-SCAN felirat nem látható, vagy megnyomja a LEMEZ VÁLOGATÁS (DISK SCAN) ikont (navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén), akkor az első tárhelyen található CD lemez első számát kezdi el lejátszani kb. 10 másodpercig. A kijelzőn a VÁLOGATÁS (D-SCAN) vagy a LEMEZ VÁLOGATÁS (DISK SCAN) felirat látható. Ha a hallható CD lemezt akarja a továbbiakban hallgatni, akkor nyomja meg a VÁLOGATÁS (SCAN) gombot vagy a LEMEZ VÁLOGATÁS (DISK SCAN) ikont 10 másodpercen belül ismét. Ha nem nyomja meg, akkor a rendszer a következő CD lemeze ugrik és annak első számát is kb. 10 másodpercig játssza és ez így folytatódik az összes lemez meghallgatásáig. Ha az utolsó lemezt is lejátszotta, akkor a VÁLOGATÁS mód törlődik és a CD váltó a normál működésére tér át.

Műsorszám ismétlése

Ha megnyomja az ISMÉTLÉS (RPT)

gombot vagy a LEMEZFELVÉTEL ISMÉTLÉS (TRACK RPT) ikont (navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén), akkor a rendszer folyamatosan ismétli a jelenlegi számot. Emlékeztetőül az ISMÉTLÉS (RPT) vagy a LEMEZFELVÉTEL ISMÉTLÉS (TRACK REPEAT) felirat látható a képernyőn. Az ismétlés befejezéséhez nyomja meg ismét a LEMEZFELVÉTEL ISMÉTLÉS (TRACK RPT) ikont.

Lemez ismétlése

Ha megnyomja az ISMÉTLÉS (RPT) gombot amíg a D-RPT felirat meg nem jelenik a kijelzőn vagy a LEMEZ ISMÉTLÉS (DISK RPT) ikont az audio képernyőn (navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén), akkor a rendszer folyamatosan ismétli a tárhelyen található CD lemezt. Emlékeztetőül az ISMÉTLÉS (D-RPT) vagy a LEMEZ ISMÉTLÉS (DISK REPEAT) felirat látható a képernyőn. Az ismétlés befejezéséhez nyomja meg az ISMÉTLÉS (RPT) gombot vagy a LEMEZ ISMÉTLÉS (DISK RPT) ikont.

Ötletszerű lejátszás

Ha megnyomja a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) gombot vagy a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RANDOM) ikont az audio képernyőn (navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén), akkor véletlenszerű lejátszást hallgathat, a számok nem az eredetileg rögzített sorrendben kerülnek lejátszásra. Emlékeztetőül a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) vagy a LEMEZ VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (TRACK RANDOM) felirat látható a képernyőn. A véletlenszerű lejátszás befejezéséhez nyomja meg a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) gombot vagy a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RANDOM) ikont újra.

CD lemezek kivétele a váltóból

Nyomja meg a KIADÁS gombot a CD lemez kivételéhez. A kijelzőn a KIADÁS (EJEC) felirat látható. Amennyiben egy CD lemezt kivesz a CD nyílásból, akkor a rendszer automatikusan betöltési folyamatba kezd, tehát ilyenkor egy másik CD lemezt tud betölteni az előző helyére. Ha nem tölt be másik CD lemezt, akkor a rendszer az előző üzemmódra vált (AM/LW, AM/MW, FM1, FM2).

Amennyiben megnyomta a KIADÁS gombot és a CD lemez félig kijött a lejátszóból, de nem veszi ki onnan, akkor 10 másodperc múlva a CD lejátszó automatikusan ismét betölti és pillanatnyi szünet üzemmódra állítja. A CD lemez lejátszásának elindításához nyomja meg a CD gombot.

Több CD lemez kivétele esetén először válassza ki a megfelelő tárhelyet a program gombok vagy a tárhely ikonjának megnyomásával (navigációs rendszerrel felszerelt modellek esetén). Amikor a CD lemez lejátszása elkezdődik, akkor nyomja meg a KIADÁS gombot.

Ha a rádió hallgatása során vagy a rendszer kikapcsolt állapotában megnyomja a KIADÁS gombot, akkor a legutoljára lejátszott lemez kerül kiadásra. A CD lemez kivétele után, a KIADÁS gomb újbóli megnyomásával a sorban következő lemez kerül kiadásra. Ezt a folyamatot egymás után elismételve az összes CD lemezt ki tudja venni a CD váltóból.

Szintén tud CD lemezt kivenni a gyújtáskapcsoló ki és bekapcsolt állapotában az alábbiak szerint:

Nyomja meg és engedje el a KIADÁS gombot egy darab CD kivételéhez.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a KIADÁS gombot. Ilyenkor a rendszer a váltóban található összes CD lemezt kiadja.

Az opciós MD lejátszó/váltó működése (Néhány modell esetén)

Kiegészítő felszerelésként opcionális MD lejátszó/váltó is szerelhető az autójába. Az MD lejátszó/váltó ugyanazokkal a gombokkal és ikonokkal vezérelhető, mint a rádió. Kövesse az egység kezelési útmutatójában leírtakat az egység működésének megismeréséhez.

A CD lemezek megóvása

Általános tudnivalók

- Csak jó minőségű, audio lejátszás céljára készült CD-R vagy CD-RW lemezt használjon.
- CD-R vagy CD-RW lemezen való felvétel rögzítésekor a felvételt le kell zárni a CD váltóban való használathoz.
- Csak szabványos kör alakú CD lemezt használjon. Szabálytalan alakú CD lemezek megszorulhatnak a lejátszóban vagy egyéb problémákat okozhatnak.
- CD lemezeit úgy kezelje, hogy megelőzze azok sérüléseit.

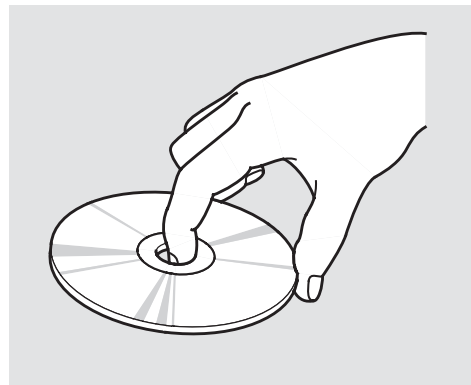
CD lemezek megóvása

Ha egy CD lemezt nem használ, akkor tegye be a tartójába, hogy ne porosodjon vagy szennyeződjön más módon. A vetemedés megelőzése végett tartsa távol lemezeit közvetlen napfénytől, és magas hőmérséklettől.

A lemezek tisztításához finom, puha rongyot használjon. A lemezt a belső élétől elindulva a külső éle felé törölje.

Egy új CD lemez belső és külső élei a gyártás következtében még nyerssek lehetnek. Ezért az éleken található apró műanyag darabok letörhetnek és a lemez felületére eshetnek a lejátszás során, ugrást és más problémákat okozva ezzel. Javasolt ilyen esetben a lemez külső és belső éleinek körbe csiszolása egy ceruza vagy toll segítségével.

Soha ne próbáljon meg nem odavaló tárgyat a CD lejátszóba vagy a CD tárba tenni.



A CD lemezeket mindig az élükénél fogja meg, soha ne érintse meg egyik felületét sem. Az ujjnyomokból származó szennyeződések, folyadékok, zsírnymok, ceruzahegy nyomok és címkék a CD lemez helytelen lejátszását vagy a lejátszó mechanizmusban való megszorulását eredményezhetik.

Abban az esetben, ha a CD lejátszó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

Hibaüzenet	Ok	Megoldás
CD DISC	FÓKUSZÁLÁSI hiba/ Rendszer hiba	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a CD lemezt. Ellenőrizze, hogy megfelelő módon volt a CD lejátszóban. Győződjön meg arról, hogy a lemez nem karcos vagy sérült.
CD ERROR	Mechanikai hiba	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a CD lemezt. Ellenőrizze, hogy a lemez nem sérült vagy deformált. Ha a CD lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét.
CD HOT	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza.

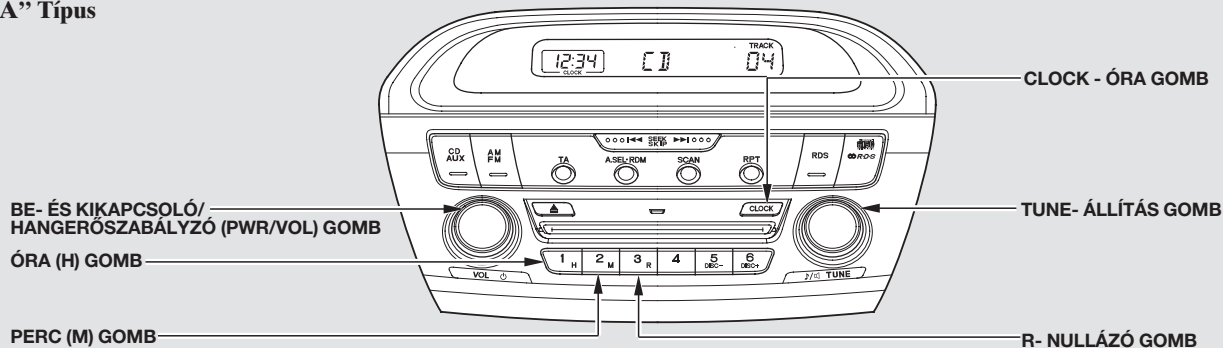
CD váltó hibaüzenetek

Abban az esetben, ha a CD váltó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

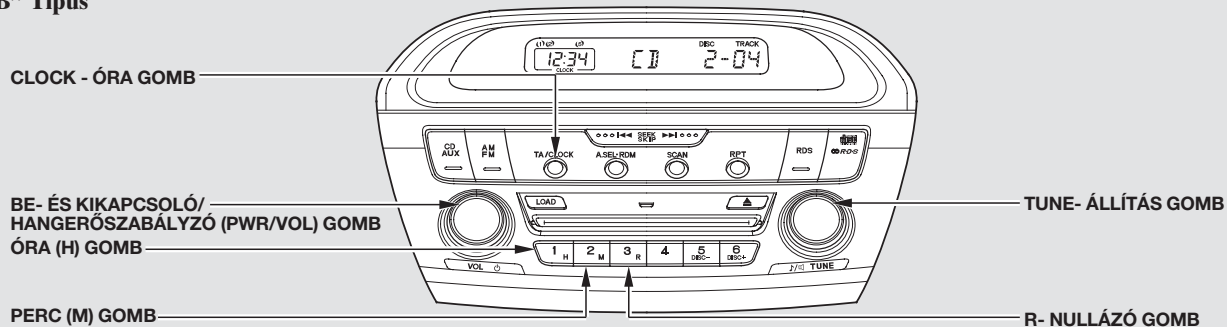
Hibaüzenet	Ok	Megoldás
CD DISC	FÓKUSZÁLÁSI hiba	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a CD lemezt. Ellenőrizze a hibakód meglétét. Tegye vissza a lemezt. Ha a hibakód továbbra is megmarad, vagy a tárat nem lehet kivenni, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.
CD2 DISC	Nincs CD lemez a CD tárban	Tegyen be CD lemezt.
①CD ERROR ②CD ERR	Mechanikai hiba	Nyomja meg a tár KIADÁS gombot és vegye ki a tárat. Ellenőrizze a hibakód meglétét. Tegye vissza a tárat. Ha a hibakód továbbra is megmarad, vagy a tárat nem lehet kivenni, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.
CD HOT	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza.
①CD EJECT ②CD EJECT	Nincs CD tár a CD váltóban	Helyezze a váltóba a tárat.

- ① “B” típus
- ② “C” típus

“A” Típus



“B” Típus



FOLYTATÓDIK

Amennyiben az akkumulátor lemerült vagy a saruk levételre kerültek, akkor el kell végezni az óra beállítását.

“A” és “B” típus esetén

Nyomja meg az IDŐBEÁLLÍTÁS (CLOCK) gombot. A képernyőn látható idő kijelzés elkezd villogni. Az órák számának állításához nyomja meg az ÓRA (H - 1. program) gombot addig, amíg a beállítandó értékre vált a kijelző. A percek beállításához nyomja meg a PERC (M - 2. program) gombot addig, amíg a beállítandó értékre vált a kijelző.

Nyomja meg az IDŐBEÁLLÍTÁS (CLOCK) gombot a beállított idő elmentéséhez.

Az idő gyors beállításához használja a GYORS BEÁLLÍTÁS (R) gombot.

Ha a kijelzőn az idő az előző egész órához van közelebb, akkor az IDŐBEÁLLÍTÁS (CLOCK), majd a GYORS BEÁLLÍTÁS (R - 3. program) gomb megnyomásával az előző egész órára ugorhat. Ha a kijelzőn az idő a következő egész órához van közelebb, akkor az IDŐBEÁLLÍTÁS (CLOCK), majd a GYORS BEÁLLÍTÁS (R - 3. program) gomb megnyomásával a következő egész órához ugorhat.

Példa: 1:06-ról 1:00-ra vált a kijelző
1:53-ról 2:00-ra vált a kijelző

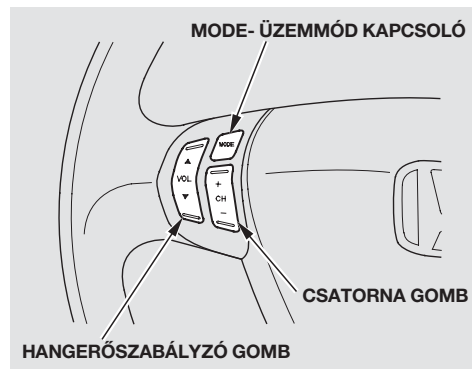
Minden típus

Az idő kijelzést a 12 órás és a 24 órás rendszer szerint is beállíthatja. A kettő közötti váltáshoz nyomja meg a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ (PWR/VOL) gombot két másodpercnél hosszabb ideig az audio rendszer bekapcsolt állapota mellett. Ezután nyomja meg az ÁLLÍTÁS (TUNE) gombot addig, amíg ”CLK” felirat nem látható a képernyőn, majd forgassa az ÁLLÍTÁS (TUNE) gombot jobbra vagy balra.

“C” típus esetén

A gyújtáskulcs ACCESSORY(I) és ON(II) állásában a kijelzőn látható az idő. A Navigációs Rendszer a GPS rendszerből kap jeleket és a megjelenített idő automatikusan frissítődik. Az idő beállításához olvassa el a Navigációs Rendszer Kezelési Könyvét.

Audio rendszer távszabályzó kezelőszerve (Néhány modell esetén)



A kormánykeréken az audio rendszer három távirányítója található. Ez a megoldás lehetővé teszi az Ön számára, hogy ezekkel vezérelje az audio rendszerét anélkül, hogy elengedné a kormánykereket.

A HANGERŐ (VOL) gomb a hangerőt vezérli fel (▲) és le (▼). Nyomja meg a gomb felső vagy alsó részét és tartsa úgy, amíg a kívánt hangerőt el nem éri. Ezután engedje el a gombot.

A MÓD gombbal a különböző üzemmódok között tud váltani. A gomb ismételt megnyomásával az FM1, FM2, MW, LW vagy CD (ha van CD lemez betöltve) között váltogathat.

Amennyiben rádiót hallgat, akkor a CSATORNA (CH) gomb segítségével válthat az állomások között. A gomb felső részének (+) megnyomására a rendszer a következő előre programozott állomás helyre ugrik az adott hullámsávon. A gomb alsó részének (-) megnyomására a rendszer az előző előre programozott állomáshelyre ugrik.

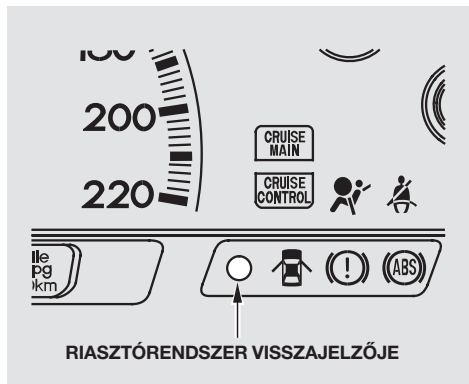
Ha CD lemezt hallgat, akkor a CSATORNA (CH) gomb felső részének (+) a megnyomására a rendszer a következő szám elejére ugrik. A gomb alsó részének (-) a megnyomására a rendszer a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Nyomja meg még egyszer az előző szám elejére való visszaugráshoz. A kijelzőn a lemez és a szám sorszáma látható.

Riasztórendszer (Néhány modell esetén)

A riasztórendszer segít megvédeni autóját és értékeit a tolvajoktól. Ha valaki fel akarja törni az autóját vagy kivenni a rádióját, a kürt megszólal és az irányjelzők is elkezdnek villogni. Ez a riasztás 30 másodpercig folytatódik, majd a rendszer kikapcsol.

A riasztási idő 30 másodperc. Ez idő előtt a riasztó kikapcsolása a vezető oldali ajtó kulccsal történő kinyitásával illetve a riasztó távkapcsolójával lehetséges.

Belső tér érzékelővel ellátott autók esetén csak távirányítóval lehet a riasztást törölni. A vezető oldali ajtó kulccsal történő kinyitására a riasztó rendszer nem fejezi be a riasztást.



A riasztó az ajtók, motorháztető illetve csomagtér ajtó bezárása után 15 másodperccel (belső tér érzékelővel ellátott autók esetén 25 másodperccel) automatikusan működni kezd. A riasztó bekapcsolásához vagy kulccsal, vagy az ajtózár gombjával, vagy a távkapcsolóval kell bezárni az ajtókat. A riasztónak a műszerfalán elhelyezett jelzőlámpája azonnal elkezd villogni, ezzel jelezve, hogy a rendszer üzemképes és működik.

Az ultrahangos belső tér védelemmel ellátott modelleknél

Ha a riasztó rendszerrel együtt a belső tér érzékelőt is élesíteni kívánja, akkor az ajtókat és a csomagtartót kulccsal vagy távirányítóval be kell zárni.

Ha az ajtókat és a csomagtartót kulccsal vagy távirányítóval bezárta, akkor mindegyik irányjelző és a műszerfali irányjelző visszajelzők háromszor villognak egymás után. Ez a megerősítése annak, hogy a riasztó rendszer élesítve van, illetve az ajtók és a csomagtér ajtó zárva vannak. Ha kinyitja a zárat, akkor az irányjelzők és a visszajelzők egyet villognak.

Ha a riasztó aktivált állapota mellett valaki (kulcs vagy távirányító nélkül) kinyitja valamelyik ajtót, a motorháztetőt vagy a csomagtér ajtót, riaszt a rendszer. Szintén riaszt, ha valaki a rádiót akarja eltávolítani, vagy a vezetékelt elvágja.

A riasztó akkor is jelez, ha az élesített autóban ülő utas elfordítja a gyújtáskapcsoló kulcsot.

A "döglött" zárral szerelt modelleknél

Amennyiben autójában a "döglött" zárat is élesítette a riasztó rendszerrel együtt, akkor a riasztó rendszer nem szólal meg, ha bármelyik ajtót az ajtókapcsoló gombbal próbálja nyitni valaki.

A riasztórendszer nem tud élesedni, ha a motorháztető, a csomagtér ajtó vagy valamelyik ajtó nincs rendesen becsukva. Ha a riasztó nem aktiválódik, ellenőrizze az ajtó nyitva vagy a csomagtér nyitva visszajelző lámpát a műszerfalon (lásd 72. oldal), mert lehet, hogy nyitva vannak. Mivel a motorháztetőnek nincs visszajelzője a műszerfalon, ezért azt közvetlenül ellenőrizze.

Ne kísérletezzon a rendszer megváltoztatásán, illetve ne szereljen kiegészítő funkciókat mellé.

Riasztórendszer (Néhány modell esetén)

Ultraszónikus belső tér védelem (Néhány modell esetén)

A belső tér érzékelő csak akkor aktiválódik, ha a riasztó rendszer kulccsal vagy távirányítóval élesítve lett. Ezek folyamatosan figyelik az autó belsejét és működésbe hozzák a riasztót, ha valaki az ablakokon vagy a napfénytetőn (ha gyárilag felszerelés) keresztül próbál meg behatolni az autóba vagy az autón belül mozog. Ilyenkor a riasztórendszer aktivált állapotában lehet, hogy csak a belső tér érzékelő riaszt.

MEGJEGYZÉS

Ha a riasztó rendszer úgy lett beélesítve, hogy valamelyik ablak vagy a napfénytető nyitva van, akkor a belső tér érzékelő téves jeleket érzékelve vagy hangos zajra váratlanul beriaszthat.

Ön beállíthatja a riasztó rendszerét úgy is, hogy a belső tér érzékelőt kikapcsolja. Vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot, húzza ki a vezető oldali ajtó külső kilincset és tartsa úgy, miközben lenyomja a vezető oldali ajtó zárgombot, majd csukja be az ajtót. A riasztónak a műszerfalán elhelyezett jelzőlámpája három másodpercig folyamatosan világít, majd elkezd villogni.

Annak ellenére, hogy a belső tér érzékelő be van kapcsolva, a riasztó rendszer csak a távirányítóval kapcsolható ki, kulccsal nem.

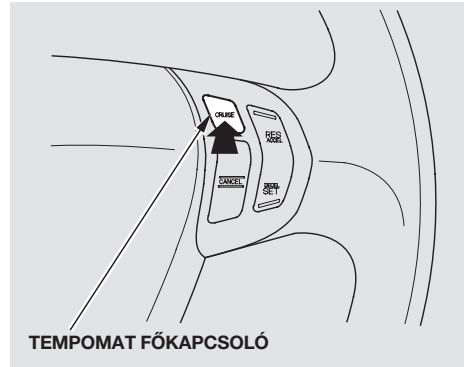
A sebességtartó — más néven tempomat — segít Önnek, a valamely 40 km/h-nál nagyobb kiválasztott sebesség megtartásában a gázpedál nyomása nélkül. A tempomat használata csak egyenes autópályán javasolt, amennyiben a forgalmi helyzet megengedi. A sebességtartó funkciót ne kapcsolja be városi közlekedés során, szeles esős, csúszós úton, illetve rossz időjárási körülmények között, mivel ilyen esetekben szükséges, hogy Ön minden pillanatban uralja az autóját.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

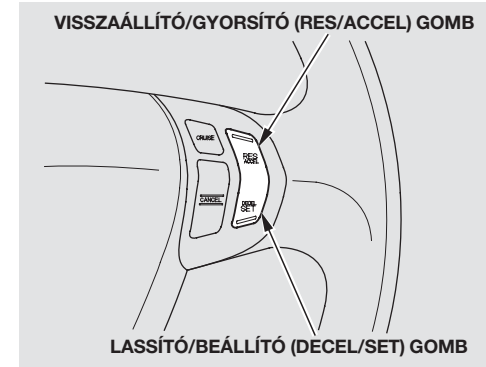
A tempomat nem megfelelő körülmények közötti használata balesethez vezethet.

A sebesség tartó automatikát mindig csak autópályán használja, jó időben, megfelelő forgalmi körülmények között.

A sebességtartó automatika alkalmazása



1. Nyomja be a tempomat főkapcsolóját a műszerfalon, a kormányoszlop mellett. A kapcsoló visszajelző lámpája kigyullad.
2. Gyorsítson fel autójával a kívánt — 40 km/h-nál nagyobb — sebességre.



3. Nyomja be és tartsa benyomva a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot a kormánykeréken addig, amíg a műszerfalon kigyullad a CRUISE CONTROL feliratú lámpa. Ez mutatja, hogy a rendszer működésbe lépett.

FOLYTATÓDIK

Sebességtartó automatika (Néhány modell esetén)

Hegyre fel, vagy lejtőn lefelé autózva előfordulhat, hogy a tempomat nem képes a beállított sebességet tartani. Lejtőn lefelé autózva, ha az autó felgyorsul, akkor a fékpedál lenyomásával lassítsa le az autót a kívánt sebességig. A fékpedál lenyomása törli a sebességtartó funkciót. A sebességtartás ismételt bekapcsolásához nyomja be és tartsa benyomva a TÖRLŐ/GYORSÍTÓ gombot addig, amíg a műszerfalon kigyullad a CRUISE CONTROL feliratú lámpa.

Meredek emelkedőn fölfelé autózva az automata váltó visszakapcsol azért, hogy a beállított sebesség tartható legyen.

A beállított sebesség változtatása

A beállított sebesség az alábbi módokon növelhető:

- Nyomja meg és tartsa benyomva a TÖRLŐ/GYORSÍTÓ gombot. Az autó lassan gyorsulni fog. Amikor elérte a kívánt sebességet, engedje el a gombot.
- Nyomja le a gázpedált és gyorsítson a kívánt sebesség eléréséig, majd nyomja meg a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot.
- Nyomja le a TÖRLŐ/GYORSÍTÓ gombot egymás után többször a sebesség kis lépésekben történő növeléséhez. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h —-al növekedni fog.

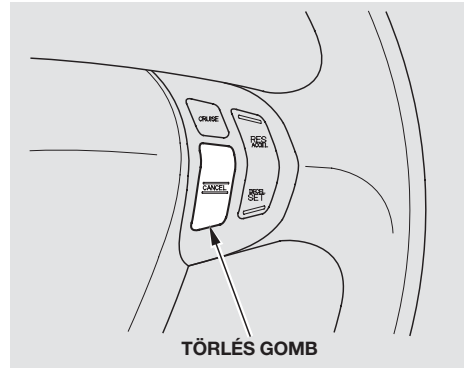
A beállított sebesség az alábbi módokon csökkenthető:

- Nyomja meg és tartsa benyomva a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot. Az autó lassulni fog. Amikor elérte a kívánt sebességet engedje el a gombot.
- Nyomja le a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot egymás után többször a sebesség kis lépésekben történő csökkentéséhez. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h —-al csökkeni fog.
- Lépjen a fék-, vagy kuplungpedálra könnyedén. A CRUISE CONTROL felirat a műszerfalon elaszik. Amikor az autó lelassult a kívánt sebességre, nyomja meg a BEÁLLÍTÓ/LASSÍTÓ gombot. Ezután a tempomat automatikusan a kívánt értéken tartja az autó sebességét.

A tempomat működése ellenére előzéskor a gázpedál használatával fel tudja gyorsítani az autót az előzéshez szükséges sebességre. Az előzés befejezése után, ha leveszi a lábát a gázpedálról, a tempomat automatikusan visszaállítja az autó sebességét a beállított értékre.

Ha lábát a fék- vagy kuplungpedálon pihenteti, akkor ez a tempomat kikapcsolását eredményezi.

A sebességtartó automatika kikapcsolása



A tempomat kikapcsolható az alábbi módokon:

- A fék- vagy kuplungpedál benyomásával.
- A TÖRLÉS gomb megnyomásával a kormánykeréken.
- A tempomat főkapcsoló megnyomásával.

Visszatérés a beállított sebességre

Ugyanakkor a tempomat a memóriájában megőrzi az utolsó beállított sebességet. Ha ismét a beállított sebességgel akar hajtani, akkor növelje a gépkocsi sebességét 40 km/h fölé, majd nyomja be a TÖRLŐ/ GYORSÍTÓ gombot és tartsa benyomva addig, míg a CRUISE CONTROL lámpa ki nem gyullad. Ezután az autó elkezdi gyorsulni a korábban beállított sebesség eléréséig.

A tempomat főkapcsoló benyomása teljesen kikapcsolja a rendszert és törli az utolsó sebességértéket a memóriából.

Mielőtt elindulna Hondájával, tudnia kell, hogy milyen üzemanyagot használjon, s hogyan kell ellenőriznie a különböző fontos folyadékszinteket. Szintén tudnia kell, mely módon kell helyesen elhelyeznie a szállítandó csomagokat. Ha bármilyen tartozékkal szeretné kiegészíteni autója felszereltségét, kérjük, először olvassa el az ebben a fejezetben található információkat.

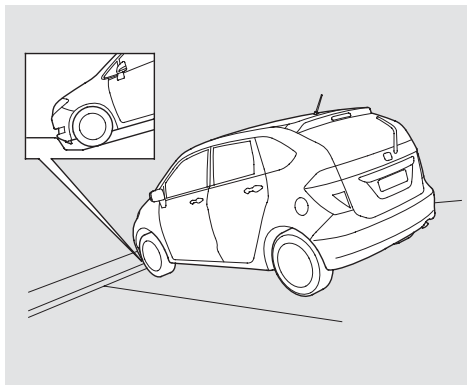
Vezetési tanácsok.....	176
Bejáratási időszak	176
Üzemanyag	177
Teendők a benzinkútnál	178
Tankolás	178
A gépháztaető nyitása és zárása	179
Olajszint ellenőrzés.....	180
Hűtő folyadék ellenőrzés.....	183
Üzemanyag lezáró rendszer	185
Üzemanyag gazdaságosság	186
Kiegészítők felszerelése és módosítások ..	187
Csomagok szállítása.....	189

Vezetési tanácsok, Bejáratási időszak

Első spoiler

Az Ön Hondája jó minőségű és jól karbantartott utakon nyújtja Ön számára az optimális teljesítményt és kezelhetőséget. Ennek megfelelően az autó szabadmagassága nagyon alacsony.

- Figyelmesen vezessen rossz minőségű, gödrös utakon, mert az autó könnyen felakadhat és megsérülhet a futómű, ill. a kocsiszekrény alja. Ugyancsak sérüléshez vezet, ha túl nagy sebességgel hajt át a "fekvőrendőrrőn".



- Figyelmesen hajtson le a felhajtókról és a járda szegélyekről, mert az első és hátsó lökhárítók megsérülhetnek. Ugyancsak figyeljen erre az autó mentésekor, az autómentőre való fel- illetve levontatásakor.

Bejáratási időszak

Járuljon hozzá autója későbbi megbízhatóságához és teljesítményéhez azzal, hogy az első ezer kilométer során különösen figyelmesen vezet. Ezen időszak alatt:

- Tartózkodjon a teljes gázzal való indulástól és az erős gyorsításoktól.
- Kerülje az erős fékezéseket. Az új fékbetéteket óvatos használattal kell bekoptatni az első 300 km-en.
- Ne cserélje le a motorolajat a karbantartási tervben javasolt idő és kilométer intervallum előtt.
- Ne vontasson utánfutót.

Ugyanezen tanácsokat tartsa be motorfelújítás, motorcsere illetve új fékek beszerelése után is.

Benzines modellek

Az Ön autójához ajánlott üzemanyag a 95-ös vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzin.

Az ajánlott (RON) üzemanyag néhány országban nem elérhető. Ebben az esetben alacsonyabb oktánszámú üzemanyag is használható, amennyiben nem okoz fémes zajt a motorban.

Dízel modellek

Az Ön autójához csak dízel üzemanyag (gázolaj) használható.

Az Ön autójában nem használható RME üzemanyag. További információért vegye fel a kapcsolatot Honda Márkakereskedőjével.

A dízel üzemanyagok minősége országonként változhat, de Ön csak tiszta és jó minőségű üzemanyagot használhat.

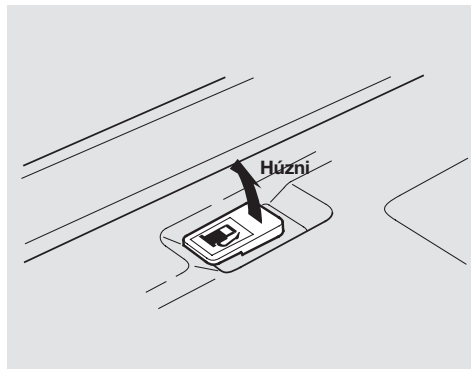
Önnek az EN590 szabvány szerinti üzemanyagot kell használnia. A dízel üzemanyag összetétele évszakonként változhat.

Mindig az adott területi vagy éghajlati körülményeknek megfelelő üzemanyagot válasszon. A nem megfelelő üzemanyag használata csökkentheti a motor teljesítményét. Ebben az esetben az izzítás visszajelző lámpa villog.

MEGJEGYZÉS

Dízel motorokban benzin használata súlyos károsodással járhat.

Tankolás



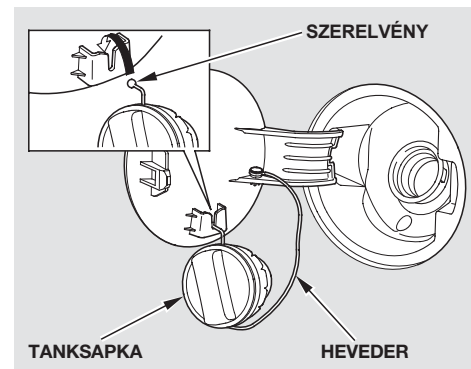
1. Mivel az üzemanyag betöltőnyílása az autó bal oldalán van, ezért parkoljon a kútfej ezen oldalára, minél közelebb ahhoz.
2. Nyissa ki a töltőnyílás fedelét a vezetőülés ajtó felőli oldalán található kar felhúzásával.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Az üzemanyag helytelen kezelése tüzet vagy robbanást okozhat, amitől súlyosan vagy életveszélyesen megsérülhet.

- Mindig oltsa el a cigarettát vagy egyéb égő anyagot, amikor benzin közelében van és állítsa le a motort.
- Nyílt lánggal vagy szikrázó anyaggal sohase közelítsen benzinhoz.
- Csak szabadtérben tankoljon, az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le.

3. Lassan csavarja le a tanksapkát. A nyomáskülönbség miatt sziszegő hangot hallhat.



Néhány modell esetén a tanksapka elvesztésének megakadályozása végett a tanksapka egy biztosító kötéllal a betöltő csomakhöz rögzíthető. Csúsztassa a sapka rögzítőjét a betöltőnyílás ajtaján lévő akasztóba a tankolás idejére.

4. Ha a töltőpisztoly önműködően lezár, ne töltsön több üzemanyagot a tankba, hagyjon helyet a folyadék hőmérséklettől függő térfogatváltozásának.
5. Csavarja vissza a tanksapkát úgy, hogy legalább háromszor kattanjon.
6. Teljes záródásig nyomja be a töltőnyílás fedelét.

A gépháztető nyitása és zárása



1. Álljon meg az autóval és húzza be a kéziféket. Húzza meg a műszerfal bal sarka alatti nyitó kart. A motorháztető kissé kinyílik.

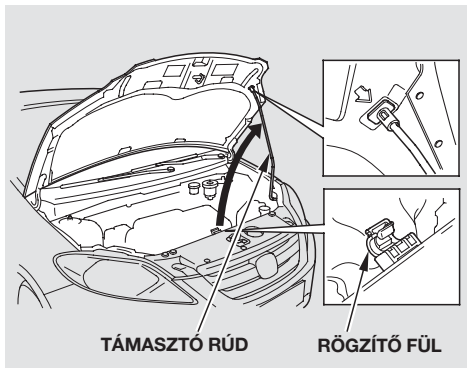


2. Az autó előtt állva, helyezze ujjait a motorháztető alsó pereme és díszrács közé. A retesz a H embléma felett található. Húzza fel addig, amíg el nem éri a motorháztetőt. Emelje fel a motorháztetőt.

FOLYTATÓDIK

Teendők a benzinkútnál

Ha a motorháztető nem nyílik a retesz felhúzásával, esetleg a retesz karja nem mozdul vagy nem ugrik vissza a helyére felhúzás után, akkor a zárat meg kell tisztítani, majd beszírozni (lásd 243 oldal).



3. Húzza ki a támasztó rudat a rögzítő kapocsból a kialakított fogójánál megfogva és akassza be a motorháztetőn található lyukba.

A motorháztető lezárása:

A tető lezárásakor emelje azt meg kissé, majd vegye ki a támasztó rudat a lyukból. Nyomja vissza a rudat a helyére. A motorháztetőt a zár fölött körülbelül 30 cm-rel engedje el, hagyja magától becsukódni.

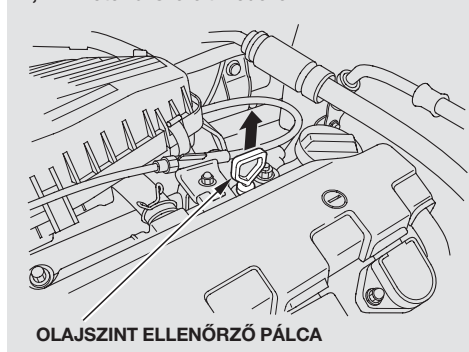
Olajszint ellenőrzés

Mivel a motor a normál működése során olajat használ el, ezért az olajszintet rendszeresen ellenőrizni kell, például tankoláskor. Hosszabb utazás előtt mindig ellenőrizze az olajszintet.

Az olajfogyasztás mértéke sok mindentől függ: hogyan vezeti Ön az autót, az éghajlati és hőmérsékleti viszonyok, utak állapota. Az olajfogyasztás mértéke akár az 1 litert is elérheti 1.000 km levezetése alatt. Az olajfogyasztás valószínűleg magasabb, mint az általában megszokott, amikor a motor még új és bejáratás alatt van.

A motor leállítása után várjon néhány percet, mielőtt ellenőrizné az olajszintet. Mindig győződjön meg arról, hogy az autó vízszintesen áll.

1,7 l motorral szerelt modellek



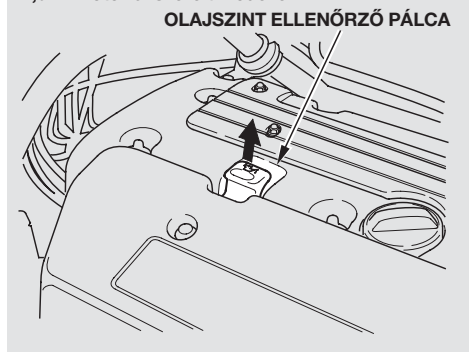
Benzines modellek esetén

Az olajszintet minden tankoláskor ellenőrizni kell. A motor leállítása után várjon néhány percet, mielőtt ellenőrizné az olajszintet.

Dízel modellek esetén

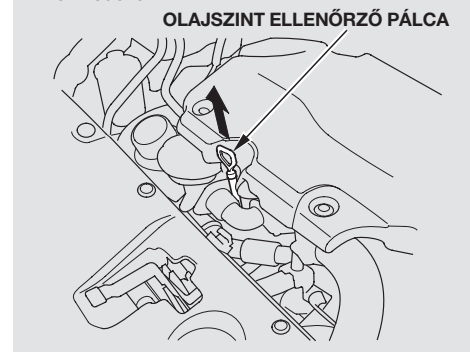
A motor hideg állapotában naponta ellenőrizze az olajszintet.

2,0 l motorral szerelt modellek



1. Húzza ki a pálcát (narancssárga fogantyú 1,7 l modellek esetén, narancssárga kar 2,0 l modellek esetén).

Dízel modellek

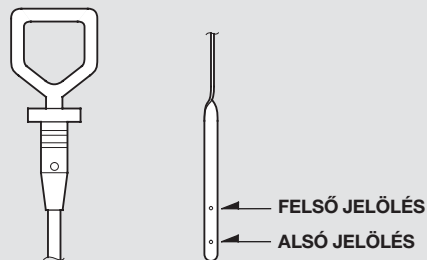


2. Törölje meg a pálcát tiszta ruhával vagy puha papírtörölővel.
3. Csúsztassa vissza a pálcát teljesen a helyére.

FOLYTATÓDIK

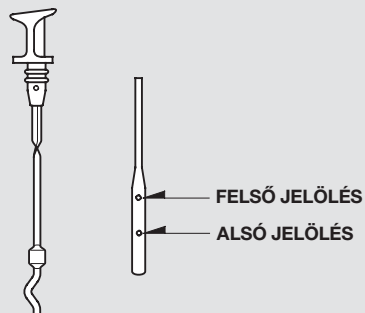
Teendők a benzinkútnál

1,7 l motorral szerelt modellek



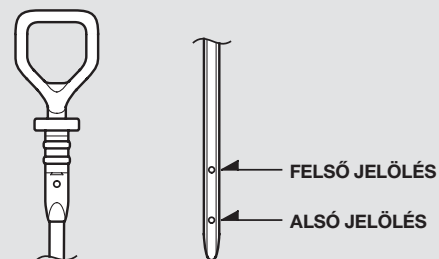
4. Húzza ki ismét, majd ellenőrizze a szintet. Az a jó, ha az alsó és felső jel között hagy nyomot az olaj a pálcán.

2,0 l motorral szerelt modellek

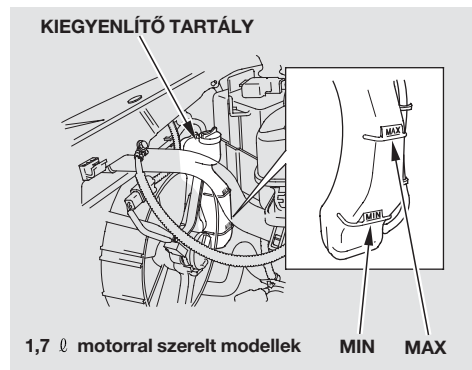


Ha az olajnyom az alsó jel közelében van vagy alatta, olvassa el benzines modellek esetén a 230 oldalon, dízel modellek esetén a 231 oldalon található Olaj utántöltése fejezetben felsorolt tudnivalókat.

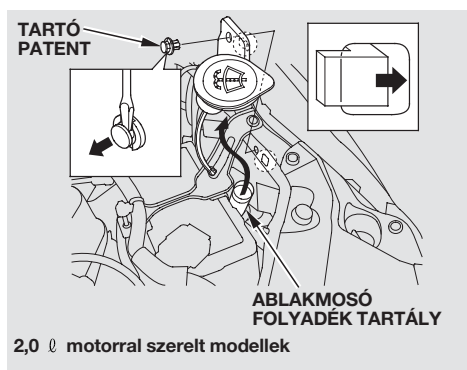
Dízel modellek



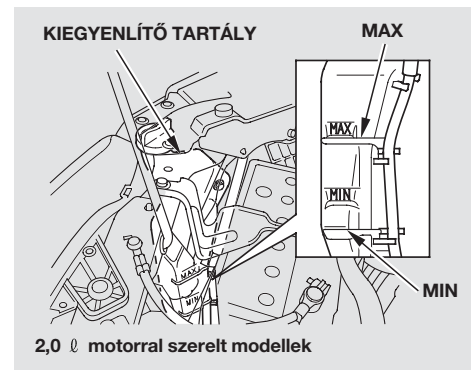
Hűtő folyadék ellenőrzés



Benzines modellek esetén
Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban; a MAX és MIN között kell lennie. Ha a MIN vonal alatt van, a 232 oldalon a Hűtőfolyadék feltöltése fejezetben leírtak szerint az előírt hűtőfolyadékból töltsön utána.

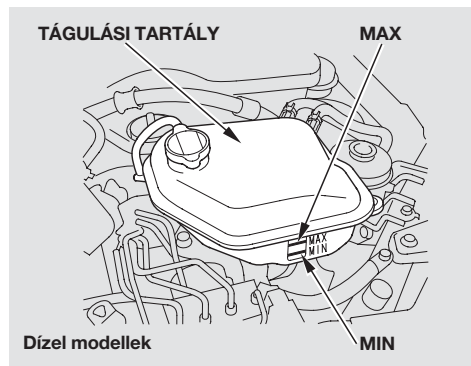


(2,0 l motorral szerelt modellek esetén)
A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzéséhez szükség van az ablakmosó folyadék tartály felső részének eltávolítására. Laposfejű csavarhúzó segítségével vegye ki a tartó patentot, majd a tartály felső részét.



(2,0 l motorral szerelt modellek esetén)
Ha ki lett szerelve, akkor tegye vissza az eltávolított tartály felső részét, majd a fej közepén történő nyomással a tartó patentot.

FOLYTATÓDIK



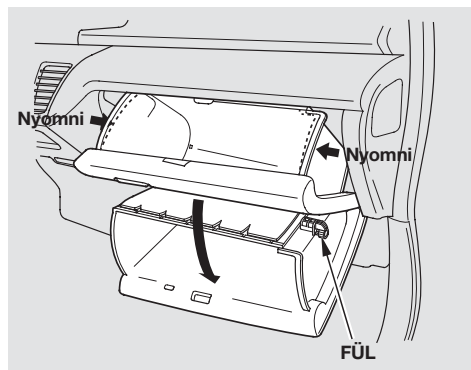
Dízel modellek esetén

A hűtőfolyadék szintjét csak a motor hideg állapotában ellenőrizze.

Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban; a MAX és MIN között kell lennie.

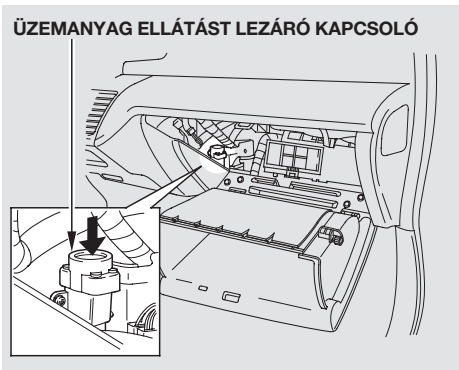
Ha a MIN szinten van, a 235 oldalon a Hűtőfolyadék feltöltése fejezetben leírtak szerint az előírt hűtőfolyadékból töltsön utána.

A 220 oldalon a Tulajdonos által elvégzendő karbantartások fejezetben további ellenőrzésekről olvashat, amelyeket időközönként el kell végeznie.



A kesztyűtartó mögött, a középső konzol felé eső részen helyezték el az üzemanyag vezeték lezáró kapcsolót.

Az üzemanyag vezeték lezáró kapcsoló megtalálásához először nyissa ki a kesztyűtartót. Az oldalfalak megnyomásával a rögzítő fülek elengednek és a kesztyűtartó teljesen lehajtható.



Erősebb ütközéskor vagy hirtelen fékezéskor ez a kapcsoló automatikusan elzárja a motor üzemanyag ellátását.

A kapcsoló leoldása után csak azután tudja a motort újraindítani, ha a kapcsolót annak megnyomásával alapállapotba helyezte.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A kifolyó benzin meggyulladhat, illetve felrobbanhat!

Mindig ellenőrizze, hogy nem szivároog-e valahol üzemanyag, mielőtt az üzemanyag ellátást a kapcsolóval visszaállítja.

Gazdaságos vezetés

- A karbantartás egyik legfontosabb része a Tulajdonos által elvégzendő karbantartások (lásd 220 oldal).

ha alacsony a nyomás a gumiban, akkor a nagyobb gördülési ellenállás miatt megnő a fogyasztás.

Télen az autó aljára rakódó hó szintén növeli a fogyasztást, mert többletsúlyt jelent, ill. növelheti a gördülési ellenállást. Az autó gyakori tisztítása csökkenti a fogyasztást és megelőzi a korróziót.

- Nyugodt vezetéssel gazdaságosabban közlekedhet. A sok gyorsítás, erőteljes fékezés megnöveli az üzemanyag fogyasztást.
- Lehetőleg mindig abban a legnagyobb sebességi fokozatban autózzon, amelyikben a motor még nem rángat és finom gyorsításokra is képes.
- A forgalom függvényében próbáljon minél tovább azonos sebességgel haladni. Minden egyes lelassulás és újbóli felgyorsulás plusz üzemanyagot igényel. Használja a sebességtartó automatikát (néhány modell esetén), ha a forgalmi körülmények megengedik, ezáltal csökkentve a fogyasztást.
- A hidegindítások lecsökkentése érdekében próbáljon több rövid utat egyszerre elintézni.
- A légkondicionáló külön megterhelést jelent a motornak, ez többlet üzemanyag fogyasztást jelent. Nincs szükség a

légkondicionáló állandó működtetésére, ilyenkor kapcsolja ki a légkondicionáló kapcsolót. Megfelelő külső hőmérséklet esetén a természetes szellőzés is hatásos.

Az autó módosítása, ill. nem eredeti Honda tartozék beszerelése megváltoztathatja az autó menetstabilitását, biztonságát. Mielőtt döntene ezen termékek megvásárlásáról, vagy bármilyen módosítás végrehajtásáról, olvassa el a következő fejezetet.

Kiegészítő felszerelések

Honda márkakereskedőjénél számtalan olyan eredeti Honda tartozékot vásárolhat, amellyel saját igényei szerint felszerelheti Hondáját, egyéniséget adhat autójának. Ezeket a tartozékokat az Ön Honda gépkocsijához tervezték, ahhoz tökéletesen illeszkednek.

A nem eredeti Honda kiegészítők általános felhasználásra készültek. Bár ezek a termékek felszerelhetők az autójára, de nem biztos, hogy megfelelnek a szigorú gyári előírásoknak. A nem megfelelő kiegészítők felszerelése jelentősen rontja autója kezelhetőségét, stabilitását. (További információk lásd: Átalakítások 188 oldal.)

FIGYELMEZTETÉS

Nem megfelelő kiegészítők beépítése, helytelen átalakítások végrehajtása ronthatják autója kezelhetőségét, stabilitását, csökkenthetik a teljesítményét, sérüléssel esetleg halállal járó balesetet okozhatnak.

Tartsa be a kezelési könyv összes utasítását, a kiegészítők beszerelésére és az átalakításokra vonatkozóan.

A szakszerűen beépített kiegészítők (mobil telefon, riasztó, autórádió, stb.) nem zavarják az autó számítógép vezérlésű rendszereinek (például SRS, ABS rendszerek) működését.

Bármilyen kiegészítő beszerelése előtt:

- Győződjön meg, hogy a beszerelt tartozék nem befolyásolja az autó világítását, illetve nem zavarja az autó rendszereinek normális működését.
- Győződjön meg, hogy az elektromos berendezések energiaigénye nem haladja meg az autó elektromos hálózatának terhelhetőségét (lásd 305 oldal).
- Bármilyen elektromos berendezés beszerelése előtt a beszerelést végző lépjen kapcsolatba az Ön Honda márkakereskedőjével. Ha lehetséges, akkor a márkakereskedője végezze el a berendezés beszerelése utáni utóellenőrzést.
- Ne szereljen kiegészítő felszereléseket az oldalsó oszlopokra és a hátsó szélvédőnél keresztbe, mert ezek akadályozhatják a függöny légszákok helyes működését.

Kiegészítők felszerelése és módosítások

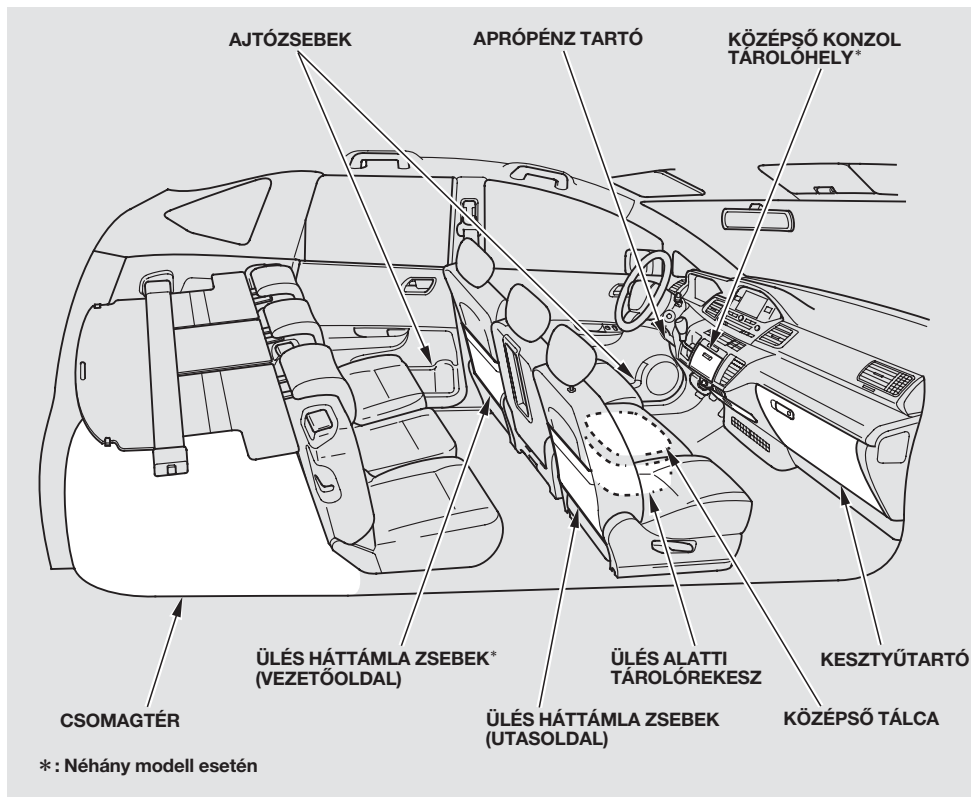
Járművének átalakítása

Az autó eredeti berendezéseit, részegységeit ne távolítsa el, ezeket ne alakítsa át. Ne hajtson végre olyan módosításokat, amelyek a jármű eredeti jellegét, működését megváltoztatják. Az ilyen átalakítások veszélyeztetik az autó biztonságosságát, kezelhetőségét és megbízhatóságát, valamint alkalmatlanná tehetik a közúti forgalomban való használatra.

Például:

- Süllyesztett nem gyári felfüggesztések az autó szabadmagasságát csökkentik és az ezzel járó átalakítások megnövelik a veszélyét annak, hogy az autó alja nekiütődik az útfelületnek, vagy a gépkocsi felakad a "fekvőrendőrrön", járdaszegélyen. Ha ez nagyobb sebességnél következik be, a légzsákok kinyílnak.
- Emelt, nem gyári felfüggesztések csökkentik az autó kezelhetőségét és stabilitását.

- Az utángyártott univerzális keréktárcsák használata jelentős feszültséget okozhat a felfüggesztés elemeiben.
- Az eredetitől eltérő méretű keréktárcsák, gumiabroncsok jelentősen csökkentik az autó kezelhetőségét, károsan befolyásolják a blokkolásgátló (ABS) és az autó egyéb rendszereinek működését.
- A kormánykerék vagy a légzsákrendszer (SRS) egyéb alkatrészeinek módosítása a rendszer működésképpességét veszélyeztetik.



Az Ön autójában számos olyan tároló helyet alakítottak ki, ahol biztonságosan elhelyezheti csomagjait, illetve személyes tárgyait.

- Kesztyűtartó
- Ülészsebek
- Csomagtér (a hátsó üléstámlák lehajtásával a csomagtér tovább növelhető, lehetővé téve több csomag, vagy a hosszabb tárgyak szállítását)
- Ajtózsebek
- Ülészsebek alatti tárolórekesz
- Ülészsebek tárolóhely
- Aprópénztartó
- Középső tárolórekesz (néhány modell esetén)
- Tetőcsomagtartó (ha felszerelés)

Túl sok csomag szállítása, vagy a szállított csomagok nem megfelelő elhelyezése veszélyeztetik az autó stabilitását, vezethetőségét. Mielőtt bármilyen csomagot szállítana autójában, figyelmesen olvassa el a következő fejezetet.

FOLYTATÓDIK

Az autóba való rakodáskor kérjük, vegye figyelembe azt, hogy annak össztömege utasokkal, csomagokkal, vonóhorog terhelésével együtt sem haladhatja meg a jármű megengedett legnagyobb össztömegét. Az első és a hátsó tengelyek terhelése szintén nem haladhatja meg a maximálisan megengedett tengelyterhelési értékeket. A megengedett legnagyobb össztömeg és az ebből adódó tengelyterhelési értékek a 317 oldalon olvashatók.

FIGYELMEZTETÉS

A jármű túlterhelése, a rakomány szakszerűtlen elhelyezése rontja az autó kezelhetőségét, stabilitását, ugyanakkor súlyos sérülésekkel járó balesetet okozhat.

Mindig tartsa be a kezelési könyvben leírt terhelési határértékeket és a rakodási utasításokat.

Csomagok szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat megfelelően helyezzen el és rögzítsen, amely egy esetleges balesetnél elszabadulva sérüléseket okozhat.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat a csomagtérrolóra (néhány modell esetén), mivel azok hátrafelé akadályozzák a kilátást és baleset esetén elszabadulva sérülést okozhatnak.
- Győződjön meg arról, hogy az első ülések mögé, a padlóra helyezett tárgyak nem tudnak előre gurulni az ülések alatt, ezzel akadályozva a vezetőt a pedálok kezelésében, az ülés beállításában. Ne szállítson olyan tárgyat, amely magasabb az első ülések háttámlájánál.
- Menetközben mindig tartsa zárva a kesztyűtartót. Balesetnél, vagy hirtelen fékezésnél a nyitott kesztyűtartó az első utas térsérüléseit okozhatja.

Csomagok szállítása a csomagtartóban, vagy a tetőcsomagtartón

- Ne tegyen nehéz tárgyat a hátsó középső ülés támlája mögé, mivel ez akadályozza az ülés mozgását.
- A szállítandó csomagokat egyenletesen rendezze el a csomagtartó padlóján úgy, hogy a nehezebbek kerüljenek legalulra és lehetőleg a csomagtartó legbelső részére.
A berakodott tárgyakat próbálja meg hevederrel vagy kötéllel rögzíteni, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el.
- Ha a hátsó üléstámlák lehajtásával szállít csomagokat autójában, minden olyan tárgyat megfelelően kötözzön le, amely egy esetleges balesetnél, vagy egy hirtelen fékezésnél előre repülhet.
A berakodott tárgyakat próbálja meg zsinórral vagy kötéllel rögzíteni, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el. Az első ülések háttámlájánál magasabbra ne pakoljon.

Hátsó üléstámlák ledöntését lásd 106 oldalon.

- Ha olyan nagyméretű tárgyakat szállít, hogy a csomagtér ajtót nem lehet becsukni, a kipufogó gáz beáramolhat az utastérbe. A szén-monoxid mérgezés elkerülése érdekében kövesse a 62 oldalon leírt utasításokat.
- Ha a tetőcsomagtartón szállít csomagokat, bizonyosodjon meg arról, hogy a tetőcsomagtartó tömege és a rárakott teher tömege együtt nem haladja meg a tető terhelhetőségét. További információért lépjen kapcsolatba Honda márkakereskedőjével.

Egyes kiegészítő felszerelésként vásárolható tetőcsomagtartók esetén a csomagtartó terhelése alacsonyabb is lehet. Kérjük, ellenőrizze ezt a tetőcsomagtartó kezelési leírásában.

Az eredeti Honda kiegészítők között széles választékban találhatók különféle csomagrögzítő eszközök. Ezeket beszerezheti az Ön Honda márkakereskedőjénél.

MEGJEGYZÉS

Normál kerékpár tartó nem szerelhető a csomagtér ajtóra.

Ebben a fejezetben tanácsokat adunk a különböző körülmények közötti indításra, bemutatjuk a kézi, sebességváltó kezelését. Ismertetjük a parkolásnál szükséges tennivalókat, az autójának fékrendszerét és a teendőket utánfutó vontatásakor.

Vezetés előkészületei	194
A motor indítása	
Benzines modellek esetén	195
Dízel modellek	196
5 sebességes kézi sebességváltó	197
6 sebességes kézi sebességváltó	199
Parkolási ötletek	202
Fékrendszer	203
Blokkolásgátló berendezés (ABS)	204
Jármű Menetstabilizáló (VSA)	
Rendszer.....	206
Vezetés rosszidőben	208
Utánfutó vontatása	210

Mielőtt autóját elindítja, minden nap ellenőriznie és beállítania kell a következőket:

1. Ellenőrizze az ablakok, a tükrök és a lámpaüvegek tisztaságát. Ha szükséges távolítsa el a párát, havat vagy a jeget.
2. Ellenőrizze, hogy a motorháztető teljesen le van-e zárva.
3. Szemrevételezéssel ellenőrizze a gumik állapotát. Ha laposnak tűnnek, állítsa be a guminyomásokat.
4. Ellenőrizze az autó belsejében levő tárgyak megfelelő tárolását és rögzítését.

5. Ellenőrizze az ülések beállítását (100 oldal).
6. Ellenőrizze a külső és belső tükrök beállítását (117 oldal).
7. Ellenőrizze a kormánykerék beállítását (89 oldal).
8. Ellenőrizze az ajtók és a csomagtér ajtó becsukását.
9. Kapcsolja be biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az utasok is bekötötték-e magukat (17 oldal).
10. Ellenőrizze a műszerfal műszereit és jelzőlámpáit (68 oldal).

1. Húzza be a kéziféket.
2. Hideg időben minden elektromos fogyasztót kapcsoljon ki, hogy csökkentse az akkumulátor terhelését.
3. Nyomja be a kuplungpedált és tegye a sebességváltót üresbe.
4. A gázpedál benyomása nélkül indítsa be a motort, fordítsa a gyújtáskulcsot START (III) állásba. Ha a motor nem indul be azonnal, ne erőltesse tovább 15 másodpercnél. Tartson 10 másodperc szünetet, majd próbálja meg újra.

MEGJEGYZÉS

Az immobilizer rendszer segít megvédeni az autóját a lopástól. Ha egy nem megfelelő kóddal ellátott kulcsot vagy egyéb eszközt használ, akkor az autó üzemanyag rendszere nem működik. Lásd Immobilizer rendszer fejezetet a 91 oldalon.

5. Amennyiben a motor nem indult be 15 másodpercen belül, vagy beindult ugyan, de le is állt, akkor próbálkozzon újra a 4. lépésben leírtakkal, a gázpedált félig benyomva. Ha a motor beindult, engedje fel a gázpedált, így a motor nem pörög fel nagy fordulatszámra.
6. Ha a motor nem indult be, nyomja be egészen és tartsa úgy a gázpedált indítózás közben, hogy a motort átszellőztesse. Ne indítózzon tovább 15 másodpercnél. Ha a motor nem indul, ismételje meg az 5. lépésben leírtakat.

MEGJEGYZÉS

Hideg időben nehezebb a motor indítása. A ritka levegő (2.400 m felett) fokozza az indítási nehézséget.

Ha a külső hőmérséklet fagypont alatti vagy több napon át nem használta az autót, néhány percig álló helyzetben melegítse a motort (Németországban tilos! § 30 StVO).

A motor indítása (Dízel modellek)

1. Húzza be a kéziféket.
2. Minden elektromos fogyasztót kapcsoljon ki, hogy csökkentse az akkumulátor terhelését.
3. Nyomja be a kuplungpedált és tegye a sebességváltót üresbe.
4. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON(II) állásba. Várja meg, amíg az izzítást visszajelző lámpa ki nem alszik.
5. A gázpedál benyomása nélkül indítsa be a motort, fordítsa a gyújtáskulcsot START (III) állásba és engedje el azonnal, ha a motor beindult. Ha a motor nem indul be azonnal, ne erőltesse tovább 15 másodpercnél (hideg időben 20 másodpercnél). Tartson legalább 20 másodperc szünetet, majd próbálja meg újra.

MEGJEGYZÉS

Az immobilizer rendszer segít megvédeni az autóját a lopástól. Ha egy nem megfelelő kóddal ellátott kulcsot vagy egyéb eszközt használ, akkor az autó üzemanyag rendszere nem működik. Lásd Immobilizer rendszer fejezetet a 91 oldalon.

Hideg időben

Nagy hidegben az akkumulátor töltés és az olajnyomás visszajelző lámpa csak hosszabb idő múlva alszik ki. Hasonlóképpen a motor indításához szükséges idő is növekszik.

Ha a motort hideg időben vagy nagy magasságban indítja, az izzítás visszajelző is hosszabb ideig marad látható, mint normál körülmények között.

Bemelegítés

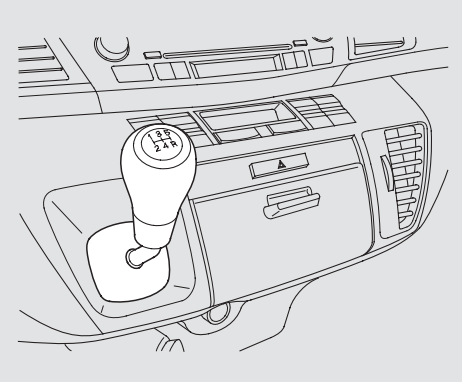
Az üzemanyag gazdaságosságra való tekintettel tanácsos az autó beindítása után azonnal elindulni, ugyanakkor figyelembe kell venni, hogy a motor normál üzemi hőmérsékletének elérése előtt a nagy gázzal történő gyorsítások vagy a motor nagy fordulatszámon történő járattása a motor tönkremeneteléhez vezethetnek.

MEGJEGYZÉS

Amíg az olajnyomás visszajelző lámpa világít, addig a motor fordulatszámja nem lépheti túl az indításkor jellemző alapjárat fordulat számot. Ez biztosítja azt, hogy a normál üzemmód és elindulás előtt a turbó feltöltő csapágypai megfelelő kenést kapjanak.

Kikapcsolás

Ahhoz, hogy a turbó feltöltő csapágypai ne sérüljenek a nem hatékony kenés következtében, leállítás előtt MINDEN ESETBEN járassa a motort alapjáraton legalább 10 másodpercig.



1,7 l motorral szerelt modellek

A kézi sebességváltó minden előremeneti fokozata szinkronizált. Retesz biztosítja, hogy az ötödik fokozatból ne tudjon hátramenetbe kapcsolni. Váltáskor nyomja be teljesen a tengelykapcsoló pedálját, váltson, majd lassan engedje fel a pedált. Ha nem vált, ne tartsa a lábát a kuplungkapcsoló pedálján, mert azzal idő előtti elhasználódást okoz.

Mielőtt hátramenetbe kapcsol, teljesen álljon meg az autóval. Ha mozgó autóban kapcsol hátramenetbe, akkor tönkretetheti a sebességváltót. Mielőtt hátramenetbe kapcsol, nyomja be a tengelykapcsoló-pedált és tartson rövid szünetet. Ebben a pillanatban bármelyik előremeneti fokozatba is beteheti a váltót. Ezzel a módszerrel recsenés mentesen kapcsolhat.

Lassításkor alacsonyabb fokozatba kapcsolva kihasználhatja a motor fékező hatását is. A motorfék hatása lejtőn lefelé biztonságos autózást biztosít, használatával megelőzheti a fékek felmelegedését. Ne váltson úgy vissza, hogy attól a motor fordulatszámja a tilos (vörös) tartományba kerüljön. Ha nincs az autóban fordulatszám-mérő, akkor úgy váltson vissza, hogy a sebesség soha ne lépje túl az alacsonyabb sebességi fokozatban megengedett legnagyobb sebességet. Nézze meg az egyes fokozatokhoz tartozó maximális sebességekről szóló részt.

FIGYELMEZTETÉS

Csúszós úton hirtelen lassításkor vagy gyorsításkor elveszítheti uralmát az autó felett. Ha ütközik, megsérülhet.

Ha csúszós úton vezet, legyen különösen óvatos.

Amikor hátramenetbe kapcsol és az első ablaktörlő bekapcsolt állapotban van, akkor a hátsó ablaktörlő is automatikusan működésbe lép, még akkor is, ha egyébként ki van kapcsolva.

5 sebességes kézi sebességváltó

Ajánlott kapcsolási tartomány

Lehetőleg abban a legmagasabb fokozatban vezessen, amelyben még nem rángat a motor, és finoman gyorsítson. Ilyenkor takarékosan vezet, és a motor üzeme is tisztább. A szokásos gyorsítást figyelembe véve a következő sebességeknél ajánlatos feljebb kapcsolni:

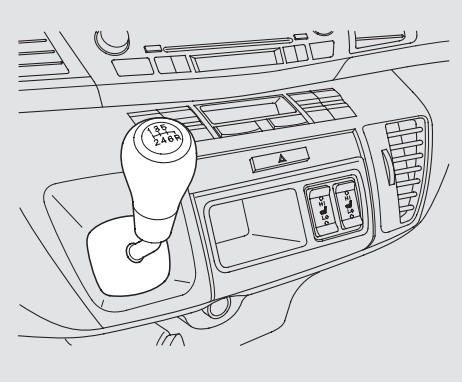
Felkapcsolás	Normál gyorsítás
1-ből 2-be	20 km/h
2-ből 3-ba	35 km/h
3-ból 4-be	50 km/h
4-ből 5-be	70 km/h

Maximálisan megengedett sebesség

A táblázatban megadott értékek az egyes fokozatokban megengedett legnagyobb sebességet jelentik. Ha ezeket túllépi, a motor túlpörög, a fordulatszám-láló műszer mutatója a vörös mezőbe ér. Ilyenkor a motort vezérlő elektronika leszabályozza a fordulatszámot. Ha lecsökkenti a motor fordulatszámát, a motor újra szabályosan működik.

Visszaváltás előtt győződjön meg arról, hogy a motor sérüléseinek elkerülése végett, az alacsonyabb sebességi fokozatban a jármű nem lépi túl a táblázatban megadott maximálisan elérhető sebességet.

Sebességi fokozat	Maximálisan megengedett sebesség
1.	45 km/h
2.	90 km/h
3.	132 km/h
4.	168 km/h



2,0 l és dízel motorral felszerelt modellek

A kézi sebességváltó minden előremeneti fokozata szinkronizált. Retesz biztosítja, hogy az ötödik fokozatból ne tudjon hátramenetbe kapcsolni a hatodik fokozat helyett (lásd 201 oldal). Váltáskor nyomja be teljesen a tengelykapcsoló pedálját, váltson, majd lassan engedje fel a pedált. Ha nem vált, ne tartsa a lábát a kuplungkapcsoló pedálján, mert azzal idő előtti elhasználódást okoz.

Mielőtt hátramenetbe kapcsol, teljesen álljon meg az autóval. Ha mozgó autóban kapcsol hátramenetbe, akkor tönkretelheti a sebességváltót. Mielőtt hátramenetbe kapcsol, nyomja be a tengelykapcsoló-pedált és tartson rövid szünetet. Ebben a pillanatban bármelyik előremeneti fokozatba is beteheti a váltót. Ezzel a módszerrel recsenés mentesen kapcsolhat.

Lassításkor alacsonyabb fokozatba kapcsolva kihasználhatja a motor fékező hatását is. A motorfék hatása lejtőn lefelé biztonságos autózást biztosít, használatával megelőzheti a fékek felmelegedését. Ne váltson úgy vissza, hogy attól a motor fordulatszámja a tilos (vörös) tartományba kerüljön. Ha nincs az autóban fordulatszám-mérő, akkor úgy váltson vissza, hogy a sebesség soha ne lépje túl az alacsonyabb sebességi fokozatban megengedett legnagyobb sebességet. Nézze meg az egyes fokozatokhoz tartozó maximális sebességekről szóló részt.

FIGYELMEZTETÉS

Csúszós úton hirtelen lassításkor vagy gyorsításkor elveszítheti uralmát az autó felett. Ha ütközik, megsérülhet.

Ha csúszós úton vezet, legyen különösen óvatos.

Amikor hátramenetbe kapcsol és az első ablaktörlő bekapcsolt állapotban van, akkor a hátsó ablaktörlő is automatikusan működésbe lép, még akkor is, ha egyébként ki van kapcsolva.

6 sebességes kézi sebességváltó

Ajánlott kapcsolási tartomány

Lehetőleg abban a legmagasabb fokozatban vezessen, amelyben még nem rángat a motor, és finoman gyorsítson. Ilyenkor takarékosan vezet, és a motor üzeme is tisztább. A szokásos gyorsítást figyelembe véve a következő sebességeknél ajánlatos feljebb kapcsolni:

Benzines modellek

Felkapcsolás	Normál gyorsítás
1-ből 2-be	20 km/h
2-ből 3-ba	35 km/h
3-ból 4-be	50 km/h
4-ből 5-be	70 km/h
5-ből 6-ba	90 km/h

Dízel modellek

Felkapcsolás	Normál gyorsítás
1-ből 2-be	20 km/h
2-ből 3-ba	40 km/h
3-ból 4-be	55 km/h
4-ből 5-be	70 km/h
5-ből 6-ba	85 km/h

Maximálisan megengedett sebesség

A táblázatban megadott értékek az egyes fokozatokban megengedett legnagyobb sebességet jelentik. Ha ezeket túllépi, a motor túlpörög, a fordulatszám-láló műszer mutatója a vörös mezőbe ér. Ilyenkor a motort vezérlő elektronika le szabályozza a fordulatszámot. Ha lecsökkenti a motor fordulatszámát, a motor újra szabályosan működik.

Visszaváltás előtt győződjön meg arról, hogy a motor sérüléseinek elkerülése végett, az alacsonyabb sebességi fokozatban a jármű nem lépi túl a táblázatban megadott maximálisan elérhető sebességet.

Benzines modellek

Sebességi fokozat	Maximálisan megengedett sebesség
1.	50 km/h
2.	94 km/h
3.	131 km/h
4.	173 km/h
5.	215 km/h *

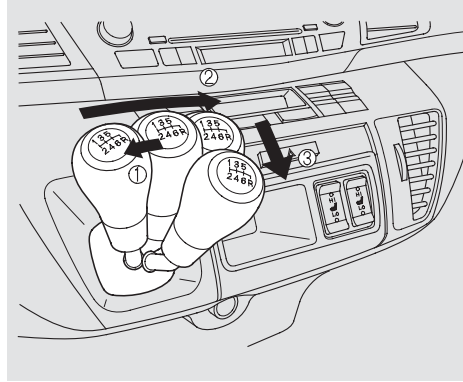
Dízel modellek

Sebességi fokozat	Maximálisan megengedett sebesség
1.	40 km/h
2.	76 km/h
3.	124 km/h
4.	168 km/h
5.	200 km/h *

*: A táblázatban megadott értékek az egyes fokozatokban megengedett legnagyobb sebességet jelentik.

Hátramenet reteszelés

A 6 sebességes kézi sebességváltó elektronikus hátramenet reteszeléssel rendelkezik, biztosítva ezzel azt, hogy az ötödik fokozatból ne tudjon hátramenetbe kapcsolni a hatodik helyett.



1. Nyomja le és tartsa lenyomva a kuplung pedált, miközben a váltókart az üres fokozat síkjában az egyes és kettős sebességi fokozatok irányába mozgatja, majd tegye hátramenetbe.

2. Ha továbbra sem tud hátramenetbe kapcsolni, akkor húzza be a kéziféket és fordítsa a gyújtáskulcsot ACCESSORY(I) vagy LOCK(0) állásba.
3. Nyomja le a kuplung pedált és kapcsoljon hátramenetbe.
4. A kuplungpedált továbbra is lenyomva tartva indítsa el az autót.

Amennyiben az autójában csak így módon lehetséges a hátramenet kapcsolása, akkor az autóban valamilyen meghibásodás lehetséges. Keresse fel Honda Márkakereskedőjét.

Parkolásnál mindig húzza be a kéziféket. Lejtőn parkolva mindig bizonyosodjon meg arról, hogy behúzta a kéziféket, ellenkező esetben az autója könnyen elgurulhat.

Parkolási ötletek

- Nézze meg, hogy az ablakokat és a naptetőt (ha felszerelés) bezárta-e.
- Kapcsolja le a világítást.
- A csomagjait, értékeit vigye magával, vagy legalább helyezze be a csomagtartóba.
- Mindig zárja be az ajtókat a kulccsal vagy a távkapcsolóval.

A riasztóval szerelt modellek esetén

Ellenőrizze a műszerfalán található kijelzőt, amely azt mutatja, hogy a riasztó rendszer élesítve lett.

- Soha ne parkoljon kiszáradt füves részen, vagy más gyúlékony anyag közelében. A katalizátor, üzeméből adódóan nagyon meleg, lángra lobbanthatja környezetét.

- Ha emelkedőn orral felfelé parkol, kormányozza a járdaszegélytől kifelé az első kerekeket és kapcsoljon első sebességi fokozatba.
- Ha lejtőn orral lefelé parkol, kormányozza a járdaszegély felé az első kerekeket és kapcsoljon hátrameneti fokozatba.
- Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a kéziféket teljesen kiengedte. A nem teljesen kiengedett kézifékkal autózva a hátsó fék túlmelegedhet, károsodhat.

Autójának mind a négy kerekét tárcsafékkal szerelték fel. A fékpedálra kifejtendő erőt szervó berendezés segíti. Blokkolásgátló, ABS (ha felszerelés) segíti megtartani az autó kormányozhatóságát különösen erős fékezések esetén.

Ha állandóan a fékpedálon tartja a lábát, a fék felmelegszik, ami csökkenti hatékonyságát, egyúttal folyamatosan égnek a hátsó féklámpák, megtevesztve az Ön mögött közlekedőket.

A lejtőn való hosszabb fékezéskor a fékek felmelegednek, ami csökkenti a hatásosságukat. Ezért alacsonyabb fokozatba kapcsolva használja ki a motor fékező erejét, vegye le lábát a gázpedálról.

Ha mély vízben haladt keresztül, próbálja ki a fékeket. Óvatosan lépjen a fékre, és ellenőrizze a fékhatást. Ha nem működnének kellően, lépjen a fékpedálra többször egymás után addig, amíg a fékek ismét jól működnek. A vizes fékek megnövelik a fékutat, ezért ilyenkor különösen óvatosan vezessen.

A férendszer felépítése

A férendszer hidraulikus, kétkörös felépítésű. Mindegyik rendszer átlósan működik (a bal első fék a jobb hátsóval van összekötve, stb.). Ha az egyik rendszer meghibásodna, a másik kör még működik.

Fékbetét kopásjelző

A négy keréken lévő tárcsafékekre akusztikus visszajelzőket szereltek.

Amikor a fékbetéteket már cserélni kell, jellegzetes fémes, csikorgó hangot hall fékezéskor. Ha nem cseréli ki a betéteket, a hangjelenség állandósul. A fék egyébként néha enyhén csikorgó hangot adhat, finom fékezésekkor.

Blokkolásgátló berendezés (ABS)

Blokkolásgátló (ABS)

Az Ön autójában alapfelszerelés a Blokkolásgátló Rendszer (ABS). Az ABS segít fenntartani a kormányozhatóságot. Működése a kerekek blokkolásának és megcsúszásának megakadályozásán alapul.

Az ABS elosztja továbbá az első és hátsó fékekhez jutó erőt a jármű terhelésének függvényében.

Soha ne pumpálja a fekpedalt, hiszen ez a funkciója az ABS berendezésnek. Fekezzon egyenletes határozott erovel, ahogy azt a forgalmi szituációk megkövetelik. Vetkozzon le a régi beidegzodest: "kanyar kozben nem fekeezni" .

A blokkolásgátló (ABS) bekapcsolása

Az ABS működése során - teljesen normális jelenség - hangot hallat. Ugyancsak érezni fogja a pedál "visszarúgását". Ezek normális visszajelzések működés közben, mivel az ABS rendszer pumpálja a féket.



ABS visszajelző

Ha bármi elromlik, kigyullad a műszerfalán az ABS ellenőrző lámpa. Ilyenkor azt jelzi, hogy az ABS nem működik. A fékrendszer azonban hagyományos fékként továbbra is működik és a szokásos fékhatást nyújtja. Hiba esetén azonnal forduljon Honda márkakereskedőjéhez.

Ha az ABS ellenőrző lámpa és a kézifék-fékrendszer ellenőrző lámpa együtt kigyullad teljesen kiengedett kézifék mellett, akkor az első-hátsó tengely közötti elektronikus fékerő elosztás sem működik.

Ellenőrizze fékrendszerét a 302 oldalon leírtaknak megfelelően. Ha a fékrendszer hibátlanak tűnik, lassan hajtson és minél előbb javíttassa meg autóját az Ön Honda márkakereskedőjével. Kerülje a hirtelen fékezéseket, mert a hátsó kerekek könnyen blokkolhatnak és az autó megpördülhet.

Egyes modellek esetén

A VSA rendszer visszajelző lámpa az ABS visszajelző lámpával együtt gyullad ki.

Fontos biztonsági figyelmeztetések

Az ABS nem csökkenti le a megállásig szükséges időt, illetve nem rövidíti le a fékutat. Funkcióját tekintve a kormányozhatóságot hivatott biztosítani fékezés közben.

Az ABS nem gátolja meg az autó megpördülését, ha túl nagy sebességgel kanyarodik, vagy hirtelen vált sávot. Mindig az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen.

Az ABS nem tudja megelőzni a stabilitás elvesztését, ha Ön nagy sebességgel kanyarodva erősen fékez. A hirtelen kormánymozdulatok miatt szintén megpördülhet.

Az ABS rendszerrel felszerelt autó laza vagy egyenetlen talajon hosszabb úton állhat meg, mint egy hasonló autó ABS nélkül. Az ABS rendszer nem ismeri a forgalmi helyzetet, nem hozza helyre a hibás döntéseket. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően vezesse járművét. Vezessen mindig biztonságosan.

Jármű Menetstabilizáló (VSA) Rendszer (Néhány modell esetén)

A VSA rendszer segít megőrizni az autó irányíthatóságát, stabilitását kanyarodás közben, ha a kanyarodás túl élesre vagy túl nagy ívré sikerül az ideálishoz képest. Szintén elősegíti a jobb tapadást laza vagy csúszós talajon történő gyorsítás közben. Mindezt a motor szabályozásával, illetve szükség szerint alkalmazott és elosztott fékezéssel éri el.

Amikor a VSA rendszer működik, akkor az autó nem a megszokott módon reagál a gázpedál használatára. Ilyenkor a VSA rendszer működés visszajelző lámpa is villog.

A VSA rendszer nem tudja biztosítani az autó irányíthatóságát és stabilitását minden helyzetben és nem képes az autó fékrendszerének teljes körű szabályozására. Továbbra is az Ön felelőssége marad az útviszonyoknak megfelelő sebességgel történő haladás és kanyarodás, illetve a követési távolság betartása.

Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva és Ön álló helyzetből gyorsítani kezd, akkor az autója valamelyik irányba elhúzhat, továbbá nagyobb kormányerőre van szüksége a kormánykerék középső helyzetbe való visszafordításához.



Menetstabilizáló rendszer (VSA) aktivált visszajelző

A jelzőlámpának hármas jelentése lehetséges:

1. Kigyullad, ha kikapcsolta a VSA — menetstabilizáló — kontroll rendszert.
2. Villog a VSA — menetstabilizáló rendszer beavatkozása közben.
3. Felgyullad — a VSA hibajelzővel együtt — a VSA rendszer hibája esetén.

VSA

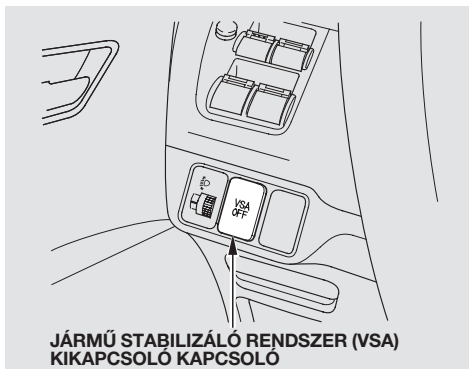
Menetstabilizáló rendszer (VSA) visszajelző

Ha vezetés közben a VSA rendszer visszajelző lámpa kigyullad, akkor húzódjon az út szélére olyan helyen, ahol biztonságos megállni. Állítsa le, majd indítsa újra a motort és figyelje a VSA rendszer visszajelző lámpát. Ha a lámpa továbbra is világít, vagy az elindulás után ismét kigyullad, akkor az autóval keresse fel Honda Márkakereskedését.

Amennyiben a gyújtás ráadása ON(II) után a VSA rendszer visszajelző lámpa nem gyullad ki, akkor a VSA rendszer működésével probléma lehet. Ilyenkor haladéktalanul keresse fel a Honda Márkakereskedőjét az autó javítása céljából.

A VSA rendszer meghibásodása esetén az autójában a normál fékrendszer természetesen működik és az autó is normálisan tud kanyarodni, de a VSA rendszer által nyújtott és hozzáadott tapadási és stabilitási tulajdonságok elvesznek.

Menetstabilizáló rendszer (VSA) kikapcsoló gomb



A kapcsoló az elektromos ablakemelő kapcsolói alatt található. Ezt kell benyomni, ha a VSA rendszert ki, illetve be kívánja kapcsolni.

Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva, akkor a VSA rendszer működés visszajelző lámpa emlékeztetőül kigyullad.

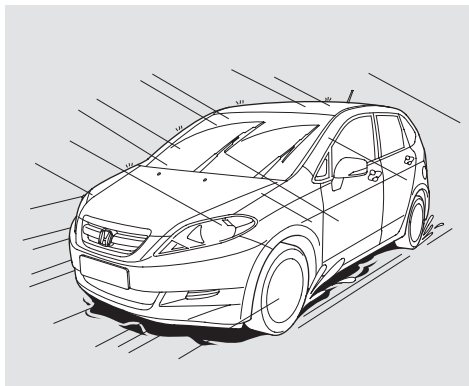
Az autó beindítása esetén a VSA rendszer mindig automatikusan bekapcsol, akkor is, ha az autó leállítása előtt ki lett kapcsolva.

VSA és a gumiméret

A különböző gumi és keréktárcsa méretek a VSA rendszer meghibásodását okozhatják. Ha gumit cserél, akkor mindig az eredeti gyárral megegyező méretű és típusú gumit használjon (lásd 266 oldal).

Amennyiben speciális pótkereket kell közlekednie, akkor a VSA rendszert kapcsolja ki (lásd 282 oldal).

Ha téli gumit szerel az autójára, akkor az eredeti gyárral megegyező méretűt használjon. Idézz fel a téli vezetésnél szükséges óvintézkedéseket, amelyeket akkor használna, ha az autó nem lenne VSA rendszerrel felszerelve.



Esőben, ködben és hóban mindig más és más vezetési technika szükséges, mert a látótávolság csökken és megváltozik a gumik tapadása. Autója legyen mindig kifogástalan műszaki állapotban; rossz időben vezessen fokozott óvatossággal. A sebességtartó automatikát (néhány modell esetén) ilyen körülmények között ne használja.

Vezetési technika — Vezessen mindig lassabban, mint kedvező útviszonyok esetén. Csúszós úton az autó nehezebben engedelmeskedik parancsainak. Erős fékezés, gyors kormánymozdulat a kocsik megcsúszását eredményezheti nedves úton. Különösen óvatosan vezessen az első néhány kilométeren, amíg meg nem tapasztalja az útviszonyokat. Ez főként havas úton lényeges. A nyári hónapok alatt könnyen elfelejti az ember, a hóban való vezetés technikáját. Javasoljuk, hogy a tél beállta előtt frissítse fel ismereteit.

Ha hosszantartó szárazság után esőben vezet, legyen nagyon óvatos, mert az első esők olajat mosnak az útburkolatra, s az útfelület csúszóssá válik.

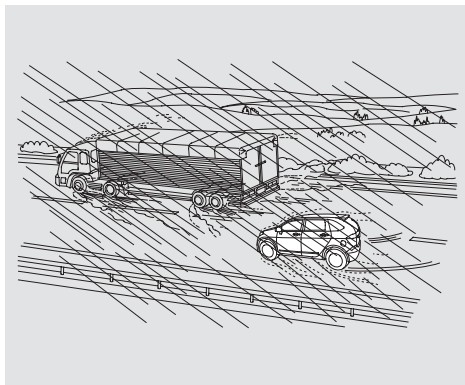
Láthatóság — Látni és látszani minden időjárási körülmények között igen fontos. Fokozottan érvényes ez rossz időjárási körülmények között. A tompított fénnel való közlekedés még nappal is ajánlatos (lakott területen kívül kötelező).

Gyakran ellenőrizze az ablaktörlőt és a mosófolyadék tartályát. Legyen mindig elegendő folyadék a tartályban. Ha az ablaktörlők az üveg egyes részeit nem törlik le vagy csíkosan törölnek, cserélje ki őket. Az ablakok bepárásodásának megelőzésére használja a szélvédő páratlanítót és a légkondicionálót (néhány modell esetén) (lásd 88 és 136 oldalak).

Tapadás — Gyakran ellenőrizze a guminyomást és a köpenyek kopását. Mindkettő igen lényeges az aquaplaning - a kerék alatti vízfilm képződése - megelőzésében. Télen mind a négy keréken a téli gumik használata a legcélszerűbb.

Figyelje az útviszonyokat és ennek megfelelően vezessen. Az útviszonyok egyik pillanatról a másikra is megváltozhatnak. A nedves levelek olyan csúszósak lehetnek, akár a jég. A tisztának látszó úton vékony jégréteg rakódhat le. Ha a külső hőmérséklet fagypont közelében van, az útviszonyok igen veszélyesek lehetnek. Az út felületén víz és jég keveredhet, így minden előjel nélkül megváltozhat a kerekek tapadása.

Visszaváltáskor is legyen óvatos. Ha rossz a tapadás, akkor a meghajtott kerekek kismértékű forgási sebességváltozása is megcsúszással járhat.



Legyen óvatos ha előz, vagy Önt előzik. A nagyobb járművek által felfröcskolt víz váratlanul ront a látási viszonyokon.

VIGYÁZAT: Ne vezessen olyan úton, amelyen mély víz áll. Ez a motor és az elektromos berendezések meghibásodásához, az autó tönkremeneteléhez vezethet.

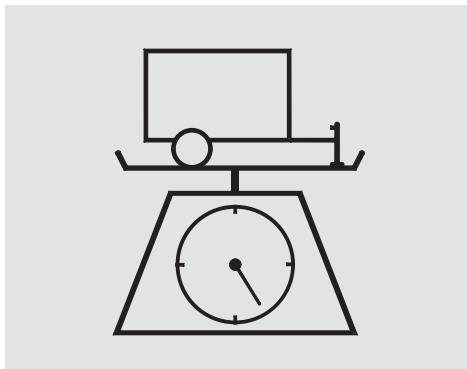
Autóját elsősorban utasok és csomagjaik szállítására tervezték. Használhatja utánfutó vontatására is, ha a terhelhetőségi határértékeket betartja, megfelelő eszközöket használ és ha néhány általános szabályt az alábbiakban leírt módon gondosan betart.

FIGYELMEZTETÉS

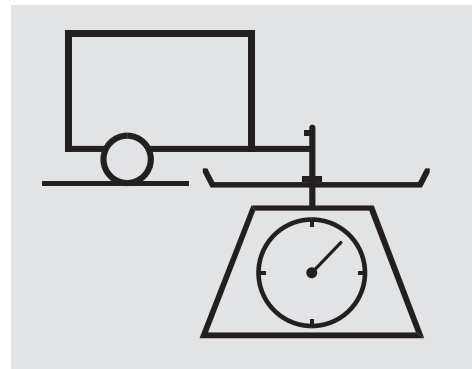
A helytelenül terhelt autó és utánfutó csökkenti a kormányozhatóságot és a fékek hatását. Ez balesethez és súlyos sérüléshez vezethet.

Mielőtt útnak indul, gondosan ellenőrizze az autó és az utánfutó terhelését.

Terhelhetőség



- A vonóhorog és az utánfutó (fékezett/ nem fékezett) tömege a csomagokkal együtt nem lehet több a maximális vontatható tömegnél (lásd 317 oldal).



- A vonóhorog terhelése sohasem haladhatja meg a 90 kg-t. Ez az érték, amit a teljesen terhelt utánfutó fejt ki a horogra. 500 kg alatti utánfutó terhelés esetén a következő szabályt kell alkalmazni: a vonóhorog terhelése az utánfutó és a terhelése tíz százaléka lehet.

Például, ha az utánfutó és a terhelése 225 kg, a vonóhorog terhelése ennek tíz százaléka, azaz 22,5 kg. Ha szükséges, változtassa a csomagok helyzetét az utánfutóban, ezáltal a vonóhorog terhelése is megváltozik. A csomagok mintegy 60 százalékát helyezze előre és 40 százalékát hátra. Ha az utánfutó terhelése több mint 500 kg, tolja el a csomagokat a hátulsó rész felé. Sohase terhelje meg az utánfutót úgy, hogy a hátsó rész nehezebb legyen, mint az elülső. Ha így lenne, akkor megemelné az autó hátsó felfüggesztését, tengelyét, és csökkentené az úthoz tapadását.

- A megengedett legnagyobb tömeg soha nem lehet több, mint amennyi a 317 oldalon meg van adva.
- A megengedett legnagyobb tömeg az autó teljes tömege, a vezető, az utasok, a csomagok tömegének és a vonóhorog terhelésének összegzett értéke.
- A megengedett legnagyobb össztömeg soha nem lehet több, mint amennyi az 317 oldalon meg van adva.
- Vegye figyelembe, hogy a kiegészítők felszerelése (beleértve a vonóhorgot is utánfutó esetén) csökkenti az autó terhelhetőségét.

Túlságosan nagy teher vontatása kihatással lehet az Ön autójának kezelhetőségére és teljesítményére. Ilyen esetben könnyen megsérülhet a motor és a hajtáslánc.

Terhelhetőség

Az össztömeg ellenőrzésének legjobb módja, ha leméri az autót és az utánfutót egy hitelesített mérleggel és összehasonlíttja a gyári adatokkal.

Megfelelő mérleggel vagy speciális vonóhorog terhelés mérővel ellenőrizze az össztömeget, a tengelyterheléseket és a vonóhorogra jutó erőt első alkalommal (teljesen terhelt autó és utánfutó) és újra ellenőrizze, valahányszor a terhelési feltételek változnak.

Vonóhorog és tartozékai

A vontatáshoz sokféle berendezés vagy eszköz szükséges. Az Ön részére szükséges berendezések kiválasztásához lehetőség szerint keresse fel a Honda Márkakereskedőjét.

Az Ön részére szükséges berendezések kiválasztásához keresse fel a Honda Márkakereskedőjét, valamint kövesse a továbbiakban leírtakat. Győződjön meg arról, hogy minden berendezés az előírásoknak megfelelően lett felszerelve és kielégíti annak az országnak a szabályait, ahol az autót vezeti.

Biztonsági láncok

Ha utánfutót vontat, mindig használjon biztonsági láncot. A láncot mindkét végén biztonságosan rögzítse. Úgy tegye fel, hogy biztosan megtartsa az utánfutót akkor is, ha a vonófej leesne a horogról. A lánc ne lógjon a földre, de túl feszes se legyen, mert éles kanyarokban ez akadályozhatja a fordulást.

Vonórudak

A vonóhorgot az autó alvázához kell erősíteni oly módon, hogy a terhelés nagy felületen oszoljon el.

A vonóhorog rögzítési pontjait a 316 oldalon találja meg.

Utánfutó fékrendszere

Amikor az utánfutót kiválasztja, vegye figyelembe, hogy autója csak elektromosan működtethető fékkel rendelkező utánfutót képes vontatni. Nincs lehetőség hidraulikus fékrendszer működtetésére, az autó hidraulikus fékrendszeréhez való csatlakoztatására. Minden ilyen irányú próbálkozás csak autója fékrendszerének hatásosságát gyengíti, működését teszi bizonytalanná.

Vegye fel a kapcsolatot a Honda Márkakereskedőjével az elektromos fékek felszerelésével kapcsolatos további információért.

Utánfutó világítás

Az utánfutó világításnak mindig meg kell felelnie azon ország előírásainak, ahol éppen használja az autóját. Mindig ellenőrizze az adott országban érvényes szabályozást és csak olyan felszerelést használjon, amely az autójához megfelelő és megengedett.

Az Ön autójában, a jobb hátsó lámpa mellett egy csatlakozó található, amellyel az utánfutó világítás csatlakozója összeköthető. Honda márkakereskedőjénél vásárolhat ehhez eredeti kábelköteget.

Mivel a különböző típusú utánfutók vezetékei és világítása különbözőek, ezért tapasztalt szerelő segítségével módosítsa a világítás csatlakozót. Esetlegesen egy köztes csatlakozó is szükséges lehet az autó és az utánfutó világításrendszere között.

Minden olyan esetben, ha utánfutó világítást akar az autója világítási rendszeréhez csatlakoztatni, feltétlenül keresse fel az Ön Honda Márkakereskedőjét.

Utánfutó vontatása

Sok országban törvény szabályozza az utánfutót vontató autók tükreinek nagyságát, elhelyezését. Mindig vegye figyelembe az előírásokat. Ha jogszabály nem is írja elő, javasoljuk a tükrök felszerelését. Kapcsolja fel az utánfutót autójához, és nézze meg az eredeti tükrőben, mennyire rontja a hátralátást. Ha nem lát kellően hátra - nagy a holtter, nem lát az autó mögé - akkor kiegészítő tükröket kell felszerelnie.

Az Ön részére szükséges vagy megkívánt egyéb berendezések kiválasztásához keresse fel a Honda márkakereskedőjét.

Vontatás előtti ellenőrzés

Ellenőrizze a következőket vontatás előtt:

- Az autó karbantartása el lett végezve, továbbá a gumik, fékek, felfüggesztés elemei és a hűtési rendszer megfelelően működnek.
- Az utánfutó megfelelően karban van tartva és kifogástalan állapotban van.
- Az összes tömeg és terhelési adat a megadott határértékeket nem lépi túl (lásd 210 és 211 oldal).
- A horog, a biztonsági lánc és az egyéb berendezések biztosan rögzítve vannak.
- Az utánfutóhoz tartozó és azon található minden tárgy megfelelően rögzítve van és vezetés közben nem tud elmozdulni.

- Az autó és az utánfutó világítása és a fékek megfelelően működnek.
- A guminyomásokat az autón és a pótkeréken, valamint az utánfutó kerekein és a pótkeréken is a gyártó előírásainak megfelelőek.
- Legyen tisztában a vontatásra vonatkozó közlekedési szabályokkal, az előírt sebességhatárértékekkel. Amennyiben külföldre utazik, előre tájékozódjon a cél országban érvényes előírásokról. Ha utánfutót vontatva több országon utazik keresztül, tájékozódjon az érintendő országokban érvényben lévő jogszabályokról. A különböző országok előírásai eltérőek lehetnek.

Biztonságos vontatás

A vontatás következtében megnövekedett súly, hossz és magasság mind hatással van az autó kezelhetőségére és teljesítményére, így a vontatás különleges vezetési tudást és képességet kíván meg.

Az Ön és mások biztonsága érdekében, mielőtt normál útra hajt, ne sajnálja az időt a különböző vezetési manőverek, helyzetek begyakorlására és olvassa el a következő tanácsokat, javaslatokat.

Utánfutót vontató gépjármű sebessége 100 km/h - ra van korlátozva.

Oldalszél és széllekések kezelése

Az autó és utánfutó együttese sokkal érzékenyebb az oldalszélre, széllekésekre és a teherautók előzése után keletkező légörvényekre, mint az autó önmagában. Ez megzavarhatja a kormányzást és az utánfutó belengését okozhatja. Amikor nagyobb jármű előzi, tartson állandó sebességet, és ügyeljen az egyenes kormányzásra. Ha túl nagyok a másik jármű okozta széllekések, lassítson, de ne tegyen gyors kormánymozdulatokat, illetve ne fékezgessen.

Tolatás

Az utánfutóval való tolatás nehéz művelet, sok gyakorlatot igényel. Vezessen lassan, apránként forgassa a kormányt, és kérjen meg valakit, hogy kintről irányítsa a manővert. Fogja lejjebb a kormány kereket, mint egyébként. Ha azt akarja, hogy az utánfutó balra kanyarodjon, kormányozzon balra, ha jobbra akarja irányítani az utánfutót, kormányozzon jobbra.

Parkolás

Amikor leparkol autójával és utánfutójával - különösen emelkedőn - tartsa be az előírt óvatossági rendszabályokat. Az első kerekeket fordítsa a járda felé, erősen húzza be a kéziféket, és a sebességváltót 1-es vagy hátrameneti fokozatba kapcsolja. Az utánfutó kerekeit ékekkal támassza ki.

Dízel modellek esetén

Az autó leállítása előtt hagyja a motort alapjáraton járni körülbelül 2 percig (Alapjáraton járatás néhány országban tilos. Mindig kövesse annak az országnak az előírásait, ahol éppen vezet.).

Sebességi fokozatok és sebesség kiválasztása vontatáskor

Minden vezetési körülmény között lassabban vezessen és tartsa be a vontatásra előírt sebességhatárokat. (lásd következő oszlop, ***Vezetés emelkedőn*** és lejtőn fejezetben leírtak).

Kanyarodás és fékezés

Soha ne felejtse el, hogy járműve hosszabb a megszokottnál, kanyarodásnál nagyobb helyre van szüksége. Kanyarodjon mindig lassabban. Kanyarodáskor az utánfutó kanyarodási íve kisebb, mint az autóé, ezért az utánfutó ütközhet azzal, amit az autó még ki tudott kerülni. Másik jármű előzésekor ügyeljen arra, hogy nagyobb szabad távolság szükséges. Autója nem áll meg olyan gyorsan, mint utánfutó nélkül. Ezért növelje meg a követési távolságot. Kerülje a hirtelen fékezést és kanyarodást, amelyek az utánfutó felborulását és ráfutását eredményezhetik.

Vezetés emelkedőn

Felfelé haladáskor figyelje a hűtővíz hőmérsékletét. Ha a felforrás veszélye fenyeget, kapcsolja ki a légkondicionálót (amennyiben üzemel). Ha nem csökken a hűtővíz hőmérséklete, húzódjék az út szélére, álljon meg és várjon, amíg a motor lehül.

FOLYTATÓDIK

Utánfutó vontatása

Ha lejtőn lefelé vezet, csökkentse a sebességet és váltson 2-es sebességi fokozatba. Ne használja folyamatosan a fékeket és ne felejtse el, hogy utánfutó vontatása esetén sokkal hosszabb ideig tart lelassítani és megállni.

12%-nál nagyobb emelkedőn nem javasolt a felfelé való vezetés.

Javasoljuk, hogy olyan úton vontasson utánfutót, amelyet az adott ország megfelelő szervezete javasol.

Autójának rendszeres karbantartása a legjobb módja annak, hogy megóvja e nagy értékű befektetését, hogy biztonságosabban, gazdaságosabban, és hibáktól mentesen autózhasson. Ebben a fejezetben megismerheti a rendszeresen ellenőrizendő tételeket, s az ellenőrzési módokat is. Néhány egyszerűbb feladatot saját maga is megcsinálhat. A karbantartási terv ismerteti, hogy az egyes ellenőrzések során mit kell elvégezni.

Biztonsági előírások.....	218
Karbantartási terv.....	219
Benzines modellek.....	221
Dízel modellek	224
Karbantartási feljegyzések	226
Feltöltési helyek	227
Motorolaj utántöltés	
Benzines modellek.....	230
Dízel modellek	231
Motor hűtőfolyadék	
Benzines modellek.....	232
Dízel modellek	235
Ablakmosó.....	237
Sebességváltó olaj	238
Fék és kuplung folyadék.....	238
Kormányszervo olaj.....	239
Vezérműsízj	240
Légszűrőbetét	240
Géptető zár	243
Üzemanyagszűrő.....	243
Világítás.....	244
Légkondicionáló rendszer	258
Ablaktörlő.....	259
Gumik	262
Keréktárcsák és gumik.....	266
Hólánccok	267

Az akkumulátor ellenőrzése	269
A jármű tárolása.....	271
Az üzemanyag rendszer légtelenítése ...	272

Minden olyan karbantartási vagy javítási tevékenységet, amelynek a leírását nem találja meg ebben a fejezetben, szakképzett és gyakorlott szerelőnek kell elvégeznie.

Fontos biztonsági óvintézkedések

A lehetséges veszélyek megelőzése céljából olvassa el a szükséges előírásokat és győződjön meg arról, hogy az összes szükséges szerszám valamint szakképzettség a rendelkezésére áll.

- Autójával vízszintesen álljon, a kéziféket húzza be valamint a motort állítsa le.
- Az alkatrészek tisztításához ne benzint használjon, hanem a kereskedelemben kapható mosószereket, illetve alkatrész tisztító anyagokat.
- A tűz és a robbanás kockázatának a csökkentése céljából az akkumulátor és az üzemanyag rendszerrel kapcsolatos alkatrészek közelében ne dohányozzon, ne használjon szikrát és lángot.
- Viseljen védőszemüveget és védőruházatot az akkumulátorral vagy sűrített levegővel történő munkavégzés közben.

FIGYELMEZTETÉS

A helytelen karbantartás vagy hibás javítás miatt az autóval balesetet okozhat, amelyben súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

Minden esetben tartsa be az átvizsgálási és karbantartási előírásokat, valamint az ebben a Kezelési Könyvben/az autó Szervizkönyvében található karbantartási időintervallumokat.

Potenciális vészhelyzetek

- **Kipufogó gáztól történő szén-monoxid mérgezés.** A motor működtetése során mindig gondoskodjon a kellő szellőztetésről.
- **Forró alkatrészek miatt történő égési sérülések.** Hagyja a motort és kipufogó rendszert lehűlni, mielőtt bármilyen alkatrészüket megfogja.

FIGYELMEZTETÉS

A karbantartási előírások és figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása vagy nem kellő követése miatt súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

A Kezelési Könyvben található folyamatokat és előírásokat minden esetben kövesse és tartsa be.

A legfontosabb biztonsági előírásokat megtalálhatja ebben a könyvben, ugyanakkor nincs lehetőségünk felhívni a figyelmét a karbantartások során felmerülő összes veszélyre. Csak Ön tudja eldönteni, hogy képes-e, tudja-e az adott műveletet elvégezni.

Az előírt karbantartási terv határozza meg, milyen gyakran kell autóját szervizeltetnie ahhoz, hogy annak kifogástalan műszaki állapotát fenntartsa. A karbantartási munkákat olyan képzett szerelővel végeztesse el, aki ismeri a Honda műszaki előírásai és szabványait. Az Ön Honda márkaszervizének munkatársai megfelelnek ezeknek a kívánalmaknak.

EU országok esetén a pontos karbantartási táblázatot az autó Jótállási (Szerviz) könyve tartalmazza.

A karbantartási tervben szereplő kilométer- és időintervallumok, illetve az előírt szervizmunkák átlagos autóhasználatot feltételeznek (utas és poggyász).

- Ne terhelje túl autóját, mert az túlzott igénybevételt jelent a motor, a fékrendszer és az autó egyéb alkatrészei számára.
- Autóját jó minőségű utakon, a megengedett sebességhatárok betartásával használja.
- Rendszeresen tegyen meg néhány kilométernél hosszabb utakat.
- *Benzines modellek esetén*
 - Mindig csak az előírt üzemanyagot használja (lásd 177 oldal).
- *Dízel modellek esetén*
 - Mindig csak az előírt dízel üzemanyagot használja (lásd 177 oldal).

Ajánljuk, hogy mindig eredeti Honda alkatrészeket és folyadékokat, illetve azokkal egyenértékű jó minőségű termékeket használjon karbantartáskor. A gyári alkatrészek megegyeznek a gyártáskor autójába szereltekkel. Így Ön nyugodt lehet, hogy pontosan illeszkednek autójába és kifogástalanul működnek.

MEGJEGYZÉS

Dízel modellek esetén

Ne nyomja erővel a motorborítást.

Ez a motorborítás és alkatrészeinek sérülését okozhatja.

Tulajdonos karbantartási kötelezettsége

Alkalmanként vagy a megadott időközönként ellenőriznie kell a felsorolt tételeket.

- Motorolaj —
Benzines modellek esetén
Szintjének ellenőrzése minden tankoláskor (lásd 180 oldal).
Dízel modellek esetén
Szintjének ellenőrzése minden nap (lásd 180 oldal).
- Hűtőfolyadék —
Benzines modellek esetén
Szintjének ellenőrzése a kiegyenlítő tartályban minden tankolás alkalmával (lásd 183 oldal).
Dízel modellek esetén
Szintjének ellenőrzése a tágulási tartályban minden tankolás alkalmával (lásd 184 oldal).
- Ablakmosó folyadék — szintjének ellenőrzése a tartályban havonta. Ha az időjárási körülmények miatt az

ablakmosót gyakrabban kell használni, akkor minden tankoláskor ellenőrizze (lásd 237 oldal).

- Ablaktörlők állapota — Ellenőrizze havonta. Ha csikosan töröl ellenőrizze le, hogy a gumi kopása, sérülése vagy egyéb sérülés okozza.
- Fék és tengelykapcsoló folyadék - szintjeit havonta ellenőrizze (lásd 238 oldal).
- Fékpedál — Ellenőrizze akadás mentes működését.
- Kézifékkar — Ellenőrizze akadás mentes működését.
- Gumik — nyomásukat havonta ellenőrizze. Figyelje meg a gumiköpeny futófelületét kopás szempontjából, illetve nem lát-e benne idegen tárgyat beékelődve. (lásd 262 oldal).

- Akkumulátor — ellenőrizze állapotát és saruit havonta, hogy nem korrodálódni-e (lásd 269 oldal).
- Légkondicionáló — ellenőrizze működését hetenként (lásd 258 oldal).
- Szélvédő páratlanító — Ellenőrizze havonta működését, a fűtés és a légkondicionáló bekapcsolásával.
- Világítás — ellenőrizze havonta a fényszórók, helyzetjelzők, hátsó lámpák, 3. féklámpa, irányjelzők, féklámpák és a rendszám tábla világítását (lásd 244 oldal).
- Ajtók — Ellenőrizze az összes ajtót, beleértve a csomagtér ajtók és a motorháztető könnyű és biztonságos zárhatóságát.
- Kürt — Rendszeresen ellenőrizze működését.

Karbantartási terv benzines modellek esetén (EU-n kívüli modellek)

Gyors olajcsere szerviz

A megadott távolság vagy időintervallumnak - amelyik előbb bekövetkezik - megfelelően ellenőrizze vagy cserélje.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cserélje a motorolajat	Normál	Minden 10 000 km után vagy évente									
	Fokozott	Minden 5 000 km után vagy 6 havonta									
Cserélje a motorolaj szűrőt	Normál	Minden 20 000 km vagy 1 év után									
	Fokozott	Minden 10 000 km után vagy 6 havonta									

Egyéb szerviz

A megadott távolság vagy időintervallumnak - amelyik előbb bekövetkezik - megfelelően ellenőrizze vagy cserélje.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Tisztítsa ki a levegőszűrőt	Csak a száraz típusú levegőszűrővel szerelt modelleknél	Minden 10 000 km után									
Cserélje a levegőszűrőt	Száraz típus	Minden 20 000 km után									
	Nedves típus	Minden 20 000 km után									
Ellenőrizze a szelephézagot		Minden 40 000 km után									
Cserélje az üzemanyagszűrőt*1					●				●		
Cserélje a gyújtógyertyákat		Minden 40 000 km után									
Ellenőrizze a vezérműszíjat, ellenőrizze az automata feszítőgörgőt, a vízpumpát (1.7 ℓ motorral szerelt modellek esetén)						●					●
Ellenőrizze és állítsa*2 az ékszíjakat			●		●		●		●		●
Ellenőrizze az alapjáratot							●				
Cserélje ki a hűtőfolyadékot		200 000 km vagy 10 év után, utána minden 100 000 km után vagy 5 évente									

* 1 : A cserével kapcsolatban olvassa el a 243. oldalt.

* 2 : 1,7 ℓ motorral felszerelt modellek

A karbantartási tervben található tételek azt a *minimálisan* elvégzendő karbantartást jelentik, amely amellet biztos lehet az autója hibamentes működésében. Különböző területi és éghajlati különbségek miatt további karbantartási feladatok is adódhatnak. Kérjük, hogy részletesebb leírásért lapozza át az autó Szervizkönyvét.

Karbantartási terv benzines modellek esetén (EU-n kívüli modellek)

A megadott távolság vagy időintervallumnak - amelyik előbb bekövetkezik - megfelelően ellenőrizze vagy cserélje.	km x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	hónapok	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Cserélje a sebességváltó olajat	Normál						●				
	Fokozott			●			●			●	
Ellenőrizze az első és hátsó fékeket	Minden 10 000 km után vagy 6 havonta										
Cserélje a fékolajat	3 évente										
Ellenőrizze a kézifék beállítását	●	●		●		●		●		●	
Cserélje a pollenszűrőt (ha felszerelés)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cserélje fel a kerekeket (Ellenőrizze a guminyomásokat és a gumik állapotát legalább havonta egyszer)	Cserélje fel minden 10 000 km után.										
Szemrevételezéssel ellenőrizze a következő tételeket:											
Gömbcsuklók, kormánymű ház és gumiharangok	Minden 10 000 km után vagy 6 havonta										
Felfüggesztés elemei											
Féltengely gumiharangok											
Fékcsovék és vezetékek (beleértve az ABS-t is)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Minden folyadékszint és a folyadékok állapota	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kipufogó rendszer											
Üzemanyag vezetékek és csatlakozások											

Nehéz körülmények közti vezetés

Amennyiben autóját egy vagy több szempont szerint fokozott igénybevétel szerint vezeti, akkor az alábbiakban felsorolt tételeket a fokozott igénybevétel szerinti karbantartási tervnek megfelelően szervizelje.

Különleges körülmények:

- A: Egy út során kevesebb, mint 8 km megtétele, fagyáspont alatti hőmérsékleten kevesebb, mint 16 km megtétele.
- B: Különösen magas hőmérsékleten [35°C] vezetés.
- C: Túlságosan hosszú alapjáratú működés, vagy rendszeresen hosszantartó megállás-haladás típusú közlekedésben való részvétel.
- D: Utánfutó vontatása, tetőcsomagtartóval való vezetés vagy magashegyi körülmények közötti vezetés.
- E: Vezetés sáros, piszkos vagy lefagyott úton.

Karbantartási tétel	Feltétel
Motorolaj és olajsűrű	A, B, C, D, E
Sebességváltó olaj	B, D

Karbantartási terv dízel modellek esetén (EU-n kívüli modellek)

Gyors olajcsere szervíz

A megadott távolság vagy időintervallumnak - amelyik előbb bekövetkezik - megfelelően ellenőrizze vagy cserélje.	km x 1 000 hónapok	20 12	40 24	60 36	80 48	100 60	120 72	140 84	160 96	180 108	200 120
Cserélje a motorolajat és a motorolaj szűrőt	Normál Fokozott	Minden 10 000 km után vagy évente Minden 5 000 km után vagy 6 havonta									
Cserélje a levegőszűrőt (nem száraz típus)	Normál Fokozott	Minden 20 000 km után Minden 10 000 km után									
Cserélje az üzemanyagszűrőt		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ellenőrizze a vezérműsíjait		●			●		●		●		●
Cserélje ki a hűtőfolyadékot						●			●		
Cserélje a sebességváltó olajat	Normál Fokozott						●				
				●			●			●	
Ellenőrizze az első és hátsó fékeket		Minden 10 000 km után vagy 6 havonta									
Cserélje a fékolajat		3 évente									
Ellenőrizze a kézifék beállítását		●	●		●		●		●		●
Cserélje a pollenszűrőt (ha felszerelés)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cserélje fel a kerekeket (Ellenőrizze a guminyomásokat és a gumik állapotát legalább havonta egyszer)		Cserélje fel minden 10 000 km után.									
Szemrevételezéssel ellenőrizze a következő tételeket:											
Gömbcsuklók, kormánymű ház és gumiharangok Felfüggesztés elemei Féltengely gumiharangok		Minden 10 000 km után vagy 6 havonta									
Fékcsovék és vezetékek (beleértve az ABS-t is) Minden folyadékszint és a folyadékok állapota Kipufogó rendszer Üzemanyag vezetékek és csatlakozások		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

A karbantartási tervben található tételek azt a *minimálisan* elvégzendő karbantartást jelentik, amely mellett biztos lehet az autója hibamentes működésében. Különböző területi és éghajlati különbségek miatt további karbantartási feladatok is adódhatnak. Kérjük, hogy részletesebb leírást lapozza át az autó Szervizkönyvét.

Nehéz körülmények közti vezetés

Amennyiben autóját egy vagy több szempont szerint fokozott igénybevétel szerint vezeti, akkor az alábbiakban felsorolt tételeket a fokozott igénybevétel szerinti karbantartási tervnek megfelelően szervizelje.

Különleges körülmények:

- A: Egy út során kevesebb, mint 8 km megtétele, fagyáspont alatti hőmérsékleten kevesebb, mint 16 km megtétele.
- B: Különösen magas hőmérsékleten [35°C] vezetés.
- C: Túlságosan hosszú alapjáratú működés, vagy rendszeresen hosszantartó megállás-haladás típusú közlekedésben való részvétel.
- D: Utánfutó vontatása, tetőcsomagtartóval való vezetés vagy magashegyi körülmények közötti vezetés.
- E: Vezetés sáros, piszkos vagy lefagyott úton.

Karbantartási tétel	Feltétel
Motorolaj és olajsűrű	A, B, C, D, E
Levegőszűrő	D, E
Sebességváltó olaj	B, D

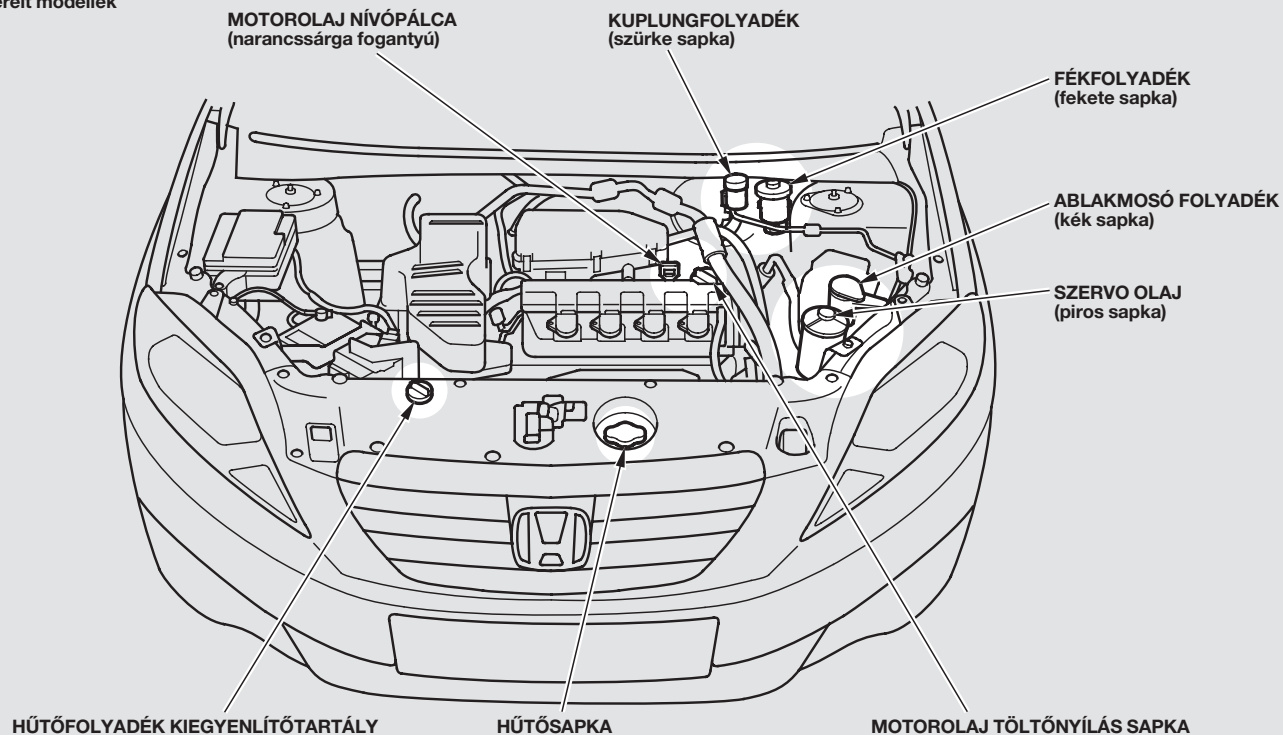
Karbantartási feljegyzések (EU-n kívüli modellek)

Az alábbiakban részletezett és szükséges karbantartási tételeket a Márkakereskedője rögzíti. Tartsa meg az összes elvégezett munkáról megkapott elismervényeket, számlákat, nyugtákat.

20 000 km (vagy 12 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum
40 000 km (vagy 24 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum
60 000 km (vagy 36 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum
80 000 km (vagy 48 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum
100 000 km (vagy 60 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum

120 000 km (vagy 72 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum
140 000 km (vagy 84 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum
160 000 km (vagy 96 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum
180 000 km (vagy 108 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum
200 000 km (vagy 120 hónap)	(Aláírás vagy pecsét)	Km vagy Hónap
		Dátum

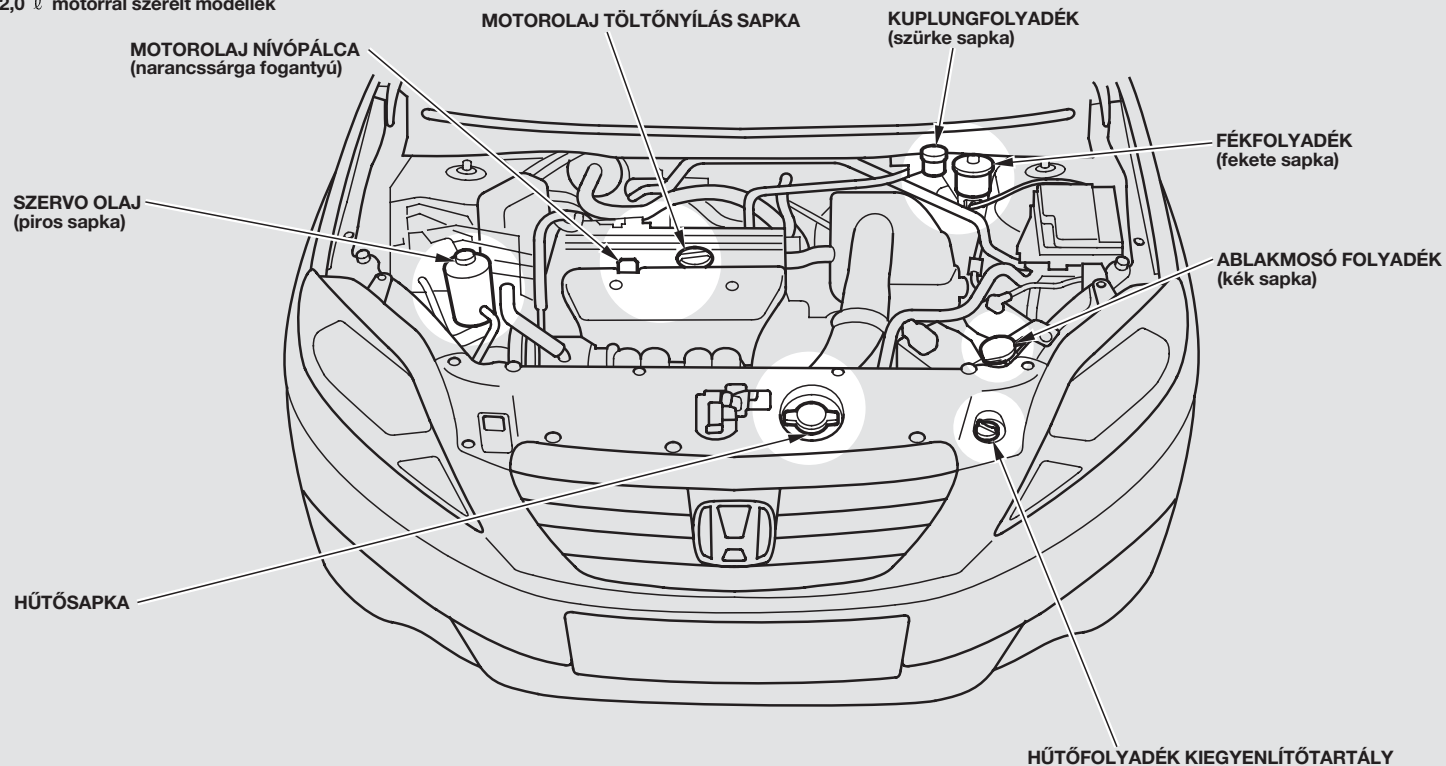
1,7 ℓ motorral szerelt modellek



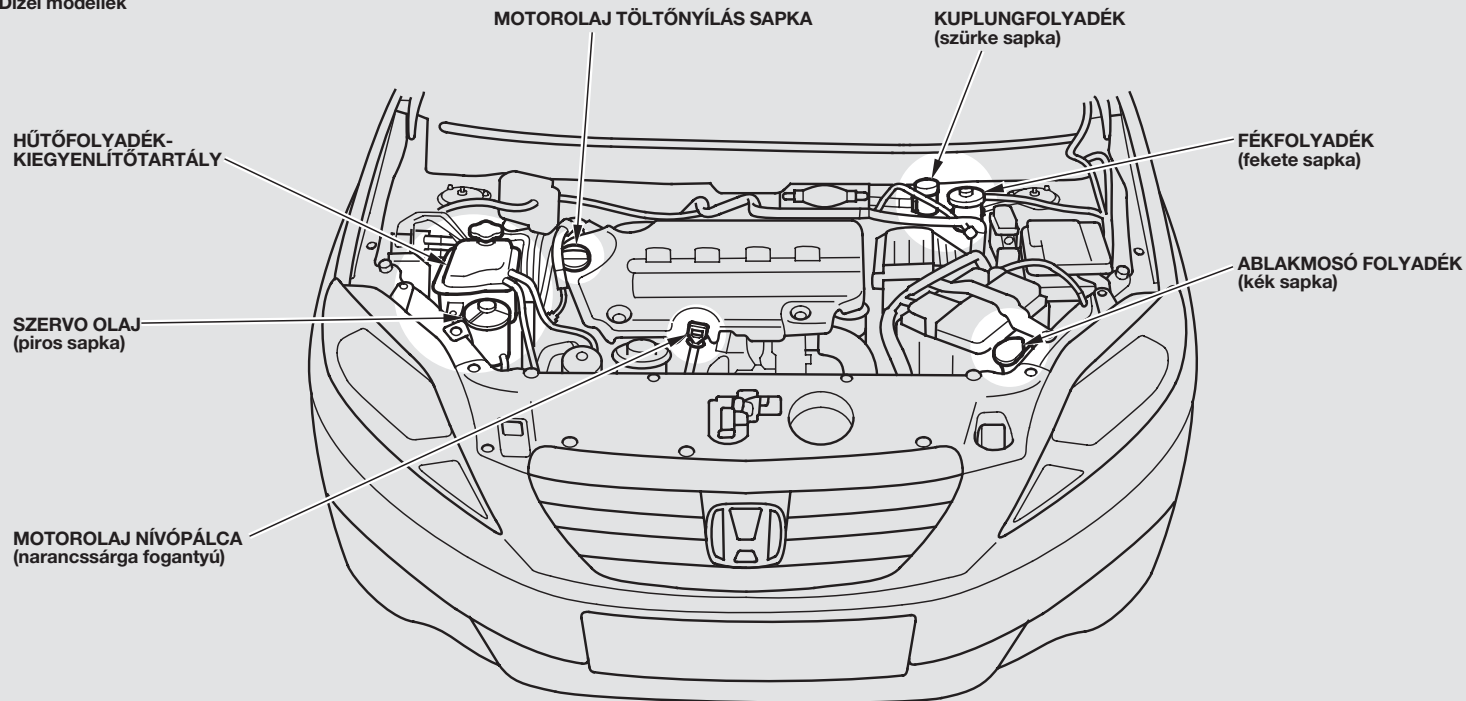
FOLYTATÓDIK

Feltöltési helyek

2,0 l motorral szerelt modellek

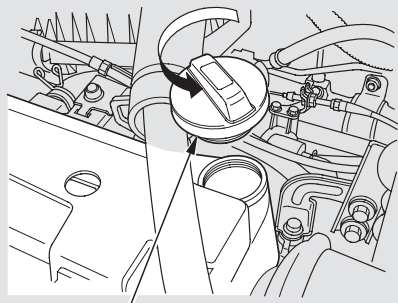


Dízel modellek



Motorolaj utántöltés (Benzines modellek)

1,7 l motorral szerelt modellek

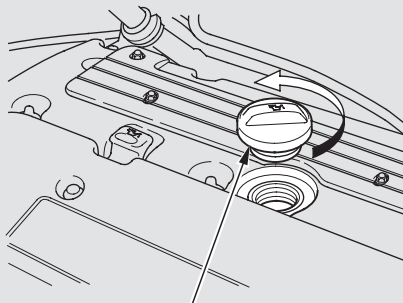


MOTOROLAJ TÖLTŐNYÍLÁS SAPKA

Az olajbetöltéshez csavarja le a töltőnyílás sapkáját. Öntse az olajt lassan és óvatosan, így nem folyik mellé. A szétfolyt olajt azonnal törölje le, mivel károsíthatja a motortérben található egységeket.

Csavarja vissza a sapkát. Húzza meg biztonságosan. Várjon néhány percet és újra ellenőrizze az olajsintet. Ne öntse túl az olajat a felső jelzés fölé, mert ez károsíthatja a motort.

2,0 l motorral szerelt modellek

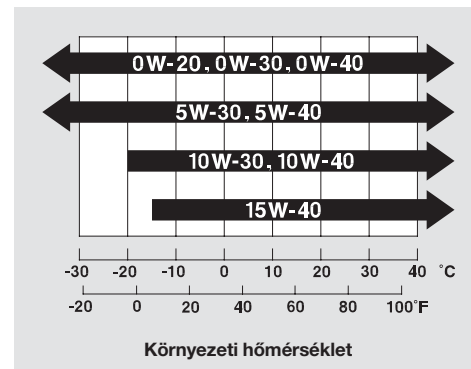


MOTOROLAJ TÖLTŐNYÍLÁS SAPKA

Javasolt motorolaj

A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak jó minőségű, előírt viszkozitású olajt használjon. Az eredeti Honda motorolaj használata a leginkább javasolt.

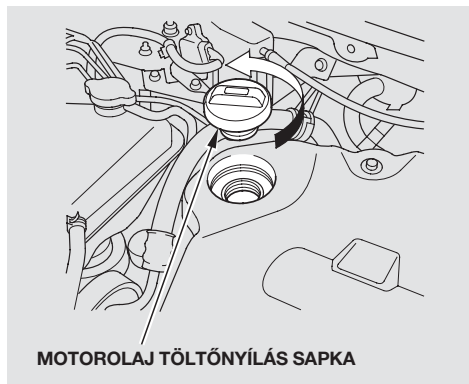
Válassza ki a SAE viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.



Mindig az úgynevezett üzemanyag-takarékos olajok közül válasszon ("API Service SJ, SL fokozatok"). Ezek az olajok üzem közben csökkentve a belső súrlódást, üzemanyagot takarítanak meg.

Motorolaj adalékok

Autójának nincs szüksége olajadalékokra. A motorban vagy a váltóban való használatuk nem autójának teljesítményét, hanem az üzemben tartási költségeket növeli meg.



Az olajbetöltéshez csavarja le a töltőnyílás sapkáját. Öntse az olajt lassan és óvatosan, így nem folyik mellé. A szétfolyt olajt azonnal törölje le, mivel károsíthatja a motortérben található egységeket.

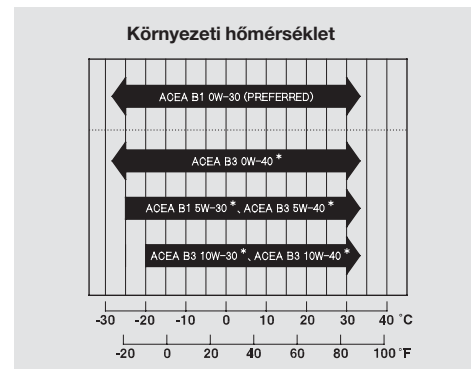
Csavarja vissza a sapkát. Húzza meg biztonságosan. Várjon néhány percet és újra ellenőrizze az olajsintet. Ne öntse túl az olajat a felső jelzés fölé, mert ez károsíthatja a motort.

Javasolt motorolaj

A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak olyan szintetikus motorolajat használjon, amely megfelel az ACEA által előírt specifikációknak. Szintetikus motorolaj használata esetén kövesse a karbantartási tervben meghatározott olaj- és olajsűrű csere intervallumokat.

Az Ön autójába csak olyan szintetikus olaj tölthető, amelynek a viszkozitása 0W-30 és megfelel az ACEA B1 specifikációnak. Csak jó minőségű, előírt viszkozitású olajt használjon. Az eredeti Honda motorolaj használata a leginkább javasolt.

Válassza ki az ACEA viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.



* **MEGJEGYZÉS:** a javasolt viszkozitásútól eltérő olaj használata hatással van az üzemanyag fogyasztásra.

Motorolaj adalékok

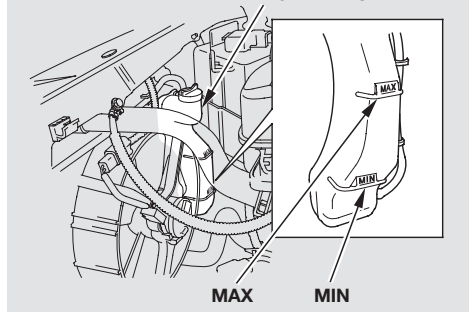
Autójának nincs szüksége olajadalékokra. A motorban vagy a váltóban való használatuk nem autójának teljesítményét, hanem az üzemben tartási költségeket növeli meg.

Motor hűtőfolyadék (Benzines modellek)

Motor hűtőfolyadékának utántöltése

1,7 l motorral szerelt modellek

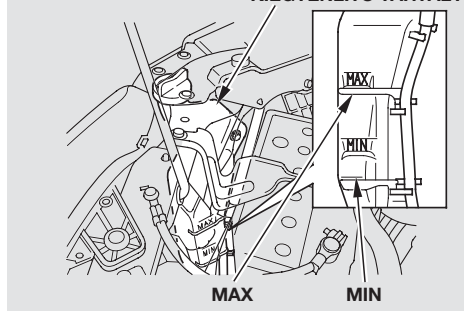
KIEGYENLÍTŐ TARTÁLY



A hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban tudja ellenőrizni. Ha a folyadékszint a MIN alatt van, töltsse fel a MAX jelig. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a hűtőrendszerben.

2,0 l motorral szerelt modellek

KIEGYENLÍTŐ TARTÁLY



(2,0 l motorral szerelt modellek esetén)
A kiegyenlítő tartályban a hűtőfolyadék szintjének ellenőrzéséhez szükség van az ablakmosó folyadék tartály felső részének az eltávolításához (lásd 183 . oldal).

Mindig eredeti Honda hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Ez a hűtőfolyadék 50 % fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. További keverése nem szükséges. Soha ne töltsön bele csak tiszta fagyállót vagy csak tiszta vizet.

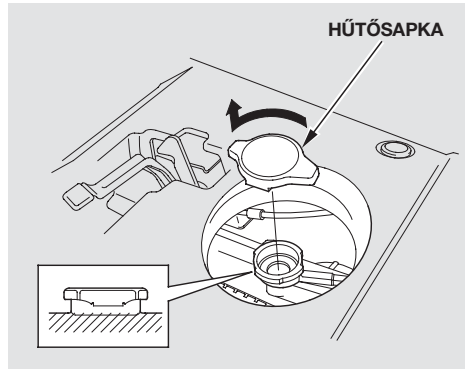
A hűtőrendszer sok alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyek korrodálódhatnak, ha nem megfelelő fagyállót használ. Néhány fagyálló folyadék - annak ellenére, hogy alumíniumra nem károsnak hirdetik - mégis megrongálhatja a hűtőrendszert.

Ha a kiegyenlítő tartály teljesen üres, a hűtőfolyadék szintjét a hűtőben is ellenőrizni kell.

FIGYELMEZTETÉS

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A feltöltéssel a motor és a hűtő lehűlését meg kell várni.



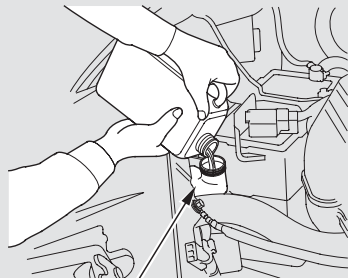
1. Amikor a motor és a hűtő lehűlt, fordítsa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétes irányban, míg akadályba nem ütközik. Közben ne nyomja le. Ez alatt megszűnik a hűtő esetleges túlnyomása.
2. Távolítsa el a hűtősapkát úgy, hogy lenyomja és tovább fordítja az óramutató járásával ellenkező irányban.

3. A hűtőfolyadéknak a töltőnyílás nyakának aljáig kell érnie. Ha a szint alacsony, töltsön utána hűtőfolyadékot.

FOLYTATÓDIK

Motor hűtőfolyadék (Benzines modellek)

1,7 l motorral szerelt modellek



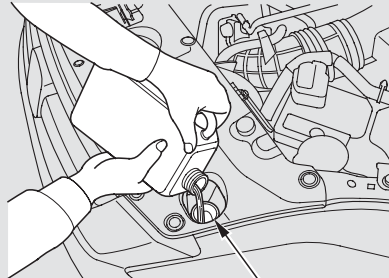
KIEGYENLÍTŐ TARTÁLY

4. Vegye le a kiegyenlítő tartály sapkáját.

A hűtőfolyadékot lassan és óvatosan töltsé. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

5. Tegye vissza a sapkát. Húzza meg erősen.

2,0 l motorral szerelt modellek

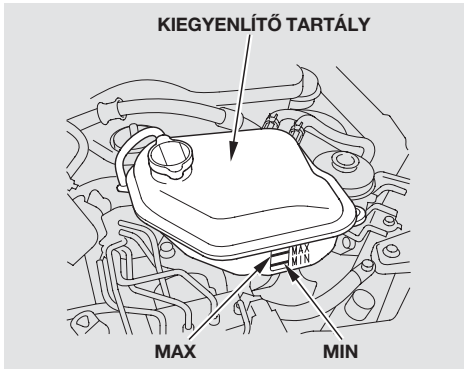


KIEGYENLÍTŐ TARTÁLY

6. Töltsön hűtőfolyadékot a kiegyenlítő tartályba. Töltse meg a MAX és a MIN jelzések közötti távolság feléig. Helyezze vissza a tartály sapkáját.

Ne öntsön a hűtőrendszerbe rozsdásodás gátló vagy egyéb adalékanyagokat. Ezek néha nem felelnek meg a motor egyes részeinek.

Motor hűtőfolyadékának utántöltése



A hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban tudja ellenőrizni. Ha a folyadékszint a MIN alatt van, töltsse fel a MAX jelig. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a hűtőrendszerben.

Mindig eredeti Honda hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Ez a hűtőfolyadék 50 % fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. További keverése nem szükséges. Soha ne töltsön bele csak tiszta fagyállót vagy csak tiszta vizet.

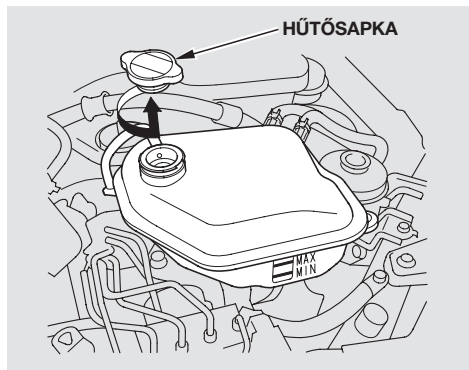
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Amíg meleg a motor, tilos a tágulási tartály sapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

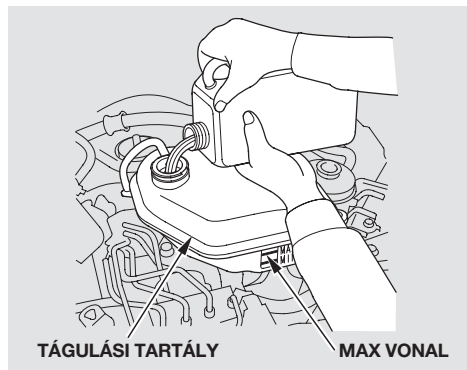
A feltöltéssel a motor és a hűtő lehűlését meg kell várni.

FOLYTATÓDIK

Motor hűtőfolyadék (Dízel modellek)



1. Amikor a motor és a hűtő lehűlt, lazítsa meg a táglási tartály sapkát oly módon, hogy az óramutató járásával ellentétes irányban 1/8-ad fordulattal elforgatja. Ez alatt megszűnik a hűtő esetleges túlnyomása.
2. Vegye le a táglási tartály sapkáját oly módon, hogy a sapkát lenyomva tartva az óramutató járásával ellentétes irányba elforgatja.



3. A hűtőfolyadéknak a MAX vonalig kell érnie. Ha a szint alacsony, töltsön utána hűtőfolyadékot.

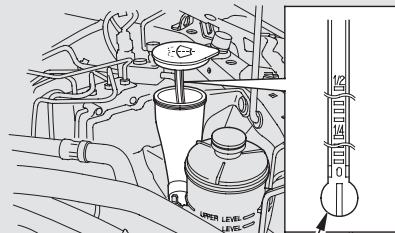
A hűtőfolyadékot lassan és óvatosan töltsé. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

4. Tegye vissza a sapkát. Húzza meg erősen.

Ne öntsön a hűtőrendszerbe rozsdásodás gátló vagy egyéb adalékanyagokat. Ezek néha nem felelnek meg a motor egyes részeinek.

Normál használat mellett legalább havonta ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét a tartályban.

1,7 l motorral szerelt modellek

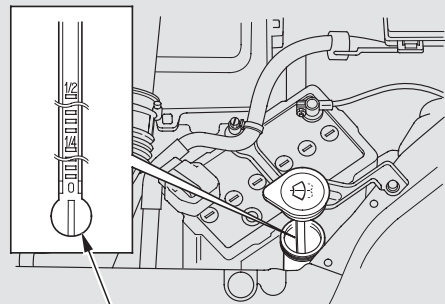


FOLYADÉKSZINT MÉRŐ

A folyadékszintet ellenőrizze az alábbi módon: a sapkához rögzített folyadékszint mérőn olvassa le az ablakmosó folyadékszintet.

A tartályt mindig jó minőségű ablakmosó folyadékkal töltsse fel; ez javítja a tisztítási képességet és a folyadék hideg időben nem fagy be.

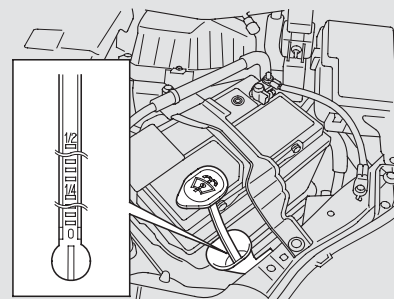
2,0 l motorral szerelt modellek



FOLYADÉKSZINT MÉRŐ

A tartály újratöltésekor tisztítsa meg az ablaktörlő gumik törlő élét egy ablakmosó folyadékkal nedvesített tiszta ruhával. Ez segít megfelelő állapotban tartani az ablaktörlő gumik élet.

Dízel modellek



MEGJEGYZÉS

Ne használjon motorba való fagyálló folyadékot vagy ecet-víz keveréket. A motorba való fagyálló megrongálhatja az autó fényezését, az ecet-víz keverék árthat az ablakmosó szivattyúnak. Csak a kereskedelemben kapható ablakmosó folyadékot használjon.

Sebességváltó olaj, Fék és kuplung folyadék

5, illetve 6 sebességes manuális sebváltó

A kézi sebességváltó olajat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Mindig eredeti Honda Kézi Sebességváltó Olajat (MTF) használjon. Amennyiben Honda MTF nem érhető el, akkor ideiglenesen használhat SAE 10W-30 vagy 10W-40 viszkozitású, SJ vagy magasabb osztályú motorolajat. A motorolaj azonban nem tartalmaz bizonyos szükséges adalékokat és nagyobb váltóerő szükségletet fog eredményezni. Lehetőség szerint mihamarabb cserélje le eredeti Honda váltóolajra.

Fék és kuplung folyadék

Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban havonta. Modelltől függően összesen 2 tartály lehet.

Ezek a következők:

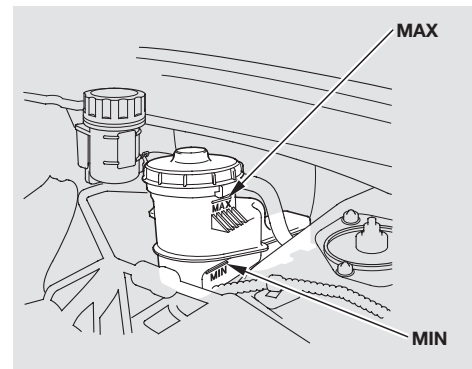
- Fékfolyadék tartály
- Tengelykapcsoló-folyadék tartály

A fékfolyadékot az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Mindig használjon eredeti Honda Fékfolyadékot, vagy annak megfelelő minőségű DOT3, illetve DOT4 jelzésű más fékfolyadékot. A DOT5 fékfolyadékok nem felelnek meg autója fékrendszerének.

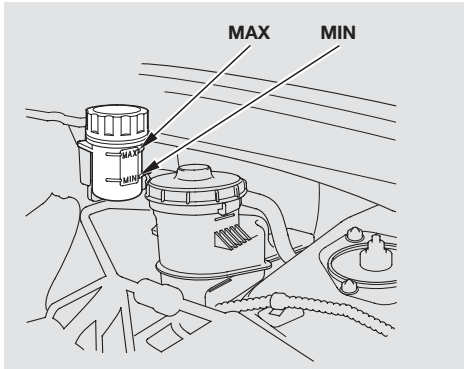
Az olajat lassan és óvatosan töltsé. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

Fékrendszer



A folyadékszintnek a tartály falán látható MIN és MAX jelek között kell lennie. Ha a szint a MIN jel alatt van, különös gonddal figyelje a fékrendszert. Ilyenkor előfordulhat szivárgás, vagy elkophattak a fékbetétek.

Kuplung rendszer



A folyadékszintnek a tartály falán látható MIN és MAX jelek között kell lennie. Ha a szint a MIN jel alatt van, öntsön fékfolyadékot utána a helyes szint eléréséhez. Ugyanolyan folyadékot használjon, mint a fékrendszer esetén.

Alacsony folyadékszint a rendszer szivárgását is jelentheti, ezért ilyen esetben minél hamarabb vizsgálta meg Honda márkaszervizben.

Kormány szervó olaj

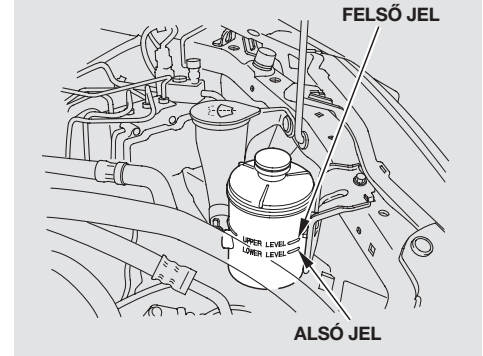
Ellenőrizze az olajszintet — csak hideg motor esetén — a tartályban legalább évente egyszer. A tartály oldalán vegye szemügyre a szintet, amelynek a felső szint jelzés (UPPER LEVEL) és az alsó szint jelzés (LOWER LEVEL) között kell lennie. Amennyiben az olajszint az alsó szint jelzés alatt van, akkor öntsön utána szervó olajt a felső szint jelzésig.

A hűtőfolyadékot lassan és óvatosan töltsé. Ha melléfolyik, akkor azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

MEGJEGYZÉS

Automata sebességváltó folyadék illetve más márkájú szervó olaj tönkreteheti a rendszert. Ezért csak eredeti HONDA Szervó olajt — HONDA Power Steering Fluid (V, II vagy S jelű) használjon.

1.7 ℓ motorral szerelt modellek



Alacsony folyadékszint a rendszer szivárgását is jelentheti, ezért ilyen esetben minél hamarabb vizsgálta meg Honda márkaszervizben.

MEGJEGYZÉS

Ha a szervokormányt teljesen balra vagy jobbra tekeri és ebben a pozícióban tartja, az a szervó szivattyú tönkremenetelét okozhatja.

Vezérműszíj, Légszűrőbetét

Vezérműszíj

(Csak benzines modellek esetén)

A vezérműszíjat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

(Az EU országokban)

Kövesse az autó Szervizkönyvében leírtakat.

Légszűrőbetét

A levegőszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Tisztítás

A "száraz" típusú légszűrőbetéttel ellátott modelleknél

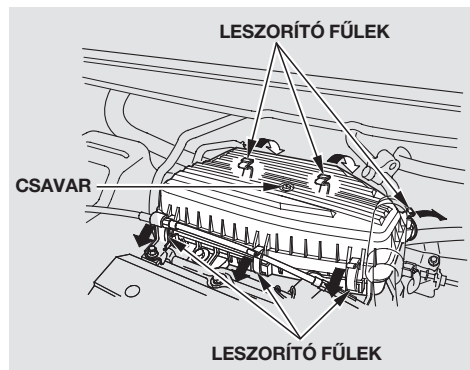
A levegőszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Tisztítsa meg a levegőszűrőt oly módon, hogy a normál levegő úttal ellentétes oldalról nagynyomású levegővel fújja át. Amennyiben nincs hozzáférése nagynyomású levegőhöz, kérjük, vigye el Honda Márkaszervizbe.

Kövesse a levegőszűrő cseréjénél leírtakat a levegőszűrő ki- és visszaszereléséhez.

Csere

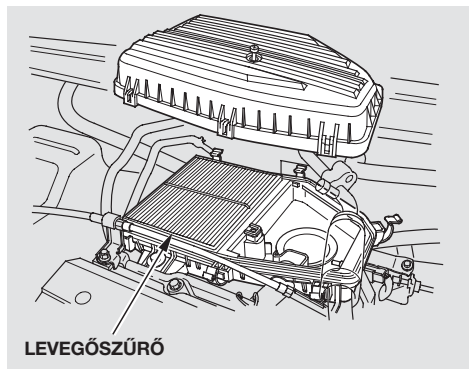
1.7 l motorral szerelt modellek



A levegőszűrő a motortérben, a levegőszűrő házban található.

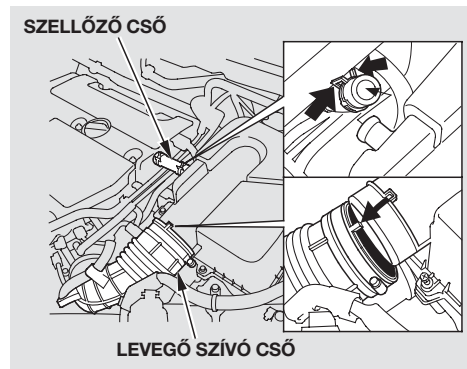
Kövesse az alábbiakat a szűrő kicserélésénél:

1. Távolítsa el a csavart és pattintsa le a hat leszorító fület. Emelje le a levegőszűrő ház tetejét.
2. Vegye ki az elhasználódott levegőszűrőt.



- Figyelmesen tisztítsa ki a ház belsejét egy nedves ruhadarabbal.
- Tegye be az új levegőszűrőt a házba.
- Tegye vissza a levegőszűrő ház tetejét, pattintsa vissza a hat leszorító fület és tegye vissza a csavart a helyére.

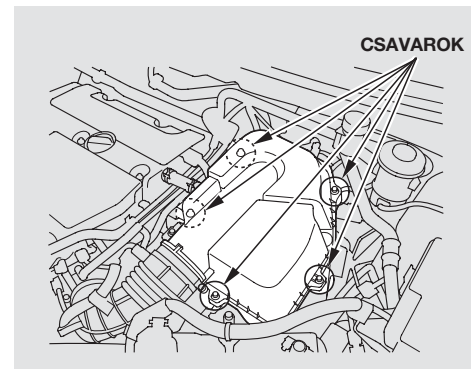
2,0 l motorral szerelt modellek



A levegőszűrő a motortérben, a levegőszűrő házban található.

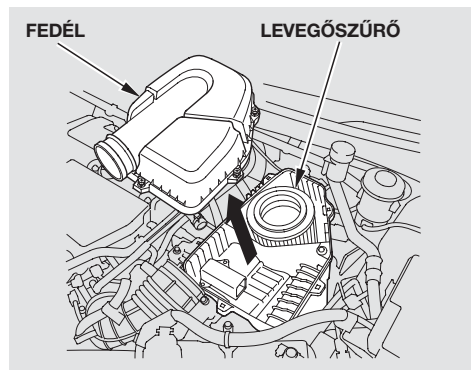
Kövesse az alábbiakat a szűrő kicserélésénél:

- Csillagcsavarhúzó segítségével távolítsa el a csavart, majd a levegőszűrő ház elejéről vegye le a levegő szívó csövet. Vegye le a biztosító bilincset és a segéd levegő csövet.



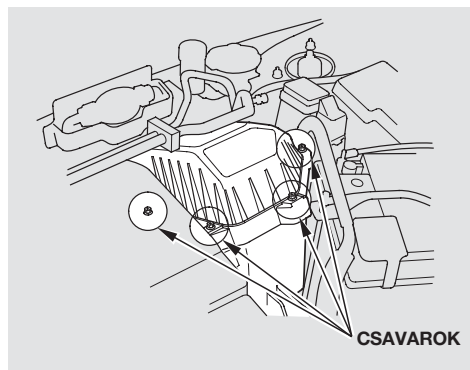
- Vegye ki az öt csavart és emelje le a levegőszűrő ház tetejét.
- Vegye ki az elhasználódott levegőszűrőt.
- Figyelmesen tisztítsa ki a ház belsejét egy nedves ruhadarabbal.

FOLYTATÓDIK



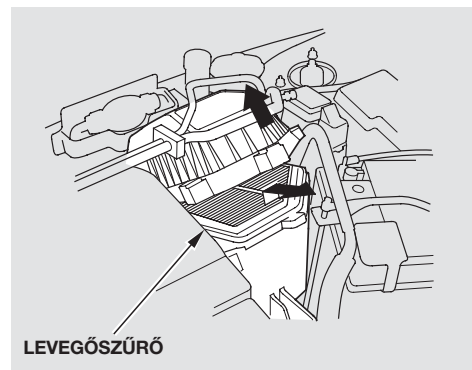
5. Tegye be az új levegőszűrőt a házba.
6. Tegye vissza a levegőszűrő ház tetejét valamint az öt csavart.
7. Helyezze a helyére a levegő szívó csövet és a segéd levegő csövet. Húzza meg a csavart és tegye vissza a bilincset.

Dízel modellek



1. Lazítsa meg a négy csavart a szerszámkészletben található kulccsal (lásd 284 . oldal).

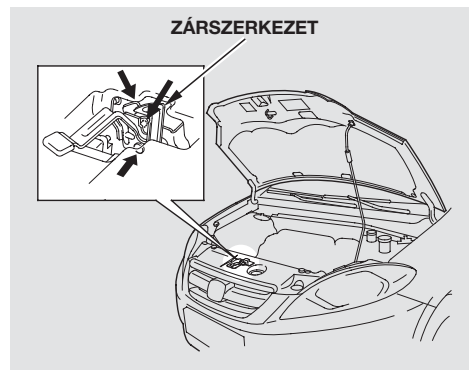
Ellenőrizze, hogy az ábrának megfelelően a levegő szűrő ház tartó négy csavart távolítja el. Ne a légáram mérő egység csavarját lazítsa meg.



2. Emelje fel a levegőszűrő ház tetejének előlő részét és vegye ki az elhasznált régi levegőszűrőt.
3. Figyelmesen tisztítsa ki a ház belsejét egy nedves ruhadarabbal.

4. Tegye be az új levegőszűrőt a házba.
5. Nyomja le a levegőszűrő ház tetejének elülső részét és húzza meg a négy csavart biztonságosan.

Géptető zár



Enyhe tisztítószerrel tisztítsa meg a motorháztető zárszerkezetét, majd kenje meg zsírral. Minden mozgó alkatrészt (lásd az ábrán) kenjen be zsírral, beleértve a forgó csapokat is. Amennyiben nem biztos abban, hol kell megtisztítani és megzsírozni a motorháztető zárszerkezetét, forduljon Honda Márkaszervizbe.

Üzemanyagszűrő

Az üzemanyagszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

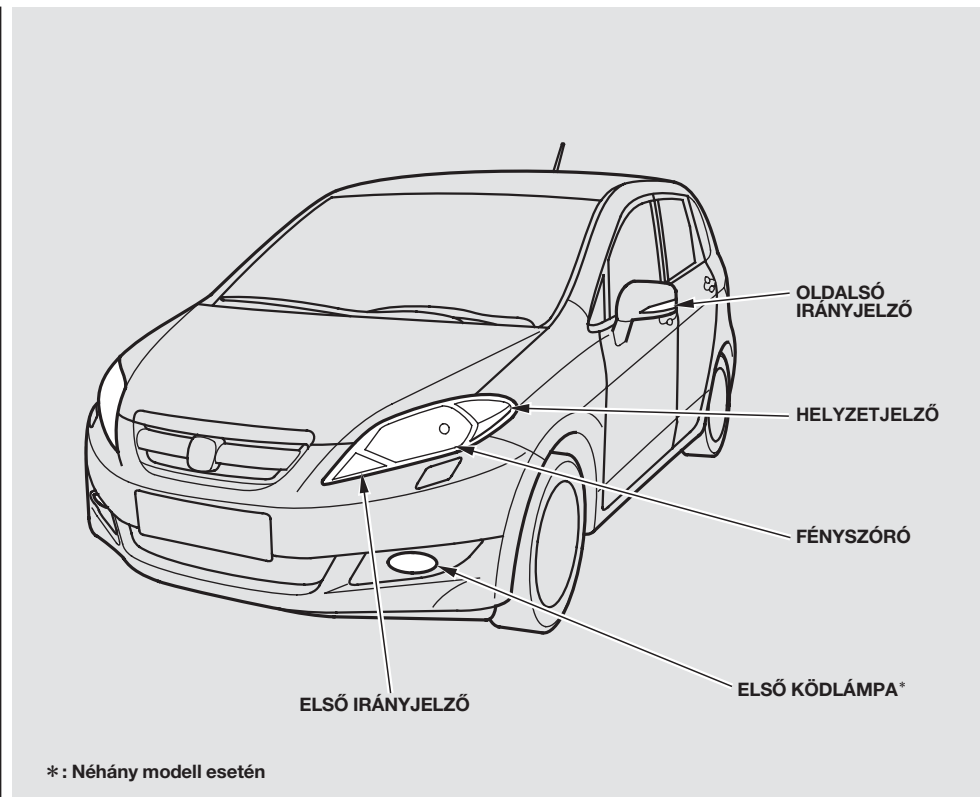
A cserét szakember végezze. Az üzemanyagrendszer nyomás alatt van, ezért igen óvatosan kell dolgozni, mert az üzemanyag kifolyhat, másrészt veszélyforrássá válhat, ha az üzemanyag vezeték csatlakozásai szivárognak.

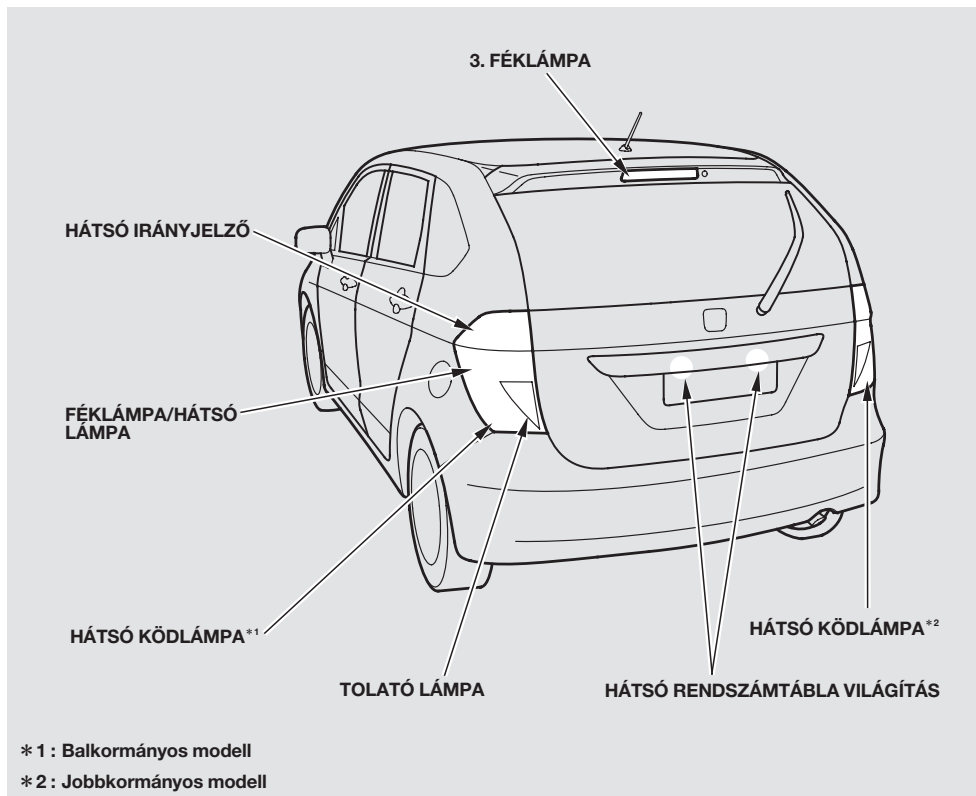
EU-n kívül forgalmazott (csak benzines) modellek

Javasoljuk, hogy az üzemanyagszűrőt minden 40 000 km után vagy két évente cserélje ki, amennyiben az Ön által vásárolt üzemanyag nem megfelelő tisztaságú vagy szennyezett. Poros, sáros környezet esetén a szűrő hamarabb megtelepszik szennyező anyaggal.

Világítás

Legalább havonta ellenőrizze a világításokat. A kiégett izzó csökkenti a biztonságot, mert csökken az autó láthatósága és annak lehetősége, hogy közlekedési partnereivel pontosan közölje irányváltoztatási, fékezési, stb. szándékát.





A következőket ellenőrizze:

- Tompított világítások és fényszórók
- Helyzetjelzők
- Hátsó világítások
- Féklámpák
- Irányjelzők
- Oldalsó irányjelzők
- Tolatólámpák
- Vészvillogó
- Rendszámtábla világítás
- 3. féklámpa
- Hátsó ködlámpa
- Első ködlámpa (néhány modell esetén)
- Nappali világítás (néhány modell esetén)

A kiégett izzót minél hamarabb ki kell cserélni. Az izzó típusára vonatkozóan a 321. oldalon talál információt.

Fényszóró beállítás

Az autó újkorában a fényszórói gyárilag be lettek állítva. Amennyiben rendszeresen nagy terhet szállít a csomagtartójában, vagy utánfutót vontat, akkor előfordulhat, hogy újra be kell állítani. A fényszóró beállítását az Ön Honda márkakereskedőjénél végeztesse el.

A fényszóró magasság állító berendezéssel szerelt modelleknél

A fényszórók függőleges szöge állítható. Az ezzel kapcsolatos információ a 112. oldalon található.

Nagyfeszültségű gázkisüléses fényszóróval szerelt modelleknél

Autójában automatikus fényszóró magasság állító található, amely a fényszórók (tompított) függőleges szögét automatikusan állítja be. Az ezzel kapcsolatos információ a 112. oldalon található.

Nagyfeszültségű gázkisüléses fényszórók (Néhány modell esetén)

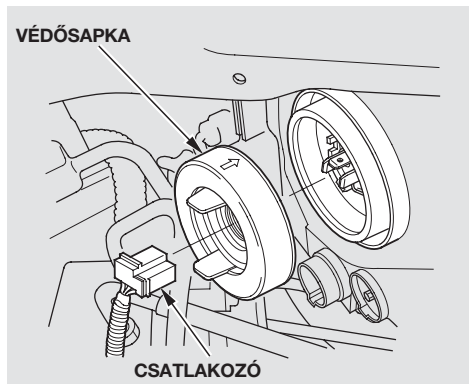
A tompított világítás izzói nagyfeszültségű kisülés elvén működnek. Az áramkörben még lekapcsolt világítás és gyújtás esetén is nagyfeszültség maradhat, ezért ennek vizsgálata vagy cseréje tilos. Minden ilyen típusú izzó kiégése esetén forduljon a Honda Márkaszervizéhez csere végett.

Fényszóróizzó cseréje

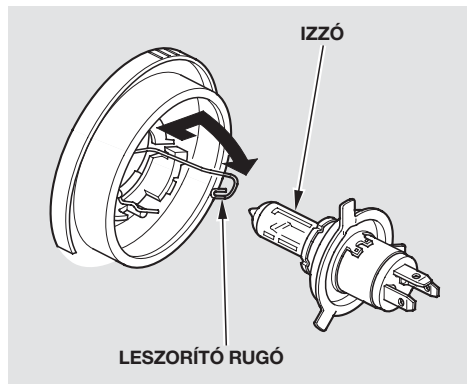
Autójában halogén izzók találhatóak a fényszórókban (néhány modell esetén). Cserénél ne fogja meg az üvegrészt, csak a fémrészt, s ha ez esetleg megtörténne, denaturált szesszel mossa le a kéznyomokat. Óvakodjon a kemény tárgyakhoz ütésétől.

MEGJEGYZÉS

A halogén izzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.



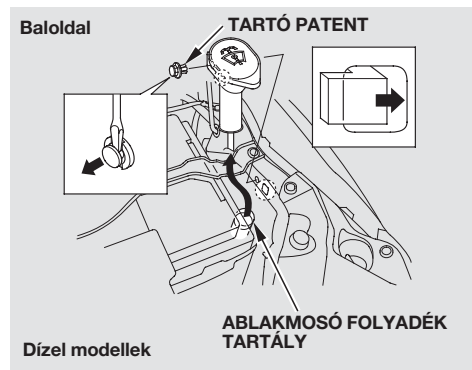
1. Nyissa ki a motorháztetőt.
2. Húzza le a csatlakozót az izzóról úgy, hogy a csatlakozót húzza egyenesen hátra.



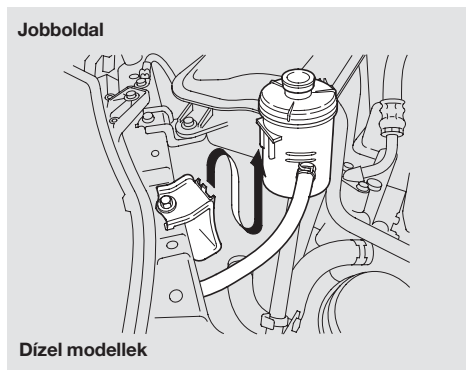
3. Húzza le a gumi védősapkát füleinek meghúzásával.
4. Akassza ki a leszorító rugót úgy, hogy kicsit oldalra megnyomja. Forgassa el, majd vegye ki az izzót.

5. Tegye be az új izzót, győződjön meg róla, hogy biztosan a helyén van. Forgassa vissza, majd akassza vissza a leszorító rugót.
6. Tegye vissza a gumisapkát. Győződjön meg arról, hogy a megfelelő oldala — ahol a “TOP” jelölés található — került felülre.
7. Dugja vissza az elektromos csatlakozót az új izzóra. Győződjön meg róla, hogy megfelelően a helyére került. Kapcsolja fel a tompított fényszórót az izzó kipróbálására.

Első villogó izzójának cseréje

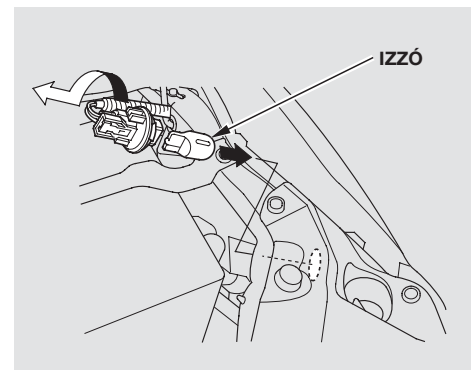


1. Nyissa ki a motorháztetőt.
2. A 2,0 l benzines és a dízel modellek (Bal oldal)
Távolítsa el az ablakmosó folyadék felső tartályát.
2,0 l motorral szerelt modellek esetén lásd 183 . oldal.



Dízel modellek esetén, laposfejű csavarhúzóval távolítsa el a tartó patentokat, majd vegye le a felső részt.

Dízel modellek (Jobb oldal)
Vegye ki a szervoolaj tartályt.



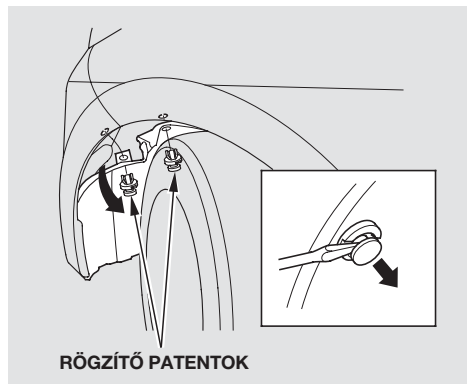
3. Az óramutató járásával ellentétes irányban negyed fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a fényszóró lámpatestből.
4. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.
Ütközésig nyomja be az új izzót.

5. Tegye vissza a foglalatot a fényszóró lámpatestbe és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.
6. Győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.
7. A 2,0 l benzines és a dízel modellek (Bal oldal)
Tegye vissza az ablakmosó folyadék tartály felső részét a kiserelés fordított sorrendjében.

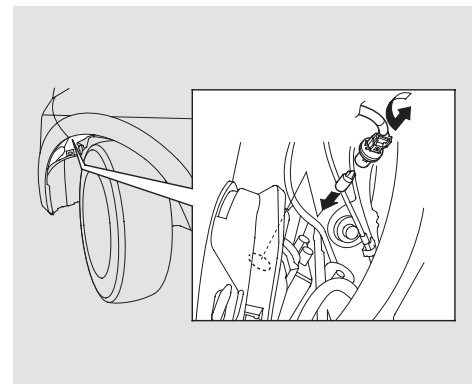
Dízel modellek (Jobb oldal)
Helyezze vissza a szervoolaj tartályt a helyére.

Első helyzetjelző izzó csere

1. Ha a bal oldalon cserél izzót, akkor indítsa be az autót, forgassa a kormánykereket teljesen jobbra, majd állítsa le a motort. Ha a jobb oldalon cserél izzót, akkor forgassa a kormánykereket teljesen balra.



2. Laposfejű csavarhúzó segítségével távolítsa el a dobetét tartó patentokat.
3. Húzza a dobetétet a sárvédőtől és a lökhárítótól a kerék felé.
4. Az óramutató járásával ellentétes irányban negyed fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a fényszóró lámpatestből.



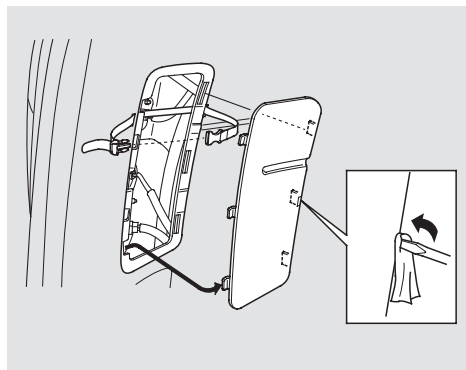
5. A kiégett izzót úgy tudja kivenni a foglalatból, hogy egyenesen kihúzza. Nyomja be az új izzót egyenesen ütközésig.

6. Tegye vissza a foglalatot a fényszóró lámpatestbe és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.
7. Kapcsolja fel a helyzetjelzőt az izzó kipróbálására.
8. Nyomja vissza a dobberet a helyére és rögzítse a patentokkal oly módon, hogy azok közepét benyomja.

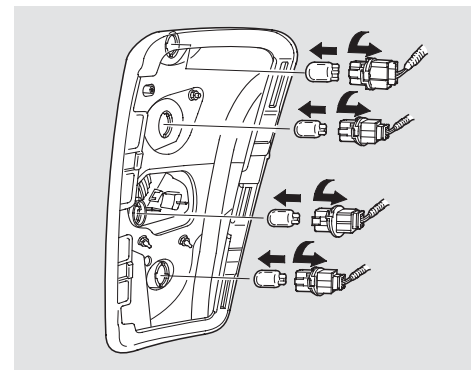
Oldalsó irányjelző

Az oldalsó irányjelzők az adott oldali külső tükörbe szerelve találhatók. Cseréjükhöz keresse fel a hivatalos Honda Márkakereskedőjét.

Hátsó izzók cseréje



1. Nyissa ki a csomagtér ajtót. A csatot húzza szét az ábrának megfelelően. A belső borítást a pereménél fogva kis laposfejű csavarhúzó segítségével finoman pattintsa le.

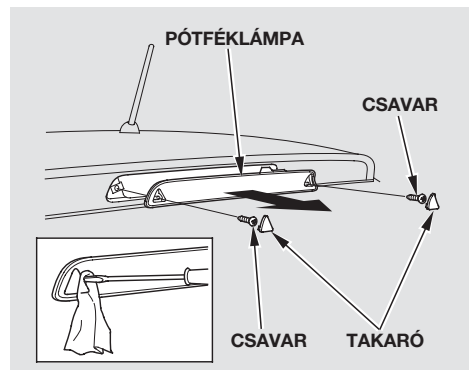


2. Határozza meg, hogy a hátsó lámpatestben melyik izzó — fék/hátsó lámpa, tolatólámpa, irányjelző vagy hátsó ködlámpa — égett ki.
3. Az óramutató járásával ellentétes irányban negyed fordulattal elforgatva vegye ki a foglalatot.

FOLYTATÓDIK

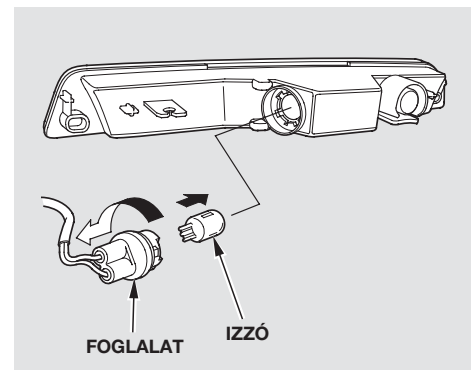
4. A kiégett izzót úgy tudja kivenni a foglalatból, hogy egyenesen kihúzza.
5. Nyomja be az új izzót a tartóba ütközésig.
6. Ellenőrizze az új izzó működését. Tegye vissza a foglalatot és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.
7. Tegye vissza a belső borítást a helyére. Nyomja vissza a csatlakozót.

Pótféklámpa izzójának cseréje



1. Egy rongydarabot tegyen a borítás peremére és vékony, lapos csavarhúzóval az élénél óvatosan pattintsa le azt.

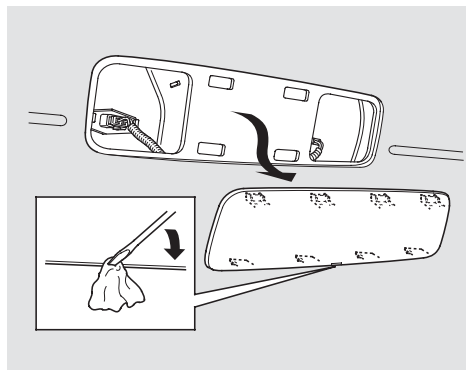
Csillag csavarhúzó segítségével távolítsa el a két csavart, majd vegye ki a 3. féklámpa egységet.



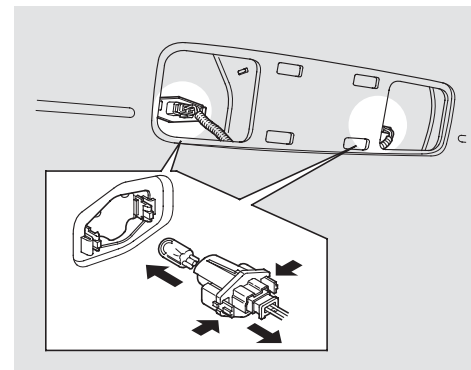
2. Az óramutató járásával ellentétes irányban negyed fordulattal elforgatva vegye ki a foglalatot a lámpaegységből.
3. A kiégett izzót úgy tudja kivenni a foglalatból, hogy egyenesen kihúzza. Nyomja be az új izzót egyenesen ütközésig.

4. Győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.
5. Tegye vissza a foglalatot a lámpatestbe és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.
6. Szerelje vissza a 3. féklámpa egységet a hátsó csomagter ajtóba. Húzza meg a két csavart és tegye vissza a takaró darabokat.

Hátsó rendszámvilágítás izzójának cseréje



1. Nyissa ki a csomagter ajtót. Egy rongydarabot tegyen a borítás peremére és vékony, lapos csavarhúzóval a középső részénél pattintsa le azt.



2. Vegye ki a rendszámtábla világítás egységet oly módon, hogy a mindkét oldalán található fület egyszerre benyomja.
3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

FOLYTATÓDIK

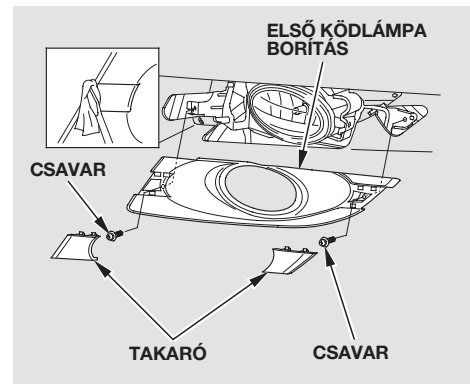
4. Kapcsolja fel a helyzetjelzőt az izzó kipróbálására.
5. Tegye be az új izzót a foglalatba. Tegye vissza a belső borítást a helyére.

Első ködlámpa izzó csere (Néhány modell esetén)

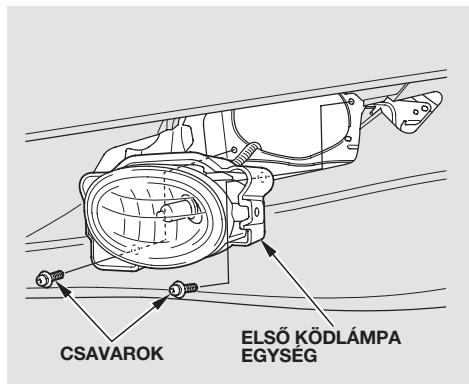
Autójában halogén izzók találhatók. Cserénél ne fogja meg az üvegrészt, csak a fémrészt, s ha ez esetleg megtörténne, denaturált szesszel mossa le a kéznyomokat. Óvakodjon a kemény tárgyakhoz ütésétől.

MEGJEGYZÉS

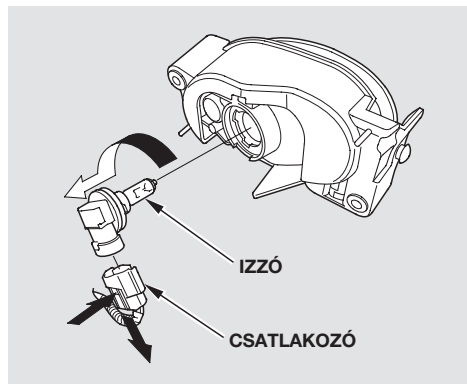
A halogén izzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.



1. A takaró pereméhez tegyen egy rongydarabot és vékony, lapos csavarhúzóval pattintsa le a csavar takaró műanyag lapokat.
2. Csillag csavarhúzóval távolítsa el a csavarokat.
3. Vegye le a ködlámpa borítást.



4. A csavarok kivétele után vegye ki az első ködlámpa egységet.



5. Húzza le a csatlakozót az izzóról úgy, hogy a csatlakozót mindkét oldalán összenyomja, majd húzza egyenesen hátra.
6. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki az izzót.

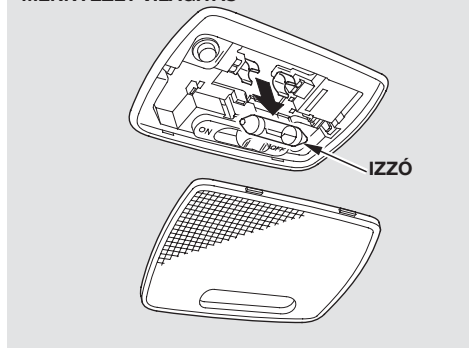
7. Tegyen vissza egy új izzót és forgassa az óramutató járásával megegyező irányban 1/4 fordulattal zárásig.
8. Dugja vissza az elektromos csatlakozót az új izzóra. Győződjön meg róla, hogy megfelelően a helyére került.
9. Kapcsolja fel a ködlámpa világítást az izzó működésének ellenőrzéséhez.
10. Helyezze vissza az első ködlámpát a helyére és húzza meg a csavarokat.
11. Tegye vissza az első ködlámpa borítást, húzza meg a csavarokat és pattintsa vissza a takaró lapokat.

Belső világítás izzó csere

Az utastér világítás izzóinak cseréje megegyezik.

1. Vékony, lapos csavarhúzóval pattintsa le a búrát. Ne a búrát körülvevő peremet feszegesse.

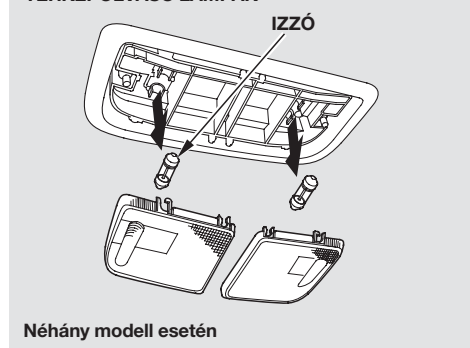
MENNYEZET VILÁGÍTÁS



Mennyezet világítás:

A búra elülső részén, mindkét széléhez közel pattintsa ki.

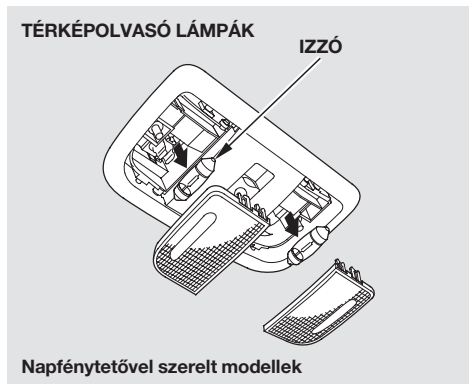
TÉRKÉPOLVASÓ LÁMPÁK



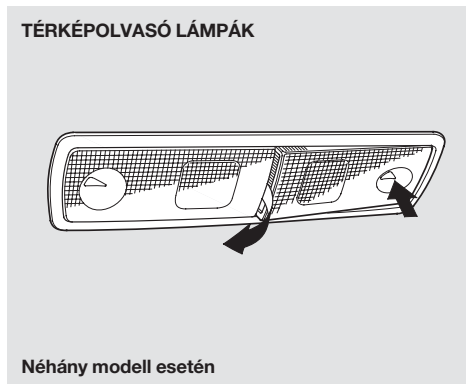
Néhány modell esetén

Térképolvasó lámpák:

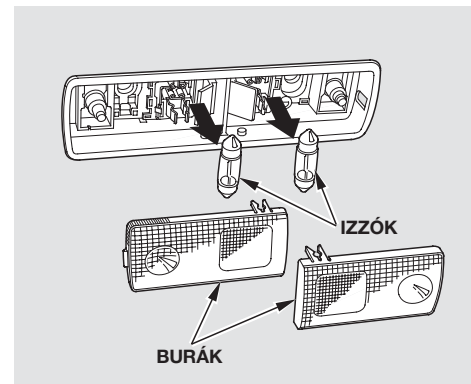
1. Mindkét térképolvasó lámpabúra belső felén pattintsa ki.
2. Egyenesen húzza ki az izzót a foglatából.



3. Helyezzen új izzót vissza a foglalatba, majd óvatosan pattintsa vissza a helyére a búrát.



1. Ellenőrizze, hogy melyik izzó égett ki. Ha az egyik oldali izzót akarja cserélni, akkor ahhoz nyomja be a búrát az ellenkező oldalon.
2. Vékony, lapos csavarhúzóval a két búra találkozásánál található élnél pattintsa le azt a búrát, amely alatt a kiégett izzó található.



3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatából.
4. Helyezzen új izzót vissza a foglalatba.
5. Pattintsa vissza a búrát a helyére.

Légkondicionáló rendszer

Autója légkondicionálója zárt rendszerű. Karbantartásához, újratöltéséhez szakemberre van szükség. Néhány egyszerű módszerrel Ön is ellenőrizheti, hogy a légkondicionáló rendszeren működik-e.



LÉGKONDITIONÁLÓ HŰTŐ

Rendszeresen ellenőrizze a motor hűtőjét és a légkondicionáló hűtőjét, nem tapadtak-e bogarak, levelek a felületükre. Ezek megakadályozzák a levegő érintkezését a hűtőlamellákkal, csökkentik a hűtő hatásfokát. Gyenge vízpermettel és finom kefével tisztítsa meg a lamellákat.

MEGJEGYZÉS

A hűtőlamellák könnyen elhajlanak. Csak alacsony víznyomást és nagyon finom kefével használjon tisztításukhoz.

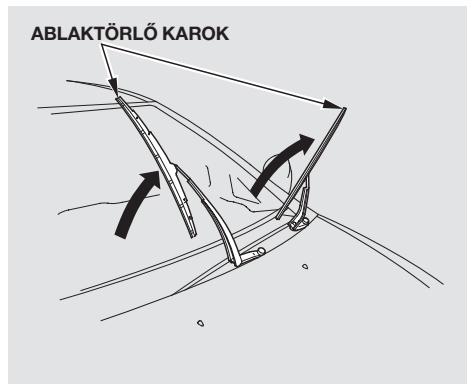
Télen legalább hetente egyszer kapcsolja be a légkondicionálót. Legalább 10 percig hagyja bekapcsolva, miközben állandó sebességgel vezet és a motor üzemi hőmérsékleten van. Ezzel keringtetni a kenőolajat, amely a gázban található.

Ha a klíma a korábban megszokottnál kevésbé hűt, akkor valószínűleg szivárogoz valahol a rendszerből a gáz. Forduljon márkaszervizhez a feltöltéshez, használjanak HFC-134a (R-134a) gázt hozzá.

MEGJEGYZÉS

Ellenőrizze, hogy a szervizben, ahol légkondicionáló berendezését javítják, rendelkeznek-e zárt gáz újrafelhasználó rendszerrel vagy sem. A szabadba kiengedett gáz veszélyt jelent környezetünkre.

Legalább hathavonta ellenőrizze az ablaktörlők állapotát. A gumilapon vizsgálja meg a repedéseket és a megkeményedett részeket. Ha ilyeneket talál rajta, vagy csíkosan, kihagyásokkal töröl a lapát, cserélje ki.

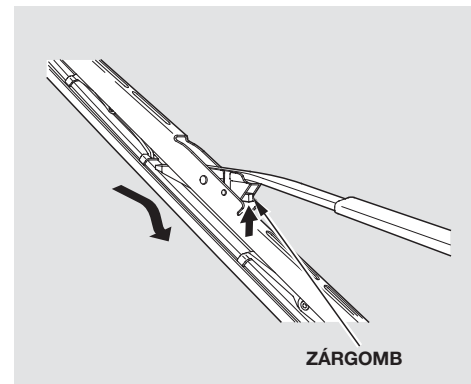


Az első ablaktörlők cseréje:

1. Emelje fel a karokat a szélvédőről, először a vezető, majd az utas oldalon.

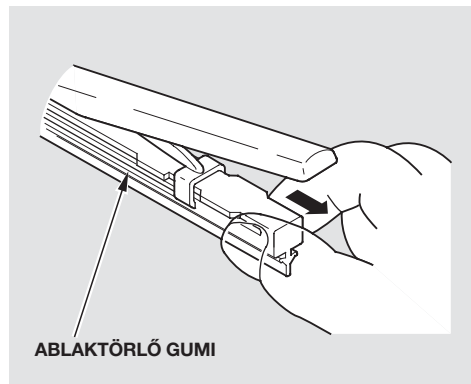
MEGJEGYZÉS

Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve, mert mind a motorháztető, mind a karok megsérülhetnek.

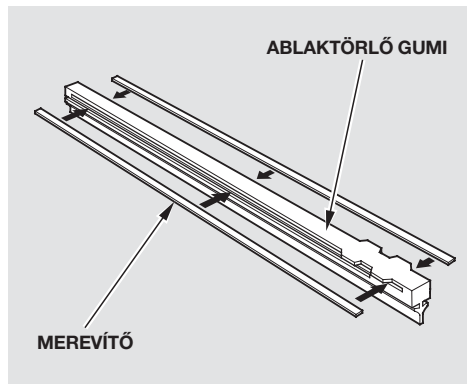


2. A törlőlapátot le lehet húzni a karról. Tolja a kar töve irányába, miközben a rögzítő fület benyomva tartja.

FOLYTATÓDIK

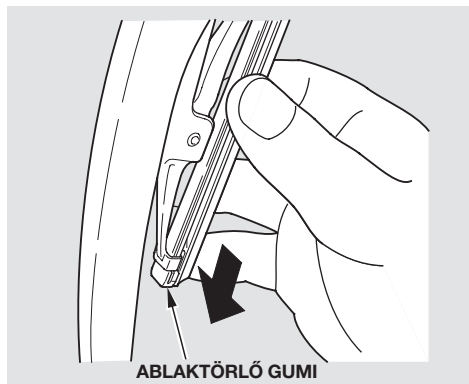


3. A gumilap végét megfogva húzza erősen kifelé azt a tartójából.



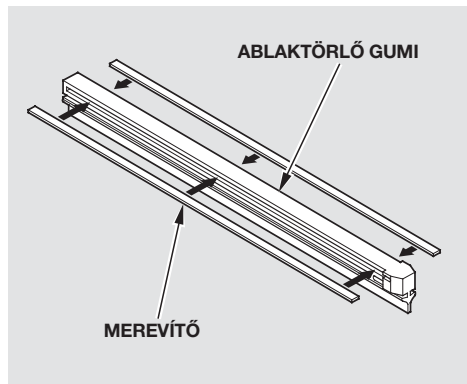
4. Vizsgálja meg az új törlő gumikat. Ha a hátsó éle mentén nem talál végig műanyag vagy fém merevítést, akkor a régi ablaktörlő gumiból távolítsa el a fém merevítőt és ezt helyezze be az új gumi éle mentén végigfutó nyílásba.

5. Csúsztassa be az új ablaktörlő gumikat a tartóba, amíg a rögzítő patentok a helyükre nem pattannak.
6. Tegye fel az új ablaktörlőlapátokat a karokra, s ellenőrizze a rögzítő patentek bepattanását a helyükre.
7. Hajtsa vissza a karokat a szélvédőre. Először az utasoldali, majd a vezető oldali kart hajtsa le.



A hátsó ablaktörő cseréje:

1. Emelje fel a kart a hátsó ajtó üvegéről.
2. A gumilap végét megfogva húzza erősen kifelé azt a tartójából.



3. Vizsgálja meg az új törő gumikat. Ha a hátsó éle mentén nem talál végig műanyag vagy fém merevítést, akkor a régi ablaktörő gumiból távolítsa el a fém merevítőt és ezt helyezze be az új gumi éle mentén végigfutó nyílásba.

4. Csúsztassa be az új ablaktörő gumikat a tartóba, amíg a rögzítő patentok a helyükre nem pattannak.
5. Tegye fel az új ablaktörőlapátokat a karokra, s ellenőrizze a rögzítő patentek bepattanását a helyükre.
6. Hajtsa vissza az ablaktörő kart.

A biztonságos autózáshoz elengedhetetlen, hogy megfelelő méretű és minőségű gumikat használjon, amelyek egyformán kifogástalan állapotban vannak és kellően fel vannak fújva.

A következő oldalak részletes információkkal szolgálnak, mikor és hogyan kell a guminyomást ellenőrizni, hogyan kell a sérülések szempontjából megvizsgálni a gumikat, mit kell tenni kerékcseré esetén.

FIGYELMEZTETÉS

Az elhasználódott vagy helytelenül felfújt gumik használata könnyen balesethez vezethet, amelyben Ön illetve más megsérülhet, meghalhat.

Fogadja meg a következő tanácsokat, amelyek a gumiabroncsok karbantartásáról, helyes használatáról szólnak.

Felfújás

Az előírt guminyomás alkalmazásával optimalizálja az autó jó kezelhetőségét, a gumik élettartamát, az utazási komfortot.

- A nem kellően felfújt gumik egyenetlenül kopnak, rontják az autó vezethetőségét, növelik az üzemanyag fogyasztást és könnyebben túlmelegedhetnek.
- A túlzottan felfújt gumik miatt az autó rázkódik, az úthibák károsítják a szerkezeti elemeket és a gumik is egyenetlenül kopnak.

Azt tanácsoljuk, hogy mindennap vegye szemügyre a gumiabroncsokat. Ha úgy találja, hogy a gumik laposak, azonnal ellenőrizze guminyomás mérővel.

Havonta egyszer mérje meg a gumik nyomását guminyomás mérővel. Még ha a gumik kifogástalan állapotban vannak is, 10-20 kPa nyomást veszíthetnek havonta. A gumik ellenőrzésekor és mérésekor ne felejtkezzen meg a pótkerékről sem.

A gumik nyomását azok hideg állapotában ellenőrizze. Hidegnek akkor tekinthetők, ha az autó legalább három órát állt egy helyben. Amennyiben a mérés előtt mindenképpen mennie kell az autóval, a gumik akkor tekinthetők hidegnek, ha nem ment többet 1,6 km-nél.

Az előírt guminyomások (hideg állapotban) a vezető oldali ajtóküszöbön elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve. Ennek megfelelően adjon hozzá levegőt a gumiba vagy engedjen le levegőt a gumiból.

Ha a gumik meleg állapota mellett méri meg nyomásukat, 30-40 kPa-lal nagyobb nyomást mér, mint hideg állapotban. Ez teljesen normális. Ne engedjen ki levegőt a kerékből, mert az lapos lesz.

A tömlő nélküli gumik képesek a defekt által okozott levegőkiáramlás lassítására, az önzárásra. Ezért, mivel a szivárgás gyakran lassú, ha a gumi laposodását tapasztalja, vizsgálja meg, nem kapott-e defektet.

A legcélszerűbb, ha saját légnyomásmérője van és azt használja. Így mindig kiderül, valóban csökkent-e a levegőnyomás a gumiban, hiszen a különféle pontosságú műszerek miatt is adódhatnak eltérések.

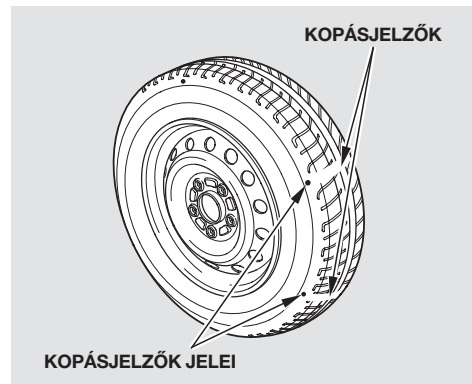
A javasolt gumiméret és az előírt guminyomások (hideg állapotban) a vezető oldali ajtóküszöbön elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve.

Gumik ellenőrzése

Valahányszor ellenőrzi a nyomást, meg kell vizsgálnia, hogy a gumiban nem találhatók-e szögek, nincs-e rajta látható sérülés, nem kopik-e rendellenesen.

A következőket kell megvizsgálnia:

- Kidudorodások a gumi futófelületén, valamint oldalán. Ilyenkor cserélje ki a gumit.
- Vágások, hasadások és repedések a gumi oldalán. Ki kell cserélni a gumit, ha valahol kilátszik a szövet vagy egyéb szálszerkezet.
- A futófelület erős kopása.



Az abroncsokba kopásjelzőket égetnek. Amikor a futófelület elkopik, a futófelületen keresztül előtűnik egy 12,7 mm széles fehér sáv. Ez azt mutatja, hogy már kevesebb, mint 1,6 mm mély a mintázat.

Az olyan gumi, amelyen ez a sáv már látható, nagyon rosszul tapad nedves úton. Ha a kopásjelzőt már három, vagy több helyen látja, ki kell cserélnie a gumit.

Gumik karbantartása

A helyes légnyomás mellett a helyes futómű beállítás is csökkenti az abroncs kopását. Amennyiben valamelyik gumi rendellenesen kopik, keresse fel Márkaszervizét a futómű ellenőrzése végett.

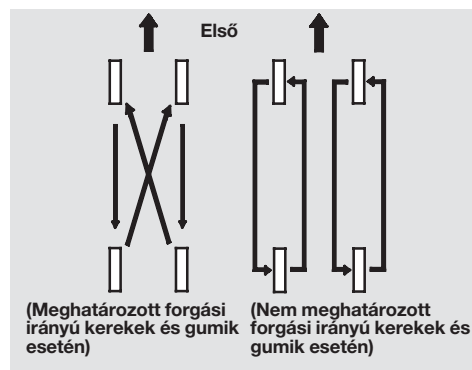
A kerekeket pontosan kiegyensúlyozták a gyárban. Ennek ellenére, ha kellemetlen rázást érez vezetés közben, újra ki kell egyensúlyoztatni azokat. Ugyanezt kell tenni akkor is, ha valamilyen okból a gumit leszerelték az abroncsról. Amikor új gumikat szerelnek fel, győződjön meg arról, hogy a kerekek ki vannak egyensúlyozva. Ez növeli a gumik élettartamát, a vezetés komfortját és a menetbiztonságot. Az eredeti kerekeket a gyárban dinamikusan egyensúlyozták ki. Ezt javasoljuk Önnek a későbbiekre is.

MEGJEGYZÉS

Az alumínium kerekekkel szerelt modelleknél:
Nem megfelelő kiegyensúlyozó súlyok használata miatt megrongálódhatnak az autó könnyűfém keréktárcsái. Mindig eredeti

Honda súlyokat használjon a kiegyensúlyozásnál.

Gumi forgásirány

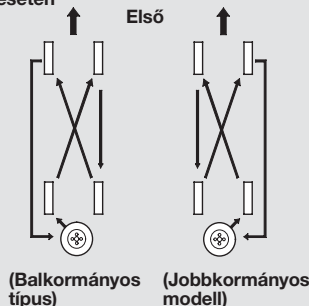


Ahhoz, hogy a gumik élettartamát a kopási igénybevétel elosztásával megnövelje, minden 10 000 km után cserélje fel a kerekeket az ábrának megfelelően. Az ábra felül azt mutatja, hogyan kell a kerekeket megcserélni, ha az autóban speciális pótkerék található vagy ha a pótkereket nem vonja bele a felcserélésbe.

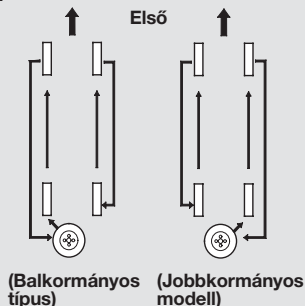
Vásárlás esetén találkozhat ún. “meghatározott forgási irányú” gumiabroncsokkal. Ez azt jelenti, hogy egy ilyen gumiabroncsot csak egy irányban történő forgásra tervezték. Ennek használata esetén csak azonos oldalon előlről hátra lehet felcserélni.

A következő oszlopban található ábra azt mutatja, hogyan kell a kerekeket felcserélni, ha a normál méretű pótkereket is bevonja a felcserélésbe.

Nem meghatározott forgási irányú kerekek és gumik esetén



Meghatározott forgási irányú kerekek és gumik esetén



Gumik és kerekek cseréje

Csere esetén a méretet, a terhelhetőséget, a használható sebességet és a hideg gumi nyomását tekintve (amint az a gumi oldalfalán látható) az eredetiekkel megegyező radiál abroncsokat vásároljon. Egymástól és az eredetiektől eltérő tulajdonságú gumik felszerelése csökkenti a fékezés (ABS) hatásosságát, az úttapadást és a kormányozhatóságot.

Az ABS és a VSA (ha felszerelés) az egyes kerekek sebességének összehasonlítása alapján működik. Amikor gumiabroncsot cserél, mindig az eredeti gyárral megegyező méretű gumiabroncsot használjon. Miután a gumiabroncsok mérete és konstrukciója hatással van a keréksebességekre, ezért a rendszer hibás működését eredményezhetik.

A legjobb, ha mind a négy kereket egyidejűleg cseréli. Ha ez nem lenne lehetséges, vagy nem szükséges, javasoljuk, hogy a két első vagy a két hátsó gumit párban cserélje. Csak egyetlen gumi lecserélése kedvezőtlenül befolyásolja az

autó menettulajdonságait.

Ha valaha keréktárcsát kell cserélni, nagyon ügyeljen arra, hogy ugyanolyan acél vagy könnyűfém tárcsát használjon, mint amilyen eredetileg volt az autóján. Gumicsere előtt szintén kérje ki márkaszervize tanácsát.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Helytelen gumik használata az autó kormányozhatósága és útstabilitása rovására mehet, amely olyan balesethez vezet, melyben Ön megsérülhet, esetleg meghalhat.

Mindig a gyárral megegyező méretű és típusú gumit használjon. Erről az autóban található címkén talál felvilágosítást.

Keréktárcsák és gumik

Kerekek:

1,7 ℓ motorral szerelt modellek:
15 x 6 JJ

2,0 ℓ és dízel motorral felszerelt
modellek:
16 x 6 1/2 JJ

Gumik:

1,7 ℓ motorral szerelt modellek:
195/65R15 91H *
195/65R15 91V

2,0 ℓ és dízel motorral felszerelt
modellek:
205/55R16 91H *
205/55R16 91V

A keréktárcsák és gumiköpenyek mérete
modelltől függő.

*: Ezek a keréktárcsa és gumiméretek a
gyárral megegyezők.

Nézze meg a vezető oldali ajtóküszöbön
elhelyezett címkén feltüntetett
gumiméreteket, vagy kérdezze meg
márkaképviselőjét a helyes adatokról.

Ezeket Honda márkaképviselőjénél
beszerezheti.

Téligumik

Havas és jeges úton a nyári gumik képessége
korlátozott, ezért ilyen körülmények esetén
javasoljuk a téli gumik (M+S gumik)
használatát. Ha M+S téli gumikat használ,
mind a négy kerékre ilyen szereltesen. Csak
azonos méretű és profilú gumikat használjon.
Vásárláskor ügyeljen a méretre, a
terhelhetőségre és az igénybe vehető
maximális sebességre.

Az európai szabványoknak megfelelően téli gumi használata esetén, amennyiben az autó maximális sebessége meghaladja a felszerelt téli gumira megengedett maximális sebességi határt, a szélvédőn kötelező a téli gumi megengedett maximális sebességét egyértelműen matricával feltüntetni. Ez a matrica elérhető a gumiabroncs forgalmazójánál. Amennyiben bármilyen kérdése merül fel ezzel kapcsolatban, forduljon a Honda Márkakereskedőjéhez.

Hólánccok

Hólánccot csak veszélyhelyzetben vagy akkor használjon, ha azt előírják. A láncot mindig az első két kerékre szerelje fel. Hólánccal használatkor óvatosan közlekedjen a jégen és a havon. Az autó menettulajdonságai ilyenkor rosszabbak lehetnek, mint jó téli gumikkal. Egyes hólánccok alkalmazása károsíthatja a gumiköpenyt, a keréktárcsát, a felfüggesztést és a karosszériát. Csak olyan hólánccot válasszon, amelynek elég helye van a kerékjártban. A hólánchoz mellékelt előírásokat gondosan tartsa be. Mielőtt hólánccot vásárolna, kérjen tanácsot Honda Márkakereskedőjénél

Hólánccal az autó maximális sebessége 30 km/h lehet a hóval és jéggel fedett úton. A gumi és a lánc kímélése érdekében ne vezessen hólánccal száraz úton.

FOLYTATÓDIK

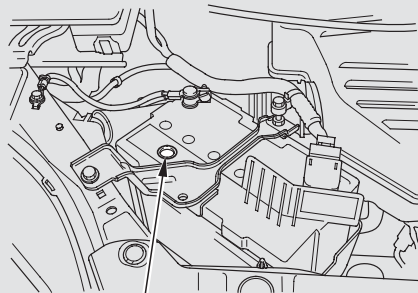
Gumik

(EU modellek)
A felsorolt gumikra használja az alábbi, vagy azzal megegyező hóláncot.

Gyári gumiabroncs mérete	Hólánc típusa
195/65R15	RUD starmatic 48482 vagy azzal megegyező
205/55R16*	_____

*: Ügyeljen rá, hogy 205/55 R16 méretű gumira nem lehet hóláncot felszerelni.
Cserélje le az eredeti gumit 195/65 R15 méretű téli gumira, amennyiben hóláncot szeretne használni.

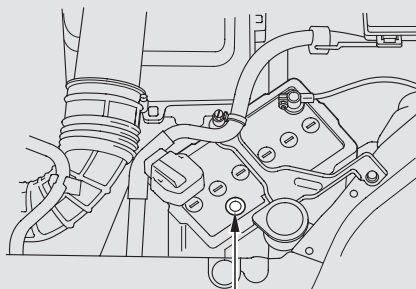
1,7 l motorral szerelt modellek



VARÁZSSZEM

Havonta ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét a varázsszem színének megállapításával. Az akkumulátoron levő címke ismerteti a különböző állapotokat jelző színeket.

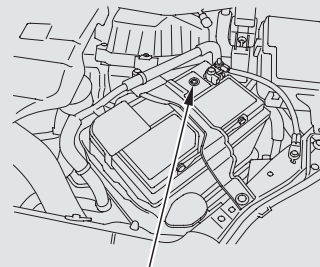
2,0 l motorral szerelt modellek



VARÁZSSZEM

Ha az akkumulátor csatlakozói erősen korrodáltak, szódával és vízzel tisztítsa meg őket. Ezután oldja meg villáskulccsal a saruk szorítócsavarjait és vegye le a sarukat a pólusokról. Először mindig a negatív (–) sarut vegye le, s azt is tegye vissza utoljára. A sarukat drótkéfével vagy csiszolóvászonnal alaposan tisztítsa meg. Helyezze vissza a kábeleket, és szorítsa meg a csavarokat. Ezután kenje be zsírral a csatlakozókat.

Dízel modellek



VARÁZSSZEM

Amennyiben az akkumulátorral kapcsolatosan további karbantartás szükséges, keresse fel hivatalos Honda Márkakereskedőjét.

Ha az akkumulátort tölteni kell, az autó elektromos hálózatának védelmében mindig vegye le mindkét akkumulátorsarut. Először a negatív sarut vegye le és azt tegye vissza utoljára.

FOLYTATÓDIK

FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor működése közben hidrogéngáz keletkezik. Szikra vagy nyílt láng hatására felrobbanhat, s halálos vagy súlyos sérülést okozhat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Védőruhát és álarcot viseljen, vagy bízsa a munkát a szakemberre.

FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátorban erősen maró és mérgező kénsav van.

A bőrre és szembe kerülő akkumulátorsav súlyos égést okozhat. Viseljen védőruhát és szemüveget, amikor az akkumulátorral dolgozik.

Az elektrolit lenyelése életveszélyes mérgezést okozhat, ha nem történik azonnali beavatkozás.

GYERMEK NE KERÜLHESSEN A KÖZELÉBE!

Vészhelyzet esetén

Szem — Ha az akkufolyadék a szembe jut, legalább 15 percen keresztül mossa szemét egy edényből vagy más víztartályból. (A nyomás alatt levő víz szemkárosodást okozhat). Azonnal hívjon orvost.

Bőr — Távolítsa el a savtól szennyezett ruházatot. A bőrt bőségesen mossa le vízzel. Azonnal hívjon orvost.

Lenyelés — Igyon vizet vagy tejet. Azonnal hívjon orvost.

Ha egy hónapnál hosszabb időre akarja leállítani autóját, számos dolgot el kell végeznie, hogy megteremtse a megfelelő körülményeket a tároláshoz. Ezek az előkészületek megelőzik az autó károsodását és könnyebbé teszik az újabb üzembe helyezést. Lehetőleg zárt helyen tárolja az autót.

- Töltse tele az üzemanyagtartályt.
- Cserélje le a motorolajat és szűrőt.
- A karosszériát teljesen mossa le és szárítsa meg.
- Takarítsa ki az utasteret. Győződjék meg arról, hogy a szőnyegek, a kárpit, a padlózat teljesen szárazak.
- Ne húzza be a kéziféket. Tegye a váltót hátramenetbe.

- Támassza ki a hátsó kerekeket.
- Ha hosszabb ideig tárolja az autót, meg kell emelni, hogy a kerekek ne érintkezzenek a talajjal.
- Egy ablakot hagyjon nyitva kissé (ha az autót zárt térben tudja tárolni).
- Vegye le az akkumulátor saruit.
- Tegyen az ablaktörlő lapátok alá összehajtott törülközőt vagy törlőrongyot, hogy közvetlenül ne érintkezzenek a szélvédővel.
- A későbbi ajtó és csomagtér nyitás megkönnyítése végett fújja be szilikonnal az összes ajtó és a csomagtér ajtó szigetelógumiját. Emellett a fényezett felületeket olyan vékony viaszréteggel lássa el, amely nem okoz kárt az ajtó és csomagtér ajtó szigetelógumijában.

- Takarja be a járművet valamilyen légáteresztő anyaggal, például pamut borítással. A nem porózus anyagok, mint amilyenek a műanyagok, nem alkalmasak, mert a bennmaradó pára károsíthatja a fényezést.
- Ha lehetséges, járassa néha a motort (lehetőleg havonta egyszer), amíg az el nem éri az üzemi hőmérsékletet (a hűtő ventilátor kétszer bekapcsol).

Dízel modellek esetén

- Ha huzamosabb tárolás után autója nem indul, akkor az autó üzemanyag rendszerében víz található. Ebben az esetben az üzemanyag szűrőt vízteleníteni kell (lásd a 74. oldalon).

FOLYTATÓDIK

A jármű tárolása

Ha egy évig, vagy ennél hosszabb időre állítja le autóját, annak lejártával Honda márkaszervizben azonnal végeztesse el a 24 hónapos, illetve a 40 000 kilométernél esedékes normál karbantartást* (lásd 219. oldal). Az egyes alkatrészek cseréje nem feltétlenül szükséges ilyenkor, hacsak az autó nem érte el az előírt időt vagy kilométert.

* : EU modellek esetén olvassa el az autó Szervizkönyvében leírtakat.

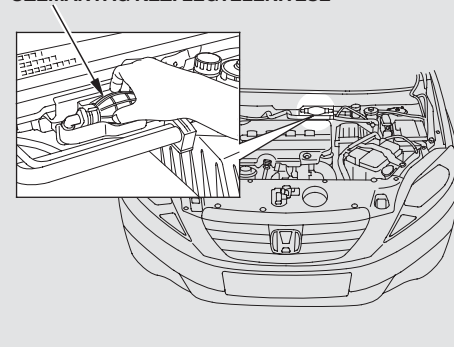
Az üzemanyag rendszer légtelenítése (Csak dízel modellek esetén)

Amennyiben autójából kifogy az üzemanyag, a motorhiba visszajelző lámpa kigyullad vagy az izzítás visszajelző lámpa villogni kezd és az autó a megfelelő üzemanyag (lásd 300 és 301. oldal) betöltése után sem indul.

Ebben az esetben az autó üzemanyag rendszerébe levegő juthatott. A motor indításához a rendszert légteleníteni kell. Ennek lépései a következők:

1. Tankoljon az üzemanyag tartályba (minimum 5 litert).
2. Nyissa ki a motorháztetőt.

ÜZEMANYAG KÉZI LÉGTENÍTÉSE



3. Nyomja össze a kézi légtelenítőt addig, amíg nem érez keményebb ellenállást.

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja erővel a motorborítást. Ez a motorborítás és alkatrészeinek sérülését okozhatja.

A rendszeres tisztítás, ápolás újszerű állapotban tartja az Ön Hondáját. Ebben a fejezetben útmutatást adunk, hogyan ápolja autóját: a fényezést, a festést, a kerekeket, az utasteret. Emellett számos tanácsot adunk a korrózióvédelemmel kapcsolatban is.

Autóápolás.....	274
Mosás.....	274
Tető antenna.....	275
Pasztázás.....	275
Alumínium keréktárcsák.....	276
Javító festék.....	276
Utastér ápolása.....	277
Kárpitot.....	277
Szőnyeg.....	277
Szövet.....	278
Műanyag felületek.....	278
Bőr.....	278
Ablakok.....	278
Biztonsági övek.....	279
Légfrissítők.....	279
Pollenszűrő.....	279
Korrózió védelem.....	280

Mosás

A gyakori mosás az autó előnyös, szép megjelenését szolgálja. A kosz, a szennyeződés árthat a festéknek, míg a fákrol és a madaraktól származó anyagok maradandó foltot hagyhatnak.

Az autót ne napfényben, hanem árnyékos helyen mossa. Ha autójával napon állt, előbb hajtson árnyékba, várjon, míg a karosszéria lehűl, majd utána mossa le.

Csak olyan oldó- és tisztítószerket használjon, amelyeket ebben a kezelési könyvben megtalál.

MEGJEGYZÉS

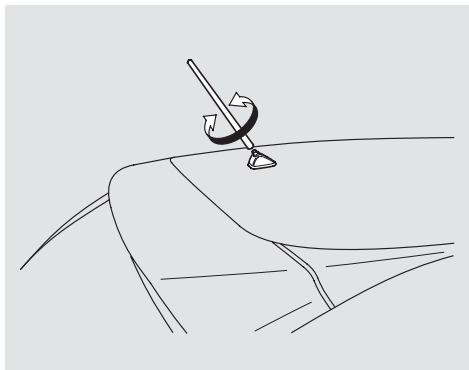
Egyes vegyi anyagok, oldószerek és igen erős tisztítószerk károsodást okozhatnak az autó fényezésén, fém és műanyag alkatrészein.

- Bő hideg vízzel öblítse le autóját és távolítsa el a szennyeződéseket.
- Egy vödört töltsön tele hideg vízzel, ehhez keverjen autósampon.
- Az autót ezzel az oldattal mossa le, puha kefé, szivacsot vagy finom ruhát használjon. Mindig a tetőrésznél kezdje, innen haladjon lefelé. Gyakran öblítse ki a mosóeszközt.
- Keresse meg az útról felverődött kátrányszemcséket, fáról származó foltokat, stb. Folttisztítóval vagy terpentinnel távolítsa el a foltokat, majd azonnal bő vízzel öblítse le a karosszériarészt. Ezeket a helyeket újból be kell vonni viasz védőréteggel, még akkor is, ha az autó máshol nem kell viaszozni.

- Ha lemosta és bő vízzel leöblítette az autót, utána lágy anyagú textillel vagy szarvasbőrrel törölje szárazra. Ne hagyja, hogy a levegőn magától megszáradjon, mert foltos marad a karosszéria.

Szárításkor figyelje az esetleges karcolásokat, amelyek helyén rozsdásodás keletkezhet. Ezeket javító festékekkel javítsa ki (276 . oldal).

Tető antenna



A tetőlemez hátsó, középső részén kézzel lecsavarható antenna található. Amennyiben autóját gépi mosóban mosatja, előtte feltétlenül szerelje le az antennát. Ezzel megelőzi az antenna esetleges sérülését, amelyet a mosó keféi okoznak.

Mosás után csavarja vissza az antennát és ellenőrizze, hogy megfelelő módon van-e rögzítve.

Pasztázás

E művelet előtt mindig alaposan mossa végig és szárítsa meg autóját. Még a fémléceket és azokat a helyeket is be kell vonni viasszal, amelyeken a víz nagy foltokban áll meg. Kezelés után a víz csak cseppekben vagy egyáltalán nem marad meg ezeken a helyeken.

A minőségi viaszt folyadék vagy paszta formájában árulják. Mindig a használati utasításnak megfelelően járjon el. Általában kétféle anyag használatos:

Viasz — A viasz vékony réteget képez a felületen, így megvédi az erős napfény, légszennyeződés, stb. káros hatásától. Új autóját mindig célszerű vékony viasszal bekenni.

Polír — A polírozás és tisztítás/viaszolás elősegíti a már oxidálódott, színét veszített felületek újbóli csillogását. Rendszerint enyhe tisztítószeret is tartalmaznak, amelyek eltávolítják a fényezés legfelső, szennyezett rétegét. A karosszériát polírozni kell, ha a viaszolás után nem nyerte vissza eredeti csillogását.

A kátrány vagy rovarok tisztítószerrel való eltávolítása után mindig használjon viaszt, még akkor is, ha az autó egyéb részeit nem kell viasszal védenie.

Alumínium keréktárcsák (Néhány modell esetén)

Amikor autóját mossa, ugyanazzal a folyadékkal tisztítsa meg a könnyűfém keréktárcsákat is. Bő vízzel öblítse le a tárcsákat.

A keréktárcsákon különleges védőréteg van, amely az oxidációtól és a feketedéstől óvja az alumíniumot. Néhány erős, általában kerekekre ajánlott tisztítószer vagy kefe megsértheti ezt a vékony réteget. A keréktárcsák tisztításakor mindig csak finom tisztítószer, lágy kefé vagy szivacsot használjon.

Javító festék

A Honda márkakereskedésben segítségére lesznek, hogy autójához a megfelelő színű javító festéket szerezz be. A festék színének kódját a vezető oldali ajtóoszlopra rögzített címkén találja. Ahhoz, hogy a megfelelő színű festéket kapja, ezt a színkódot kell a Honda márkakereskedőnél megmondania.

Minden mosásnál figyelje a karcolásokat, az esetleges hibákat. A korrózió megelőzésére minél előbb ki kell javítani a fényezést. A kevésbé sérült helyeken a festést kézzel végezze el. Nagyobb károsodás esetén forduljon szakemberhez.

Kárpitot

Gyakran tisztítsa a kárpitot porszívóval. A kárpitban hagyott szennyeződés idő előtti elhasználódáshoz vezet. Időnként samponnal tisztítsa ki. A szokásos kárpittisztító habzó anyagokat használjon a tisztításhoz. Mindig gondosan ügyeljen az előírások betartására. A tisztításhoz szivacsot vagy puha keféet használjon. Ügyeljen arra, hogy a kárpitot szárazon tartsa, amennyire lehet.

Szőnyeg

Amennyiben gyárilag szerelt

Az eredeti Honda padlószőnyeg a vezető oldalon, az ülés felőli részén kiképzett kampókra rögzíthető. Ez segít megelőzni azt, hogy a szőnyeg előre csússzon és a pedálok működését akadályozza.

Ha a padlószőnyeget eltávolítja és visszatesszi, ne felejtse el a kampóra rögzíteni.

Amennyiben nem eredeti padlószőnyeget használ a vezető oldalon, győződjön meg arról, hogy rögzíthető a beszerelt kampóra és nem zavarja a pedálok működését, valamint megfelelően illeszkedik az autójához. Egy rögzített szőnyegre ne tegyen másik szőnyeget, amelyet már nem lehet rögzíteni, így az elcsúszhat és akadályozhatja a pedálok működését.

Szövet

A fabetét részeket porszívóval gyakran tisztítsa. Lemosásához enyhén szappanos meleg vizet használjon. Mosás után hagyja természetes úton megszáradni. Ha nehezen eltávolítható foltokat talál, először takart, nem látható helyen próbálja ki a tisztítószer hatását, majd utána végezze el a tisztítást. Mindig kövesse a tisztítószeren található előírásokat.

Műanyag felületek

A port és a szennyeződést porszívóval távolítsa el. Magát a műanyagot szappanos, vizes, lágy ruhával tisztítsa. Az erősebb szennyeződések tisztításához használjon puha kefé. A tisztításhoz a kereskedelemben is használatos műanyag tisztító spray vagy habféleség is alkalmas.

Bőr

(Néhány modell esetén)

Gyakran porszívózza. Helyezzen hangsúlyt a hajlatokra és a varratokra. Tiszta vízzel megnedvesített puha ruhával tisztítsa, majd egy másikkal törölje szárazra. Amennyiben további tisztítás szükséges, használjon speciális, bőrhöz alkalmazható szappant. Puha megnedvesített ruhával tisztítsa, majd törölje szárazra.

Ha bőrtisztítót használ, gyorsan törölje le puha, száraz ruhával. Soha ne hagyja a bőrtisztító folyadékkal átitatott ruhát az utastérben hosszabb ideig. Néhány bőrtisztító elszíneződést, repedezést okozhat a belső kárpitozásban.

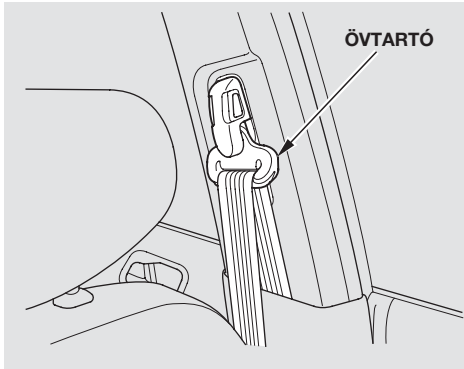
Ablakok

Az ablakokat kívül-belül tisztítsa meg a kereskedelemben kapható ablaktisztítóval. A fehérecet és a víz 1:10 arányú keveréke is alkalmas a műveletre. Ez eltávolítja az ablakok belső felén található párásagot és ködfátyolt. Az üvegek és az átlátszó műanyagok tisztításához puha ruhát vagy papírtörülközőt használjon.

MEGJEGYZÉS

A hátsóablak fűtés fémszála az üveg belső felületéhez tapad. Az erős függőleges irányú törlés elmozdíthatja és megsértheti a vezetéket. A hátsó ablak tisztításakor finoman lenyomva vízszintes irányban töröljön.

Biztonsági övek



Ha a biztonsági öv bepiszkolódna, puha kefével és szappanos meleg vízzel végezze el a tisztítást. Ne használjon fehérítő vagy tisztítószereket, mert gyengíthetik az öv anyagát. Mielőtt használja az öveget, várja meg, amíg természetes úton megszáradnak.

Ha az ajtóoszlopon különféle magasságban rögzíthető övtartó elszennyeződik, meggátolja az automata működését és csökkentheti a visszahúzás sebességét. Ezért a tartó csúszófelületét időnként tisztítsa meg alkohollal átitatott textillel vagy melegvizes, szappanos ruhával.

Légfrissítők

Ha autójában levegő illatosítót óhajt használni, feltétlenül szilárd anyagok használatát javasoljuk. Néhány levegő illatosító folyadék olyan kémiai anyagokat tartalmazhat, amelyek repedezést vagy színváltozást okozhatnak a kárpiton.

Amennyiben folyadékot használ, megfelelően rögzítse a tartályt, nehogy vezetés közben kiömljön.

Pollenszűrő

(Néhány modell esetén)

A pollenszűrő kiszűri és megakadályozza a klíma (hűtés, fűtés) szabályzó rendszer által a külvilágból az autó belseje felé áramló levegőben található pollenek és a por továbbhaladását.

A pollenszűrőt a meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell cserélni. EU modellek esetén kövesse az autó Szervizkönyvében leírtakat, más modellek esetén kövesse az ebben a kezelési könyvben leírtakat.

A pollenszűrőt sűrűbben kell cserélni, ha elsősorban városi körülmények között használja az autót — ahol az ipari üzemekből és a dízel járművekből származó korom nagyobb koncentrációban van jelen a levegőben —, illetve ha a klíma szabályzó rendszer által szállított levegő mennyisége kevesebb, mint normális esetben.

Az autó rozsdásodását rendszerint két tényező okozza:

1. A nedvességnek a karosszéria üregeiben történő lecsapódása. Az autó alján található üregekben, lyukakban összegyűlt szennyeződés és só alatt megmarad a nedvesség és elősegíti a korrózió kialakulását.
2. Az autó fényezésének és alvázvédelmének meghibásodása.

Az Ön Honda autójába többszörös védelem van a korrózió megelőzésére, de emellett néhány időszakosan elvégzendő műveletet is javasolunk a védelem megtartására:

- A fényezésen levő pattogzást, karcokat javítsa ki, amint felfedezte őket.
- Az ajtóknál és az alvázon található üregeket ellenőrizze és ha szükséges, végezze el tisztításukat.
- Ellenőrizze az autó padlózatának állapotát. A szőnyegekben és alattuk könnyen összegyűlik a nedvesség, különösen télen. Ez az autó padlólemezének rozsdásodásához vezethet.

- Az autó aljának tisztításakor nagynyomású vizet használjon. Ez különösen fontos télen, mikor szőzzák az utakat. Nedves klíma és sós tengeri levegő esetén szintén fontos ez a művelet. Néhány — ABS fékrendszerrel felszerelt — típusnál a jeladók és a vezetékek a kerekeknél találhatók. Figyeljen arra, hogy ezeket ne sértse meg.
- Az alvázvédelem állapotát rendszeres időközönként ellenőriztesse. Ha szükséges, végeztesse el javítását.

Ebben a fejezetben a leggyakrabban előforduló hibákat ismertetjük. Utalást talál arra, hogyan tudja biztonságosan felismerni a felmerült problémát és hogy tudja azt kijavítani, illetve ha valamilyen ok miatt az autó mozgásképtelenné válik, hogyan tudja ismét működésbe hozni. Ha mégsem sikerülne újból elindulni, ismertetjük az autó elszállításának szabályait is.

Pótkerék	282
Defektes kerék cseréje	283
Ha a motor nem indul	289
Segéd indítás	291
A motor túlmelegedése esetén	
Benzines modellek	294
Dízel modellek	296
Alacsony olajnyomást jelző lámpa	298
Töltésjelző lámpa	298
Hibajelző lámpa	
Benzines modellek	299
Dízel modellek	300
Izzítás visszajelző	301
Fékrendszer visszajelző	302
Autómentés, vontatás	303
Biztosítékok	305
Biztosítékok elhelyezkedése	
Benzines modellek	308
Dízel modellek	310

Az Ön autója egy speciális pótkereket tartalmaz, amely kevés helyet foglal. Ezt a pótkereket kizárólag ideiglenesen használja. A lehető leggyorsabban gondoskodjon az esetlegesen sérült normál kerék javításáról, vagy cseréjéről.

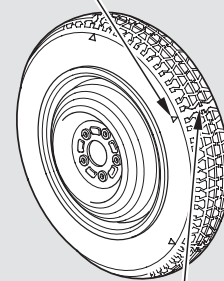
A speciális pótkerék nyomását minden olyan alkalommal ellenőrizze, amikor a többi gumiét is ellenőrzi. Előírt guminyomás: 420 kPa (4,2 kgf/cm²)

Amennyiben a speciális pótkereket használja, az alábbi előírásokat kövesse:

- Semmilyen körülmények között se menjen gyorsabban, mint 80 km/h.
- Ez a speciális pótkerék keményebb útfekvést ad és kisebb tapadást biztosít az úton, ezért fokozott elővigyázatossággal használja.
- A speciális pótkerekre sohasem szereljen hóláncot.

- Sohasem használja ezt a pótkereket más autókon, kivéve akkor, ha ugyanaz a márka és ugyanaz a modell.
- Egyidejűleg csak egyetlen speciális pótkereket használhat az autóján.
- Utánfutó vontatása esetén ne használja a speciális pótkereket. Utánfutó vontatása néhány modell esetén megengedett.
- *VSA rendszerrel szerelt modellek esetén* Kapcsolja ki a VSA rendszert (lásd 207 . oldal). Speciális pótkerékkel történő vezetés esetén a VSA rendszer működésbe léphet.

KOPÁSJELZŐK ELHELYEZKEDÉSE



FUTÓFELÜLETI KOPÁS SÁVOK

A speciális pótkerék futófelületének élettartama jóval rövidebb, mint a normál kerekéké. Amikor a pótkerék futófelületén megjelennek a kopást jelző sávok, a kereket le kell cserélni. A speciális pótkereket csak ugyanolyan méretű és tervezésű, valamint ugyanarra a keréktárcsára felszerelt másik pótgumival lehet helyettesíteni. A speciális pótkerék gumiját nem lehet normál keréktárcsán használni, illetve a speciális pótkerék tárcsájára nem lehet normál gumit felszerelni.

Ha kilyukadt az autó gumija, biztonságos helyre húzódjon félre autójával. A forgalomban vagy nagy forgalmú útpadkáján veszélyes megállni. Az útpadkán lassan haladva keressen lehajtott vagy forgalomtól távoli helyet.

MEGJEGYZÉS

Csak azt az emelőt használja, amely az autójával gyárilag érkezett. Ha más autót próbál az Ön emelőjével felemelni vagy Ön próbálja autóját más autó emelőjével felemelni, mind az autó, mind pedig az emelő megsérülhet.

FIGYELMEZTETÉS

Az emelőről az autó könnyen leeshet, súlyos sérülést okozhat.

Pontosan kövesse a gumicserére vonatkozó tanácsokat és sohase feküdjön a kocsi alá, ha az csak kézi emelővel van felemelve.

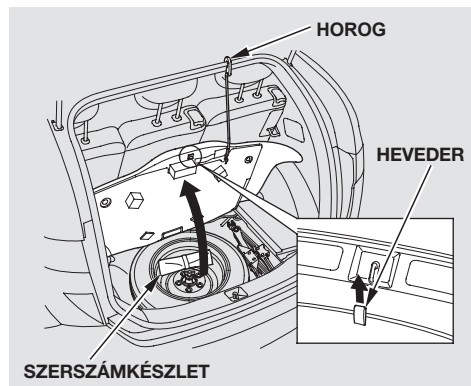
1. Álljon le az autóval szilárd talajon, távol a forgalomtól. A sebességváltót tegye hátramenetbe. Húzza be a kéziféket.

Amennyiben utánfutót vontat, akkor akassza azt le az autóról.

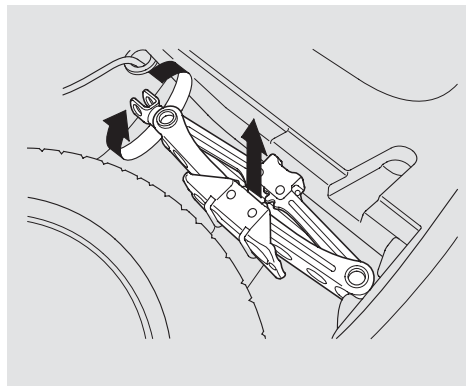
2. Kapcsolja be a vészvillogót és a gyújtáskulcsot helyezze LOCK (0) állásba. A művelet idején senki ne tartózkodjon az autóban.

FOLYTATÓDIK

Defektes kerék cseréje



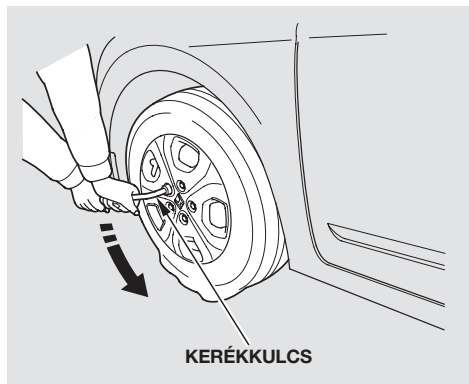
3. Nyissa ki a csomagtér ajtót. A hurok segítségével emelje fel a csomagtér padló borítását. Az ábrán látható módon a csomagtér padló borítást akassza fel a csomagtér nyílás peremére.
4. A pótkerék belsejéből vegye ki a szerszámkészletet.



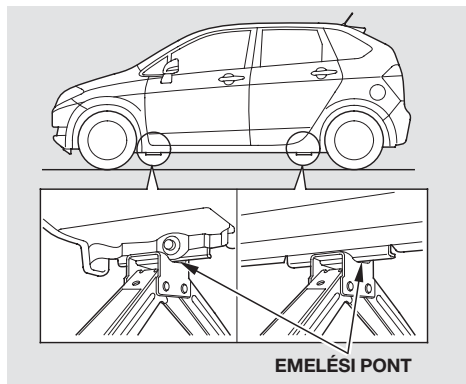
5. Vegye ki az emelőt a pótkerék mellől.

Az emelő végén található tartófület forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, majd vegye ki az emelőt.

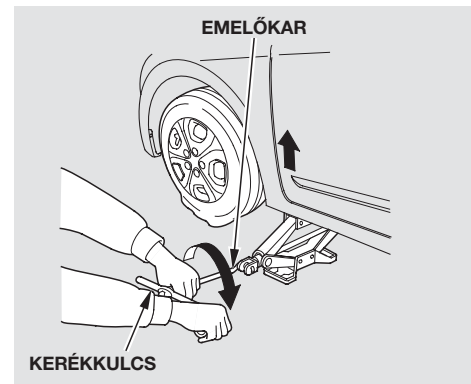
6. Csavarja ki a szárnyas csavart és emelje ki a pótkereket.
7. Ékelje ki az emelendő ponttal átellenes kereket mindkét oldalról.



8. Lazítsa meg a négy kerékcsavart, félfordulatot téve a kerékkulccsal.



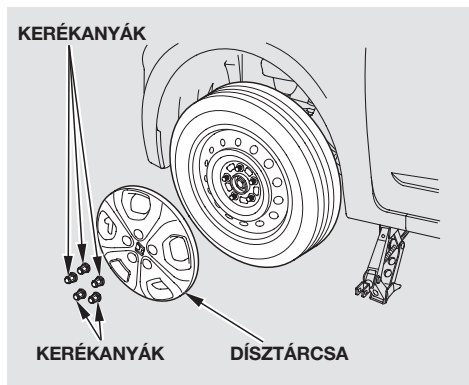
9. Keresse meg a cserélendő kerékhez legközelebb eső emelési pontot. Helyezze az emelőt ezen pont alá és győződjön meg arról, hogy az emelő alja biztonságosan fekszik a földön. Forgassa az emelő karját az óramutató járásával megegyezően, amíg az emelő nem érintkezik az emelési ponttal. Győződjön meg, hogy az emelési pont kiemelkedése belefekszik-e az emelő hornyába.



10. Emelje az autót olyan magasra a kerékkulcs és az emelőkar segítségével (óramutató járásával megegyezően forgatva), amíg a gumi alja már nem érintkezik a talajjal.

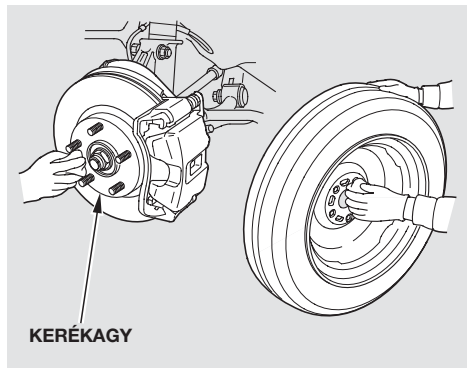
FOLYTATÓDIK

Defektes kerék cseréje

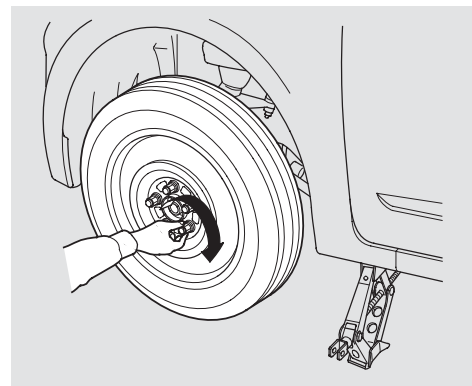


11. Csavarja ki a kerékanyákat és vegye le a dísztárcsát (néhány modell esetén). Óvatosan fogja meg a kerékanyákat, mert a vezetés után forróak lehetnek. A dísztárcsa csak a kerékanyák eltávolítása után vehető le. Ne feszegesse csavarhúzóval vagy más tárggyal.

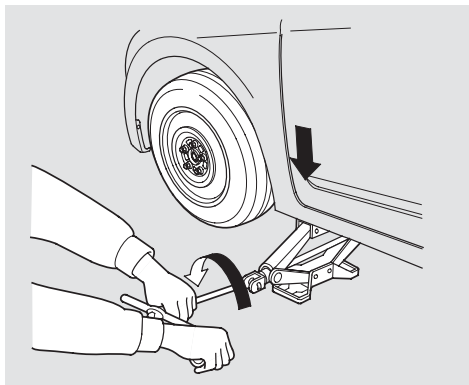
12. Vegye le a defektes kereket. A belső részét lefelé fordítva tegye le a földre. A külső oldal felülete a földdel való érintkezéskor megsérülhetne, összekarcolódhatna.



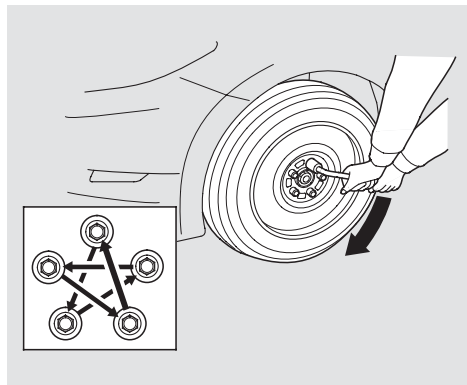
13. A pótkerék felhelyezése előtt tisztítsa meg ruhával a kerék belső részét és a kerékagyat. A kerékagyat óvatosan tisztítsa, mivel a haladás során felforrósodhatott.



14. Tegye fel a pótkereket. Először kézzel csavarja vissza a kerékcavarokat, majd kulccsal. Egymás után mindig az egymással szemben lévő csavarokat húzza meg úgy, hogy a kerék szilárdan csatlakozzon a kerékagyhoz. Ne húzza meg őket teljesen.

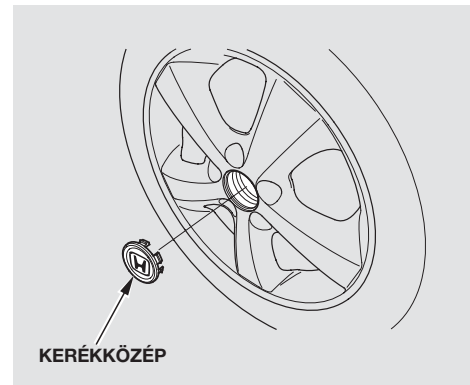


15. Engedje le az autót, a földre, majd távolítsa el az emelőt.



16. Húzza meg a csavarokat — átlós irányban. A legközelebbi szervizben ellenőriztesse a csavarok meghúzási nyomatékát.

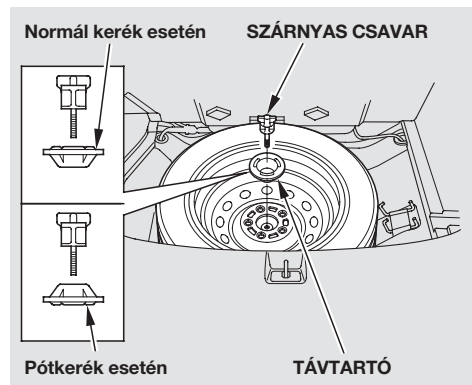
Az előírt nyomaték:
108 N·m (11 kgf·m)



17. Néhány modell esetén mielőtt a defektes kereket a pótkerék helyére teszi, a műanyag kerékközépet távolítsa el.

FOLYTATÓDIK

Defektes kerék cseréje



18. Tolja a hátsó középső ülést előre annyira, amennyire csak lehetséges.
19. Tegye a defektes kereket a pótkerék helyére a külső felével lefelé.
20. A szárnyas csavarról vegye le a távtartót, fordítsa meg és tegye úgy vissza a csavarra.
21. A szárnyas csavart tegye vissza a helyére és rögzítse megfelelő módon.

22. Helyezze vissza az emelőt a helyére. Forgassa az emelő végén található tartófület az óramutató járásával megegyezően addig, amíg biztonságosan rögzítődik. Tegye el a szerszámkészletet. Engedje le a pótkerék borítást.

FIGYELMEZTETÉS

Egy esetleges ütközés során az autó belsejében a rögzítetlen tárgyak szabadon repülhetnek és súlyos sérüléseket okozhatnak a bennülőknek.

A pótkereket, az emelőt és a szerszámkészletet biztonságosan rögzítse a vezetés előtt.

A dísz tárcsát és a kerékközépet a csomagterben tárolja és győződjön meg róla, nincs-e elrepedve vagy megsérülve.

23. Zárja le a csomagter ajtót.

Autójának motorja két fő ok miatt nem indulhat. Ezekre abból lehet következní, amit akkor hall, amikor indítózík, azaz a gyújtáskulcsot START (III) állásba forgatja.

- Alig hall valamit vagy esetleg semmit, az önindító egyáltalán nem, vagy csak nagyon lassan működik.
- Az önindító motorja jól hallhatóan működik, vagy esetleg gyorsabban forog, mint normálisan, ennek ellenére a motor mégsem ugrik be.

Nem, vagy csak nagyon lassan forgatja a motort az önindító

Ha a gyújtáskulcsát START (III) állásba fordítja, nem hallja a motor jellegzetes indítási hangját. Esetleg egyetlen kattanó hangot hall vagy sorozatban hallja a kattogásokat, avagy semmit sem hall. Ilyenkor a következőket ellenőrizze:

- Ellenőrizze a váltózárát. A kuplungpedát teljesen be kell nyomnia a padlóíg, különben az önindító nem működik.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot ON(II) állásba és kapcsolja be a világítást. Ha a fényerő gyenge vagy a lámpák egyáltalán nem világítanak, akkor lemerült az akkumulátor. A 291. oldalon olvassa el az Indítás segédakkumulátorról fejezetet.

- Fordítsa a gyújtáskulcsot START(III) állásba. Ha a világítás nem gyenge, akkor ellenőrizze a biztosítékok állapotát. Ha a biztosítékok jók, akkor valószínűleg a gyújtáskapcsoló vagy az önindító motor elektromos rendszerében van a hiba. Ilyen esetben szakemberhez kell fordulnia. A 303. oldalon megtalálja Az autó vontatása fejezetet a szükséges tudnivalókról.

Ha a motor indításakor a világítás igen gyenge, indítózás közben elhalványodik, akkor vagy lemerült az akkumulátor, vagy az érintkezései szennyeződtek. Ellenőrizze az akkumulátor és csatlakozóinak állapotát (lásd 269. oldal). Ilyen esetben meg kell kísérelnie, hogy egy másik akkumulátorról indítsa el autóját (lásd 291. oldal).

Ha a motor nem indul

Az önindító megfelelően működik

Ebben az esetben az önindító hangja a megszokott, talán gyorsabb a normálisnál, amikor a gyújtáskulcsot START(III) állásba fordítja, a motor ennek ellenére nem indul.

- Biztos, hogy megfelelően indít? **Olvassa el a Motor** indítása fejezetet a 195. oldalon a benzines, míg a 196. oldalon a dízel modellekre vonatkozóan.
- Mivel az autóban indítás gátló található, ezért a motor indításához a megfelelő kódolt kulcsra van szükség. Ha olyan kulcsot használ, amely nem a megfelelő kódot tartalmazza, akkor az indítás gátló rendszer visszajelző lámpa a műszerfalon folyamatosan gyorsan villog (lásd 91. oldal).
- Van elég üzemanyag? A gyújtáskulcs ON (II) állásba fordítása után körülbelül egy perccel figyelje meg az üzemanyagszint jelző állását. Előfordulhat, hogy bizonyos okok miatt a kevés üzemanyagot jelző lámpa nem ég, így nem tudta, hogy fel kell

tölteni a tartályt.

- Elektromos hiba is lehet, például az üzemanyag szivattyú nem kap áramot. Ellenőrizze a biztosítékokat (lásd 305. oldal).
- Üzemanyag ellátást elzáró kapcsolóval felszerelt modellek esetén az üzemanyagot a rendszer elzárhatta. Ilyenkor a rendszert alapállapotba kell helyeznie a kapcsoló megnyomásával. Ezután a motor indítható (lásd 185. oldal).

Dízel modellek esetén

- Amennyiben autójából kifogy az üzemanyag, a motor újraindításához az üzemanyag rendszert légteleníteni kell (lásd 272. oldal).

Dízel modellek esetén

- Amennyiben autóját huzamosabb ideig tárolta, az üzemanyag rendszerbe levegő juthatott (lásd Üzemanyag rendszer légtelenítése fejezet a 272. oldalon).

Dízel modellek esetén

- Ha autóját huzamosabb ideig nem használja vagy a külső hőmérséklet magas, az üzemanyag rendszerben víz marad és az autó nem indul. Ebben az esetben az üzemanyag szűrőből a vizet le kell engedni. (Lásd 74. oldal).

Ha mindezeket ellenőrizte, s a motor ennek ellenére sem indul, szakemberre van szüksége. Lásd Autó vontatása fejezetet a 303 oldalon.

Jóllehet ez egyszerű műveletnek látszik, mégis sok mindenre kell figyelemmel lennie.



FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor felrobbanhat és súlyos sérülést okozhat a közelben tartózkodóknak, ha nem tartja be az előírt utasításokat.

Nyílt láng, szikrát keltő eszköz és gyúlékony anyag ne legyen az akkumulátor közelében.

Segédindításkor a következőket tegye:

1. Nyissa ki a motorháztetőt és ellenőrizze az akkumulátor fizikai állapotát. Igen hideg idő esetén ellenőrizze az elektrolit állapotát. Ha jeges vagy fagyott, ne próbálkozzon másik akkumulátorról indítani, míg a fagyott folyadék fel nem enged.

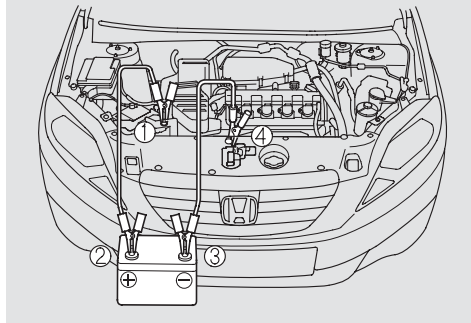
MEGJEGYZÉS

Ha az akkumulátor nagy hidegben van, akkor a folyadék megfagyhat. Fagyos akkumulátorfolyadék esetén TILOS az autó külső akkumulátorról való indítása, mert az autó saját akkumulátora szétrepedhet vagy felrobbanhat.

2. Kapcsolja ki az összes elektromos fogyasztót: a fűtés és légkondicionáló kapcsolót, a rádiót, a világítást, stb..

FOLYTATÓDIK

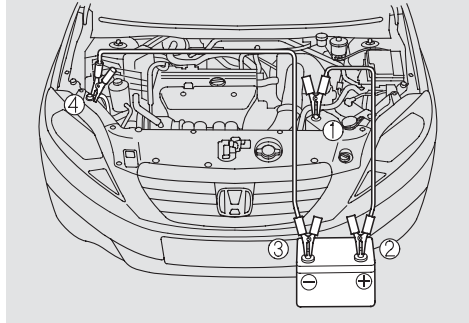
1,7 ℓ motorral szerelt modellek



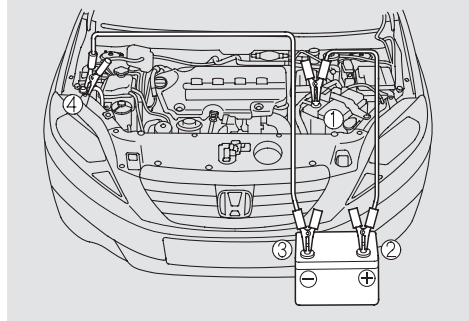
Az ábrán látható számok mutatják az elvégzendő műveletek (csatlakozás) sorrendjét.

3. Kösse az indítókábelt az autója akkumulátorának pozitív (+) pólusára. Másik végét kapcsolja a segédakkumulátor pozitív (+) pólusára.

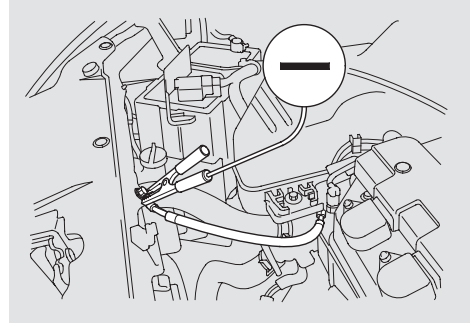
2,0 ℓ motorral szerelt modellek



Dízel modellek

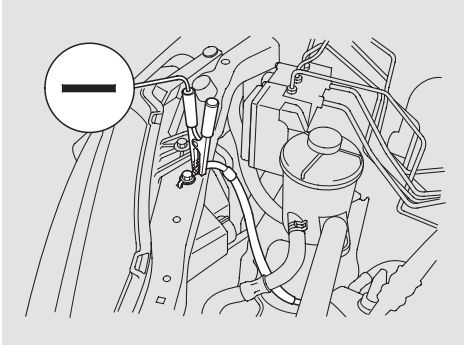


1,7 ℓ motorral szerelt modellek

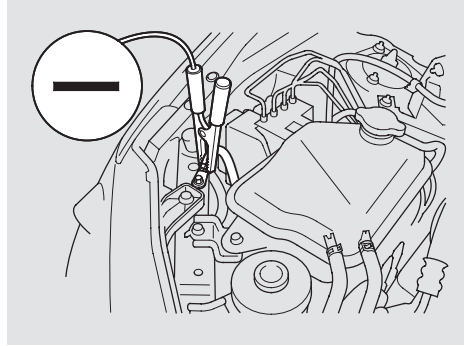


4. A másik indítókábelt kapcsolja a segédakkumulátor negatív (-) pólusára. Ennek másik végét csatolja a testponthoz az ábrának megfelelően. Ez a kábel nem érhet a motor más részeihez.

2,0 l motorral szerelt modellek



Dízel modellek



5. Ha segédakkumulátorként másik autó akkumulátorát használja, a segítő autó motorját járassa magas alapszállási fordulatszámon.
6. Indítózzon saját autójával. Ha az önindító még mindig lassan működne, ellenőrizze, hogy a kábelek jól "fémesen" érintkeznek-e.

7. Miután beindult a motorja, előbb a negatív (–) kábelt vegye le autójáról, majd ennek másik végét a segédakkumulátorról. Ugyanebben a sorrendben vegye le a pozitív kábelt is.

Az indítókábelek végeit tartsa távol egymástól és más, az autón található fém tárgytól, amíg mindet el nem távolította. Ellenkező esetben rövidzárat okozhat.

A motor túlmelegedése esetén (Benzines modellek)

Az autó hűtővizének hőmérséklet mutatója többnyire középső állásban van. Ha nagy melegben emelkedően vezet, feljebb kúszik. Ha eléri a vörös mezőt, az rendellenességnek számít, ezért meg kell keresni az okát.

Autója több ok miatt is túlhevülhet, például, ha az előírtnál kevesebb a hűtővíz, de a jelenséget más műszaki hiba is kiválthatja. Akár csak a hőmérő mutatója jelzi, akár már gőz csap fel a motorháztető alól, vagy folyik a hűtőfolyadék, minden esetben azonnal kell cselekedni.

MEGJEGYZÉS

Ha a hűtővíz hőmérsékletének mutatója tartósan a vörös mezőben van, a motort súlyos károsodás érheti.

FIGYELMEZTETÉS

A túlmelegedett motorból feltörő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

1. Húzódjék autójával biztonságos helyre az út szélén. Tegye a sebességváltót üresbe, majd kézfékkel rögzítse az autót. Kapcsolja ki a hűtő-, a fűtő-, és minden más kiegészítő elektromos berendezést. Kapcsolja be a vészvillogót.
2. Ha gőz jön a motorháztető alól, vagy a hűtővíz folyik, állítsa le a motort. Várja meg, amíg a gőz kiáramlása megszűnik, majd nyissa ki a motorháztetőt.
3. Ha egyik jelenséget sem észleli, hagyja alapjáraton járni a motort, és figyelje a hőmérő mutatóját. Ha túlmelegedést túlterhelés okozza (hosszú, meredek szakaszon való vezetés, igen nagy melegben, bekapcsolt légkondicionálóval), akkor a motor nagyon gyorsan elkezd lehűlni. Ilyenkor várjon, amíg a mutató a fehér mezőbe ér, csak ezután vezessen tovább.
4. Ha a mutató továbbra is a vörös mezőben marad, állítsa le a motort.
5. Keressen esetleges szivárgást a hűtőrendszerben, mint például a hűtőcsőnél. Még minden nagyon forró, legyen nagyon óvatos. Ha a rendszer szivárog, előbb meg kell javíttatni, csak azután vezethet tovább (lásd **Autó vontatása** 303. oldal).

6. Ha nem talál szivárgást, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő tartályban. Ha a hűtőfolyadék szintje a MIN jelzés alatt van, töltsön utána, amíg a szint a MIN és MAX jelzés közé nem kerül.
7. Ha nincs hűtőfolyadék a tartályban, valószínűleg a hűtőben is utána kell töltenie. A hűtőben levő szintet csak akkor ellenőrizze, ha a motor már lehűlt.



FIGYELMEZTETÉS

Ha forró a motor, a hűtősapka lecsavarásakor a hűtővíz kifröccsenhet, ezzel égési sérülést okozhat.

Mielőtt a hűtősapkát kinyitná, mindig várja meg, hogy a motor lehűljön.

8. A hűtősapkát az óramutató járásával ellentétesen kell lecsavarni, amíg nem ütközik, s közben ne nyomja le. Ehhez a művelethez kesztyűt, vagy vastag rongyot használjon. Ezzel kiengedi az esetleges túlnyomást a hűtőből. Amikor a nyomás lecsökkent, nyomja le a sapkát, majd teljesen csavarja le.

9. Indítsa el a motort, a fűtést állítsa a legerősebb fokozatra. Töltsön hűtőfolyadékot a hűtőbe, a hűtő nyakának alsó részéig. Ha nincs hűtőfolyadék, vizet is használhat. A későbbiekben ne felejtse el, hogy a lehető leghamarabb eredeti hűtőfolyadékkal kell feltölteni a hűtőrendszert.
10. Tegye vissza a hűtősapkát a helyére és szorítsa meg. Indítsa el a motort, és figyelje a hűtővíz hőmért. Ha visszamenne a vörös jelig, akkor a motort javíttatni kell (lásd **Autó vontatása** 303 . oldal).
11. Ha a hőmérséklet normális értéken marad, ellenőrizze a szintet a kiegyenlítő tartályban. Ha lecsökkent, tölts fel hűtőfolyadékkal egészen a MAX jelig. Ezután tegye vissza és húzza meg a hűtősapkát.

A motor túlmelegedése esetén (Dízel modellek)

Az autó hűtővizének hőmérséklet mutatója többnyire középső állásban van. Ha nagy melegben emelkedően vezet, feljebb kúszik. Ha eléri a vörös mezőt, az rendellenességnek számít, ezért meg kell keresni az okát.

Autója több ok miatt is túlhevülhet, például, ha az előírtnál kevesebb a hűtővíz, de a jelenséget más műszaki hiba is kiválthatja. Akár csak a hőmérő mutatója jelzi, akár már gőz csap fel a motorháztető alól, vagy folyik a hűtőfolyadék, minden esetben azonnal kell cselekedni.

MEGJEGYZÉS

Ha a hűtővíz hőmérsékletének mutatója tartósan a vörös mezőben van, a motort súlyos károsodás érheti.

FIGYELMEZTETÉS

A túlmelegedett motorból feltörő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

1. Húzódjék autójával biztonságos helyre az út szélén. Tegye a sebességváltót üresbe, majd kézfékkel rögzítse az autót. Kapcsolja ki a hűtő-, a fűtő-, és minden más kiegészítő elektromos berendezést. Kapcsolja be a vészvillogót.
2. Ha gőz jön a motorháztető alól, vagy a hűtővíz folyik, állítsa le a motort. Várja meg, amíg a gőz kiáramlása megszűnik, majd nyissa ki a motorháztetőt.
3. Ha egyik jelenséget sem észleli, hagyja alapjáraton járni a motort, és figyelje a hőmérő mutatóját. Ha túlmelegedést túlterhelés okozza (hosszú, meredek szakaszon való vezetés, igen nagy melegben, bekapcsolt légkondicionálóval), akkor a motor nagyon gyorsan elkezd lehűlni. Ilyenkor várjon, amíg a mutató a fehér mezőbe ér, csak ezután vezessen tovább.
4. Ha a mutató továbbra is a vörös mezőben marad, állítsa le a motort.

5. Keressen esetleges szivárgást a hűtőrendszerben, mint például a hűtőcsőnél. Még minden nagyon forró, legyen nagyon óvatos. Ha a rendszer szivárog, előbb meg kell javíttatni, csak azután vezethet tovább (lásd **Autó vontatása** 303 . oldal).
6. Ha nem talál szivárgást, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban (lásd 184 . oldal).
7. Ha nincs hűtőfolyadék a tartályban, le kell venni a tartály sapkáját. Mielőtt ezt tenné, fordítsa el a gyújtáskulcsot ON(II) állásba és ellenőrizze a hűtővíz hőmérséklet kijelzőt. Csak akkor vegye le a tartály sapkáját, ha a hőmérséklet a normál vagy az alatti értékű - a piros színű tartományon kívül van -, illetve nem hall bugyborékoló, forrásra utaló hangokat a hűtőrendszerből.

FIGYELMEZTETÉS

Ha forró a motor, a tágulási tartály sapka lecsavarásakor a hűtővíz kifröccsenhet, ezzel égési sérülést okozhat.

Mielőtt a tágulási tartály sapkát kinyitná, mindig várja meg, hogy a motor lehűljön.

8. A sapka levételénél kesztyűt, vagy vastag rongyot használjon. A sapkát az óramutató járásával ellentétes irányban 1/8 fordulattal tekerje el. Ezzel kiengedi az esetleges túlnyomást a tartályból. Amikor a nyomás lecsökkent, csavarja le a sapkát teljesen.

9. Indítsa el a motort, a fűtést állítsa a legerősebb fokozatra. Töltsön hűtőfolyadékot a tartályba, a MAX jelig. Ha nincs hűtőfolyadék, vizet is használhat. A későbbiekben ne felejtse el, hogy a lehető leghamarabb eredeti hűtőfolyadékkal kell feltölteni a hűtőrendszert.
10. Tegye vissza a sapkát a helyére és szorítsa meg. Indítsa el a motort, és figyelje a hűtővíz hőmérőt. Ha visszamenne a vörös jelig, akkor a motort javíttatni kell (lásd **Autó vontatása** 303 . oldal).
11. Ha a hőmérséklet normális értéken marad, ellenőrizze a szintet a tartályban. Ha lecsökkent, tölts fel hűtőfolyadékkal egészen a MAX jelig. Ezután tegye vissza és húzza meg a sapkát.



Alacsony olajnyomást jelző lámpa

Ez a lámpa kigyullad, amikor a gyújtáskulcsot ON(II) állásba fordítja, majd elalszik, ha elindítja a motort. Amikor a motor jár, ennek a lámpának sohasem szabad kigyulladnia. Ha elkezd villogni, az azt jelenti, hogy az olajnyomás egy pillanatra leesett, de azután visszatért a normális értékre. Ha a lámpa járó motor mellett folyamatosan ég, az azt jelenti, hogy az olajnyomás megszűnt és súlyos motorkárosodás léphet fel. Minden esetben azonnal cselekednie kell.

MEGJEGYZÉS

Az alacsony olajnyomásnál járó motorban nagyon rövid idő alatt is már súlyos károsodások léphetnek fel. Biztonságos helyre érve azonnal állítsa le a motort.

1. Húzódjék az út szélére és állítsa le a motort. Kapcsolja be a vészvillogót.

2. Várjon néhány percet. Nyissa ki a motorháztetőt és ellenőrizze a olajsintet (lásd 180 . oldal). Jóllehet az olajsint és az olajnyomás nincsenek közvetlen kapcsolatban egymással, az alacsony olajsint kanyarodáskor és más manővereknél a nyomás csökkenéséhez vezet.
3. Ha szükséges, annyi olajat töltsön utána, hogy az a nívópálca felső szintjéig érjen (lásd 230 . oldal benzines, 231. oldal dízel modellek).
4. Indítsa el a motort és figyelje az olajnyomást jelző lámpát. Ha 10 másodpercen belül nem alszik ki a fény, állítsa le a motort. Ilyenkor valószínűleg javítást kívánó szerkezeti hiba következett be. Az autót csak a javítás után lehet használni (lásd **Autó vontatása** 303. oldal).



Töltésjelző lámpa

A töltésellenőrző lámpa a gyújtáskulcs ON (II) állásba történt forgatása után kigyullad, majd a motor beindulása után el kell aludnia. Ha járó motor mellett fényesen világít, akkor a generátor nem tölti az akkumulátort.

Azonnal kapcsoljon ki minden elektromos berendezést: rádiót, fűtést, légkondicionálót, hátsó ablak páratlanító, sebességtartó automatika, stb.. Lehetőleg semmilyen elektromos berendezést (pl. elektromos ablakemelőt) ne használjon, ne állítsa le a motort, és különösen vigyázzon arra, nehogy magától leálljon. A motor újraindítása ugyanis az akkumulátor gyors lemerüléséhez vezet.

Ha az elektromos fogyasztók használatát a minimumra csökkentette, még jó néhány kilométert vezethet, mielőtt az akkumulátor teljesen lemerül. Így eljuthat a legközelebbi szervizhez és szerelőhöz.



Ha gyújtáskulcsot ON(II) állásba fordítja, akkor a motorellenőrző lámpa kigyullad néhány másodpercre. Ha a motorellenőrző lámpa menet közben kigyullad, akkor a motorban vagy a befecskendezés és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ez az állapot még akkor is növeli a fogyasztást és a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, ha az autó teljesítőképességében nem észlelne változást. Ilyen körülmények között a motor megrongálódhat.

Ha a lámpa kigyullad, biztonságosan húzódjon az út szélére és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort és figyelje az ellenőrzőlámpát. Ha változatlanul ég, minél előbb szervizhez kell fordulnia. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességen való vezetést.

Ha a lámpa többször kigyullad, jöllehet a fenti eljárás során megszűnik, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

MEGJEGYZÉS

Ha ég a motorellenőrző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban, illetve a befecskendező és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben jelentős károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Hibajelző lámpa (Dízel modellek)



Ha gyújtáskulcsot ON(II) állásba fordítja, akkor a motorellenőrző lámpa kigyullad néhány másodpercre. Ha a motorellenőrző lámpa menet közben kigyullad, akkor a motorban vagy a befecskendezés és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ez az állapot még akkor is növeli a fogyasztást és a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, ha az autó teljesítőképességében nem észlelne változást. Ilyen körülmények között a motor megrongálódhat.

Ha a lámpa kigyullad, biztonságosan húzódjon az út szélére és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort. Végezze el ezt a műveletet háromszor egymás után 30 másodpercen belül és figyelje a visszajelző lámpát. Ha változatlanul ég, minél előbb szervizhez kell fordulnia. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességen való vezetést.

Ha a lámpa többször kigyullad, jöllehet a fenti eljárás során megszűnik, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

MEGJEGYZÉS

Ha ég a motorellenőrző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban, illetve a befecskendező és káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben jelentős károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ez a visszajelző lámpa az izzítás visszajelző lámpával együtt is kigyulladhat, ha a káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben súlyosabb meghibásodás lép fel.

Ez a visszajelző lámpa világít és a motor nem indul abban az esetben is, ha autójából kifogyott az üzemanyag. Ilyenkor tankoljon az autójába és végezze el az **Üzemanyag rendszer légtelenítése** fejezetben (lásd 272 . oldal) leírtakat a motor újraindítása előtt.



Ha gyújtáskulcsot ON(II) állásba fordítja, akkor az izzítás visszajelző lámpa kigyullad néhány másodpercre (hideg időben és nagy magasságban hosszabb időre). Ha az izzítás visszajelző lámpa menet közben villog, akkor a motor ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ha továbbmegy autójával, a motorban és az ellenőrző rendszerekben jelentős károsodás keletkezhet.

Ha a lámpa villogni kezd, biztonságosan húzódjon az út szélére és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort. Végezze el ezt a műveletet háromszor egymás után 30 másodpercen belül és figyelje a visszajelző lámpát. Ha változatlanul villog, minél előbb szervizhez kell fordulnia. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességen való vezetést.

Ha a lámpa többször villog - jöllehet a fenti eljárás során megszűnik -, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

MEGJEGYZÉS

Ha villog az izzítás visszajelző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban és a káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben jelentős károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ez a visszajelző lámpa a motor ellenőrző lámpával együtt is villoghat, ha a káros anyag kibocsátás ellenőrző rendszerben súlyosabb meghibásodás lép fel.

Ez a visszajelző lámpa villog és a motor nem indul abban az esetben is, ha autójából kifogyott az üzemanyag. Ilyenkor tankoljon az autójába és végezze el az **Üzemanyag rendszer légtelenítése** fejezetben (lásd 272 . oldal) leírtakat a motor újraindítása előtt.

Ez a visszajelző lámpa villog akkor is, ha nem a környezeti és helyi körülményeknek leginkább megfelelő üzemanyagot használ. Ilyen üzemanyag használata a motor teljesítményének a csökkenéséhez vezethet (lásd 177 . oldal).

Férendszer visszajelző



A férendszer ellenőrző lámpa emlékezteti Önt a kézifék ellenőrzésére a gyújtáskapcsoló ON(II) állásában. A férendszer ellenőrző lámpa csak akkor marad égve, ha a kézifék nincs teljesen kiengedve.

Ha egyéb más esetben kigyullad, az azt jelenti, hogy az autó fékrendszere meghibásodott. Legtöbbször ez a fékfolyadék tartályban lévő fékfolyadék alacsony szintjét jelenti. Óvatosan nyomja le a fékpedált, hogy normálisan működik-e. Ha igen, akkor ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a következő szervizlátogatás alkalmával (lásd 238 . oldal).

Ha alacsony a fékfolyadék szintje, akkor vigye autóját egy Honda márkaszervizbe, ahol ellenőrzik, nincs-e szivárgás, illetve fékbetét kopás.

Amennyiben azonban a fékpedál nem működik normálisan, azonnali ellenőrzésre van szükség. Miután az Ön autójának fékrendszere kétkörös, még mindig két keréken működik a fék. Érezni fogja, hogy a fékpedált sokkal erősebben kell lenyomni és hosszabb úton tudja lenyomni, mielőtt az autó lassulni kezdene. A megállási út megnövekszik.

Úgy lassítson, hogy alacsonyabb sebességi fokozatokba kapcsol. Húzódjon le az út szélére, ahol biztonságosabban haladhat. Miután a fékút jelentősen megnő, ezért kockázatos az autó további vezetése. Célszerű és biztonságosabb az autót ilyenkor mihamarabb elvontatni és megjavíttatni (lásd **Autó vontatása** 303 . oldal).

Ha feltétlenül szükséges ilyen állapotban az autó további vezetése egy rövid szakaszon, akkor lassan és óvatosan vezessen.

Amennyiben a férendszer ellenőrző lámpa az ABS visszajelző lámpával együtt gyullad ki, azonnal vigye autóját Honda márkakereskedésbe és vizsgálta meg az autóját.

Az autó elszállítására csak megfelelően képzett, hivatásos országúti segélyszolgálatot vegyen igénybe. Sose vontassák autóját egy másik személyautóval, pusztán kötél vagy lánc segítségével, mert ez nagyon veszélyes.

Három gyakori és népszerű módja van a vontatásnak.

Szállítás autóval — Az autómentő rakterére veszi az elromlott autót. **A mentésnek ez a legjobb módja.**

Szállítás kerékemeléssel — A vontató autóból az első vagy a hátsó kerekek alá gurulószámolyt raknak. A vontatott autó másik kerékpárja a földön marad.

Az ilyen típusú vontatás elfogadható az Ön autója számára.

Szállítás akasztással — Az autószállító ebben az esetben drótkötelet és kampókat használ. Ezeket a kampókat az autó egy bizonyos részénél a karosszériára vagy a futóműre akasztják és az autó azon részét megemelik. Ennél a módszernél megsérülhet a futómű is, a karosszéria is.

Az ilyen típusú vontatás nem megengedett az Ön autója számára.

Ha nincs lehetőség autóját autómentőre emelve elszállítani, úgy a második módszert ajánljuk, úgy, hogy a vontatózsámoly az első kerekek alá kerüljön. Ha esetleg olyan károsodás érte az autóját, amelynek következményeként az első kerekeknek kell a földön gurulniuk, akkor a következőket kell tennie:

- Engedje ki a kéziféket.
- Tegye a sebességváltót üres fokozatba.

MEGJEGYZÉS

A nem megfelelő vontatás a sebességváltó károsodását okozza. Az említett műveleteket pontosan tartsa be. Ha nem tudná a váltót a megfelelő fokozatba kapcsolni vagy a motort elindítani, akkor az autó szállítását csak olyan autómentővel javasoljuk, amelyik úgy vontat, hogy autójának első kerekei nem érintkeznek a földdel.

Autója vontatásakor a maximális megengedett sebesség 80 km/h, de inkább az 55 km/h sebességet javasoljuk, amennyiben az autó első kerekei a földön gurulnak.

Amennyiben autóján első alsó spoiler található, vontatás előtt szerelje le a sérülések elkerülése végett.

FOLYTATÓDIK

Amennyiben autóját úgy vontatják, hogy mind a négy kereke a földön gurul, akkor győződjön meg arról, hogy megfelelően tervezett és felszerelt vonóhorgot használ. Az előzőekben leírtaknak megfelelően készítse elő autóját vontatásra. Hagyja a gyújtáskapcsoló kulcsot ACCESSORY(I) állásban, hogy ne kapcsoljon be a kormányzár. A rádiót és az összes elektromos fogyasztót kapcsolja ki, hogy ne merítsék le az akkumulátort.

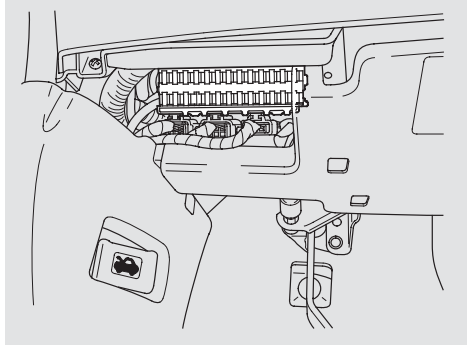
MEGJEGYZÉS

Ha a kormányzár be van kapcsolva, akkor a kormánymű megsérülhet. Hagyja a gyújtáskapcsoló kulcsot ACCESSORY(I) állásban és vontatás előtt győződjön meg arról, hogy a kormánykerék szabadon elforgatható.

MEGJEGYZÉS

Az autót a lökhárítóknál fogva húzni vagy megemelni nem szabad, mert ez súlyos károsodást okoz. A lökhárítók nem bírják el az autó súlyát.

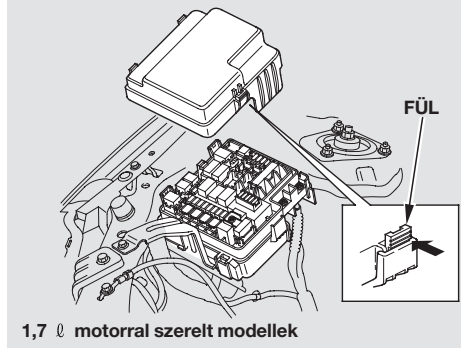
UTASTÉR



Az autóban található biztosítékok két biztosíték dobozban helyezkednek el.

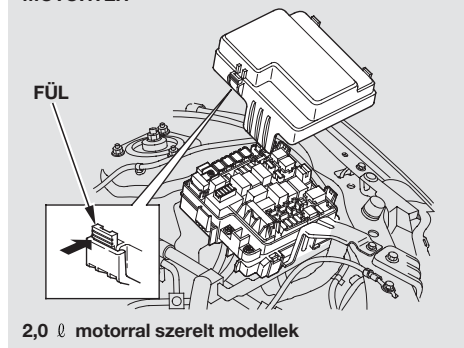
Az utastéri biztosíték tábla a vezető oldalán, a műszerfal alatt található.

MOTORTÉR

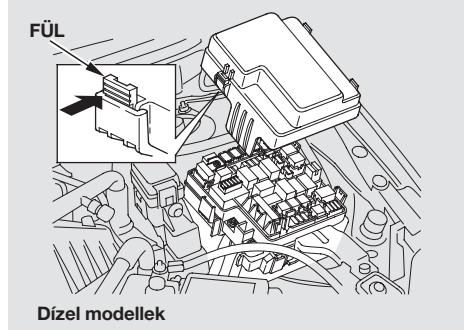


A motortéri biztosíték doboz a motortér bal oldalának hátsó részén helyezkedik el. A fedél levételéhez nyomja be a fület az ábrának megfelelően.

MOTORTÉR



MOTORTÉR

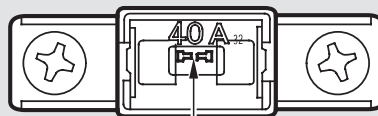


Biztosítékok ellenőrzése és cseréje

Ha az autó valamelyik elektromos egysége nem működik, az első teendő a biztosítékok ellenőrzése. A biztosítékdoboz fedelén levő leírás, illetve a 308. és 311. oldalon található táblázat megmutatja, melyik biztosíték milyen feladatot lát el. Először a működésképtelen egységek biztosítékait ellenőrizze, de a legjobb, ha minden egyes biztosítékot megnéz, mielőtt másutt keresné a hibát. Cserélje ki a kiégett biztosítékokat, majd ellenőrizze a megfelelő egység működését.

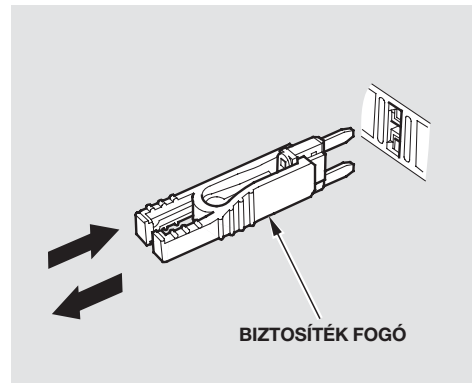
1. A gyújtáskulcsot fordítsa LOCK(0) állásba. Ellenőrizze, hogy a világítás és minden más fogyasztó kikapcsolt állapotban legyen.
2. Vegye le a biztosíték doboz vagy tábla fedelét.

BIZTOSÍTÉK

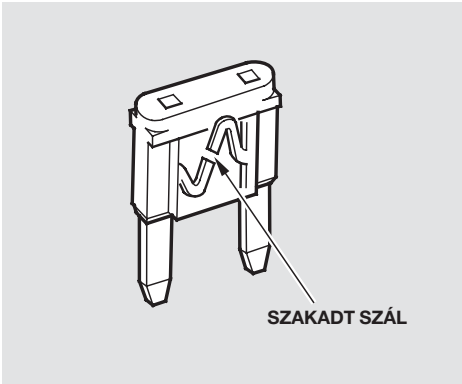


BARNA

3. Ellenőrizzen minden egyes nagyméretű biztosítékot a motortérben. Szabad szemmel is látszik, ha valamelyik fémszál meg van szakadva. A biztosítékokat csillag csavarhúzóval tudja kivenni.



4. Ellenőrizze a kisebb biztosítékokat a motortérben, és az összes biztosítékot az utastérben. A biztosítékokat a motortéri biztosíték dobozban található fogóval tudja kivenni és visszatenni.



5. A kiégett biztosítékban a fémszál megszakadt. Ha szükséges, ugyanolyan vagy gyengébb tartalék biztosítékot tegyen a kiégett helyére.

Ha nem tud továbbhaladni az autóval és nincs tartalék biztosítéka, akkor olyan áramkörből vehet ki ugyanolyan vagy alacsonyabb értékűt, amelyiket nem kell bekapcsolnia. (Ha például nincs szüksége a rádióra, ennek biztosítékát ideiglenesen felhasználhatja, stb.).

Ha a kiégett biztosítékot gyengébbel helyettesíti, előfordulhat, hogy az is kiég. Ez tulajdonképpen nem jelent hibát, a kiégettet a leghamarabb megfelelő teljesítményű biztosítékkal kell pótolni.

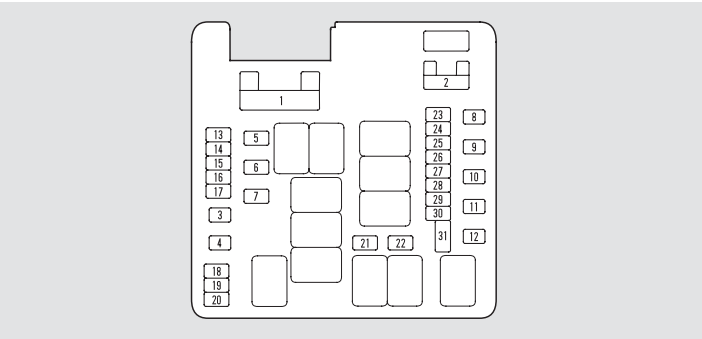
MEGJEGYZÉS

Az előírtnál nagyobb erősségű, azaz nagyobb amperszámú biztosíték használata miatt az autó elektromos rendszere károsodhat. Ezért javasoljuk a gyengébb biztosíték ideiglenes használatát.

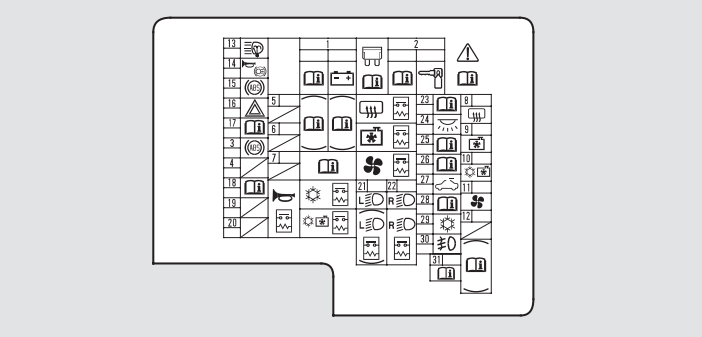
6. Ha a megfelelő erősségű új biztosíték is rövidesen kiégne, akkor az autónak minden bizonnyal komoly elektromos hibája van. Ilyenkor hagyja a kiégett biztosítékot a helyén és forduljon szerelőhöz.

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek)

MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ



BIZTOSÍTÉK DOBOZ CÍMKE (Néhány modell esetén)



A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték doboz címkén. Vegye figyelembe az alábbiakban található tábla értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

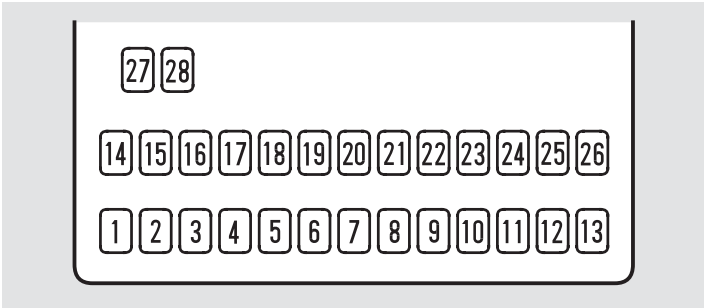
Sorszám	Védett áramkör
1	Akkumulátor
	Nem használt
2	Gyújtás főbiztosíték
	Opcionális
3	ABS motor
	VSA motor*
4	Nem használt
5	Nem használt
6	Nem használt
7	Nem használt
8	Hátsó szélvédő jégelenítő
9	Hűtő ventilátor
10	Légkondicionáló hűtő ventilátor
11	Fűtő motor
12	Nem használt
13	Fényszóró mosó*
14	Kürt, kézifék
15	ABS
	VSA*
16	Vészvillogó

Sorszám	Védett áramkör
17	Nappali világítás*
18	Fékkapcsoló
19	Nem használt
20	Nem használt
21	Bal oldali fényszóró
22	Jobb oldali fényszóró
23	Memória, Vészáramkör
24	Utastér világítás
25	Gyújtótekercs
26	Döglött zár*
27	Napfénytető*
28	Elektromos gázpedál
29	Légkondicionáló kuplung
30	Első ködlámpa*
31	Esőérzékelő*

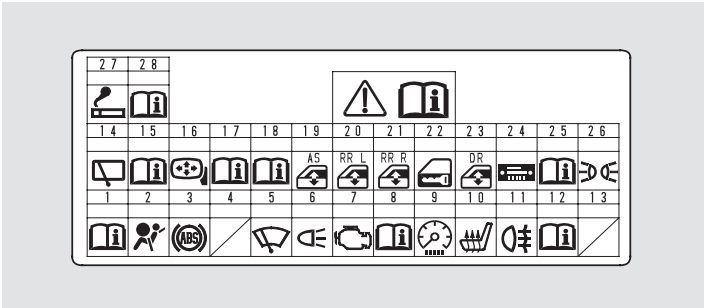
* : Néhány modell esetén

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek)

BIZTOSÍTÉK TÁBLA CÍMKÉ



BIZTOSÍTÉK DOBOZ CÍMKÉ



Az utastéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték tábla címkén. Vegye figyelembe az alábbiakban található tábla értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

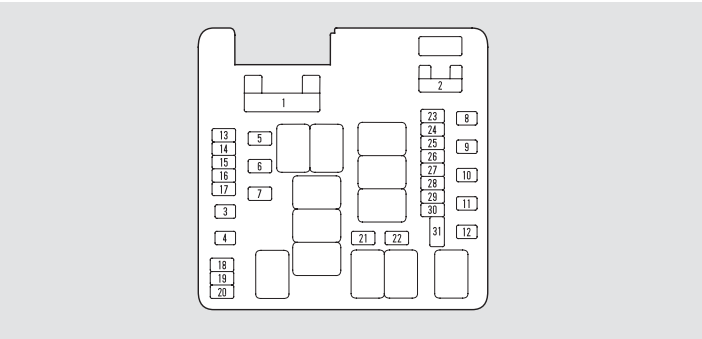
Sorszám	Védett áramkör
1	Gyújtótekercs
2	SRS
3	ABS
4	Nem használt
5	Első ablaktörlő
6	Hátsó világítás
7	Üzemanyag szivattyú
8	ACG (IG)
9	Mérőműszerek
10	Ülésfűtés*
11	Hátsó ködlámpa
12	IGP
13	Nem használt
14	Hátsó ablaktörlő
15	SRS (OPDS utas felismerő rendszer)
16	Elektromos tükör

Sorszám	Védett áramkör
17	Világítás*
18	IG HAC
19	Elektromos ablakemelő, jobb első
20	Elektromos ablakemelő, bal hátsó
21	Elektromos ablakemelő, jobb hátsó
22	Központi zár
23	Elektromos ablakemelő, bal első
24	Audio rendszer
25	LAF
26	Kisebb világítások
27	ACC szivargyújtó
28	ACC

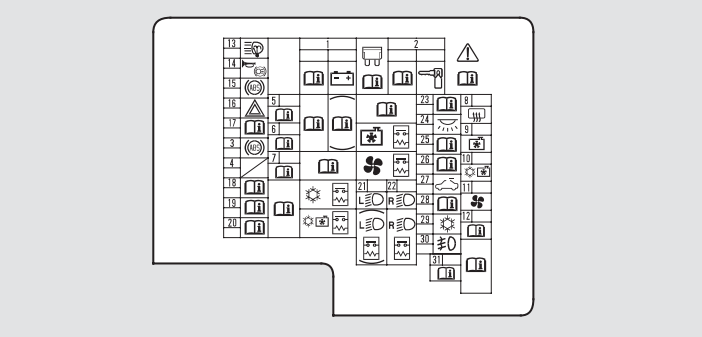
* : Néhány modell esetén

Biztosítékok elhelyezkedése (Dízel modellek)

MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ



BIZTOSÍTÉK DOBOZ CÍMKÉ



A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosíték doboz címkén. Vegye figyelembe az alábbiakban található tábla értékeit autója biztosítékainak azonosítására.

Sorszám	Védett áramkör
1	Akkumulátor
	Izzítógyertya
2	Gyújtás főbiztosíték
	Opcionális
3	ABS motor
	VSA motor*
4	Nem használt
5	PTC HTR1
6	PTC HTR2
7	PTC HTR3
8	Hátsó szélvédő jégelenítő
9	Hűtő ventilátor
10	Légkondicionáló hűtő ventilátor
11	Fűtő motor
12	Üzemanyag HTR
13	Fényszóró mosó*
14	Kürt, kézifék
15	ABS
	VSA*
16	Vészvillogó

Sorszám	Védett áramkör
17	Nappali világítás*
18	Fékkapcsoló
19	Nem használt
20	Nem használt
21	Bal oldali fényszóró
22	Jobb oldali fényszóró
23	Memória, Vészáramkör
24	Utastér világítás
25	Üzemanyag befecskendező főbiztosíték
26	Döglött zár*
27	Napfénytető*
28	Elektromos gázpedál
29	Légkondicionáló kuplung
30	Első ködlámpa*
31	Esőérzékelő*

* : Néhány modell esetén

Ebben a fejezetben autója műszaki adatait, az azonosítási számok elhelyezését ismertetjük. Ez a fejezet ad tájékoztatást az autóján található háromutas katalizátorról. Szintén található itt néhány fejezet a káros anyag kibocsátásról.

Azonosító számok	314
Műszaki adatok	316
Károsanyag kibocsátás ellenőrző rendszer	322
Háromutas szabályzott katalizátor	324
Katalizátor.....	325

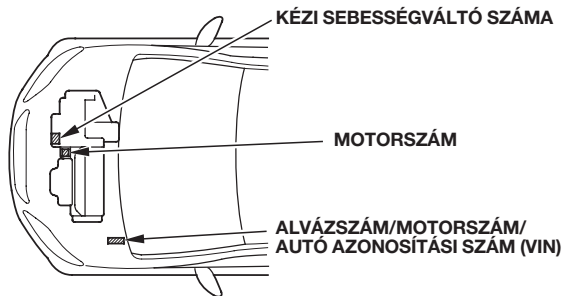
Azonosító számok

Autójában több helyen is talál azonosítási számokat.

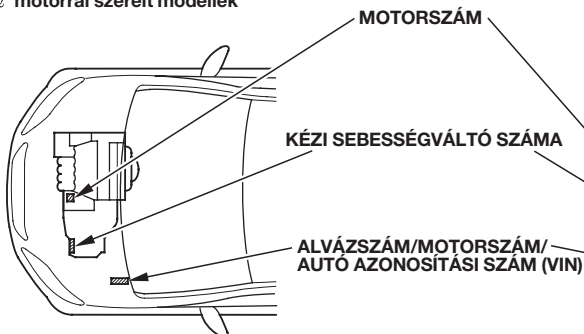
1. Az alvázszám a motortérben, a tűzfalba van beleütve.
2. A motorszám a motorblokkba van beleütve.
3. A sebességváltó száma a sebességváltó házának tetejére van felcímkeztve.

Ne tévessze össze a motorszámot és a sebességváltó azonosítási számát.

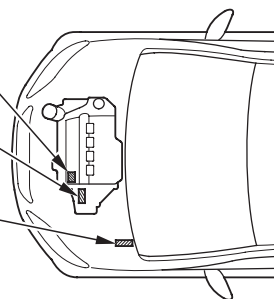
1,7 l motorral szerelt modellek



2,0 l motorral szerelt modellek



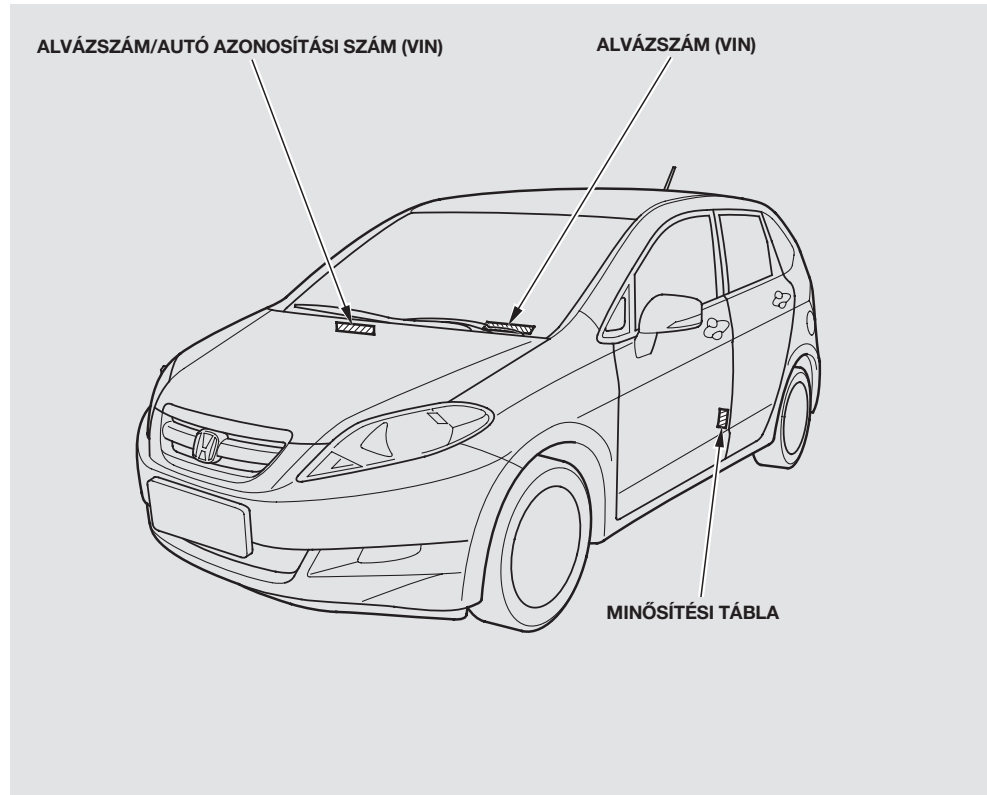
Dízel modellek



Néhány modell esetén az alváz-/alváz- és motorszámot megtalálja a bal oldali lengéscsillapító házra szerelve is.

Néhány modell esetén az alvázszám a vezető oldali ajtóoszlopon lévő fémlapon található.

Néhány modell esetén az alvázszámot (VIN) megtalálja a tűzfalra vagy bal oldali lengéscsillapító házra vagy a műszerfal tetejére rögzített fémlapon.



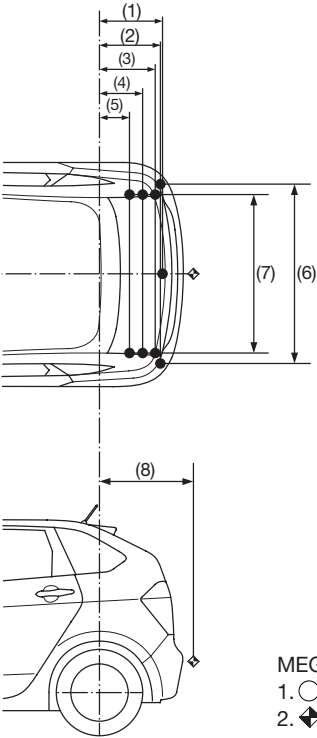
Műszaki adatok

Méretek

Hosszúság		4.285 mm
Szélesség		1.810 mm
Magasság		1.610 mm ^{*1} 1.625 mm ^{*2}
Tengelytáv		2.685 mm
Nyomtáv	Autó eleje	1.555 mm
	Autó hátulja	1.575 mm

*1 : Tetőantenna nélkül
*2 : Tetőantennával együtt

A vonóhorog felerősítési és
csatlakozási pontjai



Sorszám	Méretek
(1)	556 mm
(2)	555 mm
(3)	528 mm
(4)	391 mm
(5)	295 mm
(6)	1.148 mm
(7)	1.035 mm
(8)	854 mm

MEGJEGYZÉS:
1. ○ jelzi a vonóhorog felerősítési pontjait.
2. ◆ jelzi a vonóhorog és az utánfutó
csatlakozó pontját.

Tömeg

Saját tömeg	1.395 – 1.401 kg ^{*1}
	1.447 – 1.487 kg ^{*2}
	1.583 – 1.600 kg ^{*3}
Max. megengedett össztömeg Megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Nézze meg a motortérben, a jobb oldali lengécsillapító házon található , illetve kérdezze meg a márkakereskedőjét.

*1 : 1,7 l motorral szerelt modellek

*2 : 2,0 l motorral szerelt modellek

*3 : Dízel modellek

Legnagyobb vontatható tömeg (EU) ^{*1}	Fékezett utánfutó	1.500 kg
	Nem fékezett utánfutó	500 kg
Legnagyobb max. vonóhorog terhelés		90 kg

*1 : Az alábbiak csak a német típusokra vonatkoznak.

A legnagyobb vontatható tömeg adatok 12%-os emelkedőig
érvényesek. Ennek növelése érdekében az autó dokumentumait kell
irányadónak tekinteni vagy a legközelebbi márkakereskedő segítségét
kérni.

Műszaki adatok

Motor (Benzines modellek)

Típus	1,7 ℓ motorral szerelt modellek	Vízhűtéses négyütemű SOHC VTEC* ¹ soros, négyhengeres benzinmotor
	2,0 ℓ motorral szerelt modellek	Vízhűtéses négyütemű DOHC VTEC* ² soros, négyhengeres benzinmotor
Furat x löket	1,7 ℓ motorral szerelt modellek	75 x 94,4 mm
	2,0 ℓ motorral szerelt modellek	86 x 86 mm
Hengerűrtartalom	1,7 ℓ motorral szerelt modellek	1.668 cm ³
	2,0 ℓ motorral szerelt modellek	1.998 cm ³
Kompresszió viszony	1,7 ℓ motorral szerelt modellek	9,9 : 1
	2,0 ℓ motorral szerelt modellek	9,8 : 1
Gyújtógyertya	1,7 ℓ motorral szerelt modellek* ¹	NGK: ZFR6J-11 ZFR7J-11 DENSO: KJ20CR-L11 KJ22CR-L11
	2,0 ℓ motorral szerelt modellek* ²	NGK: ZFR6K-11 DENSO: KJ20DR-M11
Gyertyahézag		1,1 mm ⁺⁰ _{-0,1 mm}

* 1 : Motortípusok: D17A2

* 2 : Motortípusok: K20A9

A motortípusok beazonosításához lapozzon a 314. oldalra.

Motor (Dízel modellek)

Típus	Vízhűtéses négyütemű DOHC soros, négyhengeres dízelmotor
Furat x löket	85,0 x 97,1 mm
Hengerűrtartalom	2.204 cm ³
Kompresszió viszony	16,7 : 1

Folyadékmennyiségek

Üzemanyagtank	Körülbelül 58 ℓ
Hűtőfolyadék (Benzines modellek)	
1,7 ℓ modellek	
Csere* ¹	4,4 ℓ
Összesen	5,5 ℓ
2,0 ℓ modellek	
Csere* ¹	5,0 ℓ
Összesen	6,3 ℓ
Hűtőfolyadék (Dízel modellek)	
Csere* ²	6,3 ℓ * ³
	6,8 ℓ * ⁴
Összesen	8,0 ℓ

- * 1 : Beleértve a kiegyenlítő tartályban és a motorban maradó mennyiséget is.
A kiegyenlítő tartály térfogata: 0,6 ℓ
A fűtőegység térfogata: 0,7 ℓ
- * 2 : Beleértve a táglulási tartályban, a fűtőegységben és a motorban maradó mennyiséget is.
A táglulási tartály térfogata: 0,8 ℓ
A fűtőegység térfogata: 0,7 ℓ
- * 3 : A motorban található leeresztő csavar eltávolítása nélkül
- * 4 : A motorban található leeresztő csavar eltávolítása esetén

Motorolaj (Benzines modellek)	
Csere* ⁵	
Szűrővel	3,2 ℓ * ⁶
	3,5 ℓ * ⁷
	4,2 ℓ * ⁸
Szűrő nélkül	3,0 ℓ * ⁶
	3,3 ℓ * ⁷
	4,0 ℓ * ⁸
Összesen	4,2 ℓ * ⁶ , * ⁷
	5,3 ℓ * ⁸
Motorolaj (Dízel modellek)	
Csere* ⁵	
Szűrővel	5,9 ℓ
Szűrő nélkül	5,5 ℓ
Összesen	6,5 ℓ

- * 5 : Kivéve a motorban maradó olajat
- * 6 : 1,7 ℓ motorral szerelt modellek esetén (öntött olajteknő esetén)
- * 7 : 1,7 ℓ motorral szerelt modellek esetén (aluminium olajteknő esetén)
- * 8 : 2,0 ℓ motorral szerelt modellek esetén

Műszaki adatok

Folyadékmennyiségek

Kézi		
Sebességváltó	Csere	1,8 l *1
Olaj		1,53 l *2
		2,2 l *3
	Összesen	1,9 l *1
		1,7 l *2
		2,5 l *3
Ablakmosó		4,5 l *4
folyadék tartály		5,8 l *5

- * 1 : 5 sebességes kézi sebességváltó
- * 2 : 6 sebességes kézi sebességváltó (Benzines modellek)
- * 3 : 6 sebességes kézi sebességváltó (Dízel modellek)
- * 4 : Fényszóró mosó nélküli modellek esetén
- * 5 : Fényszóró mosóval felszerelt modellek esetén

Gumiabroncsok

Méret/nyomás	Nézze meg a vezető oldali ajtóoszlopon található címkén, illetve kérdezze meg a márkakereskedőjét.
--------------	--

Futómű beállítási értékek

Összetartás	Autó eleje	0,0 mm
	Autó hátulja	össze 2,0 mm
Dőlés	Autó eleje	0°
	Autó hátulja	— 1°
Utánfutás	Autó eleje	3°47'

Első felfüggesztés

Típus	Autó eleje	Hátsó felfüggesztés
	Autó hátulja	Kettős keresztlengőkaros

Kormánymű

Típus	Fogaslécés, hidraulikus szervó rásegítéssel
-------	--

Tengelykapcsoló

Típus	Száraz, egytárcsás, tányérrugós
-------	---------------------------------

Fék

Típus	Szervo rásegítéses
Elöl	Belső ventillációs tárcsafék
Hátsó	Tárcsafék
Kézifék	Mechanikus

Akkumulátor

Kapacitás	Benzines modelleknél	12 V — 45 AH/20 HR
	Dízel modelleknél	12 V — 74 AH/20 HR

Biztosítékok

Utastéri	Lásd a 309. vagy 311. oldal, illetve a kormányoszlop alatt a biztosítéktábla fedelének belső oldalán található címke.
Motortéri	Lásd 308. vagy 310. oldal, illetve a motortéri biztosítékdoz fedelén lévő címke.

Világítás

Fényszórók	Távolsági	12 V — 60 W (H4)
	Tompított	12 V — 55 W (HB2)
	Távolsági/Tompított	12 V — 35 W *1
Első irányjelzők		12 V — 21 W (Borostyán)
Első helyzetjelzők		12 V — 5 W
Hátsó irányjelzők		12 V — 21 W (Borostyán)
Fék/hátsó világítás		12 V — 21/5 W
Tolatólámpa		12 V — 21 W
Hátsó ködlámpa		12 V — 21 W
Rendszámtábla világítás		12 V — 5 W
3. féklámpa		12 V — 18 W
Térképolvasó lámpák		12 V — 8 W
Utastér világítások	Autó eleje	12 V — 8 W
	Autó hátulja	12 V — 8 W
Első ködlámpa		12 V — 55 W

* 1 : Nagyfeszültségű gázkisülés elvén működő tompított fényszóróval szerelt modellek esetén. Az izzócserét Honda Márkakereskedőjénél végeztesse el.

* 2 : Néhány modell esetén

A motorban az üzemanyag elégetése során számos melléktermék képződik. Ezek közül a legfontosabbak a szén-monoxid (CO), nitrogén-oxidok (NOx) és a szénhidrogének (HC). Az üzemanyag tartályban az üzemanyag párolgása során szintén szénhidrogének keletkeznek. A termelődő NOx, CO és HC vegyületek szabályozása a környezetünk szempontjából rendkívül fontos. Bizonyos napsugárzási és hőmérsékleti körülmények között az NOx és a HC olyan kémiai folyamatokban vesz részt, amely elősegíti a szmog létrejöttét. A szén-monoxid nem segíti ugyan a szmog képződését, de egy mérgező gáz.

Forgattyúház károsanyag kibocsátás szabályozó rendszer

Autójában pozitív irányú forgattyús ház átszellőzési rendszer működik. Ez a rendszer lehetővé teszi, hogy a motor forgattyús házában képződő gázok ne jussanak ki a levegőbe. Egy megfelelő szelep ezeket a gázokat a forgattyús házból a szívócsőbe juttatja. Innen a motorba jutnak, majd elégnnek.

Párolgás szabályozó rendszer (Csak benzines modellek esetén)

Az üzemanyag tartályban keletkező benzin gőzöket a szabályozó rendszer aktív szénnel töltött tartálya leköti. Amíg a motor nem működik, addig a gőzök a tartályban vannak lekötve. A motor beindulása és felmelegedése után a rendszer a gőzöket a motor égésterébe vezeti és elégeti.

Károsanyag kibocsátás szabályzás

Ez a szabályozó rendszer négy további rendszert foglal magába: PGM-FI, gyújtás vezérlő rendszer, kipufogógáz visszavezető rendszer és a háromfokozatú katalizátor. A három alkotóelem folyamatosan együttműködik a motorban végbemenő minél tökéletesebb üzemanyag-levegő keverék égetés és a kipufogócső végén kiáramló HC, CO és NOx gázok mennyiségének minimalizálása céljából. Ez a rendszer független a forgattyús ház- és a párolgási káros anyag kibocsátás szabályozó rendszerektől.

Benzin befecskendező (PGM-FI) rendszer

A PGM-FI rendszerben folyamatos, szekvenciális hengerekénti befecskendezés valósul meg. Három alrendszere van: Beszívott levegő rendszer, Üzemanyag rendszer, Vezérlő elektronika. A központi vezérlő egység (ECM vagy PCM) számos érzékelő jele alapján határozza meg a motorba jutó levegő mennyiségét, s ez meghatározza bármilyen működési körülmény esetén a

befecskendezett üzemanyag mennyiségét.

Előgyújtás szabályzó rendszer (Csak benzines modellek esetén)

Ez a rendszer folyamatosan szabályozza a gyújtási időpontot a keletkező HC, CO, NOx gázok mennyiségének csökkentése céljából.

Kipufogógáz visszavezető (EGR) rendszer

A kipufogó gáz visszaáramoltató rendszer (EGR) a kipufogó gáz egy részét visszavezeti a szívócsőbe. A levegő/üzemanyag keverékhez történő kipufogó gáz hozzáadás csökkenti az üzemanyag elégeése során keletkező NOx gázok mennyiségét.

Háromutas szabályzott katalizátor (Benzines modellek)

A háromfokozatú katalizátor a kipufogó rendszer része. Kémiai folyamatok sorozatán keresztül a motorban keletkező HC, CO és NOx gázokat szén-dioxiddá (CO₂), dinitrogénné (N₂) és vízgőzzé alakítja.

Katalizátorok (Dízel modellek)

A háromfokozatú katalizátor nemesfémeket, platínát és ródiomot tartalmaz. Ezek a fémek meggyorsítják a vegyi reakciókat és átalakítják az égéstermékeket. A katalizátor négyféle káros anyagot semlegesít: eredményesen állja útját a szén-monoxidnak, a nitrogén-oxidnak, szénhidrogéneknek és a PM anyagoknak. A katalizátort annak elhasználódása után csak eredeti Honda vagy azzal megegyező minőségű új katalizátorra cserélje ki.

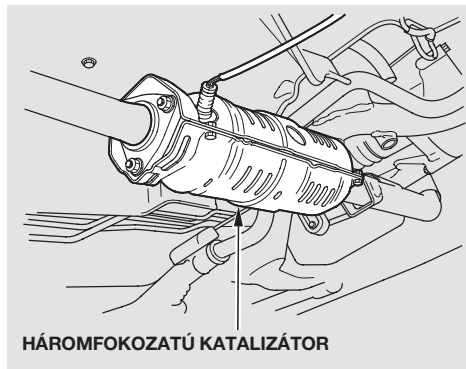
Háromutas szabályzott katalizátor (Benzines modellek)

A háromfokozatú katalizátor nemesfémeket, platínát és ródiumot tartalmaz. Ezek a fémek meggyorsítják a vegyi reakciókat és átalakítják az égéstermékeket. A katalizátor háromfokozatú katalizátornak hívják, mivel háromféle káros anyagot semlegesít: eredményesen állja útját a szén-monoxidnak, a nitrogén-oxidnak és a szénhidrogéneknek. A katalizátort annak elhasználódása után csak eredeti Honda vagy azzal megegyező minőségű új katalizátorra cserélje ki.

A katalizátor igen magas hőfokon működik, ezért bármilyen égő anyagot lángra lobbant. Autójával ne álljon száraz, magas fűvel, levelekkel vagy egyéb gyúlékony anyaggal borított helyre.

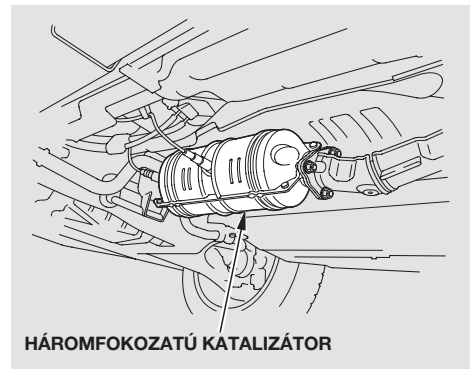
Ha a katalizátor meghibásodik, szennyezi a környezetet, s a motor sem működik tökéletesen. A katalizátor hibátlan működésének érdekében tartsa be a következőket.

(1,7 l motorral szerelt modellek esetén)



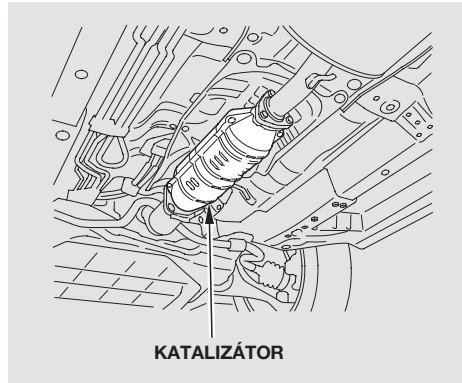
- Mindig ólommentes benzint tankoljon. Már a legkisebb mennyiségű ólomtartalmú benzin is tönkreteszi a katalizátort.

(2,0 l motorral szerelt modellek esetén)

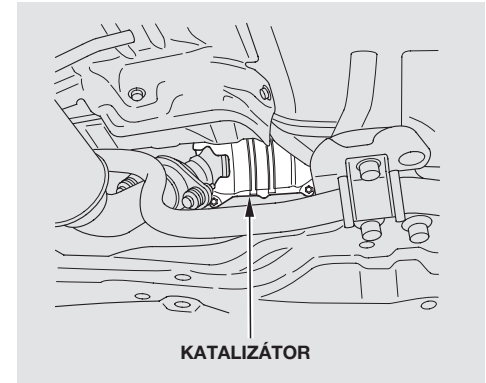


- A motor mindig legyen előírászerű állapotban.
- Műszerekkel ellenőriztesse és javíttassa meg autóját, ha tovább jár leállítása után, ha egyenetlenül jár, ha gyújtása nem előírt, ha nem működik megfelelően.

A háromfokozatú katalizátor nemesfémeket, platinát és ródiumot tartalmaz. Ezek a fémek meggyorsítják a vegyi reakciókat és átalakítják az égéstermékeket. A katalizátor négyféle káros anyagot semlegesít: eredményesen állja útját a szén-monoxidnak, a nitrogén-oxidnak, szénhidrogéneknek és a PM anyagoknak. A katalizátort annak elhasználódása után csak eredeti Honda vagy azzal megegyező minőségű új katalizátorra cserélje ki.



- Mindig előírt dízel üzemanyagot tankoljon dízel modellek esetén (lásd 177. oldal).



A

Ablaktörlő lapátok	
Csere	259
Hátsó szélvédő ablaktörlő és mosó	83
Működés	80
ACCESSORY (gyújtáskulcs pozíció)	92
Adalékok, motorolaj	230, 231
Adattáblák	316
Adding Engine Coolant	232, 235
Ajtók	
Döglöttzár	94
Központizár	93
Zárás és nyitás	93
Ajánlott kapcsolási sebesség	
tartomány	198, 200
Akkumulátor	
Adatok	321
Karbantartás	269
Segédakkumulátorról indítás	291
Töltés ellenőrző lámpa	70, 298
Alacsonyabb sebességi fokozat,	
Visszaváltás	197, 199
Alacsony hűtőfolyadék szint	183
Alacsony olajnyomás visszajelző	
lámpa	70, 298

Alacsony üzemanyag szint visszajelző	
lámpa	74
Alsó rögzítési pontok	49
Alumínium keréktárcsák, tisztításuk	276
Alvászám	314
A motor indítása	195, 196
Hideg időben, nagy magasságban	195
Hideg idő	196
Lemerült akkumulátor esetén	291
Leállítás	196
Melegítés	196
Aprópénztartó	122
Audiorendszer	139
Audio rendszer	139
Audio távkapcsolók	167
Automata ablaktörlő	81
Automata övfeszítő	24
Automatikus sebesség ellenőrző	171
Autó alja, tisztítás	280
Autó azonosítási szám	314
Autómentő	303
Autó tárolása	271
Autó tárolás	271
Autóápolás	273
A vonóhorog felerősítési és csatlakozási	
pontjai	316

Az autó felemelése	284
Azonosítási tábla	315
Átalakítások	188
Átlagos üzemanyagfogyasztás	76

B

Behajtható külső tükör	118
Belső tér érzékelő	170
Belső világítás	126
Belső visszapillantó tükör	117
Benzinkútnál elvégezhető teendők	178
Bevezetés	i
Biztonsági bölcső	41
Alsó rögzítési pontok	49
Heveder rögzítési pontok	55
Biztonsági feliratok, elhelyezkedés	63
Biztonsági gyermekülés	34, 41
Biztonsági gyermekülések az EU	
országokban	47
Biztonsági jellemzők	9
Biztonsági övek	10
Légzsákok	12
Biztonsági öv cseréje baleset után	24

FOLYTATÓDIK

Biztonsági övek	10, 22
Automata övfeszítő	24
Emlékeztető lámpa és hangjelzés	22, 70
Használat teresség során	20
Hárompontos biztonsági öv	17, 22
Karbantartás	24
Rendszer elemei	22
Tisztítás	279
További információk	22
Biztonsági övek, Ülés	10, 22
Biztonsági üzenetek	ii
Biztosítékok, ellenőrzés	305
Blokkolásgátló (ABS)	
Működés	204
Visszajelző	71, 204

C

CD lejátszó hibakódok	163
CD lejátszó	152
CD lemezek ápolása	162
CD váltó hibaüzenetek	164
CD váltó	154
Csere információk	
Ablaktörlő lapátok	259
Biztosítékok	305

Gumik	265
Izzók	244
Levegőszűrő	240
Pollenszűrő	279
Terv	219
Üzemanyagszűrő	243
Csomagleszorító karikák	126
Csomagok szállítása	189
Csomagok tárolása	189
Csomagtér ajtó	95
Csomagtér, nyitása a	179
Csomagtérnyitó kar	243
Csomagtér takaró	110
Címke, azonosító	315

D

Defektes gumi, csere	283
Defektes kerék cseréje	283
Diesel motor	318
Döglöttzár	94

E

Elektromos ablakok	113
Ellenőrzések, indulás előtt	194

Ellenőrzés, gumibroncs	263
Első ködlámpák	85, 86
Első légzsákok	12, 27
Első ülések ledöntése	105
Első ülés	100
Adjusting	100
Fűtések	109
Légzsákok	12, 28
Emelő, gumi	284
Emlékeztető visszajelző lámpák	70

F

Fagyálló folyadék	232, 235
Fejtámlák	102
Felcserélés, gumibroncsok	264
Felnőttek és tinédzserek védelme	14
Tanács terhes nőknek	20
További biztonsági előírások	20
Feltöltési mennyiségek	319, 320
Felúszás	209
FIGYELMEZTETÉS magyarázatai	ii
Folyadékok	
Fék	238
Kuplung	239
Kézi sebességváltó	238

Szervokormány	239
Ablakmosók	237
Fontos biztonsági előírások	8
Fordulatszámérő	75
Forró gázos fűtési rendszer	137
Futófelület kopása	263
Fékek	
Bejáratási időszak, új vezetékek	176
Blokkolásgátló (ABS)	204
Folyadékok	238
Izzócsere	244
Kopásjelzők	203
Parkolás	119
Rendszer visszajelző	71, 302
Fékkrendszer	203
Fénykürt	88
Fényszórók	
Bekapcsolás	84
Figyelmeztető hangjelzés	84
Fényszóró visszajelző	72
Halogénizzók cseréje	246
Irányzás	246
Mosó	80
Nappali világítás	84
Tompított világítás, Bekapcsolva	84

Világítás bekapcsolva visszajelző	
lámpa	72
Állító	112
Fényszóró kapcsoló	84
Fényszórók	84
Függöny légzsákok	12, 30
Fűtött tükör	118

G

Gazdaságosság, üzemanyag	186
Gumi, hogyan cserélje defekt esetén	283
Gumik	262
Adatok	320
Csere	265
Ellenőrzés	263
Felcserélés	264
Guminyomás	262
Hógumi	266
Karbantartás	264
Kiegyensúlyozás	264
Kopás ellenőrzése	263
Láncok	267
Légnyomás	262
Speciális pótkerék	282
Guminyomások	262

Gyerekzár	95
Gyermekek biztonsága	34
Alsó rögzítési pontok	49
Alsó rögzítési pontok használata	49
A légzsákok kockázata	35, 38
Csecsemők biztonsága	41
Fontos biztonsági emlékeztető	34
Gyermekek	44
Heveder	55
Hevederrel ellátott biztonsági	
gyermekülés használata	55
Hova kell a gyermeknek ülnie?	35
Infants	41
Kisebb gyermek	43
Kisgyermekek biztonsága	43
Nagyobb gyermek	57
Nagyobb gyermekek biztonsága	57
Ülésmagasító párna	58
Gyermekek	44
Alsó rögzítési pontok	49
Heveder rögzítési pontok	55
Gyűjtás	
Gyűjtáskulcs	92
Kulcsok	90

FOLYTATÓDIK

Gyújtógyertya	318
Gázolaj.....	177

H

Halogén fényszóróizzók.....	246
Halogénizzók.....	246, 254
Hamutartó.....	125
Hatókörzet.....	76
Helyes biztonsági öv használat.....	17
Helyes guminyomás.....	262
Helyzetjelzők.....	84
Heveder rögzítési pontok.....	55
Hibaelhárítás.....	281
Hibaelhárítás.....	281
Akkumulátor, segédindítás.....	291
Alacsony olajnyomás visszajelző lámpa.....	298
A motor túlmelegedése.....	294, 296
Biztosítékok ellenőrzése.....	305
Defektes kerék cseréje.....	283
Fékrendszer visszajelzőlámpa.....	302
Izzítás visszajelzőlámpa.....	301
Motor ellenőrző lámpa.....	299, 300
Segédakkumulátorról indítás.....	291
Töltés ellenőrző lámpa.....	298

Vontatás	303
Vészvillogó.....	88
Hidegidő, indítás.....	195, 196
Hidraulikus kuplung.....	239
Háromfokozatú katalizátor.....	324
Hárompontos biztonsági öv.....	17, 22
Hátramenet reteszelés.....	201
Hátsó ködlámpa.....	85
Hátsó lámpák, izzócsere.....	251
Hátsó szélvédő ablaktörlő és mosó.....	83
Hátsó szélvédő páratlanító.....	88
Hátsó világítások, izzócsere.....	251
Hátsó ülések ledöntése.....	106
Hátsó ülések, Lehajtás.....	106
Hólánc, gumik.....	267
Hóláncok.....	267
Hőmérséklet, külső.....	76
Hőmérséklet, utastéri érzékelő.....	138
Hűtőfolyadék hőmérsékletjelző műszer.....	77
Hűtőfolyadék.....	232, 235
Hűtő túlmelegedése.....	294, 296

I

Idő, beállítás.....	165
Időszakos ellenőrzések.....	220

Immobilizer rendszer.....	91
Visszajelzők.....	70
ABS (Blokkolásgátló).....	71
Ajtó-nyitva.....	72
Alacsony olajnyomás jelzőlámpa	70, 298
Alacsony üzemanyagszint.....	74
Biztonsági öv bekapcsolása figyelmeztető.....	70
Első ködlámpa.....	72
Fék (Kézfék és fékrendszer).....	71, 302
Hátsó ködlámpa.....	72
Irányjelzők és vészvillogó.....	72
Izzító gyertyák.....	74, 301
Kulcs (Immobilizer rendszer).....	71
Riasztó rendszer.....	73
Sebességtartó automatika.....	73
SRS.....	70
Távfény.....	72
Töltésellenőrző rendszer.....	70, 298
Világítás bekapcsolva.....	72
VSA működés.....	73
VSA rendszer.....	73
Víz kicsapódás az üzemanyagszűrőben ..	74
Irányjelzés.....	84
Irányjelzők.....	84
Irányjelző.....	84

Izzócsere	
Adatok	321
Belsővilágítás	256
Első helyzetjelzők	250
Első irányjelzők	248, 251
Első ködlámpák	254
Féklámpák	251
Fényszórók	246
Hátsó ködlámpa	251
Hátsólámpák	251
Pótféklámpa	252
Rendszámtábla világítás	253
Tolatólámpa	251
Térképolvasó lámpák	256, 257
Izzítás visszajelzőlámpa	74, 301

J

Javítófesték	276
Jármű azonosítási számok	314
Jármű méretek	316
Jármű Stabilitást Segítő (VSA)	
Rendszer	206
Be-/kikapcsoló gomb	207
Működés visszajelző lámpa	73, 206
Rendszer visszajelző	73, 206

Jármű teherhelhetőség	190
-----------------------------	-----

K

Kabátskasztó	124
Karbantartási időintervallumok	219
Karbantartás	217
Bejegyzések	226
Biztonsági	218
Időszakos ellenőrzések	220
Terv	219-225
Katalizátor	325
Kenőanyag adattáblázat	319-320
Kerekek	
Alumínium keréktárcsák tisztítása	276
Beállítás és kiegyensúlyozás	264
Kerékkulcs	285
Kormánykerék beállítása	89
Speciális pótkerék	282
Kesztyűtartó	121
Kezelőszervek, műszerek és	65
Kiegyenlítő tartály, motor	
hűtőfolyadék	183, 232, 235
Kiegészítő elektromos aljzat	125
Kiegészítő elektromos aljzat	
elhelyezkedése	125

Kiegészítő felszerelések és	
változtatások	187
Kényelmi és kiegészítő berendezések	187
Átalakítások	188
Kiegészítő védelmi berendezés	12, 27
Rendszer elemei	27
SRS légszák visszajelző lámpa	31, 70
Szervizelés	32
Kifugógáz	62
Kipufogógáz utastérbekerülése	62
Klíma szabályzó rendszer	130
Kopott gumik	263
Kormánykerék	
Beállítás	89
Kormányzár	92
Kormánykerék állítása	89
Kormányzár	92
Korrózióvédelem	280
Kulcsok	90
Károsanyag kibocsátás	322
Kárpit tisztítás	277
Kárpittisztítás	278
Kényelmi és kiegészítő berendezések	129
Kézifék	119

FOLYTATÓDIK

Kézifék és fékrendszer visszajelző	
lámpa	71, 302
Kézi sebességváltó	
Váltás	197, 199
Kézi sebességváltó olaj.....	238
Kézi sebességváltó	197, 199
Központizár.....	93
Középső tárolórekesz.....	123
Külső hőmérséklet érzékelő.....	76
Külső visszapillantó tükrök	117
Külső, ápolás.....	274
Kürt.....	3, 5, 78, 79

L

Leccsatolható övvég.....	108
Lemerült akkumulátor	291
Levegőszűrő.....	240
LOCK (gyújtáskulcs pozíció).....	92
Légbefúvók	131
Légh Kondicionáló	
Használat.....	130, 133
Karbantartás	258
Légszűrőbetét	240
Légzsák (SRS).....	12, 27

M

Maximálisan megengedett sebesség	
fokozatonként	198, 200
MEGJEGYZÉS, magyarázat.....	i
Mennyezet világítások.....	126
Mikor váltunk sebességet.....	198, 200
Mosás	274
Mosó, szélvédő	
Folyadékszintek ellenőrzése	237
Működés.....	80
Motor	
Adatok.....	318
Ha a motor nem indul	289
Hűtőfolyadék hőmérsékletmérő	77
Indítás	195, 196
Izzítás visszajelző lámpa.....	74
Motor ellenőrző lámpa	70, 299, 300
Olajnyomás ellenőrző lámpa.....	70, 298
Olaj, típusok	230, 231
Túlmelegedés	294, 296
Motorból kiáramló gőz	294, 296
Motor ellenőrző lámpa	70, 299, 300
Motor hűtőfolyadék	
Ellenőrzés.....	183
Helyes összetétel.....	232, 235

Hűtőfolyadék hőmérsékletjelző	
műszer.....	77
Utántöltés	232, 235
Motorindítás nagy magasságban	195, 196
Motorolaj csere	
Mikor cserélje	219
Motorszám	314
Méreték	316
Mérőműszerek	
Fordulatszámérő	75
Hűtőfolyadék hőmérsékletjelző	77
Sebességmérő	75
Üzemanyagszintjelző.....	77
Mérőműszerek, kijelzők.....	68, 75
Műanyag részek tisztítása	278
Műszaki leírások	
Háromfokozatú katalizátor	324
Katalizátor	325
Károsanyag kibocsátás ellenőrző	
rendszer	322
Műszerfal fényerősség.....	87
Műszerfal fényerő szabályzó	87
Műszerfal világításszabályozása.....	87
Műszerfal	2, 4, 66, 67, 68

N

Napfénytető	116
Működés.....	116
Napi kilométerszámláló	76
Nappali világítás.....	84
Nívópálca	
Motorolaj	180

O

Olaj	
Csere, mikor	219
Motor ellenőrzése	180
Nyomás visszajelző	70, 298
Táblázat a helyes olaj viszkozitás meghatározásához	230, 231
Oldallégzsákok	12, 30
Kockázat gyermekek esetén.....	38
Oldallégzsákok működése.....	30
Oldószeres tisztító anyagok	274
ON (gyújtáskulcs pozíció).....	92
Óra beállítása.....	165
Óra	165

P

Parkolás gyúlékony anyag közelében	202
Parkolás	202
Pipere tükör	124
Pohártartók	122
Pollenszűrő.....	279
Polírozás és viaszolás.....	275
Párolgás szabályozó rendszer.....	322
Párátlanítás, Hátsó szélvédő.....	88
Pótféklámpa.....	252
Pótkerék	
Adatok.....	320
Guminyomás.....	282
Speciális.....	282

R

Riasztó rendszer	168
Rádió/CD lejátszó audio rendszer.....	139

S

Sebességmérő	75
Sebességtartó automatika visszajelző	73
Sebességtartó automatika működése.....	171

Sebességváltó	
Azonosítási szám.....	314
Váltás kézi sebességváltóval	197, 199
Üzemanyag kiválasztás	238
Sebességváltókar fokozatai	
Kézi sebességváltó	197, 199
Segédakkumulátorról indítás	291
Speciális pótkerék	282
SRS légzsák, további információ	27
A függőnylégzsákok működése	30
Az első légzsákok működése.....	28
Az SRS rendsze karbantartása	32
Az SRS rendszer részei	27
Az SRS visszajelző lámpa működése	31
Oldallégzsákok működése	30
További biztonsági előírások	33
SRS légzsák visszajelző lámpa	31, 70
START (gyújtáskulcs pozíció)	92
Szellőztetés.....	134
Szerszámok, kerékcseré	284
Szervokormány olaj.....	239
Szivargyújtó	122
Sztereo audio rendszer	139
Számok, azonosítás	314

FOLYTATÓDIK

Szélvédő	
Mosók	80
Tisztítás.....	80, 278
Szélvédők jégtelenítése	136
Szükséges oktánszám, benzines	
modellek	177
Szőnyegek	277
Szűrők	
Levegőszűrő.....	240
Pollenszűrő	279
Üzemanyagszintjelző.....	243
Sáv váltás, irányjelzés	84

T

Tankolás	178
Tengelykapcsoló folyadék.....	238, 239
Terhelhetőség	190
Terhes nők biztonságiöv használata.....	20
Terhesség, biztonsági öv használata.....	20
Tetőcsomagtartó	191
Tisztítás	
Alumínium keréktárcsák	276
Belső tér	277
Biztonsági övek	279
Bőr.....	278

Külső ápolás	274
Műanyag részek	278
Szövet.....	278
Szőnyegek	277
Üvegek	278
Tompított fényszóró	84
Tárcsafék kopásjelzők	203
Távkapcsoló	96
Téli gumik	266
Téli gumi.....	266
Térképolvasó lámpák	127
Túlmelegedés, motor	294, 296
Töltés ellenőrző lámpa	70, 298
Tükrök, beállítás	117

U

Utastér tisztítás.....	277
Utánfutó terhelése	210, 211
Utánfutó vonatátása	214
Új autó bejáratása	176
Új autó, bejáratás	176

Ü

Ülés alatti tárolórekesz	121, 123
--------------------------------	----------

Ülések, Beállítás.....	100
Ülésfűtés.....	109
Üvegek	
Automatikus visszatekerceselés	114
Elektromos ablak működése.....	113
Hátsó szélvédő páratlanító	88
Tisztítás.....	278
Üveg tisztítása.....	278
Üzemanyag befecskendező rendszer	
(PGM-FI)	323
Üzemanyag rendszer légtelenítése	272
Üzemanyagszintjelző	177
Alacsony üzemanyag szint visszajelző	
lámpa	74
Gazdaságosan	186
Megtett távolság	76
Műszer	77
Szükséges oktánszám	177
Szűrő	243
Üzemanyag betöltőnyílás fedél és	
tanksapka	178
Üzemanyag tartály, Tankolás	178
Üzemanyag vezetékek elzáró rendszer.....	185

Üzemanyag	177
Alacsony üzemanyag szint visszajelző	
lámpa	74
Gazdaságosság,üzemanyag.....	186
Műszer	77
Szükséges oktánszám	177
Szűrő	243
Tankolás	178
Üzemanyag fogyasztás	76
Üzemanyag lezáró rendszer	185

V

Ventillátor	133
VESZÉLY,jelentései	ii
Veszély jelző címkék, elhelyezkedés.....	63
VESZÉLY, magyarázat.....	ii
Vezetés	
Gazdaságosan	186
Rosszidőben.....	208
Vezetés előtt	175
Vezető és utasok biztonsága.....	7
Vezérműszíj	240
Viaszolás és polírozás.....	275
Világítások	
Helyzetjelző	84

Indicators.....	70
Irányjelző	84
Izzócsere	244
VIN	314
Visszajelző lámpák, műszerfal	68, 70
Visszapillantó tükör.....	117
Visszaváltás, Kézi sebességváltó.....	197, 199
Viszkozitás, olaj.....	230, 231
Vontatás	
Autómentő.....	303
Berendezések és kiegészítő	
felszerelések	212
Súlyhatár	210
Utánfutó	210
Vészfék	119
Vészvillogó.....	88
Víz kicsapódás az üzemanyagszűrőben -	
jelzőlámpa	74
Víz leengedése.....	74

Z

Zárak	
Csomagtér ajtó	95
Döglöttzár	94
Kesztyűtartó.....	121

Kormányzár	92
Központi zár	93
Üzemanyag betöltő nyílás fedél	178

3WSJDH10
00X32-SJD-H100

© 2005 Honda Hungary Kft.

HU PP H200.2005.08.Y
PRINTED IN HUNGARY