
A Kezelési könyvet tekintse az autó állandó tartozékának. Ha az autót eladja, adja tovább a Kezelési könyvet is az autóval.

A Kezelési könyv minden Accord Tourer modellre vonatkozik. Ezért előfordulhat, hogy a Kezelési könyvben olyan berendezések leírását is megtalálja, amelyeket esetleg nem építettek be az Ön gépkocsijába.

A Kezelési könyvben található adatok és információk a kiadás időpontjában érvényesek.

A Honda Motor Co, Ltd. fenntartja a jogot, hogy bizonyos adatokat, részeket bármikor megváltoztasson, megszüntessen, előzetes bejelentés nélkül, s ezzel kapcsolatban semmiféle kötelezettséget nem vállal.

Jóllehet, ez a Kezelési könyv mind a jobb-, mind a balkormányos járművekhez alkalmazható, az illusztrációk főképpen a balkormányos modellekre vonatkoznak.

Dízelmotorral szerelt modellek illusztrációjánál szerepel a „Dízel” megkülönböztetés.

Gratulálunk! Ön egy rendkívül bölcs befektetés mellett döntött, amikor a Honda Accord Tourert választotta. Ez az autó éveken át a vezetés örömét fogja nyújtani Önnek.

Ahhoz, hogy Ön az új Hondájában még nagyobb örömét lelje, ne sajnálja a Kezelési könyv tanulmányozására szánt időt. Sokat fog tanulni belőle az autó kezelőelemeiről, kényelmi berendezéseiről és egyéb hasznos felszereléseiről. A Kezelési könyvet tartsa az autóban, hogy bármikor, ha szüksége van rá, kéznél legyen.

Számos más kiadvány foglalkozik az Accord Tourer megóvásával, a garanciával. Kérjük, figyelmesen olvassa el a garanciafüzetet azért, hogy pontosan megismerje a garancia feltételeit, a garanciával kapcsolatban a gépjármű-tulajdonos jogait, kötelezettségeit.

A kötelező, időszakos karbantartások elvégzése szükséges ahhoz, hogy Ön mindig problémamentesen tudjon közlekedni az új autójával. Az időszakos karbantartás időintervallumai megtalálhatók e Kezelési könyvben, illetve a szervizkönyvben egyaránt. Amikor eljön a szokásos karbantartás ideje, gondoljon arra, hogy a Honda-szervizek munkatársai különlegesen képzettek, s ezen speciális ismereteik jogosítják fel őket, az Accord Tourer, sok tekintetben egyedülálló rendszereinek javítására, karbantartására. A Honda-márkakereskedők fő célja, hogy ügyfeleiknek mindenben kielégítő szolgáltatást nyújtsanak, így örömmel állnak az Ön rendelkezésére.

Balesetmentes, kellemes autózást kívánunk.

A Kezelési könyv olvasásakor találni fog olyan információkat, amelyek előtt jelzés található: **MEGJEGYZÉS**. Ezek az információk segítik Önt, hogy elkerülje az olyan helyzeteket, amelyek károsíthatják az autóját, más tárgyakat vagy a környezetet.

(Német típusokra vonatkozik)

1. Az első rendszám tábla felszerelése:

Szerelje fel az első rendszám táblát gondosan a kialakított tartóra úgy, hogy az ne emelkedjen a lökhárító felső szélé fölé.

2. A hátsó rendszám tábla felszerelése:

Úgy szerelje fel a hátsó rendszám táblát, hogy annak alsó éle egy vonalban legyen a rögzítésre kialakított terület alsó szélével.

* Gépkocsija Szervizkönyvét – EU-országokban érvényes – a gépkocsi átvételekor kapja meg.

A biztonságról

Az Ön és mások biztonsága nagyon fontos. Ugyanakkor a biztonságos autózás nagyon fontos kötelezettség.

Az Accord Tourer használata során, a biztonságra alapozott döntések meghozatalában segítik Önt a Kezelési könyv információi, illetve a gépkocsi különböző pontjain elhelyezett biztonsági feliratok. Ezek a biztonsági információk olyan potenciális veszélyhelyzetekre figyelmeztetnek, amelyek az Ön és mások sérülését okozhatják.

Természetesen lehetetlen, hogy az összes, az autó használatával, illetve karbantartásával kapcsolatos veszélyhelyzetre felhívjuk a figyelmét. Minden egyéb esetben a saját józan ítélőképességének megfelelően cselekedjen.

A biztonságra figyelmeztető információk különböző formában jelenhetnek meg:

- **Biztonsági Feliratok** – az autó különböző pontjaira felragasztva.
- **Biztonsági Üzenetek** – a veszélyre figyelmeztető jel.  illetve veszélyre utaló szó valamelyike előzi meg: **VESZÉLY, VIGYÁZAT** vagy **FIGYELMEZTETÉS**.

VESZÉLY

Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, életét veszítheti, vagy életveszélyesen megsérülhet.

VIGYÁZAT

Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, életét veszélyeztetheti, vagy életveszélyesen megsérülhet.

FIGYELMEZTETÉS

Ha nem tartja be az alábbi utasításokat, akkor megsérülhet.

- **Biztonsági közlemény** – a biztonság szempontjából fontos Emlékeztető üzenetek vagy Biztonsági óvintézkedések.
- **Biztonsági fejezet** – mint a Vezető és az utasok biztonsága.
- **Utasítások** – az autó biztonságos és balesetmentes kezelése érdekében.

Kérjük, mindig figyelmesen olvassa ezt a Kezelési könyvet, melyben sok, a biztonság szempontjából fontos információ található.

Az egyes fejezetek részletes tartalmát minden fejezet első oldalán találja meg.

Kezelőszervek áttekintése . . . 2

Vezető és utasok

biztonsága 7

Fontos információk a biztonsági öv szakszerű használatáról, a kiegészítő biztonsági rendszerről (légzsákok). Hasznos tudnivalók a gyermek biztonsági eszközökről.

Műszerek és kapcsolók 79

A műszerek, ellenőrző lámpák jelzéseinek a magyarázata. A műszerfalon és a kormányoszlopon lévő kapcsolók használatának leírása.

Kényelmi és egyéb

berendezések 167

A fűtés, légkondicionáló berendezés, az audio- és egyéb kényelmi rendszerek kezelésének leírása.

Elindulás előtt 277

Használható üzemanyagok, az új gépkocsi bejáratása, csomagok elhelyezése a csomagtérben, egyéb rakomány szállítása.

Vezetés 297

A motor szakszerű beindítása, a nyomatékvtó kezelése, parkolás, valamint a szükséges tudnivalók, ha utánfutót szeretne vontatni.

Karbantartás 335

A karbantartási terv megmutatja Önnek, hogy mikor kell az autót szervizbe vinni. A tulajdonos által elvégzendő ellenőrzések, ezen ellenőrzések végrehajtása.

Ápolás 421

Javaslatok az autó tisztítására és védelmére.

Hibaelhárítás 429

A váratlanul felmerült hibák és elhárítási módjaik leírása.

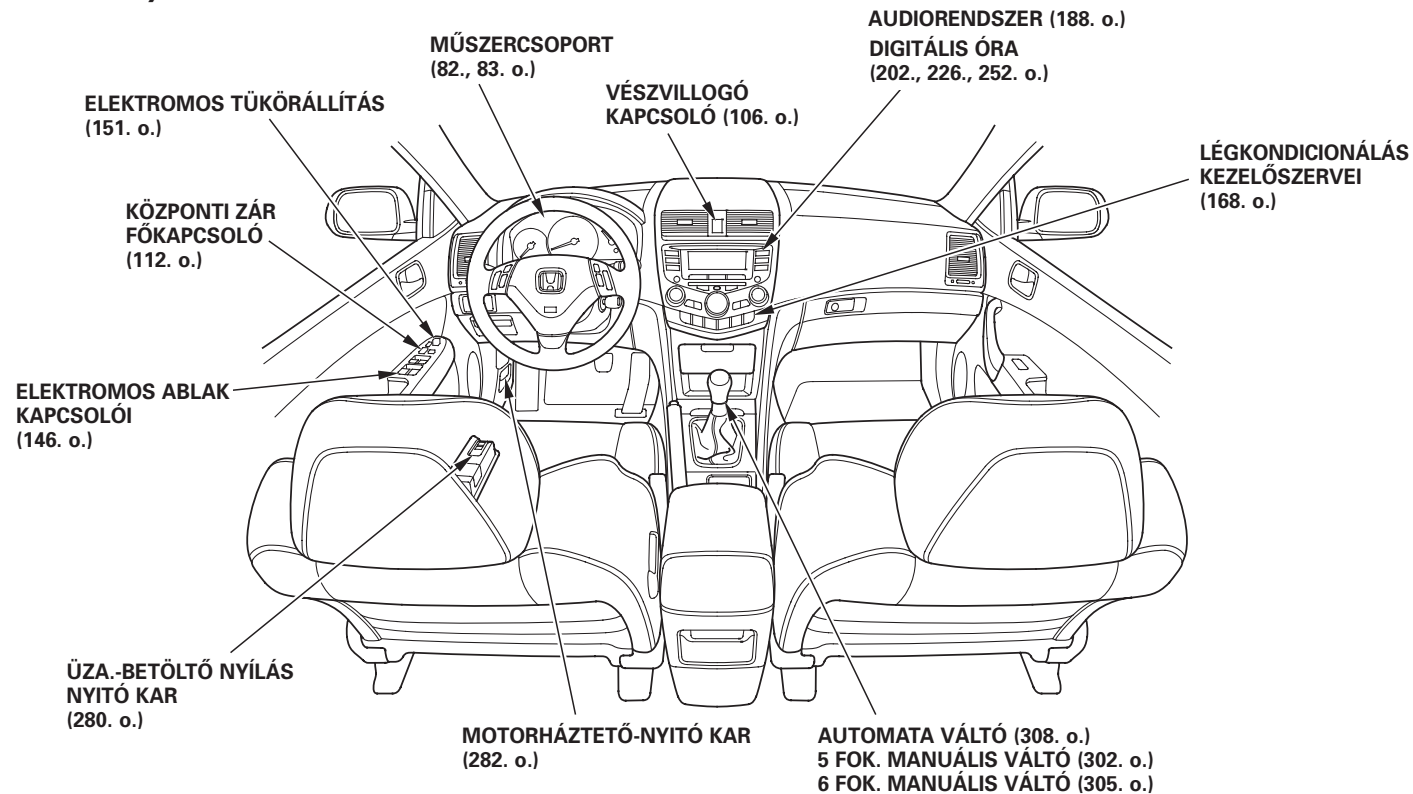
Műszaki adatok 483

Azonosítási számok, méretek, feltöltési mennyiségek, műszaki információk.

Tárgymutató 497

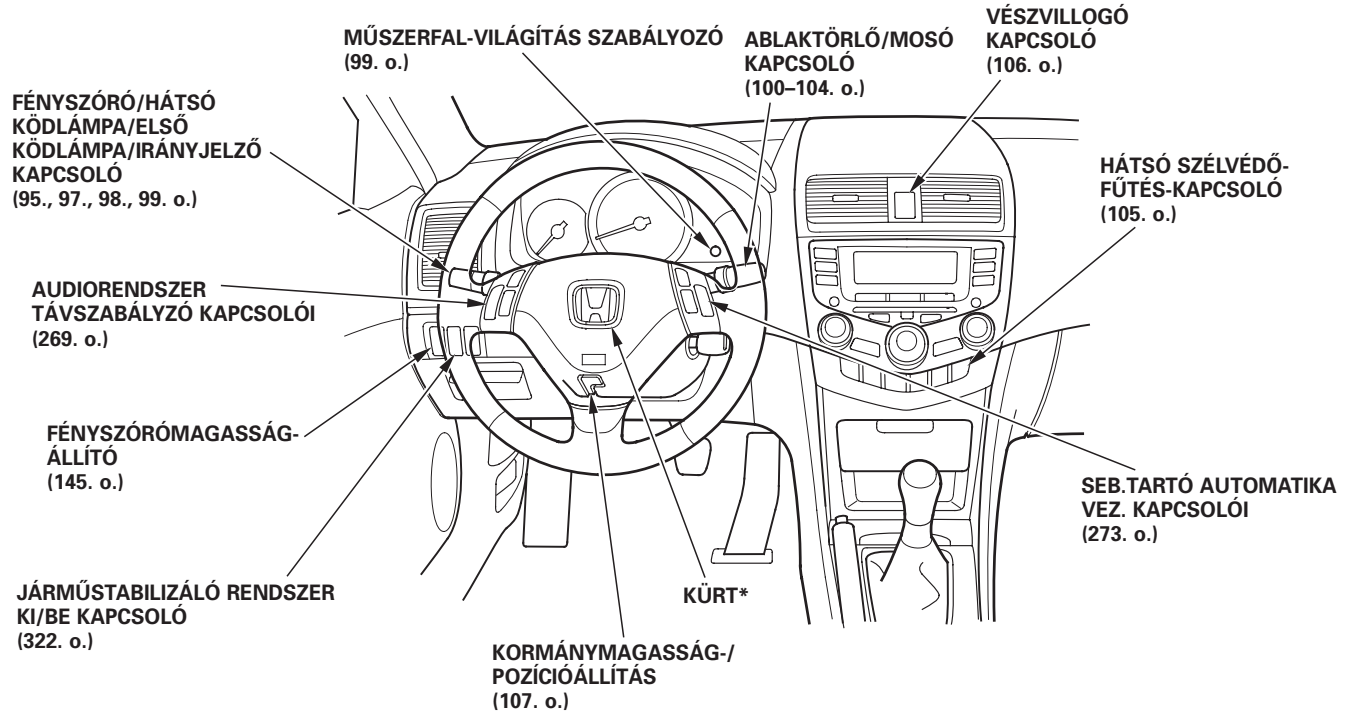
Kezelőelemek elhelyezkedése

Balkormányos modell



Kezelőelemek elhelyezkedése

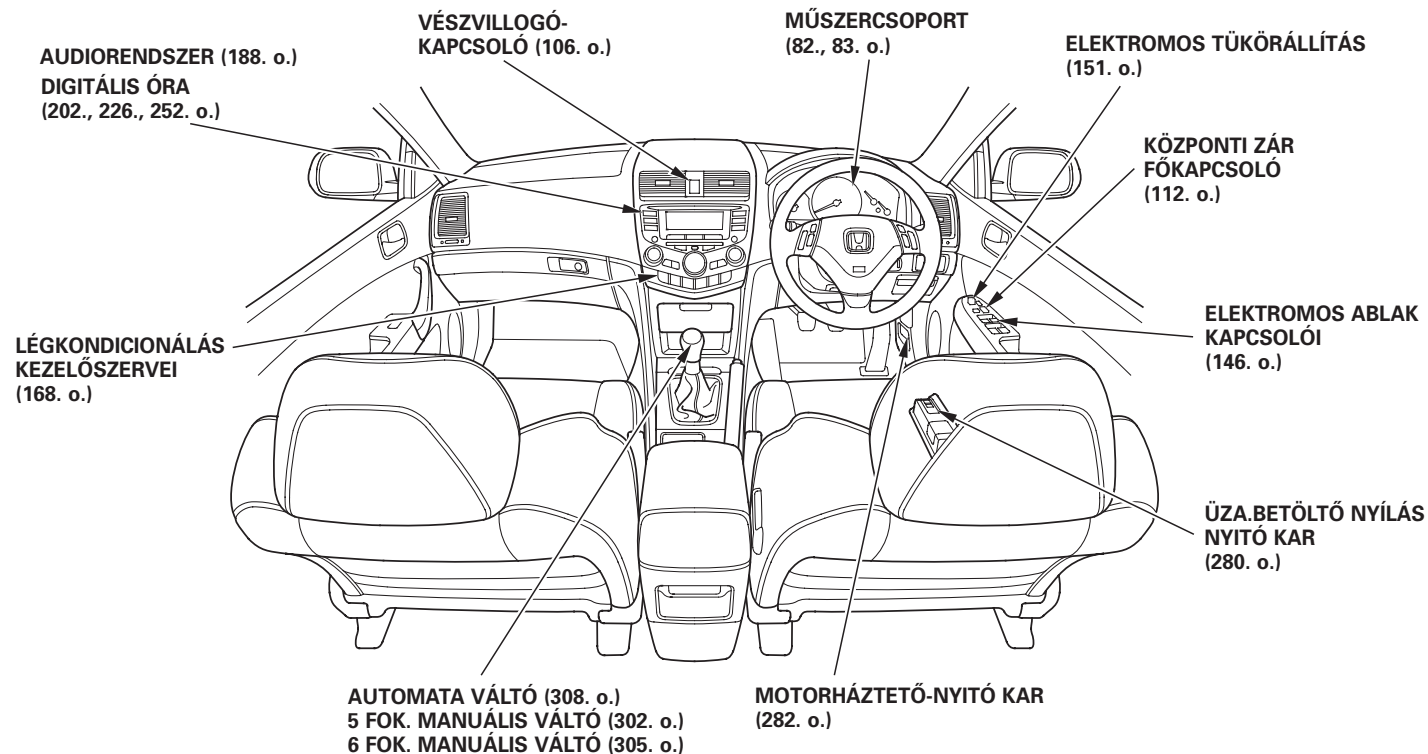
Balkormányos modell



* A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormányküllők közelében.

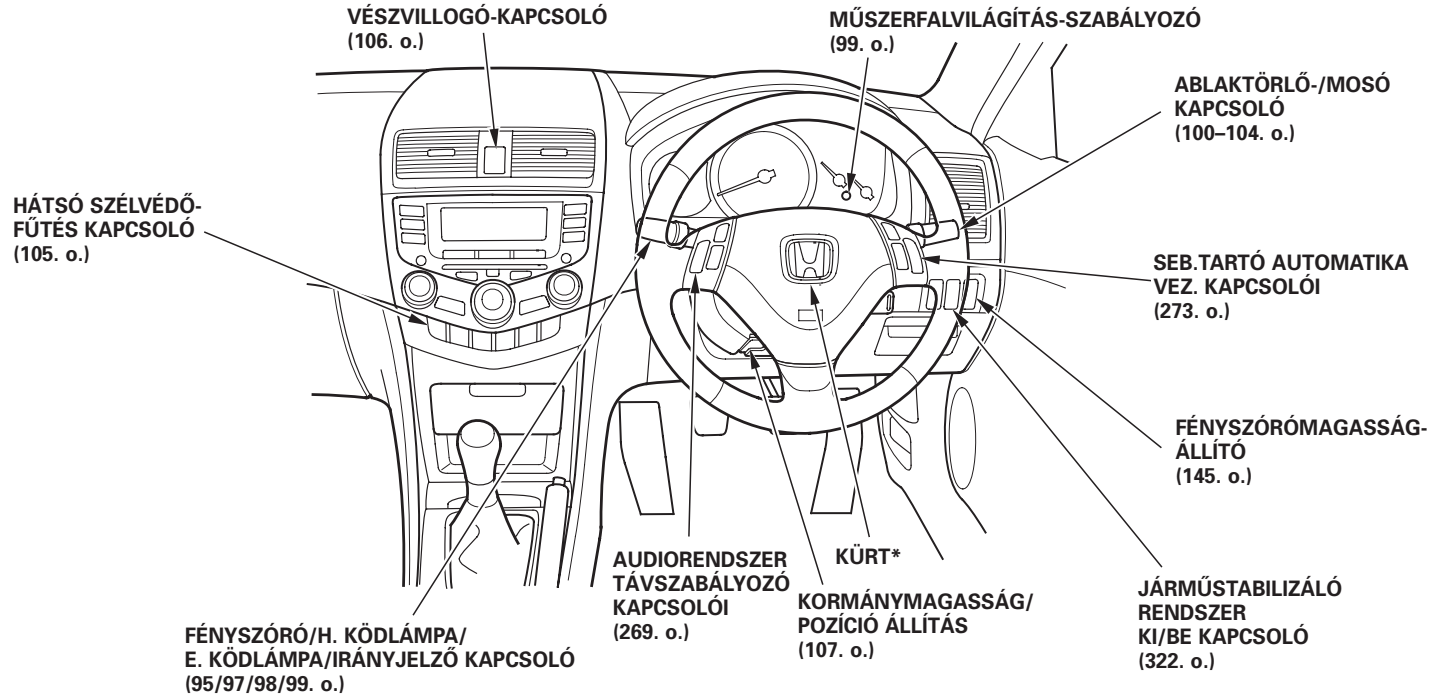
Kezelőelemek elhelyezkedése

Jobbkormányos modell



Kezelőelemek elhelyezkedése

Jobbkormányos modell



* A kürt megszólaltatásához nyomja meg a középső betétet a kormányküllők közelében.

Ez a fejezet fontos információkat nyújt Ön és az utasok védelmével kapcsolatban. Bemutatja a biztonsági öv megfelelő használatát. Ismerteti a Kiegészítő Biztonsági Rendszert (SRS). Hasznos információt ad arról, hogyan védjük a csecsemőket és gyermekeket az autóban.

Balesetek megelőzése	8
Az Accord Tourer	
Biztonsági berendezései	9
Biztonsági övek	10
Légzsákok	12
Ülések és a háttámlák beállítási	13
Fejtámla és beállítása	14
Indulás előtti ellenőrzés	14
Felnőttek biztonsága	15
1. Csukja be az ajtókat	15
2. Első ülések beállítása	15
3. Ülés háttámlájának beállítása	16
4. Fejtámla beállítása	17
5. Biztonsági öv becsatolása, beállítása	18
6. Kormánykerék-magasság beállítása	207

7. Helyes üléspozíció megtartása	21
Tanács terhes nőknek	22
További biztonsági óvintézkedések	22
Gyermekek biztonsága	24
Gyermekek védelme kötelező	25
Gyermekek a hátsó ülésen utazzanak	25
Az első, utasoldali légzsák veszélye	
gyermekek szállításánál	26
Az oldallégzsák veszélye	
gyermekek szállításánál	29
Több gyermek szállítása az autóban	30
Fokozott figyelmet igénylő gyermek szállítása az autóban	30
További biztonsági óvintézkedések	30
Általános utasítások a gyermek biztonsági rendszerek használatához	31
Biztonsági gyermekülések az EU országokban	37
Csecsemők biztonsága	39
Kisgyermekek biztonsága	45

Nagyobb gyermekek biztonsága	52
A hevederes gyermekülés rögzítése	56
Az alsó rögzítési pontok	59
További információk a biztonsági övekről	63
A biztonságiöv-rendszer részei	63
Hárompontos biztonsági öv	63
Automata biztonságiöv-feszítő berendezés	65
Biztonsági öv karbantartása	66
További információk az első légzsákokról	68
A légzsákrendszer (SRS) részei	68
Az első légzsákok működése	68
Az oldallégzsákok működése	70
A függőnylégzsákok működése	71
Az SRS-ellenőrző lámpa működése	72
Javítás, karbantartás	73
További biztonsági óvintézkedések	73
Szén-monoxid-veszély	75
Biztonsági feliratok	76

Balesetek megelőzése

A következőkben az általunk legfontosabbnak tartott, a biztonság megőrzése érdekében elengedhetetlen óvintézkedésekről olvashat.

Biztonsági övét tartsa mindig becsatolva

A becsatolt biztonsági öv az Ön elsődleges védelmezője minden balesetnél. A bekövetkező ütközésnél a felfűvódó első légzsákok, a biztonsági öv kiegészítőjeként, csökkentik az első ülésen ülők sérülési veszélyét. Az oldallégzsákok oldalirányú ütközésnél felfűvódnak és csökkentik az első ülésen ülők sérülési veszélyét.

Annak ellenére, hogy autója légzsákkal van felszerelve, győződjön meg arról, hogy Ön és utasai megfelelően becsatolták a biztonsági övet. Ellenkező esetben a felfűvódó légzsák hatástalan, sőt életveszélyes lehet (lásd 18. oldal).

Óvja a gyermekeket

A gyermekek legnagyobb biztonságban a hátsó ülésen szállíthatók, nem

az első ülésen. Azt a gyermeket, aki túl alacsony ahhoz, hogy a biztonsági övvel megfelelően becsatolható legyen, biztonsági gyermekülésbe kell ültetni (lásd 24. oldal).

A légzsák veszélyei

A légzsák amennyire hasznos az emberi élet megmentésében, ugyanannyira veszélyessé is válhat, különösen akkor, ha az első ülésen utazók nagyon előre húzzák üléseiket, vagy nem csatolják be a biztonsági övet. Kisgyermekek, csecsemők és az alacsony felnőttek vannak a legnagyobb veszélynek kitéve. Ezért kérjük, figyelmesen olvassa végig ezt a Kezelési könyvet és kövesse a leírt utasításokat (lásd 12. oldal).

Ne igyon alkoholt, ha autót vezet

Az autóvezetés és az italozás két, egymással össze nem egyeztethető tevékenység. Már egy pohár ital is képes megváltoztatni az ítélőképességet, ugyanakkor minden újabb pohár ital tovább rontja az Ön reakció-

idejét. Ezért autóvezetés előtt és közben ne igyon alkoholt, és ezt ne engedje meg a barátainak sem.

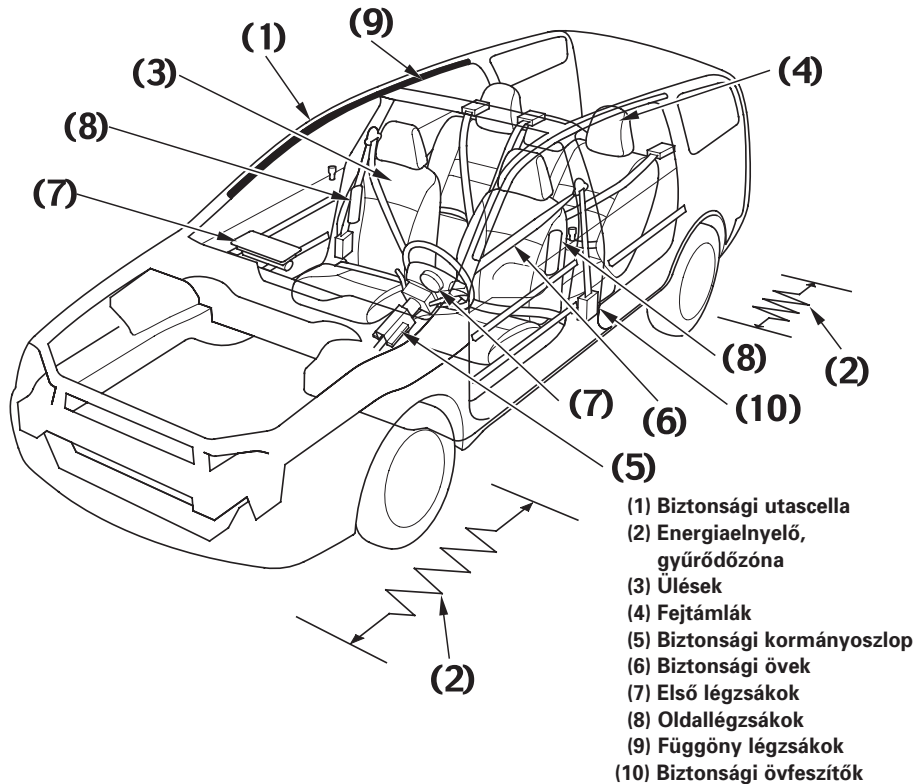
Megfelelő sebességgel hajtson

A gyorsajtás mindig a legfőbb okozója a sérüléssel, halállal járó közlekedési baleseteknek. Általában minél nagyobb a sebesség, annál jobban nő a balesetveszély. Bár súlyos balesetek bekövetkezhetnek alacsony sebességeknél is. Soha ne hajtson nagyobb sebességgel, mint amit a közlekedési feltételek lehetővé tesznek, tartsa be az előírt sebesség korlátozást.

Járműve mindig legyen megfelelő műszaki állapotban

A menet közben fellépő műszaki hiba, defekt, rendkívül veszélyes lehet. Azért, hogy minimálisra csökkentse az ilyen jellegű hibák bekövetkezésének esélyét, rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok állapotát, légnyomását. Az előírt időszakos karbantartásokat rendszeresen végeztesse el az autóján. (Lásd Szervizkönyv előírásai.)

Az Accord Tourer biztonsági berendezései



Az ACCORD TOURER több olyan szerkezeti egységgel van felszerelve, amelyek összehangolt, együttes működése egy esetleges balesetnél a vezető és az utasok testi épségének megővését szolgálják.

Ezek a passzív biztonsági berendezések: A merev, szilárd acélból készült utascella, amely körbeöleli az utasteret. Az első és a hátsó energiaelnyelő zónák, amelyek a bekövetkező ütközésnél deformálódnak, így felemésztik az ütközési energiát. Az összecukló biztonsági kormányoszlop és az övfeszítők, melyek ütközés esetén megfeszítik az első biztonsági öveket.

FOLYTATÓDIK

Az Accord Tourer biztonsági berendezései

Ezeknek a rendszereknek az a feladata, hogy a bekövetkező baleseteknél a sérülések súlyosságát csökkentsék. Ugyanakkor Ön és utasai csak akkor tudják kihasználni a beépített rendszerek nyújtotta maximális védelmet, ha állandóan betartják a helyes üléspozíciót, és ***mindig becsatolják a biztonsági övüket***. Sajnos, a biztonsági eszközök szakszerűtlen használata hozzájárulhat a sérülések bekövetkezéséhez.

Biztonsági övek

Az Ön és az utasai biztonsága érdekében autóját, minden ülőhelynél biztonsági övekkel szerelték fel.



A rendszer részét képezi a műszerfalba épített visszajelző lámpa, mely figyelmeztet a biztonsági övek bekapcsolására.

Miért kell becsatolni a biztonsági övet?

A biztonsági övek nyújtják a leghatékonyabb védelmet a felnőttek és a nagyobb gyerekek számára az autóban. (A csecsemők, illetve a kisebb gyermekek védelmére a legalkalmasabbak a biztonsági gyermekülések.)

A helytelenül használt vagy becsatolatlan biztonsági övek egy balesetnél megsokszorozzák a sérülés bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha az autóban van légszák.

A legtöbb európai országban jogszabály írja elő a biztonsági öv használatát. Mielőtt külföldre utazik autójával, tájékozódjon az adott országban érvényes, a biztonsági öv használatára vonatkozó jogszabályokról.

⚠ VIGYÁZAT

A helytelenül használt biztonsági övek egy balesetnél megnövelik a sérülés bekövetkezésének valószínűségét még akkor is, ha az autóban van légszák.

Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy Ön és utasai a biztonsági öveket helyesen használják.

Az Accord Tourer biztonsági berendezései

A megfelelően használt biztonsági öv:

- Rögzíti Önt az autó ülésében, így a beépített biztonsági berendezések maximális hatékonysággal tudnak dolgozni az Ön védelmében.
- Segít megóvni a testi épségét a különböző típusú baleseteknél, legyen az: frontális, oldalirányú, hátulról bekövetkező ütközés vagy a legtöbb halálos sérülést okozó felborulásos baleset.
- Az ütközést követően megakadályozza, hogy az előrezuhanó test elszabadulva az utastérben, sérüléseket szenvedjen vagy sérüléseket okozzon más személyekben.
- Megakadályozza az utasok kirepülését az autóból.
- Elősegíti a légzsákok biztonságos kinyitásához szükséges helyes ülés helyzet megtartását. A megfe-

lelő ülés pozíció csökkenti a sérülés veszélyét a légzsákok kinyílásánál, mivel a légzsákok csak úgy tudnak védelmet nyújtani a bent ülőknek, ha a biztonsági övek be vannak kapcsolva.

Természetesen csak a biztonsági övek nem képesek maximális védelmet nyújtani az Ön számára minden balesetfajtánál. A legtöbb esetben azonban megátolják a súlyos sérülések bekövetkezését.

A biztonság érdekében: Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet.

VIGYÁZAT:

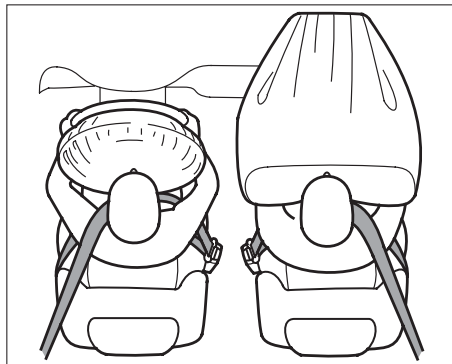
- *A biztonsági övet úgy méretezik, hogy az emberi test teherviselő elemeire, a csontokra támaszkodjon. Kétpontos biztonsági öv esetén a medencénél, hárompontos biztonsági öv esetén a vízszintes ág a medencénél, az átlós ág a vállon*

és a mellkason haladjon keresztül. A vízszintes ág hasi tájékon való elvezetését mindig kerülje.

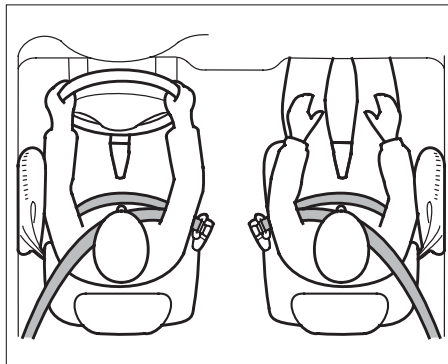
- *A biztonsági övet olyan szorosan kell használni, amennyire csak lehetséges. Elsősorban azért fontos – a kényelem rovására is –, mert így tudja ellátni azt a feladatot, amire tervezték. A laza biztonsági öv csökkentett védelmet nyújt viselője számára.*
- *Ügyeljen arra, hogy biztonsági öve soha ne legyen megcsavarodva.*
- *Minden biztonsági övet egyszerre csak egy személy használjon; veszélyes az ölben tartott gyermekkel egy biztonsági övbe csatolni magunkat.*

Az Accord Tourer biztonsági berendezései

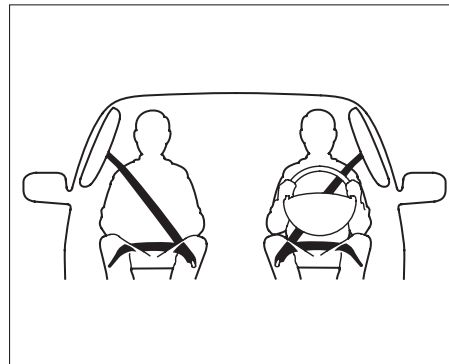
Légzsákok



Az Ön Accord Tourerje Kiegészítő Biztonsági Rendszerrel (SRS), első légzsákokkal van felszerelve. Ennek feladata, hogy egy komolyabb ütközésnél megvédje a vezetőt és az elől ülő utast a súlyos fej, illetve mellkasi sérülésektől.



Az Ön Accord Tourerjét oldallégzsákokkal is felszerelték. Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető vagy az elől ülő utas felsőtestét a súlyos sérülésektől.



Az Ön Accord Tourerje oldalsó függőlégzsákokkal is fel van szerelve. Ezek feladata, hogy egy komolyabb oldalirányú ütközésnél megvédje a vezető, az elől ülő utas, illetve a hátsó szélső ülésen utazók felsőtestét és fejét a súlyos sérülésektől.

Az Accord Tourer biztonsági berendezései

A legfontosabb tudnivalók a légzsákokról:

- **A légzsákok nem helyettesítik a biztonsági öveket.** A légzsákokat arra tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági öv nyújtotta védelmet.
- **Az első légzsákok nem nyújtanak védelmet oldalról, illetve hátulról történő ütközések esetén, a gépkocsi felborulásakor vagy enyhébb frontális ütközésekkor.**
- **Az oldallégzsákok nem nyújtanak védelmet frontális, illetve hátulról történő ütközések esetén, a gépkocsi felborulásakor vagy enyhébb oldalirányú ütközéseknél.**
- **A légzsák mint veszélyforrás**
A légzsák, hogy feladatát ellássa, jelentős erővel fúvódik fel. Így miközben a légzsák megvédi az élettét, vagy egy súlyos sérüléstől

megóvja Önt, okozhat apró sérüléseket. A légzsák okozhat súlyos, végzetes sérüléseket is, ha a bennülők nem a megfelelő testtartásban ülnek vagy helytelenül használják a biztonsági övet.

A biztonság érdekében: Mindig csatolja be és az előírásoknak megfelelően használja a biztonsági övet. Üljön egyenes testtartással, és amennyire lehet távol a kormánytól és a műszerfalról.

Ülés és háttámla beállítása

Az Ön autójába épített üléseket úgy tervezték, hogy mindig biztosítsák a kényelmes üléspozíciót, az egyenes testtartás megőrzése mellett. Így, adott esetben, a biztonsági övek, az ülésekbe épített energiaelnyelő egységek, maximális védelmet képesek nyújtani a bennülőknek.

Az ülések és háttámláinak beállítása is hatással van az Ön biztonságára.

Például: Ha Ön vagy elöl ülő utasa túl közel ül a kormányhoz, a műszerfalhoz, jelentősen megnő a kockázata annak, hogy egy bekövetkező ütközésnél az autó belső részeinek ütközve vagy a felfúvódó légzsák miatt sérüléseket szenvedjenek.

A háttámlák túlzott mértékű hátradöntése csökkenti a biztonsági övek hatásosságát. Ugyanakkor megnövekedik az esélyét annak, hogy egy balesetnél a bekötött személy kicsúszik a biztonsági öv alól, és súlyos sérüléseket szenved.

FOLYTATÓDIK

Az Accord Tourer biztonsági berendezései

A biztonság érdekében: Tolja hátra az első üléseket, amennyire csak lehet, és állítsa a háttámlát majdnem függőlegesen.

Fejtámlák

A fejtámlák nyaki és más egyéb sérülések ellen nyújtanak védelmet.

A leghatásosabb védelem érdekében a fejtámlát úgy állítsa be, hogy a fej középvonala a fejtámla közepével egy magasságban legyen.

Indulás előtti ellenőrzés

Azért, hogy Ön és utasai minden esetben a beépített biztonsági berendezések által nyújtott maximális védelemben részesüljenek, kérjük, minden elindulás előtt ellenőrizze az alábbiakat:

- Az összes felnőtt és azok a gyermekek, akik már elég nagyok ahhoz, hogy gyermekülés nélkül biztonságosan utazhatnak autóban, biztonsági öveiket becsatolták, és helyesen használják azt (lásd 18. oldal).
- A csecsemő vagy kisgyermek biztonságosan rögzítve van a gyermekülésben, a hátsó ülésen (lásd 24. oldal).
- Az első üléseken ülők egyenes testtartással és a lehető legmeszebb ülnek a kormánykeréktől, illetve a műszerfalról (lásd 15. o.).

- Az ülések háttámlái közel függőlegesen vannak állítva (lásd 16. oldal).
- A fejtámlák megfelelően vannak beállítva (lásd 17. oldal).
- Minden ajtó és a csomagtartó be van csukva (lásd 15. oldal).
- Az összes csomag szakszerűen van berakodva és rögzítve (lásd 292. oldal).

A fejezet hátralevő részében további részletes ismeretekhez juthat a biztonság növelésével kapcsolatban.

Ne feledje: nincs olyan biztonsági rendszer, amely képes védelmet nyújtani a súlyos baleseteknél bekövetkező minden sérülés vagy halál ellen, még akkor sem, ha az autóban ülők megfelelően használják a biztonsági öveket és a légzsákok fel-fúvódnak.

Bevezetés

A következő oldalakon a vezető és az autóban utazó felnőttek védelméről olvashat.

A leírt útmutatások alkalmazhatók olyan gyermekek esetében is, akik már kinőtték a biztonsági gyermekülést és elég magasak a hárompontos biztonsági öv használatához. (Az 52. oldalon további fontos utasítások találhatók, a nagyobb gyermekek biztonságos szállításával kapcsolatban.)

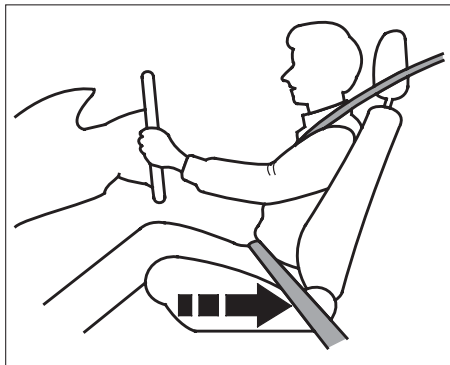
1. Csukja be az ajtókat

Miután mindenki beszállt az autóba, bizonyosodjon meg arról, hogy az összes ajtó be van csukva.



A műszerfalon található egy visszajelző lámpa, amely világít, ha valamelyik ajtó nincs teljesen becsukva.

2. Első ülések beállítása



Egy baleset során, ha az autóvezető túl közel ül a kormánykerékhez, könnyen súlyos sérüléseket szenvedhet, életét veszítheti, a kormánykerékhez csapódástól vagy a felfúvódó légszák miatt.

A sérülésveszély minimálisra csökkentése érdekében biztonsági övét használja helyesen, üljön egyenes háttal az ülésben, tolja hátra az ülését amennyire csak lehet az autó biztonságos kezelhetőségének a megtartása mellett.

Az ülés beállítása mellett, ha szükséges, állítsa be a kormánykerék távolságát is (lásd 107. oldal).

Győződjön meg arról is, hogy az első ülésen ülő utasa a lehető legjobban hátratólta ülését.

FOLYTATÓDIK

Felnőttek biztonsága

⚠ VIGYÁZAT

Túl közel ülve az első légzsákhoz, az súlyos sérüléseket, esetleg halált okozhat a fel-fúvódáskor.

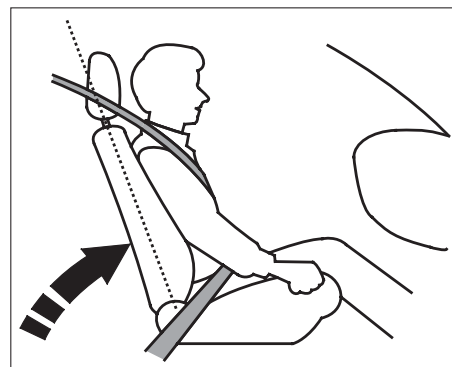
Mindig üljön olyan távol az első légzsákoktól, amennyire csak lehetséges.

Általában az alacsonyabb autóvezetők is képesek elég távolra állítani a vezetőülést a kormánykeréktől úgy, hogy még biztonságosan elérjék a pedálokat. Ha az Ön esetében a pedálok biztos elérésének megtartása mellett a megfelelő üléstávolság nem beállítható, akkor olyan utólag beépíthető eszközök használatát javasoljuk, amelyek segítenek e probléma megoldásában.

Ha már az ülése megfelelően be van állítva, az ülést előre-hátra mozgatva győződjön meg a beállított helyzet biztonságos rögzítéséről.

Az első ülések beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 130. oldalon olvashatja.

3. Az ülés háttámlájának beállítása



Állítsa a háttámla dőlésszögét az Önnek legkényelmesebb pozícióba, lehetőleg minél közelebb a függőleges helyzethez, bőséges helyet hagyva a mellkas és a kormánykerék között. Ha túl közel ül a kormánykerékhez, a légzsák kinyílásakor könnyen megsérülhet.

Az első ülésen ülő utas is állítsa be a háttámla dőlésszögét minél közelebb a függőleges helyzethez és a lehető legtávolabb a műszerfalról.

Ha az első ülésen ülő utas túl közel ül a műszerfalhoz, a légzsák kinyílásakor könnyen megsérülhet.

A háttámla dőlésszögének növelése egyre jobban csökkenti a biztonsági öv nyújtotta védelmet. Ugyanakkor egy esetleges balesetnél megnöveli a kockázatát a biztonsági öv alól való kicsúszásnak, ami súlyos sérülésekkel járhat. Minél jobban megdönti az ülés háttámláját, annál nagyobb a sérülés kockázata.

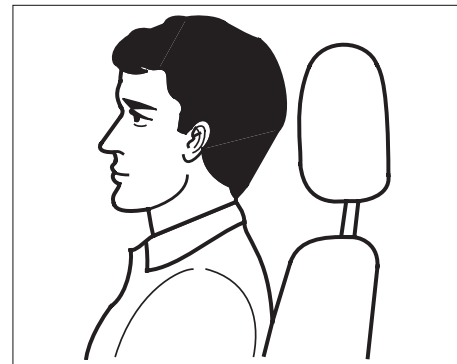
⚠ VIGYÁZAT

A háttámla túlzott megdöntése súlyos sérülést, esetleg halált okozhat egy elszenvedett balesetnél.

Állítsa a háttámlát közel függőlegesre, és helyezkedjen el az ülésben jó mélyen hátradőlve.

A háttámla beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 130. oldalon olvashatja.

4. Fejtámlák beállítása



Elindulás előtt bizonyosodjon meg az állítható magasságú fejtámlák helyes beállításáról. A fejtámlákat úgy kell beállítani, hogy a fej közepes vonala a fejtámla közepével legyen egy magasságban. A magasabb személyeknél a fejtámlát a beállítható legnagyobb magasságig húzza fel.

FOLYTATÓDIK

Felnőttek biztonsága

⚠ VIGYÁZAT

A fejtámlák helytelen beállítása csökkentheti azok hatásosságát és súlyos sérülést okozhatnak egy esetleges balesetnél.

Győződjön meg róla, hogy a fejtámlák jól vannak-e beállítva, és biztosan állnak a helyükön.

A szakszerűen beállított fejtámlák segítenek megvédeni Önt a nyaki és más egyéb sérülésektől.

A fejtámla beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 135. oldalon olvashatja.

5. Biztonsági öv becsatolása, beállítása

Tolja be csatlapot a biztonsági öv csatjába, majd rángassa meg az övet, hogy megbizonyosodjon az öv biztonságos bekapcsolódásáról. Ellenőrizze, hogy az öv ne legyen megcsavarodva, mert a megcsavarodott biztonsági öv balesetnél súlyos sérüléseket okozhat.



A biztonsági öv vízszintes ágát a csípő legmélyebb részén vezesse át, majd a vállon átvett ágat húzza meg, hogy a vízszintes ág megfeszüljön a csípőn. Ezzel a beállítással elérhető, hogy a balesetnél keletkező erőket az erős medencecsont vegye fel, csökkentve a belső sérülések esélyét.

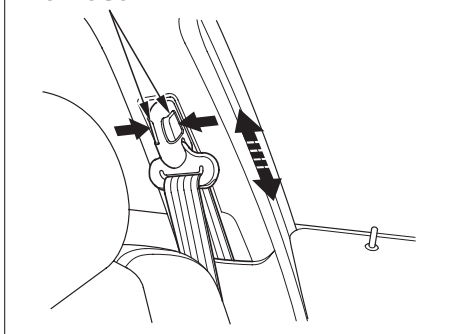
Ha szükséges ismét húzza meg a vállon átvetett ágot azért, hogy az öv mindenhol megfeszüljön. Azután ellenőrizze, hogy a biztonsági öv átlós ága a mellkas közepén és a vállon halad keresztül. Így a balesetnél keletkező erők a felsőtest legerősebb csontjait fogják terhelni.

⚠ VIGYÁZAT

A helytelenül beállított biztonsági övek, súlyos sérülést, akár halált is okozhatnak egy elszenvedett balesetnél.

Elindulás előtt győződjön meg róla, hogy a biztonsági övek helyesen vannak beállítva.

KIOLDÓGOMB



Ha a biztonsági öv nem a vállnál helyezkedik el, hanem a nyakat érinti, vagy a karon halad keresztül, állítsa be a biztonsági öv felső rögzítési pontjának magasságát.

A biztonsági öv felső rögzítési pont magasságának a beállításához, nyomja be a két kioldó gombot és a magasságállítót lefelé vagy felfelé csúsztatva a szükséges magasságot állítsa be (négy lehetséges magasság közül választhat).

A hárompontos biztonsági öv átlós, váll-öv ágát soha ne vezesse el a karja alatt, vagy a háta mögött.

A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetnél.

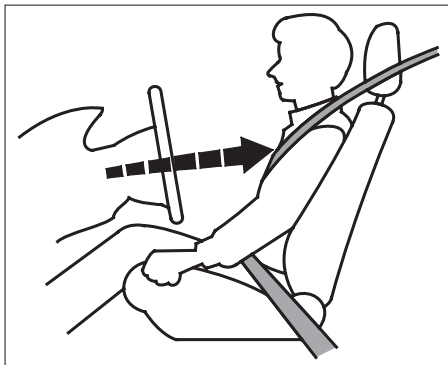
FOLYTATÓDIK

Felnőttek biztonsága

Ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, akkor nem tud kellő védelmet biztosítani a bennülők számára az ütközésnél. **Senki se utazzon olyan ülőhelyen, amelyhez tartozó biztonsági öv hibásan vagy egyáltalán nem működik.** Az a személy, aki hibásan működő biztonsági övet használ súlyos, halálos sérüléseket szenvedhet. A hibásan működő biztonsági övet minél előbb ellenőriztesse az Ön Honda-márkaszervizében.

A 63. oldalon további információkat olvashat a biztonsági övekről, azok karbantartásáról.

6. Kormánykerék magasság-beállítása



Ha szükséges, állítsa be a kormánykereket úgy, hogy annak középpontja a mellkasára és ne az arcára mutasson.

Ha a kormánykerék középpontja az arcára mutat, csökken a légzsák hatásossága.

A kormánykerék beállításával kapcsolatos tudnivalókat a 107. oldalon olvashatja.

7. Helyes ülési pozíció megtartása

Miután az autóban ülők beállították az üléseket, bekapcsolták a biztonsági öveket nagyon fontos, hogy egyenes háttal – közel függőlegesen –, az ülésben mélyen hátradőlve, lábukat a padlón tartva üljenek az utazás teljes időtartama alatt.

A nem megfelelő ülés helyzet: például ha az utas oldalra dől; lefekszik; oldalra fordul; az ülésen előrecsúszik; előre vagy oldalra hajol; egyik, esetleg mindkét lábát felhúzza; jelentősen megnöveli a sérülésveszélyt egy baleset során.

Az a személy, aki nem a megfelelő ülés helyzetben ül az első ülésen, egy ütközésnél súlyos, végzetes sérüléseket szenvedhet az autó belső részeihez csapódva, vagy a felfúvódó légzsák miatt.

Ha az elöl ülő utas oldalra dőlve utazik, fejével elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret. Emiatt az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet.

VIGYÁZAT

A helyes ülés pozíció be nem tartása egy ütközésnél súlyos, életveszélyes sérüléseket okozhat.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben jól hátradőlve, lábait a padlón tartva.

Ne felejtse el, hogy az autójába beépített légzsákok és egyéb biztonsági berendezések csak a helyes ülési pozíció megtartása, illetve a biztonsági öv előírás szerű használata esetén képesek a maximális védelmet nyújtani.

Felnőttek biztonsága

Tanács terhes nőknek



Mivel az édesanya védelme a legjobb módja a magzat védelmének, ezért a terhes kismama mindig csatolja be a biztonsági övet, amikor autóban utazik vagy autót vezet.

Ha lehet, használja a hárompontos, váll-csípő övet. Az öv csípő előtti ága legyen a lehető legmélyebben.

A terhes nő mindig üljön egyenesen és a lehető legtávolabb a kormánykeréktől vagy a műszerfaltól. A megfelelő ülőhelyzet csökkenti a kismama és a magzat sérülésének kockázatát, amit egy ütközés vagy a felfúvódó légszák okozhat.

Minden alkalommal, amikor orvosával konzultál, kérdezze meg, hogy vezethet-e autót.

További biztonsági óvintézkedések

- **A kocsi mozgása közben ne engedje meg utasainak, hogy felálljanak, menet közben helyet cseréljenek.** Az az utas, aki nincs bekötve, egy esetleges baleset vagy vészfékezés következtében – testének tehetetlenségéből adódóan – nekivágódik az autó belső részeinek, utastársának, ezzel veszélyeztetve a saját, illetve mások testi épségét.
- **Soha ne ültessen utast a lehajtott hátsó üléstámlák tetejére, illetve ne utaztasson senkit a csomagterben.** Minden utas üljön a megfelelően beállított ülésekben, a biztonsági övek által biztonságosan rögzítve.

- **Két személy soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet.** Ellenkező esetben egy balesetnél súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
- **Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre.** Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet, de jelentősen befolyásolja az öv hatásszasságát és növeli a sérülés veszélyét.
- **Ne tartson kemény, éles tárgyakat az első légzsákok működési területén.** Az ülben elhelyezett kemény, éles tárgyak, a vezetés közben a szájban tartott pipa vagy bármilyen éles tárgy az első légzsák kinyílásakor sérüléseket okozhat.
- **Ne ragasszon vagy rögzítsen semmilyen kiegészítőt vagy feliratot a légzsákok fedelére.** Az ilyen módon felerősített tárgyak a kormánykerék SRS AIRBAG feliratú közepére – vagy az utas oldalán a műszerfal tetejére – befolyásolják a légzsákok működését. Kinyílásukkor lerepülnek, és akár súlyos sérülést is okozhatnak.
- **Ne tartson kemény, éles tárgyakat az ajtók közelében.** Az ajtókra, vagy azok közelébe felerősített pohártartót vagy egyéb kemény tárgyakat a kipattanó függöny- vagy oldallégzsák kilőheti. Az utastérben elszabaduló tárgyak a bennülők sérülését okozhatják.
- **Karját és tenyerét tartsa távol a légzsákok fedeleitől.** Karja vagy tenyere a légzsák kipattanásakor megsérülhet, ha közel van a kormánykerékbe vagy a műszerfalba épített légzsák fedeléhez.

Gyermekek biztonsága



A gyermekek védelme a felnőttek feladata. Annak ellenére, hogy minden szülő a legjobbat szeretné nyújtani gyermekeinek, sajnos sokan nem ismerik a biztonságos gyermekszállítás szabályait.

Ha Önnek vannak gyermekei vagy előfordulhat, hogy kisebb-nagyobb gyermekeket kell szállítania autójában, kérjük figyelmesen olvassa el ezt a fejezetet.

⚠ VIGYÁZAT

A nem kellően rögzített csecsemő vagy gyermek meghalhat vagy súlyosan megsebesülhet egy baleset során.

Az a gyerek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, biztonsági gyermekülésben üljön.

A nagyobb gyereket a biztonsági övvel megfelelően rögzítse.

A legtöbb országban a gyermek biztonsági rendszereknek meg kell felelniük az ECE 44. számú rendelkezés előírásainak.

Néhány országban törvény írja elő, hogy a 12 évnél fiatalabb, illetve 150 centiméternél alacsonyabb gyermek csak a hivatalosan engedélyezett biztonsági gyermekülésben szállítható az autóban.

Kérjük, győződjön meg az országban érvényes, ide vonatkozó jogszabályok rendelkezéseiről.

A gyermekek védelme kötelező

Minden évben sok gyermek sérül, illetve hal meg a különféle közlekedési balesetekben. Ennek oka a gyermekek nem megfelelő rögzítése vagy a rögzítés hiánya. A közlekedési balesetek az első számú okozói a 12 éves és ennél fiatalabb gyermekek halálának.

A közlekedési balesetek miatti gyermekszérülések, halálesetek csökkentése érdekében az autóban utazó gyermeket vagy csecsemőt mindig rögzítse az erre a célra legalkalmasabb gyermekbiztonsági eszköz segítségével.

Az a gyermek, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, biztonsági gyermekülésben üljön. (Lásd 31. oldal.)

A nagyobb gyereket a biztonsági övvel mindig előírás szerint csatolja be. (Lásd 52. oldal.)

További figyelmeztetések a szülőknek

- ***A csecsemő soha ne üljön az ülésben.*** Ha a biztonsági öve nincs becsatolva, balesetnél előrezuhanhat és a gyermeket a műszerfalhoz nyomhatja.

Hiába viseli Ön a biztonsági övet, az ütközéskor fellépő hatalmas erők kiszakítják kezéből a gyermeket. Például ha az Ön autója 48 km/h sebességgel haladva egy álló járműbe ütközik és Ön egy 9 kg tömegű gyermeket tart a karjában, a fellépő lassulás miatt a gyermeket 275 kg-nak megfelelő erő fogja kiszakítani a karjából.

- ***Soha ne tegye a biztonsági övet önmaga és a gyermek elé.*** Baleset esetén súlyos belső sérüléseket okozhat, a mélyen a gyermekbe vágó öv.

Gyermekek a hátsó ülésen utazzanak

A baleseti statisztikák szerint a különböző korú és nagyságú gyermekek egyaránt nagyobb biztonságban vannak a hátsó ülésen, mint az elsőn.

Ha a gyermek a hátsó ülésen utazik, sokkal kisebb a valószínűsége annak, hogy egy ütközés vagy erős fékezés esetén az autó kemény belső részeihez csapódva megsérüljön. Ugyanakkor a pici utas a kinyíló légzsákok okozta sérülések ellen is védve van.

Gyermekek biztonsága

Az első, utasoldali légzsák veszélye gyermekek szállításakor

Az első légzsákokat arra fejlesztették ki, hogy frontális ütközéskor a felnőtt utasokat megvédjék. Ezért az utasoldali légzsák nagyméretű és rendkívül gyorsan fújódik fel.

Csecsemők

Soha ne tegye a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági gyermekülésbe fektetett csecsemőt az utasoldali légzsákkal szerelt autó első ülésébe. A felfújódó légzsák olyan nagy erővel üti meg a gyermekülést, ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja.

Az ECE 94. szabvány előírásainak megfelelően.

⚠ VIGYÁZAT



Fokozott életveszély!

Ne tegyen a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést arra az ülésre, amely elé légzsákot szereltek.

A felfújódó légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat vagy roncsolódhat, s ennek következtében a kisbaba súlyosan megsérülhet.

Kisgyermek

Igen kockázatos az utasoldali légzsákkal szerelt autó első ülésében a menetirányba fordított biztonsági gyermekülést elhelyezni.

Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfúvódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, aminek következtében súlyosan megsérülhet, esetleg meghalhat.

Nagyobb gyermekek

A kinyíló légzsák a gyermekülést már kinőtt, nagyobb gyermekekre is veszélyes lehet. A légzsák felfúvódásakor súlyos sérüléseket szenvedhetnek, esetleg meghalhatnak.

A nagyobb gyermekek is mindig a hátsó ülésen utazzanak, a biztonsági övvel előírászerűen becsatolva. (Az 52. oldalon fontos tudnivalókat olvashat a nagyobb gyermekek biztonságáról.)

Minden esetben tartsa szem előtt az országban érvényes jogszabályok előírásait.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

Emlékeztetőül az első légszák veszélyeire és hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, figyelmeztető feliratokat helyeztek el autója szélvédőjén és az utasoldali ajtóoszlop belső részén. Kérjük, figyelmesen olvassa el és tartsa be a címkéken látható utasításokat.

Az ECE 94. szabvány előírásainak megfelelően.

⚠ VIGYÁZAT



Ne tegyen a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést arra az ülésre, amely elé légszákot szereltek.

Az oldallégzsák veszélye gyermekek szállításakor

Az oldallégzsákot arra fejlesztették ki, hogy oldalirányú ütközésnél a felnőtt utasokat megvédjék.

Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret, az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet vagy meghalhat.

Emlékeztetőül az oldallégzsák veszélyeire, és hogy a gyermekek mindig a hátsó ülésen, megfelelően rögzítve utazzanak, minden ajtóoszlop első oldalán figyelmeztető feliratokat helyeztek el.

⚠ VIGYÁZAT



**Ha az ajtónak dőlve ül az első
ülésben, a kinyíló oldallégzsák
súlyos sérüléseket vagy halált
okozhat.**

**Mindig üljön egyenesen,
az ülésben hátradőlve.**

Gyermekek biztonsága

Több gyermek szállítása az autóban

Az Ön autójában a hátsó ülésen három olyan egymástól független ülőhely van kialakítva, ahol a gyermekeket megfelelően rögzített gyermekülésekben utaztathatja.

Ha ennél több gyermeket kell szállítania:

- A legnagyobb gyermeket ültesse az első ülésre, ha már elég nagy ahhoz, hogy a biztonsági övet megfelelően tudja használni (lásd 52. oldal).
- Tolja hátra az első ülést amennyire csak lehet (lásd 15. oldal).
- A gyermek üljön egyenesen és hátradőlve az ülésben (lásd 21. oldal).
- Bizonyosodjon meg, hogy a biztonsági öv beállítása és elhelyezése megfelelő (lásd 18. oldal).

Fokozott figyelmet igénylő gyermek szállítása az autóban

Saját elmondása szerint sok szülő jobban szereti, ha a gyermeke az első ülésen utazik azért, mert így állandóan szemmel tarthatják őt, vagy mert a gyermek egyébként is figyelmet igényel.

Az első ülésen utazó gyermek fokozott veszélynek van kitéve az utasoldali légzsák és az oldallégzsák (néhány modell esetén) miatt. Ugyanakkor a gyermek folyamatos figyelése elvonja a vezető figyelmét az autóvezetéstől, ami a vezető és a gyermek szempontjából egyaránt rendkívül kockázatos lehet.

Ha a gyermek folyamatos fizikai vagy vizuális figyelmet igényel, nyomatékosan tanácsoljuk, hogy a gyermek, a rá felügyelő felnőtt kísérelve együtt, a hátsó ülésen foglaljon helyet. A gyermek szempontjából a hátsó ülés sokkal biztonságosabb, mint az első.

További biztonsági óvintézkedések

- **Használja a gyerekzárát.** A gyerekzár (120. oldal) használatával megelőzheti, hogy gyermeke menet közben váratlanul kinyissa az autó ajtáját, és véletlenül kizuhanjon.
- **Tartsa lekapcsolva az ablakemelők elektromos főkapcsolóját**
A főkapcsolóval (146. oldal) lezárhatja a hátsó ablakok működését, megelőzve ezzel, hogy gyermekei az ablakemelővel játszva zavarják a vezetésben vagy megsértsék magukat.
Mindig vegye magához az indítókulcsot, ha kiszáll az autóból, akkor is, ha a többi utas a kocsiban marad.

- **Ne hagyja a gyermeket egyedül az autóban.** A gyermeket felnőtt felügyelet nélkül az autóban hagyni nagyon kockázatos és néhány országban törvénytelen is. Például a tűző napon hagyott autóban a csecsemő vagy kisgyermek hőgutát kaphat és meghalhat. Ha a gyújtáskapcsolóban lévő gyújtáskulcsot és a gyermeket is az autóban hagyja, a gyermek az autót véletlenül mozgásba hozhatja. Az elszabadult autóban a gyermek megsérülhet, vagy az autó más személyeket elgázolhat.
- **Ha autójával hazaérkezett, zárja be az összes ajtót és a csomagteret.** Ezzel megakadályozhatja, hogy a gyermekek – az autójában játszva – véletlenül bezáródjanak a csomagtartóba. Tanítsa meg gyermekeit, hogy autója nem játszótér.

- **Tartsa kulcsát és távkapcsolóját gyermekektől elzárva.** Előfordulhat, hogy némely – nagyon kicsi – gyermek megtanulja, hogyan nyissa ki a kulccsal az autót vagy hogyan adjon gyújtást. Ha magára hagyja a gyermeket, véletlenül bajt okozhat.

Általános utasítások a gyermek biztonsági rendszerek használatához

A következő fejezet általános segítséget nyújt a csecsemők, illetve kisgyermekek szállításához szükséges megfelelő gyermekülés kiválasztásához, beszereléséhez.

A megfelelő gyermekülés kiválasztása

Ahhoz, hogy a gyermekülés a megfelelő védelmet nyújtsa, az alábbi követelményeket kell teljesítenie:

1. **A gyermekülésnek teljesítenie kell a biztonsági előírásokat.** A legtöbb országban csak azok a gyermekülések használhatók, amelyek teljesítik az ECE 44-es szabvány előírásait. Keresse meg a jóváhagyási jelet a gyermekülésen vagy a gyártó hivatkozását a termék dobozán, illetve magán a terméken.

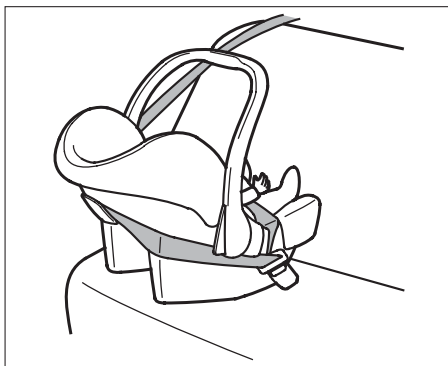
FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

A jármű gyártója nem vállal semmilyen felelősséget a gyermekülés hibájából az autóban keletkezett károsodásokért.

2. A gyermekülés típusa, mérete mindig illeszkedjen a gyermek méreteihez.

Fontos, hogy a választott gyermekülés megfeleljen a gyermeknek. Ellenőrizze a gyártó utasításait, hogy az ülés milyen magasságú és súlyú gyermeknek készült.



Csecsemők: Az egyévesnél fiatalabb gyermekeket fekvő, a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben, az előírásoknak megfelelően, a bölcsőben rögzítve utaztassa. Csak a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben kap megfelelő megtámasztást és védelmet a csecsemő feje, nyaka és a gerince. További információkat a csecsemők biztonságáról a 39. oldalon olvashat.



Kisgyermek: Azt a gyermeket, aki már kinőtte a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőt és már egyedül felül, a menetiránnyal szembefordított gyermekülésben utaztassa. További információkat a kisgyermek biztonságáról a 45. oldalon olvashat.

3. A gyermekülésnek illeszkednie kell a járműnek abba az ülésébe (vagy üléseibe), ahol használni fogják.

A kereskedelembe több gyártó különböző típusú gyermekülései kaphatók. Ugyanakkor a különböző autógyártók eltérő ülésekkel szerelik modelljeiket, másképpen helyezik el a biztonsági öveket. Ezért minden gyártó minden típusú gyermekülése nem fog illeszkedni az összes autó ülésébe.

Ennek ellenére a HONDA garantálja, hogy több típusú és gyártmányú gyermekülés beilleszthető a javasolt ülőhelyekre, és ott az előírásoknak megfelelően rögzíthető.

Javasoljuk, hogy a gyermekülés vásárlása előtt a szülők ellenőrizzék, hogy a kiválasztott modell beleilleszkedik és megfelelően rögzíthető abba az ülésbe (ülésekbe), ahol használni szeretnék. Ha a korábban vásárolt gyermekülés nem illik bele az autó ülésébe, akkor újat kell vásárolni.

Az EU-tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 37. oldalon olvashat.

Az autójában a hátsó üléseknél Isofix gyermekülés-rögzítési szabványponthoz talál. Erről bővebben az 59. oldalon olvashat.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

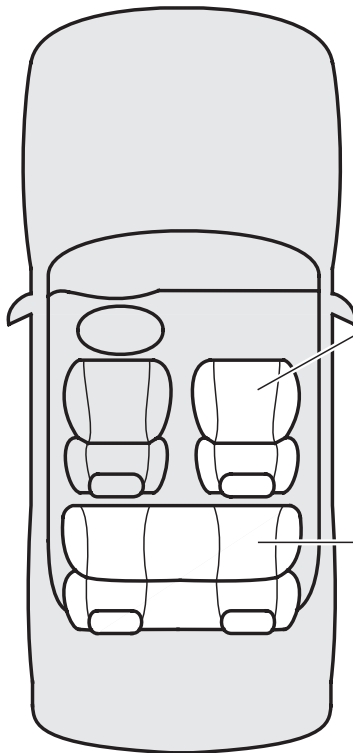
A biztonsági gyermekülés elhelyezése

A következő oldalakon röviden összefoglaljuk a HONDA javaslatait, hogy melyik gyermekülést hol és hogyan helyezze el.

A légzsákok fokozott veszélyt jelentenek a gyermekekre

A felfúvódó utasoldali légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőt, ami a benne ülő kisbaba súlyos sérülését, esetleg halálát okozhatja.

A menetirányban elhelyezett gyermekülésben ülő kisgyermek ugyanilyen veszélynek van kitéve. Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre lendül, a gyorsan felfúvódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, aminek következtében súlyosan megsérülhet, esetleg meghalhat. Ha a kisgyermeknek az első ülésen kell utaznia, tartsa be az utasításokat.



Első utas ülése

Csecsemők: Soha ne tegyen csecsemőt az első ülésre a légzsák miatt.

Kisgyermek: Nem javasoljuk a légzsák miatt. Ha nincs más választása és a kisgyermeket az első ülésre kell ültetni, tolja teljesen hátra az ülést. A menetirányba fordított gyermekülést a biztonsági övvel megfelelően rögzítse az ülésben (lásd 45. oldal).

Hátsó ülések

Csecsemők: Javasolt ülőhely csecsemők számára. A biztonsági bölcsőt a menetiránynak háttal, a biztonsági övvel megfelelően rögzítse az ülésben (lásd 40. és 57. oldal).

Kisgyermek: Javasolt ülőhely kisgyermek számára. A menetirányba fordított gyermekülést a biztonsági övvel megfelelően rögzítse az ülésben (lásd 45. és 59. oldal).

Az EU-tagállamokban javasolt gyermekülés-elhelyezésekről a 37. oldalon olvashat.

Biztonsági gyermekülés beszerelése

Ha már kiválasztotta a megfelelő gyermekülést és a helyet, ahová szeretné betenni, akkor a gyermekülés beszerelését az alábbi három pont utasításai alapján végezze el:

1. A gyermekülést az autó biztonsági övével rögzítse az autóban.

Minden gyermekülést a hárompontos biztonsági öv vízszintes, csípőágával kell az ülésben rögzíteni. Mindig kövesse a gyártó utasításait. Egy ütközés során, a kocsiban nem szakszerűen rögzített gyermekülés veszélyeztetheti a gyermek életét és a többi utas testi épségét.

Olvassa el a 41. és 46. oldalon, hogyan rögzítse biztonságosan a gyermekülést az autóban.

Az 59. oldalon megtalálja, hogyan rögzítheti az Isofix rendszerű gyermekülést.

Ha a biztonsági gyermekülést olyan hárompontos biztonsági övvel rögzíti az autóhoz, melynek nincs kiegészítő zár funkciója a visszacsévelés közben, mindig tegyen rögzítőcsatot az övre (lásd 50. oldal).

2. Bizonyosodjon meg, hogy a gyermekülés szilárdan rögzítve van.

Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szilárdan rögzítve van-e.

A gyermekülést olyan szorosan rögzítse, amennyire csak lehet. Csak a szilárdan rögzített gyermekülés nyújt teljes biztonságot, a normál autózás és a baleset esetén egyaránt.

Ennek ellenére gyermekülést nem szükséges „sziklaszilárdan” rögzíteni. Vannak olyan autók, amelyekben a beszerelés nehézségei miatt a lerögzített gyermekülés egyáltalán nem mozgatható. Azonban egy bizonyos mértékű mozgás oldal irányban, előre-hátra megengedett. Az ilyen mértékű elmozdulás nem csökkenti a gyermekülés nyújtotta védelmet.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

Ha a gyermekülés biztonságosan nem rögzíthető, próbálja meg beszerezni egy másik ülőhelyre. Ha ez sem vezet eredményre, vásároljon egy másik típusú gyermekülést, amely szilárdan rögzíthető a kívánt ülőhelyen.

Az EU-tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 37. oldalon olvashat.

3. Rögzítse a gyermeket a gyermekülésben. Győződjön meg arról, hogy a gyermek szakszerűen, a gyermekülésgyártó utasításainak megfelelően, be van szíjazva a gyermekülésbe. Ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva, egy baleset során könnyen kirepülhet a gyermekülésből, és súlyos sérüléseket szenvedhet.

A biztonsági gyermekülés tárolása
Ha nem használja a biztonsági gyermekülést, vegye ki az autóból és tárolja biztonságos helyen. Amennyiben a gyermekülést nem veszi ki az autóból, bizonyosodjon meg arról, hogy jól rögzítette és ütközéskor sem mozdulhat el. A nem megfelelően rögzített gyermekülés ütközéskor vagy hirtelen fékezéskor elszabadulhat és valakit megsebesíthet.

Biztonsági gyermekülések az EU országokban

Az alkalmazható gyermekülések – típustól függő – elhelyezése az autóban.

A GYERMEK SÚLYA	AZ ÜLÉS POZÍCIÓJA		
	ELSŐ UTASÜLÉS	HÁTSÓ SZÉLSŐK	HÁTSÓ KÖZÉPSŐ
13 kg-ig	X	Honda Baby-safe	Honda Baby-safe
9–18 kg	Honda Lord*	Honda Lord vagy Honda Isofix	Honda Lord
15–25 kg	Honda Zoom*	Honda Zoom	Honda Zoom
22–36 kg	Honda Zoom*	Honda Zoom	Honda Zoom

X = Ezen az ülésen ilyen súlyú gyermeket ne szállítson.

* = Tolja hátra az első ülést, amennyire csak lehet.

A fenti táblázatban megnevezett gyermekülések eredeti Honda kiegészítő felszerelések. **Helyes beszerelésükhöz kövesse a Beszerelési utasítás útmutatásait.**

FOLYTATÓDIK

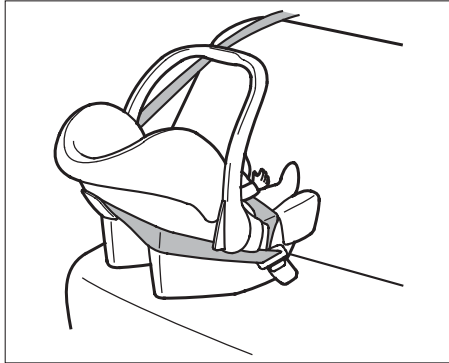
Gyermekek biztonsága

VIGYÁZAT

A Honda gépkocsikban való felhasználásra alkalmatlan gyermekülés nem rögzíti biztonságosan a csecsemőt vagy a kisgyermeket. Ezért ezek az eszközök veszélyeztetik a gyermekek testi épségét.

Az Ön autójának hátsó szélső ülésénél alsó rögzítési pontokat talál, melyek alkalmasak az Isofix rendszerű gyermekülések rögzítésére. Az 59. oldalon elolvashatja, hogyan rögzítse az ilyen típusú gyermekülést.

Csecsemők biztonsága



Gyermekülés típusa

Csak a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben kap megfelelő megtámasztást és védelmet a csecsemő feje, nyaka és a gerince. A csecsemőket egyéves korig a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben kell az autóban utaztatni.

Csecsemők szállítására kétfajta gyermekülés alkalmas: a kifejezetten csecsemők számára gyártott biztonsági bölcső vagy az átalakítható gyermekülés, ledönthető háttámlával.

⚠ VIGYÁZAT

Az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben utazó kisbaba a légzsák kinyílásakor súlyos sérüléseket szenvedhet vagy meghalhat.

A menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést mindig a hátsó ülésre tegye.

Azt javasoljuk, hogy a csecsemőt mindig a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági bölcsőben utaztassa. Ezt egészen addig tartsa be, amíg a csecsemő el nem éri a gyermekülésgyártó által meghatározott súly-, vagy testmagasságértéket, és egyedül nem képes felülni.

Az EU-tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 37. oldalon olvashat.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

Menetiránynak háttal fordított gyermekülés elhelyezése az autóban

Az EU tagországaiban a menetiránynak háttal fordított gyermekülés a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető (lásd 37. oldal).

(EU-tagországokat kivéve)

Ezekben a járművekben a menetiránynak háttal fordított gyermekülés a hátsó ülés bármelyik ülőhelyén elhelyezhető, kivéve a jármű első ülését, ahol csecsemő így nem szállítható.

Soha ne tegyen a menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági gyermekülést az autó első ülésébe. A felfúvódó utasoldali légzsák olyan nagy erővel üti meg a gyermekülést, ami a kisbaba sérülését, esetleg halálát okozhatja. Ha a csecsemő állandó figyelmet igényel, tanácsoljuk, hogy a kisbaba, a rá felügyelő felnőtt kísérelve együtt, a hátsó ülésen foglaljon helyet.

Az olyan gyermekülést amelyet a menetiránynak háttal kell az autóban elhelyezni, soha ne fordítsa meg, a menetiránnyal szembe. Ha a csecsemőt a menetiránnyal szemben ülteti az autóra, egy frontális ütközésnél nagyon súlyos sérüléseket szenvedhet.

Az ECE 94. szabvány előírásainak megfelelően.

⚠ VIGYÁZAT



Fokozott életveszély!

Ne tegyen a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést arra az ülésre, amely elé légzsákok szereltek.

A felfúvódó utasoldali légzsák nagy erővel megütheti az első ülésen, a menetiránynak háttal elhelyezett gyermekülést. A légzsák okozta ütés hatására a gyermekülés elszabadulhat, s így a kisbaba súlyosan megsérülhet.

A szakszerűen beszerelt csecsemő-ülés megakadályozhatja a vezetőt vagy az első utast, hogy üléseiket a kívánt mértékben hátratólják (lásd 15. oldal). Ugyanakkor előfordulhat az is, hogy az ülés háttámláját nem tudják rögzíteni a nekik megfelelő dőlésszögben (lásd 16. oldal).

Ebben az esetben azt javasoljuk, hogy az első utasülést húzza teljesen előre, és senki ne utazzon ezen a helyen. A gyermekülést pedig helyezze el az első utasülés mögött. Ha mégis szeretne valakit az első utasülésen szállítani, akkor vásároljon kisebb méretű gyermekülést, ami lehetővé teszi ezt.

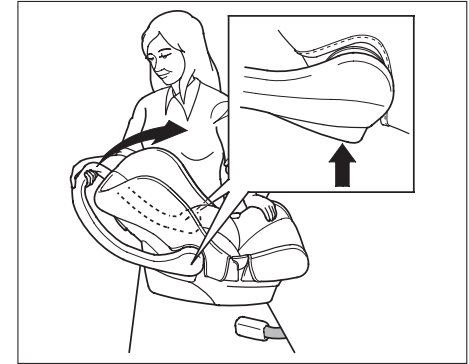
A menetiránynak háttal elhelyezett biztonsági gyermekülés beszerelése

A biztonsági öv gyermekülésbe való szakszerű befűzéséhez mindig tartsa be a gyermekülésgyártó utasításait.

EU-tagországok: gyermekülések beszerelését lásd a 37. oldalon.

A hátsó ülések hárompontos biztonsági öve kiegészítő zárszerkezettel rendelkezik, melyet a gyermekülés rögzítésénél reteszelni kell.

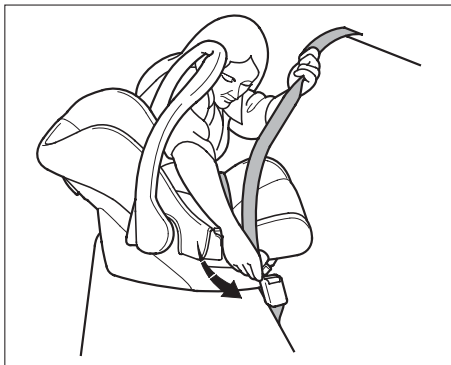
A következő oldalakon olvashatja, hogy a kiegészítő zárszerkezettel ellátott hárompontos biztonsági övekkel hogyan kell rögzíteni a gyermekülést.



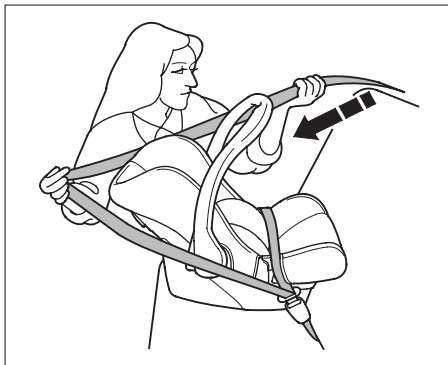
1. Helyezze el a gyermekülést a hátsó ülés választott ülőhelyén. A hordozó fül alján – mindkét oldalon – található gomb megnyomásával oldja ki, és hajtsa fel függőleges helyzetbe a fület. Győződjön meg róla, hogy a gyermekülés teljesen nekifekszik az ülés háttámlájának.

FOLYTATÓDIK

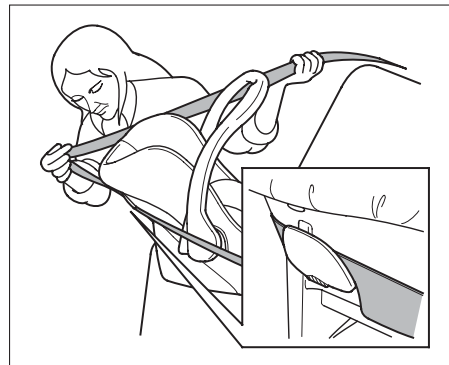
Gyermekek biztonsága



2. A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen, követve a gyermekülésgyártó utasításait, majd csatolja be a biztonsági övet.

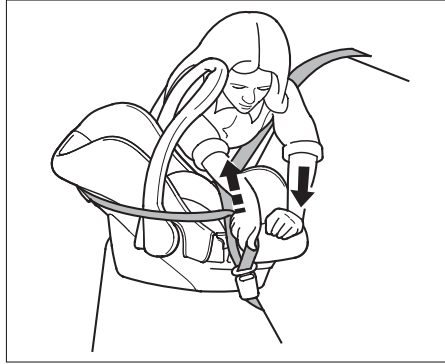


3. A kiegészítő zárszerkezet reteszeléséhez teljesen húzza ki a biztonsági övet a felcsévlőegységből, amíg meg nem akad.

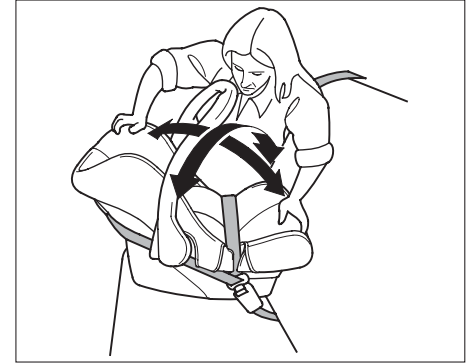


4. Vezesse át az övet a gyermekülés háttámlája mögött, majd lassan engedje az övet visszatekeredni a csévlőegységbe (e művelet során a csévlőegység kattogó hangot adhat).

5. Miután a biztonsági öv visszatekeredett a csévlőegységbe, húzza meg az övet. Ha a kiegészítő zárszerkezet reteszelődött, akkor az övet nem lehet kihúzni. Ha azonban az övet ki lehet húzni, akkor a zárszerkezet nincs reteszelve. Ebben az esetben az előbbi lépéseket ismételje meg.



6. Miután meggyőződött arról, hogy a biztonsági öv reteszelve van, az öv vállágát a biztonsági öv csatjánál megfogva húzza meg azért, hogy az öv laza csípőágát megfeszítse. A biztonsági öv laza csípőága a gyermekülést nem rögzíti biztonságosan. Előfordulhat, hogy a gyermekülést le kell nyomni azért, hogy a csípőágat meg tudja feszíteni.



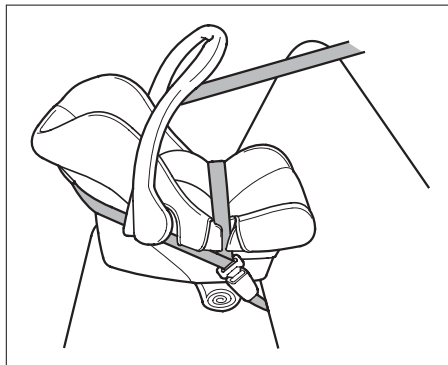
7. Mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze, a gyermekülés elég stabilan áll és nem fog felborulni menet közben. Ha a gyermekülés nem elég stabil, oldja ki a biztonsági öv csatját, és ismételje meg az előbbi lépéseket.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

A kiegészítő zárszerkezet oldásához és a gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági övet. Fűzze ki az övet a gyermekülésből, és engedje az övet teljesen föltekeredni.

Ötletek a csecsemőülés beszereléséhez



A megfelelő biztonság érdekében a csecsemőt teljesen vagy félig ledöntött háttámlájú gyermekülésben kell az autóban utaztatni. A gyermekülés háttámlájának megfelelő dőlésszögének a beállítása érdekében konzultáljon gyermekorvosával, vagy kövesse a gyermekülés gyártójának utasításait.

A szükséges üléstámla-dőlésszög beállításánál segítségül szolgálhat, ha egy összegöngyölt törölközőt tesz a gyermekülés alá, az ábrának megfelelően.

További óvintézkedések csecsemők szállításánál

„Soha ne engedje meg gyermekének, hogy a gyermekülésben térdeljen vagy álljon addig, amíg az autó mozgásban van. Hirtelen fékezéskor a gyermek előrerepülhet, és súlyos sérüléseket szenvedhet vagy meghalhat.

Kisgyermekek biztonsága



Gyermekek típusa

Az a gyermek, aki már legalább egyéves, segítség nélkül képes felülni és a gyermek súlya, testmagassága is beleesik a gyermekülésgyártó által megadott értéktartományba, a menetirányban elhelyezett, ülő gyermekülésben szállítható az autóban.

A kereskedelemben kapható többféle gyermekülés közül azokat ajánljuk, amelyek ötpontos biztonsági övvel vannak ellátva, az ábra alapján.

Szintén javasoljuk, hogy a gyermek egészen addig a gyermekülésben utazzon, amíg el nem éri a gyermekülésre előírt maximális súly- vagy testmagasságértékét.

Az EU-tagállamokban javasolt gyermekülésekről a 37. oldalon olvashat.

Menetirányba fordított gyermekülés elhelyezése az autóban

Ebben az autóban a legmegfelelőbb hely az ilyen módon elhelyezett gyermekülésnek a hátsó ülés valamelyik ülőhelye.

A menetirányba fordított gyermekülés elhelyezése az utasoldali légzsákkal szerelt autó első ülésében rendkívül kockázatos lehet.

Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, vagy a kisgyermek feje előrelendül, a gyorsan felfúvódó légzsák olyan nagy erővel ütheti meg a kisgyermeket, ami súlyos, esetleg végzetes sérüléseket okozhat. Ha a kisgyermek állandó figyelmet igényel, tanácsoljuk, hogy a gyermek, a rá felügyelő felnőtt kíséreléssel együtt, a hátsó ülésen foglaljon helyet.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

VIGYÁZAT

Az első ülésben nem megfelelően elhelyezett gyermekülés a légzsák kinyílásakor súlyos vagy halálos sérüléseket okozhat.

Ha a menetirányba fordított gyermekülést kell tennie az első ülésre, az autó ülését tolja teljesen hátra, és szakszerűen rögzítse a gyermekülést.

Ha más választása nincs, és a menetirányba fordított gyermekülést az első ülésre kell tennie, az autó ülését tolja teljesen hátra. Győződjön meg arról, hogy a gyermekülés szilárdan van rögzítve, és a gyermek megfelelően be van csatolva a gyermekülésbe.

A menetirányba fordított biztonsági gyermekülés beszerelése

A biztonsági öv gyermekülésbe való szakszerű befűzéséhez mindig tartsa be a gyermekülésgyártó utasításait.

EU-tagországok: gyermekülések beszerelését lásd a 37. oldalon.

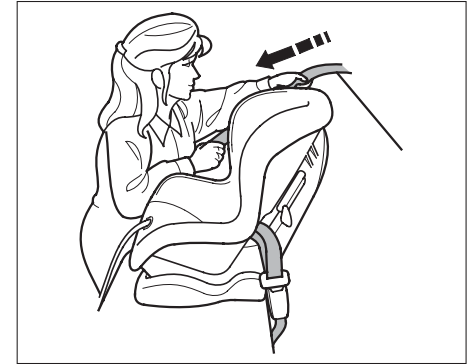
A hátsó ülések hárompontos biztonsági öve kiegészítő zárszerkezettel rendelkezik, melyet a gyermekülés rögzítésénél reteszelni kell.

A következő oldalakon olvashatja, hogy az ilyen típusú hárompontos biztonsági övekkel hogyan kell rögzíteni a gyermekülést.

Az autójában a hátsó üléseknél Isofix gyermekülés-rögzítési szabványponthoz talál. Erről bővebben az 59. oldalon olvashat.



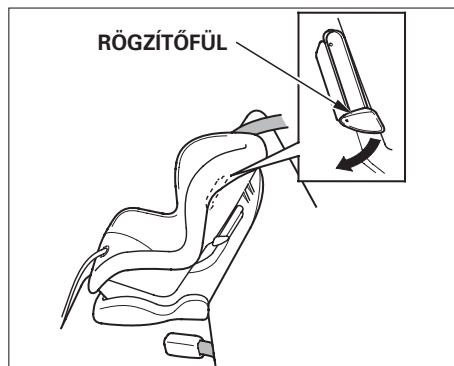
1. Helyezze el a gyermekülést a hátsó ülés valamelyik ülőhelyén. Győződjön meg róla, hogy a gyermekülés teljesen nekifekszik az ülés háttámlájának.
2. A biztonsági övet fűzze át a gyermekülésen a gyermekülésgyártó utasításait követve, majd csatolja be a biztonsági övet.



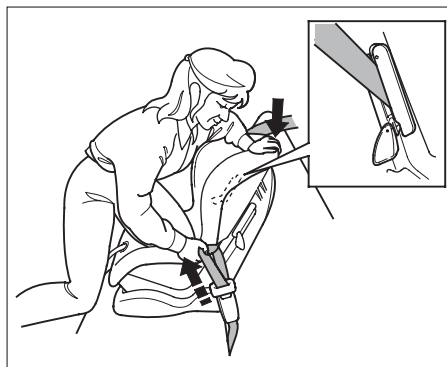
3. A kiegészítő zárszerkezet reteszeléséhez teljesen húzza ki a biztonsági övet a felcsévéelőegységből, amíg meg nem akad.

FOLYTATÓDIK

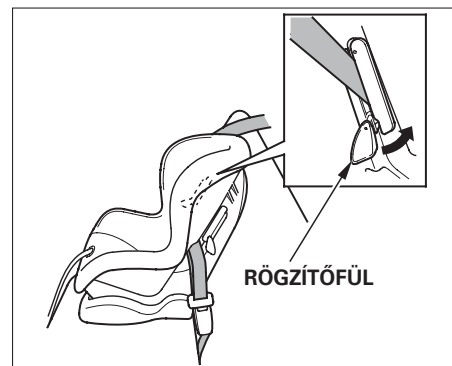
Gyermekek biztonsága



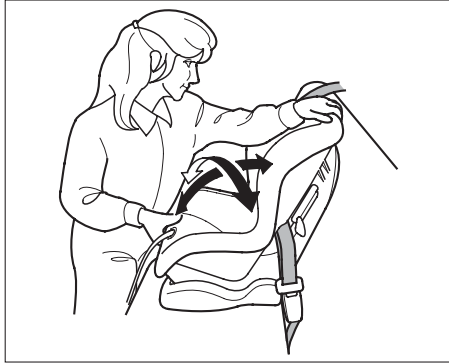
4. Nyomja le a rögzítőfület, majd vezesse át az ülés oldalán lévő nyíláson a biztonsági öv vállágát. Ezután lassan engedje az övet visszatekeredni a csévéelőegységbe (ezen művelet során a csévéelőegység kattogó hangot adhat).
5. Miután a biztonsági öv visszatekeredett a csévéelőegységbe, próbálja meghúzni az övet. Ha a kiegészítő zárszerkezet reteszelt, akkor



- az övet nem lehet kihúzni. Ha azonban az övet ki lehet húzni, akkor a zárszerkezet nincs reteszelve. Ebben az esetben az előbbi lépéseket ismételje meg.
6. Miután meggyőződött arról, hogy a biztonsági öv reteszelve van, az öv átlós ágát a biztonsági öv csatjánál fogva húzza meg azért, hogy az öv laza csípőágát megfeszítse. A biztonsági öv laza csípőága a gyermekülést nem



- rögzíti biztonságosan. Előfordulhat, hogy a gyermekülést le kell nyomni azért, hogy a csípőágat meg tudja feszíteni.
7. Biztosítsa az öv feszességét a rögzítőfül feltolásával, mely rögzíti az övet a nyílásban.



8. Mozgassa meg a gyermekülést minden irányba, hogy ellenőrizze, a gyermekülés elég stabilan áll és nem fog felborulni menet közben. Ha a gyermekülés nem elég stabil, oldja ki a biztonsági öv csatját, és ismételje meg az előbbi lépéseket.

A kiegészítő zárszerkezet oldásához és a gyermekülés kivételéhez csatolja ki a biztonsági öv csatját. Fűzze ki az övet a gyermekülésből, és engedje az övet teljesen föltekernedni.



Amennyiben olyan hárompontos övvel kívánja rögzíteni a gyermekülést, amelynek nincs kiegészítő zárszerkezete. (EU-országokon kívüli modell) Miután biztonságosan rögzítette a gyermekülést a helyén, tegyen az övre egy rögzítőcsatot (lásd 50. oldal).

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

A biztonságiöv-rögzítő csat használata

(EU-országok kívüli modell)

Azoknál az autóknál, melyek öve nem rendelkezik kiegészítő zárszerkezettel

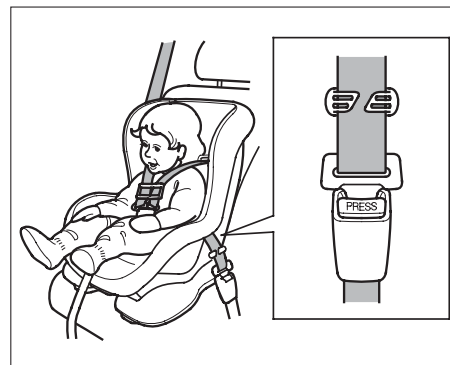
Mindig használjon rögzítőcsatot, amikor a biztonsági gyermekülést az autó első ülésén rögzíti a hárompontos biztonsági övvel. Ez megakadályozza a szék elmozdulását, kifordulását.

A csatot általában a gyermeküléssel együtt tudja megvásárolni. Ha mégis szüksége lenne rá, forduljon az ülés gyártójához/forgalmazójához.

Amennyiben nincs más lehetőség, és a menetirányba fordított gyermekülést az első utas ülésén helyezi el, rögzítse azt biztonságosan a lehető leghátrébb tolt ülésben. Ellenőrizze, hogy gyermeke biztonságosan be van-e kötve (lásd 45. oldal).

A rögzítőcsat használata:

1. Tegye a gyermekülést az első ülésre. A gyártó utasításainak megfelelően fűzze át a hárompontos övet a gyermekülésen.
2. Csatolja be a biztonsági övet. Húzza meg az öv átlós ágát úgy, hogy ne legyen laza az öv csípő-ága sem.
3. Erősen húzza meg az övet az övcsat mellett. Fogja össze mindkét övszakaszt, így az öv nem tud csúszkálni a csatlap nyílásában. Csatolja ki a biztonsági övet.



4. Tegye fel a rögzítőcsatot úgy, ahogy az ábra mutatja. Tolja olyan közel az öv csatlapjához, amilyen közel csak tudja.

5. Kapcsolja be a biztonsági övet.
Mozgatással ellenőrizze, hogy az
ülést stabilan rögzítette-e. Ha nem,
addig ismétlje az előzőket, míg
az öv biztosan nem fogja az ülést.

***További óvintézkedések
kisgyermek szállításánál***

„Soha ne engedje meg gyermekének,
hogy a gyermekülésben térdeljen
vagy álljon addig, amíg az autó
mozgásban van. Hirtelen fékezés
kor a gyermek előreröpülhet, és súlyos
sérüléseket szenvedhet vagy meg-
halhat.”

Gyermekek biztonsága

Nagyobb gyermekek biztonsága

Amikor a gyermek elérte a gyermek-ülésre előírt maximális súly- vagy testmagasságértékét, attól kezdve a hátsó ülésen – ülésmagasítón –, hárompontos biztonsági övvel becsatolva utazzon.

Amíg a gyermek nem elég magas ahhoz, hogy biztonságosan használja a hárompontos övet, ültesse ülésmagasítóra.

A következő oldalakon útmutatásokat olvashat a hárompontos biztonsági öv használatáról gyermekek esetében. Megismerheti az ülésmagasítót és használatát. Megtudhatja, hogy mi a teendő, ha a gyermeket az első ülésen kell szállítani.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyermek nem a megfelelő ülés helyzetben ül az első ülésen, a kinyíló légzsák súlyos sérülését, halálát okozhatja.

Ha a gyermeknek az első ülésen kell utaznia, az ülést tolja teljesen hátra, és használja megfelelően a biztonsági övet.

⚠ VIGYÁZAT

Ha a gyermek az ajtóra rádőlvé ül az első ülésben, a kinyíló oldallégzsák súlyos sérülését, halálát okozhatja.

Mindig üljön egyenesen, az ülésben hátradőlvé.

„Soha ne engedje meg gyermekének, hogy az ülésben térdeljen vagy álljon addig, amíg az autó mozgásban van. Hirtelen fékezéskor a gyermek előreröpülhet, és súlyos sérüléseket szenvedhet vagy meghalhat.”

Biztonsági öv helyzetének ellenőrzése



Ültesse a gyermeket az ülésbe, majd csatolja be a biztonsági övvel a 18. oldalon található utasítások betartásával. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv a megfelelő helyeken fut keresztül a gyermek testén.

Ha a biztonsági öv átlós ága a gyermek kulcscsontján és a mellkas közepén halad keresztül, az ábrának megfelelően, akkor a gyermek elég magas a biztonsági öv használatához.

Ha az öv hozzáér a gyermek nyakához vagy keresztezi azt, használjon ülésmagasítót.

A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy az a nyakát keresztezi. A nyakat keresztező biztonsági öv súlyos nyaksérüléseket okozhat egy baleset során.

FOLYTATÓDIK

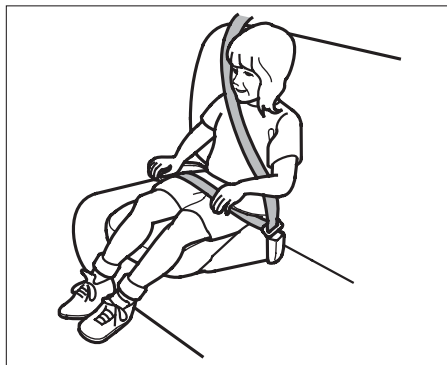
Gyermekek biztonsága

A gyermek soha ne használja úgy a biztonsági övet, hogy a vállöv ágát a karja alatt vagy a háta mögött vezeti el. A biztonsági öv ilyen elvezetése súlyos sérüléseket okozhat egy balesetben. Ugyanakkor megnöveli a kockázatát annak, hogy a balesetnél kicsúszik az öv alól és megsérül.

Ne tegyen semmilyen kiegészítőt a biztonsági övre. Ezek alkalmazása ugyan növeli a kényelmet – lazán hagyva a bekapcsolt övet –, de jelentősen befolyásolja az öv hatásosságát és növeli a sérülés veszélyét.

Két gyermek soha ne használja ugyanazt a biztonsági övet. Ellenkező esetben egy balesetben súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

Ülésmagasító párna használata



Ha a gyermeknek ülés magasztóra van szüksége, olyan típus választását ajánljuk, amelyiknek nincs övbetétje, az ábrának megfelelően.

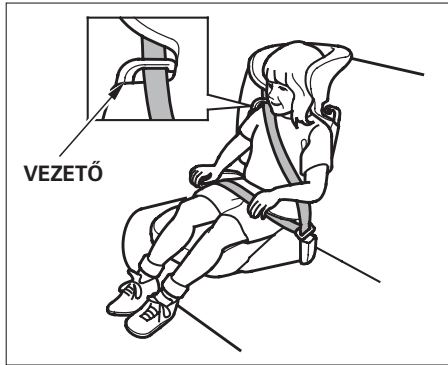
Bármelyik típust választja, mindig tartsa be az ülés magasztó gyártójának utasításait.

A gyermek egészen addig használhatja az ülés magasztót, amíg fizikai méretei meg nem haladják a gyermekülés gyártó által meghatározott paramétereket.

Ennek ellenére lehetséges, hogy gyermekének továbbra is szükséges ülés magasztót használni, egészen addig a korig és/vagy testsúlyig, melyet az adott ország hatóságai meghatároztak.

Utazás esetén mindig győződjön meg a helyi előírásokról.

Az EU-országokban használatos ülés magasztókról a 37. oldalon olvashat.



Néhány modell esetén

Opciós háttámla rendelhető egyes ülésmagasítókhoz (lásd 37. oldal). A háttámla könnyen illeszthető az ülésmagasítóhoz, a gyártó beszerelési útmutatója alapján. Ügyeljen rá, hogy az öv helyesen legyen átvezetve a háttámla vezetőjén, és hogy az öv nem keresztezi az ülésmagasítón ülő gyermek nyakát (lásd 53. oldal).

Mikor ülhet a nagyobb gyermek az első ülésen?

Minden gyermek 12 éves korig, megfelelően becsatolva, a hátsó ülésen üljön.

A hátsó ülés a legbiztonságosabb bármilyen korú, vagy magasságú gyermek számára.

Az utasoldali légzsák nagyon veszélyes lehet a gyermekekre nézve.

Egy ütközés esetén, ha az első ülés nagyon előre van húzva, ha a gyermek feje előrelendül, ha a gyermek nincs megfelelően becsatolva vagy nem ül a megfelelő ülés helyzetben, a felfúvódó légzsák a gyermek súlyos sérüléseit, halálát okozhatja.

Az egyes modellekbe beépített oldal-légzsák is veszélyes lehet a gyermekekre. Ha a gyermek bármelyik testrésze elzárja az oldallégzsák kinyílásához szükséges teret, az oldallégzsák kipattanásakor súlyos sérüléseket szenvedhet vagy meghalhat.

Természetesen a gyermekek nagyon különbözőek. Ezért annak eldöntésekor, hogy a gyermek utazhat-e az első ülésen vagy nem, az életkorán kívül még más fontos tényezőket is figyelembe kell venni.

FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága

Testmagasság

A gyermeknek elég magasnak kell lennie ahhoz, hogy a hárompontos biztonsági övet előírászerűen tudja használni (lásd 18. és 52. oldal). Ha a gyermek testén a biztonsági övet az előírásoknak megfelelően nem lehet eligazítani, akkor ne üljön az első ülésre.

Érettség

Ahhoz, hogy a gyermek az első ülésen biztonságban utazhasson, képesnek kell lennie betartani a helyes ülőhelyzet és a biztonsági öv használatára vonatkozó szabályokat.

Ha úgy dönt, hogy gyermekét az első ülésre ülteti:

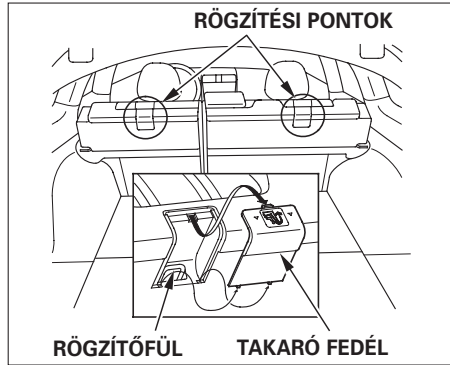
- Figyelmesen olvassa el a Kezelési könyvet, és bizonyosodjon meg arról, hogy megértette a biztonsági övre vonatkozó utasításokat és a biztonságra vonatkozó tudnivalókat.
- Tolja teljesen hátra az első ülést.
- Ültesse a gyermeket az ülésbe, egyenesen ülve, az ülésben hátra dőlve, lábait a padlóra téve vagy lelógatva.
- Ellenőrizze, hogy a gyermek biztonsági öve megfelelően van beállítva és rögzítve.
- Ha autója oldallégzsákkal szerelt modell, figyelmeztesse a gyermeket, hogy ne dőljön az ajtónak.

- Fegyelmezze a gyermeket. Még az érett gyermekeket is néha emlékeztetni kell a biztonsági öv becsatolására, a megfelelő ülőhelyzet betartására

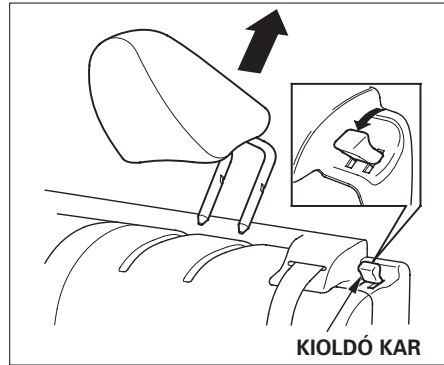
Hevederrel rögzíthető gyermekülések beszerelése

Autójában – a hátsó háttámlába süllyesztve – két rögzítési pontot talál a hevederrel rögzíthető gyermekülés rögzítésére.

Mivel az ilyen módon rögzített gyermekülés nagyobb biztonságot szavatol, ezért amennyiben legalább egy heveder kapható a gyermeküléshez, használja azt. (Ellenőrizze, hogy az ülés gyártója nem kínálja-e hevedert is a gyermeküléshez.)



A rögzítőfülek a műanyag takaró fedelek alatt vannak kialakítva. Hozzáférésükhöz szerelje ki a hátsó csomag-tér takaró rolót (lásd. 141. o.), majd hajtsa fel a takaró fedeleket, hogy hozzáférjen a rögzítőfülekhez.



A rögzítési pont használatához ki kell, hogy szerelje a hátsó fejtámlát azon a szélső ülésen, ahová a gyermekülést szeretné beszerelni. A fejtámla kiemeléséhez (lásd 135. o.) tolja előre a háttámla kioldó kart, majd húzza ki a fejtámlát a helyéről. A fejtámlát kiserelés után tárolja úgy, hogy vezetés közben ne szabaduljanak el. A gyermekülés kiserelése után helyezze vissza a fejtámlákat.

A fejtámla visszaszereléséhez tolja előre a kioldó kart, majd tolja be a helyére a fejtámlát, míg az nem reteszelődik.

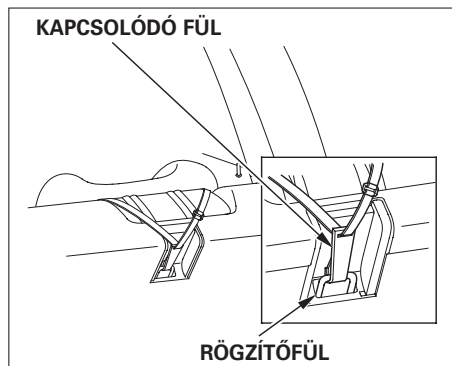
A kioldó kar előre tolásával oldja a háttámla rögzített pozícióját. A fejtámla ki, illetve beszerelése után határozottan nyomja a helyére a háttámlát, hogy az reteszelődjön rögzített helyzetében. Rángatással ellenőrizze reteszelődését.

⚠ VIGYÁZAT

Mielőtt elindul, ellenőrizze a háttámla rögzítettségét.

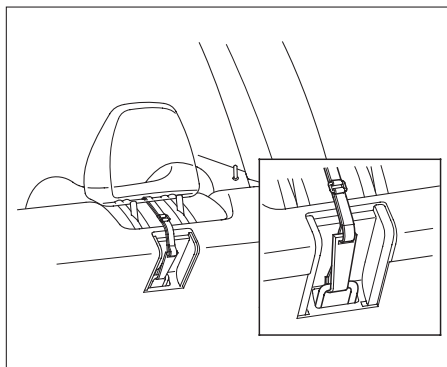
FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága



Akassza be a heveder kampóját a rögzítőfülbe az ábrán látható módon, majd feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint. Ügyeljen rá, hogy a heveder ne csavarodjon meg a művelet közben.

Az ábra az EU-országokban alkalmazott módszert mutatja a heveder elvezetését illetően.



(Néhány modell esetén)

Egyszerűen emelje fel a hátsó fejtámlát, és vezesse át a hevedert a fejtámla lábai közt, az ábrán látható módon.

A heveder gyermeküléshez rögzítéséhez kövesse a gyártó utasításait.

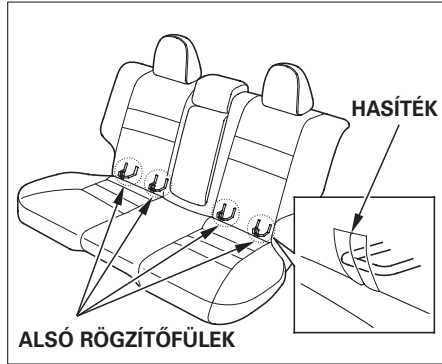
A heveder gyermekülésbe fűzéséhez kövesse a gyerekülés gyártójának beszerelési utasítását, melyet a csomagban talál.

FIGYELEM: A gyermekülést rögzítő hevederek és rögzítési pontok a gyermekülés és a benne ülők súlyának terhelésére vannak méretezve. Semmilyen körülmény között nem alkalmazható felnőtt utasok biztonsági öveként vagy bármilyen egyéb tárgy rögzítésére.

Az alsó rögzítési pontok használata

Autójában alsó rögzítési pontokat talál a hátsó szélső üléseknél a gyermekülés rögzítéséhez. A füleket – melyeket speciális szabvány (Isofix) gyermekülés rögzítéséhez terveztek – a hátsó üléstámla és az üléslap között találja.

Az EU-országokban elérhető gyermekülésekről a 37. oldalon olvashat.



Az összes alsó rögzítési pont jelölve van az ábrán.

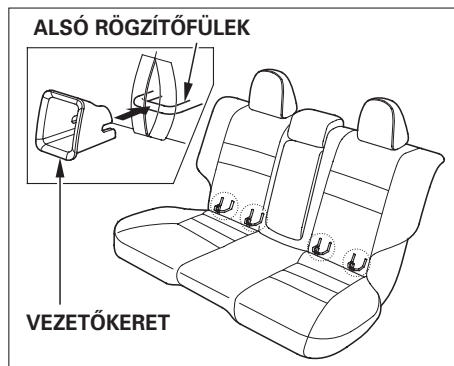
Az ülés háttámláján lévő hasítékokon keresztül fér a rögzítési pontokhoz.

Az Isofix – alsó rögzítési rendszerű – gyermekülés beszerelése:

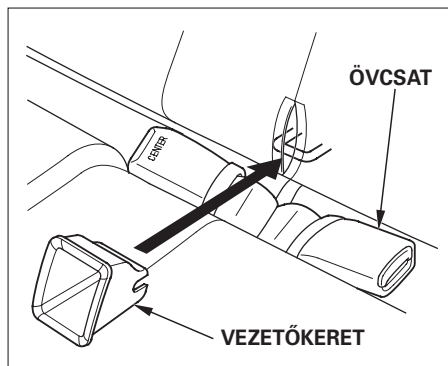
1. Távolítsa el a rögzítési pontok elől a középső biztonsági övet vagy annak csatját.
2. Győződjön meg róla, hogy semmilyen tárgy nem akadályozza a gyermekülés rögzítését a helyén.

FOLYTATÓDIK

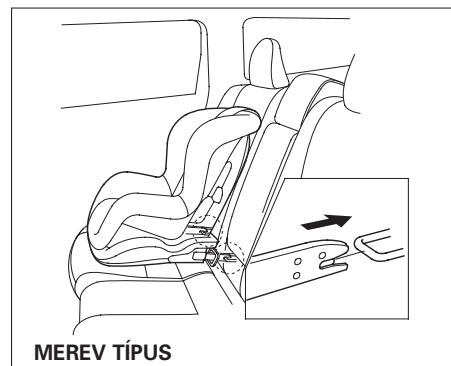
Gyermekek biztonsága



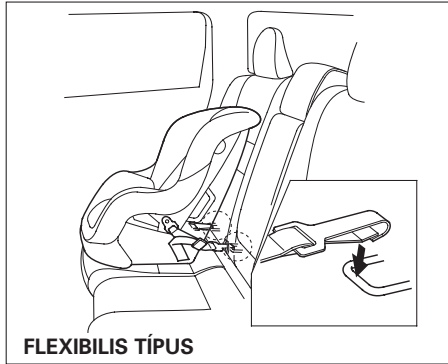
3. Használja a gyermeküléshez rendelhető vezetőkeretet, mely meggátolja a beszerelés során az ülés huzatának sérülését.



A vezetőkeretet tolja a helyére az ábrán látható módon. Akadályoztatása esetén húzza félre a biztonsági övcsatot.

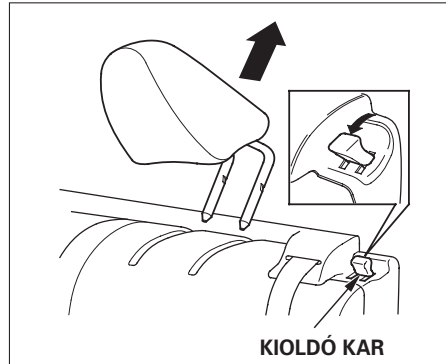


4. Helyezze be a gyermekülést a bal vagy a jobb hátsó ülésre, és a hátsó rögzítőfülek segítségével rögzítse azt, követve a gyermekülés gyártójának beszerelési útmutatóját.



5. Kövesse a gyermekülés gyártójának utasítását a rögzítés módjait illetően. A flexibilis típusú gyermekülés csak néhány országban forgalmazott. Ilyen típusú gyermekülés az EU országokban nem használatos.

6. A rögzítési pont használatához ki kell, hogy szerelje a ki hátsó csomagtér rolót (lásd 141. old.), majd a műanyag takaró fedelet az ülés háttámlájáról.



7. A fejtámla kiemeléséhez tolja előre a háttámla kioldó kart, majd húzza ki a fejtámlát a helyéről (lásd 135. old.). A fejtámlát kisserelés után tárolja úgy, hogy vezetés közben ne szabaduljanak el. A gyermekülés kisserelése után helyezze vissza a fejtámlákat.

A fejtámla visszaszereléséhez tolja előre a kioldó kart, majd tolja be a helyére a fejtámlát, míg az nem reteszelődik.

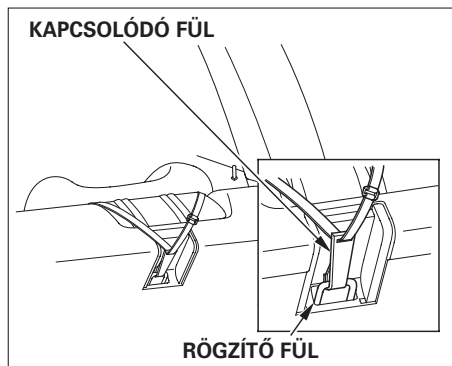
A kioldó kar előre tolásával oldja a háttámla rögzített pozícióját. A fejtámla ki, illetve beszerelése után határozottan nyomja a helyére a háttámlát, hogy az reteszelődjön rögzített helyzetében. (lásd 135. old.) Rángatással ellenőrizze reteszelődését.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

Mielőtt elindul, ellenőrizze a háttámla rögzítettségét.

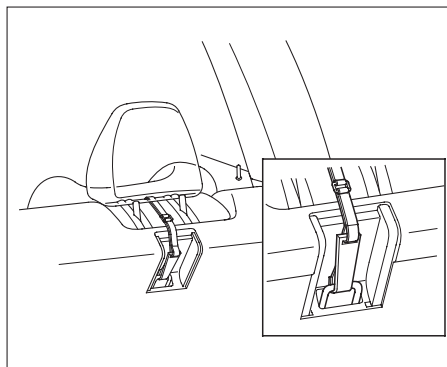
FOLYTATÓDIK

Gyermekek biztonsága



8. Akassza be a heveder kampóját a rögzítő fülbe az ábrán látható módon, majd feszítse meg a hevedert a gyártó utasítása szerint. Ügyeljen rá, hogy a heveder ne csavarodjon meg a művelet közben.

Az ábra az EU országokban alkalmazott módszert mutatja, a heveder elvezetését illetően.



9. *Néhány modell esetén*

Egyszerűen emelje fel a hátsó fejtámlát, és vezesse át a hevedert a fejtámla lábai közt, az ábrán látható módon.

10. Miután beszerelte a gyermekülést, mozgassa meg minden irányban többször, hogy ellenőrizze, szilárdan rögzítve van-e.

A gyermekülés vásárlása előtt győződjön meg az ülés megfelelőségéről. Amennyiben bizonytalan az ülés beszerelhetőségével kapcsolatban, konzultáljon Honda márkakereskedőjével. Kövesse a gyermekülés gyártójának útmutatóját a zárszerkezet be-
kötésére és megfeszítésére vonatkozólag.

További információk a biztonsági övről

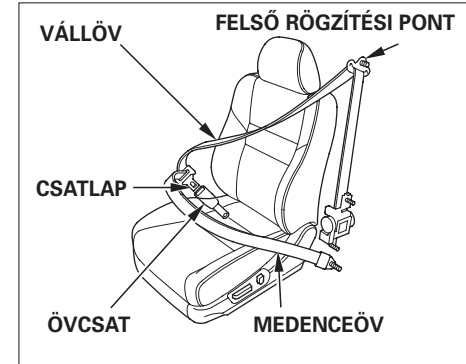
A biztonsági öv rendszer részei

Az Ön autójában mind az öt ülőhelyet hárompontos automata biztonsági övvel szerelték. Az első biztonsági övek automata övfeszítővel rendelkeznek.



A műszerfalba beépített visszajelző lámpa figyelmezteti Önt és utasait, a biztonsági övek bekapcsolására. Ha a vezető biztonsági öve nincs becsatolva és ráadja a gyújtást ON (II), a visszajelző lámpa felgyullad. A visszajelző lámpa a biztonsági öv becsatolásáig égve marad.

Hárompontos biztonsági öv



Az összes ülőhelyre egy darabból lévő, hárompontos automata biztonsági övet szereltek.

Ennek a fajta biztonsági öv rendszernek az egy darabból készített hevedere, a válltól indulva, a mellkason és a csípő előtt átvetve rögzíti a testet.

FOLYTATÓDIK

További információk a biztonsági övről

Az öv becsatolásához a csatlapot dugja be az övcsatba. Majd az övet rángassa meg, hogy megbizonyosodjon az övcsat bezárt és rögzítette a csatlapot.

A biztonsági öv kikapcsolásához nyomja meg a piros PRESS gombot a csaton.

Az övet kezével tartva vezesse át a teste előtt az ajtóoszlopig. Miután kiszállt az autóból, ellenőrizze, hogy az öv nincs útban, és nem fogja becsukni az ajtóval.

Minden hárompontos automata biztonsági öv visszahúzó egysége folyamatosan feszesen tartja az övet és közben szabad mozgást engedélyez viselőjének. Az ütközés vagy vészfékezéskor fellépő hirtelen lassulás hatására az önműködő reteszelő szerkezet azonnal rögzíti az övet és megtartja a testet.

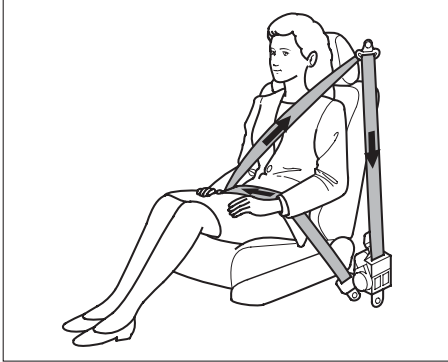
Az első üléseket kivéve, a többi biztonsági öv rendelkezik egy kiegészítő zárszerkezettel is, amelyet a biztonsági gyermekülés rögzítéséhez reteszelni kell. (A gyermekülés rögzítésének módját az ilyen típusú biztonsági övvel a 41. és 46. oldalakon találja.)

Ha a biztonsági öv vállon átvett ágát teljesen kihúzza, akkor ez a kiegészítő zárszerkezet reteszelődik. A reteszelődőtt zár miatt az öv ugyan visszahúzódik a csévélő egységbe, de nem enged szabad mozgást a becsatolt utasnak.

A reteszelődőtt zárszerkezet oldásához csatolja ki a biztonsági övet és engedje teljesen visszahúzódni. Ezután csatolja be az övet, de csak annyira húzza ki a házból, amennyire szükséges.

További információk a biztonsági övről

Automata biztonságiöv-feszítő berendezés



A biztonság fokozása érdekében az első biztonsági öveket, felszerelik automata övfeszítőkkal. Amikor a légzsákok felfúvódnak, az övfeszítők működésbe lépnek, azonnal megfeszítik a biztonsági övet, hogy segítség az ülésben tartani az elöl ülőket.

Az övfeszítők elsődlegesen frontális ütközéseknél lépnek működésbe. Indításuk független a légzsákokétól,

ezért előfordulhat, hogy bizonyos kisebb baleseteknél – elegendő az övfeszítők védelme – a légzsákok így nem nyílnak ki.

Az övfeszítők működésekor, a biztonsági öv a kicsatolás pillanatáig feszes marad.



Az övfeszítők bármilyen meghibásodását a légzsák (SRS)-ellenőrző lámpa felgyulladás jelzi (lásd 72. oldal).

További információk a biztonsági övről

A biztonsági öv karbantartása

Az Ön biztonsága érdekében rendszeresen ellenőrizze az övek állapotát.

Húzza ki teljesen az övet és nézze meg, nincsenek-e rajta szakadások, kopások, nincs-e összeragadva vagy esetleg megégve. Próbálja ki, hogy az övet könnyen be lehet-e kapcsolni, és hogy a hárompontos öv könnyen visszacsúszik-e a helyére.

A rossz állapotban lévő, vagy nem kielégítően működő biztonsági övek nem nyújtanak megfelelő védelmet. Ezért a rossz állapotban lévő vagy hibásan működő biztonsági övet haladéktalanul ki kell cseréltetni.

VIGYÁZAT: *Semmi olyan változtatást, kiegészítést ne eszközöljön, ami megakadályozná a biztonsági öv szerkezeti elemeinek helyes működését, az öv helyes beállítását és megfeszítését.*

VIGYÁZAT

Az ellenőrzés elmulasztása miatt súlyos sérüléseket szenvedhet vagy meghalhat, ha a biztonsági öv nem működik megfelelően akkor, amikor szükséges lenne.

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket. Az övben keletkező meghibásodásokat haladéktalanul javíttassa meg.

VIGYÁZAT: *Nagyon fontos, hogy erős ütközés után még akkor is kicseréltesse az egész biztonsági övet, ha az hibátlannak látszik.*

VIGYÁZAT: *A biztonsági öv hevederét meg kell óvni a piszoktól, olajtól, vegyi és egyéb szennyeződésektől. Tisztítani enyhén szappanos vízben lehet. Az övet ki kell cserélni, ha kirojtosodott, beszennyeződött vagy megsérült.*

További információk a biztonsági övről

Ha autójával balesetet szenved, ellenőriztesse a biztonsági öveket a márkaszervizben. Az a biztonsági öv, amelyet egy baleset során már használtak, a következő ütközésnél már nem biztos, hogy ugyanazt a védelmet képes nyújtani.

Szintén ellenőriztesse az öv rögzítőelemeit. Ha bármelyiken sérülés látható, cseréltesse ki, ha szükséges.

Az ütközés következtében egyszer már működött övfeszítőket is ki kell cseréltetni.

További információt az öv tisztításával kapcsolatban a 427. oldalon talál.

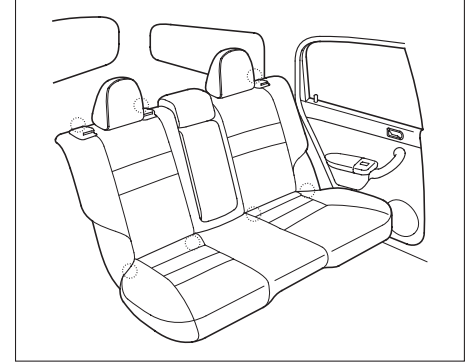
Rögzítési pontok

(Első ülés)



A biztonsági övek cseréjénél bizonyosodjon meg arról, hogy a képen látható rögzítési pontokat használják az öv rögzítéséhez.

(Hátsó ülés)



A hátsó ülés mindhárom ülőhelyén hárompontos biztonsági övet talál.

További információk a légzsákokról

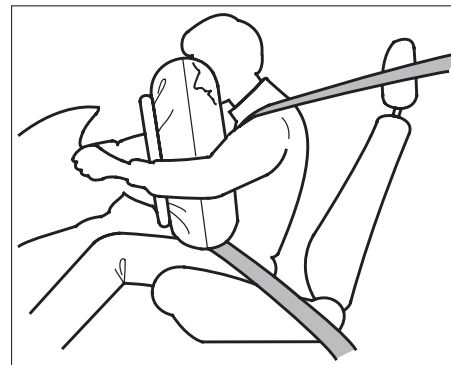
A légzsákrendszer részei

Az Ön Accord Tourerjébe épített Kiegészítő Biztonsági Rendszer (SRS) részei:

- Két első légzsák. A vezetőoldali légzsák a kormánykerék közepébe, az utasoldali légzsák pedig a műszerfalba van beépítve az „SRS AIRBAG” feliratú fedél alá.
- Automata biztonsági övfeszítők, melyek ütközés közben megfeszítik az első biztonsági öveket (lásd 65. oldal).
- Különböző érzékelők, amelyek érzékelik az ütközés mértékét, irányát.

- Egy igen bonyolult elektromos rendszer, amely folyamatosan figyeli az érzékelőket, a vezérlő-elektronikát és a légzsákok gyújtóit, a gyújtás bekapcsolt állapotában ON (II).
- A légzsák (SRS) ellenőrző lámpa a műszerfalon, amely figyelmezteti a vezetőt, ha a rendszer meghibásodik (lásd 72. oldal).
- Tartalék feszültségforrás. Arra az esetre, ha a balesetkor az autó vilamos rendszerének áramellátása megszűnne.

Az első légzsákok működése



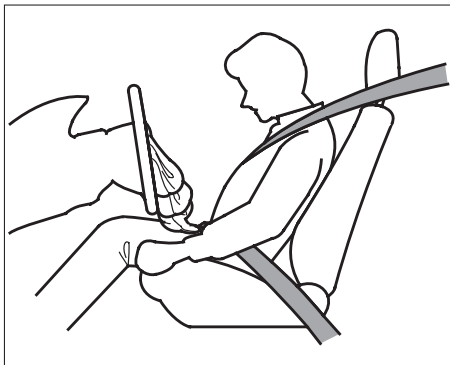
Frontális ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulásérték eléri vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsákvezérlő elektronika utasítására a légzsákok felfúvódnak, az övfeszítők pedig működésbe lépnek.

További információk a légzsákokról

Frontális ütközéskor a biztonsági öv az alsó- és a felsőtestet, a felfúvódó légzsák a fejet és a mellkast védi meg a súlyos sérülésektől.

Mivel mind a két első légzsákot ugyanaz az érzékelő indítja, ezért normál esetben a két légzsák egyszerre fúvódik fel. Elméletileg előfordulhat, hogy csak az egyik légzsák nyílik ki.

Ez akkor történhetne meg, ha az ütközéskor mérhető lassulásérték a légzsákok begyújtásához szükséges határérték közvetlen közelében van. Azonban az ilyen ütközésnél a biztonsági övek elegendőek a bennülők védelméhez és a légzsák szerepe egyébként sem lenne jelentős.



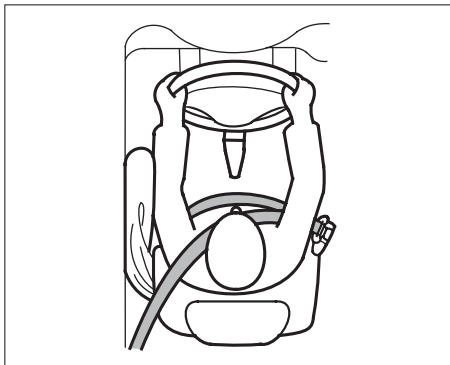
Miután a légzsák felfúvódott, azonnal elkezd leeresztetni, így nem akadályozza a kilátást, a kormányzást és a kezelőelemek működtetését.

A teljes felfúvódás és leeresztés körülbelül egy tizedmásodperc alatt végbemegy. Ezért az emberek többsége egészen addig nem is veszi észre, hogy a légzsák felfúvódott, amíg meg nem látja a leengedett légzsákokat kilógni a kormánykerékből.

Előfordulhat, hogy az ütközés után füstnek tűnő köd van az autóban. Ez valójában a légzsák anyagából a felfúvódáskor felszálló por, ami egyébként nem káros az egészségre, de okozhat átmeneti légzési nehézséget. Ezért ha tud, minél előbb szálljon ki az autóból.

További információk a légzsákokról

Az oldallégzsákok működése



Az oldallégzsákok a vezető és az első utas védelmét szolgálják. Az oldallégzsákok az első ülések háttámlájának külső részébe vannak beépítve és „SIDE AIRBAG” felirattal megjelölve.

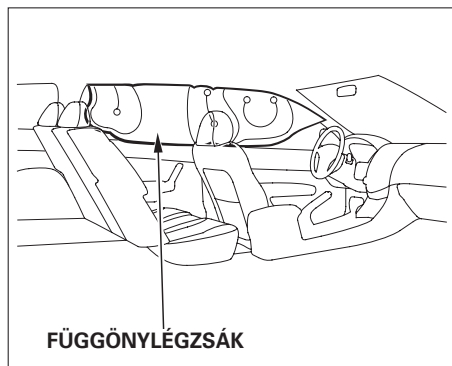
Oldalirányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulásérték eléri vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsákvezérlő elektronika utasítására az ütközés oldalán lévő oldallégzsák felfúvódik.

Oldalütközés esetén csak az egyik oldalon lévő oldallégzsák fog kinyílni. Például ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, akkor az első utasülésbe épített oldallégzsák fog kinyílni, még akkor is, ha az ülésben nem ül senki.

Az oldallégzsákok akkor nyújtják a leghatásosabb védelmet, ha az első üléseken ülők becsatolják a biztonsági öveiket, és egyenesen, az ülésben hátradőlve ülnek.

Ha az utasa elalszik, és a feje félredőlve bekerül az oldallégzsák működési területébe, súlyosan megsérülhet a légzsák felfúvódásakor. A légzsák olyan erővel ütheti meg a fejét – főleg gyermekek esetében –, hogy akár meg is halhat. Az oldallégzsákok veszélyeiről a 29. és az 52. oldalon olvashat.

A függőnlégzsákok működése



Az Ön autójába függőnlégzsákrendszert építettek. A légzsákokat mindkét oldalon az első, középső és hátsó oszlopba rejtették. Az első és hátsó oszlopon – mindkét oldalon – „SIDE CURTAIN AIRBAG” – „OLDAL FÜGGÖNYLÉGZSÁK” feliratot talál.

Oldalirányú ütközés esetén, ha az érzékelők által mért lassulásérték eléri, vagy meghalad egy bizonyos küszöbértéket, a légzsákvezérlő elektronika utasítására az ütközés oldalán lévő függőnlégzsák felfúvódik.

Oldalütközés esetén csak az egyik oldalon lévő oldallégzsák fog kinyílni. Ha az ütközés az autó jobb oldalát éri, a függőnlégzsák akkor is felfúvódik, ha azon az oldalon nem utazik senki.

További információk a légzsákokról

A légzsák (SRS) ellenőrző lámpa működése



Az SRS ellenőrző lámpa feladata, hogy a vezetőt figyelmeztesse, ha bármilyen hiba keletkezik az első légzsákrendszerben. Az SRS ellenőrző lámpa jelzi az övfeszítők meghibásodását is (lásd 65. oldal).

Ez a visszajelző figyelmeztet az oldallégzsák és a függőnylégzsákrendszer esetleges meghibásodására (lásd a 70–71. oldalon).

Ha a teljes légzsákrendszer hibátlan, a gyújtás bekapcsolásakor ON (II) az SRS ellenőrző lámpa kigyullad, rövid ideig világít, majd elalszik.

Ha az SRS ellenőrző lámpa bármilyen más esetben kigyullad, akkor ellenőriztesse a légzsákrendszert az Ön Honda-márkaszervizében. Például ha:

- Az SRS ellenőrző lámpa a gyújtás bekapcsolása ON (II) után sötét marad.
- A motor beindítása után az SRS ellenőrző lámpa nem alszik el.
- Menet közben az SRS ellenőrző lámpa kigyullad vagy időnként felvillan.

Ha az előbb felsorolt bármelyik jelzést tapasztalja, előfordulhat, hogy az első légzsákok, az oldallégzsákok és függőnylégzsákok nem fognak ki-nyílni, illetve az övfeszítők nem fognak működni akkor, amikor szükség lenne rájuk. Ezért ilyen esetben minél előbb vizsgáltsa meg a légzsákrendszert az Ön Honda-márkaszervizében.

⚠ VIGYÁZAT

Az SRS ellenőrző lámpa hibajelzésének figyelmen kívül hagyása súlyos sérüléseket, esetleg halált okozhat, ha a légzsák rendszer nem képes működni akkor, amikor szükség van rá.

Ha az SRS ellenőrző lámpa hibát jelez, haladéktalanul ellenőriztesse autóját az Ön Honda-márkaszervizében.

További információk a légzsákokról

Javítás, Karbantartás

A légzsákok, oldallégzsákok és az övfeszítők gyakorlatilag nem igényelnek karbantartást, ugyanakkor nem tartalmaznak javítható alkatrészeket.

Ennek ellenére ezeket a rendszereket is alkalmanként javítani kell:

- **A légzsákok kinyíltak.** Az egyszerű már kinyílt légzsákokat ki kell cserélni a vezérlőegységgel és az egyéb kapcsolódó alkatrészekkel együtt. Egyik légzsákot se próbálja meg soha kiszerezni házilag. A légzsákokat csak a hivatalos Honda-márkaszervizek javíthatják, cserélhetik.
- **Az SRS ellenőrző lámpa a rendszer hibáját jelzi.** Haladéktalanul vigye el autóját egy hivatalos Honda-márkaszervizbe. Ha a hibajelzést figyelmen kívül hagyja, a légzsák lehet, hogy nem fog működni akkor, amikor szükség lenne rá.

A légzsákokkal csak az arra kiképzett személy dolgozhat. Szigorúan tilos a légzsák/övfeszítő egységet kiszerezni a járműből. A rendszer hibás működése, üzemképtelensége esetén, ha a légzsák kinyílt, vagy az övfeszítő működésbe lépett, csak az erre feljogosult márkaszerviz végezheti el a javítást vagy a cserét.

További biztonsági óvintézkedések

- **Soha ne próbálja meg kikapcsolni a légzsákrendszert.** A légzsákok és a biztonsági övek együtt nyújtják a legjobb védelmet a bennülőknek.
- **Soha semmilyen okból ne nyúljon bele a légzsákokba, az övfeszítő egységekbe és a hozzájuk tartozó kábelkötegbe, valamint egyéb alkatrészekbe.** A szakszerűtlen beavatkozások következtében a légzsákok kinyílnak, az övfeszítők működésbe léphetnek, a beavatkozást végző személy pedig megsérülhet.

FOLYTATÓDIK

További információk a légzsákokról

- **Ne érje víz az első ülések támláit.** Ha eső vagy kiömlő folyadék áttáztatja az ülés háttámláját, az befolyásolhatja az oldallégzsák-rendszer működését.
- **Ne tegyen másik üléshezűt az első ülésekre, vagy a gyári üléshezűt soha ne cserélje ki az első üléseken a márkaszervizzel végzett egyeztetés nélkül.** A nem megfelelően felhűzött, illetve a nem megfelelő minőségű üléshezűt egy oldalűtközéskor megakadályozhatja az oldallégzsákok kinyílását.

A 291. oldalon további fontos információkat olvashat a légzsákokkal kapcsolatban.

Autójának a kipufogógáza szén-monoxidot tartalmaz. Ha járművét rendszeren karbantartja, akkor a normál autózás mellett nem veszélyezteti az autóban ülőket a szén-monoxid.

Midig vizsgáltsa meg a kipufogórendszert:

- olajcserekor,
- ha megváltozik a kipufogó hangja,
- ha az autó ütközött és megsérülhetett az alsó részre.

VIGYÁZAT

A szén-monoxid mérgező gáz. Belégzése eszméletvesztést és halált is okozhat.

Tartózkodjon az olyan zárt tértől s az olyan tevékenységtől, ahol és amikor szén-monoxidot lélegezhet be.

A szén-monoxid gyorsan nagy koncentrációt érhet el olyan zárt terekben, amilyen például a garázs. Ne járassa a motort zárt garázsajtónál, még nyitott ajtók mellett is csak addig, amíg az autóval kihajt a garászból.

A nyitott csomagterfedélen keresztül a légáramlás következtében a kipufogógáz bekerülhet az utastérbe, ami igen veszélyes lehet. Ha Önnek mindekképpen nyitott csomagterfedéllel kell autóznia, engedje le az ablakokat, és állítsa be a klímaberendezést az alábbiak szerint.

Ha zárt helyen állva, járó motor mellett az autóban kell ülnie, a következőképpen állítsa be a klímaberendezést:

1. Nyomja meg a friss levegő (Fresh Air) gombot.
2. Válassza ki a  beállítást.
3. Állítsa a ventilátort a legnagyobb sebességi fokozatra.
4. Állítsa be a hőmérsékletet tetszése szerint.

Biztonsági feliratok

E feliratok az ábrán látható helyeken találhatóak. Azokra a potenciális veszélyekre figyelmeztetnek, amelyek súlyos sérülést okozhatnak. Olvassa el figyelmesen a feliratokat. Ha valamelyik felirat leválik vagy romlik az olvashatósága, kicserélése miatt keresse fel valamelyik Honda-márkaszervízt.

Az alábbi címkék a motorháztető belső oldalán találhatóak.



SRS
AIRBAG

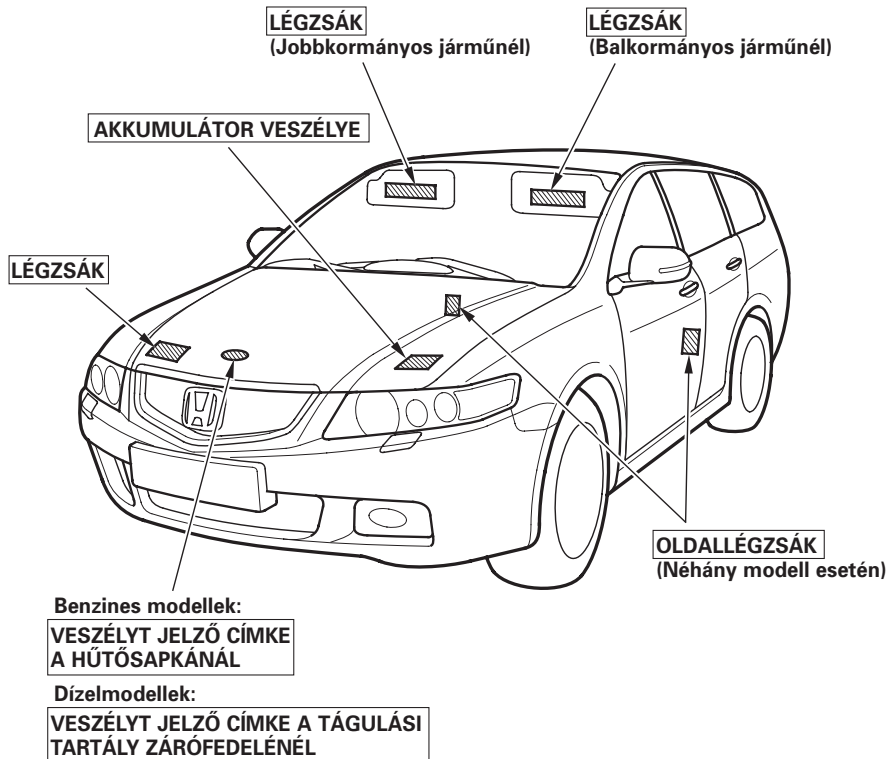
- SRS Légzsák
- SRS Légzsák



- Veszélyre figyelmeztető jelzés



- Pontosan tartsa be a Kezelési könyv idevonatkozó utasításait



Az oldallégzsák veszélyeire figyelmeztető címkék az ajtóoszlopok belső részén találhatók.



- Oldallégzsák



- Veszélyre figyelmeztető jelzés



- Pontosán tartsa be a Kezelési könyv idevonatkozó utasításait

A dízelmodellek esetén

A   jelzések a motor tetején lévő burkolaton figyelmeztetik Önt, hogy kövesse a szervizkönyv utasításait. Az injektor cseréjét Honda-márkaszervizben végeztesse el, illetve probléma esetén forduljon Honda-márkaszervizhez.

Ez a fejezet azokról a kapcsolókról és műszerekről tájékoztatja, amelyekre az autója használata során rendszeresen szüksége van. Az összes fontos kapcsoló könnyen elérhető.

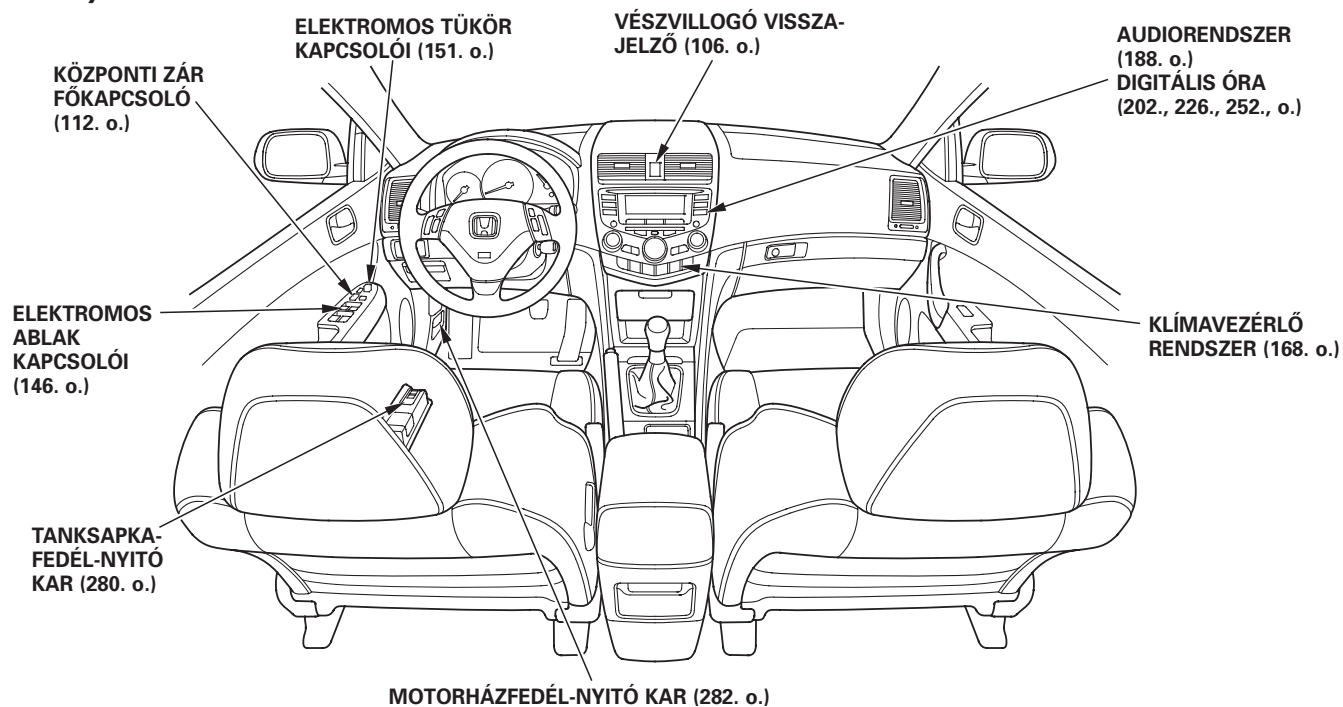
Kezelőelemek elhelyezkedése . . .	80
Visszajelző lámpák	82
Mérőműszerek	91
Sebességmérő	91
Fordulatszám-mérő	91
Kilométer-számláló	91
Külső hőmérő	92
Napi kilométer-számláló	93
Üzemanyagszint-jelző	93
Kapcsolók a kormánykerék közelében	94
Világítás	95
Nappali világítás	97
Hátsó ködlámpa	97
Első/hátsó ködlámpa	98
Műszerfal fényerőszabályozó .	99
Irányjelzők	99
Ablaktörlő	100
Automatikus ablaktörlő . . .	102
Szélvédőmosó	104
Hátsó szélvédőmosó/törlő . . .	104

Hátsó szélvédő-páramentesítő . .	105
Vészvillogó	106
Fényszórómosó	106
Kormány beállítási	107
Kulcsok és záruk	108
Kulcsok	108
Immobilizer rendszer	109
Gyújtáskapcsoló	110
Központi zár	12
„Döglött” zár	114
Távkapcsoló	115
Gyerekzárak	120
Csomagtérajtó	120
Elektromos mozgatású csomagtérajtó	122
Csomagtérpadló tárolórekesz	128
Kesztyűtartó	129
Ülések beállítása	130
Első ülés beállítása	130
Vezetőülés magasságállítása . .	131
Motoros vezetőülés beállítási	132
Vezetőülés deréktámasz-beállítása	133
Első utas motoros ülésbeállítási	134

Fejtámlák	135
Hátsó ülések ledöntése	137
Csomagtértakaró roló	141
Hátsó könyöktámasz	143
Ülésfűtés	144
Fényszórómagasság-állítás	145
Elektromos ablakmozgatás	146
Napfénytető	149
Visszapillantó tükrök	151
Kézifék	152
Tárolórekesz	153
Könyöktámasz	153
Pohártartók	154
Középső tárolózseb	155
Aprópénztartó	155
Napellenzők	156
Piperetükör	156
Kabátakasztó	156
Napszemüvegtartó	157
Csomagtér tárolórekeszek	158
Csomagakasztó kampók	158
Elektromos aljzat	159
Szivargyújtó	160
Hamutartók	160
Belső világítás	162

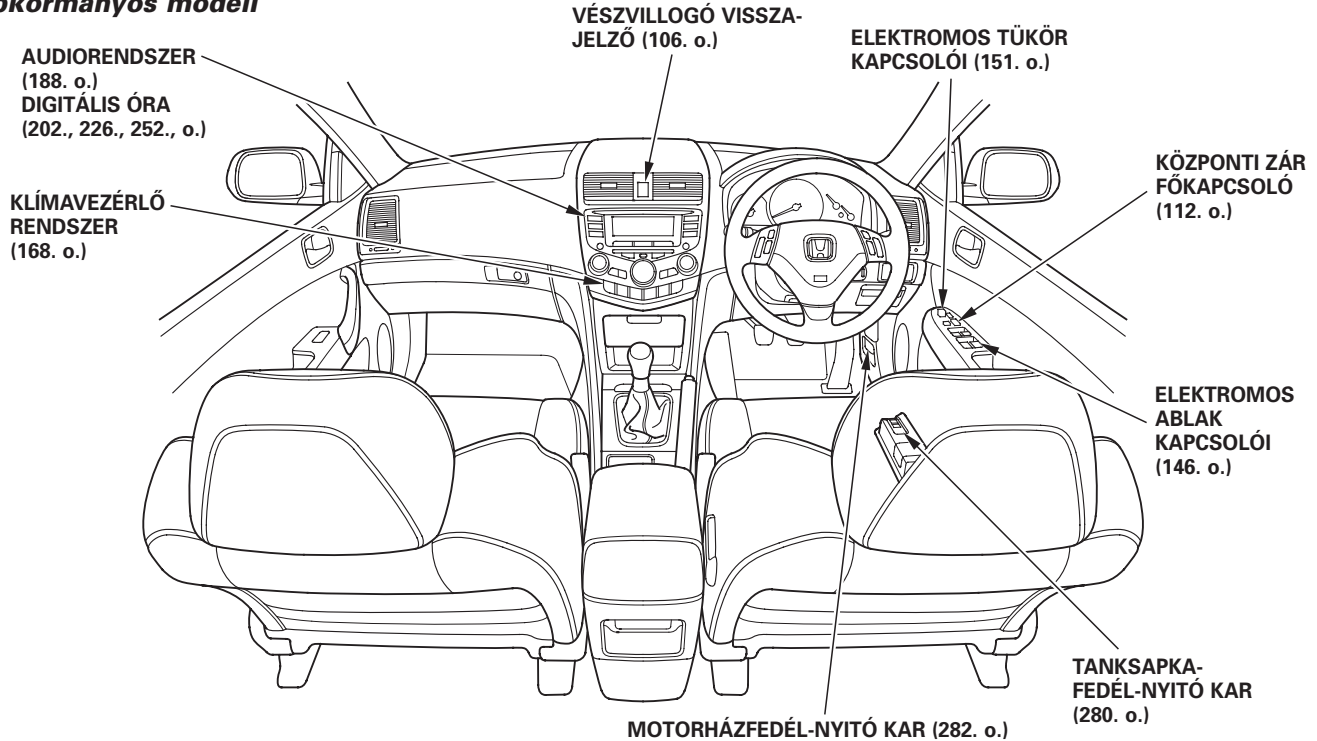
Kezelőelemek elhelyezkedése

Balkormányos modell



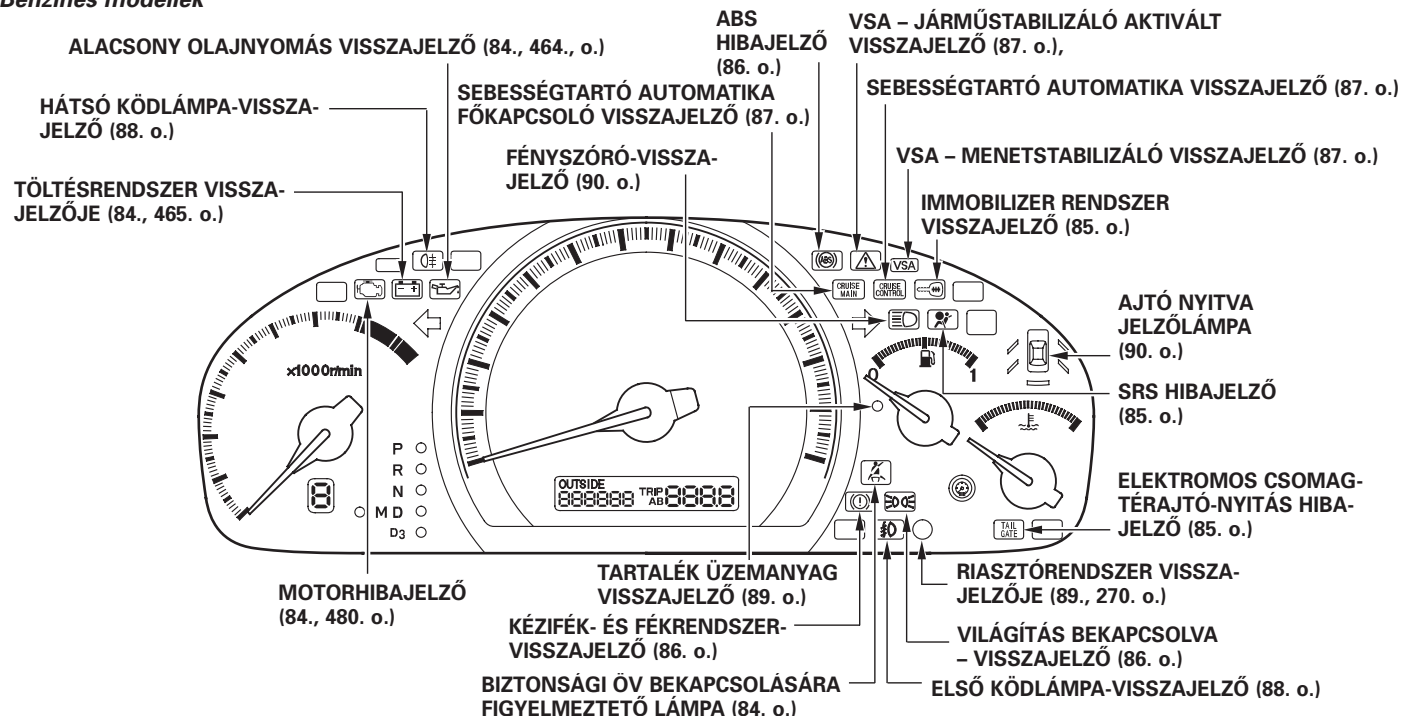
Kezelőelemek elhelyezkedése

Jobbkormányos modell



Visszajelző lámpák

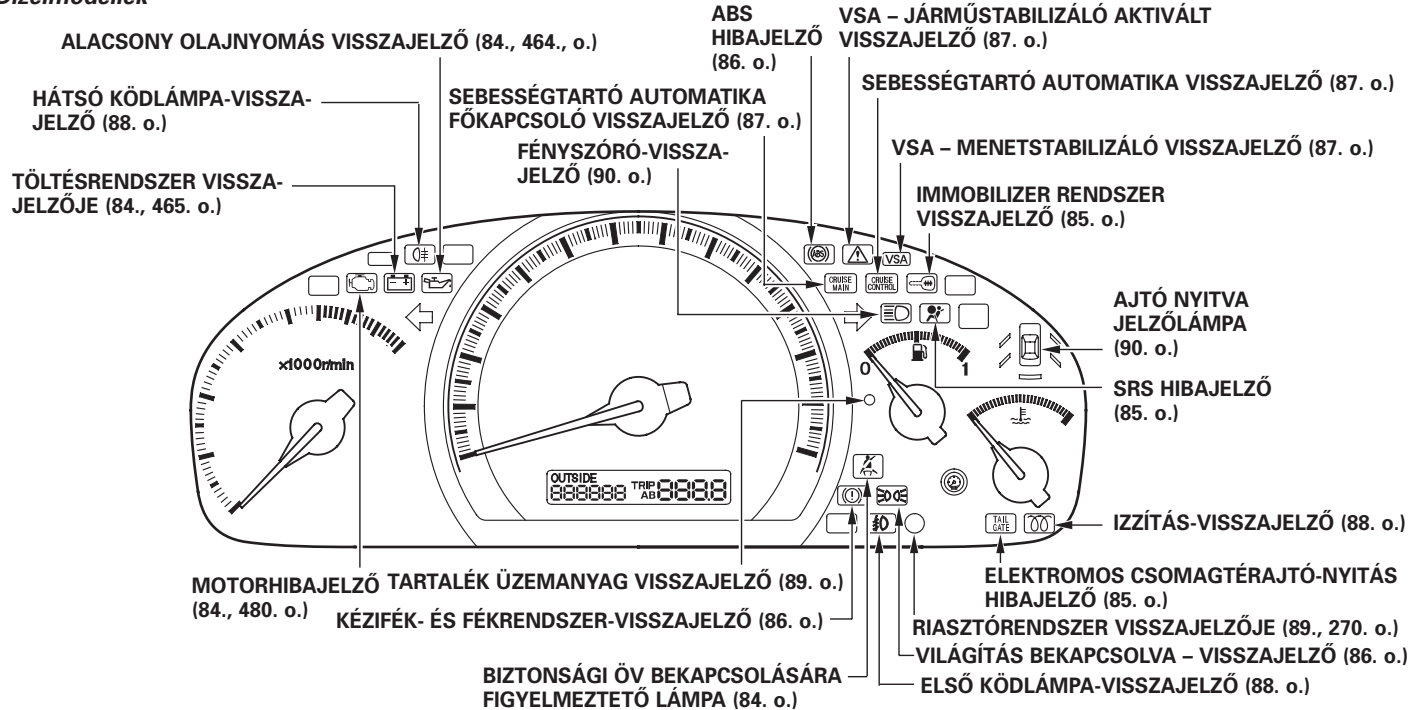
Benzines modellek



A visszajelzők felszereltségi szintenként eltérőek, ezért elképzelhető, hogy egyes visszajelzők nem szerepelnek az Ön autójában.

Visszajelző lámpák

Dízelmodellek



A visszajelzők felszereltségi szintenként eltérőek, ezért elképzelhető, hogy egyes visszajelzők nem szerepelnek az Ön autójában.

Visszajelző lámpák

A műszerfalon több visszajelző lámpa van beépítve azért, hogy fontos információkat adjanak Önnek az autójáról.



Motorhiba-ellenőrző lámpa
A benzines modelleknél lásd 466., míg a dízel 467. oldal.

Csak a dízelmodelleknél:

A visszajelző lámpa akkor is felgyullad, ha a motor üzemanyaghiány miatt leáll, majd tankolás után újra-indítja a motort (lásd 419. oldal).



Alacsony olajnyomást jelző lámpa

A motor súlyosan károsodhat, ha ez az ellenőrző lámpa járó motornál felvillan vagy világít.

Bővebb információkat a 464. oldalon olvashat.



Töltésellenőrző lámpa

Ha a motor üzeme alatt ez az ellenőrző lámpa kigyullad, akkor az akkumulátor töltőfeszültsége alacsony, vagy egyáltalán nincs. Bővebb információkat a 465. oldalon olvashat.



Biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzés

Ennek a visszajelző lámpának a feladata, hogy emlékeztesse a vezetőt és az utasokat a biztonsági öv használatára. Ha a biztonsági öv nincs becsatlolva a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor, a visszajelző lámpa felgyullad.

A visszajelző lámpa a biztonsági öv becsatlolásáig égve marad. A visszajelző lámpa nem gyullad fel, ha a gyújtás bekapcsolása előtt becsatlolja a biztonsági övet.



Kiegészítő biztonsági rendszer (SRS) ellenőrző lámpa

Az SRS ellenőrző lámpa a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor világít. Ha bármilyen más esetben kigyullad, akkor a légzsák és övfeszítő rendszer meghibásodására figyelmezteti a vezetőt. Ugyancsak ez a visszajelző világít, ha az oldallégzsákok vagy a függőnylégzsákrendszer hibásodik meg. További tudnivalókat a 72. oldalon olvashat.



Immobilizer rendszer ellenőrző lámpa

Az ellenőrző lámpa a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor kigyullad néhány másodpercre. Ha a megfelelő kóddal ellátott gyújtáskulcs került a gyújtáskapcsolóba, akkor az immobilizer-ellenőrző lámpa kialszik. Ha nem a megfelelő gyújtáskulccsal próbálják elindítani az autót, akkor az ellenőrző lámpa villogni kezd, és a motor nem indul el (lásd 109. oldal).

A gyújtás levétele után a jelzőlámpa néhányszor felvillan.



Elektromos mozgatású csomagterajtó-ellenőrző lámpa (Néhány modell esetén)

Normális esetben ez a jelzőlámpa a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor felgyullad néhány másodpercig, majd kialszik. Ha bármilyen más esetben felgyullad, vagy nem alszik ki a motor beindítása után, vagy egyáltalán ki sem gyullad a gyújtás bekapcsolásakor, az elektromos mozgatású csomagterajtó vezérlő rendszerének meghibásodását jelzi. Amennyiben ez előfordulna, ellenőriztesse minél előbb a márkaszervizben. Ennek ellenére hiba esetén manuálisan tudja nyitni, illetve zárni a csomagterajtót. További információk a 122. oldalon

Visszajelző lámpák



Kézifék- és fékrendszer-visszajelző lámpa

A visszajelző lámpának kettős feladata van:

1. Figyelmeztet a behúzott kézifékre. Néhány típusnál a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor néhány másodpercre felgyullad, majd elalszik, ha a kézifék ki van engedve. A behúzott kézifékkel való autózás megrongálja a fékeket, a gumikat.
2. A fékrendszer meghibásodását jelzi, ha a kézifék kiengedése után égve marad, vagy a motor beindítása után kigyullad. További tudnivalókat a 469. oldalon olvashat.



Blokkolásgátló (ABS) ellenőrző lámpa

Ez a lámpa a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor kigyullad, majd a motor beindítása után nem sokkal elalszik. Ha bármilyen más esetben kigyullad, akkor az ABS rendszer meghibásodott. Ilyen esetben forduljon márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. Az ABS-ellenőrző lámpa világításakor az ABS rendszer ugyan nem működik, de a jármű üzemi fékrendszere funkcionál. Lásd a 320. oldalt.



Világítás bekapcsolva visszajelző

A jelzőlámpa figyelmezteti Önt a világítás bekapcsolt állapotára. A világításkapcsoló bármely kapcsolt pozíciójában felgyullad és világít, míg a világítást ki nem kapcsolta. Ha leveszi a gyújtást és kinyitja a vezetőoldali ajtót, további hangjelzés figyelmezteti, hogy ne felejtse bekapcsolva a világítást.

VSA

Menetstabilizáló rendszer – VSA visszajelző (Néhány modell esetén)

Ez a lámpa a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ha bármilyen más esetben kigyullad, vagy nem gyullad fel a gyújtás rátétele után, akkor a VSA rendszer meghibásodott. Ilyen esetben forduljon márkaszervizhez, ahol megvizsgálják a rendszert. A VSA-ellenőrző lámpa világításakor a menetstabilizáló rendszer ugyan nem működik, de a jármű normál vezetési körülmények között teljes biztonsággal irányítható. Nem rendelkezik azonban a rendszer nyújtotta biztonsági kontrollal kipörgetés, illetve megcsúszás miatti stabilitásvesztés esetén. Lásd a 322. oldalt.



Menetstabilizáló – VSA rendszer aktiválva – jelzőlámpa (Néhány modell esetén)

A jelzőlámpának hármas jelentése lehetséges:

1. Kigyullad, ha kikapcsolta a VSA kontroll rendszert.
2. Villog a VSA – menetstabilizáló rendszer beavatkozása közben (lásd 321. oldal).
3. Felgyullad – a VSA hibajelzővel együtt – a VSA rendszer hibája esetén.

Ez a lámpa a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. További információk a VSA rendszer működéséről a 322. oldalon olvashatók.

CRUISE CONTROL

Sebességtartó automatika ellenőrző lámpa (Néhány modell esetén)

Világít, ha a sebességtartó funkció éppen üzemel. A sebességtartó automatika kezeléséről a 273. oldalon olvashat.

CRUISE MAIN

Sebességtartó automatika bekapcsolva – jelzőlámpa (Néhány modell esetén)

Világít, ha a sebességtartó funkciót aktiválta a főkapcsolóval. A sebességtartó automatika kezeléséről a 273. oldalon olvashat.

Visszajelző lámpák



Irányjelző- és vészvillogó-visszajelző lámpák

A bal vagy a jobb oldali irányjelző-visszajelző lámpa akkor villog, ha az irányjelző be van kapcsolva. Ha a visszajelző lámpa nem ég vagy túl gyorsan villog, az általában azt jelenti, hogy valamelyik irányjelző lámpa izzója kiégett. A lehető leghamarabb cserélje ki a kiégett izzót (lásd 406-410. oldal), különben nem tudja jelezni a közlekedés többi résztvevőjének irányváltoztatási szándékát.

A vészvillogó-kapcsoló bekapcsolásakor villogtatja mindkét irányjelző-visszajelző lámpát a műszerfalán, és az összes irányjelző fényt az autó karosszériáján.



Hátsó ködfényjelző lámpa

A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja a hátsó ködfényt. Olvassa el a 97. oldalon, hogyan kapcsolja be a hátsó ködfényt.



Első ködlámpa jelzőlámpa (Néhány modell esetén)

A jelzőlámpa világít, ha felkapcsolja az első ködlámpát. Olvassa el a 98. oldalon, hogyan kapcsolja be az első ködlámpát.



Izzítás-visszajelző (Csak a dízelmodelleknél)

Ez a lámpa a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor kigyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik. Ha a motor hideg, indítás előtt várja meg, amíg kialszik a jelzőfény.

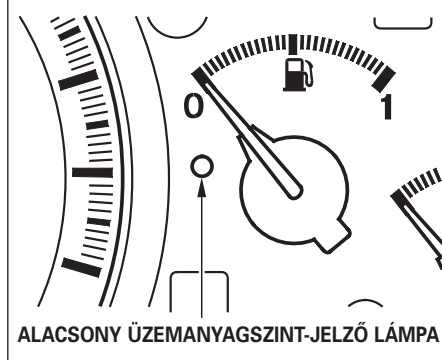
Ha menet közben a lámpa folyamatos villogásba kezd, a motor vezérlésének problémáját jelzi.

Ugyancsak villogni kezd, ha a motor az üzemanyag hiánya miatt megáll, majd tankolás után újraindítja. Bővebb tudnivalókat a 419. és a 468. oldalon talál.

- Amennyiben a lámpa nagyon alacsony külső hőmérsékletnél csak rövid ideig gyulladna fel, illetve
- A motor nehezen indul.

Ellenőriztesse a gépkocsit a márkaszervizben, mert valószínűleg az üzemanyag-ellátó rendszer hőmérséklet-érzékelője hibásodott meg.

Alacsony üzemanyagszint-jelző lámpa

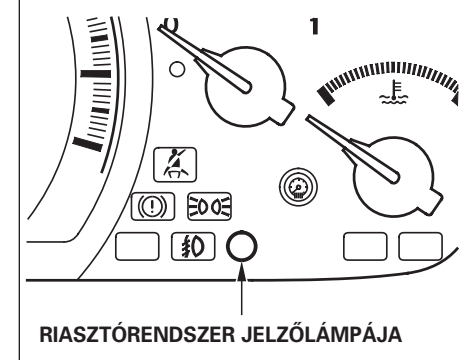


A lámpa kigyulladás jelzi, hogy tankolnia kell, mert csak kevesebb mint 10,0 liter üzemanyag van a tankban.

Dízelmodelleknél

Amennyiben a gépkocsiból menet közben kifogy az üzemanyag, olvassa el az Üzemanyagrendszer légtelenítése című fejezetet a 419. oldalon.

Riasztórendszer jelzőlámpája (Néhány modell esetén)



A riasztórendszer bekapcsolásakor felgyullad ez a lámpa. A 270. oldalon teljes képet kap a riasztó működéséről.

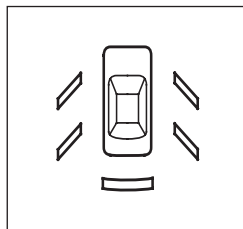
Visszajelző lámpák



Országúti fényszóró-visszajelző lámpa

Ez a lámpa az országúti fényszóró bekapcsolásakor világít. Az országúti fényszóró kapcsolásáról a 95. oldalon olvashat.

Ajtók állapotát jelző monitor



A megfelelő szegmens a kijelzőn jelzi, amennyiben valamelyik ajtó vagy a csomagtérajtó nincs jól becsukva. A gyújtás bekapcsolásával az összes szegmens felgyullad, majd néhány másodperc múlva kialszik.

A következő műszerek számlapai felgyulladnak, ha bekapcsolja a gyújtást.

Sebességmérő

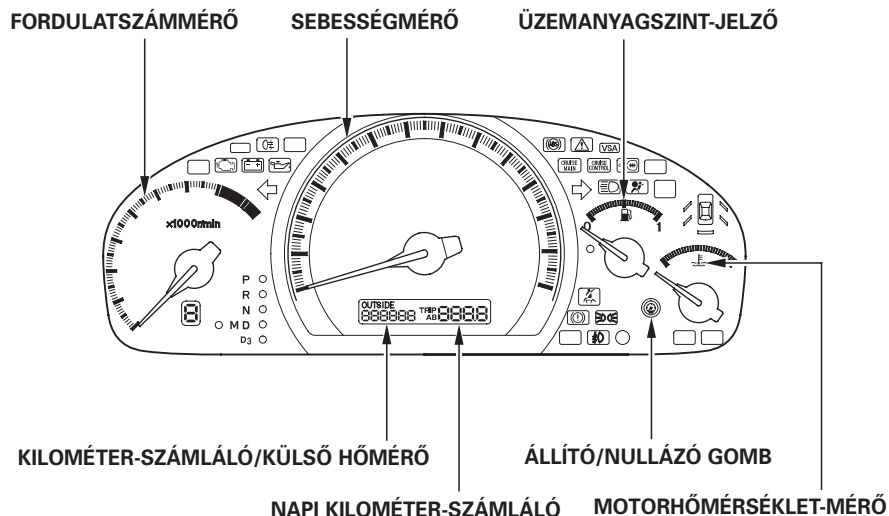
Az autó sebességét mutatja, kivitel-től függően kilométer/órában (km/h), illetve mérföld/órában (mph).

Fordulatszámérő műszer

A motor fordulatszámát mutatja for-dulat/percben. A motor kímélése érdekében vezessen úgy, hogy a for-dulatszámérő mutatója ne kerüljön a vörös zónába.

Kilométer-számláló

A kilométer-számláló az autóval összesen megtett kilométerek szá-mát mutatja.



Az ábra a benzines automata váltós modell műszercsoportját mutatja

FOLYTATÓDIK

Mérőműszerek

A napi kilométer értéke és a külső hőmérséklet ugyanazon a kijelzőn jelenik meg. A szükséges információ kiválasztásához nyomja meg a választógombot. A gyújtás bekapcsolásakor mindig az utolsó kiválasztott mód jelenik meg a kijelzőn.

Külső hőmérsékletmérő (Néhány modell esetén)

A kijelzőn a külső hőmérséklet jelenik meg Celsius-fokban. A kijelzőn megjelenítéshez nyomja meg a választó/nullázó gombot.

A hőmérséklet-érzékelő az első lökhárító alatt helyezkedik el, ezért erősen ki van téve a környezet sugárzó hőjének, például felmelegedett aszfalt, a motor sugárzó hője stb. Kérjük, vegye figyelembe ezt, illetve, hogy emiatt 30 km/h alatti sebesség esetén a kijelző esetleg hamis értéket mutat.

Amennyiben a külső hőmérsékletmérő hamis értéket mutat, $\pm 3\text{ °C}$ -ot kalibrálhat rajta.

FIGYELEM: Mielőtt a kalibráláshoz kezd, várja meg, amíg a hőmérséklet stabilizálódik (míg a karosszéria átveszi a külső hőmérsékletet).

A kijelzőn válassza a külső hőmérséklet kijelzését a választó/nullázó gomb megnyomásával, majd ugyanezt a gombot nyomja le úgy 10 mp-ig. Másodpercenként a következő sorrendű számok jelennek meg: 0, 1, 2, 3, -3, -2, -1, 0.

Annál az értéknél engedje el a gombot, amennyivel kalibrálni kívánja az előbbi hőmérsékletértéket. A gomb felengedése után az új érték jelenik meg a kijelzőn.

Egyes környezeti viszonyok esetén előfordulhat, hogy míg a kijelzőn 0 Celsius-fok körüli értéket olvas, addig az út felületén jegesedés tapasztalható.

Napi kilométer-számláló

A napi kilométer-számláló az utolsó nullázás óta megtett utat mutatja.

Két, egymástól teljesen külön működő napi kilométer-számláló van beépítve: A és B. A választógomb lenyomásával a kívánt funkció – A, B napi kilométer-számláló vagy a külső hőmérséklet – megjeleníthető a kijelzőn.

A napi kilométer-számláló nullázása: A választógomb lenyomásával jeleltsse meg a kívánt, A vagy B napi számlálót, majd a választógombot tartsa lenyomva, amíg a mutatott érték nullára nem vált. Mindkét napi kilométer-számláló által tárolt kilométer törlődik, ha az akkumulátor lemerül vagy az akkusarut leveszik. A gyújtás bekapcsolása után a legutóbb kiválasztott funkció kerül kijelzésre.

A választógomb lenyomásával jeleltsse meg a kívánt napi kilométer-számlálót, majd a választógombot tartsa lenyomva, amíg a mutatott érték nullára nem vált.

Hűtőfolyadék hőmérséklet-jelző műszer

A motor hűtőfolyadékának hőmérsékletét mutatja. Átlagos vezetési körülmények között a műszer mutatója körülbelül a skála középső tartományában helyezkedik el. Rendkívüli körülmények esetén, például nagyon meleg időben vagy emelkedőn való hosszabb idejű haladáskor előfordulhat, hogy a mutató a piros (HOT) zónába ér.

Ha ez bekövetkezik, álljon le az út szélére, és várja meg, amíg a motor lehül.

Nyissa ki a Kezelési könyvet a 461. (dízelmodelleknél a 462.) oldalon, ahol megtalálja a hűtőrendszer ellenőrzésére vonatkozó utasításokat.

Üzemanyagszint-jelző műszer

Az üzemanyagtartályban levő üzemanyag mennyiségét mutatja. Az üzemanyagszintet akkor mutatja helyesen, ha az autó vízszintes talajon áll.

A műszer többet, illetve kevesebbet

is jelezhet a tényleges mennyiségnél, amikor lejtőn, emelkedőn vagy kanyargós úton autózik.

A műszer mutatója visszatér a kiindulási helyzetbe a gyújtás kikapcsolása után. A gyújtás ON (II) bekapcsolását követően a mutató rögtön beáll az üzemanyagszintnek megfelelő értékre.

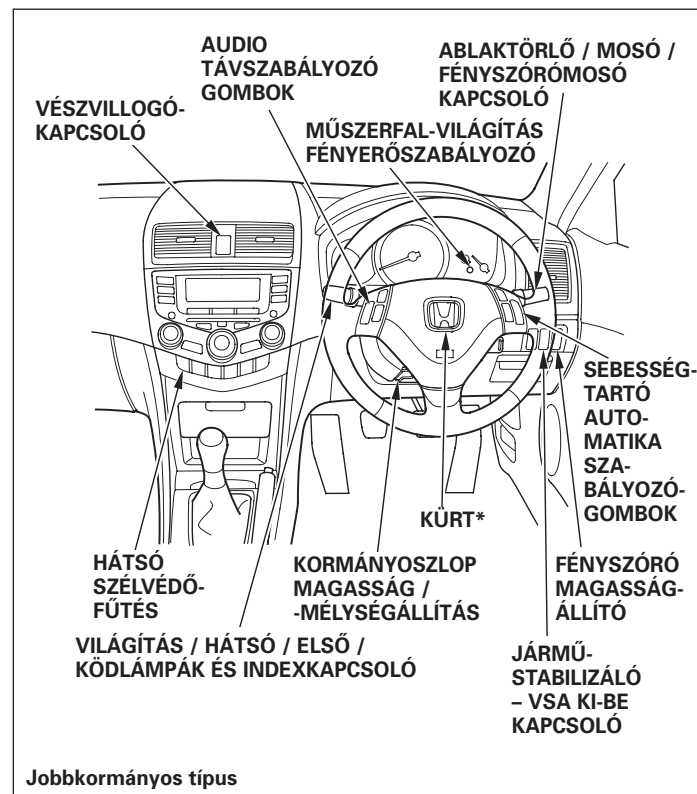
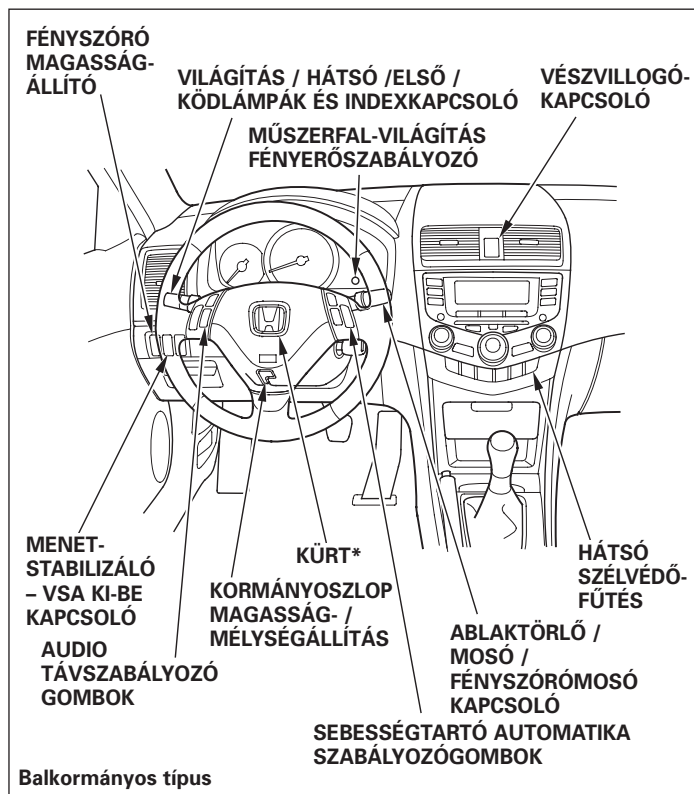
MEGJEGYZÉS

Csak benzines modelleknél
Ügyeljen arra, hogy az üzemanyag ne fogyjon ki teljesen, mert a motor rendszertelen járása miatt a katalizátor tönkremehet.

MEGJEGYZÉS

Dízelmodelleknél
A motorhibajelző lámpa felgyullad, illetve az izzítás-visszajelző villogni kezd, ha a motor az üzemanyag hiánya miatt megáll, majd tankolás után újraindítja.

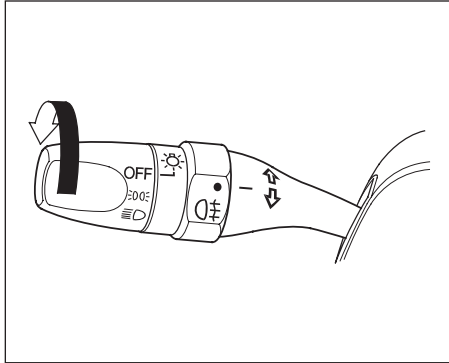
Kapcsolók a kormánykerék közelében



*: Nyomja meg a kormány közepén lévő betétet, hogy megszólaljon a kürt.

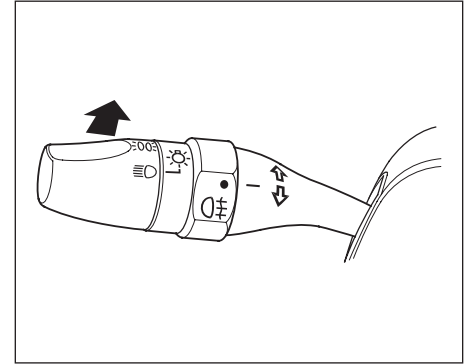
Kapcsolók a kormánykerék közelében

Világítás



Az irányjelző kar végén található világításkapcsoló gomb forgatásával lehet a világítást kapcsolni. A kapcsológomb  helyzetbe fordításakor felkapcsolódnak: a helyzetjelző lámpák, a hátsó lámpák a műszerfal-világítás és a rendszámtábla-világítás. A kapcsológombot továbbfordítva a  helyzetbe, felkapcsolódnak a tompított fényszórók.

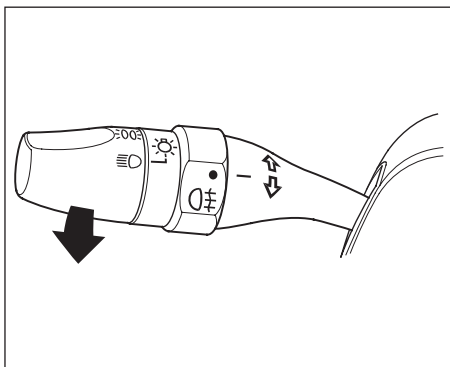
Hangjelzés hallható, ha a gyújtás lekapcsolása után ACCESSORY (I) vagy LOCK (0) gyújtáspozíció helyzetben van a gyújtáskulcs) nem kapcsolja ki a világítást és kinyitja a vezetőoldali ajtót.



A tompítottorról az országúti fényre váltáshoz az irányjelző kart tolja előre, amíg nem hall kattanást, majd engedje el. A fényszórókkal együtt világít a kék fényszóró-visszajelző lámpa is a műszerfalon (lásd 90. oldal). Visszaváltáshoz húzza vissza a kart.

FOLYTATÓDIK

Kapcsolók a kormánykerék közelében



Fénykürt: Az irányjelző kar enyhe meghúzásával és elengedésével működtethető. Ekkor a fényszórók felvillannak, majd kialszanak.

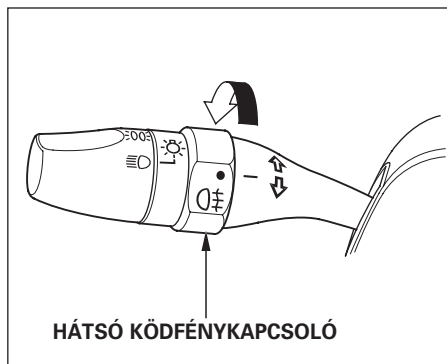
A fényszórók addig maradnak égve, amíg a kapcsolókart meghúzva tartja, attól függetlenül, hogy a világításkapcsoló milyen helyzetben áll.

Kapcsolók a kormánykerék közelében

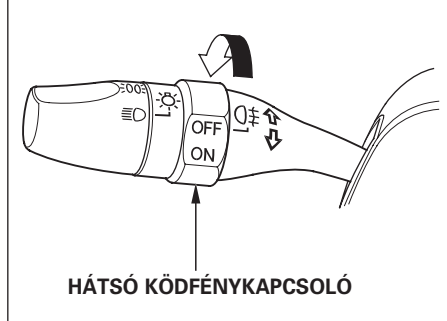
Nappali világítás (Néhány modell esetén)

A nappali világítás automatikusan fölkapcsolódik a gyújtás ON (II) bekapcsolásakor. A normál világítás fölkapcsolásakor (világításkapcsoló elfordításával) a nappali világítás automatikusan kikapcsolódik.

Hátsó ködlámpa



Néhány modell esetén



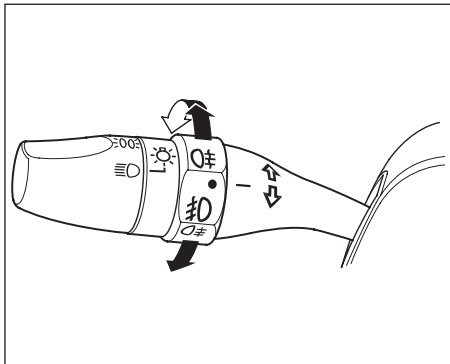
A hátsó ködfény kapcsolója a világításkapcsoló mellett helyezkedik el. Akkor tudja használni a ködlámpát, ha a világítás  be van kapcsolva.

A ködlámpa bekapcsolásához forgassa el OFF (•) helyzetből előre a kapcsolót. A  jelzőfény kigyulladása jelzi a hátsó ködlámpa működését.

A világítás lekapcsolásakor a hátsó ködlámpa is lekapcsolódik. Az ismételt bekapcsoláshoz, a felkapcsolt világítás mellett, újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.

Kapcsolók a kormánykerék közelében

Első és hátsó ködlámpa (Néhány modell esetén)



A ködlámpa kapcsolója a világítás-kapcsoló mellett helyezkedik el. Akkor tudja használni a ködlámpát, ha a világítás  be van kapcsolva.

Mindkét ködlámpát külön-külön vagy együtt is tudja kapcsolni a világítás mellett.

Csak a hátsó ködfény bekapcsolásához forgassa el OFF (●) helyzetből lefelé a kapcsolót. A  jelzőfény kigyulladás jelzi a hátsó ködlámpa működését.

Csak az első ködlámpa bekapcsolásához forgassa felfelé a kapcsolót, (●) állásba. A  jelzőfény kigyulladás a műszerfalán. Az első és a hátsó ködlámpa együttes használatához forgassa tovább a kapcsolót  állásba.

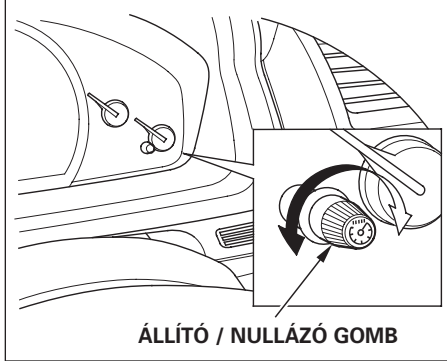
A hátsó ködlámpa a tompított fény, míg az első a helyzetjelzők lekapcsolása után kapcsol ki.

Ha újra felkapcsolja a világítást, az első ködlámpa is bekapcsol. Kikapcsolásához forgassa lefelé a (●) állásba a kapcsolót.

A hátsó ködlámpa ismételt bekapcsoláshoz, a felkapcsolt világítás mellett, újra forgassa el a hátsó ködlámpa kapcsolóját.

Kapcsolók a kormánykerék közelében

Műszerfal-világítás fényerejének állítása



ÁLLÍTÓ / NULLÁZÓ GOMB

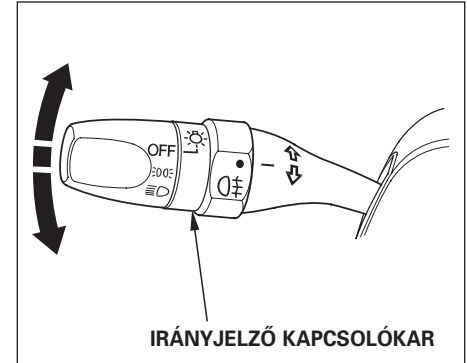
A műszerfal megvilágításának fényerejét a műszercsoporton található állítógomb forgatásával lehet szabályozni.

A műszerfal megvilágítása halványan bekapcsol a vezető ajtajának kinyitásával, majd tovább erősödik a kulcs gyújtáskapcsolóba helyezésével, illetve a gyújtás bekapcsolásával teljes fényerőre kapcsol.

Ha a vezető az ajtó nyitása után 30 mp-en belül nem helyezi be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, a műszerfal-világítás kiolszik.

Ha ugyan behelyezte a kulcsot, de nem kapcsolta be a gyújtást, a műszerfal-világítás 10 mp-en belül kiolszik.

Írányjelzők



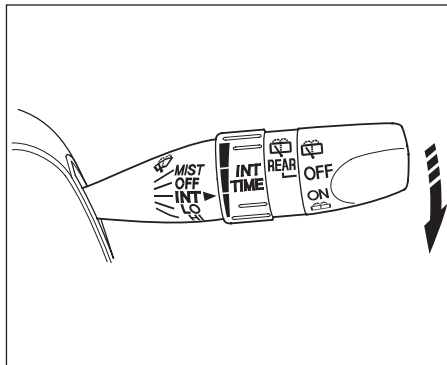
A kanyarodást és a sávváltást ezzel a kapcsolókkal jelezze. A kapcsolókat fel- és lefelé mozgathatja, attól függően, hogy jobbra vagy balra akar kanyarodni. Ha teljesen le- vagy felnyomja, az elengedett kapcsolókat működésben tartja az irányjelzőt. A kapcsolókat a kanyarodás befejezése után magától visszatér az alaphelyzetbe és kikapcsolja az irányjelző fényeket.

FOLYTATÓDIK

Kapcsolók a kormánykerék közelében

Sávváltoztatáskor finoman nyomja meg a kapcsolókart a kívánt iránynak megfelelően, és tartsa ebben a helyzetben. Amint elengedi, az irányjelzők és a kapcsolók visszatérnek az alapállapotba.

Ablaktörlő



A kormányoszlop jobb oldalán lévő kapcsolókar működteti az ablaktörlőt és az ablakmosót. A kapcsoló – le és fel mozgatásával – öt állásba kapcsolható:

MIST: Köd

OFF: Ki

INT: Szakaszos üzemmód

LO: Lassú fokozat

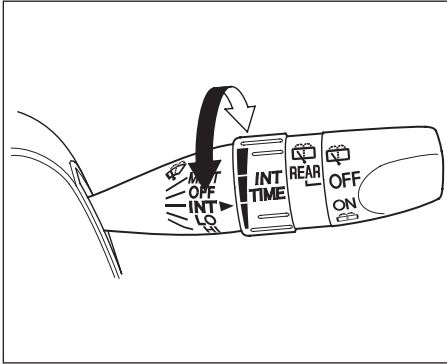
HI: Gyors fokozat

A szakaszos üzemmódban az ablaktörlő néhány másodpercenként töröl

egyet. A lassú és gyors fokozatban folyamatos a működés.

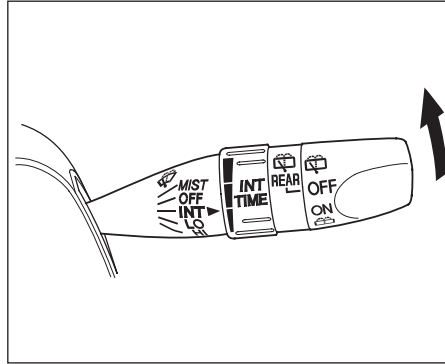
A szakaszos üzemmódban az ablaktörlő néhány másodpercenként töröl egyet. A két törlés között eltelt idő függ az autó sebességétől: a sebesség csökkenésével a várakozási idő növekszik. Ha a forgalmi helyzet miatt megáll, de a sebességváltó sebességben van, az ablaktörlő töröl egyet, mielőtt felengedi a fékpedált. A lassú és gyors fokozatban folyamatos a működés.

Kapcsolók a kormánykerék közelében



Módosíthatja a szakaszos üzem törlési gyakoriságát a karon lévő „INT TIME” szabályozó gyűrű forgatásával.

Amennyiben a legrövidebb szakaszos intervallumot választja ki a gyűrű elforgatásával, amint felgyorsít 20 km/h sebesség fölé, a rendszer automatikusan a lassú folyamatos üzemre vált át.

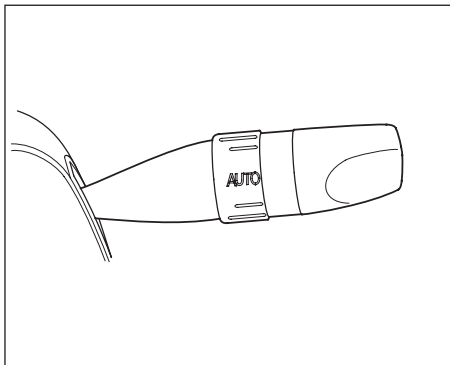


Egyszeri ablaktörlésre tolja fel a kart. Az ablaktörlő lapátok addig járnak gyors fokozaton, amíg el nem eresztí a kart. Ezzel a módszerrel gyorsan megtisztítható a szélvédő.

FOLYTATÓDIK

Kapcsolók a kormánykerék közelében

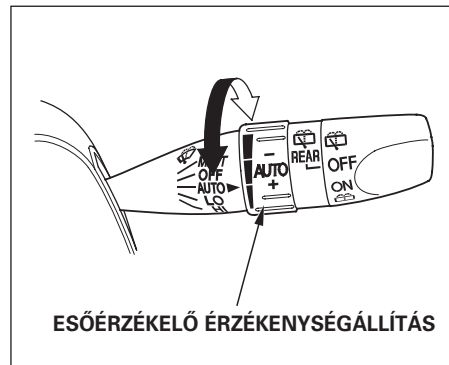
Automata ablaktörlő (Néhány modell esetén)



Az automata ablaktörlő érzékeli a lehulló esőcseppeket, és ennek megfelelően bekapcsolja az ablaktörlőt. Az automata funkció kiválasztásához nyomja le a kart OFF állásból AUTO fokozatba.

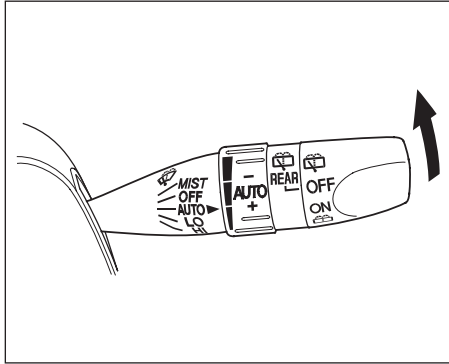
Amint a rendszer esőcseppet érzékel, bekapcsolja az ablaktörlőt abba a fokozatba (szakaszos – lassú – gyors), amely leginkább megfelel az esőzés hevességének.

Amennyiben a forgókapcsoló valamelyik üzemi állásba – LO, HI (lassú, vagy gyors folyamatos) – kapcsolt, az ablaktörlő ennek megfelelően üzemel tovább, és nem az automatikus esőérzékelő vezérli.

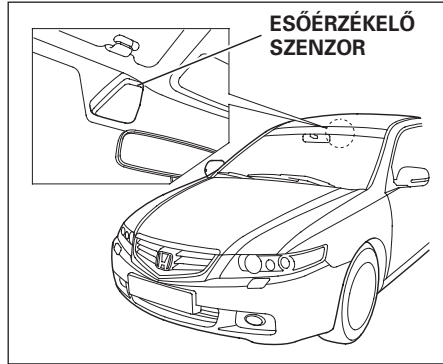


Az esőérzékelő szenzor érzékenységet a gyűrű forgatásával állíthatja.

Kapcsolók a kormánykerék közelében



Egyszeri ablaktörlésre tolja fel a kart. Az ablaktörlő lapátok addig járnak gyors fokozaton, amíg el nem ereszti a kart. Ezzel a módszerrel gyorsan megtisztíthatja a szélvédőt.

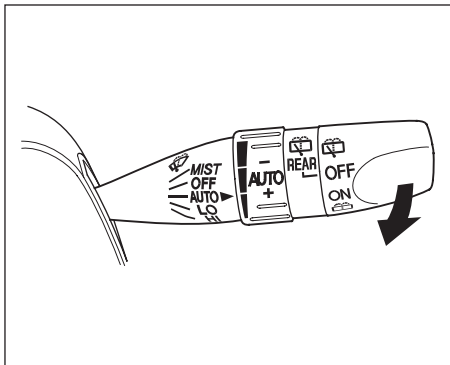


Az esőérzékelő szenzort a visszapillantó tükör közelében helyezték el. Amennyiben sárral, olajjal stb. szennyeződik, működése bizonytalanává válik, az ablaktörlőt rendszeretlenül üzemelteti tovább.

Amennyiben nedves ruhával próbálja megtisztítani az esőérzékelő környezetét – és esetleg az ablaktörlő kapcsoló AUTO üzemmódba kapcsolt –, az ablaktörlő váratlanul bekapcsolhat, és megsértheti Önt. Ezért kocsimosás előtt minden esetben győződjön meg arról, hogy az ablaktörlő teljesen ki van kapcsolva.

Kapcsolók a kormánykerék közelében

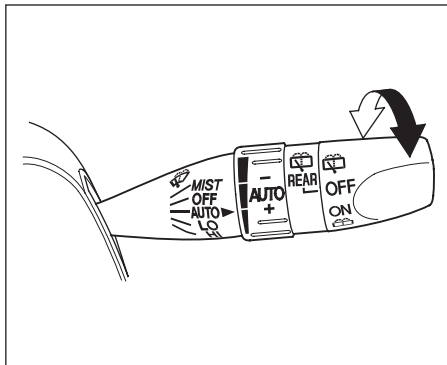
Szélvédőmosó



A szélvédő tisztításához húzza hátra a kapcsolókart. Az ablakmosó folyadék addig spriccel a szélvédőre, amíg a kart hátrahúzva tartja.

Néhány modell esetén az ablaktörlő lapátok lassú fokozatban működnek ilyenkor, és a mosás befejezése után, ha a kapcsolókart elengedi, még plusz egy teljes törlést végeznek.

Hátsó szélvédőmosó/-törlő



Az ablaktörlő kapcsolókar végén található forgatható kapcsoló működteti. ON – bekapcsolt – állásba forgatva a törlőberendezés bekapcsol.

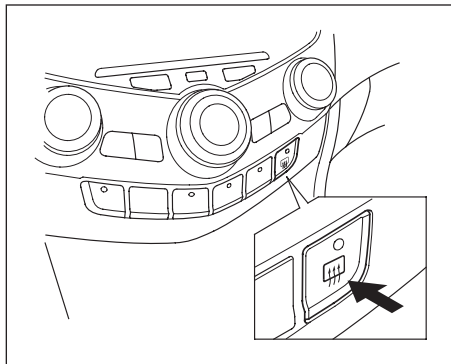
Az ablaktörlő néhány folyamatos törlés után szakaszos – hét másodperces – törlésre vált.

Bekapcsolt – ON – állásból felfelé forgatva egyet a kapcsolón a következő állásba, és ott tartva a kapcsolót, a törlés mellett az ablakmosó szivattyút is működésbe hozza. Kikapcsolt – OFF – állásból lefelé fordítva a kapcsolót, és ebben a pozícióban tartva csak a mosóberendezést működteti. Amennyiben az első ablaktörlő be van kapcsolva, és Ön hátramenetbe kapcsol, a hátsó ablaktörlő automatikusan aktiválódik.

A hátsó ablakmosó-szivattyú az elsővel közös tartályból használja fel a mosófolyadékot.

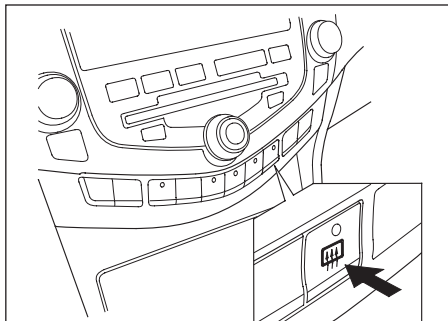
Kapcsolók a kormánykerék közelében

Hátsó szélvédő-páramentesítő



A hátsó ablak páramentesítője eltünteti a párát, fagyot és vékony jégréteget az ablakról. A ki- és bekapcsolás a páramentesítő gomb megnyomásával történik. A gombon található lámpa világít, ha a jégmentesítő be van kapcsolva.

A gyújtás kikapcsolásakor a szélvédő-fűtés is lekapcsol. A motor újraindításakor újra kapcsolja be a kapcsolóval, ha szükséges.



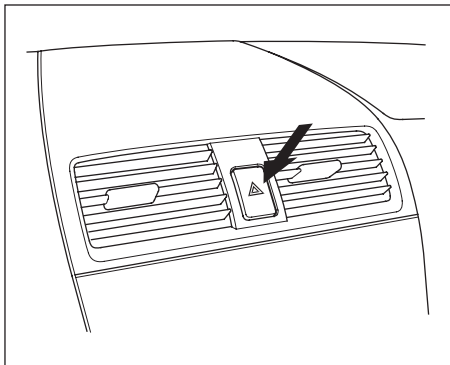
Navigációs rendszerrel felszerelt modellek

Mielőtt elindulna, győződjön meg arról, hogy a hátsó szélvédő tiszta és megfelelően kilát rajta.

A hátsó szélvédőfűtés, valamint az antenna vezetékei az ablak üvegére belülről vannak felragasztva. Vigyázzon, nehogy véletlenül megsértse a vezetékhalózatot az ablak tisztításakor.

Kapcsolók a kormánykerék közelében

Vészvillogó



A vészvillogó bekapcsolásához nyomja meg a középső konzolon a vészvillogó piros gombját. Ez működésbe hozza az összes irányjelzőt és ezek műszerfali visszajelzőit. Ezzel a jelzéssel figyelmezteti autóstársait, hogy az Ön autója meghibásodott, illetve veszélyben van.

Fényszórómosó (Néhány modell esetén)

Ha az ablaktörlő kapcsolókarját hátrahúzza és a világítás be van kapcsolva, a fényszóró és a szélvédőmosó egyszerre működik.

A fényszórómosó is az ablakmosó tartályból kapja a tisztítófolyadékot.

Kapcsolók a kormánykerék közelében

Kormánykerék magasságállítása

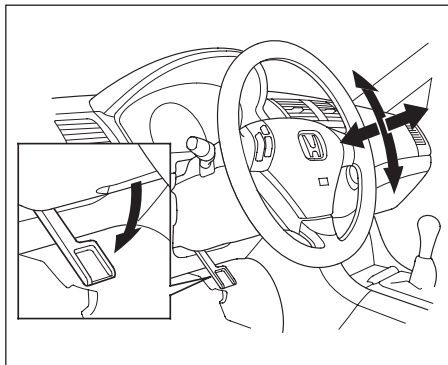
A megfelelő kormánykerékmagasság-beállítást a 20. oldalon olvashatja.

A kormánykerék magasságát mindig elindulás előtt állítsa be.

⚠ VIGYÁZAT

Az autó kormányozhatatlanná válhat és súlyos balesetet okozhat, ha a kormánykerék magasságát menet közben állítja.

A kormánykerék magasságát mindig csak álló autóban állítsa be.



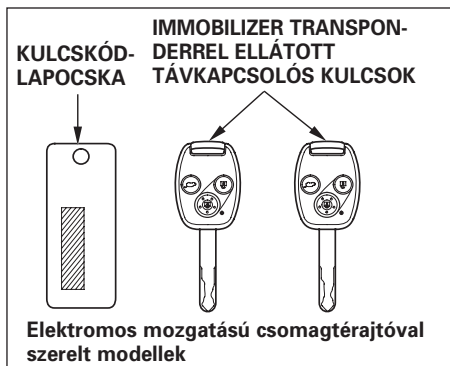
A kormánykerék magasságának beállítása:

1. Tegye be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, majd elforgatva oldja fel a kormányzarat.
2. A kormányoszlop rögzítőkarját húzza le ütközésig.

3. Állítsa be a kormánykerék magasságát és távolságát úgy, hogy a kormánykerék középpontja a mellkasára, és ne az arcára mutasson. Győződjön meg arról, hogy a beállított kormánykerékhelyzetben zavartalanul látja a műszereket és az ellenőrző lámpákat a műszerfalon.
4. A kormánykerék-rögzítő kart húzza fel teljesen.
5. Próbálja meg a kormánykereket le-fel, ki-be mozgatni azért, hogy ellenőrizze a kormányoszlop biztonságos rögzítését.

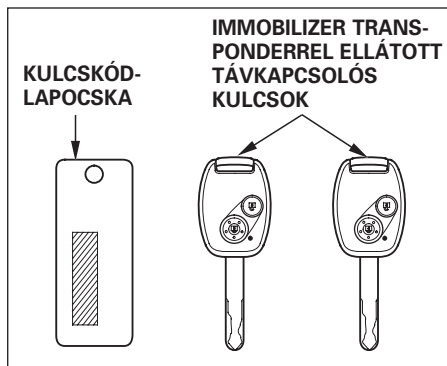
Kulcsok és záruk

Kulcsok



Két egyforma kulcsot kap az autóhoz. Az egyiket tartsa biztos helyen – ne az autóban – tartaléknak. A kulcsok nyitják az összes zárat az autóban:

- gyújtás
- vezetőoldali ajtó
- kesztyűtartó
- csomagtartó tárolórekesz-fedél



Az autó kulcsaival együtt egy kis fémlapocskát is kell kapnia, amely a kulcskódot tartalmazza. A kulcskód ismeretére új kulcs rendelésénél van szüksége, ha elveszíti valamelyik kulcsát az autóhoz. Tartsa a kulcskódlapot biztonságos helyen. Ha új kulcsra van szüksége, csak gyári Honda-kulcsot vásároljon.

Az immobilizer rendszerrel ellátott autók gyújtáskulcsai egy apró elektronikát tartalmaznak. Az indítás előtt az immobilizer rendszer kapcsolatba lép a kulcsba épített jeladóval. Ha ez a kulcsban lévő parányi elektronika megsérül, akkor a motort nem lehet elindítani.

- Ne tartsa a kulcsot tűző napon, magas hőmérsékletű vagy nagy páratartalmú helyen.
- Ne dobálja a kulcsot, és ne ejtsen rá nehéz tárgyakat.
- Tartsa távol a kulcsot mindenféle folyadéktól. Ha a kulcs nedves lesz, rögtön törölje szárazra.

Távkapcsoló

Ön az autójához két távkapcsolót kap. Ezek gombjai – az autóval érkező – mindkét gyújtáskulcs fejébe vannak integrálva. A távkapcsoló használatát a 115. oldalon olvashatja.

Immobilizer rendszer

Az immobilizer rendszer megakadályozza, hogy az autót illetéktelen személy elindíthassa. Csak a megfelelő kóddal ellátott gyújtáskulccsal lehet a motort beindítani. Ha nem a megfelelő kulcsot (vagy más egyéb eszközt) használnak az autó indításához, a rendszer letilt.

A gyújtás bekapcsolásakor ON (II) az immobilizer rendszer ellenőrző lámpája néhány másodpercre felgyullad, majd elalszik. Ha az ellenőrző lámpa villog, akkor a rendszer nem ismerte fel a gyújtáskulcsot. Kapcsolja le a gyújtást LOCK (0), a kulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból, majd tolja vissza és ismét adja rá a gyújtást ON (II).

Ha a gyújtáskapcsoló közelében egy-nél több immobi kóddal rendelkező gyújtáskulcs vagy egyéb fémtárgy van, akkor előfordulhat, hogy az immobi rendszer nem ismeri fel az egyébként a rendszerhez kódolt kulcsot.

- Ezért minden immobi kóddal rendelkező kulcsot külön kulcskarikán tartson.
- Használjon a fém helyett bőr vagy műanyag kulcstartót.
- Csak az Ön autójának kulcsa lógjon a kulcskarikán indítás közben.

Ha a rendszer többszöri próbálkozás után sem ismeri fel a kulcsot, lépjen kapcsolatba az Ön Honda-márka-szervizével.

FOLYTATÓDIK

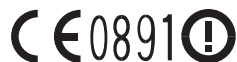
Kulcsok és zárok

Az immobilizer ellenőrző lámpa villog, ha a gyújtáskulcsot az ON (II) helyzetből az ACCESSORY (I) vagy a LOCK (0) helyzetbe fordítja.

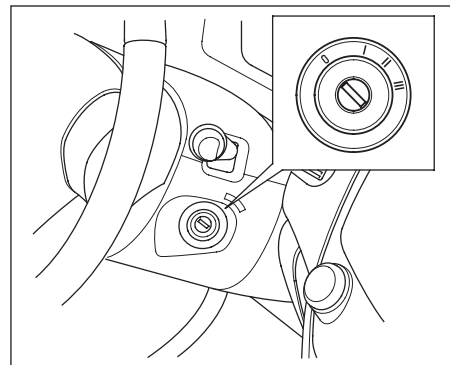
Ne kísérletezzen a rendszer átalakításával, egyéb egységek beépítésével. Az ilyen beavatkozások miatti elektromos hibák az autó mozgásképtelenségét okozhatják.

Ha elveszíti valamelyik gyújtáskulcsát, vagy a meglévő kulcsot az immobi rendszer nem fogadja el, lépjen kapcsolatba Honda-márka-kereskedőjével.

Európai Közösség előírásai
Ez a rendszer megfelel az R&TTE előírásainak



Gyújtáskapcsoló



A gyújtáskapcsoló a kormányoszlop jobb oldalán található. Négy állása van:

- LOCK (0)
- ACCESSORY (I)
- ON (II)
- START (III)

LOCK (0) – Csak ebben a helyzetben tolhatja be vagy húzhatja ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból. A kulcsot az ACCESSORY (I) állásból a LOCK (0) helyzetbe fordításhoz enyhén be kell nyomni a zárba. Ha a gyújtáskulcsot kihúzza a gyújtáskapcsolóból, a kormányzár rögtön lezár.

Ha az első kerekek nem egyenesen állnak, a bezárt kormányzár miatt nehéz a gyújtáskulcsot elfordítani a LOCK (0) helyzetből az ACCESSORY (I) állásba. Ilyenkor egy kicsit jobbra vagy balra fordítsa el a kormánykereket, és így forgassa a gyújtáskulcsot.

VIGYÁZAT

Ha a gyújtáskulcsot kihúzza a gyújtáskapcsolóból, a kormányzár bezár.

Ha menet közben lezár a kormányzár, elveszítheti uralmát a gépkocsi fölött.

Csak álló helyzetben húzza ki a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóból.

ACCESSORY (I) – Ebben az állásban használhatja az audiorendszert és a szivargyújtót.

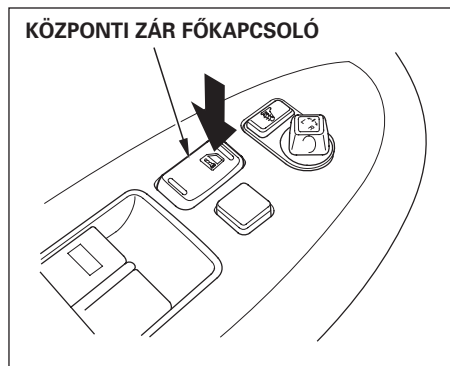
ON (II) – Ez a kulcs állása menet közben. Ebben az állásban minden berendezés, felszerelés használható. Amikor a gyújtáskulcsot az ACCESSORY (I) pozícióból az ON (II) pozícióba fordítja, ellenőrzés céljából a visszajelző lámpák kigyulladnak a műszerfalon.

START (III) – Ezt az állást csak a motor indítására használja. Ha elengedi a kulcsot, a gyújtáskapcsoló visszautrik az ON (II) pozícióba.

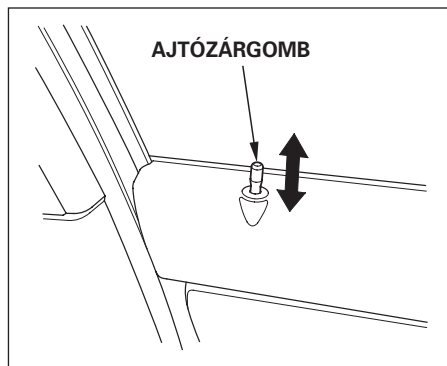
Az immobilizer rendszerrel ellátott modelleknél, ha a rendszer nem ismeri fel a gyújtáskulcsot, a motor nem fog beindulni (lásd 109. oldal).

Kulcsok és zárak

Központi zár



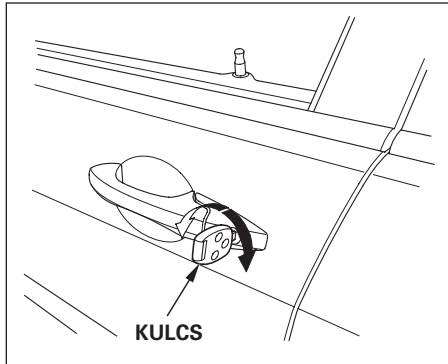
E kapcsoló használatával egyszerre nyithatja, illetve zárhatja az összes ajtót és a csomagtartót. Ha megnyomja a gomb felső szélét, lezárja, míg ha a gomb alsó részét nyomja meg, kinyitja az összes zárat.



Minden ajtónak van egy zárgombja az ajtókeret tetején. Ha a vezetőoldali ajtó zárgombját felhúzza, minden ajtó kinyílik, ha lenyomja, akkor mind bezáródik. A többi ajtó zárgombját működtetve csak az adott ajtó záródik be vagy nyílik ki.

Az autóból való kiszálláskor az ajtó egyszerűen bezárható, ha a zárgombot benyomja, majd az ajtót becsukja. A vezetőoldali ajtó bezárásához vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, húzza fel a kilincset, nyomja be a zárgombot, majd engedje el a kilincset és csukja be az ajtót.

Távkapcsoló



A vezetőoldali ajtót lehet kulccsal kívülről zárni-nyitni. A vezetőoldali ajtó zárása vagy nyitása esetén az összes többi ajtó is záródik vagy nyílik.

A gyári riasztóval szerelt típusoknál, ha kulccsal zárja az ajtókat és vagy a csomagtartót, az összes villogó és a belső visszajelzőjük hármat villan, jelezve, hogy az összes ajtó bezáródott és a riasztórendszer élesítve van (lásd 270. oldal).

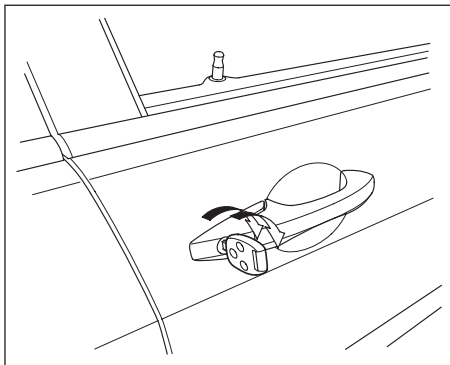
Kizárás elleni védelem

Ha a kulcsot a gyújtáskapcsolóban felejtette, a kizárás elleni védelem nem engedi meg bezárni a vezetőoldali ajtót. Ha a kulcs a gyújtáskapcsolóban és a vezetőoldali ajtó nyitva van, a központi zár főkapcsolója le van tiltva. Ha a zárgomb lenyomásával megpróbálja bezárni a vezetőajtóját, a gombok minden ajtón rögtön felugranak.

FOLYTATÓDIK

Kulcsok és záruk

„Döglött” zár (Néhány modell esetén)



A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül fordítsa rá még egyszer a kulcsot.

A zár átvált „döglött” üzemmódra – a zárógombokkal nem tudja kinyitni –, attól függetlenül, hogy valamelyik ablak vagy a napfénytető nyitva van-e. A döglött zár aktiválása után a központi zár kapcsolója a belső kilincsszerelvényen nem működteti tovább a zárat.

A távkapcsolóval is aktiválhatja ezt a funkciót. A zárógomb megnyomása után öt másodpercen belül nyomja meg még egyszer a zárógombot (lásd 117. oldal).

A nyitáshoz egyszerűen használja a kulcsot, vagy nyomja meg a távkapcsoló nyitógombját.

Ultrahangos belsőtér-védelemmel ellátott modellek:

Csak a távkapcsolóval tudja kikapcsolni a riasztórendszert. Amennyiben a kulccsal nyitja az autóját, a riasztás megkezdődik.

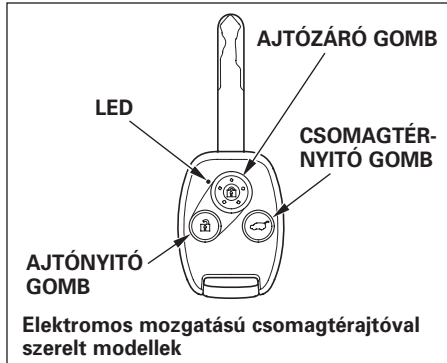
⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon utas az autóban, ha a „döglött” zár funkciót használja, mivel a bennragadtak ebben az esetben nem tudják belülről kinyitni az ajtókat.

Ultrahangos belsőtér-védelemmel ellátott modellek:

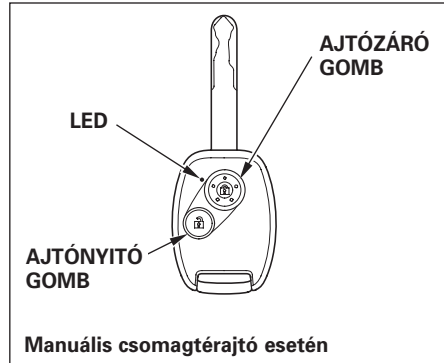
Amennyiben aktiválja a „döglött zár” funkciót, és valamelyik ablak vagy a tetőablak éppen nyitva van, a riasztórendszer váratlanul megszólalhat látható külső behatolás nélkül, akár egy erősebb zajhatásra.

Távkapcsoló



A távkapcsolók segítségével a kulcs használata nélkül is tudja nyitni-zárni az ajtókat. Az ajtózáró gomb lenyomásakor az összes ajtó bezáródik.

A zárógomb megnyomásakor az összes villogó és visszajelzőjük a műszerfalán hármat villan, jelezve, hogy minden ajtó és a csomagtartó bezáródott, és a riasztórendszer – amennyiben autója fel van szerelve azzal – élesedett.



A nyitó gomb megnyomásakor az összes ajtózárré és a csomagterárré kinyílik, valamint az összes villogó egyszer felvillan.

Az utastérlámpa (ha a kapcsolója a középső állásban van) és a térkép-lámpák (amennyiben kapcsolójuk az „ajtók által aktiválva” pozíciójában van) felkapcsolódnak az ajtónyitó gomb lenyomásakor. Ha ezután egyik ajtót sem nyitja ki, az utastér-világítás körülbelül 30 másodperc múlva kialszik, az ajtók bezáródnak. Ha azonban e 30 másodpercen belül a távkapcsolóval ismét bezárja az ajtókat, az utastér-világítás rögtön elalszik.

A távkapcsolóval nem lehet zárni-nyitni az ajtókat és a csomagteret, ha a gyújtáskulcs a gyújtáskapcsolóban van, vagy valamelyik ajtó nincs rendszeren becsukva.

FOLYTATÓDIK

Kulcsok és zárok

Ha a távkapcsolóval nyitja az ajtókat vagy a csomagtartót, de ezután 30 másodpercen belül egyik ajtót sem nyitja ki, a központi zár automatikusan visszazárja az ajtókat és a csomagtartót.

Elektromos mozgatóú csomag- térajtóval szerelt modellek

A csomagtérajtó nyitásához tartsa le-nyomva körülbelül egy másodpercig a nyitógombját. A záráshoz nyomja meg ugyanezt a gombot még egyszer (lásd 122. oldal). Minden egyes gombnyomásra „bip” hangjelzést hallat a rendszer, és a villogókat négyszer felvillantja.

Ellenőrizze, hogy a mozgó ajtó közelében senki ne tartózkodjon, és ne álljon semmi az útjában.

⚠ VIGYÁZAT

Az ajtó mozgása közben az útjába kerülő testrészek sérülését okozhatja. Ügyeljen rá, hogy működés közben senki ne tartózkodjon a közelében.

„Döglött” zár (Néhány modell esetén)

A nagyobb biztonság érdekében a zár bezárása után öt másodpercen belül nyomja meg még egyszer a távkapcsoló zárógombját.

A biztonsági zár reteszeli attól függetlenül, hogy az ablakok és a tetőablak zárva vagy nyitva vannak, azonban nem működik, ha valamilyen ajtó nincs teljesen becsukva.

A zár oldásához nyomja meg a nyitó-gombot, vagy nyissa az ajtókat kulccsal.

Ultraszónusos belsőtér-védelemmel ellátott modellek:

Csak a távkapcsolóval tudja kikapcsolni a riasztórendszert. Amennyiben a kulccsal nyitja az autóját, a riasztás megkezdődik.

További információk a 114. oldalon.

⚠ VIGYÁZAT

Ügyeljen arra, hogy ne tartózkodjon utas az autóban, ha a „döglött” zár funkciót használja, mivel a bennragadtak ebben az esetben nem tudják belülről kinyitni az ajtókat.

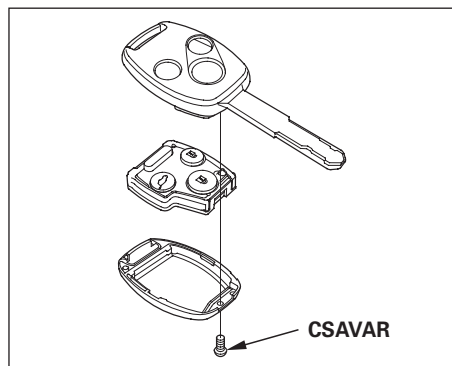
Távkapcsoló elemének cseréje

Amikor a távkapcsoló eleme kezd kimerülni, egyre többször kell lenyomni a gombjait az ajtók nyitáshoz-zárásához, és a jelző LED is halványabban világít. Ilyenkor cserélje ki a távkapcsoló elemét.

Elem típusa: CR1616

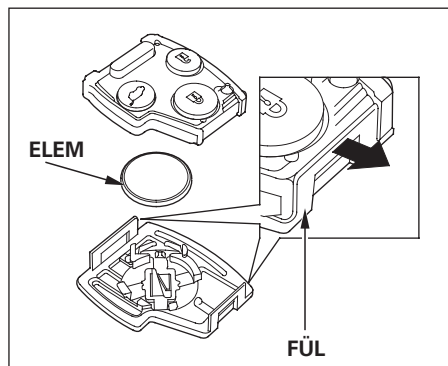
FOLYTATÓDIK

Kulcsok és zárak



A távkapcsoló elemének kiserelése:

1. Csavarja ki kisméretű, csillagfejű csavarhúzóval a fedélrögzítő csavart a házból.
2. A kulcsfejről pattintsa le a távkapcsoló hátsó fedelét, és a középső részt vegye ki.



3. Pattintsa le a középső rész hátlapját, a rögzítőfülek óvatos szétfeszítésével.

4. Vegye ki az elemet a házból, megjegyezve a polaritást. Az új elem behelyezésénél ügyeljen erre, (+ polaritás lefelé), majd pattintsa fel a fedelet.

5. Szerelje össze a kulcsot a szétszerelés fordított sorrendjében.

Európai Közösség előírásai
A központi zár rendszer távkapcsolója megfelel az R&TTE előírásainak



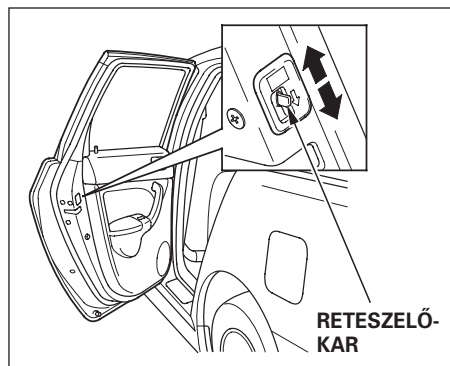
Távkapcsoló karbantartása

A távkapcsolót puha ruhával tisztítsa. Kerülje az erős tisztítószeres használatát, mert ezek károsíthatják a távkapcsoló tokját. A távkapcsolót ne tisztítsa folyadékba merítéssel, mert ez tönkretelheti.

Ha elveszíti a távkapcsolót, Honda-márkakereskedőjénél szerezzen be újat. Az új távkapcsolót hozzá kell kódolni az autó központizár-rendszeréhez.

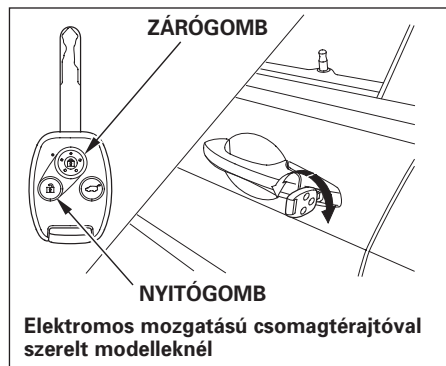
Kulcsok és zárak

Gyermekzár

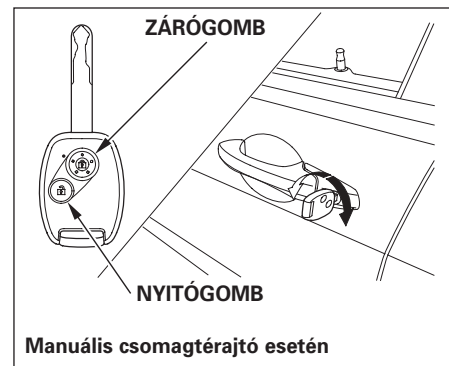


A gyerekzárak azt a célt szolgálják, hogy gyermekek a hátsó ajtókat ne tudják menet közben véletlenül se kinyitni. Mind a két hátsó ajtó külön-külön fel van szerelve gyerekzárkapcsoló karral, az ajtó széléhez közel. A kar LOCK (0) pozícióba állításával az ajtó a továbbiakban nem nyitható belülről, az ajtózárgomb állásától függetlenül. Az ajtó kinyitásához húzza fel az ajtózárgombot, és nyissa ki az ajtót kívülről.

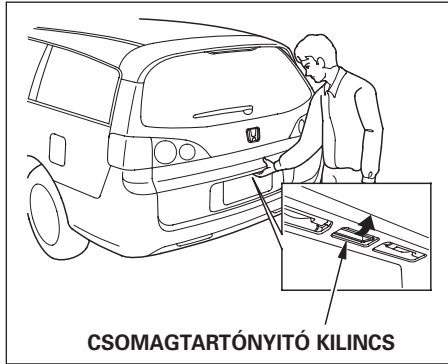
Csomagtartó



A hátsó csomagtérajtót nyitni, illetve zárni tudja a távkapcsoló, a kulcs, illetve az ajtón lévő kapcsoló segítségével (lásd 112. és 115. oldal).

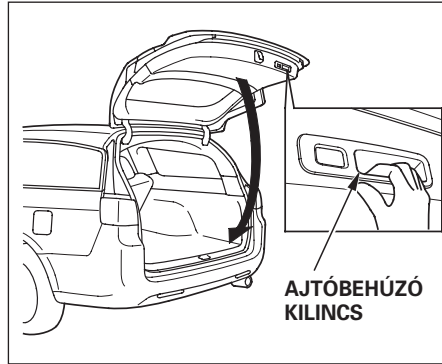


Manuális csomagtérajtó esetén
Az ajtózárok nyitásakor-zárásakor a kulccsal, távkapcsolóval vagy a központi zár főkapcsolójával a csomagtérzárát is nyitja, illetve zárja (lásd 116. oldal).



A csomagtartó ajtajának nyitásához húzza meg a kilincset, és nyissa fel az ajtót.

Ellenőrizze, hogy senki és semmi nem állja útját a mozgásban lévő ajtónak.



Lecsukásához határozottan csukja le az ajtót az ajtóbehúzó kilincsnél fogva. Ha azután csukja le a csomagtérajtót, miután a vezető ajtaját már bezárta, a csomagtartózár is reteszeli.

Ellenőrizze indulás előtt, hogy a csomagtérajtó zárva van.

A távkapcsoló zárógomb megnyomásakor az összes villogó és visszajelzőjük a műszerfalán hármat villan, jelezve, hogy az összes ajtó és a csomagtartó bezáródott, és a riasztórendszer – amennyiben autója fel van szerelve azzal – élesedett (lásd 270. oldal). Nyitás esetén a villogók egyszer villannak fel.

Amennyiben az Ön autója riasztóval szerelt, az ajtó kulccsal történő zárásakor hármat villannak a villogók, jelezve, hogy az összes ajtó és a csomagtér bezáródott és a riasztórendszer élesedett.

Elektromos mozgatócsomagtérajtóval szerelt modelleknél

Az Ön autójába elektromos mozgatócsomagtérajtót szereltek, amely kézi erővel is nyitható. Mikéntjéről a 126. oldalon olvashat.

FOLYTATÓDIK

Kulcsok és zárok

A csomagtartó kihasználásával kapcsolatos tudnivalók a 292. oldalon. Mindig tartsa csukva a csomagtartót menet közben, hogy megelőzze a baleseteket és a kipufogógáznak az utastérbe kerülését. Olvassa el a Szén-monoxid-veszély fejezetet a 75. oldalon.

Elektromos mozgatócsomagterajtó (Néhány modell esetén)

Nyitni, illetve zárni tudja a távkapcsoló, illetve az ajtón lévő kapcsoló segítségével. Ellenőrizze, hogy senki és semmi nem állja útját a mozgásban lévő ajtónak.

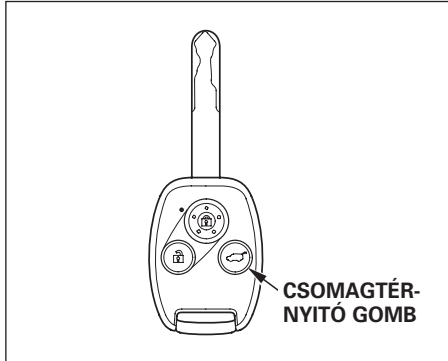
⚠ VIGYÁZAT

Az ajtó mozgása közben az útjába kerülő testrészek sérülését okozhatja.

Ügyeljen rá, hogy működés közben senki ne tartózkodjon a közelében.

Ellenőrizze indulás előtt, hogy a csomagterajtó zárva van.

Az elektromos mozgató csomagterajtó működtetése a távkapcsolóval



Nyitni és zárni tudja a távkapcsoló segítségével. A csomagternyitó gombot nyomva körülbelül egy másodpercig, a motor elindítja a csomagterajtó nyitását. Ugyanezt a gombot újra megnyomva hasonló időtartamig, a motor az ajtó zárásába kezd. Minden egyes gombnyomásra a rendszer „bip” hangjelzést ad, és a villogókat négyszer felvillantja.

Az elektromos ajtó a következő helyzetekben gyújtás nélkül is működik: Az ajtó nyitásakor:

- Az ajtózárnak nyitva kell lennie.
- A csomagterajtónak teljesen becsukott állapotban kell lennie.
- Automata váltós modelleknél a váltókar P pozícióban legyen.

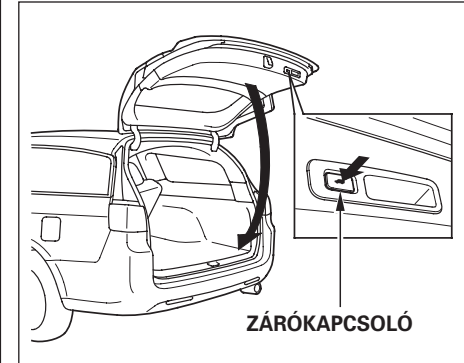
Az ajtó csukásához:

- Az ajtó legyen teljesen felnyitva.

Ha az ajtó mozgása közben újra megnyomja a gombot, a rendszer ellenkező mozgási irányba kapcsolja a motort, és ezt három „bip” hangjelzéssel jelzi.

Az ajtót kézi erővel is tudja mozgatni, erről a 120. oldalon olvashat.

Az ajtó zárása a zárógombbal



Az ajtón lévő gombbal becsukhatja az ajtót. Egyszerűen nyomja meg, és miközben a rendszer hangjelzést ad, elkezd az ajtót becsukni.

Ha az ajtó mozgása közben újra megnyomja a gombot, a rendszer ellenkező mozgási irányba kapcsolja a motort, és ezt három „bip” hangjelzéssel jelzi.

FOLYTATÓDIK

Kulcsok és záarak

A zárókapcsoló a gyújtáskapcsoló bármilyen állásában működteti az ajtót, ha az teljesen nyitva van.

Elektromos mozgatóú csomag-térajtó – Biztonsági üzemmód

Előfordulhat, hogy miután a csomag-térajtót teljesen felnyitotta a távkapcsoló gombjának megnyomásával, az ajtó a rá nehezedő súly (pl. ráakódott hó, vagy utólagosan rászerezelt egyéb, nem Honda kiegészítő) miatt süllyedni kezd. A beépített érzékelő ezt érzékelve biztonsági üzemmódra váltja az ajtó működését, és folyamatosan „bip” hangjelzést hallat.

Ezzel megakadályozza, hogy az ajtó váratlanul, saját súlyánál fogva, bezáródjon.

Vegye figyelembe az alábbiakat:

- Ne szereljen semmilyen kiegészítőt az ajtóra.
- Távolítsa el a ráakódott havat.
- Ha a biztonsági üzemmód aktiválódásának jelzését hallja, ellenőrizze, hogy nincs-e valaki az ajtó mozgáskörzetében.
- Ugyancsak aktiválódhat ez a rendszer, ha közvetlenül azután próbálja kézzel visszacsukni az ajtót, miután a motorrásegítéssel kinyitotta.
- Ha ez a funkció rendszeresen aktiválódik, hibát okozhat az elektromos csomagternyitó rendszerben. Ellenőriztesse a gépkocsit a Honda-márkaszervizben.

További figyelmeztetés

Ha azután csukja le a csomagterajtót, miután a vezető ajtaját már bezárta, a csomagtartó zár is reteszeli.

Ha az ajtó mozgása közben meghúzza az ajtólevező kilincset, a motor biztonsági okokból megáll. Ezután Önnek kell kézi erővel teljesen kinyitni, illetve lecsukni az ajtót.

Ne szereljen semmilyen kiegészítőt a hátsó ajtóra. Ez a motor túlterheléséhez és meghibásodásához vezet.

Ha az ajtó nyitva van, és leveszi az akkumulátorsarut, vagy az akkumulátor eközben lemerül, a rendszer alapbeállítására van szükség. Ehhez teljesen csukja be kézzel az ajtót.

Az elektromos mozgatócsomag-térajtó üzemében zavar keletkezhet a következő esetekben:

- Indítózni kezd, miközben a csomagtér ajtaja mozgásban van.
- Az autóval meredek lejtőn parkol.
- Rossz időben, heves széllesek között.
- A tető-, illetve a csomagtérajtót beborította a hó, illetve a ráfagyott jég. Takarítsa le az ajtót, mielőtt kinyitná.

Automatikus visszaengedés

Működés közben, ha bármilyen akadályba ütközik az ajtó mozgása, automatikusan ellenkező irányba kapcsol a mozgatómotor és hármas „bip” hangjelzést ad. Ennek ellenére megütheti az útjába kerülő testrészt, ezért működtetése előtt ellenőrizze, hogy senki és semmi nem került a mozgó ajtó hatósugarába.

Fokozottan ügyeljen a gyermekekre, hogy nem került-e valamelyik testrészük a lecsukódó ajtó és annak kerete közé, mert az automatikus visszaengedés funkció a mozgató utolsó fázisában kikapcsol, biztosítva, hogy a motor megfelelő erővel tudja az ajtót a helyére zárni.

Az érzékelők az ajtónyitó kilincs két oldalán helyezkednek el. Ügyeljen arra, hogy a szenzorok ne sérüljenek meg, mert sérülés esetén az ajtó nem csukódik.

Amennyiben az érzékelőket eltakarja, a visszaeresztés funkció esetleg nem működik.

FOLYTATÓDIK

Kulcsok és zárak

Elektromos csomagtérajtó-zárás

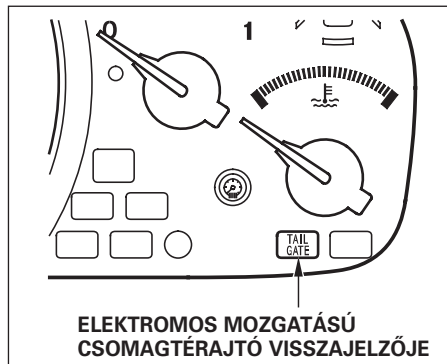
A rendszer része, az elektromos szervomotor, mely az ajtó teljes záródását biztosítja. Ha az ajtót nem a távkapcsoló, illetve az ajtózáró gombbal zárja, hanem kézi erővel lehajtja félig lecsukott állapotba, a szervomotor aktiválódik, és teljesen lezárja az ajtót.

Ügyeljen arra, hogy senkinek ne kerüljön a keze az ajtó alá.

Mozgás közben ne erőltesse gyorsabb mozgásra az ajtót kézzel, mert az a motor túlterheléséhez és meghibásodásához vezet.

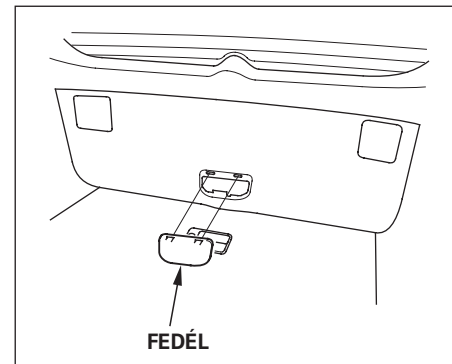
Ha az ajtónyitó kilincsnél fogva kezdi lehajtani az ajtót, a szervomotor nem kapcsol be, illetve ha a motor mozgása közben nyitja a kilincset, a motor leáll.

Elektromos mozgatusú csomag-térajtó visszajelzője



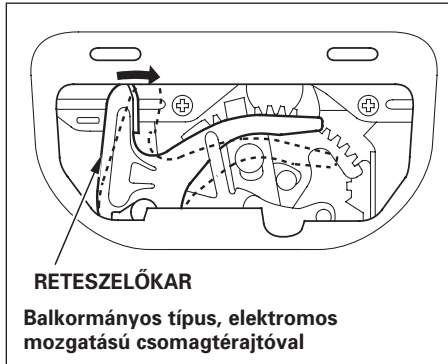
Amennyiben a rendszer működésében hiba keletkezne, a visszajelző felgyullad a műszerfalon. Ellenőriztesse gépkocsiját a márkaszervizben. A hiba ellenére kézi erővel továbbra is nyitható, illetve csukható az ajtó.

Hogyan oldhatja a reteszelődtött csomagtérajtó zárat

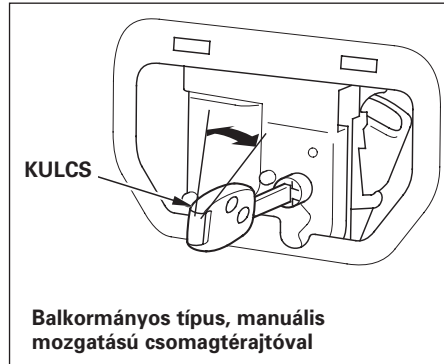


Ha nem tudja kinyitni a csomagtérajtót, közelítse meg a csomagtérazárt belülről és próbálja meg belülről kinyitni.

A csomagtér felől megközelítve egy lapos csavarhúzó segítségével patintsa le a csomagtér zártakáró fedelét. A következő ábrán jelölt módon tolja jobbra a reteszelőkart.



Az ábrán jelölt módon tolja jobbra a reteszelőkart.
Amennyiben a reteszelőkar oldására sort kellett keríteni, az azt jelenti, hogy a rendszer meghibásodott. Ellenőriztesse gépkocsiját a márkaszervízben.

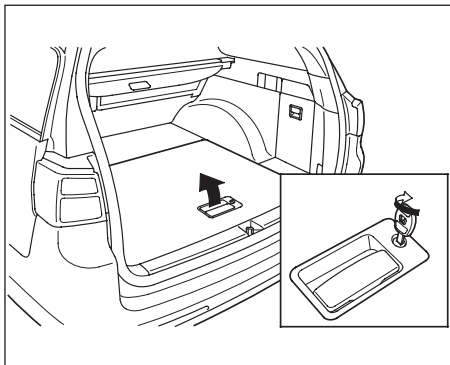


A 292. oldalon olvashat a csomagterájtó rakodásáról. Mindig csukja le a csomagterájtót utazás közben, hogy elkerülje a kipufogógázok visszaáramlását az utastérbe. Lásd szén-monoxid-veszély – 75. oldal.

FOLYTATÓDIK

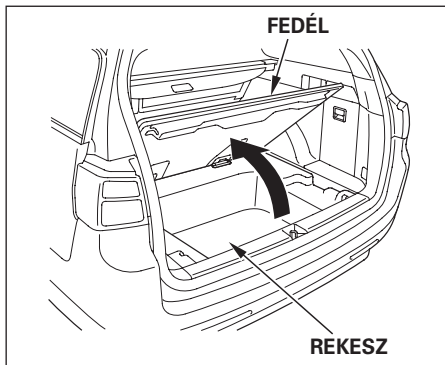
Kulcsok és zárok

Csomagtér alsó tárolórekesz fedele



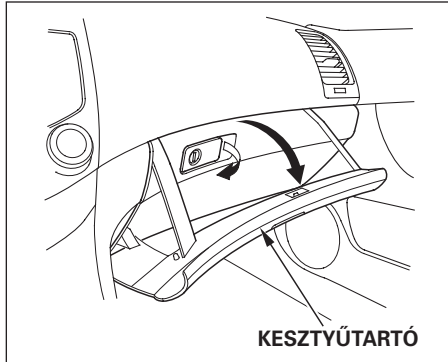
A fedelet a gyújtáskulccsal tudja nyitni, illetve zárni.

Csomagtér alsó tárolórekesz



A csomagtér alatt található rekeszben apróbb tárgyakat tárolhat. Hozzáférésehez a húzza meg a kilincset, és hajtja fel a fedelet.

Kesztyűtartó



Húzza meg a kilincset a nyitásához, majd egy határozott mozdulattal feltolva az ajtaját becsukhatja. A gyújtáskulccsal be tudja zárni a kesztyűtartót.

A belső világítása felgyullad, ha a helyzetjelző is be van kapcsolva.

⚠ VIGYÁZAT

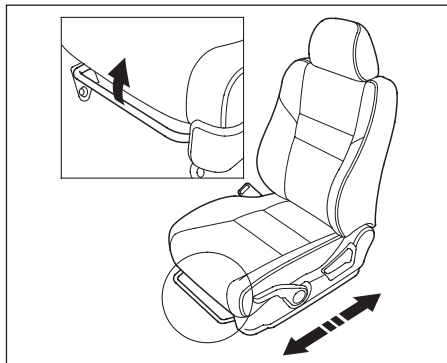
A nyitva felejtett kesztyűtartó fedél egy balesetnél megsértheti az utast, még ha az viseli is a biztonsági övet. Mindig tartsa becsukva vezetés közben a kesztyűtartó fedelet

Ülésállítás

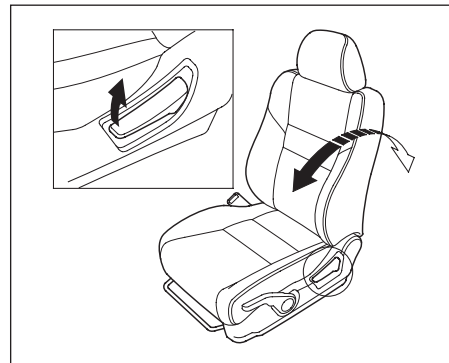
Első ülés beállítása

Lapozzon a 15–17. oldalra és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes ülés-helyzet beállításával kapcsolatban.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését.

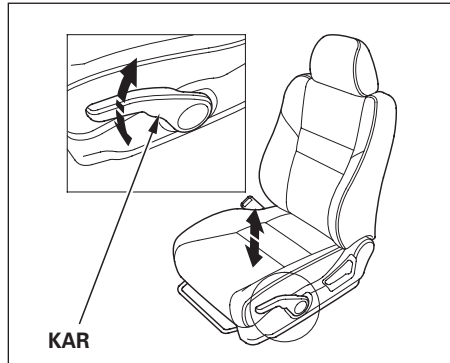


Az ülés előre-, illetve hátraállításához húzza fel az ülőpárna alatt található kart. Tolja az ülést a kívánt helyzetbe, majd engedje el a kart. Próbálja meg mozgatni az ülést, hogy meggyőződjön, az ülés biztonságosan rögzítve van.



A háttámla dőlésszögének beállításához húzza fel az ülés külső oldalán található kart. Döntse meg a háttámlát a szükséges mértékig, majd engedje el a kart. Engedje el a háttámlát, hogy a zárszerkezet rögzíthesse a beállított dőlésszöget.

Vezetőülés magasságbeállítása (Néhány modell esetén)



A vezető ülésének magassága állítható. Az ülés magasságának fokozatos beállításához húzza fel ismételten többször az ülés külső oldalán található kart. Leeresztéséhez lefelé tolja a kart ismételten többször, a kívánt fokozat eléréséig.

Még az elindulás előtt állítsa be a megfelelő helyzetbe az ülését. Ügyeljen rá, hogy a kart teljes tartományban mozgassa le és fel.

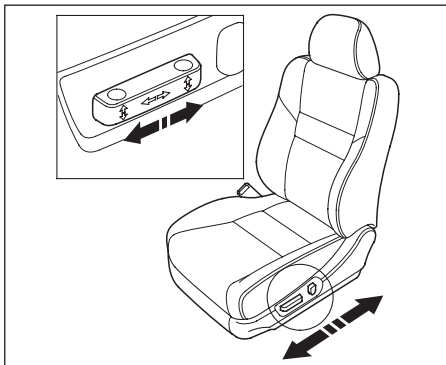
Ülésállítás

Vezetőülés motoros állítása (Néhány modell esetén)

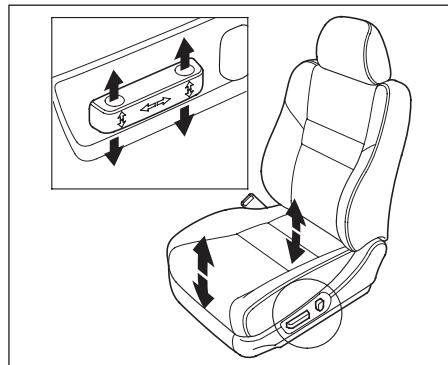
Lásd a 15–17. oldalon a fontos biztonsági figyelmeztetéseket, hogyan állítsa be az ülés magasságát és hát-támláját.

A két állítókapcsolót az ülés külső szélén lévő burkolaton találja meg. A vízszintes kapcsolóval az ülőlapot állíthatja különböző irányokba, míg a kis függőleges kapcsolóval a hát-támla szögét változtathatja.

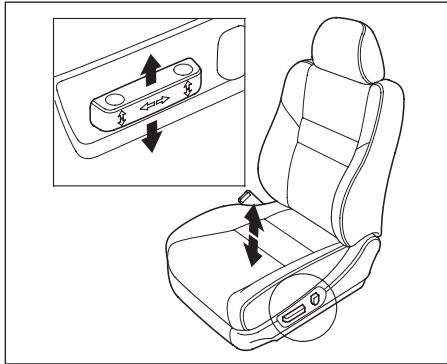
Az ülés pozíciójának beállítását minden elindulás előtt ellenőrizze. A szükséges állításokat a gyújtáskapcsoló bármely állásában elvégezheti.



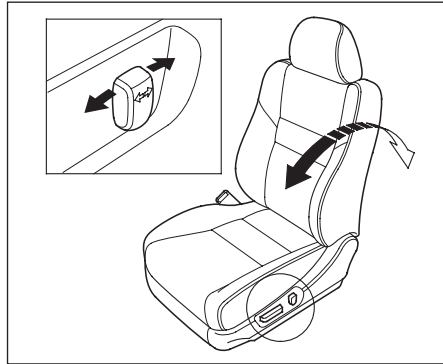
Az ülés előre, illetve hátra mozgathatóhoz a megfelelő irányba tolja el a kapcsolót.



Az ülőlap billentéséhez a kapcsoló elejét, illetve hátulját húzza fel vagy nyomja le, attól függően, hogy az ülés elejét vagy hátulját akarja emelni, illetve süllyeszteni.

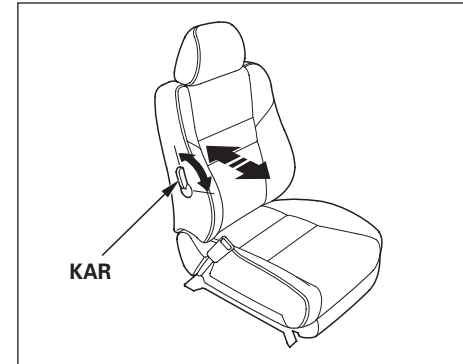


Az ülőlap emeléséhez vagy süllyesztéséhez a vízszintes kapcsoló közep-részét húzza fel, illetve nyomja le.



A háttámla dőlésszögének állításához nyomja meg a kívánt irányba és mértékig a hátsó kapcsolót.

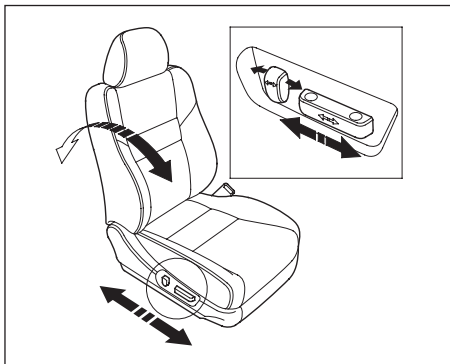
Vezetőülés deréktámasz



A deréktámasz beállításához használja a háttámla belső oldalán található kart. A kar előretolásával növelheti a derék támasztását, míg hátrahúzásával csökkenti azt.

Ülésállítás

Az első utas ülésének motoros állítása (Néhány modell esetén)



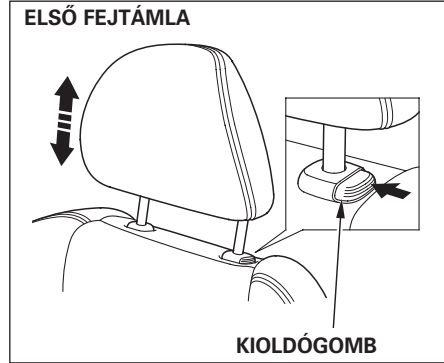
A két állítókapcsolót az ülés külső szélén lévő burkolaton találja meg. A vízszintes kapcsolóval az ülőlapot állíthatja különböző irányokba, míg a kis függőleges kapcsolóval a háttámla szögét változtathatja.

Fejtámlák

Lapozzon a 17–18. oldalra, és olvassa el a leírt utasításokat, biztonsági figyelmeztetéseket a helyes fejtámla-beállítással kapcsolatban.

Az Ön autójába előre, és a hátsó középső ülésre állítható, míg a hátsó szélső ülések nem állítható fejtámlákat szereltek. A hátsó középső fejtámlát használja a legmagasabb pozíciójában.

A fejtámlák megvédik Önt és utasait balesetnél a nyaktöréstől és egyéb sérülésektől. Akkor védenek a leghatékonyabban, ha a fejtámlák teteje nagyjából a fülek felső részének magasságában vannak. Magasabbak állítsák a lehető legmagasabb pozícióba.



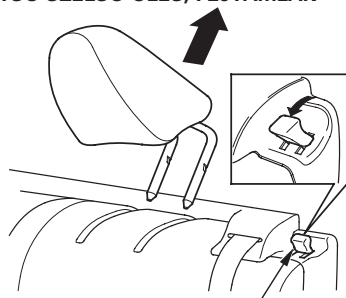
A fejtámlák magassága állítható, ehhez mindkét kezét használnia kell. Vezetés közben soha ne állítsa a fejtámlák magasságát. A fejtámlák magasságának emeléséhez húzza azokat felfelé. A fejtámlák magasságának csökkentéséhez oldalról nyomja be a kioldógombot, és a fejtámlákat nyomja lefelé.

A fejtámlák eltávolításához – takarításnál vagy javításnál – húzza ki a fejtámlát amíg lehet, majd a kioldógomb megnyomásával húzza ki azokat a helyükről.

FOLYTATÓDIK

Ülésállítás

HÁTSÓ SZÉLSŐ ÜLÉS, FEJTÁMLÁK



KIOLDÓGOMB

A szélső fejtámlák kiszéréséhez nyomja meg a háttámla szélén lévő kioldókart, és húzza ki a helyükről a fejtámlákat.

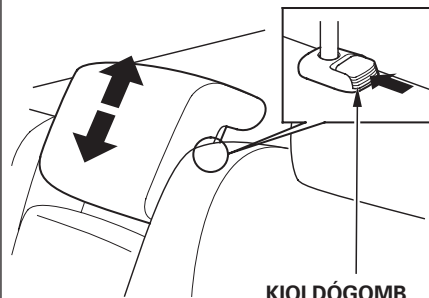
A visszaszerelésükhöz ugyancsak húzza előre a kioldókart, és tolja eközben a helyükre a fejtámlákat, míg azok nem reteszeliődnek.

A kioldókar előretolásával oldja a háttámla rögzített pozícióját. A fejtámla ki-, illetve beszerelése után határozottan nyomja a helyére a háttámlát, hogy az reteszeliődjön rögzített helyzetében. Rángatással ellenőrizze reteszeliődését.

⚠ VIGYÁZAT

Mielőtt elindul, ellenőrizze a háttámla rögzítettségét.

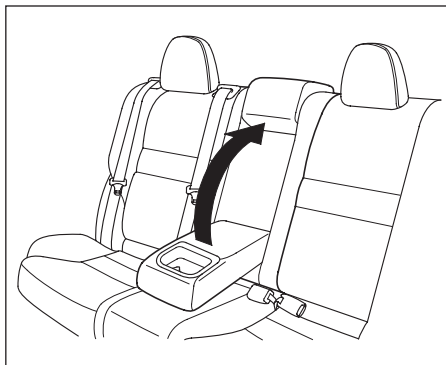
HÁTSÓ KÖZÉPSŐ ÜLÉS, FEJTÁMLA



KIOLDÓGOMB

Amennyiben utasa foglal helyet ezen az ülőhelyen, húzza a fejtámlát a legmagasabb pozícióba. A fejtámla visszatolt helyzetben nem látja el biztonsági szerepét.

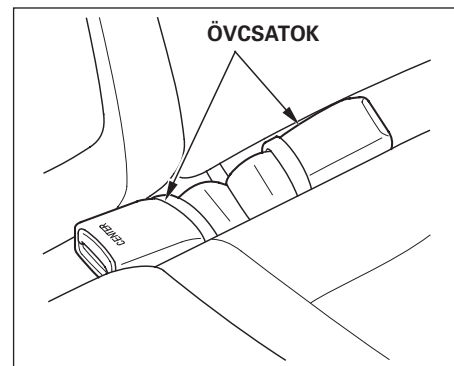
A hátsó ülések támláit – a csomagter megnövelése érdekében – előre lehet dönteni. A hátsó ülések támlái külön-külön is lehajthatók.



A következő lépésekben hajtsa végre a háttámla előredöntését:

1. Hajtsa fel a helyére a könyök-támaszt.

Ellenőrizze, hogy akadálytalanul a helyére illeszkedett.

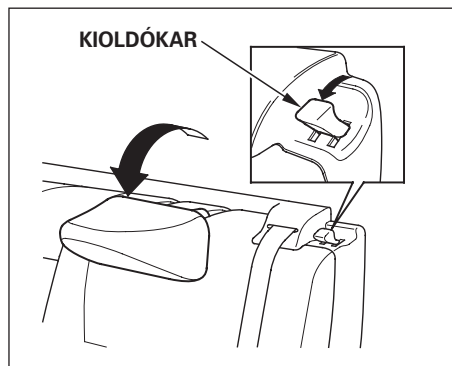


2. Helyezze el az övcsatokat az ülőlap szélén lévő rögzítőkben.

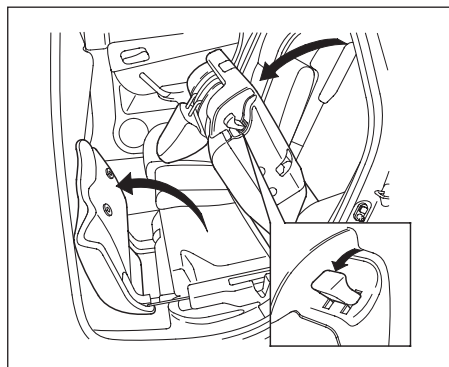
Amennyiben a háttámla jobb felét hajtja előre, tolja a helyére a középső fejtámlát (lásd 136. oldal).

FOLYTATÓDIK

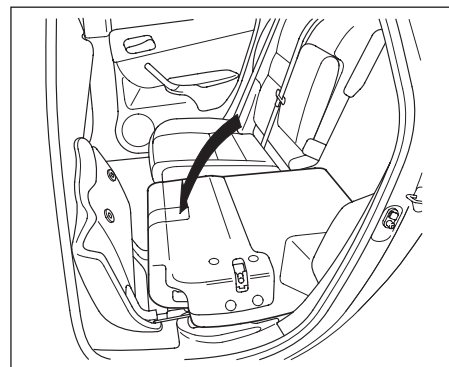
Háttámla előredöntése



3. Húzza meg a kioldókart, és a támla döntésével egyidejűleg hajtsa le a jobb szélső fejtámlát.



4. Hajtsa előre a háttámlát, miközben az ülőlap automatikusan felugrik.

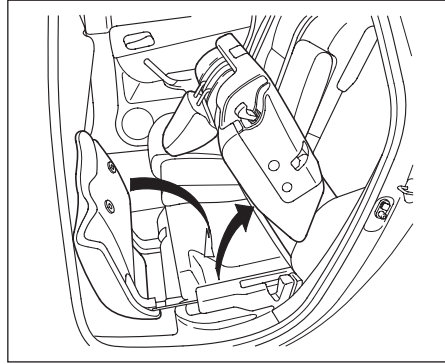


5. Tolja be az így kialakult térbe a háttámlát.

Bármilyen tárgy, mely az ülőlap és a háttámla közé kerül annak lehajtása közben, a mechanika megszorulását eredményezi.

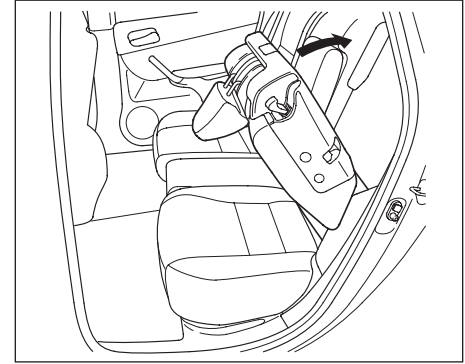
Amennyiben a háttámla lehajtását erőlteti annak ellenére, hogy az ülőlap nem ugrott ki teljesen a helyéről, ez az ülés sérüléséhez vezet.

Az első ülés beállítása miatt előfordulhat, hogy az üléspárna akadályoztatva van annak teljes felhajrásában, ezért a háttámlát sem tudja a helyére hajtani.



A háttámla visszahajtása:

1. Húzza fel a háttámlát. Miközben a háttámlát emeli, az üléslap automatikusan a helyére hajtódik. Vigyázzon, nehogy az ujjá az ülés közé szorulva megsérüljön.

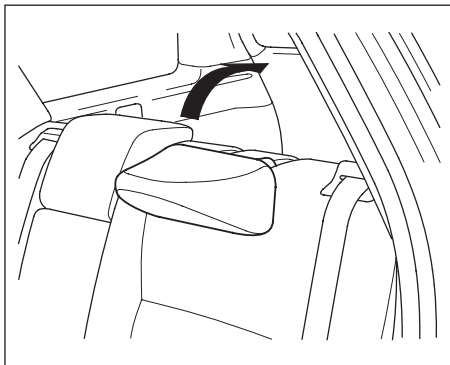


2. A háttámla visszahajtása után határozottan tolja azt a helyére, míg nem reteszeliődik.

A háttámla meghúzásával győződjön meg arról, hogy biztosan a helyére ugrott.

FOLYTATÓDIK

Háttámla előredöntése



3. Hajtsa vissza eredeti helyzetébe a szélső fejtámlát.
4. Rángassa meg a háttámlát és a fejtámlát, hogy meggyőződjön, biztonságosan rögzített állapotba került.

Ellenőrizze, hogy a háttámla biztonságosan reteszelt, hiszen ellenkező esetben a biztonsági öv nem látja el a szerepét.

⚠ VIGYÁZAT

Mielőtt elindul, ellenőrizze a háttámla rögzítettségét.

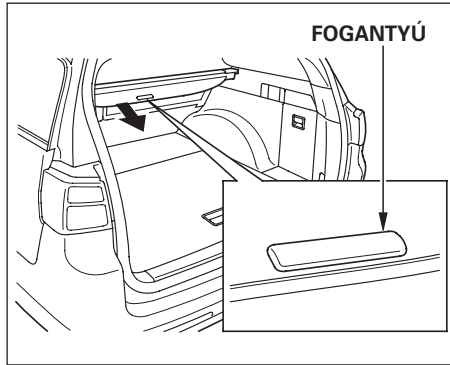
Soha ne helyezzen nehéz tárgyat a lehajtott háttámlára.

Az ülőlap és a háttámla közé kerülő tárgyak akadályozzák az ülés visszahajlását eredeti pozíciójába. Ellenőrizze, hogy az övcsatok nem szabadultak-e el a rögzítőből.

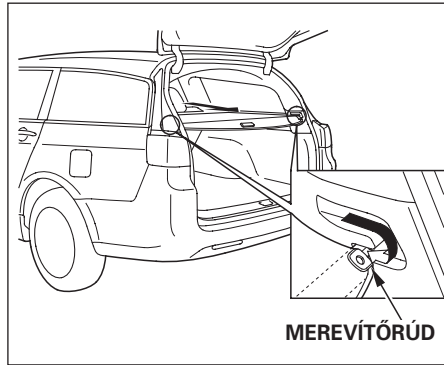
Ellenőrizze, hogy a csomagtartóban elhelyezett, illetve az utastérbe belógó tárgyak biztosan vannak rögzítve, s nincs olyan tárgy, amely balesetnél elszabadulva balesetet okozhat. (Lásd Csomagok rögzítése, 292. oldal.)

⚠ VIGYÁZAT

Azonnal szerelje vissza a fejtámlákat, mielőtt a háttámlákat visszahajtotta függőleges pozícióba.



A csomagtértakaró fedél segítségével elrejtheti a csomagtérben található tárgyait, illetve megóvhatja azokat a közvetlen napfénytől.

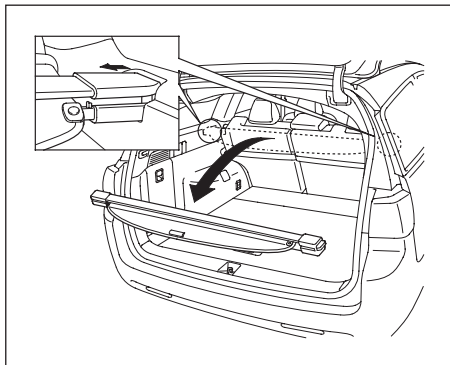


A takaróroló kihúzásához fogja meg a fogantyúnál fogva, húzza teljesen kifelé a házából, majd a merevítőrúd végein található füleket akassza be az oldalfalon kiképzett tartókba.

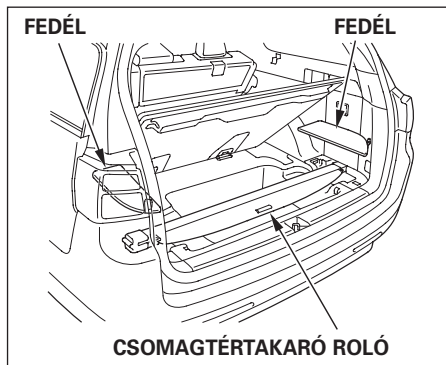
A csomagtértakaró roló visszateker-cseléséhez akassza ki a füleket a tartókból, majd folyamatosan segítve engedje magától visszacsévélni a házába.

A csomagtértakaró fedélen ne tároljon semmit, mert nagyobb súly esetén elszakadhat.

Csomagtértakaró roló



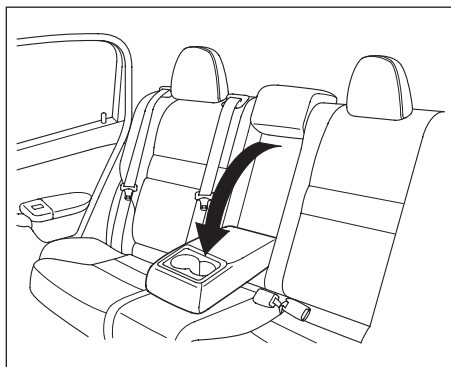
A rolót ki lehet venni, amennyiben nagyobb csomagtérre van szüksége. A csomagtértakaró rolót úgy tudja kivenni, ha valamelyik oldaláról nyomja a másik oldal felé, majd kiemeli.



Ha nincs szüksége a rolóra, helyezze el a speciálisan kiképzett helyére. Emelje fel a csomagtérrekesz fedelét, és vegye ki mindkét oldalon a fedelet (lásd 158. oldal), majd helyezze el középen a rolót. Ezután helyezze vissza a fedeleket, és hajtsa vissza a rekesz fedelét.

Ha nem használja a rolót, rögzítse biztonságosan, nehogy elszabaduljon menet közben.

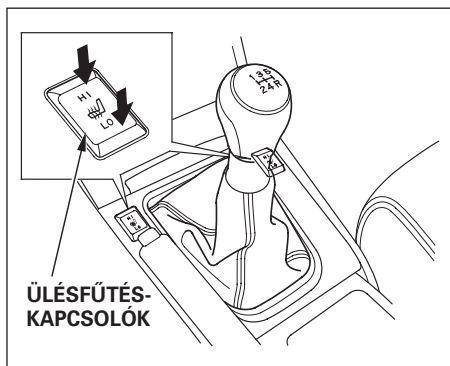
A roló visszahelyezését a kiemelés fordított sorrendjében végezze el.



A hátsó könyöklő a hátsó középső ülés háttámlájában található. Használathoz hajtsa le.

A kartámaszban pohártartó található.

Ülésfűtés (Néhány modell esetén)



Mindkét első ülést felszerelték ülésfűtéssel. Mivel az oldallégszakérzőt az utasoldali ülés háttámlájában helyezték el, ennek az ülésnek a háttámlája nem fűtött. A gyújtáskapcsoló ON (II) gyújtáspozíciójában tudja csak kapcsolni a fűtést. Nyomja meg az ülésfűtés-kapcsoló első részét HI – magas – fokozatba míg az ülés kellően felmelegszik, majd a hőmérséklet szinten tartásához nyomja meg a kapcsoló alsó részét LO – alacsony – fokozatba kapcsolva.

A bekapcsolt fokozatnak megfelelő jelzőfény világít a kapcsoló sarkában, míg teljesen ki nem kapcsolja.

HI – magas – fokozatban termosztát szabályozza a hőfokot, tehát a fűtés bizonyos hőfokot elérve ki-, majd újra bekapcsol. A kapcsolóban lévő jelzőfény azonban folyamatosan figyelmezteti Önt, hogy az ülésfűtés HI – magas – fokozatba kapcsol.

LO – alacsony – fokozatban a fűtés folyamatosan működik.

Használatkor kövesse az alábbi instrukciókat:

- Kapcsolja HI fokozatba míg az ülés kellően át nem melegszik, majd váltson LO – alacsony – fokozatra. A HI – magas – fokozatban nagy energiát emészt fel az ülésfűtés az akkumulátor rovására.
- Ne hagyja hosszú ideig bekapcsolva még LO alacsony fokozatban sem, ha a motort csak alacsony fordulaton járatja, mert lemerülhet az akkumulátor.



A tompított fényszóró világítási magassága az autóban ülő személyek száma, a szállított teher súlyának megfelelően függőlegesen beállítható.

A kapcsoló mozgatásával válassza ki a megfelelő világítási magasságot.

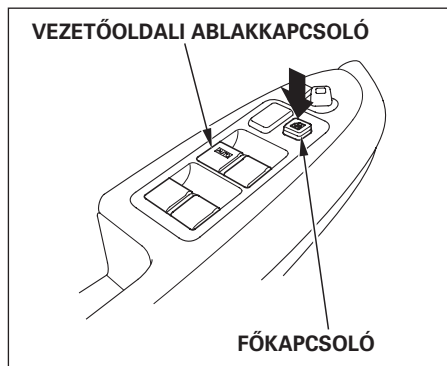
- 0: vezető vagy vezető és egy utas az első ülésen
- 1: öt személy az első és hátsó üléseken
- 2: öt személy az első és hátsó üléseken és a csomagtartó megpakolva a megengedett súlyhatárig
- 3: vezető és a csomagtartó megpakolva a megengedhető tengelynyomás és terhelhetőségi értékig.

Gázkisüléssel, nagyfeszültségű fényszóróizzókkal szerelt típusoknál:
Az automata fényszórómagasság-állító berendezés – figyelembe véve autója pillanatnyi terhelését – folyamatosan tartja a tompított fényszórók megfelelő világítási magasságát.

Elektromos ablakemelők

Az ablaküvegeket elektromos ablakmozgató szerkezettel szerelték fel. A gyújtás bekapcsolása után működ-tethető a rendszer.

Az ajtókat külön-külön ablakmozgató kapcsolóval szerelték. Az ablak kinyitáshoz nyomja a kapcsolót lefelé, és tartsa úgy. A kívánt helyzet elérésekor engedje el a kapcsolót, s az ablak megáll. Az ablak becsukását a gomb felfelé húzásával érheti el.



A vezető ajtajának könyöklőjén helyezték el az elektromos ablakemelők központi vezérlését.

Az utasok ablakának kinyitáshoz nyomja le a szükséges kapcsolót, s tartsa úgy, míg az ablak a kívánt pozíciót el nem éri. Az ablak felemeléséhez húzza felfelé az ablakmozgató kapcsolót. Amikor az ablak elérte a kívánt helyzetet, engedje el a kapcsolót.

⚠ VIGYÁZAT

Ha az ablakot rázárja valaki kezére vagy ujjára, az súlyos sérüléseket okozhat. Mielőtt az ablakokat bezárná, győződjön meg róla, hogy senki sem tartózkodik az ablak közelében.

VIGYÁZAT: Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízza kulcsát a bennülőkre.

A központi vezérlő pluszszolgáltatásai:

AUTO – A vezető ablakának teljes kinyitását – néhány modell esetén záródását is – elérheti, ha határozottan megnyomja vagy felemeli a kapcsolót, majd elengedi. Az ablak automatikusan lemegy. Az ablak menet közbeni megállításához mindig ellenkezőleg húzza vagy nyomja meg a kapcsolót. A kapcsoló a gyújtás bekapcsolásával megvilágítódik.

A MAIN (fő) kapcsoló az utasok ablakait irányítja. Ha ez a kapcsoló OFF (ki) állásban van, az utasok ablakait nem lehet nyitni-zárni. A MAIN kapcsoló állása nem befolyásolja a vezető ablakának mozgását. Tartsa a kapcsolót OFF állásban, ha gyermek utazik az autóban, hogy ne sérüljön meg az ablakemelő helytelen használata miatt.

Automatikus visszaeresztés

Ha a vezetőoldali ablak – AUTO – automatikus felhúzása közben akadályba ütközik, automatikus visszaeresztésbe kezd.

Ezen funkció ellenére legyen gondja arra, hogy utasainak a keze vagy bármilyen tárgy kellő távolságban legyen felhúzás közben. Ha az üveg már a teljesen felhúzott állapot közelében van, esetleg ez a funkció nem működhet.

FOLYTATÓDIK

Elektromos ablakemelők

Ha az akkumulátor lemerült vagy a sarut levették, illetve az elektromos ablak biztosítékát kihúzták, a vezető ablakának AUTO – felhúzás és visszaeresztés – funkciója törlődik. Ezért az előbbi műveletek visszaállítása után memorizálni kell azt az alábbi lépésekben:

1. Indítsa el a motort. Eressze le teljesen a vezetőoldali ablakot úgy, hogy közben lenyomja a kapcsolót.
2. Húzza fel teljesen az ablakot úgy, hogy közben felfelé húzza a kapcsolót. A teljes záródás után tartsa egy másodpercig így a kapcsolót.

Amennyiben ezután sem üzemel megfelelően, ellenőriztesse az ablakemelő rendszert a márkaszervízben.

Az elektromos ablakemelő rendszer elektromos késleltetés funkcióval rendelkezik. A gyújtás lekapcsolása után 10 percig működtethető a rendszer. Ezt a funkciót azonban kikapcsolja, ha bármelyik első ajtót kinyitja közben. Ezután csak a gyújtás bekapcsolása után működtethető újra.

Napfénytető (Néhány modell esetén)



A napfénytető kapcsolója a két spotlámpa között van. A tető működtetéséhez a gyújtáskapcsolónak ON (II) pozícióban kell lennie.

A napfénytető kinyitásához a NYITÓ/ZÁRÓ kapcsolót húzza hátrafelé. A tető bezárásához nyomja előre a kapcsolót. Ügyeljen arra, hogy a mozgó tető útjába ne kerüljön senkinek a keze.

⚠ VIGYÁZAT

A napfénytető rázárása valakinek a kezére vagy ujjára, súlyos sérüléseket okozhat.

Mielőtt bezárná a napfénytetőt, győződjön meg róla, hogy nincs senkinek a keze a napfénytető közelében.

Napfénytető

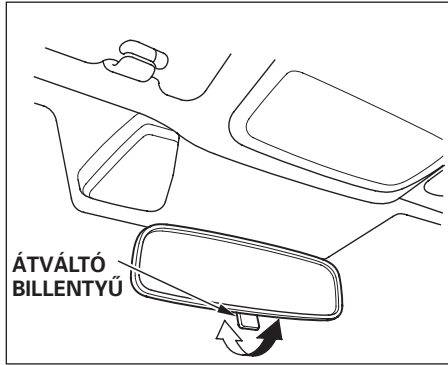
A napfénytető elektromos késleltetés funkcióval rendelkezik. A gyújtás lekapcsolása után 10 percig működtethető a rendszer. Ezt a funkciót azonban kikapcsolja, ha bármelyik első ajtót kinyitja közben. Ezután csak a gyújtás bekapcsolása után működtethető újra.

MEGJEGYZÉS

Ne próbálja meg hideg, jeges időben nyitni a tetőt – vagy amikor hó borítja –, mert megrongálhatja azt, vagy a mozgatómotorját.

VIGYÁZAT: *Mindig vigye magával a kulcsot, ha kiszáll az autójából, ne bízsa kulcsát a bennülőkre.*

VIGYÁZAT: *Menet közben ne dugja ki a fejét, karját a tetőablakon, mert súlyosan, akár halálosan is megsérülhet.*



Tartsa a belső és a külső tükröket tisztán, és úgy állítsa be őket, hogy mindenkor a legjobban lásson hátra. Elindulás előtt mindig ellenőrizze a tükrök beállítását.

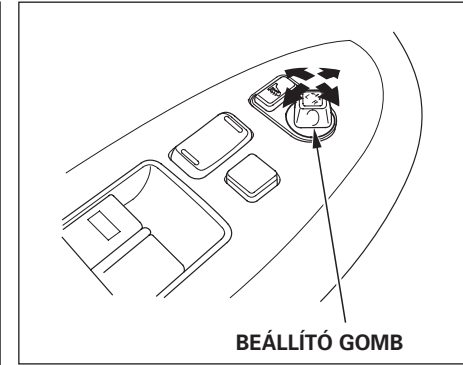
A belső tükör kétállású: nappali és éjszakai helyzetbe állítható. Az éjszakai állás tompítja a hátulról közeledő autók fényszórójának fényét. A kívánt helyzetet a billentyű átváltásával érheti el.

Elektromos tükrök beállítása



A külső tükrök a vezető oldali ajtó könyöklőn található kapcsolókkal állíthatók be.

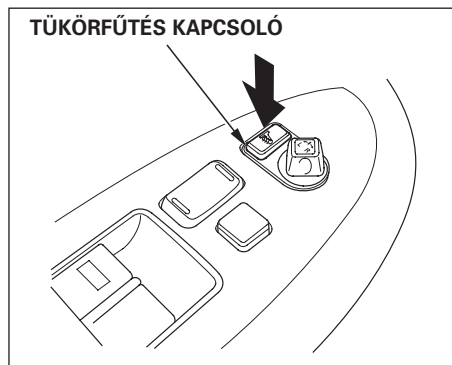
1. Fordítsa a gyújtáskapcsolót ON (II) pozícióba.
2. Fordítsa a választókapcsolót bal (L), vagy jobb (R) állásba.



3. A gomb megfelelő irányba történő megnyomásával mozgassa a tükröt jobbra, balra, le, fel.
4. Ha befejezte, állítsa a választókapcsolót a középső állásba. Ezzel kikapcsolta a tükrőállító gombot, nem tudja elállítani véletlenül a tükröket.

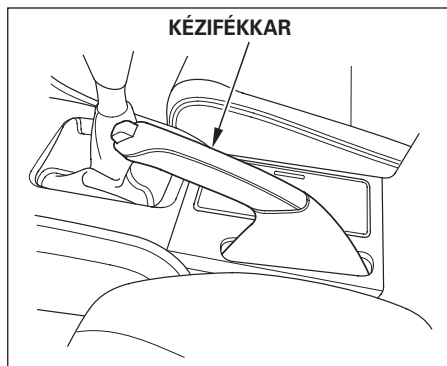
FOLYTATÓDIK

Tükrök, Kézifék



A gyújtás bekapcsolása ON (II) után a külső tükrök fűtését kapcsolhatja a kapcsolóval, a tükrölapokon keletkezett pára és jég eltávolításához. Működés közben világít a kapcsoló visszajelzője.

Kézifék

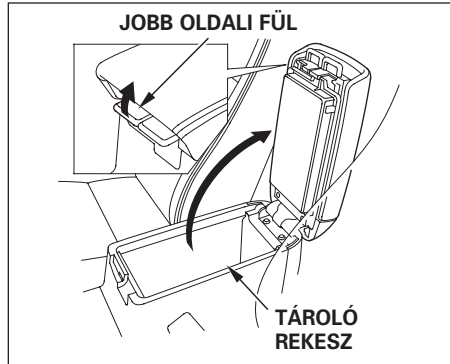


A kézifék használatához húzza fel teljesen a kart. Kioldásához kicsit húzza fel, nyomja meg a gombot, majd nyomja le a kart. A kézifék visszajelző lámpájának ki kell aludnia a műszerfalon, ha a kéziféket teljesen kiengette (lásd 86. oldal).

MEGJEGYZÉS

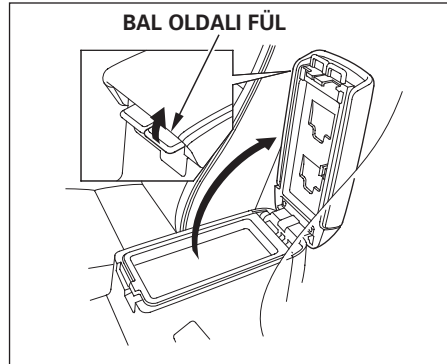
Ha úgy vezeti az autót, hogy előtte nem engedi ki a kéziféket teljesen, megrongálhatja a hátsó fékeket és tengelyeket.

Tároló rekesz



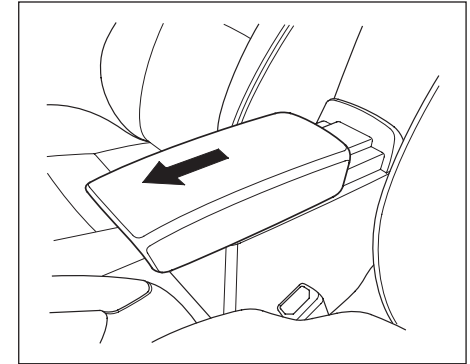
A rekesz fedelének nyitásához emelje meg a jobb oldali fület, és hajtsa fel a könyöklő fedelét.

A zárásához határozottan csukja vissza a fedelet.



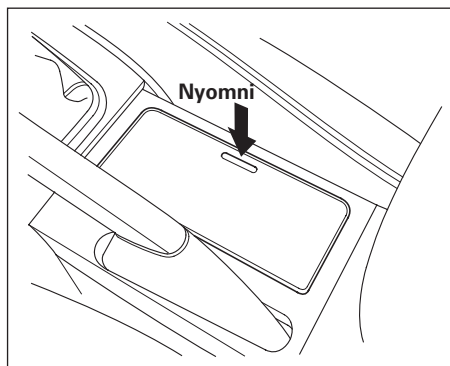
A könyöklő fedelébe iratait elkülönítve elhelyezheti. Emelje fel a bal oldali fület, és kinyílik a fedél lapos rekesze.

Könyöklő

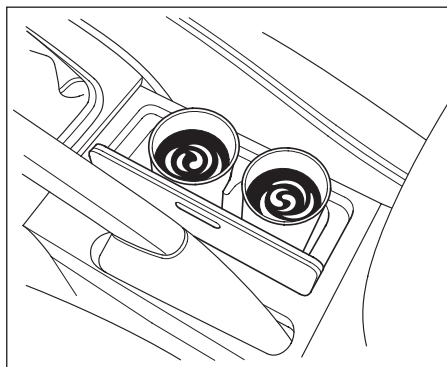


A tároló rekesz fedele egyben könyöklőként is szolgál. Saját méretére állíthatja a megfelelő pozícióba kihúzva. Kihúzása közben ügyeljen rá, nehogy utasának a kezét, vagy ujjait megsértse.

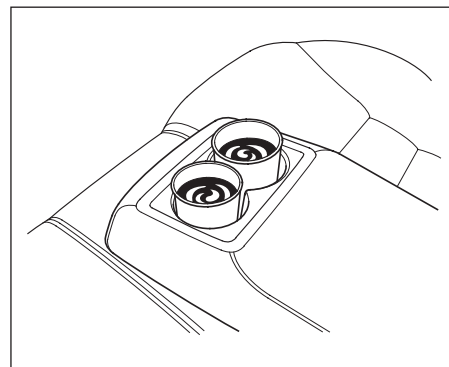
Pohártartók



Az első pohártartó használatához nyomja meg a fedél szélét. Mivel a fedél rugó ellenében záródik, ezért nyomásra oldja a reteszt, és a fedél lassan kinyílik. Zárásához, ütközésig nyomja le a fedelet.



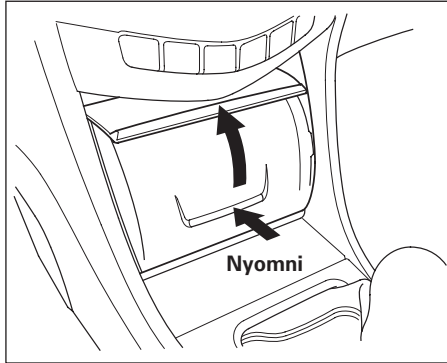
Legyen óvatos, hiszen a poharakban lévő esetlegesen forró folyadék kiömlőve leforrázhatja Önt és utasait is. Úgyszintén kárt tehet az elektromos berendezésekben, vagy nyomot hagyhat a kárpitokon a kiömlő folyadék.



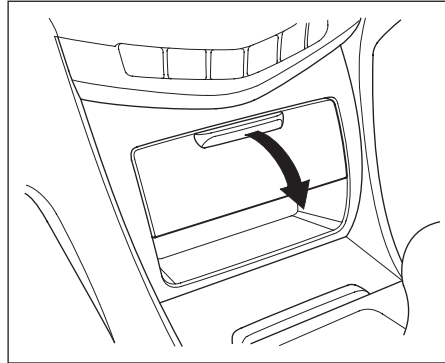
A hátul utazók italtartója a középső könyöklőben van kiképezve. Használatukhoz hajtsa le a könyöklőt.

Középső konzol, Aprópénztartó

Középső konzol (Néhány modell esetén)

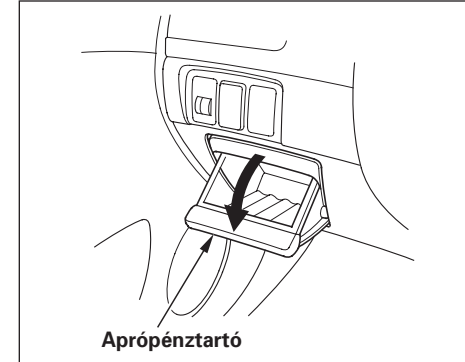


A középső konzol nyitásához nyomja meg a közepét a fedélnek, mely automatikusan felnyílik. Zárásához, ütközésig nyomja le a fedelet.
A konzol 12 db CD tárolására alkalmas.



Premium audiorendszerrel:
A középső konzol nyitásához hajtson le a szélénél fogva a fedelet.

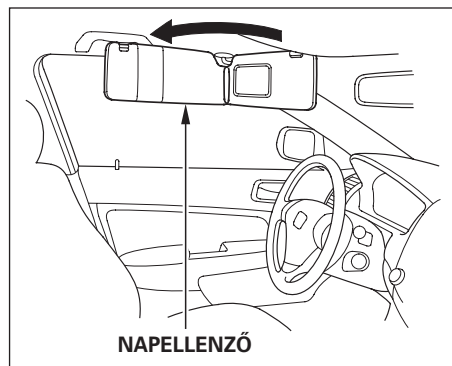
Aprópénztartó



A műszerfal oldalsó légbefúvója alatt helyezték el. Nyitásához húzza maga felé a felső szélét. Zárásához nyomja meg határozottan.

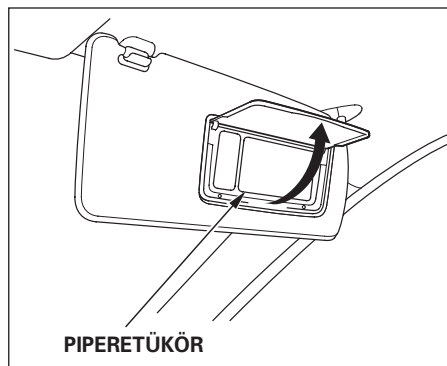
Napellenző, Piperetükör, Kabátakasztó

Napellenző



Használatához egyszerűen hajtsa le. Oldalra is kihajthatja, ha a rögzítését kipattintja a fülből és kihajtja az oldalsó üveg felé. Mielőtt kiszáll az autóból, hajtsa vissza a helyére a napellenzőt.

Piperetükör

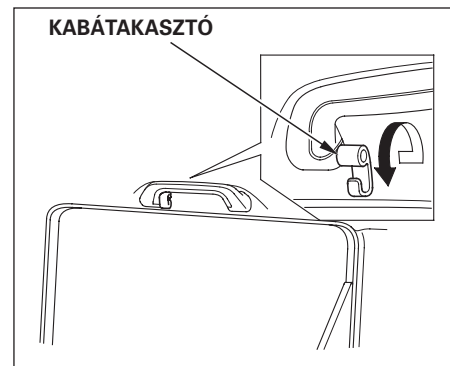


Használatához hajtsa le a napellenzőben lévő fedelet.

Néhány modell esetén

Ha felhajtja a tükör fedelét, a benne lévő világítás felgyullad.

Kabátakasztó



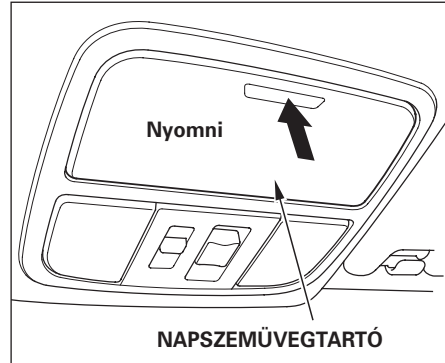
Használatához az akasztót húzza ki oldalra, majd hajtsa le.

Használat után hajtsa vissza a helyére. A kabátakasztót könnyű terhelésre tervezték, ezért nehezebb súlyokat ne akasszon rá.

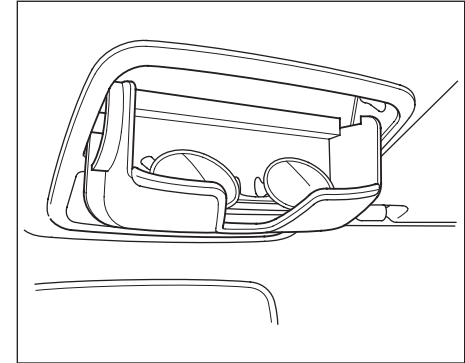
⚠ VIGYÁZAT

A függönylégszakkal szerelt típusoknál ne akasszon kemény tárgyakat a kabátakasztóra, mert a légszák felfúvódásakor megsérülhet azoktól.

Napszemüvegtartó (Néhány modell esetén)



Nyitásához nyomja meg az első szélét, és automatikusan lenyílik a fedele. Zárásához nyomja a fedelet vissza annak záródásáig.

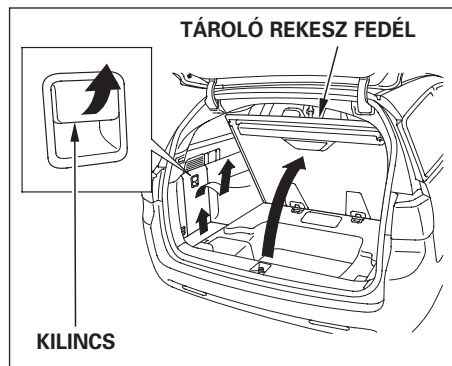


Néhány nagyobb méretű napszemüveg esetleg nem fér el a napszemüvegtartóban.

Természetesen a napszemüvegen kívül bármilyen kisebb tárgyat tárolhat a tartóban, csak arra ügyeljen, hogy azok saját súlyúknál fogva ne nyíssák ki a bezárt fedelet.

Tároló rekeszek, Csomag akasztó

Tároló rekeszek

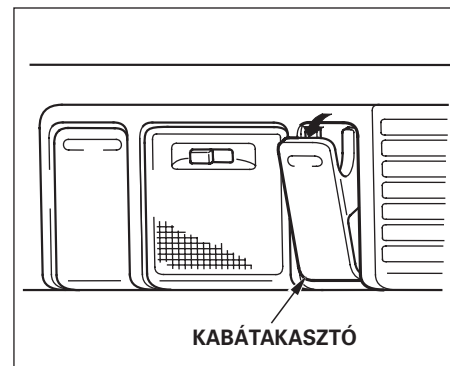


Három, illetve négy rekesz közül választhat a csomagtérben, hogy elhelyezze apró tárgyait. A csomagtérpadló alatti rekeszhez a fedél felnyitásával, míg a két oldalsó rekeszhez a kilincs meghúzásával nyithatja.

Premium audiorendszerrel szerelt típusoknál

Három rekesz közül választhat a csomagtérben. Kettő a csomagtérpadlójába süllyesztve, míg egy az oldalfalon.

Csomag akasztó

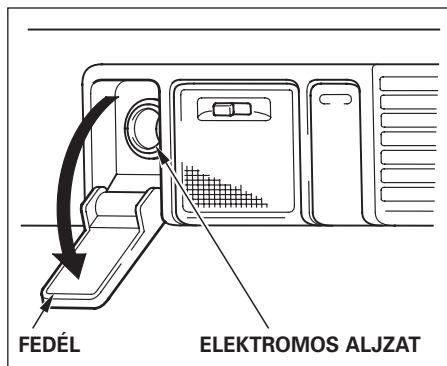


Mindkét oldalfalon talál a világítás mellett két akasztót, melyet kihajtva csomagokat akaszthat rájuk. Használat után egyszerűen hajtsa vissza a helyükre.

Csomag akasztó, Elektromos Aljzat

Az akasztó könnyű terhelésre tervezett. A max. terhelhetősége kevesebb mint 3 kg. Túlterhelése annak letöréséhez vezethet.

Kiegészítő elektromos aljzat



A vezető oldali oldalfalon, a csomagter világításnál, a fedél mögött kiegészítő elektromos aljzatot talál. Az aljzat tápellátása a gyújtáskapcsoló készenléti, illetve gyújtás pozíciójában biztosított.

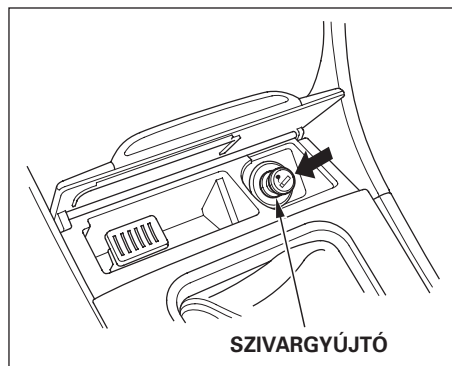
Az aljzat 12V feszültségre, és max. 10 A terhelhetőségre tervezett (120 W-os fogyasztó). Hagyományos szivargyújtó elemet ne működtessen róla.

Ajánlott az eredeti Honda tartozékok választása, hiszen ezek üzemeltetése nem okozhat meghibásodást az elektromos rendszerben. Ha álló motornál üzemeltet róla elektromos fogyasztót, az idő előtt az akkumulátor lemerüléséhez vezet.

Használat után hajtsa vissza az aljzatra a fedelét, elkerülve a véletlenszerű rövidzárlatot.

Szivargyújtó, Hamutartók

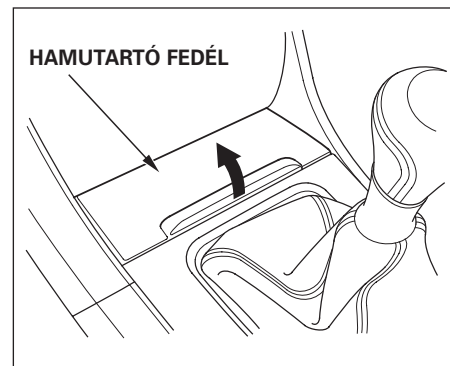
Szivargyújtó



A szivargyújtót a hamutartó fedél alatt találja.

A gyújtáskapcsoló ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásában működik. A gyújtó felhevítéséhez nyomja be. Amikor felmelegedett, kiugrik. Ne tartsa erőszakkal benyomva, mert ezzel túlhevítheti.

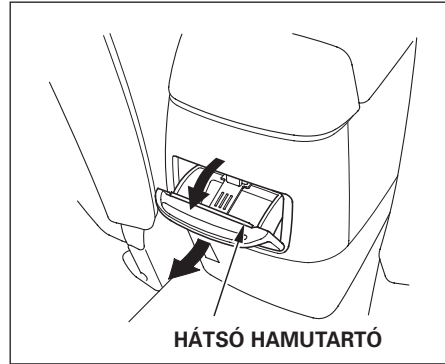
Hamutartók



Az első hamutartót a hamutartó fedél felnyitásával tudja szabaddá tenni. Ha ki akarja üríteni, nyissa fel a fedelet, és óvatosan jobbra tolva húzza ki felfelé a hamutartót.



ELSŐ HAMUTARTÓ



HÁTSÓ HAMUTARTÓ

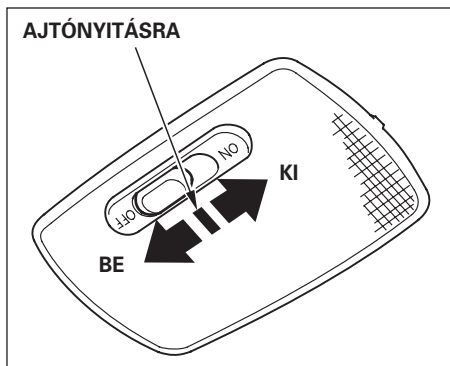
A hátsó hamutartót a felső peremének meghúzásával tudja kinyitni. Kiürítéskor emelje felfelé és billentse ki a helyéről.

MEGJEGYZÉS

A hamutartót csak dohányzás céljából használja. Megelőzve az esetleges tüzeket ne tegyen papírt és más éghető anyagokat a hamutartóba.

Belső világítás

Belső világítás



A mennyezetvilágítást egy háromállású kapcsoló vezérli. A OFF állásban a lámpa nem világít. A középső, pozícióban a lámpa felgyullad, amikor valamelyik ajtó nyitva van. Az ON (II) állásban a lámpa folyamatosan ég.

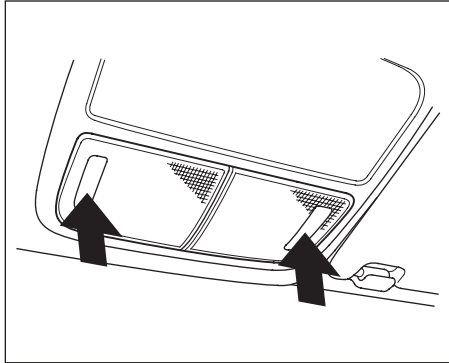
Miután az összes ajtó becsukódott, a mennyezet világítás elhalványul és fokozatosan sötétedve kikapcsol 30 másodpercen belül.

Az mennyezetvilágítás – amennyiben a mennyezet világítás kapcsolója középállásban van –, a távkapcsoló, vagy a kulcs nyitási jelére a lámpa felgyullad. (115. old.) A lámpa kialszik fokozatosan, az ajtók bezáródásakor.

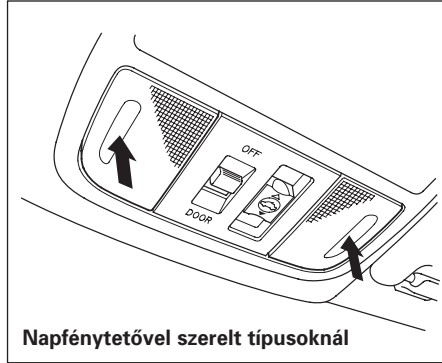
Ugyanígy felgyullad, ha kihúzza a gyújtáskapcsolót a helyéről, és ha nem nyitja ki ezután az ajtót, kb. 30 másodpercen belül kialszik.

Ha véletlenül nyitva felejtí bármelyik ajtót, a lámpa kb. három perc múlva lekapcsol az akkumulátor védelme érdekében.

Térképolvasó lámpák



A gyújtáskapcsoló bármely állásában bekapcsolhatja őket a kapcsoló megnyomásával. A lencséjüket megnyomva be, illetve kikapcsolhatja ezeket.



Napfénytetővel szerelt típusoknál



Napfénytetővel szerelt típusoknál

Néhány modell esetén

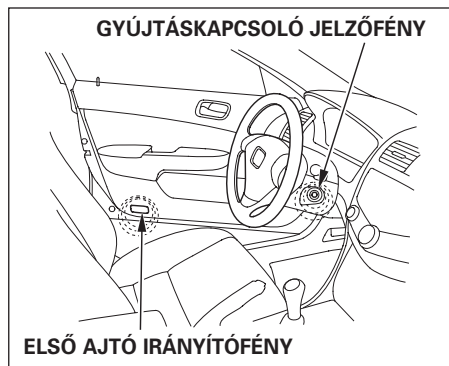
A térképolvasó lámpák kapcsolójának két állása van. Az OFF állásban kikapcsoltak, míg a másik pozícióban bármelyik ajtó nyitására felgyulladnak.

FOLYTATÓDIK

Belső világítás

A térképolvasó lámpák – amennyiben a kapcsolójuk az ajtók által vezérelt állásban van –, a távkapcsoló nyitási jelére, vagy a gyújtáskulcs kivételére a gyújtáskapcsolóból – felgyulladnak. (lásd a belső világítás fejezetet, 162. old.)

Irányító, jelzőfények

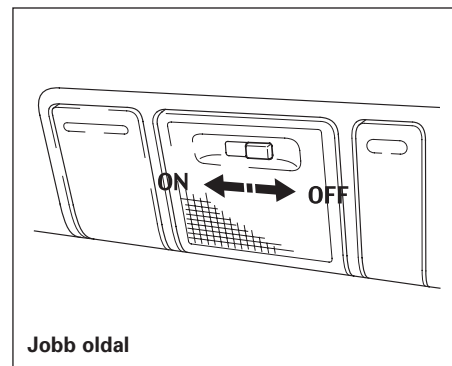


A két első ajtóba irányítófényt szereltek, mely az ajtók nyitásakor felgyulladnak, és az ajtók záródásakor kialszanak.

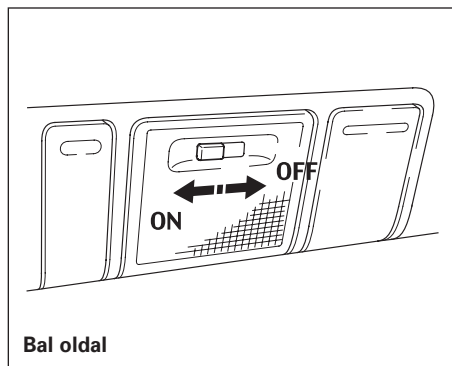
Az Ön Hondájának gyújtáskapcsolója jelzőfényrel van megvilágítva.

A jelzőfény a vezető ajtajának nyitása után felgyullad, és ugyanígy égve marad az ajtó zárása után 30 másodpercig.

Csomagtér világítás



Mindkét oldalon megtalálható a csomagtér oldal falain. Kapcsolójának két állása van OFF – KI kapcsolt állásban nem gyullad fel soha. Ha átváltja ON – BE állásra, az ajtó felnyílása után felgyulladnak.



Kényelmi és Kiegészítő berendezések

Az autójába szerelt fűtő/hűtő rendszer, a légkondicionáló berendezéssel együtt (alapfelszereltség néhány modell esetén) minden időjárási körülmények között biztosítja Önnek a komfortos környezetet a vezetéshez.

Az audiorendszer alapfelszereltség része néhány modell esetén. Ez a fejezet ismerteti kezelésüket.

(Néhány modell esetén)
A riasztórendszer segít elriasztani a vandál elemeket és a tolvajokat az autójától.

Automata klíma szabályzó rendszer 168

Navigációs rendszer nélküli típusok

Teljesen automata vezérlés
kiválasztása 170
Kézi vezérlés 171
Kettős zóna hőmérséklet
szabályzás 176

Navigációs rendszerrel szerelt típusok

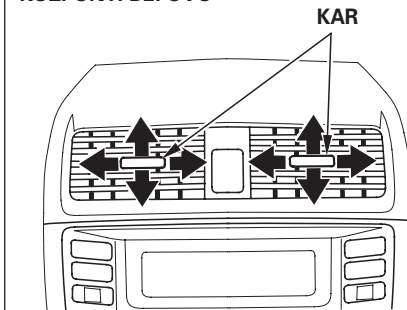
Teljesen automata vezérlés
kiválasztása 178
Kézi vezérlés 179
Kettős zóna hőmérséklet
szabályzás 185
Napsütés érzékelő /
Hőmérséklet érzékelő 187
Audiorendszer 188
Audiorendszer (A típus) 190
Audiorendszer (B típus) 214
Audiorendszer (C típus) 240
A CD lemezek védelmében .. 263
Kazettás magnó instrukciói .. 268
Audiorendszer
távszabályzása 269
Biztonsági, riasztó rendszer 270
Ultrahangos
belső tér védelem 272
A sebességtartó automatika 273

Klímaszabályzó rendszer

Az Ön Hondájában lévő automata klímaszabályzó rendszer egyesíti magában a légkondicionálás, hűtés, szellőztetés funkcióit, ezzel biztosítva az Ön által kiválasztott belső hőmérsékletet. Szintén szabályozza a ventilátor sebességét és a levegőáramlás szintjeit.

Külön kiválaszthatja az utastér mindkét oldalán lévő hőmérsékletet, lásd 176. és 185. oldal.

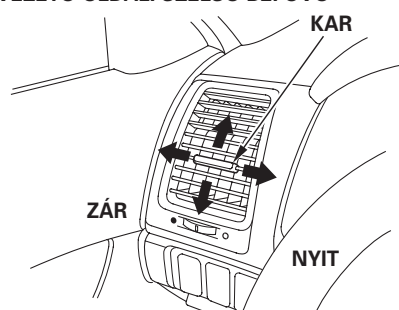
KÖZPONTI BEFÚVÓ



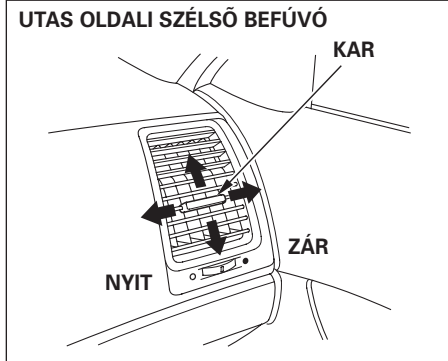
A belépő levegő irányát a központi és a szélső befúvónyílásokon egyaránt szabályozhatja.

Az irányt a karocska megfelelő irányba tolásával beállíthatja.

VEZETŐ OLDALI SZÉLSŐ BEFÚVÓ

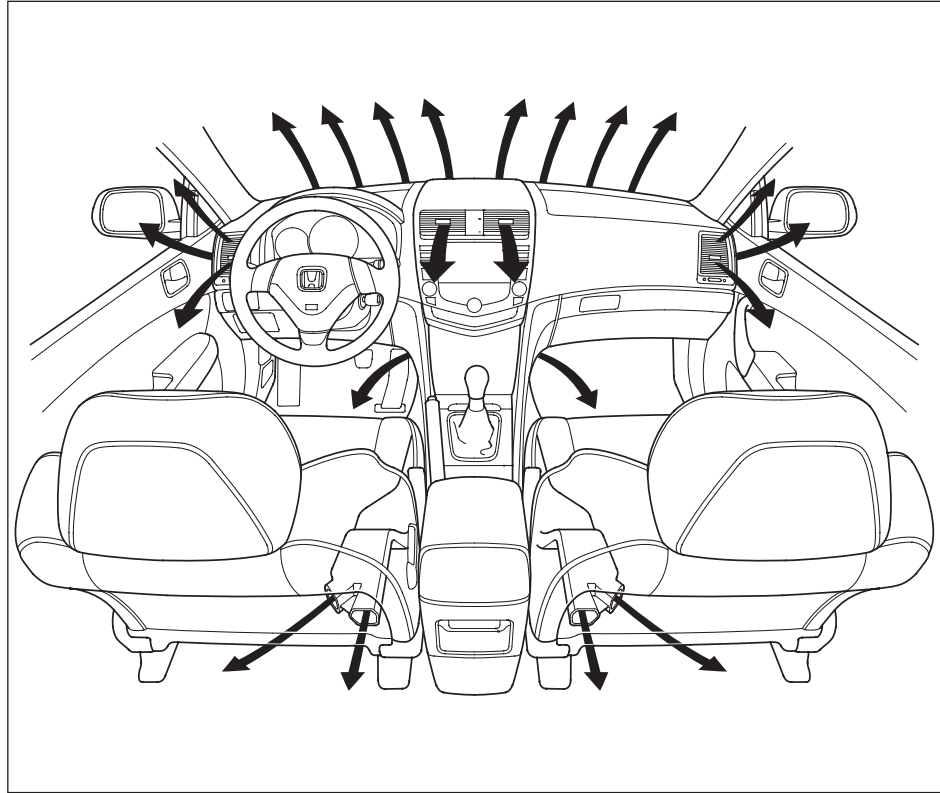


A szélső befúvók elzárhatóak a forgatógomb segítségével.



A rendszer külső levegő belépőnyílása az első szélvédő előtti csatornában található. Tartsa ezt mindig tisztán, szükség szerint takarítsa meg a behullott falevelektől, és egyéb szennyeződésektől.

A klímaszabályzó rendszer működéséhez, a hűtés illetve fűtési funkciókhoz, a motornak járnia kell. A fűtőrendszer a motor hűtőfolyadékát használja a levegő felmelegítésére.



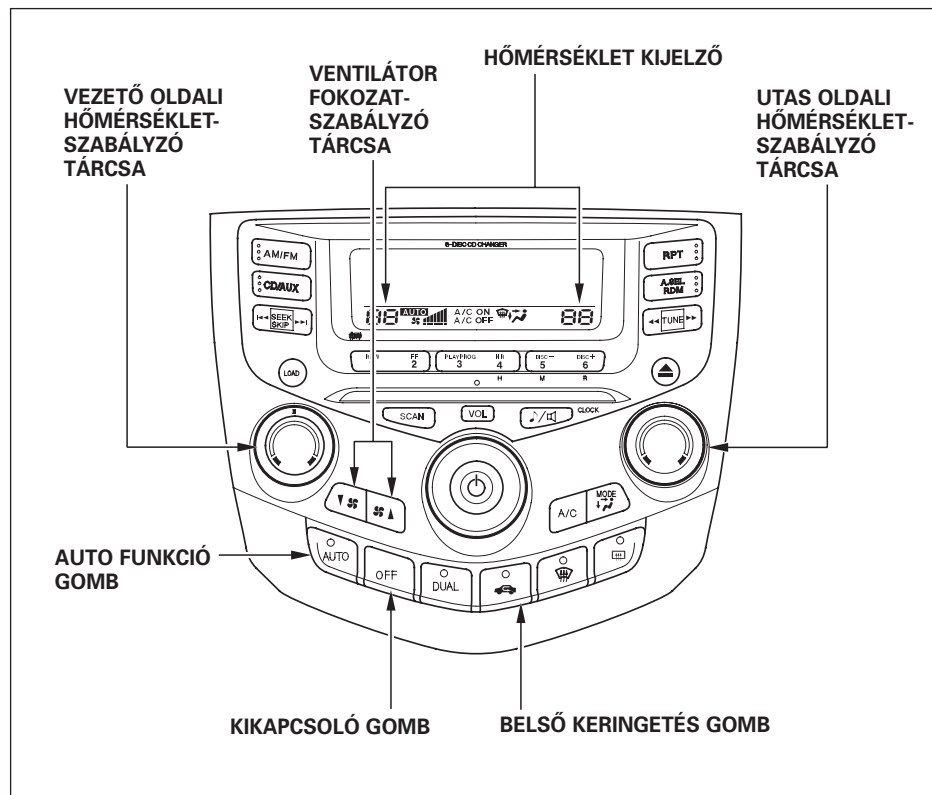
Klímaszabályzó rendszer

Navigációs rendszer nélküli típusoknál

Teljesen automata üzemmód

Kiválasztásához nyomja meg az AUTO gombot, majd állítsa be a kívánt hőmérsékletet a vezető oldali hőmérséklet szabályzó forgó potméterrel. A rendszer folyadékkristályos kijelzőjén ekkor megjelenik az AUTO felirat.

A rendszer minden esetben automatikusan választja a hűtés vagy a fűtés helyes kombinációját, az Ön által beállított hőmérséklet mielőbbi elérése érdekében.



Ha a hőmérsékletet a minimum „LO” alá, illetve a maximum „HI” fölé állította, a rendszer teljes hűtés vagy teljes fűtés módban fog működni. Ekkor működését nem befolyásolja a belsőtér hőmérséklete. Ha a beállított hőfok a már említett határok közé esik, a rendszer annak elérésekor a beállított értéken tartja a belső hőmérsékletet.

Hideg időben elinduláskor a ventilátor csak a hűtővíz felmelegedése után, a fűtés elindulásakor kapcsol be automatikusan.

Csak Diesel modelleknél

Az Ön autójába úgynevezett „forró gázás” fűtőberendezés segíti felmelegíteni az utasteret, lásd 186. oldal.

Az OFF gomb megnyomásával a klímaszabályzó rendszert teljesen ki kapcsolhatja. Tartósan ne kapcsolja ki a rendszert, mert a szellőzés megszűnése a belső levegő megáporodásához vezet. Ennek elkerülése érdekében sűrűn szellőztessen a ventilátorral.

Kézi vezérlés módja

Ön is beállíthat, vagy megváltoztathat különböző paramétereket a rendszer beállításától függetlenül, AUTO módban. Ettől függetlenül a többi paramétert a rendszer automatikusan vezérli. Bármilyen változtatásra az AUTO felirat eltűnik a kijelzőről.

Légkondicionálás, (A/C) kapcsoló

Ezzel a kapcsolóval ki, illetve be tudja kapcsolni a légkondicionáló berendezést. Erről tájékoztatja a kijelzőn felgyulladó A/C OFF, illetve A/C ON felirat.

Ha kikapcsolja a légkondicionáló berendezést, hiába állítja a hőmérséklet szabályzó gombját a külső hőmérséklet alá, a rendszer nem fogja lehűteni a belsőteret. A légkondicionáló berendezés bekapcsolásával, a hőmérséklet szabályzó gomb segítségével elérheti az Önnek legkényelmesebb beállítást.

Belső keringetés kapcsoló

Ezzel a gombbal lezárhatja a külső levegő beáramlását az autóba. Ha a kontrollámpa világít a kapcsolóban a rendszer az autó belsőterének levegőjét keringeti vissza. (Visszaáramoltatott mód). Ha a lámpa nem világít (a kapcsoló másik állása), a rendszer engedí áramlani a külső levegőt. (Friss levegő mód)
Például füstös, szennyezett levegőjű területen áthaladva lezárhatja a gépkocsiba áramló külső levegő útját.

FOLYTATÓDIK

Klímaszabályzó rendszer

Ventilátor fokozat szabályzó gombjai

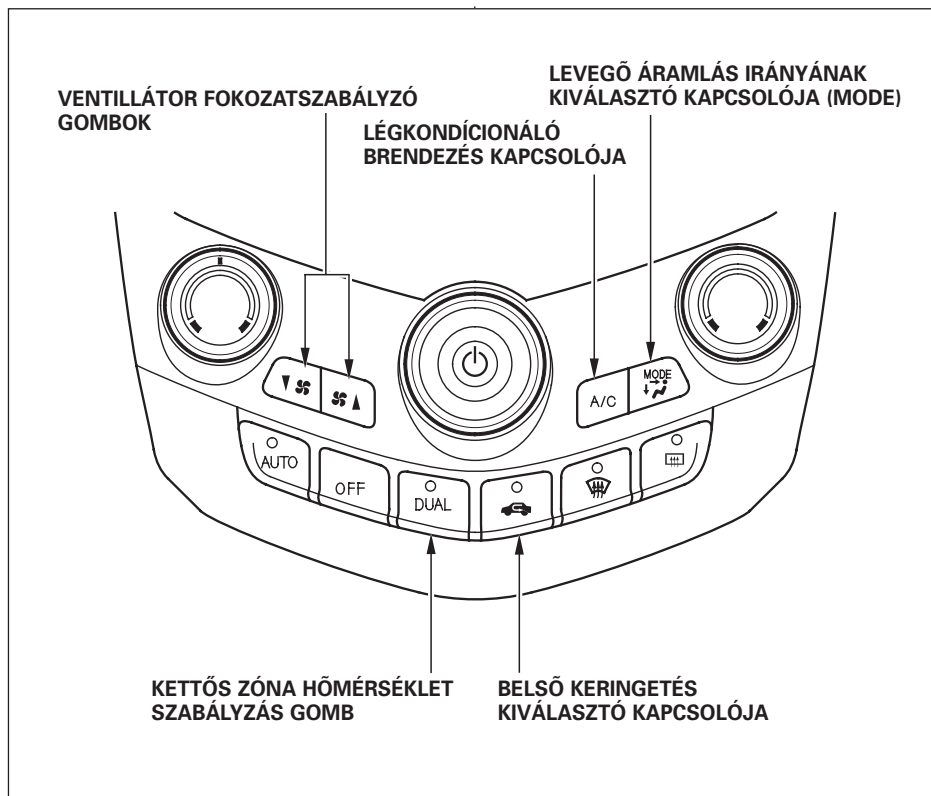
Ezekkel a kapcsolókkal kiválaszthatja az Önnek leginkább megfelelő ventilátor fokozatot. Ha a ▲ gombot nyomja meg növeli a ventilátor fokozatát, míg a ▼ gomb megnyomásával csökkentheti.

Levegő áramlás irányának választása

A változtatáshoz használja a MODE gombot. A kiválasztott iránytól függetlenül a rendszer kialakításából adódóan a szélső befúvókán bizonyos mennyiségű levegő mindig érezhető lesz. A MODE gomb minden egyes megnyomásakor a kijelzőn megjelenő piktogramok jelzik a kiválasztott levegő áramlás módját. Nyomja meg négyszer a gombot, ekkor láthatja az összes kiválasztható módot.

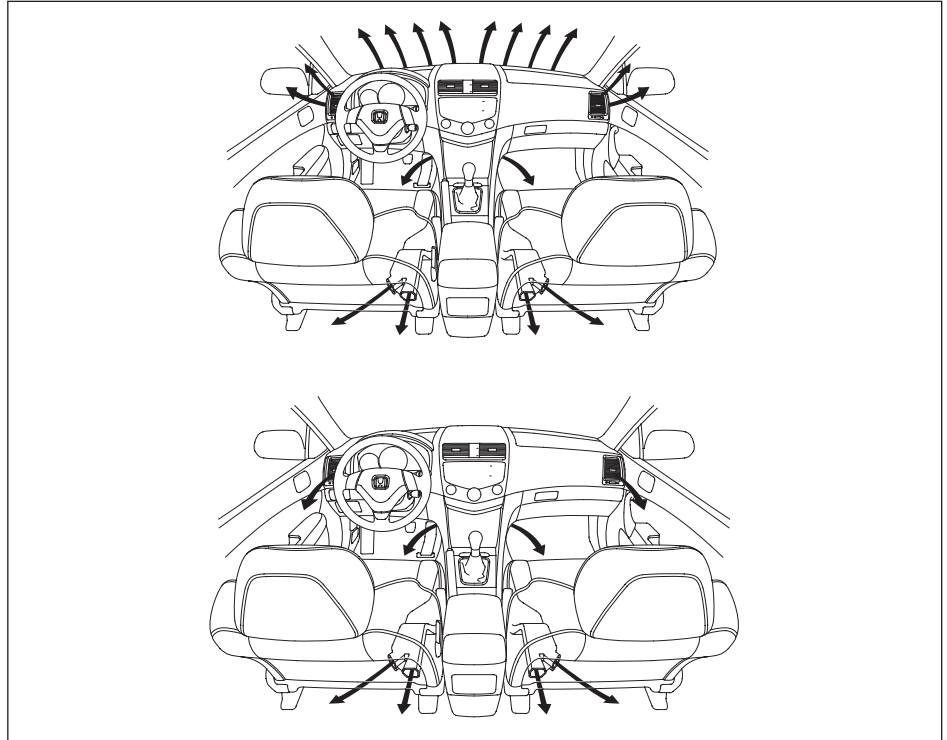
Dual-, kettős zónahőmérséklet választó gomb

A kettős hőmérséklet szabályzás kiválasztásához nyomja meg a DUAL gombot. (Lásd 176. old.)



 A levegő a padló és a műszerfali szélvédő páratlanító befúvó nyílásain megosztva érkezik.

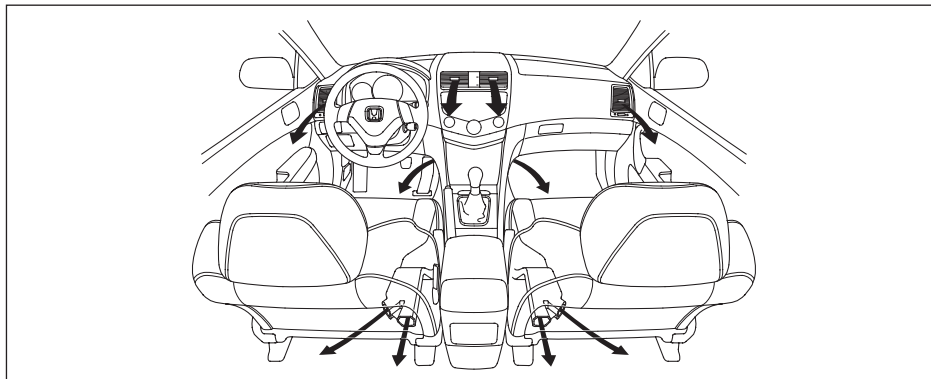
 A levegő a padló belépő nyílásán érkezik.



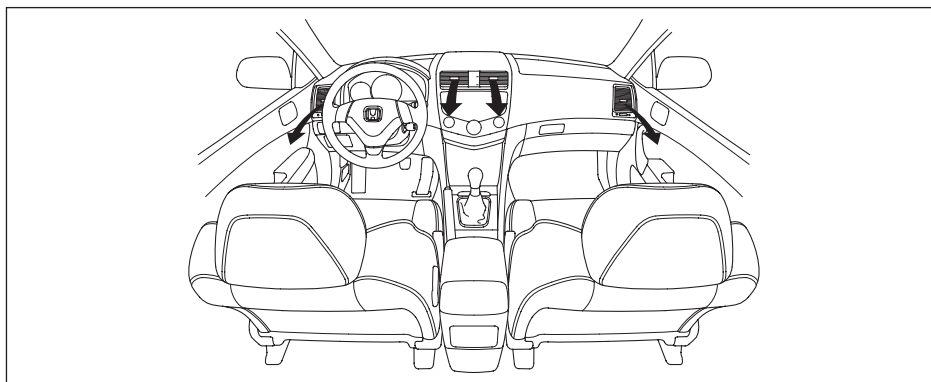
FOLYTATÓDIK

Klímaszabályzó rendszer

 A levegő megosztva: a műszerfal és a padló beáramló nyílásai között lép be az utastérbe.



 A levegő a műszerfal befúvó nyílásain érkezik.



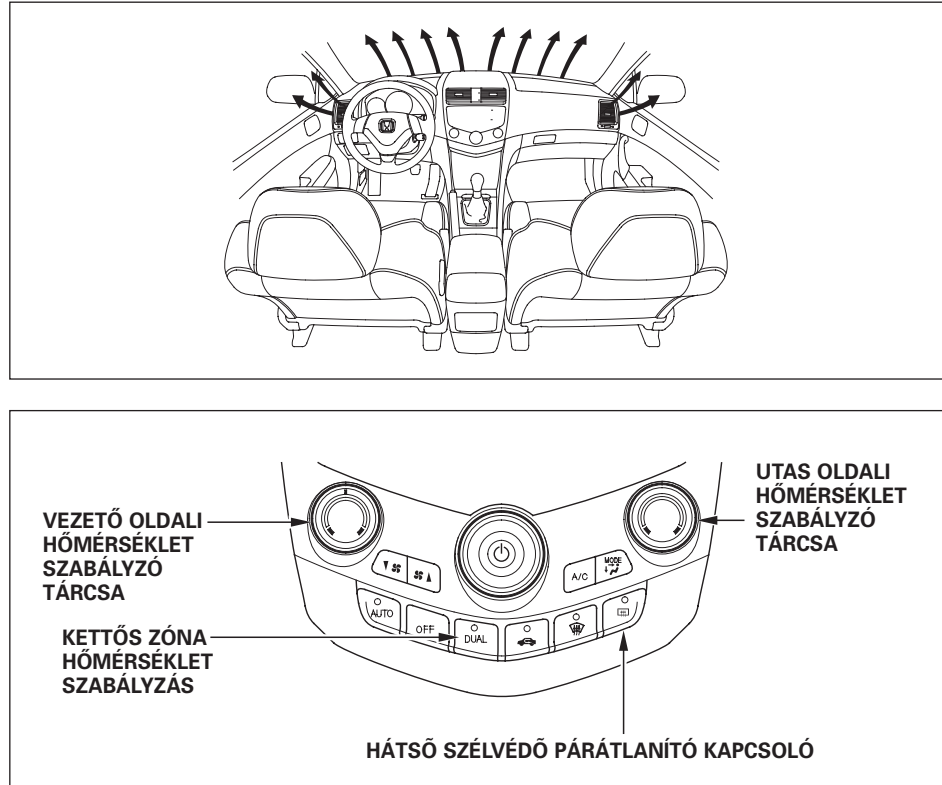
A  gomb használatával a fő levegőáramlás irányát a szélvédőre állíthatja, ezzel elősegítve a gyors jégtelenítést. Ezen funkció kiválasztása automatikusan felülír minden előző légbeáramlási beállítást.

Mikor benyomja a  gombot, automatikusan elindul a klímaberendezés és a Friss levegő módra vált a rendszer. A gyorsabb leolvasztáshoz kézi vezérléssel állítsa a legnagyobb fokozatra a ventilátort. Növelni tudja hatásfokát a szélső befúvók elzárásával.

Ha kikapcsolja a  gombot, a rendszer automatikusan visszaáll az előbbi beállításra.

Hátsó szélvédő páratlanító kapcsolója

Ez a gomb kapcsolja ki, illetve be a hátsó szélvédő fűtését. (lásd 104. oldal)



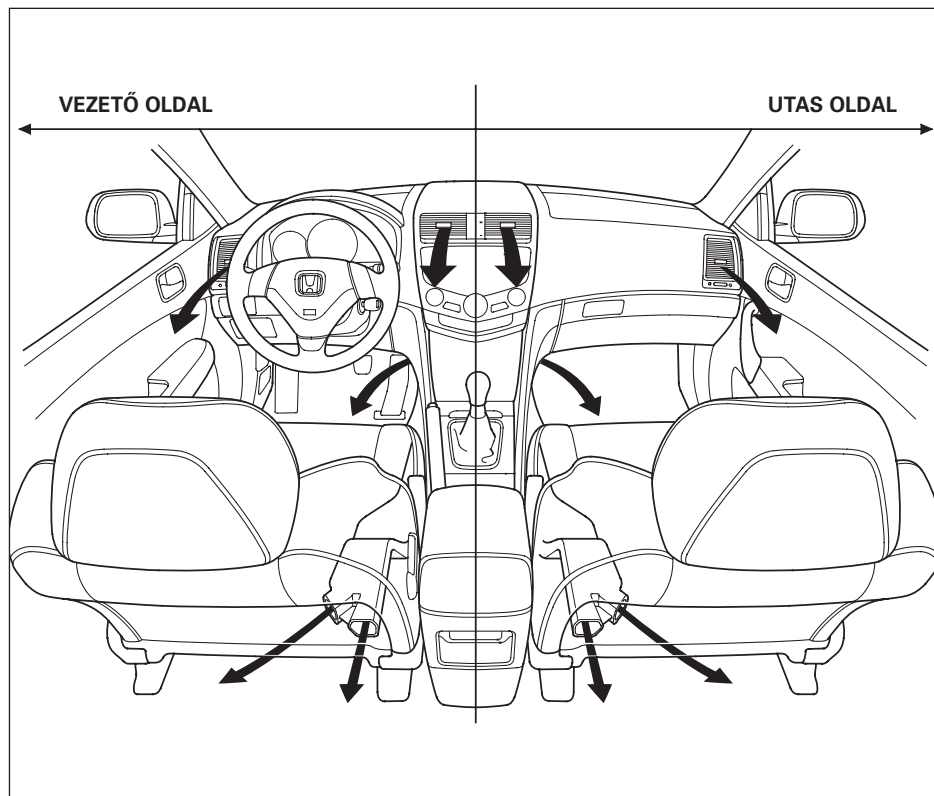
Klímaszabályzó rendszer

Kettős zóna hőmérséklet szabályzás

A vezető oldali és az utas oldali belső-tér hőmérséklete külön szabályozható a vezető oldali, illetve az utas oldali hőmérséklet szabályzó tárcsákkal. Előzőleg azonban nyomja meg a DUAL kiválasztó gombot, melyben kigyullad a zöld LED, jelezve, hogy aktiválta a rendszert.

Hőmérséklet szabályzó tárcsák

Kapcsolja be a ventilátort, a légkondicionálót, vagy a  gombot, és a kijelzőn megjelenik az előzőleg beállított hőmérséklet. Ha a DUAL kapcsoló nincs bekapcsolva, mindkét oldalt a vezető oldali hőmérséklet szabályzó tárcsával tudja szabályozni.



A DUAL gomb megnyomásával külön tudja választani az utastér hőmérséklet szabályzását, olyan módon, hogy különböző értéket állíthat be a vezető oldali, és az utas oldali szabályzó tárcsa elforgatásával. (Lásd 170. old.)

Ha az utas oldali hőmérsékletet szeretné külön szabályozni, ahhoz nem kell előzőleg megnyomnia a DUAL gombot, egyszerűen forgassa el az utas oldali szabályzó tárcsát a kívánt mértékig.

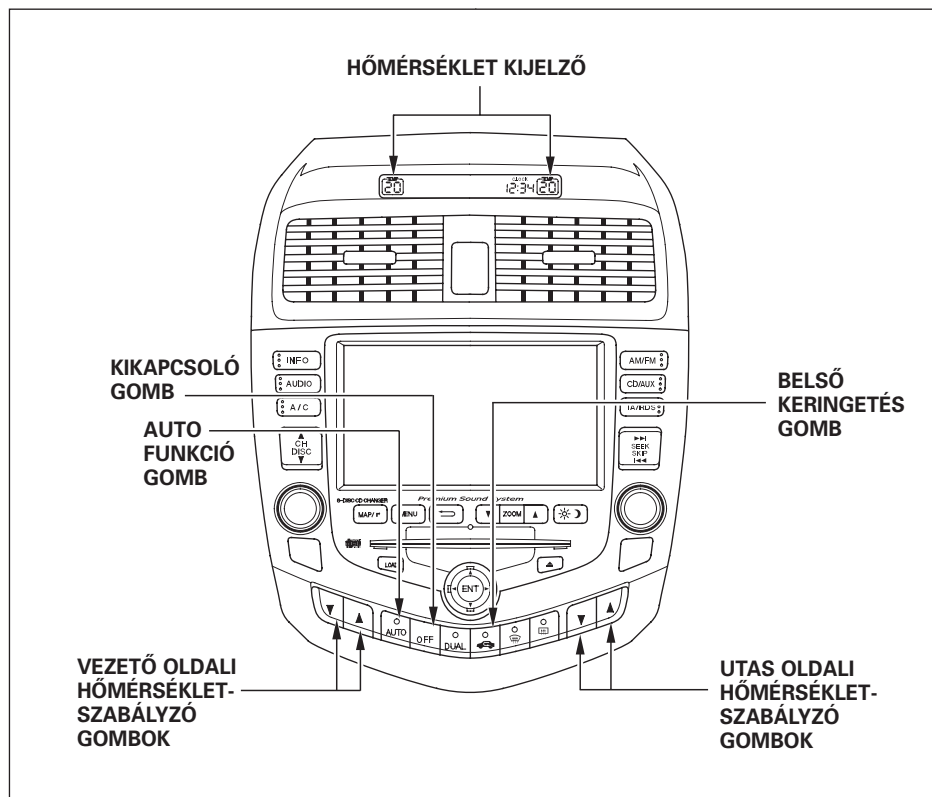
Klímaszabályzó rendszer

Navigációs rendszerrel szerelt típusoknál

Teljesen automata üzemmód

Kiválasztásához nyomja meg az AUTO gombot, a kapcsolóban lévő jelzőfény felgyullad. Állítsa be a kívánt hőmérsékletet – ▲ gomb megnyomásával emelheti, míg a ▼ gombbal csökkentheti.

A rendszer minden esetben automatikusan választja a hűtés vagy a fűtés helyes kombinációját, az Ön által beállított hőmérséklet mielőbbi elérése érdekében.



Ha a hőmérsékletet a minimum „LO” alá, illetve a maximum „HI” fölé állította, a rendszer teljes hűtés vagy teljes fűtés módban fog működni. Ekkor működését nem befolyásolja a belsőtér hőmérséklete. Ha a beállított hőfok a már említett határok közé esik, a rendszer annak elérésekor a beállított értéken tartja a belső hőmérsékletet.

Hideg időben elinduláskor a ventilátor csak a hűtővíz felmelegedése után, a fűtés elindulásakor kapcsol be automatikusan.

Csak Dízelmodelleknél

Az Ön autójába úgynevezett „forró gázás” fűtőberendezés segíti felmelegíteni az utasteret, lásd 186. oldal.

Az OFF gomb megnyomásával a klímaszabályzó rendszert teljesen kikapcsolhatja. Tartósan ne kapcsolja ki a rendszert, mert a szellőzés megszűnése a belső levegő megáporodásához vezet. Ennek elkerülése érdekében sűrűn szellőztessen a ventilátorral.

Kézi vezérlés módja

Ön is beállíthat, vagy megváltoztathat különböző paramétereket a rendszer beállításától függetlenül, AUTO módban. Nyomja meg a légkondicionáló A/C kapcsolóját, hogy a paramétereket megjelenítse a Navigációs Rendszer érintő képernyőjén. Bármilyen paraméter kézi kiválasztása esetén kialszik a jelzőfény az AUTO gombon.

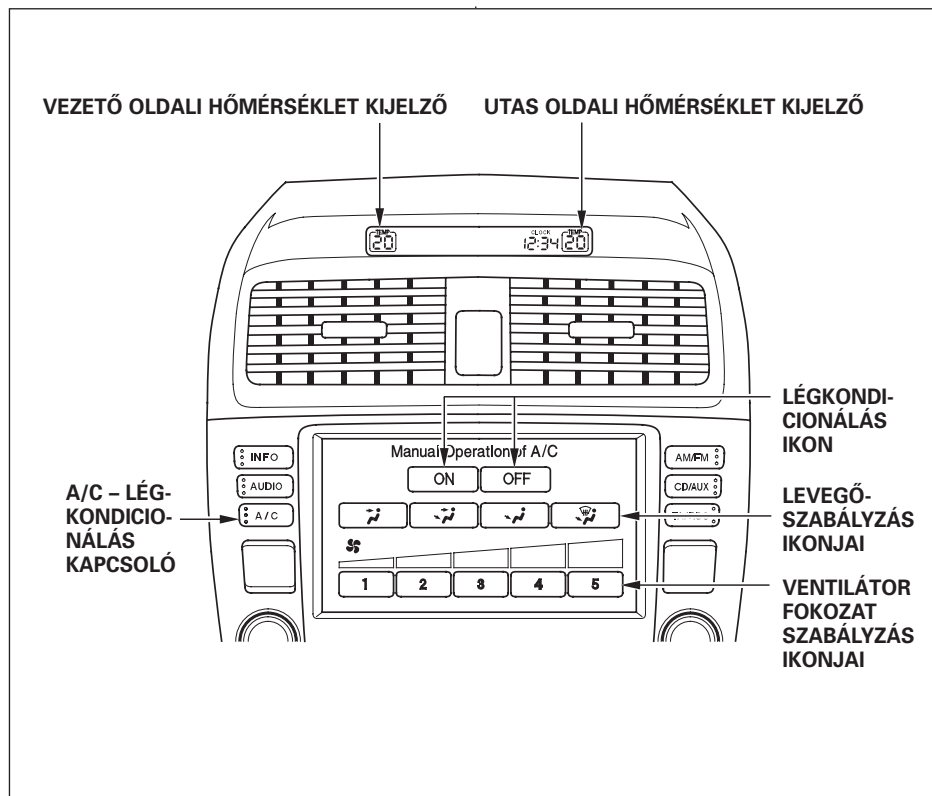
FOLYTATÓDIK

Klímaszabályzó rendszer

Légkondicionálás, (A/C) ikon

Megérintve a képernyőn az „ON”, „OFF” ikont ki, illetve be tudja kapcsolni a légkondicionáló berendezést. Erről tájékoztatja a kijelzőn felgyulladó A/C OFF, illetve A/C ON felirat.

Ha kikapcsolja a légkondicionáló berendezést, hiába állítja a hőmérséklet szabályzó gombját a külső hőmérséklet alá, a rendszer nem fogja lehűteni a belsőteret. A légkondicionáló berendezés bekapcsolásával, a hőmérséklet szabályzó gombok segítségével elérheti az Önnek legkényelmesebb beállítást.

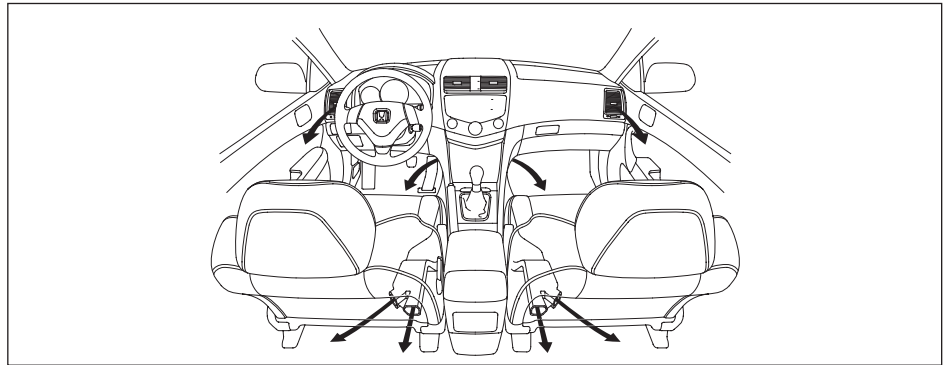
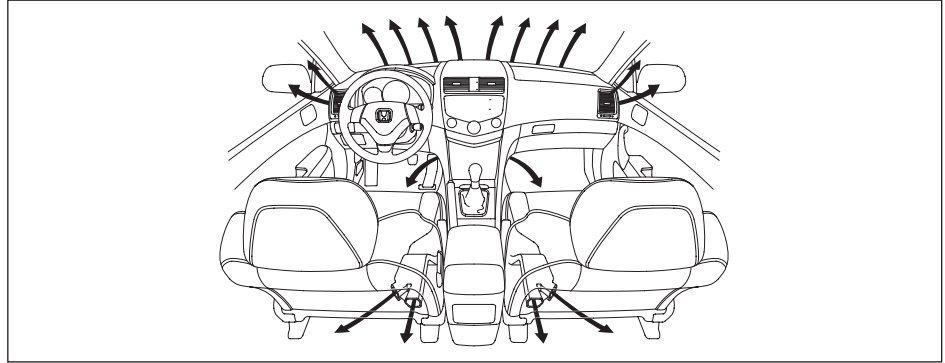


Levegő áramlás irányainak ikonjai

A változtatáshoz érintse meg a különböző ikonokat a képernyőn. A kiválasztott iránytól függetlenül a rendszer kialakításából adódóan a szélső befúvókön bizonyos mennyiségű levegő mindig érezhető lesz.

 A levegő a padló és a műszerfali szélvédő páratlanító befúvó nyílásain megosztva érkezik.

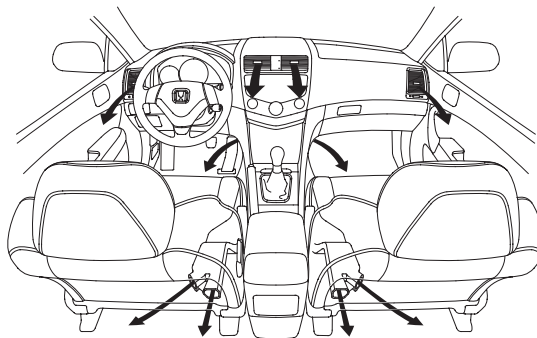
 A levegő a padló belépő nyílásán érkezik.



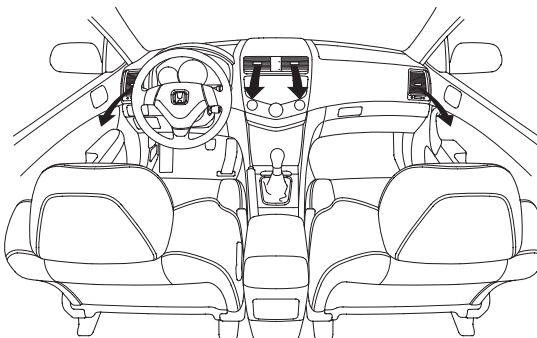
FOLYTATÓDIK

Klímaszabályzó rendszer

 A levegő megosztva: a műszerfal és a padló beáramló nyílásai között lép be az utastérbe.



 A levegő a műszerfal befúvó nyílásain érkezik.



Ventilátor fokozat szabályzó ikonjai

Ezeknek az ikonoknak az érintésével kiválaszthatja az Önnek leginkább megfelelő ventilátor fokozatot.

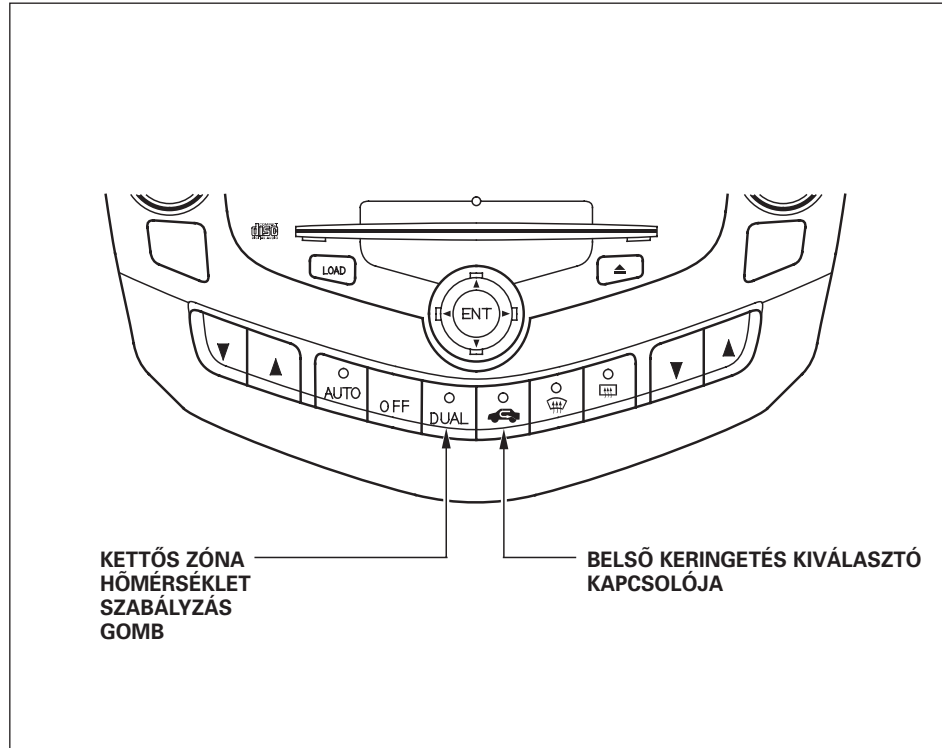
Belső keringetés kapcsoló

Ezzel a gombbal lezárhatja a külső levegő beáramlását az autóba. Ha a kontrollámpa világít a kapcsolóban a rendszer az autó belsőterének levegőjét keringeti vissza. (Visszaáramoltatott mód). Ha a lámpa nem világít (a kapcsoló másik állása), a rendszer engedí áramlani a külső levegőt. (Friss levegő mód)

Például füstös, szennyezett levegőjű területen áthaladva lezárhatja a gépkocsiba áramló külső levegő útját.

Dual,- kettős zónahőmérséklet választó gomb

A kettős hőmérséklet szabályzás kiválasztásához nyomja meg a DUAL gombot. (Lásd 185. old.)



FOLYTATÓDIK

Klímaszabályzó rendszer

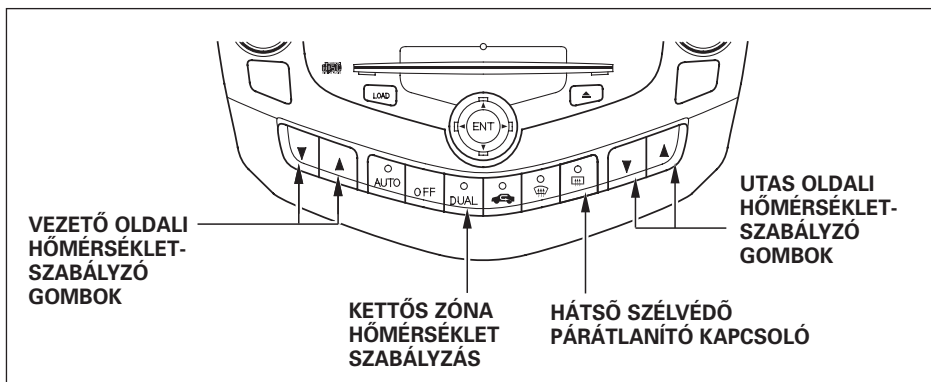
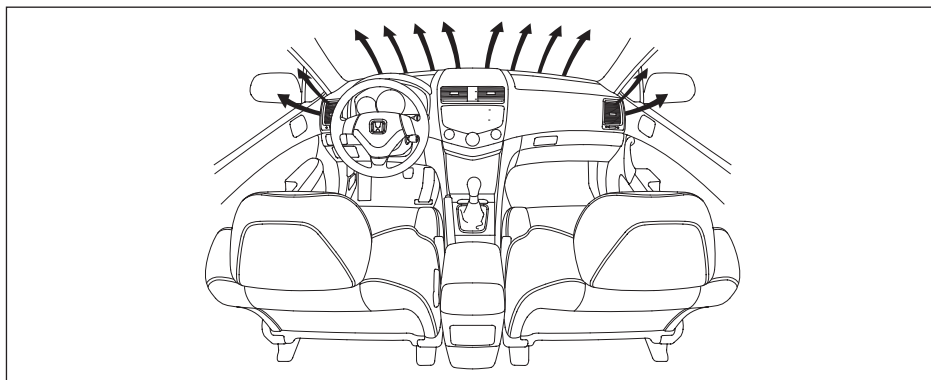
A  gomb használatával a fő levegőáramlás irányát a szélvédőre állíthatja, ezzel elősegítve a gyors jégtelenítést. Ezen funkció kiválasztása automatikusan felülír minden előző légbeáramlási beállítást.

Mikor benyomja a  gombot, automatikusan elindul a klímaberendezés és a Friss levegő módra vált a rendszer. A gyorsabb leolvasztáshoz kézi vezérléssel állítsa a legnagyobb fokozatra a ventilátort. Növelni tudja hatásfokát a szélső befűvők elzárásával.

Ha kikapcsolja a  gombot, a rendszer automatikusan visszaáll az előbbi beállításra.

Hátsó szélvédő páratlanító kapcsolója

Ez a gomb kapcsolja ki, illetve be a hátsó szélvédő fűtését. (lásd 105. oldal)

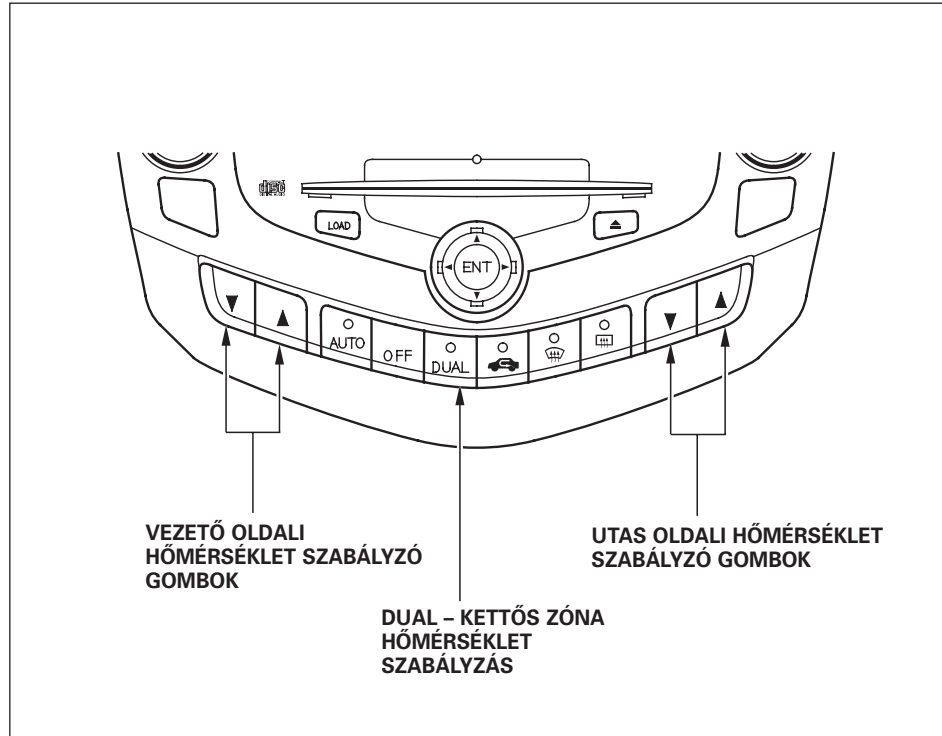


Kettős zóna hőmérséklet szabályzás

A vezető oldali és az utas oldali belső-tér hőmérséklete külön szabályozható a vezető oldali, illetve az utas oldali hőmérséklet szabályzó gombokkal. Előzőleg azonban nyomja meg a DUAL kiválasztó gombot, melyben kigyullad a zöld LED, jelezve, hogy aktiválta a rendszert.

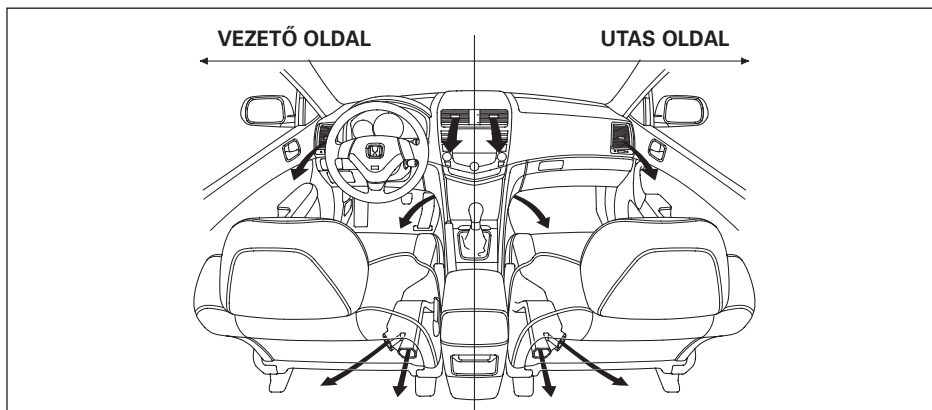
Hőmérséklet szabályzó gombok

Kapcsolja be a ventilátort, a légkondicionálót, vagy a  gombot, és a kijelzőn megjelenik az előzőleg beállított hőmérséklet. Ha a DUAL kapcsoló nincs bekapcsolva, mindkét oldalt a vezető oldali hőmérséklet ▲ vagy ▼ szabályzó gombokkal tudja szabályozni.



FOLYTATÓDIK

Klímaszabályzó rendszer



A DUAL gomb megnyomásával külön tudja választani az utaster hőmérséklet szabályzását, olyan módon, hogy különböző értéket állíthat be a vezető oldali, és az utas oldali szabályzó gombokkal.

Ha az utas oldali hőmérsékletet szeretné külön szabályozni, ahhoz nem kell előzőleg megnyomnia a DUAL gombot, egyszerűen nyomja meg a

▲ vagy ▼ gombot ezzel beállítva a hőmérsékletet a kívánt mértékig.

Ha a hőmérsékletet a minimum „LO” alá, illetve a maximum „HI” fölé állította, a rendszer teljes hűtés vagy teljes fűtés módban fog működni.

Forró gázos fűtőrendszer

Csak Diesel modelleknél

Az Ön autójába úgynevezett „forró gázos” fűtőberendezés segíti felmelegíteni az utasteret. A hidegindítást követően a légkondicionáló rendszer forró gázközegével melegíti fel az utasteret. A következő körülmények között működik a rendszer, automatikusan átvéve a normál fűtőrendszer szerepét:

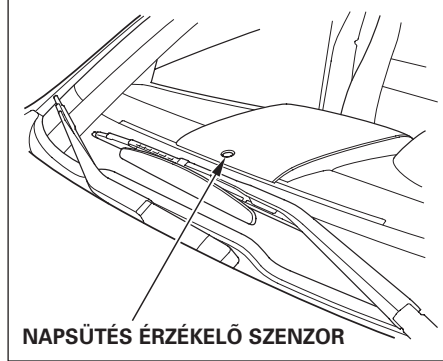
- A motor hűtőfolyadéka hideg (75 C° alatti)
- A külső hőmérséklet 5 C° alatti
- A hőmérséklet szabályzó tárcsa a „LO” – hideg állástól bármelyik eltérő állásban van (és belső hőmérséklet hideg)
- Bármelyik fokozatba kapcsolt a ventilátor szabályzó kapcsoló.

Miután a motor hűtővize felmelegedett, (vagy a külső hőmérséklet emelkedett fel) a forró gázas fűtőrendszer automatikusan kikapcsol.

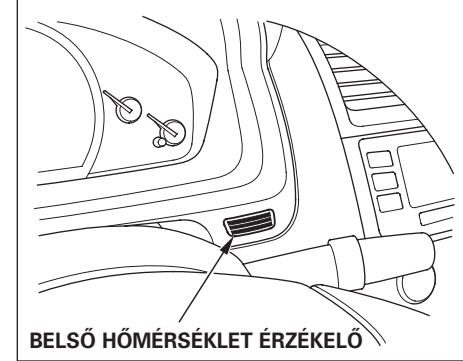
Működése közben hangot hallhat a motortérből, ami normális üzemi zaj, a forró gázas fűtőrendszer aktiválását jelzi.

Nagyon hideg – -30°C -alatti – külső hőmérsékletnél a rendszer nem kapcsol be.

Napsütés érzékelő szenzor / Belső hőmérséklet érzékelő



A klímaszabályzó rendszer működését két alapvető szenzor határozza meg. A napsütés érzékelő a műszerfal tetején, míg a belső hőmérséklet érzékelő a műszerfal kormányoszlop melletti részén van. Zavartalan működésükhöz ne takarja el, illetve ne áztassa vagy permetezze bármilyen anyaggal.



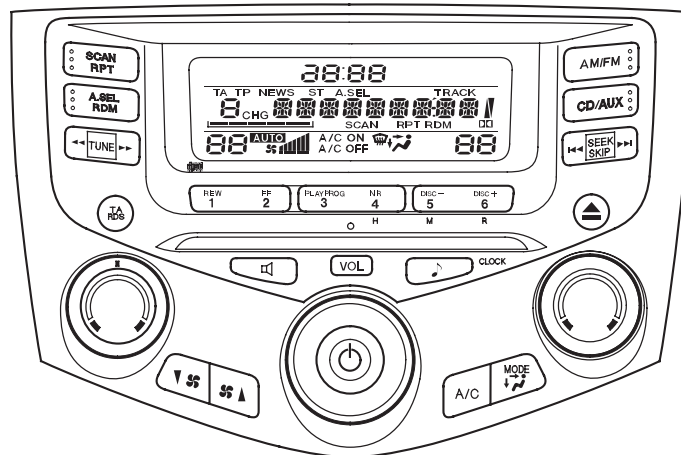
Audiorendszer

Az Ön autójába az alábbi audiorendszerek közül választhat. Az audiorendszerek leírását találja meg a következő oldalakon.

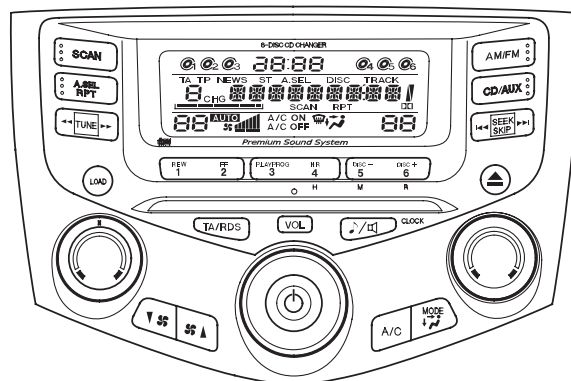
- 190–213. oldalig A típusú rendszer
- 214–239. oldalig B típusú rendszer
- 240–267. oldalig C típusú rendszer

Amennyiben az Ön autójában ettől eltérő készülék van, olvassa el annak kezelési utasításait.

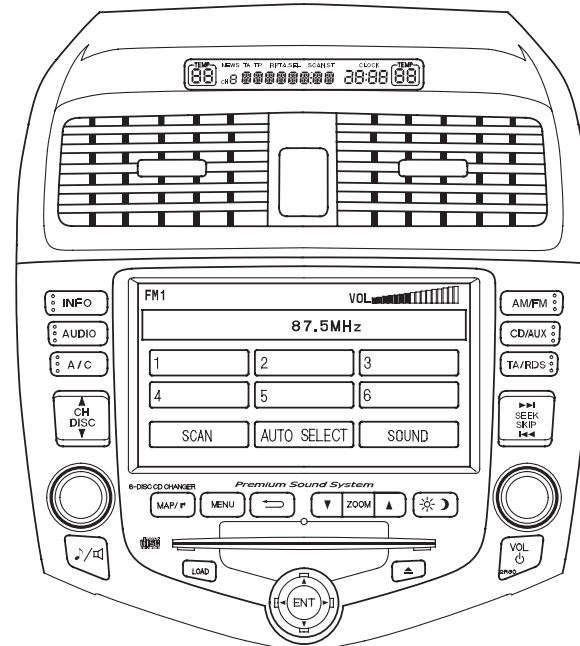
A TÍPUS



B TÍPUS



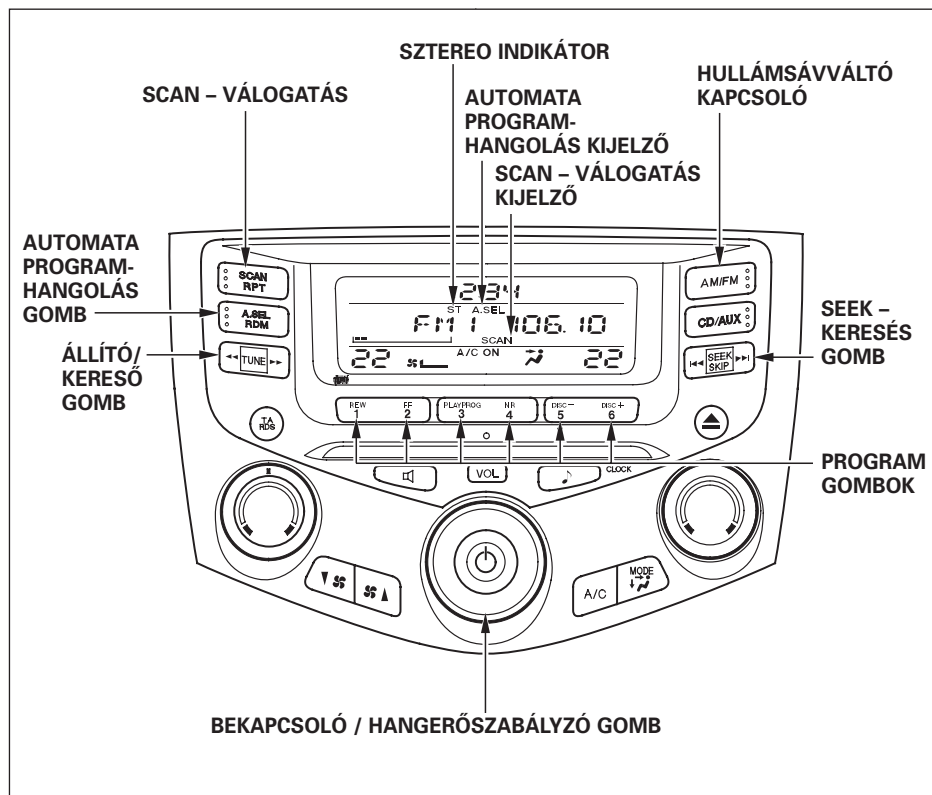
C TÍPUS



Audiorendszer (A típus)

AM/FM rádió, CD-lejátszó rendszer

Az Ön Honda audiorendszere biztosítja a legtisztább vételt minden hullámsávon, és könnyedén kiválaszthatja a kedvenc csatornáit. Ezenkívül a néhány országban már működő RDS szolgáltatásokból is válogathat.



A gyújtáskapcsolónak (I) vagy (ON) gyújtás állásban kell lennie. A hang-erő szabályzó vagy a hullámsávváltó gomb megnyomásával tudja bekapcsolni. A hangerőt a hangerőszabályzó gombbal tudja beállítani.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn. A hullámsávváltáshoz nyomja meg a hullámsávváltó kapcsolót. Az URH/FM csatornán megjelenik az ST jel a kijelzőn, az adás sztereóban hallható. Az ST jel villogni kezd, ha Ön gyengébb vételi körülmények közt autózik. Sztereo hangzás csak az említett csatornákon érhető el.

A következő módokon találhat rádióadókat a készüléken: TUNE, SEEK, SCAN, AUTO SELECT vagy a Program gombok segítségével

TUNE: – Állítás. Ennek a gombnak a segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. A ►► gomb segítségével magasabb frekvenciára, míg a ◄◄ gombbal alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket. A kijelzőn ennek megfelelően változik a frekvencia jelzőszáma, Engedje el a gombot, ha a kívánt frekvenciát elérte. A gyorskereséshez pillanatra nyomja meg és engedje el a TUNE (állító) gombot.

SEEK: – Keresés. Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg a bármelyik ►► gombot, majd engedje el. Attól függően, hogy melyik gombot nyomta meg, a keresés a hullámsávon lefelé illetve felfelé indul el. A keresés megáll a legerősebben sugárzó adónál.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (A típus)

SCAN: – Válogatás. Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a SCAN gombot, majd engedje el. A rendszer megkeresi a következő legerősebb adást, majd körülbelül 5 másodpercig megáll a kereséssel. Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig. Ha hallgatni kívánja a megtalált rádióadót, nyomja meg újra a SCAN gombot.

Program gombok: – Kedvenc rádióállomásait tetszőlegesen beprogramozhatja hat különböző programhelyre, Az „A” típusú rendszernél minden egyes gomb képes egy közép, egy rövid, valamint két URH adó memorizálására.

Az állomások memorizálása:

1. Válassza ki a hullámsávot.
2. A kereső gombok bármelyikével keresse meg az állomást.
3. A kívánt programhely gombját nyomja be, majd tartsa azt lenyomva a „bip” hangjelzésig.
4. A további hat programhely beállításához ismételve a fenti lépéseket.

A beprogramozott rádióállomások elvesznek, ha az akkumulátor lemerül, vagy ha az akkumulátor kapcsait lekötik, valamint ha kihúzzák a rádió biztosítékát.

AUTO SELECT: – Automata programkeresés – Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére választhatja ezt a funkciót. Ebben az állásban a rádió automatikusan keres a helyi viszonyoknak megfelelő adót a beállított rádióadó helyére. Ennek a funkciónak a kiválasztásához nyomja meg az Automata programkereső gombját. A kijelzőn meg fog jelenni az indikátorlámpa, és a rendszer néhány másodperc múlva végigkeresi az összes csatornán a legerősebb jelet.

Hat közép és tizenkettő ultrarövid hullámú adót tud programozni. A programgombokkal tudja kiválasztani az adókat.

Ha nagyon kietlen helyen használja az Automata programkeresés funkcióját, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelő számú rádióadót. Ha ez így történik az üres programhelyek kiválasztásakor „0” felirat jelenik meg a kijelzőn a programhely gombjának lenyomásakor.

Ezekre a helyekre – ha az automata programkeresés gombja be van nyomva – Ön manuálisan programozhat új rádióadókat.

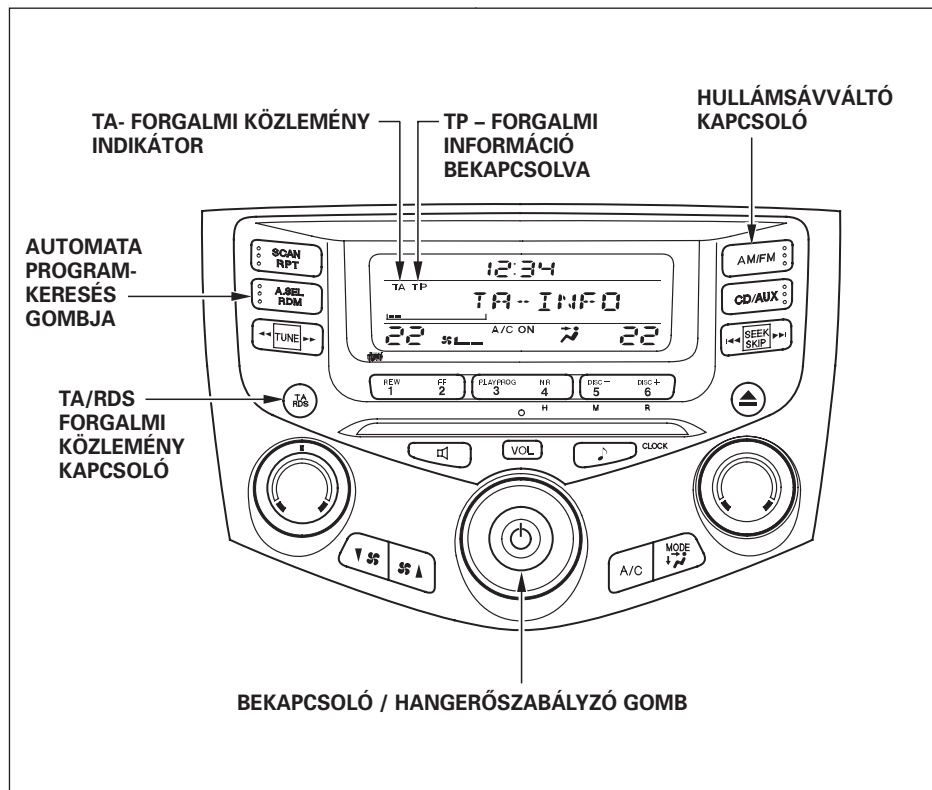
Az automata programkeresés funkciója nem írja felül az eredetileg beprogramozott rádióadók beállítását. Így ha hazatért, csak kapcsolja ki ezt a funkciót, és máris az eredetileg beállított adókat találja a megfelelő helyeken.

Audiorendszer (A típus)

RDS Rádió adatszolgáltató rendszer

A rádióadás program szolgáltatásain kívül rengeteg más hasznos információhoz juthat ezen rendszer segítségével.

Az RDS (rádió adatszolgáltató rendszer) a rádió bekapcsolásakor automatikusan üzembe lép. Amennyiben az adó, amit éppen hallgatott RDS rendszerű, a kijelző a frekvencia kijelzéséről átvált az adó nevére. Ezután a rendszer automatikusan ezen adó legerősebb jelén fogja tartani a frekvenciát. Ezzel megkímélve Önt utazás közben a rádió utánállításából adódó kellemetlenségektől, mindaddig, míg a beállított adó RDS körzetében autózik.



Kikapcsolhatja az RDS szolgáltatást a bekapcsoló gomb több mint két másodpercig tartó megnyomásával. Ezután nyomja meg a kettes program gombot, állítsa be az RDS ki, vagy bekapcsolt státuszát, majd újra nyomja meg a bekapcsoló gombot. Amint az RDS jel egyre gyengébb lesz, a rendszer a legutóbb beállított frekvenciát fogja tartani, és a kijelzőn átvált az adó nevére a frekvencia kijelzésére.

Néhány országban az RDS rendszer nem működik, mivel a rádióadók nem sugároznak RDS jelet.

Program szolgáltatás kijelzése – (PTY)

Amennyiben a hallgatott rádióadó RDS rendszerű, a frekvencia kijelzés átvált a rádióadó nevére, vagy a program típusára (PTY). Nyomja meg a forgalmi közlemény (TA/RDS) gombot több mint két másodpercre, hogy átváltson a kijelző az adó nevére a program típusára (PTY). A 195. oldalon bővebben olvashat a PTY információkról.

TA (Forgalmi közlemény készenlét) funkciója

Ha megnyomja a TA/RDS – Forgalmi közlemény gombot, a rendszer készenléti állapotba kapcsol a forgalmi közlemények fogadására, ugyanakkor a TA indikátor felgyullad a kijelzőn.

Amennyiben olyan adót hallgat, amely sugároz ilyen közleményeket a TP felgyullad a kijelzőn jelezve, hogy ilyen jellegű információ érkezik.

Amennyiben olyan adót hallgat, amely EON (Növelt prioritású hálózat) rendszerű, a TP indikátor ugyan csak felgyullad.

Az EON információ szolgáltatás olyan kereszt referenciával rendelkező program szolgáltatás, amely magasabb prioritású az éppen sugárzott programnál. Ezért ha ilyen adónál közlekedési információ érkezik, azonnal meghallgathatja az éppen sugárzott műsoron keresztül.

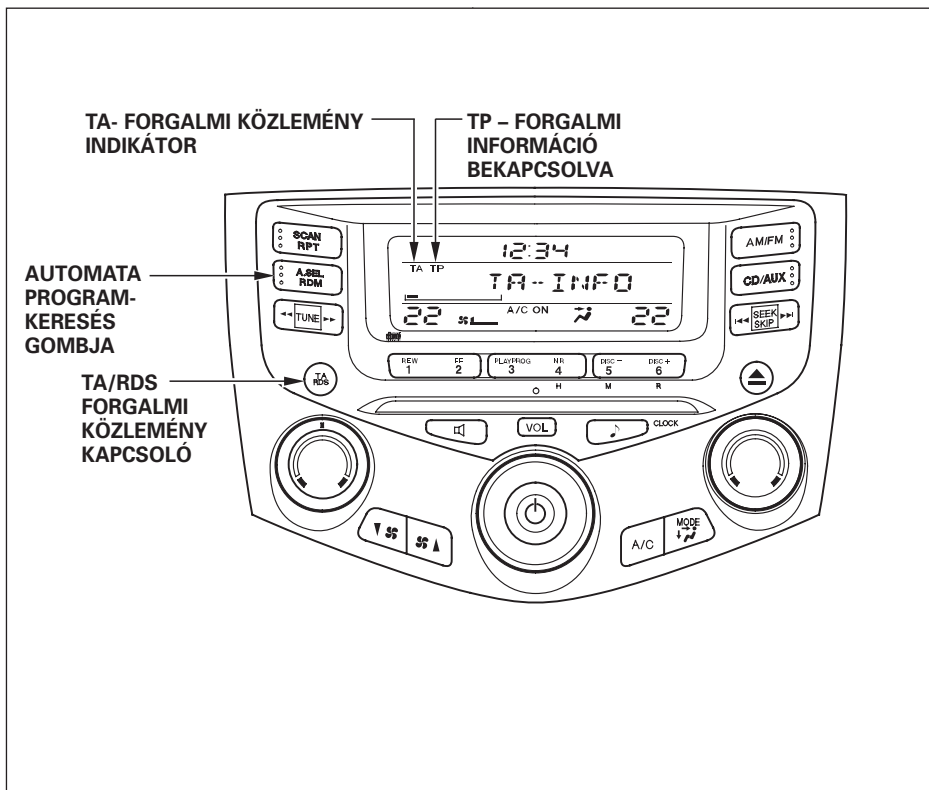
FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (A típus)

Kazetta (amennyiben az opciós lejátszót beépítették az autójába), vagy CD-lemez hallgatása közben is kaphat közlekedési információkat, amennyiben előtte TP, vagy EON rendszerű adóra állítja készülékét, és megnyomja a TA/RDS gombot. A rendszer automatikusan átkapcsol a kazetta, illetve CD hallgatásáról a közlekedési információk vételére, amennyiben ilyen jellegű közlemény érkezik. A közlemény vége után visszakapcsol az eredeti üzemmódra.

Kikapcsolásához nyomja meg a TA/RDS gombot újra, és a TA kijelző kialszik.

Amennyiben a SEEK, vagy az automata programkeresés gombjával választ ki adókat úgy, hogy közben a TA funkció be van kapcsolva, a rendszer csak a TP, vagy EON rendszerű adókat választja ki.



PTY – Műsortípus kijelzése funkció

Ha megnyomja a TA/RDS PTY kiválasztó gombot több mint két másodpercig, a PTY indikátor felgyullad a kijelzőn. Ezen funkció segítségével az RDS rendszerű rádióadók műsor-szolgáltatásai közül választhat a következők szerint:

AFFAIRS – (ÜGYEK): Aktuális híreken alapuló műsor
CLASSICS – (KLASSZIKUSOK): Fő klasszikus zenekari zeneművek előadásai.
CULTURE – (KULTÚRA): Válogatás a nemzeti, vagy nemzetközi kultúrából.
DRAMA – (SZÍNMŰ): Rádiójátékok, sorozatok.
EDUCATE – (OKTAT): Ismeretterjesztő műsor.
INFO – (INFORMÁCIÓ): Általános információs csatorna.

L.CLASS – (KÖNNYŰ KLASSZIKUSOK): Könnyű klasszikus zenei feldolgozások.
NEWS – (HÍREK): Tények, riportok, események.
OTH. MUS. – (EGYÉB ZENE): Úgy mint: Jazz, Folk, Country, Rhythm & Blues, Reggae.
POP MUS. – (POP): Kommersz, populáris zene.
ROCK MUS. – (ROCK): Mai modern zene.
SCIENCE – (TUDOMÁNY): Természeti, tudományos, technikai ismeretterjesztő műsor.
SPORT – (SPORT): Sportközvetítések.
VARIED – (VEGYES): Könnyed, szórakoztató műsorok.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (A típus)

Miután Ön kiválasztotta a tetszőleges műsортípust, a rendszer automatikusan keresni kezdi a kiválasztott programkóddal ellátott műsorokat szolgáltató adókat. A PTY funkció első használatakor a NEWS típusú műsor kijelzése jelenik meg.

Ha a kiválasztott RDS rendszerű rádióadó nem sugároz PTY információt, a kijelzőn a NO PTY – (PROGRAM-AZONOSÍTÓ ÜRES) felirat jelenik meg. Amennyiben a kiválasztott adó nem RDS rendszerű, a kijelzőn a NO RDS – (NINCS RDS) felirat tájékoztatja nagyjából öt másodpercig, majd a rádió automatikusan kikapcsolja az RDS funkciót, és a kijelzőt normál kijelzésre váltja, míg egyéb beavatkozás nem történik.

Amint a kijelzőn megjelenik a kiválasztott műsортípus, használhatja a SEEK – keresés gombot a kiválasztott műsортípus megtalálásához. Ha a SEEK – keresés gombot bármelyik irányba megnyomja, a keresés közben a kijelzőn láthatja a különböző műsортípusokat. (lásd a PTY – Műsортípus listát az előző oldalán.)

A PTY – Műsортípus választás mód öt másodpercen belül kikapcsolódik, ha a SEEK gombbal megtalálta a kiválasztott adót.

Miután a kiválasztott műsортípus megjelenik a kijelzőn, nyomja meg a SEEK keresés gombot öt másodpercen belül. A rendszer automatikusan elkezd a keresést a kiválasztott műsортípust szolgáltató adók közül. Ha nem talál ilyen jellegű adót, a kijelzőn megjelenik a NO PTY – NINCS ILYEN MŰSOR felirat kb. öt másodpercig, és a PTY funkció kikapcsol.

Elképzeltető, hogy néhány adó a PTY kódjától eltérő jellegű műsort sugároz pillanatnyilag.

A PTY funkció keresés közben a rádió 50kHz- enként lépteti a frekvenciát az URH hullámsávon.

PTY/Hírek megszakítás funkció

CD vagy kazetta halgatás közben meghallgathatja a híreket, ha előtte a TA/RDS gombot több mint két másodpercig megnyomja, és ezzel kiválasztja a NEWS- hírek funkciót. Ezáltal a legutóbb kiválasztott FM rádióadó hírsugárzása megszakítja a kazetta, vagy a CD lejátszást a hírek időtartamára.

Amennyiben a műsorsugárzás átvált másik műsorra, vagy a rádiójel lecsökken, 10 másodpercen belül a rendszer automatikusan visszakapcsol a kazetta, vagy a CD-lemez lejátszásába.

Az Ön audiorendszerének másik megszakító funkciója is van a TA funkción kívül. Mindig az elsődleges prioritású megszakítás aktiválódik, törölve az előző adást és annak kijelzését. Ha vissza kíván térni az előzőhöz, kapcsolja ki a jelenleg aktivált funkciót.

PTY Riasztás

A riasztás – alarm PTY kód kijelzése használatos vészhelyzet közlemények esetén, úgymint természeti katasztrófák esetén. Ha ezt a kódot fogja a készülék, a kijelzőn megjelenik az ALARM felirat, és a hangerő megváltozik. Ha a riasztás befejeződik, a rádió normál üzemre áll vissza.

Audiorendszer (A típus)

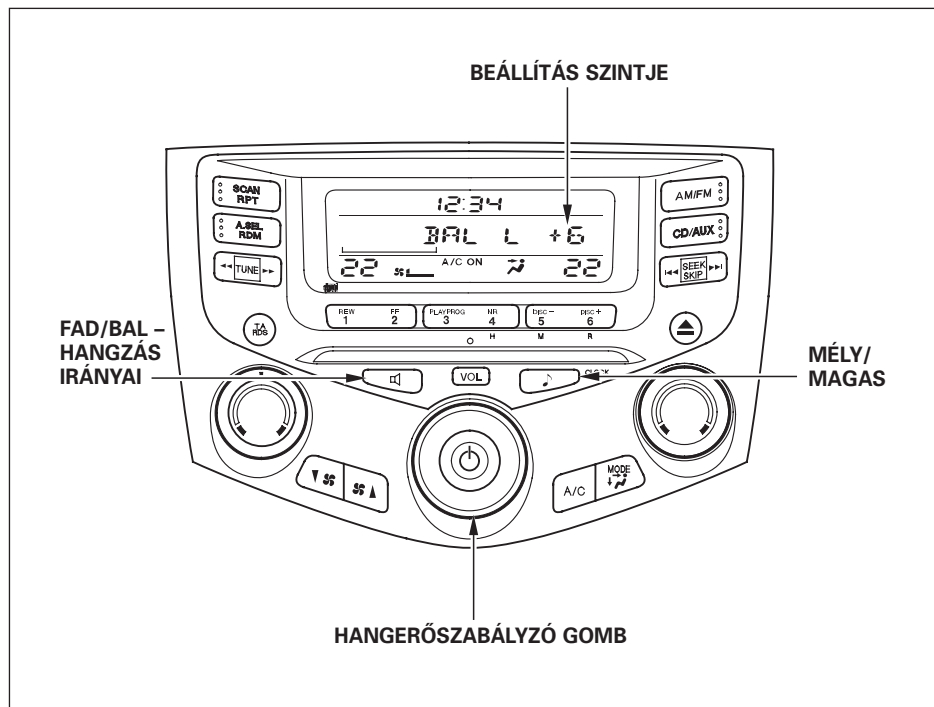
A hangzás beállítása

A mély, magas, az oldalak közötti hangerő elosztása, illetve az első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás mind beállítható. A SOUND gomb ismételt megnyomásával kiválaszthatja ezek közül, hogy melyiket akarja beállítani. A beállítás a következő sorrendben lehetséges: MÉLY (BAS), MAGAS (TRE), OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (BAL), ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (FAD). A gomb következő megnyomásra a hangerő állítása lehetséges ismét. Minden váltáskor a kijelzőn is megjelenik a mód felirata.

Oldalak közötti/Első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás – Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak. Az egyes oldalakra (bal-jobb) jutó hangerőt az OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS, míg az első

és a hátsó hangszórókra jutó hangerőt az ELSŐ ÉS HÁTSÓ

HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS szabályozza.



TREBLE/BASS – Ezzel a gombbal a hangszín szabályzása közül választhat.

Nyomja meg a SOUND gombot, ezzel kiválasztva a magas illetve a mély hangszín szabályzását. Ezután a VOLUME szabályzó gomb forgatásával állíthatja be a kívánt hangminőséget.

A kijelzőn megjelenő szám mutatja a beállítás mértékét. Középtértnél „C” jelzést ír a kijelzőre.

A kijelző öt másodpercen belül visszatér a normál kijelzésre az állítás után.

Audiorendszer (A típus)

Digitális óra

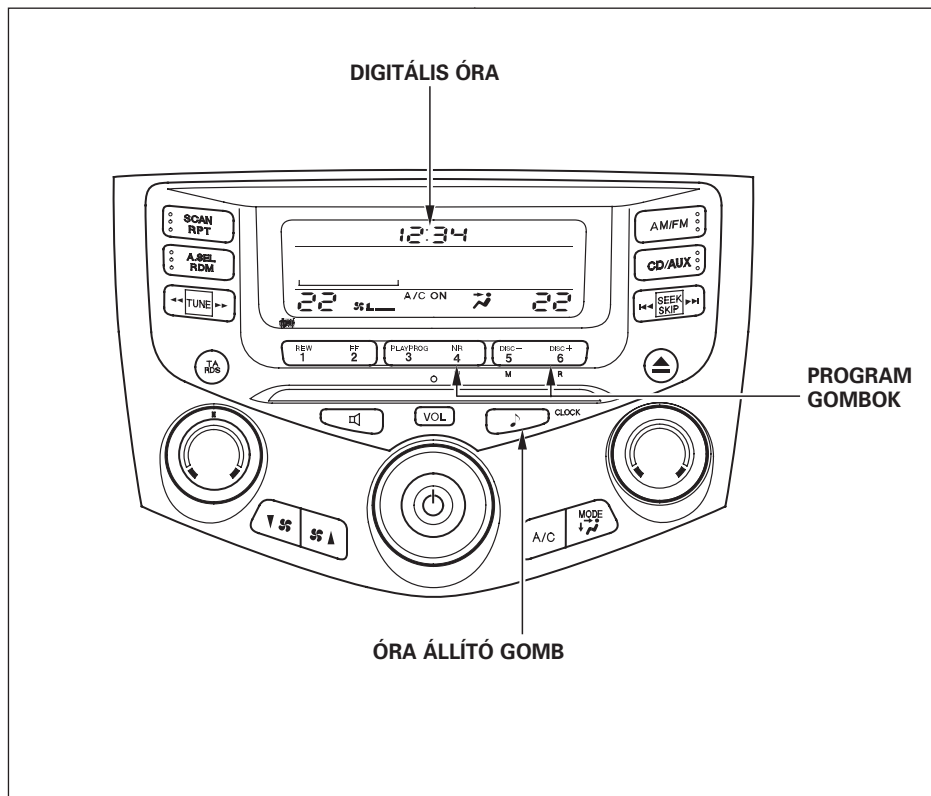
Az audiorendszer kijelzője a gyújtás-kapcsoló kulcs ACCESSORY (I) és ON (II) állásában rendszerint az időt mutatja.

Az idő beállításához nyomja meg az óra állító gombot míg hangjelzést nem hall. A kijelzőn az állítandó érték villogni kezd.

Az órák számának állításához nyomja meg a H – Óra (4. program) gombot mindaddig míg a beállítandó értékre vált a kijelző.

A percek beállításához nyomja meg az M – Perc (5. program) gombot mindaddig míg a beállítandó értékre vált a kijelző.

Nyomja meg újra az óraállító gombot, hogy aktiválja a beállított értéket.



Használhatja a gyors beállításhoz az R – Nullázó gombját is.

Az idő beállításához nyomja meg az óra állító gombot míg hangjelzést nem hall, majd nyomja meg az R (6. program) gombot.

Ha a kijelző aktuálisan 30 percnél kevesebb időn állt, az előző órára, ellenkező esetben a következő órára ugrik.

Példa:

- 1:06-ról 1:00-ra vált a kijelző.
- 1:52-ről 2:00-ra vált a kijelző.

Ha leköti az akkusarut, vagy az akkumulátor lemerül, az óra elveszti beállítását.

A pontos időt a fentebb leírt módon állíthatja be.

Audiorendszer (A típus)

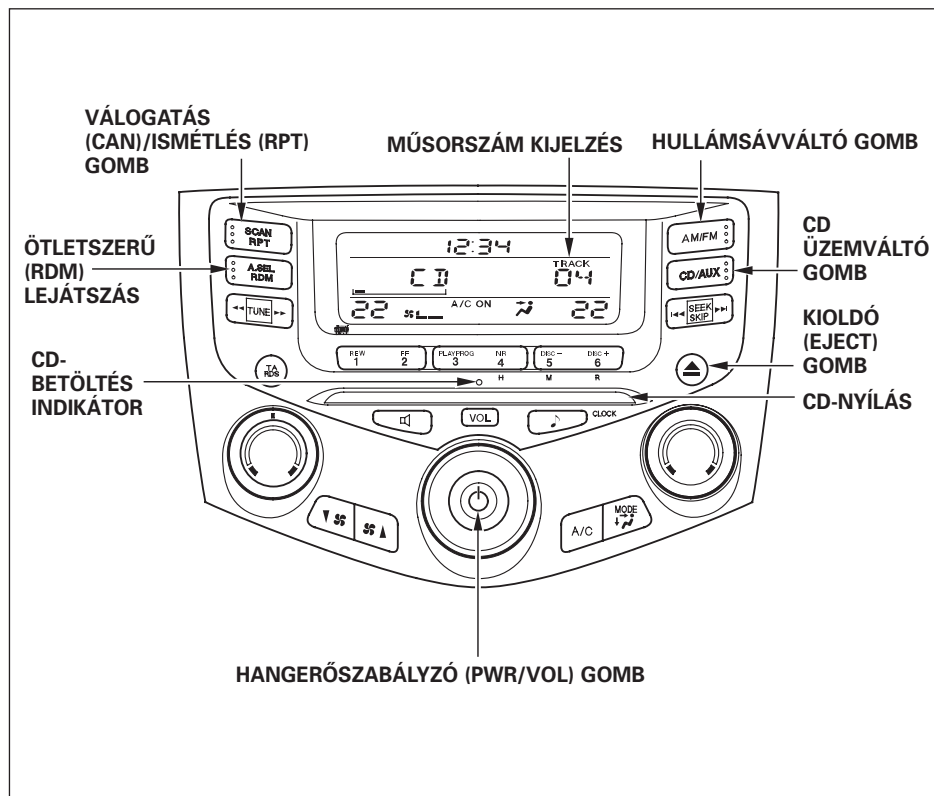
CD-lejátszó működése

A CD-lejátszó ugyanazokkal a gombokkal vezérelhető, mint a rádió.

Ellenőrizze a lemezeket lejátszás előtt, az esetleges sérülések, vagy leválló feliratozás szempontjából, mert ezek a CD-lemez megszorulását eredményezhetik.

Amennyiben a gyújtáskapcsoló kulcs ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban van, helyezze a CD-lemezt a CD-lejátszó nyílásába. Nyomja be a lemezt félig, a behúzó mechanizmus teljesen behúzza és elkezd lejátszani. A lejátszásra kerülő zeneszám sorszáma a kijelzőn látható.

Ön 8 cm-es lemezt is le tud játszani kiegészítő adapter nélkül. Adapterek használata az audiorendszer meghibásodását és sérülését eredményezheti.



Csak szabványos, jó minőségű lemezeket használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a CD-lejátszóba, mert a rendszer meghibásodását okozhatja. CD-R lemezek használata estén csak olyan lemezek játszhatók le, melyek CD-lejátszóra formattáltak írása után. CD-RW lemezekkel a rendszer nem működik. Ha a lejátszás során a lemez végére ér, akkor az újra kezdi a zeneszámok lejátszását előlről.

A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja a HULLÁMSÁVVÁLTÓ gombot. A CD-lemez lejátszásra visszaváltani a CD-gombbal lehetséges. A CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol az a rádióra való átkapcsolás előtt abba maradt.

Ha kikapcsolja a CD-lejátszót annak lejátszása közben – a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal, vagy a gyújtás levételével – a CD-lemez a meghajtó mechanizmusban marad. Így amikor a rendszer ismét bekapcsolásra kerül, a CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol előzőleg abba maradt.

Nyomja meg a KIOLDÓ gombot a CD-lemez kivételéhez.

Amennyiben megnyomta a KIOLDÓ gombot és a CD-lemez félig kijött a lejátszóból, de nem veszi ki onnan, akkor 15 másodperc múlva a CD-lejátszó automatikusan ismét betölti és pillanatnyi szünet üzemmódra állítja. A CD-lemez lejátszásának elindításához nyomja meg a CD gombot.

Lejátszás közben másik lemezt és számot is kiválaszthat, a KERESÉS/UGRÁS (SEEK/SKIP) gomb segítségével.

Egy számon belüli gyors lejátszáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva KERESÉS/UGRÁS gombot. Nyomja meg a ►►I oldalt a gyors előre forgatáshoz, illetve a I◄◄ oldalt a gyors visszaforgatáshoz. Engedje el a gombot, amennyiben elérte a kívánt részt.

Minden alkalommal, amikor megnyomja, majd elengedi a KERESÉS/UGRÁS gomb ►►I oldalát, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben a I◄◄ oldalát nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor nyomja meg még egyszer a gombot.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (A típus)

VÁLOGATÁS – Végig válogatja a CD-lemezen rögzített összes felvételt, 10 másodpercnyit lejátszva mindegyik elejéből. Ezen funkciót aktiválhatja a SCAN gomb megnyomásával, míg hangjelzést hall. Amennyiben valamelyik műsorszámot végig szeretné hallgatni, nyomja meg ismételten a SCAN gombot.

ISMÉTLÉS – Ezen funkció bekapcsolásához nyomja meg az ISMÉTLÉS (RPT) gombot. A kijelzőn az RPT felirat látható. Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételteti a pillanatnyilag lejátszott számot. Amikor a szám végére ér a lejátszás, automatikusan visszaugrik az elejére, majd újra elkezd lejátszani. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja az ISMÉTLÉS gombot.

VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS – Ebben az üzemmódban véletlenszerű lejátszást hallgathat, a számok nem az eredetileg rögzített sorrendben kerülnek lejátszásra. Nyomja meg a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) gombot. A kijelzőn az RDM felirat látható. A jelenleg játszott CD-lemez számai véletlenszerűen kerülnek lejátszásra. A lemez így kerül lejátszásra addig, míg meg nem nyomja ismételten a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RDM) gombot.

Az opciós CD-váltó működése

Az Ön Honda márkakereskedőjénél vásárolhat kiegészítő CD-váltót. Ez hat, vagy nyolc lemez tárolására képes és többórnyi szolgáltatás nyújtására alkalmas. A CD-váltót a műszerfalon található gyári CD rádió kezelőszerveivel tudja vezérelni.

A CD-váltó kezelési utasításainak megfelelően helyezze a lemezeket a CD-tárba, majd a tárat a lejátszóba. Csak szabványos lemezt használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a tárba, mert ez a rendszer meghibásodását okozhatja.

CD-R lemezek használata csak akkor lehetséges, ha CD-lejátszóra alkalmas módon zárták le írását. CD-RW lemezekkel a rendszer nem működik.

Nyomja meg a CD gombot. A váltó belekezd a tárból lévő első lemez, első számának lejátszásába és ez a kijelzőn látható.

Lejátszás közben másik lemezt is kiválaszthat az 5. program gomb (DISC-) vagy a 6. program gomb (DISC+) segítségével. Nyomja meg a 6. program gombot a tárból lévő következő lemez kiválasztásához. Nyomja meg az 5. program gombot az előző lemez kiválasztásához. Amennyiben olyan helyet választ ki a tárból, ahol nincs lemez, akkor a váltó a következő tárhelyre ugrik. Ez mindaddig folytatódik, amíg CD-lemezt nem talál valamelyik tárhelyen.

Amennyiben a CD-váltó éppen egy lemezt játszik le és Ön a rádiós CD-lejátszóba lemezt tesz, akkor a rendszer befejezi a CD-váltóban lévő lemez lejátszását és elkezd a rádiós CD-lejátszóban lévő lemez lejátszását. A CD-váltó újból kiválasztásához nyomja meg a CD gombot. A lejátszás ott folytatódik, ahol előtte abba maradt. A CD gombot használja a CD-lejátszó és CD-váltó közötti átváltáshoz.

Ha a rádiós CD-lejátszón található KIOLDÓ gombot megnyomja, akkor a rendszer automatikusan a CD-váltóra ugrik és a CD-tárból található lemezt kezdi el lejátszani, ahol az előtte abbamaradt. Amennyiben nincs lemez a CD-tárból, a kijelző villogni kezd. Ilyenkor más módot kell választania a HULLÁMSÁV-VÁLTÓ gombbal (középhullám AM, vagy URH- FM).

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (A típus)

Amikor ismét visszavált a CD lejátszási módba, akkor a rendszer azt az egységet választja ki (rádiós CD-lejátszó vagy CD-váltó), amelyiket előtte használta.

Az ugrás, ismétlés, véletlenszerű lejátszás és válogatás funkciók használatához nézze át a rádiós CD-lejátszó működési leírását.

Az opciós MD-lejátszó/MD-váltó működése

(Néhány modell esetén)

Utólagosan rendelhető a Honda kereskedőknél. A gyári Audiorendszer kezelő gombjaival vezérelheti a rendszert. További információkat a készülék használati utasításában találhat.

A CD-lemezek megóvásáról és kezeléséről a 263. oldalon olvashat.

CD-lejátszó hibakódok

Abban az esetben, ha a CD-lejátszó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

Hibakód	Ok	Megoldás
CD DISC	Fokuszálási hiba	Nyomja meg az EJECT gombot és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e.
CD ERR	CD-lejátszó mechanikai hiba	Nyomja meg az EJECT gombot és vegye ki a lemezt. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ha a CD-lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD-lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét. Ne próbálja meg erővel kivenni a CD-lemezt a lejátszóból.
CD HOT	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza.

Audiorendszer (A típus)

CD-váltó hibakódok

Abban az esetben, ha az opciós CD-váltó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

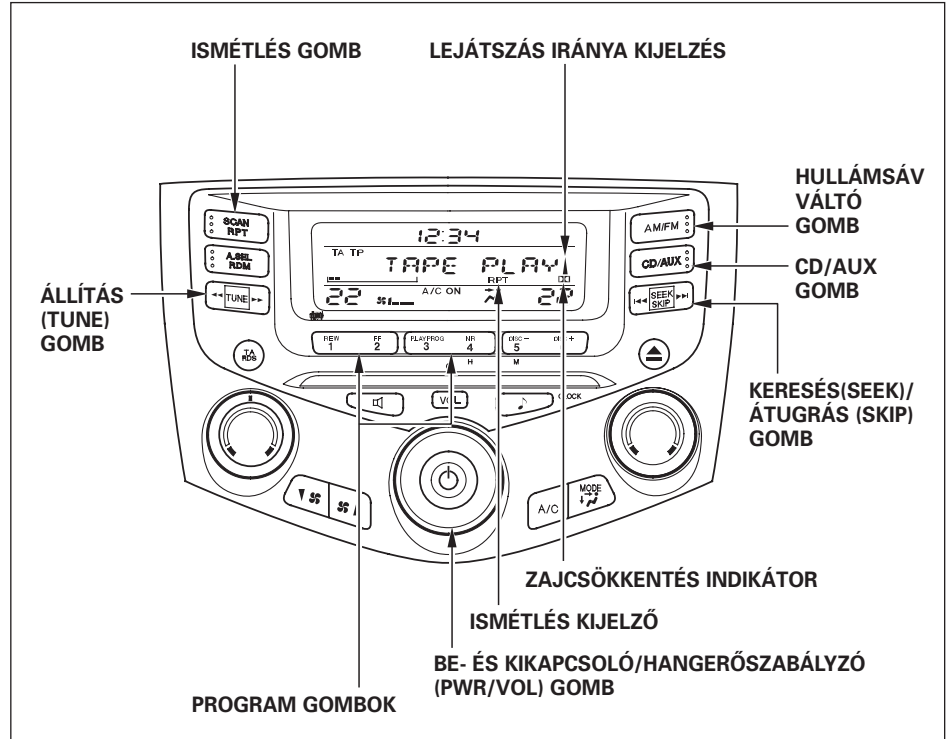
Hibakód	Ok	Megoldás
CD2 DISC	Fokuszálási hiba	Nyomja meg a KIOLDÓ gombot és vegye ki a tárat. Ellenőrizze a hibakód meglétét. Tegye vissza a tárat. Ha a hibakód továbbra is megmarad, vagy a tárat nem lehet kivenni, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.
CD2 NO	Nincs CD a tárban	Helyezzen lemezt a tárba.
CD2 ERR	Mechanikai hiba	Nyomja meg a KIOLDÓ gombot és vegye ki a tárat. Ellenőrizze a hibakód meglétét. Tegye vissza a tárat. Ha a hibakód továbbra is megmarad, vagy a tárat nem lehet kivenni, forduljon Honda Márkakereskedőjéhez.
CD2 HOT	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza.
CD2 EJECT	Nincs tár a váltóban	Helyezze a váltóba a tárat.

Audiorendszer (A típus)

Az opciós kazetta lejátszó működése
A kazettás rendszer DOLBY B* zajcsökkentő funkcióval rendelkezik, automatikusan felismeri a króm-dioxid (CrO₂) és folyamatos, oda-vissza lejátszást is biztosít.

A kazetta lejátszó működéséhez a gyűjtáskulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) pozícióban kell lennie. Tegyen be kazettát a kazettanyílásba – ügyelve, hogy a szalag a kazetta nyílás jobb oldala felé nézzen – majd nyomja befelé. Egy bizonyos idő után a kazetta automatikusan betöltődik, és elkezdődik a lejátszás.

* Dolby zajcsökkentés a DOLBY Laboratories Licensing Corporation licence alapján készült. a „DOLBY” és a dupla D szimbólum levédett márkajegy.



FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (A típus)

A lejátszás irányát mutató kijelző világít. Ez jelzi, hogy a kazetta melyik oldalát játssza le. A kazetta másik oldalának lejátszásához nyomja meg a LEJÁTSZÁS (3. program) gombot.

A Dolby B zajcsökkentő funkciót automatikusan bekapcsol, miután kazettát töltött be. A ZAJCSÖKKENTÉS kijelző világít a kijelzőn. Ha a felvétel nem ennek a rendszernek megfelelően készült, a funkció kikapcsolásához nyomja meg a ZAJCSÖKKENTÉS – 4. program (NR) gombot.

A zajcsökkentés funkció mindaddig kikapcsolva marad, amíg meg nem nyomja ismét a gombot.

A rendszer végtelen lejátszás funkcióval rendelkezik. Ha a szalag végére ért, automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. A kazetta kivételéhez nyomja meg a KIOLDÓ gombot a lejátszó egységen.

Amennyiben a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal vagy a gyújtás levételével kikapcsolja az audiorendszert, miközben az kazettát játszik le, akkor a kazetta a lejátszóban marad. Amikor a rendszert visszakapcsolja, a kazetta lejátszó szünet módba vált. A lejátszás megkezdéséhez nyomja meg a LEJÁTSZÁS (3. program) gombot.

A kazetta lejátszása közben rádióra vagy CD-lejátszóra való átkapcsoláshoz nyomja meg a HULLÁMSÁV-VÁLTÓ vagy a CD/AUX gombot. A kazetta lejátszó újbóli kiválasztásához nyomja meg a CD/AUX gombot.

Műsorszám keresése

A szalag lejátszásakor használhatja a GYORS ELŐRECSÉVÉLÉS (FF), GYORS VISSZACSÉVÉLÉS (REW), UGRÁS (SKIP) vagy ISMÉTLÉS (REPEAT) funkciókat a műsorszám kereséséhez.

GYORS ELŐRE/HÁTRA CSÉVÉLÉS

– Ezzel a szalagot gyorsan előre vagy hátra tudja csévélni. Ha a szalagot vissza kívánja csévélni, nyomja meg a GYORS VISSZACSÉVÉLÉS (1. program) gombot. Ekkor a kijelzőn a REW felirat látható. Gyors előre csévéeléshez nyomja meg a GYORS ELŐRE CSÉVÉLÉS (2. program) gombot. A kijelzőn az FF felirat látható. A LEJÁTSZÁS (PLAY) (3. program gomb) megnyomásával befejezheti a gyors előre, illetve hátracsévélést. Ha a szalag gyors előre csévéelés közben a végére ért, irányt vált és automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. Ha a szalag gyors hátra csévéelés közben a kazetta elejére ért, akkor az elejétől kezdődően elkezd az lejátszani.

UGRÁS – SKIP Ez a funkció lehetővé teszi a következő szám elejére való ugrást. Ehhez a KERESÉS/UGRÁS-(SEEK/SKIP) gombot használja. Ha a gomb ►►| oldalát nyomja meg, a rendszer mindig a következő szám elejére ugrik. Ha a gomb |◄◄ oldalát nyomja meg, akkor a rendszer a jelenleg lejátszás alatt lévő szám elejére ugrik vissza. Amikor gyors előre, illetve hátra csévélest végez, akkor az FF vagy REW felirat látható a kijelzőn. Ha a rendszer megtalálta a következő zeneszám elejét (FF), vagy a jelenlegi zeneszám elejét (REW) akkor LEJÁTSZÁS módra vált.

ISMÉTLÉS – REPEAT Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag lejátszott számot, vagy műsorrészt. Ezen funkció bekapcsolásához nyomja meg az ISMÉTLÉS (RPT) gombot. A kijelzőn az RPT felirat látható. Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételheti a pillanatnyilag leját-

zott számot. Amikor a szám végére ér a lejátszás, automatikusan visszacsevéli a kazettát a szám az elejére. Amikor ugyanazon szám elejét érzékeli, akkor a rendszer LEJÁTSZÁS (PLAY) módra vált. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja az ISMÉTLÉS gombot.

Az ismétlés és a következő számra ugrás funkciók a műsorrészek közti szünetekből azonosítja az aktuális számok kezdetét, illetve a végét. Ha a műsorrészek közt nincs szünet a felvételen, vagy nagy a zajszint a felvételek között, illetve a szám közben is szünet van, ez a szolgáltatás nem kielégítően működik.

A kazetták megóvása

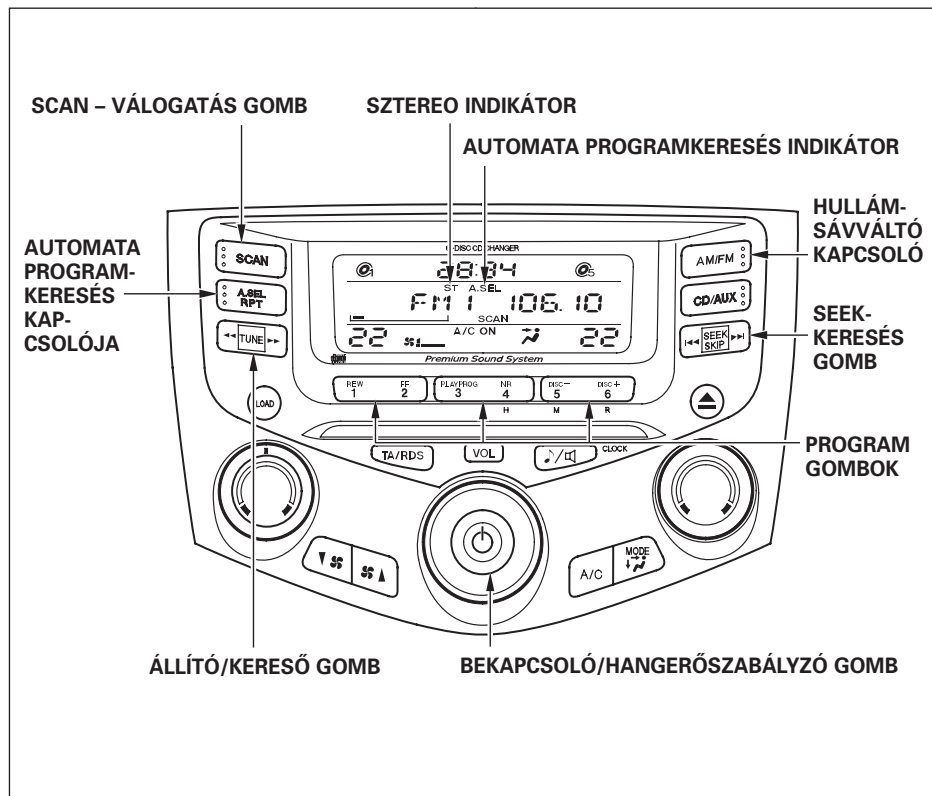
Kerülje a sérült kazetták lejátszását, mert azok megszorulhatnak a szerkezetben, vagy más problémákat okozhatnak. A 268. oldalon olvashat róla, hogyan óvja kazettáit.

Audiorendszer (B típus)

AM/FM rádió, CD-lejátszó rendszer

Az Ön Honda audiorendszere biztosítja a leg tisztább vételt minden hullámsávon, és könnyedén kiválaszthatja a kedvenc csatornáit. Ezenkívül a néhány országban már működő RDS szolgáltatásokból is válogathat.

A CD-lejátszó egyben 6 lemezes CD-váltóként is üzemel. Működéséről a 228. oldalon olvashat bővebben.



A rádió működése

A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy (ON) (II) gyújtás állásban kell lennie. A hangerő szabályzó vagy a hullámsávváltó gomb megnyomásával tudja bekapcsolni. A hangerőt a hangerőszabályzó gombbal tudja beállítani.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn.

A hullámsávváltáshoz nyomja meg a hullámsávváltó kapcsolót. Az URH/FM csatornán megjelenik az ST jel a kijelzőn, az adás sztereóban hallható. Az ST jel villogni kezd, ha Ön gyengébb vételi körülmények közt autózik. Sztereo hangzás csak az említett csatornákon érhető el.

A következő módokon találhat rádióadókat a készüléken: TUNE, SEEK, SCAN, AUTO SELECT vagy a Program gombok segítségével

TUNE: – Állítás. Ennek a gombnak a segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. A ►► gomb segítségével magasabb frekvenciára, míg a ◀◀ gombbal alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket. A kijelzőn ennek megfelelően változik a frekvencia jelzőszáma, Engedje el a gombot, ha a kívánt frekvenciát elérte. A gyorskereséshez pillanatra nyomja meg és engedje el a TUNE (állító) gombot.

SEEK: – Keresés. Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg a bármelyik ►►◀ gombot, majd engedje el. Attól függően, hogy melyik gombot nyomta meg, a keresés a hullámsávon lefelé illetve felfelé indul el.

A keresés megáll a legerősebben sugárzó adónál.

SCAN: – Válogatás. Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a SCAN gombot, majd engedje el. A rendszer megkeresi a következő legerősebb adást, majd körülbelül 5 másodpercig megáll a kereséssel. Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig. Ha hallgatni kívánja a megtalált rádióadót, nyomja meg újra a SCAN gombot.

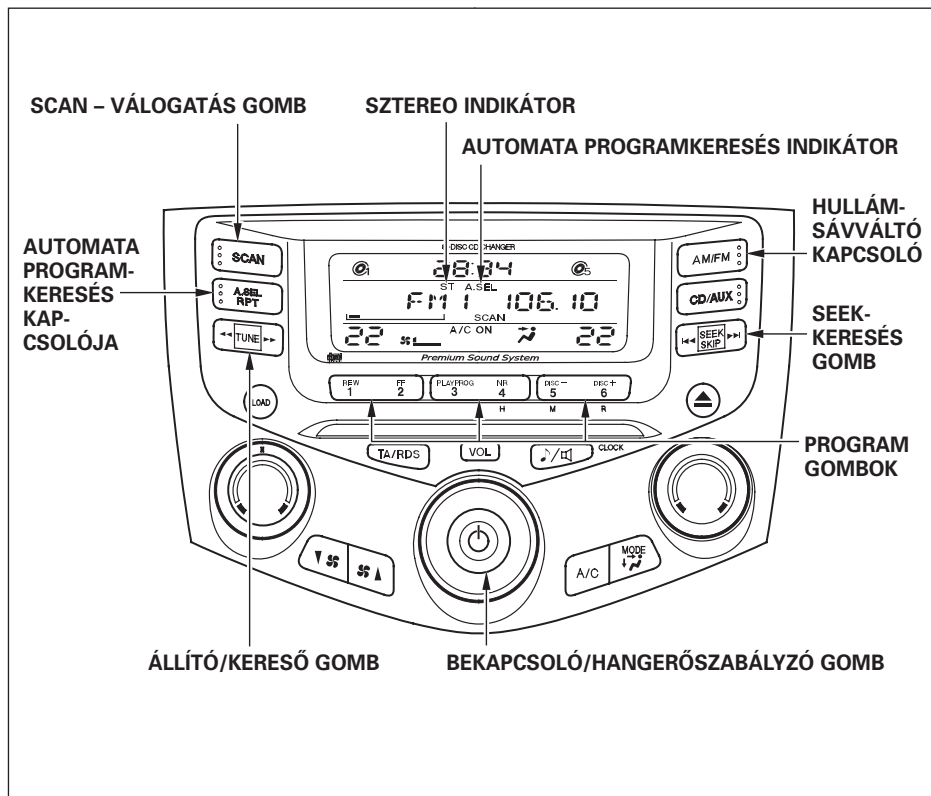
FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (B típus)

Program gombok: – Kedvenc rádió-állomásait tetszőlegesen beprogramozhatja hat különböző programhelyre, minden egyes gomb képes két közép, két rövid, valamint négy URH adó memorizálására.

Az állomások memorizálása:

1. Válassza ki a hullámsávot. AM (LW), AM (MW) vagy FM. FM1, és FM2 két különböző URH csatornát jelent, tehát különböző adók programozhatók rajtuk.
2. A kereső gombok bármelyikével keresse meg az állomást (TUNE, SEEK, SCAN)
3. A kívánt programhely gombját nyomja be, majd tartsa azt le nyomva a „bip” hangjelzésig.
4. A további hat (URH- n tizenkettő) programhely beállításához ismételje a fenti lépéseket.



A beprogramozott rádióállomások elvesznek, ha az akkumulátor lemerül, vagy ha az akkumulátor kapcsait lekötik, valamint ha kihúzzák a rádió biztosítékát.

AUTO SELECT: Automata programkeresés – Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére választhatja ezt a funkciót. Ebben az állásban a rádió automatikusan keres a helyi viszonyoknak megfelelő adót a beállított rádióadó helyére.

Ennek a funkciónak a kiválasztásához nyomja meg az Automata programkereső gombját. A kijelzőn meg fog jelenni az indikátorlámpa, és a rendszer néhány másodperc múlva végigkeresi az FM csatornán a legerősebb jelet.

Tizenkettő ultrarövid hullámú adót tud programozni. A programgombokkal tudja kiválasztani az adókat.

Ha nagyon kietlen helyen használja az Automata programkeresés funkcióját, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelő számú rádióadót. Ha ez így történik az üres programhelyek kiválasztásakor „0” felirat jelenik meg a kijelzőn a programhely gombjának lenyomásakor.

Előfordulhat, hogy nem talál Önnek tetsző rádióadást az automata programkeresés funkciója. Ön manuálisan is programozhat új rádióadókat a TUNE, SEEK vagy a SCAN gomb megnyomásával.

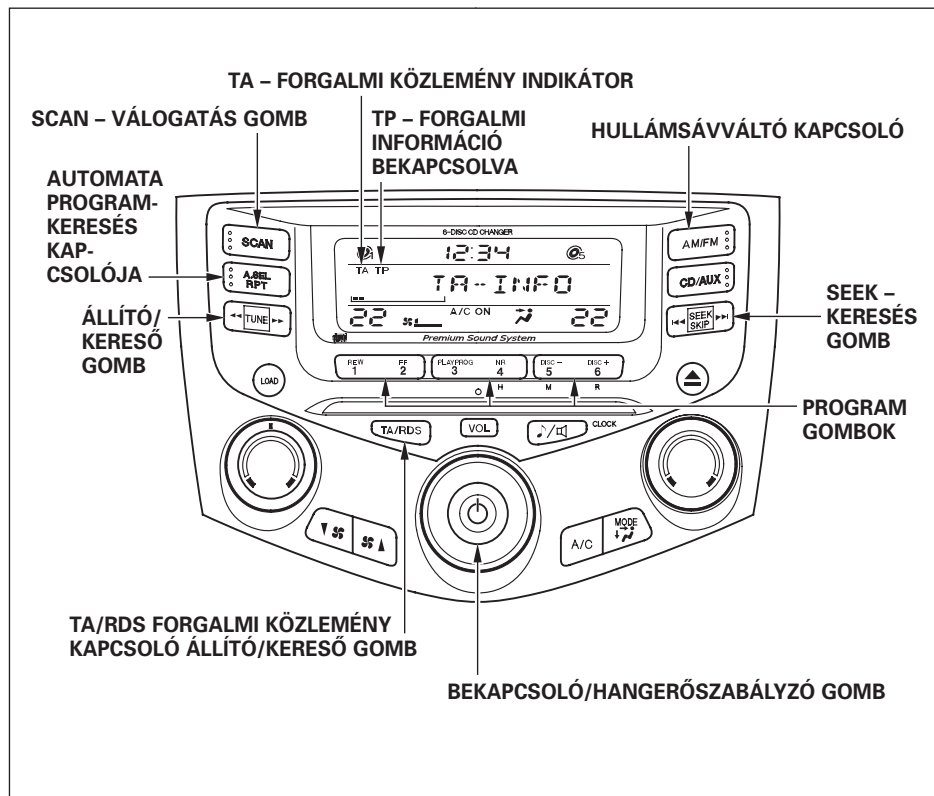
Az automata programkeresés funkciója nem írja felül az eredetileg beprogramozott rádióadók beállítását. Így ha hazatért, csak kapcsolja ki ezt a funkciót, és máris az eredetileg beállított adókat találja a megfelelő helyeken.

Audiorendszer (B típus)

RDS – Rádió adatszolgáltató rendszer

A rádióadás program szolgáltatásain kívül rengeteg más hasznos információhoz juthat ezen rendszer segítségével.

Az RDS (rádió adatszolgáltató rendszer) a rádió Ultrarövid hullámsávra (FM) kapcsolásakor automatikusan üzembe lép. Amennyiben az adó, amit éppen hallgatott RDS rendszerű, a kijelző a frekvencia kijelzéséről átvált az adó nevére. Ezután a rendszer automatikusan ezen adó legerősebb jelén fogja tartani a frekvenciát. Ezzel megkímélve Önt utazás közben a rádió utánállításából adódó kellemetlenségektől, mindaddig, míg a beállított adó RDS körzetében autózik.



A BEKAPCSOLÓ/HANGERŐSZABÁLYZÓ gomb több mint két másodpercig történő megnyomásával, illetve a 2-es program gomb egyidejű megnyomásával ki, illetve bekapcsolhatja az RDS szolgáltatást.

Amint az RDS jel egyre gyengébb lesz, a rendszer a legutóbb beállított frekvenciát fogja tartani, és a kijelzőn átvált az adó nevére a frekvencia kijelzésére.

Néhány országban az RDS rendszer nem működik, mivel a rádióadók nem sugároznak RDS jelet.

Program szolgáltatás kijelzése – (PTY)

Amennyiben a hallgatott rádióadó RDS rendszerű, a frekvencia kijelzés átvált a rádióadó nevére, vagy a program típusára (PTY). Nyomja meg a forgalmi közlemény (TA/RDS) gombot több mint két másodpercre, hogy átváltson a kijelző az adó nevére a program típusára (PTY). A 221. oldalon bővebben olvashat a PTY információkról.

TA (Forgalmi közlemény készenlét) funkciója

Ha megnyomja a TA/RDS – Forgalmi közlemény gombot, a rendszer készenléti állapotba kapcsol a forgalmi közlemények fogadására, ugyanakkor a TA indikátor felgyullad a kijelzőn.

Amennyiben olyan adót hallgat, amely sugároz ilyen közleményeket a TP felgyullad a kijelzőn jelezve, hogy ilyen jellegű információ érkezik.

Amennyiben olyan adót hallgat, amely EON (Növelt prioritású hálózat) rendszerű, a TP indikátor ugyan csak felgyullad.

Az EON információ szolgáltatás olyan kereszt referenciával rendelkező program szolgáltatás, amely magasabb prioritású az éppen sugárzott programnál. Ezért ha ilyen adónál közlekedési információ érkezik, azonnal meghallgathatja az éppen sugárzott műsoron keresztül.

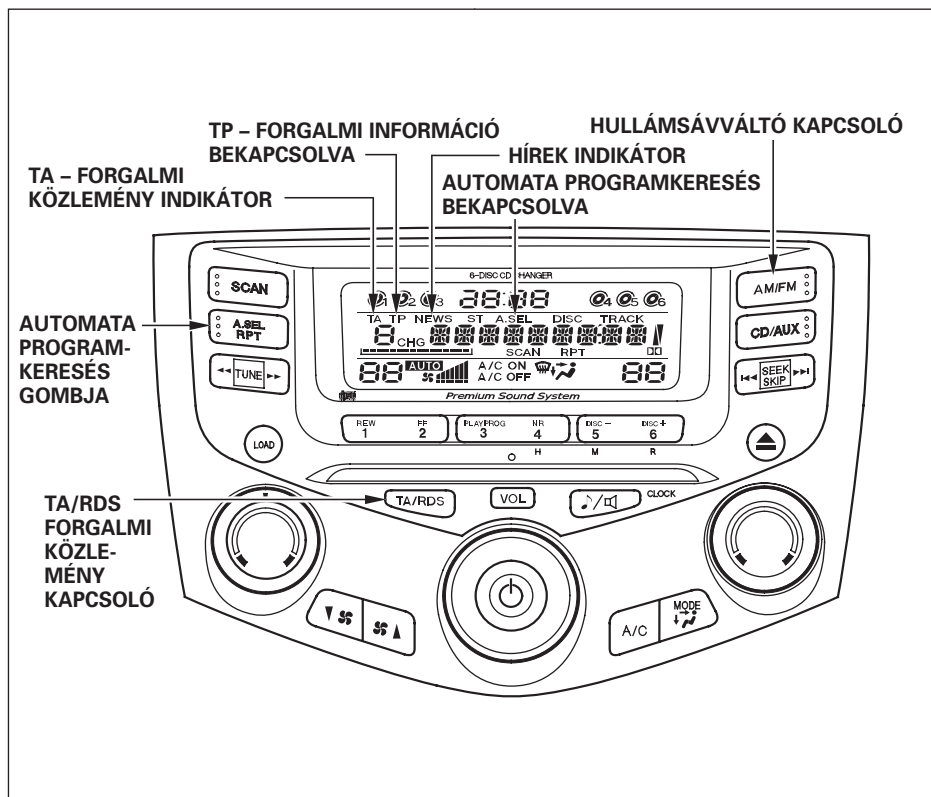
FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (B típus)

Kazetta (amennyiben az opciók lejátszót beépítették az autójába), vagy CD-lemez hallgatása közben is kaphat közlekedési információkat, amennyiben előtte TP, vagy EON rendszerű adóra állítja készülékét, és megnyomja a TA/RDS gombot. A rendszer automatikusan átkapcsol a kazetta, illetve CD hallgatásáról a közlekedési információk vételére, amennyiben ilyen jellegű közlemény érkezik. A közlemény vége után visszakapcsol az eredeti üzemmódra.

Kikapcsolásához nyomja meg a TA/RDS gombot újra, és a TA kijelző kialszik.

Amennyiben a SEEK, vagy az automata programkeresés gombjával választ ki adókat úgy, hogy közben a TA funkció be van kapcsolva, a rendszer csak a TP, vagy EON rendszerű adókat választja ki.



PTY – Műsortípus kijelzése funkció

Ha megnyomja a TA/RDS kiválasztó gombot több mint két másodpercig, a PTY indikátor felgyullad a kijelzőn. Ezen funkció segítségével az RDS rendszerű rádióadók műsorszolgáltatásai közül választhat az alábbiak szerint:

AFFAIRS – (ÜGYEK): Aktuális híreken alapuló műsor

CLASSICS – (KLASSZIKUSOK): Fő klasszikus zenekari zeneművek előadásai.

CULTURE – (KULTÚRA): Válogatás a nemzeti, vagy nemzetközi kultúrából.

DRAMA – (SZÍNMIJ): Rádiójátékok, sorozatok.

EDUCATE – (OKTAT): Ismeretterjesztő műsor.

INFO – (INFORMÁCIÓ): Általános információs csatorna.

L.CLASS – (KÖNNYŰ KLASSZIKUSOK): Könnyű klasszikus zenei feldolgozások.

NEWS – (HÍREK): Tények, riportok, események.

OTH. MUS. – (EGYÉB ZENE): Úgy-mint: Jazz, Folk, Country, Rhythm & Blues, Reggae.

POP MUS. – (POP): Kommersz, populáris zene.

ROCK MUS. – (ROCK): Mai modern zene.

SCIENCE – (TUDOMÁNY): Természeti, tudományos, technikai ismeretterjesztő műsor.

SPORT – (SPORT): Sportközvetítések.

VARIED – (VEGYES): Könnyed, szórakoztató műsorok.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (B típus)

Miután Ön kiválasztotta a tetszőleges műsortípust, a rendszer automatikusan keresni kezdi a kiválasztott programkóddal ellátott műsorokat szolgáltató adókat. A PTY funkció első használatakor a NEWS típusú műsor kijelzése jelenik meg.

Ha a kiválasztott RDS rendszerű rádióadó nem sugároz PTY információt, a kijelzőn a NO PTY – (PROGRAM-AZONOSÍTÓ ÜRES) felirat jelenik meg. Amennyiben a kiválasztott adó nem RDS rendszerű, a kijelzőn a NO RDS – (NINCS RDS) felirat tájékoztatja nagyjából öt másodpercig, majd a rádió automatikusan kikapcsolja az RDS funkciót, és a kijelzőt normál kijelzésre váltja, míg egyéb beavatkozás nem történik.

Amint a kijelzőn megjelenik a kiválasztott műsortípus, használhatja a SEEK – keresés gombot a kiválasztott műsortípus megtalálásához. Ha a SEEK – keresés gombot bármelyik irányba megnyomja, a keresés közben a kijelzőn láthatja a különböző műsortípusokat. (lásd a PTY – Műsortípus listát az előző oldalán.)

A PTY – Műsortípus választás mód öt másodpercen belül kikapcsolódik, ha a SEEK gombbal megtalálta a kiválasztott adót.

Miután a kiválasztott műsortípus megjelenik a kijelzőn, nyomja meg a SEEK keresés gombot öt másodpercen belül. A rendszer automatikusan elkezd a keresést a kiválasztott műsortípust szolgáltató adók közül. Ha nem talál ilyen jellegű adót, a kijelzőn megjelenik a NO PTY – NINCS ILYEN MŰSOR felirat kb. öt másodpercig, és a PTY funkció kikapcsol.

Elképzelhető, hogy néhány adó a PTY kódjától eltérő jellegű műsort sugároz pillanatnyilag.

A PTY funkció keresés közben a rádió 50kHz- enként lépteti a frekvenciát az URH hullámsávon.

PTY/Hírek megszakítás funkció

CD vagy kazetta halgatás közben meghallgathatja a híreket, ha előtte a TA/RDS gombot több mint két másodpercig megnyomja, és ezzel kiválasztja a NEWS- hírek funkciót. Ezáltal a legutóbb kiválasztott FM rádióadó hírsugárzása megszakítja a kazetta, vagy a CD lejátszást a hírek időtartamára.

Amennyiben a műsorsugárzás átvált másik műsorra, vagy a rádiójel lecsökken, 10 másodpercen belül a rendszer automatikusan visszakapcsol a kazetta, vagy a CD-lemez lejátszásába.

Az Ön audiorendszerének másik megszakító funkciója is van a TA funkción kívül. Mindig az elsődleges prioritású megszakítás aktiválódik, törölve az előző adást és annak kijelzését. Ha vissza kíván térni az előzőhöz, kapcsolja ki a jelenleg aktivált funkciót.

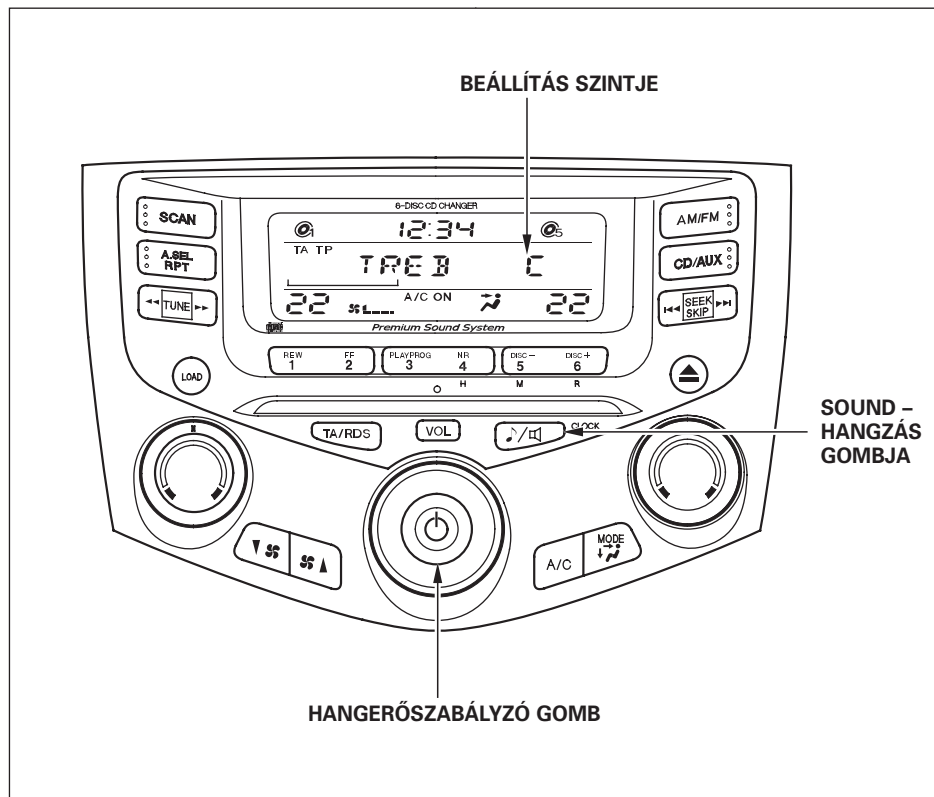
PTY Riasztás

A riasztás – alarm PTY kód kijelzése használatos vészhelyzet közlemények esetén, úgymint természeti katasztrófák esetén. Ha ezt a kódot fogja a készülék, a kijelzőn megjelenik az ALARM felirat, és a hangerő megváltozik. Ha a riasztás befejeződik, a rádió normál üzemre áll vissza.

Audiorendszer (B típus)

A hangzás beállítása

A mély, magas, az oldalak közötti hangerő elosztása, illetve az első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás mind beállítható. A SOUND gomb ismételt megnyomásával kiválaszthatja ezek közül, hogy melyiket akarja beállítani. A beállítás a következő sorrendben lehetséges: MÉLY (BAS), MAGAS (TRE), OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (BAL), ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (FAD). A gomb következő megnyomására a hangerő állítása lehetséges ismét. Minden váltáskor a kijelzőn is megjelenik a mód felirata.



MAGAS/MÉLY – Ezzel a gombbal a hangszín szabályzása közül választhat.

Nyomja meg a SOUND gombot, ezzel kiválasztva a magas illetve a mély hangszín szabályzását. Ezután a VOLUME szabályzó gomb forgatásával állíthatja be a kívánt hangminőséget.

Oldalak közötti/Első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztás – Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak. Az egyes oldalakra (bal-jobb) jutó hangerőt az OLDALAK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (BAL), míg az első és a hátsó hangszórókra jutó hangerőt az ELSŐ ÉS HÁTSÓ HANGSZÓRÓK KÖZÖTTI HANGERŐ ELOSZTÁS (FAD) szabályozza.

A BAL, vagy a FAD állításához nyomja meg a SOUND gombot, ezzel kiválasztva a hangszórók oldalak közti szabályzását. Ezután a VOLUME szabályzó gomb forgatásával állíthatja be a kívánt hangminőséget.

A kijelzőn megjelenő szám mutatja a beállítás mértékét. Középtértéknél „C” jelzést ír a kijelzőre. A kijelző öt másodpercen belül visszatér a normál kijelzésre az állítás után.

Audiorendszer (B típus)

Digitális óra

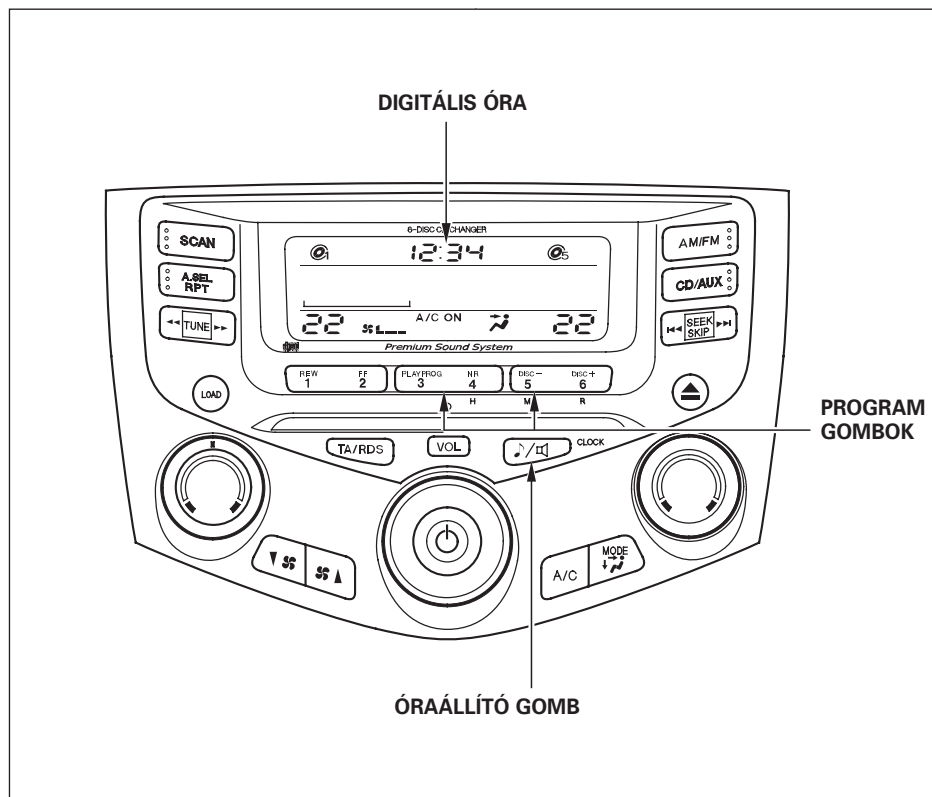
Az audiorendszer kijelzője a gyújtás-kapcsoló kulcs ACCESSORY (I) és ON (II) állásában rendszerint az időt mutatja.

Az idő beállításához nyomja meg az óra állító gombot míg hangjelzést nem hall. A kijelzőn az állítandó érték villogni kezd.

Az órák számának állításához nyomja meg a H – Óra (4. program) gombot mindaddig míg a beállítandó értékre vált a kijelző.

A percek beállításához nyomja meg az M – Perc (5. program) gombot mindaddig míg a beállítandó értékre vált a kijelző.

Nyomja meg újra az óraállító gombot (SOUND), hogy aktiválja a beállított értéket.



Használhatja a gyors beállításhoz a R – (6. program) gombját is.

Az idő beállításához nyomja meg az óra állító gombot míg hangjelzést nem hall, majd nyomja meg az R – (6. program) gombot.

Ha a kijelző aktuálisan 30 percnél kevesebb időn állt, az előző órára, ellenkező esetben a következő órára ugrik.

Példa:

- 1:06-ról 1:00-ra vált a kijelző.
- 1:52-ről 2:00-ra vált a kijelző.

Ha leköti az akkusarut, vagy az akkumulátor lemerül, az óra elveszti beállítását.

A pontos időt a fentebb leírt módon állíthatja be.

Audiorendszer (B típus)

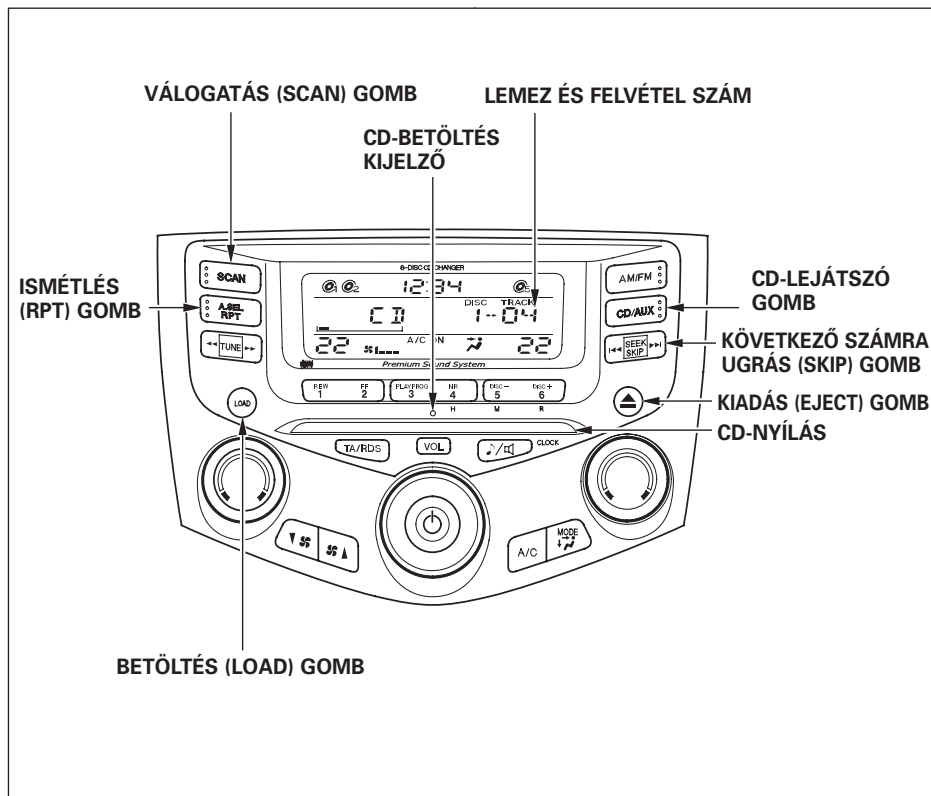
CD-váltó működése

Autójában a középső konzolba beépítve olyan CD-váltó található, amely 6 lemezt képes tárolni és hosszú idejű szórakozást biztosíthat. A CD-váltó ugyanazokkal a gombokkal és ikonokkal vezérelhető, mint a rádió.

A CD-lemezek betöltéséhez vagy a CD-váltó működéséhez a gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.

Csak szabványos lemezeket használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a CD-lejátszóba, mert a rendszer meghibásodását okozhatja. Ön 8 cm-es lemezt nem tud lejátszani.

CD-R lemezek használata esetén csak kiváló minőségű lemez használata javasolt. CD-R írásakor a felvételt mindig be kell fejezni a CD-váltóban való használathoz. CD-RW lemezekkel a rendszer nem működik.



CD-lemezek betöltése a CD-váltóba

Több CD-lemez betöltése egymás után:

1. Nyomja meg és tartsa addig lenyomva a BETÖLTÉS gombot, amíg hangjelzést nem hall, illetve a kijelzőn a „BETÖLTÉS” (LOAD) feliratot nem látja. Ezután a gombot engedje el.
2. Egy üres tárhely sorszáma villogni kezd a kijelző felső részén és a CD BETÖLTÉS kijelző zölden kezd világítani.
3. Tegyen egy CD-lemezt a CD nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza. A kijelzőn a „MŰKÖDÉSBEN” (BUSY) felirat látható. A CD BETÖLTÉS kijelző pirosra vált és villog, amint a CD-lemez betöltésre került.

4. Amikor a kijelzőn ismét a „BETÖLTÉS” (LOAD) felirat jelenik meg és a CD BETÖLTÉS kijelző zöldre vált, tegye be a következő CD-lemezt a CD-nyílásba.
5. Addig ismételje az előző folyamatot, amíg mind a hat tárhely megtelik. A rendszer ezután a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Amennyiben nem kíván mind a hat tárhelyre CD-lemezt betölteni, akkor az utolsó CD-lemez betöltése után nyomja meg újra a CD-betöltő gombot. A rendszer a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Amennyiben nem kíván mind a hat tárhelyre CD-lemezt betölteni, de az utolsó CD betöltése után nem nyomja meg újra a BETÖLTÉS gombot, akkor a rendszer tíz másodpercet vár, befejezi a betöltés folyamatát és a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (B típus)

Egy CD-lemez betöltése:

1. Nyomja meg, majd engedje el a BETÖLTÉS gombot.
2. Egy üres tárhely sorszáma villogni kezd a kijelzőn és a CD BETÖLTÉS kijelző zöld színűre vált. Amikor a kijelzőn a „BETÖLTÉS” (LOAD) felirat jelenik meg, akkor tegye a CD-lemezt a CD-nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza.
3. A rendszer betölti a CD-lemezt és elkezd lejátszani.

Ha egy CD-lemez lejátszása közben megnyomja a BETÖLTÉS gombot, akkor a rendszer megállítja a CD-lemez lejátszását és elkezd a betöltési folyamatot. A betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

CD-lemez lejátszása során is tölthet CD-lemezt egy üres CD-lemez tárhelyre, a megfelelő program gomb megnyomásával. Válasszon ki egy üres tárhelyet a program gombok jobb vagy bal oldali részének megnyomásával (1-6). A rendszer megállítja az éppen lejátszás alatt lévő CD-lemezt és megkezd a betöltési folyamatot. A betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

A CD/KAZETTA LEJÁTSZÓ gomb megnyomásával válassza ki a CD-váltót. A kijelzőn a „CD” felirat jelenik meg. A rendszer a CD-váltóban utolsó alkalommal kiválasztott CD-lemezt fogja lejátszani. A kijelzőn látható a CD-tárhely száma és a lejátszás alatt lévő szám sorszáma az adott lemezen.

Amennyiben eléri a lemez végét, akkor a következő lemez kerül kiválasztásra. Miután a váltó az utolsó CD lejátszását befejezte, automatikusan ismét az elsőre lép vissza.

Egy másik CD-lemez lejátszásához nyomja meg a megfelelő program gombot (1-6). Ha üres tárhelyet választ ki, ahol nincs CD-lemez, akkor a rendszer elkezd a betöltési folyamatot (lásd 229 old.).

FOLYTATÓDIK

Egy CD-lemez lejátszása alatt a KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gomb használatával tárhelyet és számot tud változtatni.

Egy számon belüli gyors lejátszáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gomb bal vagy jobb oldali részét. Ilyenkor egy hangjelzést hall és a rendszer folytatja a megkezdett műveletet. Nyomja meg a ►►| részt a gyors előre forgatáshoz, illetve a |◄◄ részt a gyors vissza-forgatáshoz. Engedje el a gombot, amennyiben elérte a kívánt részt.

Minden alkalommal, amikor a ►►| részt megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben a |◄◄ részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le és engedje el a gombot.

Lemezfelvétel válogatás

Ha megnyomja a VÁLOGATÁS gombot, akkor a betöltött CD-lemez első számát kezdi el lejátszani kb. 10 másodpercig. A kijelzőn a VÁLOGATÁS (SCAN) felirat látható. Ha a hallható számot akarja a továbbiakban hallgatni, akkor nyomja meg a VÁLOGATÁS gombot ismét. Ha nem nyomja meg, akkor a rendszer a következő számra ugrik és azt is kb. 10 másodpercig játssza és ez így folytatódik az utolsó szám meghallgatásáig.

Lemez válogatás

Ha megnyomja és lenyomva tartja a VÁLOGATÁS gombot, akkor az első tárhelyen található CD-lemez első számát kezdi el lejátszani kb. 10 másodpercig. A kijelzőn a VÁLOGATÁS (D-SCAN) felirat látható. Ha a hallható CD-lemezt akarja a továbbiakban hallgatni, akkor nyomja meg a VÁLOGATÁS gombot ismét. Ha nem nyomja meg, akkor a rendszer a következő CD-lemezre ugrik és annak első számát is kb. 10 másodpercig játssza és ez így folytatódik az összes lemez meghallgatásáig.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (B típus)

Lemezfelvétel ismétlés

Ha megnyomja az ISMÉTLÉS gombot, akkor a rendszer folyamatosan ismétli a jelenlegi számot. Emlékeztetőül az ISMÉTLÉS (RPT) felirat látható a kijelzőn. Az ismétlés befejezéséhez nyomja meg ismét a ISMÉTLÉS gombot. Ha KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS vagy ÁLLÍTÁS gombot nyomja meg, az ismétlés funkció akkor is befejeződik.

Lemez ismétlés

Ha megnyomja és nyomva tartja az ISMÉTLÉS gombot, akkor a rendszer folyamatosan ismétli a tárhelyen található CD-lemezt. Emlékeztetőül az ISMÉTLÉS (D-RPT) felirat látható a képernyőn. Az ismétlés befejezéséhez nyomja meg ismét az ISMÉTLÉS (RPT) gombot. Ha KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS vagy ÁLLÍTÁS gombot nyomja meg, az ismétlés funkció akkor is befejeződik.

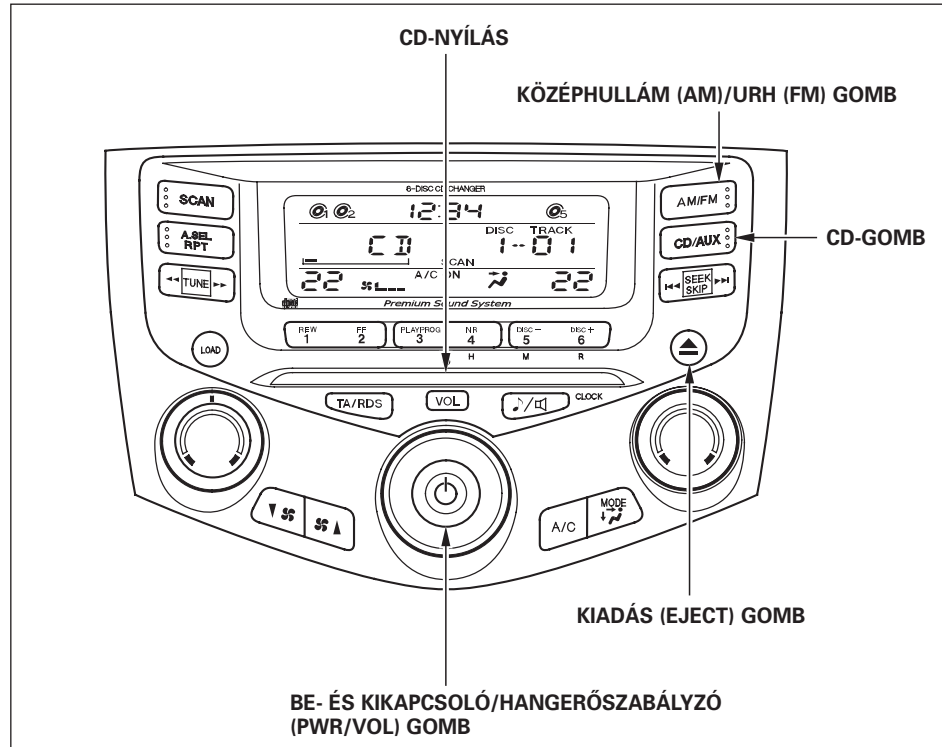
A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja a középhullám (AM)/URH (FM) gombot. Ahányszor megnyomja ezt a gombot, akkor a következő hullámsávok választódnak ki sorban: FM1, FM2 és AM. A CD-lemez lejátszásra visszaváltani a CD-gommbal lehetséges. A CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol az a rádióra való átkapcsolás előtt abbamaradt.

Ha kikapcsolja a CD-lejátszót annak lejátszása közben – a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ / HANGERŐSZABÁLYZÓ gommbal, vagy a gyújtás levételével – a CD-lemez a meghajtó mechanizmusban marad. Így amikor a rendszer ismét bekapcsolásra kerül, a CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt.

Audiorendszer (B típus)

CD-lemezek eltávolítása a CD-váltóból

Nyomja meg a KIADÁS gombot a CD-lemez kivételéhez. A kijelzőn a KIADÁS (EJEC) felirat látható. Amennyiben egy CD-lemezt kivesz a CD-nyílásból, akkor a rendszer automatikusan betöltési folyamatba kezd, tehát ilyenkor egy másik CD-lemezt tud betölteni az előző helyére. Ha nem tölt be másik CD-lemezt 15 másodpercig, akkor a rendszer az előző üzemmódra vált (AM, FM1 vagy FM2). Amennyiben megnyomta a KIADÁS gombot és a CD-lemez félig kijött a lejátszóból, de nem veszi ki onnan, akkor 15 másodperc múlva a CD-lejátszó automatikusan ismét betölti és pillanatnyi szünet üzemmódra állítja. A CD-lemez lejátszásának elindításához nyomja meg a CD-gombot. Több CD-lemez kivétele esetén először válassza ki a megfelelő tárhelyet a megfelelő program gombok megnyomásával. Amikor a CD-lemez lejátszása elkezdődik, akkor nyomja meg a KIADÁS gombot.



FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (B típus)

Ha a rádió hallgatása során vagy a rendszer kikapcsolt állapotában megnyomja a KIADÁS gombot, akkor a legutoljára lejátszott lemez kerül kiadásra. A CD-lemez kivétele után, a KIADÁS gomb újbóli megnyomásával a sorban következő lemez kerül kiadásra. Ezt a folyamatot hatszor egymás után elismételve az összes CD-lemezt ki tudja venni a CD-váltóból.

Ha bármely üzemmódban megnyomja a KIADÁS gombot és nyomva tartja addig, amíg hangjelzést nem hall, akkor a rendszer a váltóban található összes CD-lemezt kiadja.

Ha a gyújtáskapcsoló kulcs ki van véve, akkor is tud CD-lemezt kivenni a KIADÁS gomb megnyomásával. A legutoljára kiválasztott CD-lemez kerül először kiadásra. Ily módon mind a hat lemezt egyesével ki tudja venni.

CD-lemezek megóvása

A CD-lemezek megóvásáról és kezeléséről a 263. oldalon olvashat.

CD-váltó hibakódok

Abban az esetben, ha a CD-váltó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a kijelzőn, nézze át a jobboldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda Márkakereskedőjével.

Hibakód	Ok	Megoldás
CD DISC	Fokuszálási hiba	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a CD-ket. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ha a CD-lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD-lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét.
CD ERR	CD-lejátszó mechanikai hiba	Nyomja meg a KIADÁS gombot és vegye ki a CD-ket. Ellenőrizze, sérült vagy deformált-e. Ha a CD-lemez nem vehető ki, illetve a hibakód nem tűnik el, miután a CD-lemezt kivette, akkor keresse fel Honda Márkakereskedőjét.
CD EJECT	Nincs CD-lemez a CD-váltóban	Tegye be a CD-lemezeket.

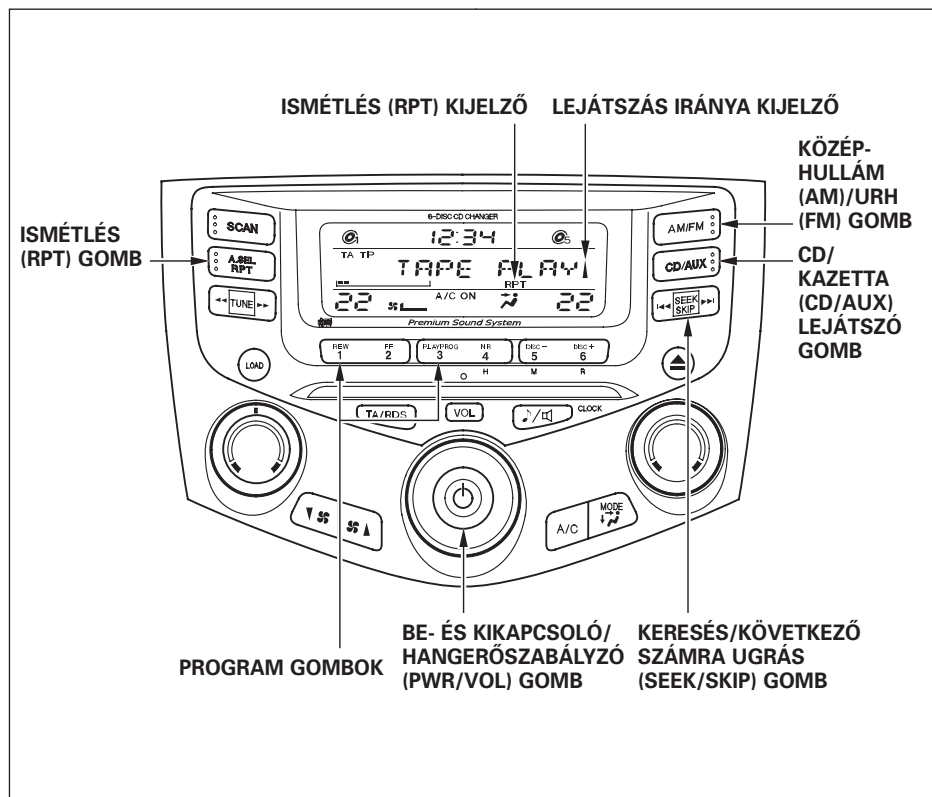
Audiorendszer (B típus)

Kazetta lejátszó működése (Opcionális)

A kazettás rendszer DOLBY B* zajcsökkentő funkcióval, illetve króm-dioxidos kazetták automatikus felismerésével rendelkezik és folyamatos oda-vissza lejátszást is biztosít.

A kazetta lejátszó működéséhez a gyújtáskulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) pozícióban kell lennie. Tegyen be kazettát a kazetta nyílásba – ügyelve, hogy a szalag a kazetta nyílás jobb oldala felé nézzen – majd nyomja befelé. Egy bizonyos idő után a kazetta automatikusan betöltődik, és elkezdődik a lejátszás.

* Dolby zajcsökkentés a DOLBY Laboratories Licensing Corporation licence alapján készült. a „DOLBY” és a dupla D szimbólum levédett márkajegy.



A lejátszás irányát mutató felirat a felső kijelzőn világít. Ez jelzi, hogy a kazetta melyik oldalát játssza le. A ▲ jelzi, hogy a kazetta felfelé eső része van lejátszás alatt. A kazetta másik oldalának lejátszásához nyomja meg a 3. program (PLAY/PROG) gombot.

A Dolby B zajcsökkentő funkció automatikusan bekapcsol, miután kazettát töltött be. Ha a felvétel nem ennek a rendszernek megfelelően készült, a funkció kikapcsolásához nyomja meg a 4. program (NR) gombot.

A gomb újbóli megnyomásáig a rendszer a zajcsökkentési funkciói nem működnek.

A rendszer végtelen lejátszás funkcióval rendelkezik. Ha a szalag végére ért, automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. A kazetta kivételéhez nyomja meg a KIADÁS gombot.

Amennyiben a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/ HANGERŐSZABÁLYZÓ gombbal vagy a gyújtás levételével kikapcsolja az audiorendszert, miközben az kazettát játszik le, akkor a kazetta a lejátszóban marad. Amikor a rendszert visszakapcsolja, a kazetta lejátszó szünet üzemmódba vált. A lejátszás megkezdéséhez nyomja meg 3. (PLAY/PROG) program gombot. A kazetta lejátszása közben rádióra vagy CD-váltóra való átkapcsoláshoz nyomja meg a középhullám (AM)/URH (FM) gombot vagy a CD/KAZETTA LEJÁTSZÓ gombot. A kazetta lejátszó újbóli kiválasztásához nyomja meg a CD/KAZETTA LEJÁTSZÓ gombot.

Műsorszám keresése

A szalag lejátszásakor használhatja a GYORS ELŐRECSÉVÉLÉS (FF), GYORS VISSZACSÉVÉLÉS (REW), KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS (SKIP) vagy ISMÉTLÉS (REPEAT) funkciókat a műsorszám kereséséhez.

GYORS ELŐRE-/HÁTRACSÉVÉLÉS

– Ezzel a szalagot gyorsan előre vagy hátra tudja csévélni. Ha a szalagot vissza kívánja csévélni, nyomja meg az 1. program (REW) gombot. Ekkor a kijelzőn a REW felirat látható. Gyors előre csévéléshez nyomja meg a 2. program (FF) gombot. A kijelzőn az FF felirat látható. Az 1., 2. vagy 3. program gomb megnyomásával befejezheti a gyors előre, illetve hátracsévélést. Ha a szalag gyors előre csévélés közben a végére ért, irányt vált és automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. Ha a szalag gyors hátra csévélés közben a kazetta elejére ért, akkor az elejétől kezdődően elkezd az lejátszani.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (B típus)

KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS –

Ez a funkció lehetővé teszi a következő szám elejére való ugrást. Ehhez a KERESÉS/KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gombot használja. Ha a gomb ►►| oldalát nyomja meg, a rendszer mindig a következő szám elejére ugrik. Ha a gomb |◄◄ oldalát nyomja meg, akkor a rendszer a jelenleg lejátszás alatt lévő szám elejére ugrik vissza. Amikor gyors előre, illetve hátra csévélést végez, akkor az FF vagy REW felirat látható a kijelzőn. Ha a rendszer megtalálta a következő zeneszám elejét (FF), vagy a jelenlegi zeneszám elejét (REW) akkor LEJÁTSZÁS módra vált.

ISMÉTLÉS – Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételtetheti a pillanatnyilag lejátszott számot, vagy műsorrészt. E funkció bekapcsolásához nyomja meg az ISMÉTLÉS gombot. A kijelzőn emlékeztetőül az ISMÉTLÉS (RPT) felirat látható. Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételtetheti a pillanatnyilag lejátszott számot. Amikor a szám végére ér a lejátszás, automatikusan visszacsévéli a kazetát a szám az elejére. Amikor ugyanazon szám elejét érzékeli, akkor a rendszer LEJÁTSZÁS (PLAY) módra vált. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja az ISMÉTLÉS gombot.

Az ismétlés és a következő számra ugrás funkciók a műsorrészek közti szünetekből azonosítja az aktuális számok kezdetét, illetve a végét. Ha a műsorrészek közt nincs szünet a felvételen, vagy nagy a zajszint a felvételek között, illetve a szám közben is szünet van, ez a szolgáltatás nem kielégítően működik.

A kazetta lejátszó gondozása

Sérült kazetták a kazetta lejátszó egység meghibásodását vagy egyéb más problémákat okozhatnak.

A kazetta lejátszó és a kazetták gondozásáról, védelméről a 268. oldalon olvashat.

Opcionális MD lejátszó/váltó működése (Néhány modell esetén)

Kiegészítő felszerelésként opcionális MD lejátszó/váltó is szerelhető az autójába. Az MD lejátszó/váltó ugyanazokkal a gombokkal és ikonokkal vezérelhető, mint a rádió. Kövesse az egység kezelési útmutatójában leírtakat az egység működéséhez.

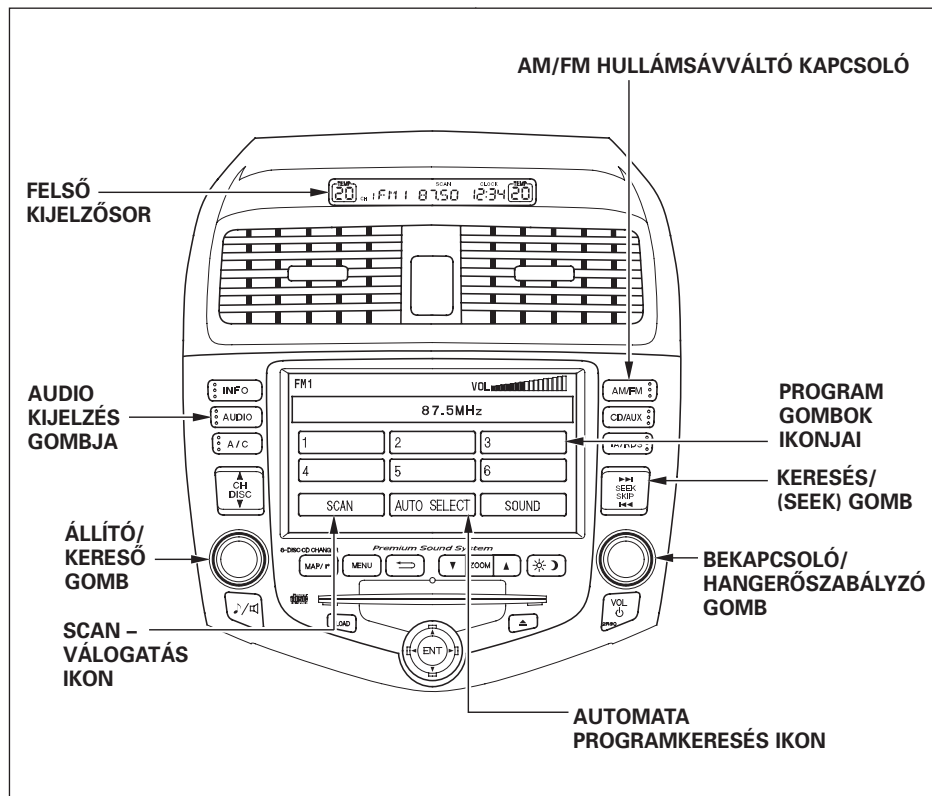
Audiorendszer (C típus)

AM/FM/ Tuner/CD-lejátszó Navigációs rendszerrel

Az Ön Honda audiorendszere biztosítja a leg tisztább vételt minden hullámsávon, és könnyedén kiválaszthatja a kedvenc csatornáit, a Navigációs rendszer érintőképernyőjén megjelenő programgombok segítségével.

Ezenkívül a néhány országban már működő RDS szolgáltatásokból is válogathat.

A CD-lejátszó egyben 6 lemezes CD-váltóként is üzemel. Működéséről a 253. oldalon olvashat bővebben.



A rádió működése

A gyújtáskapcsolónak ACCESSORY (I) vagy ON (II) gyújtás állásban kell lennie. A hangerő-szabályozó vagy a hullámsávváltó gomb megnyomásával tudja bekapcsolni. A hangerőt a HANGERŐSZABÁLYOZÓ gombbal tudja beállítani.

A legutóbb beállított hullámsáv és frekvencia megjelenik a kijelzőn. A hullámsávváltáshoz nyomja meg a hullámsávváltó-kapcsolót. Az URH/FM csatornán megjelenik az ST jel a felső kijelzőn, az adás sztereóban hallható. Sztereohangzás csak az említett csatornákon érhető el.

A következő módokon találhat rádióadókat a készüléken: ÁLLÍTÁS, KERESÉS, VÁLOGATÁS, AUTOMATA PROGRAMKERESÉS vagy a Programhely ikonok segítségével

ÁLLÍTÁS – Ennek a gombnak a segítségével be tudja állítani a kívánt rádióállomást. A gombot jobbra tekerve magasabb frekvenciára, míg balra tekerve alacsonyabb frekvenciára állíthatja a készüléket. A kijelzőn ennek megfelelően változik a frekvencia jelzőszáma.

KERESÉS – Ezzel a gombbal a legerősebb jelű rádióállomásokat találhatja meg. Hogy elindítsa a keresést, nyomja meg a KERESÉS gombot **◀◀** vagy **▶▶**, majd engedje el. Attól függően, hogy a gomb melyik részét nyomta meg, a keresés a hullámsávon le-, illetve felfelé indul el. A keresés megáll a legerősebben sugárzó adónál.

VÁLOGATÁS – Ebben a funkciójában a készülék felkínálja Önnek a választott hullámsávon a legerősebb jelű adókat. Elindításához nyomja meg a VÁLOGATÁS ikont a kijelző alján, majd engedje el. A SCAN felirat látható a kijelző felső részén. A rendszer megkeresi a következő legerősebb adást, majd körülbelül 5 másodpercig megáll a kereséssel, és a talált adó hallható. Ha Ön nem avatkozik közbe, a rendszer ezután folytatni fogja a keresést a következő rádióadóig. Ha hallgatni kívánja a talált rádióadót, nyomja meg újra a VÁLOGATÁS ikont.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (C típus)

Programhely ikonok – Kedvenc rádióállomásait tetszőlegesen beprogramozhatja hat különböző programhelyre. Minden egyes ikon képes egy hosszú- vagy középhullámú (LW és MW), illetve két URH adó memorizálására.

Az állomások memorizálása:

1. Nyomja meg az AUDIO gombot az audioképernyő megjelenéséhez. Ekkor a hat programhely ikon látóhatóvá válik.
2. Válassza ki a hullámsávot, AM (hosszúhullám, LW), AM (középhullám, MW) vagy FM (URH). Az FM1 és FM2 lehetőséget biztosít egy-egy URH adó memorizálására.
3. Az ÁLLÍTÁS, KERESÉS vagy VÁLOGATÁS gombok és ikonok bármelyikével keresse meg az állomást.

4. A kívánt programhely ikonját (1–6) nyomja be, majd tartsa azt le nyomva a „bip” hangjelzésig.

5. A további hat/tizenkét programhely (AM/FM) beállításához ismételje a fenti lépéseket.

Ha egy állomást eltárolt, a rádióadó meghallgatásához csak nyomja meg a megfelelő programhely ikont.

A beprogramozott rádióállomások elvesznek, ha az akkumulátor lemerül, vagy ha az akkumulátor kapcsait lekötik, valamint ha kihúzzák a rádió biztosítékát.

AUTOMATA PROGRAMKERESÉS –

Ha hosszú útra megy és a beprogramozott rádióadójának sugárzási, vételi viszonyai megváltoztak, Ön a megszűnt vétel helyére kereshet másik adót ezzel a funkcióval. Ebben az állásban a rádió automatikusan keres a helyi viszonyoknak megfelelő adót a beállított rádióadó helyére.

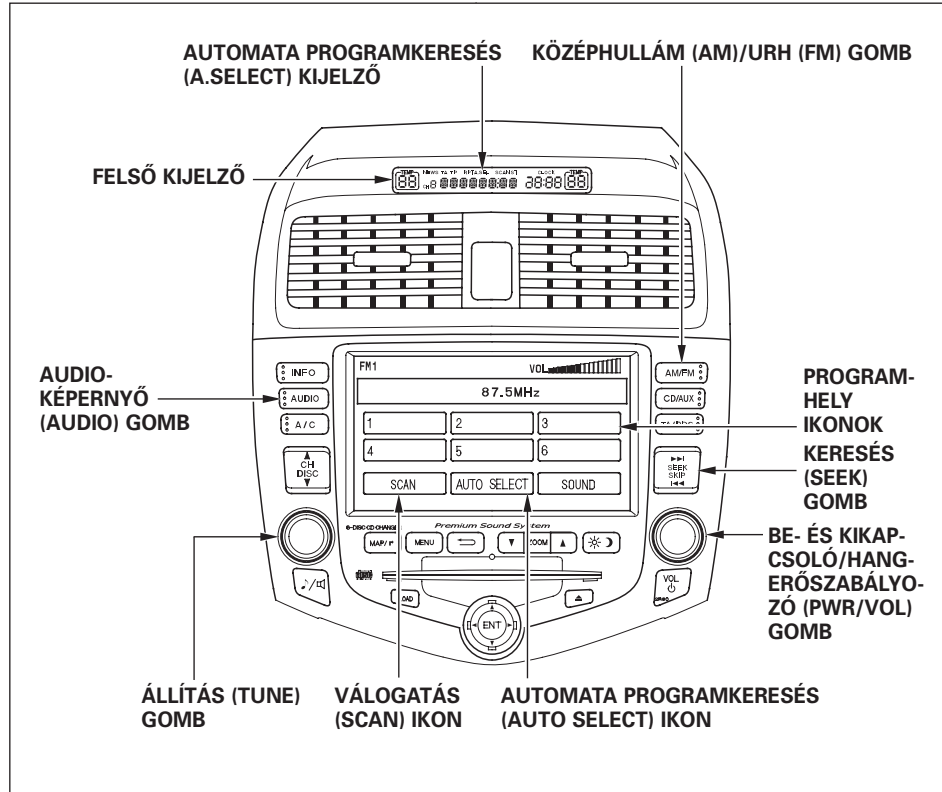
Ennek a funkciónak a kiválasztásához nyomja meg az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS ikont a képernyőn. Ezután a rendszer néhány pillanatig várakozó/kereső állapotba kerül. A rendszer automatikusan végigkeresi az URH (FM) hullámsávon a legerősebb jeleket. Ezeket tizenkét URH (FM) programhelyen fogja tárolni, és a programhely ikonok segítségével bármikor kiválaszthatók.

Audiorendszer (C típus)

Ha távoli, eldugott helyen jár, előfordulhat, hogy nem talál mindegyik programhelyre megfelelően erősen sugárzó rádióadót. Ha ez így történik, az üres programhelyek kiválasztásakor nem lát állomás számot a kijelzőn a programhely ikonjának lenyomásakor.

Amennyiben az automata programkeresés során talált és tárolt állomások nem megfelelőek az Ön számára, akkor más állomásokat is tárolhat. Az ÁLLÍTÁS, KERESÉS vagy VÁLOGATÁS programgomb/ikon segítségével megkeresheti, a programhely ikonok segítségével pedig tárolhatja a kívánt állomásokat az előzőekben leírtaknak megfelelően.

Az automata programkeresés funkciója nem írja felül az eredetileg beprogramozott rádióadók beállítását. Így ha hazatért, csak kapcsolja ki ezt a funkciót az AUTOMATA PROGRAMKERESÉS ikon megnyomásával, és máris az eredetileg beállított adókat találja a megfelelő programhelyeken.

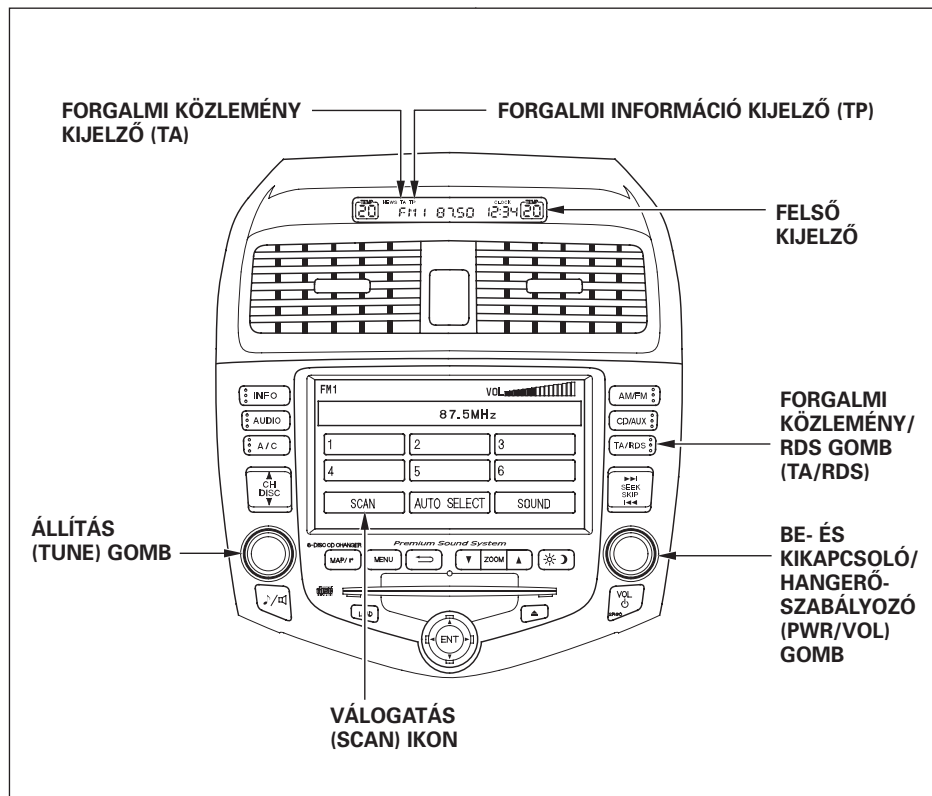


Audiorendszer (C típus)

Rádió Adatszolgáltató Rendszer (RDS)

Számos országban a Rádió Adatszolgáltató Rendszer (RDS) hasznos tulajdonságait tudja használni. Amennyiben FM (URH) adót hallgat, akkor az adót változatlanul hallgatni tudja még akkor is, ha egy másik régióba/területre lép át utazása során, és itt az adó más frekvencián fogható.

Az RDS a rádió bekapcsolásakor automatikusan üzembe lép. Amennyiben az adó, amit éppen hallgatott, RDS rendszerű, a kijelző a frekvencia kijelzéséről átvált az adó nevére. Ezután a rendszer automatikusan ezen adó több sugárzó frekvenciája közül a legerősebb jelű frekvenciára áll rá. Ezzel megkímélve Önt utazás közben a rádió után állításából adódó kellemetlenségektől, mindaddig, míg a beállított adó RDS körzetében autózik.



Az RDS funkció be- és kikapcsolható, ehhez az audiorendszer bekapcsolt állapotában nyomja meg és tartsa két másodpercnél hosszabb ideig lenyomva a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/ HANGERŐSZABÁLYOZÓ (PWR/VOL) gombot és a felső kijelzőn nyomja meg az ÁLLÍTÁS (TUNE) gombot az AF felirat megjelenéséig. Ezután forgassa az ÁLLÍTÁS (TUNE) gombot balra vagy jobbra. Az RDS funkció be- és kikapcsolásához nyomja meg a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/ HANGERŐSZABÁLYOZÓ (PWR/VOL) gombot újra.

Amint az RDS jel egyre gyengébb lesz, a rendszer a legutóbb beállított frekvenciát fogja tartani, és a kijelzőn átvált az adó nevére a frekvencia kijelzésére.

Néhány országban az RDS rendszer nem működik, mivel a rádióadók nem sugároznak RDS jelet.

Programszolgáltatás név kijelzése

Amennyiben a hallgatott rádióadó RDS rendszerű, a frekvenciakijelzés átvált a rádióadó nevére vagy a program típusára (PTY). Nyomja meg a forgalmi közlemény/RDS (TA/RDS) gombot több mint két másodpercig, hogy átváltson a kijelző az adó nevére a program típusára (PTY). A 247. oldalon bővebben olvashat a PTY információkról.

Forgalmi közlemény készenlét (TA) funkció

Ha megnyomja a forgalmi közlemény/RDS (TA/RDS) gombot, a rendszer készenléti állapotba kapcsol a forgalmi közlemények fogadására, ugyanakkor a forgalmi közlemény (TA) kijelző felgyullad.

Amennyiben olyan adót hallgat, amely sugároz ilyen közleményeket, akkor a forgalmi információ (TP) kijelző felgyullad, jelezve, hogy ilyen jellegű információ érkezik.

Amennyiben olyan adót hallgat, amely EON (Növelt prioritású hálózat) rendszerű, a forgalmi információ (TP) kijelző ugyancsak felgyullad.

Az EON információs szolgáltatás olyan keresztreferenciával rendelkező programszolgáltatás, amely magasabb prioritású az éppen sugározott programnál. Ezért ha ilyen adónál közlekedési információ érkezik, azonnal meghallgathatja az éppen sugározott műsoron keresztül.

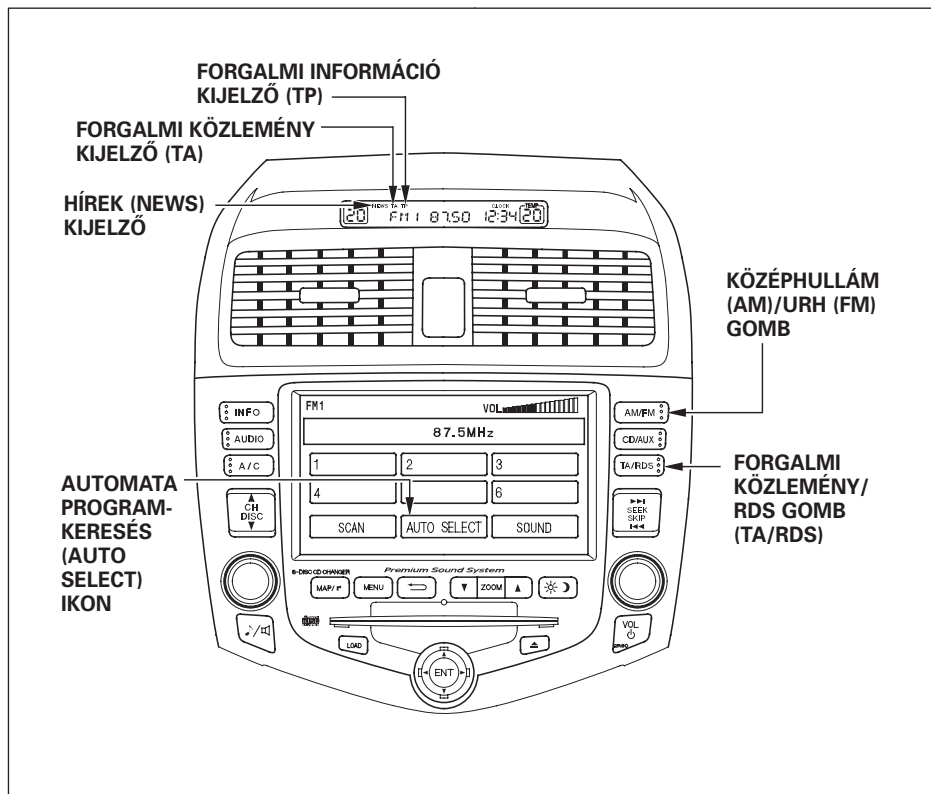
FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (C típus)

Kazetta, vagy CD-lemez hallgatása közben is kaphat közlekedési információkat, amennyiben előtte TP, vagy EON TP rendszerű adóra állítja készülékét, és megnyomja a forgalmi közlemény/RDS (TA/RDS) gombot (forgalmi közlemény (TA) kijelző felgyulad). A rendszer automatikusan átkapcsol a kazetta, illetve CD hallgatásáról a közlekedési információk vételére, amennyiben ilyen jellegű közlemény érkezik. A közlemény vége után visszakapcsol az eredeti üzemmódra.

Kikapcsolásához nyomja meg a forgalmi közlemény/RDS (TA/RDS) gombot újra, és a forgalmi közlemény (TA) kijelző kialszik.

Amennyiben a SEEK, vagy az automata programkeresés gombjával választ ki adókat úgy, hogy közben a forgalmi közlemény (TA) funkció be van kapcsolva, a rendszer csak a TP vagy EON TP rendszerű adókat választja ki.



Műsортípus kijelzése funkció (PTY)

Ha megnyomja a PTY kiválasztó gombot több mint két másodpercig, a PTY műsортípus kijelzés funkció bekapcsolásra kerül. Ez tájékoztatást ad Önnek, hogy milyen típusú műsорт hallgat. Például, amennyiben a kiválasztott állomás drámát közvetít, akkor a felső kijelzőn a DRAMA felirat jelenik meg. Ha tudományos műsорт hallgat, akkor a kijelzőn a SCIENCE felirat látható. Az alapvető PTY megnevezések az alábbiak:

AFFAIRS – (ÜGYEK): Aktuális híreken alapuló műsорт

CLASSICS – (KLASSZIKUSOK):

Komolyzene; fő klasszikus zenekari zeneművek előadásai

CULTURE – (KULTÚRA): Válogatás a nemzeti vagy nemzetközi kultúrából

DRAMA – (SZÍNМŰ): Rádiójátékok, sorozatok

EASY MUS – (KÖNNYŰZENE):

Könnýűzene

EDUCATE – (OKTATÁS): Ismeretterjesztő műsортok

INFO – (INFORMÁCIÓ): Általános információ és tanácsok

L. CLASS – (KÖNNYŰ KLASSZIKUSOK): Könnýű klasszikus zenei fel dolgozások

NEWS – (HÍREK): Tények, riportok, események összefoglaló formátumban

OTH. MUS. – (EGYÉB ZENE): Jazz, Folk, Country, Rithm & Blues, Reggae

POP MUS. – (POP): Kommersz, populáris zene

ROCK MUS. – (ROCK): Mai modern zene

SCIENCE – (TUDOMÁNY): Természeti, tudományos, technikai ismeretterjesztő műsортok

SPORT – (SPORT): Sportközvetítések

VARIED – (VEGYES): Könnýű, szórakoztató műsортok

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (C típus)

Miután Ön kiválasztotta a tetszőleges műsortípust, a rendszer automatikusan keresni kezdi a kiválasztott programkóddal ellátott műsorokat szolgáltató adókat. A PTY funkció első használatakor a „NEWS” típusú műsor kijelzése jelenik meg.

Ha a kiválasztott RDS rendszerű rádióadó nem sugároz PTY információt, a kijelzőn a „NO PTY” – (NINCS PROGRAMSZOLGÁLTATÁS INFORMÁCIÓ) felirat jelenik meg. Amennyiben a kiválasztott adó nem RDS rendszerű, a kijelzőn a NO RDS – (NINCS RDS) felirat tájékoztatja nagyjából öt másodpercig, majd a rádió automatikusan kikapcsolja az RDS funkciót és a kijelzőt normál kijelzésre váltja, míg egyéb beavatkozás nem történik.

Amint a kijelzőn megjelenik a kiválasztott műsortípus, használhatja a KERESÉS gombot a kiválasztott műsortípus megtalálásához. Ha a KERESÉS gomb bármelyik oldalát használja, a keresés közben a kijelzőn láthatja a különböző műsortípusokat (lásd a PTY – műsortípus listát az előző oldalon).

A műsortípus-választás mód (PTY) öt másodpercen belül kikapcsolódik, ha a KERESÉS gombbal megtalálta a kiválasztott adót.

Miután a kiválasztott műsortípus megjelenik a kijelzőn, nyomja meg a KERESÉS gomb bármely oldalát újra öt másodpercen belül. A rendszer automatikusan elkezd a keresést a kiválasztott műsortípust szolgáltató adók közül. Ha nem talál ilyen jellegű adót, a kijelzőn megjelenik a NO PTY– NINCS ILYEN MŰSOR felirat körülbelül öt másodpercig, és a PTY funkció kikapcsol.

Elképzeltető, hogy néhány adó a PTY kódjától eltérő jellegű műsort sugároz pillanatnyilag.

A PTY funkció keresés közben a rádió 50 kHz-ként lépteti a frekvenciát az URH hullámsávon. Amennyiben az AF vagy forgalmi közlemény (TA) funkció be van kapcsolva, akkor ez 100 kHz-re változik.

PTY/Hírek megszakítás funkció

CD- vagy kazettahallgatás közben meghallgathatja a híreket, ha előtte több mint két másodpercig a forgalmi közlemény/RDS (TA/RDS) gombot megnyomja, és kiválasztja a NEWS funkciót. Ezáltal a legutóbb kiválasztott FM rádióadó hírsugárzása megszakítja a kazetta- vagy a CD-lejátszást a hírek időtartamára.

Amennyiben a műsorsugárzás átvált másik műsorra, vagy a rádiójel lecsökken, 10 másodpercen belül a rendszer automatikusan visszakapcsol a kazetta, vagy a CD-lejátszásába.

Az Ön audiorendszerének létezik másik megszakító funkciója [magába foglalja a forgalmi közlemény (TA) funkciót]. Mindig az elsődleges prioritású megszakítás aktiválódik, törölve az előző adást és annak kijelzését. Ha vissza kíván térni az előzőhöz, kapcsolja ki a jelenleg aktivált funkciót.

PTY Riasztás

A RIASZTÁS (ALARM) kód kijelzése használatos vészhelyzet közlemények esetén, például természeti katasztrófák esetén. Ha ezt a kódot fogja a készülék, a felső kijelzőn megjelenik az ALARM felirat, és a hangerő megváltozik. Ha a riasztás befejeződik, a rádió normál üzemre áll vissza.

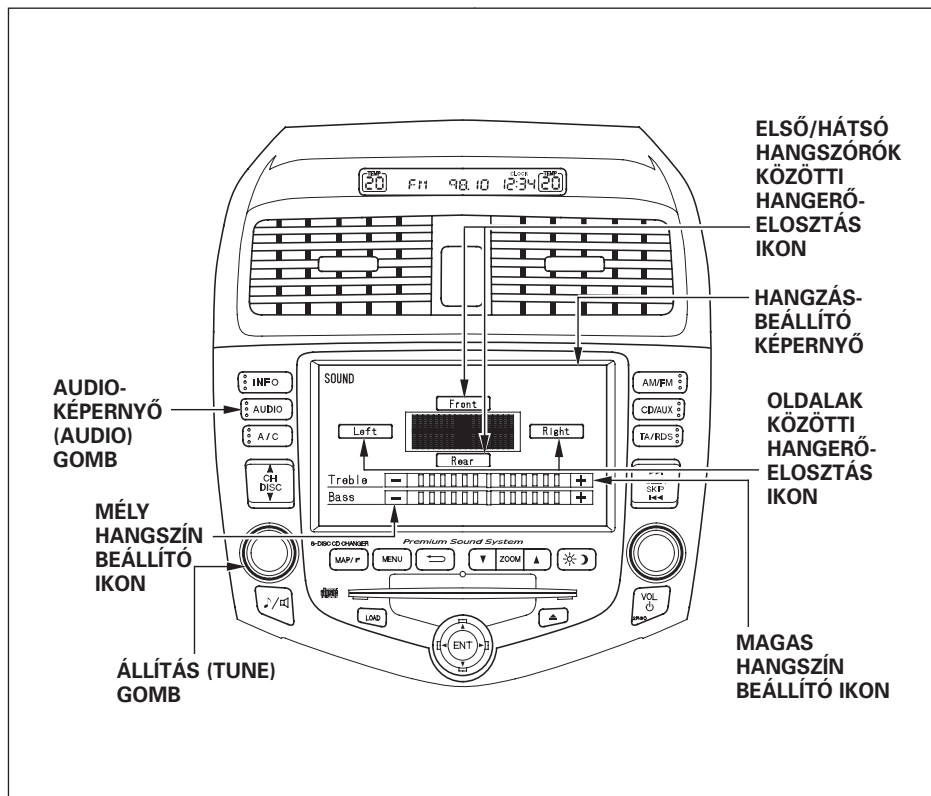
Audiorendszer (C típus)

A hangzás beállítása

A mély, magas, az oldalak közötti hangerő elosztása, illetve az első és hátsó hangszórók közötti hangerő-elosztás mind beállítható. A kijelzőn látható HANGZÁS ikon vagy az ÁLLÍTÁS gomb megnyomásával ezeket mind be tudja állítani.

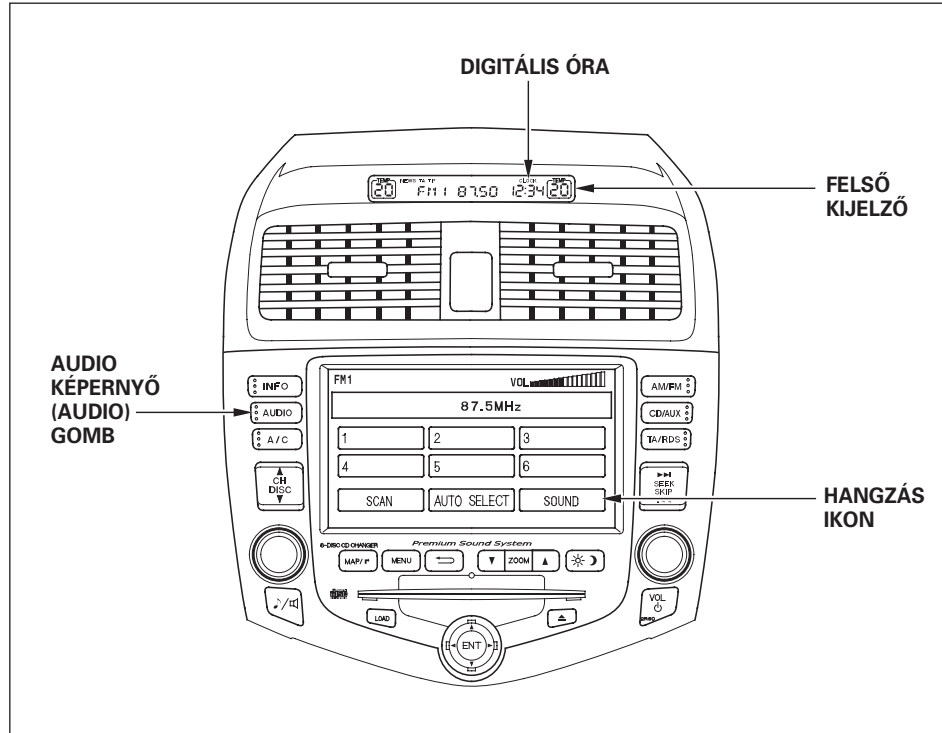
Magas/Mély hangszín – Nyomja meg a magas vagy mély hangszínbéállító sor két oldalán található „+” vagy „-” ikont a hangszín beállításához. A beállított érték a kijelzőn látható.

Oldalak közötti/Első és hátsó hangszórók közötti hangerőelosztás – Ez a két szabályozható paramétere minden egyes hangszórónak. Az egyes oldalakra (bal-jobb) jutó hangerőt a Bal (Left) és Jobb (Right) ikonokkal, míg az első és a hátsó hangszórókra jutó hangerőt az Első (Front) és Hátsó (Rear) ikonokkal tudja szabályozni.



Audiorendszer (C típus)

Az oldalak közötti hangerő elosztáshoz nyomja meg a „Bal” vagy „Jobb” ikont. Amelyik oldali ikont megérintette, a sorban látható sárga oszlop abba az irányba mozdul el. Így változtatható a hangerő elosztása a bal és a jobb oldal között. Egyenlő mértékű bal és jobb oldali hangerő elosztáshoz nyomja meg a „Bal” vagy „Jobb” ikont, amíg mindkét oldal esetén a sárga oszlop a sor közepén nem található. Az első és hátsó hangszórók közötti hangerő elosztáshoz nyomja meg az „Első” vagy „Hátsó” ikont. Amelyik ikont megérintette, a sorban látható fehér oszlop abba az irányba mozdul el. Így változtatható a hangerő elosztása az első és a hátsó hangszórók között. Egyenlő mértékű első és hátsó hangerő elosztáshoz nyomja meg az „Első” vagy „Hátsó” ikont, amíg mindkét oldal esetén a fehér oszlop a sor közepén nem található. A normál audio képernyőhöz való visszatéréshez, a hangzás beállítása után várjon öt másodpercet.



FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (C típus)

Ha a hangzás beállítását a rádió/CD-lejátszása közben akarja beállítani, akkor nyomja meg az AUDIOKÉPERNYŐ gombot vagy az ÁLLÍTÁS gombot, majd nyomja meg a képernyőn a HANGZÁS ikont.

Az előző képernyőhöz való visszatéréshez a hangzás beállítása után várjon öt másodpercet.

Digitális óra

A gyújtáskapcsoló kulcs ACCESSORY (I) és ON (II) állásában a felső kijelzőn az aktuális idő látható. Az autó Navigációs rendszere a GPS rendszertől folyamatosan kap jeleket, így a kijelzőn látható idő is folyamatosan frissítődik. Az idő beállításához olvassa el a Navigációs rendszer kezelési könyvét.

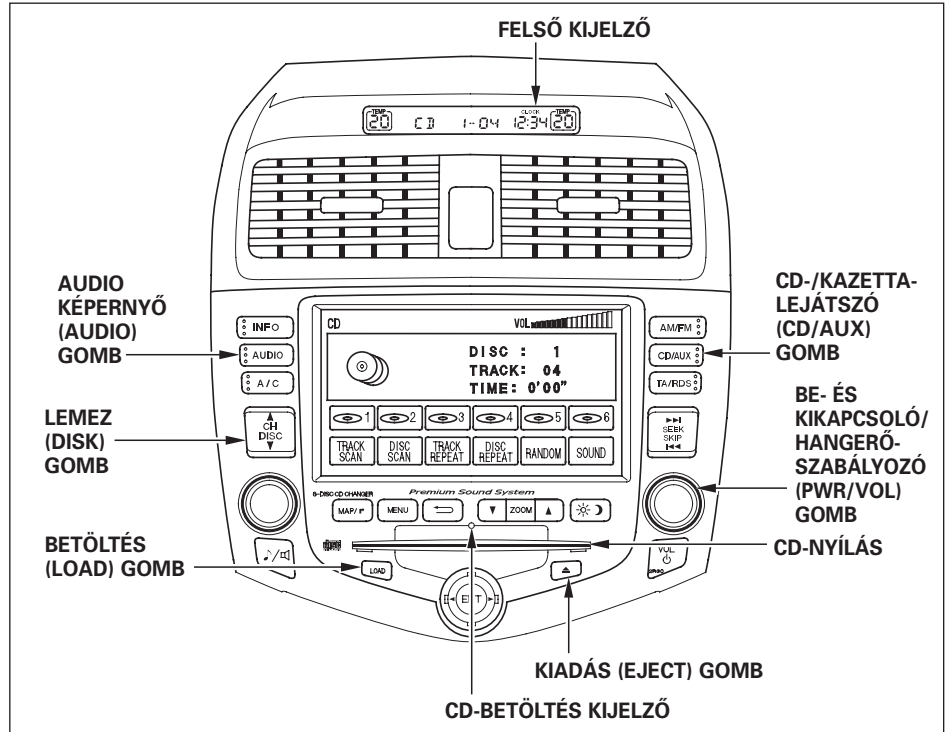
CD-váltó működése

Autójában a középső konzolba beépítve olyan CD-váltó található, amely 6 lemezt képes tárolni, így hosszú idejű szórakozást biztosíthat. A CD-váltó ugyanazokkal a gombokkal és ikonokkal vezérelhető, mint a rádió.

A CD-lemezek betöltéséhez vagy a CD-váltó működéséhez a gyújtáskapcsoló kulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) állásban kell lennie.

Csak szabványos lemezeket használjon. Ügyeljen rá, hogy deformálódott lemez ne kerüljön a CD-lejátszóba, mert a rendszer meghibásodását okozhatja. Ön 8 cm-es lemezt nem tud lejátszani.

CD-R lemezek használata esetén csak kiváló minőségű lemez használata javasolt. CD-R írásakor a felvételt mindig be kell fejezni a CD-váltóban való használathoz. CD-RW lemezekkel a rendszer nem működik.



FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (C típus)

CD-lemezek betöltése a CD-váltóba

Több CD-lemez betöltése egymás után:

1. Nyomja meg és tartsa addig lenyomva a BETÖLTÉS gombot, amíg hangjelzést nem hall, illetve a felső kijelzőn a BETÖLTÉS (LOAD) feliratot nem látja.
2. Tegyen egy CD-lemezt a CD-nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza. A kijelzőn a MŰKÖDÉSBEN (BUSY) felirat látható. A CD-BETÖLTÉS kijelző pirosra vált és villog, amint a CD-lemez betöltésre került.
3. Amikor a kijelzőn ismét a BETÖLTÉS (LOAD) felirat jelenik meg, tegye be a következő CD-lemezt a CD-nyílásba.

4. Addig ismételje az előző folyamatot, amíg mind a hat tárhely megtelik. A rendszer ezután a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

Amennyiben nem kíván mind a hat tárhelyre CD-lemezt betölteni, de az utolsó CD betöltése után nem nyomja meg újra a BETÖLTÉS gombot, akkor a rendszer tíz másodpercet vár, befejezi a betöltés folyamatát és a legutoljára betöltött CD-lemezt kezdi el lejátszani.

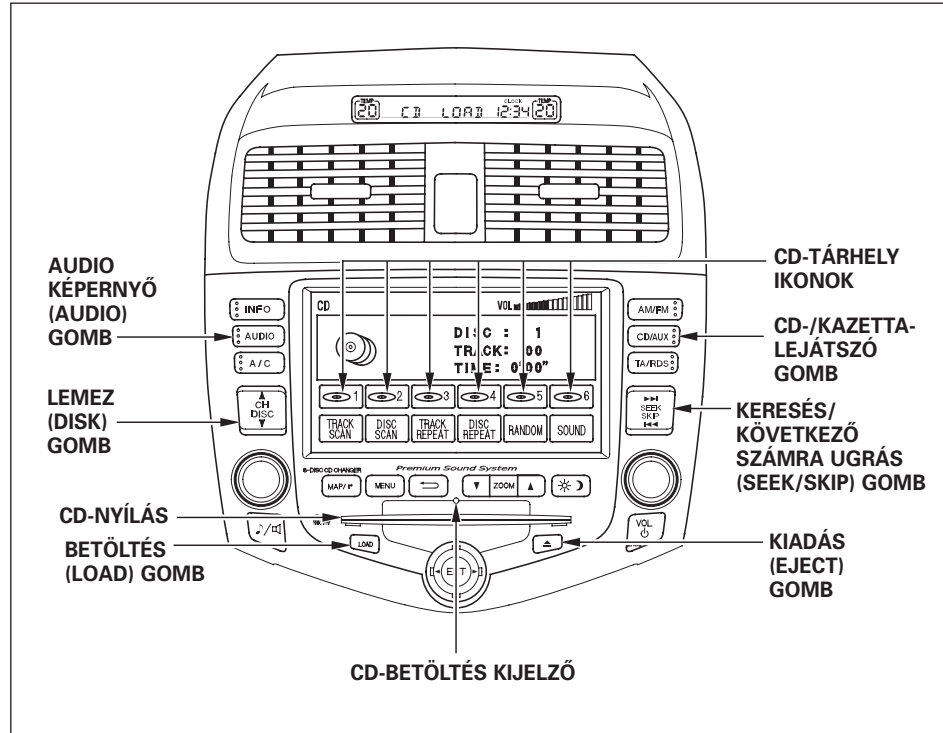
Egy CD-lemez betöltése:

1. Nyomja meg, majd engedje el a BETÖLTÉS gombot.
2. Egy üres tárhely ikon látható a Navigációs rendszer képernyőn és a zöld színű CD BETÖLTÉS kijelző elkezd villogni. Amikor a felső kijelzőn a BETÖLTÉS (LOAD) felirat jelenik meg, akkor tegye a CD-lemezt a CD-nyílásba. Félútig nyomja be, majd a mechanizmus automatikusan teljesen behúzza.
3. A rendszer betölti a CD-lemezt és elkezd lejátszani.

Audiorendszer (C típus)

Ha egy CD-lemez lejátszása közben megnyomja a **BETÖLTÉS** gombot, akkor a rendszer megállítja a CD-lemez lejátszását és elkezd a betöltési folyamatot. A betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezd el lejátszani.

CD-lemez lejátszása során is tölthet CD-lemezt egy üres CD-lemez tárhelyre, a megfelelő tárhelyikon megnyomásával. Válasszon ki egy üres tárhelyet (a tárhely szám mellett lemezt jelző ikon sötét) és nyomja meg annak az ikonját (1–6). A rendszer megállítja az éppen lejátszás alatt lévő CD-lemezt és megkezd a betöltési folyamatot. A betöltés után a legutoljára betöltött CD-lemezt kezd el lejátszani.



FOLYTATÓDIK

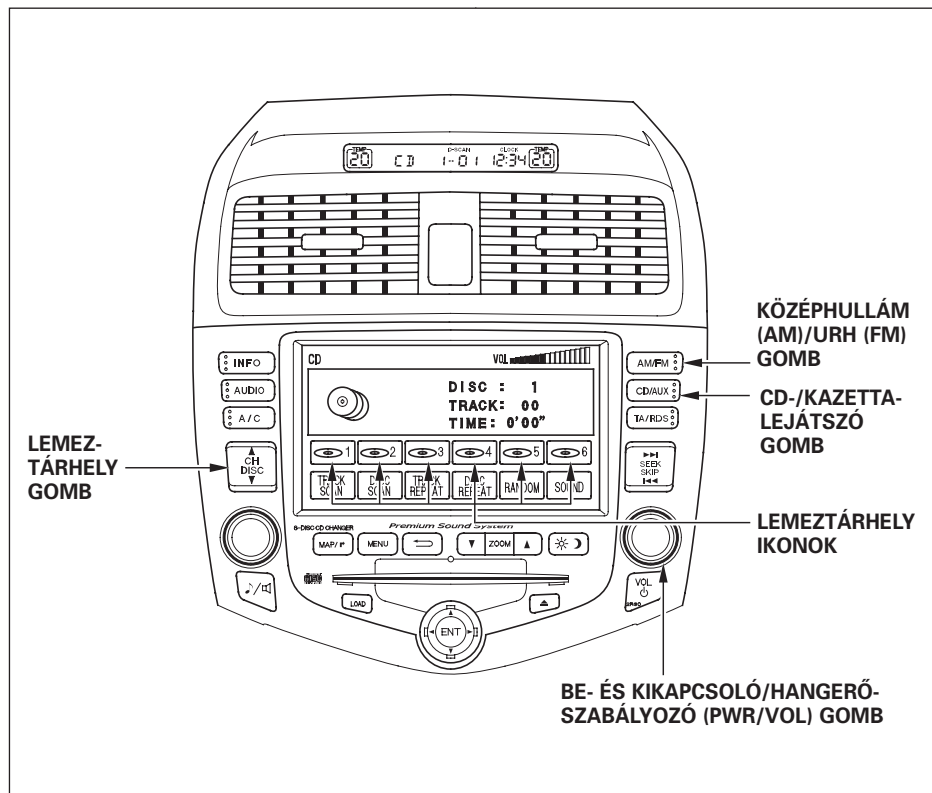
Audiorendszer (C típus)

Működés

A CD/KAZETTA LEJÁTSZÓ gomb megnyomásával válassza ki a CD-váltót. A felső kijelzőn a CD felirat jelenik meg. A rendszer a CD-váltóban utolsó alkalommal kiválasztott CD-lemezt fogja lejátszani. A kijelzőn látható a CD-tárhely száma és a lejátszás alatt lévő szám sorszáma az adott lemezen.

Amennyiben eléri a lemez végét, akkor a következő lemez kerül kiválasztásra. Miután a váltó az utolsó CD lejátszását befejezte, automatikusan ismét az elsőre lép vissza.

Egy másik CD-lemez lejátszásához nyomja meg a megfelelő tárhelyikont (1–6) vagy nyomja meg a **LEMEZ** gomb felső ▲ vagy alsó ▼ részét. Ha üres tárhelyet választ ki, ahol nincs CD-lemez, akkor a rendszer elkezd a betöltési folyamatot (lásd 254. oldal).



Egy CD-lemez lejátszása alatt a KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gomb használatával tárhelyet és számot tud változtatni. Egy számon belüli gyors lejátszáshoz nyomja meg és tartsa lenyomva a megfelelő KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gombot. Ilyenkor egy hangjelzést hall, és a rendszer folytatja a megkezdett műveletet. Nyomja meg a ►►I részt a gyors előreforgatáshoz, illetve a ►►I részt a gyors visszaforgatáshoz. Engedje el a gombot, amennyiben elérte a kívánt részt.

Minden alkalommal, amikor a ►►I részt megnyomja, majd elengedi, akkor a lejátszás a következő szám elejére ugrik. Amennyiben a ►►I részt nyomja meg, majd elengedi, akkor a lejátszás a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Ha az előző szám elejére kíván visszaugrani, akkor még egyszer nyomja le és engedje el a gombot.

Lemezfelvétel-válogatás

Ha az audioképernyőn megnyomja a LEMEZFELVÉTEL VÁLOGATÁS (TRACK SCAN) ikont, akkor a betöltött CD-lemez első számát kezdi el lejátszani kb. 10 másodpercig. A kijelzőn a LEMEZFELVÉTEL-VÁLOGATÁS (TRACK SCAN) felirat látható [vagy a felső kijelzőn a VÁLOGATÁS (SCAN) felirat]. Ha a hallható számot akarja a továbbiakban hallgatni, akkor nyomja meg a LEMEZFELVÉTEL-VÁLOGATÁS (TRACK SCAN) ikont 10 másodpercen belül ismét. Ha nem nyomja meg, akkor a rendszer a következő számra ugrik, és azt is kb. 10 másodpercig játssza – ez így folytatódik az utolsó szám meghallgatásáig.

Lemezválogatás

Ha az audioképernyőn megnyomja a LEMEZVÁLOGATÁS (DISC SCAN) ikont, akkor az első tárhelyen található CD-lemez első számát kezdi el lejátszani kb. 10 másodpercig. A kijelzőn a LEMEZVÁLOGATÁS (DISC SCAN) felirat látható (vagy a felső kijelzőn a VÁLOGATÁS (D-SCAN) felirat). Ha a hallható CD-lemezt akarja a továbbiakban hallgatni, akkor nyomja meg a LEMEZVÁLOGATÁS (DISC SCAN) ikont 10 másodpercen belül ismét. Ha nem nyomja meg, akkor a rendszer a következő CD-lemezre ugrik, és annak első számát is kb. 10 másodpercig játssza – ez így folytatódik az összes lemez meghallgatásáig.

FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (C típus)

Lemezfelvétel-ismétlés

Ha az audioképernyőn megnyomja a LEMEZFELVÉTEL-ISMÉTLÉS (TRACK RPT) ikont, akkor a rendszer folyamatosan ismétli a jelenlegi számot. Emlékeztetőül a LEMEZFELVÉTEL-ISMÉTLÉS (TRACK REPEAT) felirat látható a képernyőn [vagy az ISMÉTLÉS (RPT) felirat a felső kijelzőn]. Az ismétlés befejezéséhez nyomja meg ismét a LEMEZFELVÉTEL-ISMÉTLÉS (TRACK RPT) ikont.

Lemezismétlés

Ha az audioképernyőn megnyomja a LEMEZISMÉTLÉS (DISC RPT) ikont, akkor a rendszer folyamatosan ismétli a tárhelyen található CD-lemezt. Emlékeztetőül a LEMEZISMÉTLÉS (DISC REPEAT) felirat látható a képernyőn [vagy az ISMÉTLÉS (D-RPT) felirat a felső kijelzőn]. Az ismétlés befejezéséhez nyomja meg ismét a LEMEZISMÉTLÉS (DISC RPT) ikont.

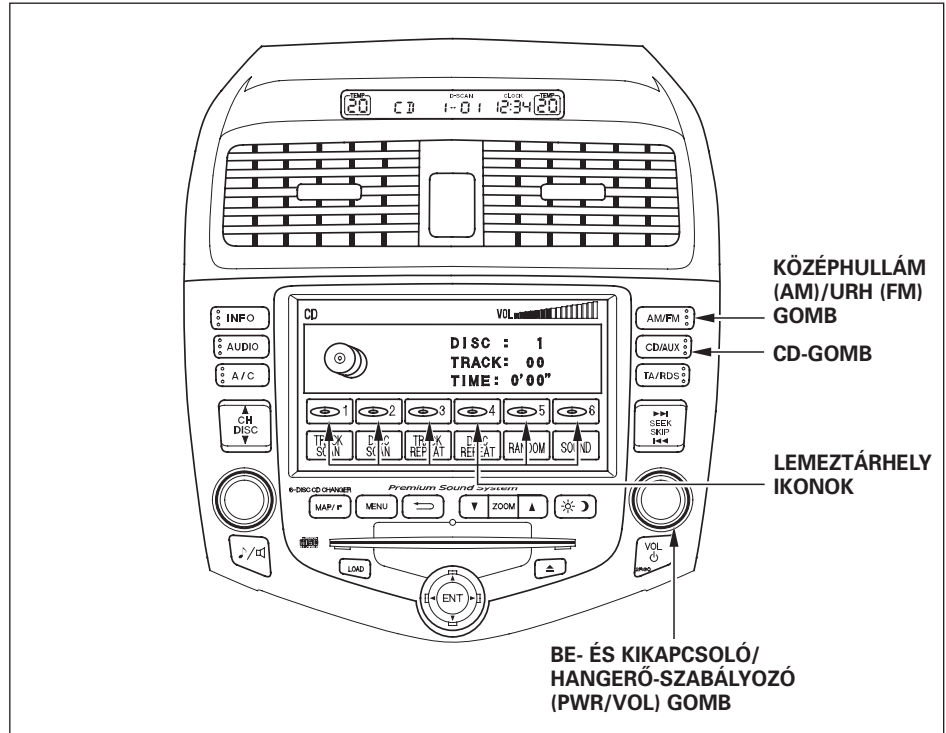
Véletlenszerű lejátszás

Az audioképernyőn látható VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RANDOM) ikon lenyomásával véletlenszerű lejátszást hallgathat, a számok nem az eredetileg rögzített sorrendben kerülnek lejátszásra. A kijelzőn a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RANDOM) felirat látható. A véletlenszerű lejátszás befejezéséhez nyomja meg a VÉLETLENSZERŰ LEJÁTSZÁS (RANDOM) ikont újra, vagy a tárhelyikonok segítségével válasszon ki egy másik CD-lemezt.

Audiorendszer (C típus)

A CD lejátszása közben úgy tud a rádióra váltani, ha megnyomja a középhullám (AM)/URH (FM) gombot. Ahányszor megnyomja ezt a gombot, akkor a következő hullámsávok választódnak ki sorban: AM (LW), AM (MW), FM1, FM2. A CD-lemez lejátszásra visszaváltani a CD-gommbal lehetséges. A CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol az a rádióra való átkapcsolás előtt abbamaradt.

Ha kikapcsolja a CD-lejátszót annak lejátszása közben – a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ / HANGERŐ-SZABÁLYOZÓ gommbal vagy a gyújtás levételével – a CD-lemez a meghajtó mechanizmusban marad. Így amikor a rendszer ismét bekapcsolásra kerül, a CD-lemez lejátszása ott folytatódik, ahol előzőleg abbamaradt.



FOLYTATÓDIK

Audiorendszer (C típus)

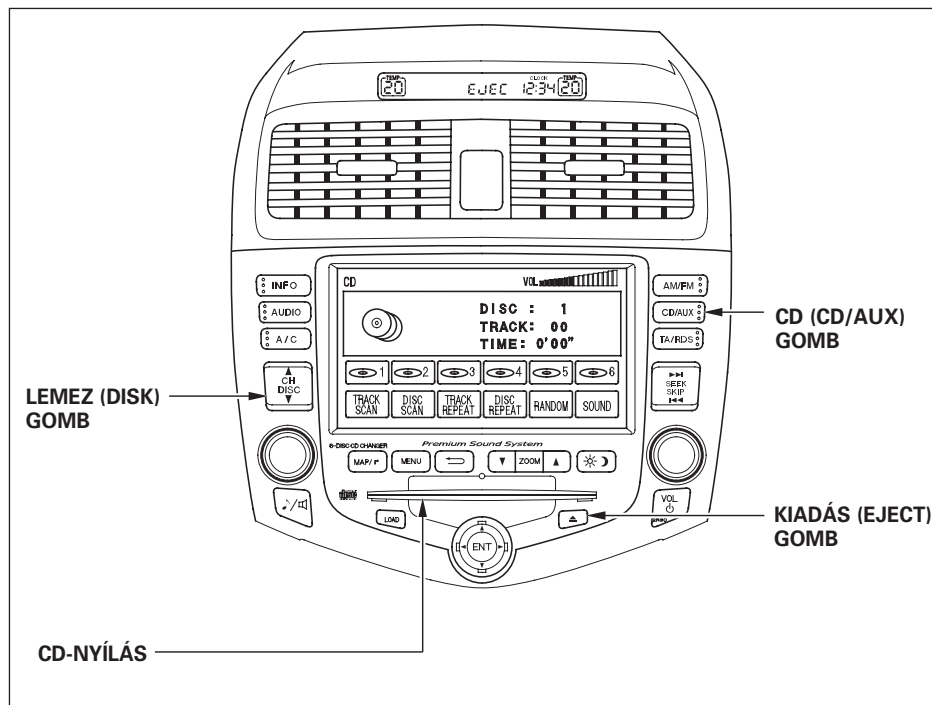
CD-lemezek eltávolítása a CD-váltóból
Nyomja meg a KIADÁS gombot a CD-lemez kivételéhez. A felső kijelzőn a KIADÁS (EJEC) felirat látható, illetve a CD-betöltés kijelző pirosra vált és villogni kezd. Amennyiben egy CD-lemezt kivesz a CD-nyílásból, akkor a rendszer automatikusan betöltési folyamatba kezd, tehát ilyenkor egy másik CD-lemezt tud betölteni az előző helyére. Ha nem tölt be másik CD-lemezt 15 másodpercig, akkor a rendszer az előző üzemmódra vált (AM/LW, AM/MW, FM1, FM2).

Amennyiben megnyomta a KIADÁS gombot és a CD-lemez félig kijött a lejátszóból, de nem veszi ki onnan, akkor 15 másodperc múlva a CD-lejátszó automatikusan ismét betölti és pillanatnyi szünet üzemmódra állítja. A CD-lemez lejátszásának elindításához nyomja meg a CD-gombot.

Több CD-lemez kivétele esetén először válassza ki a megfelelő tárhelyet

az ikonjának megnyomásával vagy a LEMEZ gomb megnyomásával. Ami-

kor a CD-lemez lejátszása elkezdődik, akkor nyomja meg a KIADÁS gombot.



Ha a rádió hallgatása során vagy a rendszer kikapcsolt állapotában megnyomja a KIADÁS gombot, akkor a legutoljára lejátszott lemez kerül kiadásra. A CD-lemez kivétele után, a KIADÁS gomb újbóli megnyomásával a sorban következő lemez kerül kiadásra. Ezt a folyamatot hatszor egymás után elismételve az összes CD-lemezt ki tudja venni a CD-váltóból.

Ha bármely üzemmódban megnyomja a KIADÁS gombot és nyomva tartja addig, amíg hangjelzést nem hall, akkor a rendszer a váltóban található összes CD-lemezt kiadja.

Ha a gyújtáskapcsoló kulcs ki van véve, akkor is tud CD-lemezt kivenni a KIADÁS gomb megnyomásával. A legutoljára kiválasztott CD-lemez kerül először kiadásra. Ily módon mind a hat lemezt egyesével ki tudja venni.

A CD-lemezek megóvásáról és kezeléséről a 263. oldalon olvashat.

Opcionális MD-lejátszó/-váltó működése (Néhány modell esetén)

Kiegészítő felszerelésként opcionális MD-lejátszó/-váltó is szerelhető az autójába. Az MD-lejátszó/-váltó ugyanazokkal a gombokkal és ikonokkal vezérelhető, mint a rádió. Kövesse az egység kezelési útmutatójában leírtakat az egység működéséhez.

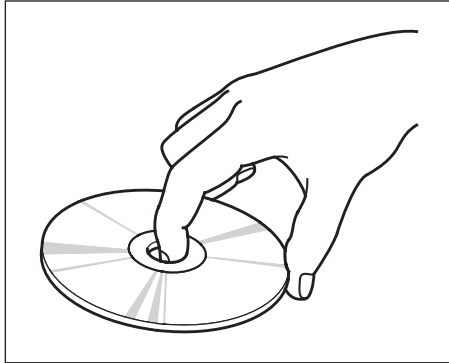
Audiorendszer (C típus)

CD-váltó hibakódok

Abban az esetben, ha a CD-váltó működése közben hibaüzenet, kód jelenik meg a felső kijelzőn, nézze át a jobb oldali táblázatot. Amennyiben a hibakód nem szűnik meg és nem törölhető, lépjen kapcsolatba az Ön Honda-márkakereskedőjével.

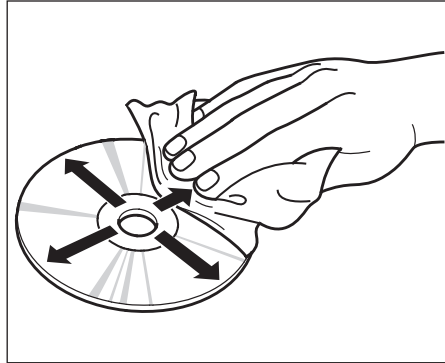
Hibakód	Ok	Megoldás
CD DISC	Fokuszálási hiba	Nyomja meg a KIOLDÓ gombot és vegye ki a CD-ket. Ellenőrizze a hibakód meglétét. Tegye vissza a CD-ket. Ha a hibakód továbbra is megmarad, vagy a CD-lemezeket nem lehet kivenni, forduljon Honda-márkakereskedőjéhez.
CD ERR	CD-lejátszó mechanikai hiba	Nyomja meg a KIOLDÓ gombot és vegye ki a CD-ket. Ellenőrizze a hibakód meglétét. Tegye vissza a CD-ket. Ha a hibakód továbbra is megmarad, vagy a CD-ket nem lehet kivenni, forduljon Honda-márkakereskedőjéhez.
CD HOT	Magas hőmérséklet	Eltűnik, amennyiben a hőmérséklet normális értékre áll vissza

CD-lemezek kezelése és megóvása



A CD-lemezeket mindig az élüknél fogja meg, soha ne érintse meg egyik felületét sem. Az ujjnyomokból származó szennyeződések, folyadékok, zsírnymok, ceruzahegynyomok és címkék a CD-lemez helytelen lejátszását vagy a lejátszó mechanizmusban való megszorulását okozhatják.

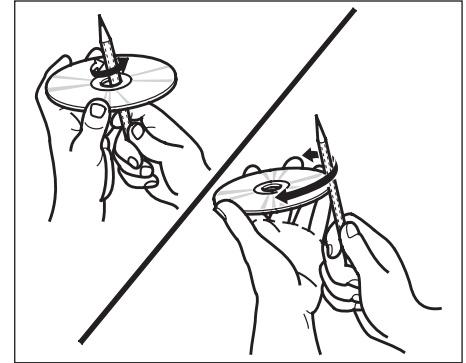
Ha egy CD-lemezt nem használ, akkor tegye be a tartójába, hogy ne porosodjon vagy szennyeződjön más



módon. A vetemedés megelőzése érdekében tartsa távol lemezeit közvetlen napfénytől és magas hőmérséklettől.

A lemezek tisztításához finom, puha rongyot használjon. A lemezt a belső élétől elindulva a külső éle felé törölje.

Egy új CD-lemez belső és külső élei a gyártás következtében még nyerssek lehetnek. Ezért az éleken található



apró műanyag darabok letörhetnek, a lemez felületére eshetnek a lejátszás során, ugrást és más problémákat okozva ezzel. Javasolt ilyen esetben a lemez külső és belső éleinek körbecsiszolása egy ceruza vagy toll segítségével.

Soha ne próbáljon meg nem odavaló tárgyat a CD-lejátszóba vagy a CD-tárba tenni.

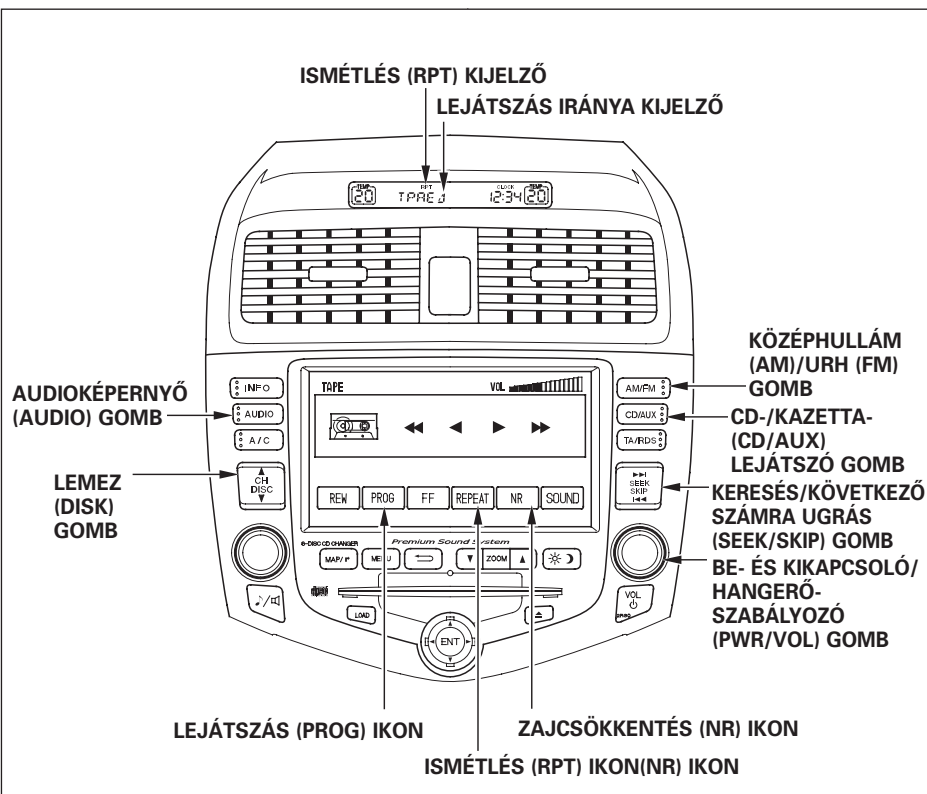
Audiorendszer (C típus)

Kazettalejátszó működése (Opcionális)

A kazettás rendszer DOLBY* zajcsökkentő funkcióval, illetve króm-dioxidos kazetták automatikus felismerésével rendelkezik és folyamatos oda-vissza lejátszást is biztosít.

A kazettalejátszó működéséhez a gyújtáskulcsnak ACCESSORY (I) vagy ON (II) pozícióban kell lennie. Tegyen be kazettát a kazettanyílásba – ügyelve, hogy a szalag a kazettanyílás jobb oldala felé nézzen – majd nyomja befelé. Egy bizonyos idő után a kazetta automatikusan betöltődik, és elkezdődik a lejátszás.

* Dolby zajcsökkentés a DOLBY Laboratories Licensing Corporation licence alapján készült. A „DOLBY” és a dupla D szimbólum levédett márkajegy.



A lejátszás irányát mutató felirat a felső kijelzőn világít. Ez jelzi, hogy a kazetta melyik oldalát játssza le. A ▲ jelzi, hogy a kazetta felfelé eső része van lejátszás alatt. A kazetta másik oldalának lejátszásához nyomja meg az AUDIOKÉPERNYŐ gombot, majd nyomja meg a LEJÁTSZÁS ikont.

A Dolby zajcsökkentő funkció automatikusan bekapcsol, miután kazettát töltött be. Ha a felvétel nem ennek a rendszernek megfelelően készült, a funkció kikapcsolásához nyomja meg a ZAJCSÖKKENTÉS ikont a képernyőn.

A rendszer végtelen lejátszás funkcióval rendelkezik. Ha a szalag végére ért, automatikusan belekezd a másik oldal lejátszásába. A kazetta kivételéhez nyomja meg a KIOLDÓ gombot.

Amennyiben a BE- ÉS KIKAPCSOLÓ/HANGERŐ-SZABÁLYOZÓ gombbal vagy a gyújtás levételével kikapcsolja az audiorendszert, miközben az kazettát játszik le, akkor a kazetta a lejátszóban marad. Amikor a rendszert visszakapcsolja, a kazettalejátszó szünet üzemmódba vált. A lejátszás megkezdéséhez nyomja meg az AUDIOKÉPERNYŐ gombot, majd nyomja meg a LEJÁTSZÁS ikont.

A kazetta lejátszása közben rádióra vagy CD-váltóra való átkapcsoláshoz nyomja meg a középhullám (AM)/URH (FM) gombot vagy a CD/KAZETTA LEJÁTSZÓ gombot. A kazettalejátszó újbóli kiválasztásához nyomja meg a CD-/KAZETTALEJÁTSZÓ gombot.

Audiorendszer (C típus)

Műsorszám keresése

A szalag lejátszásakor használhatja a GYORS ELŐRECSÉVÉLÉS (FF), GYORS VISSZACSÉVÉLÉS (REW), KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS (SKIP) vagy ISMÉTLÉS (REPEAT) funkciókat a műsorszám kereséséhez.

GYORS ELŐRE-/HÁTRACSÉVÉLÉS –

Ezzel a szalagot gyorsan előre vagy hátra tudja csévélni. Ha a szalagot vissza kívánja csévélni, nyomja meg a LEMEZ gomb felső ▲ részét. Ekkor a kijelzőn a REW felirat látható. Gyors előre csévéeléshez nyomja meg a LEMEZ gomb alsó ▼ részét. A kijelzőn az FF felirat látható. A LEMEZ gomb bármely oldalának a megnyomásával vagy az audioképernyőn található LEJÁTSZÁS ikon megnyomásával befejezheti a gyors előre-, illetve hátracsévélést. Ha a szalag gyors előre csévéelés közben a végére ért, irányt vált és automatikusan bekezd a másik oldal lejátszásába. Ha a szalag gyors hátracsévéelés közben a kazetta elejére ért, akkor az elejétől kezdődően elkezdi azt lejátszani.

KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS – Ez

a funkció lehetővé teszi a következő szám elejére való ugrást. Ehhez a KERESÉS/KÖVETKEZŐ SZÁMRA UGRÁS gombot használja. Ha a gomb ►► oldalát nyomja meg, a rendszer mindig a következő szám elejére ugrik. Ha a gomb ◄◄ oldalát nyomja meg, akkor a rendszer a jelenleg lejátszás alatt lévő szám elejére ugrik vissza. Amikor gyors előre-, illetve hátracsévélést végez, akkor az FF vagy REW felirat látható a felső kijelzőn. Ha a rendszer megtalálta a következő zeneszám elejét (FF), vagy a jelenlegi zeneszám elejét (REW) akkor LEJÁTSZÁS módra vált.

ISMÉTLÉS – Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételtetheti a pillanatnyilag lejátszott számot vagy műsorrészt. E funkció bekapcsolásához nyomja meg az **AUDIOKÉPERNYŐ** gombot, majd az **ISMÉTLÉS (RPT)** ikont. A felső kijelzőn emlékeztetőül az **RPT** felirat látható. Ennek a funkciónak a kiválasztásával folyamatosan ismételtetheti a pillanatnyilag lejátszott számot. Amikor a szám végére ér a lejátszás, automatikusan visszacsévéli a kazettát a szám az elejére. Amikor ugyanazon szám elejét érzékeli, akkor a rendszer **LEJÁTSZÁS (PLAY)** módra vált. Egészen addig folytatja az ismétlést, míg újra meg nem nyomja az **ISMÉTLÉS** ikont.

Az ismétlés és a következő számra ugrás funkciók a műsorrészek közti szünetekből azonosítja az aktuális számok kezdetét, illetve a végét. Ha a műsorrészek között nincs szünet a felvételen, vagy nagy a zajszint a felvételek között, illetve a szám közben is szünet van, ez a szolgáltatás nem kielégítően működik.

Audiorendszer

A kazettalejátszó gondozása

A szalagról a lejátszó fejre rakódó szennyeződések, illetve oxidok a hangminőség romlását okozzák. Ennek megelőzése érdekében minden 30 üzemóra után tisztítsa meg a fejet.

Ha nem tudja a szokásos módon megtisztítani a fejet, lehet, hogy a szennyeződés a kereskedelmi forgalomban kapható normál tisztítószerrel nem távolítható el.

Csak 100 percnél rövidebb műsoridejű kazettát használjon. Ennél hosszabb kazetták szalagjai vékonyabbak, ezért könnyen elszakadhatnak vagy beszorulhatnak a meghajtó mechanikájába.

Vizsgálja meg behelyezés előtt a kazettát. Ha a szalagot lazának találja, feszítse meg az orsót egy ceruza segítségével tekerve.

Ha a kazetta matricája részben levált, távolítsa el a maradékát egészen, mert ez a kazetta beszorulását okozhatja. Ne helyezzen be soha hibás, vagy sérült kazettát.

Használaton kívüli kazettáit mindig száraz helyen tárolja. Ne tegye ki őket közvetlen sugárzó hőnek vagy direkt napsütésnek. Ha mégis felhevülne vagy túlságosan lehülne a gépkocsi belsejében, használat előtt hagyja, hogy felvegye a normál hőmérsékletet.

Soha ne próbáljon idegen tárgyat erőltetni a lejátszóba.

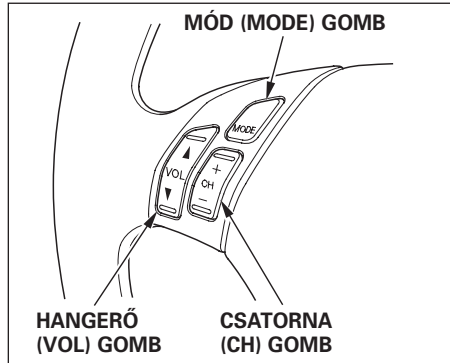
Navigációs rendszer nélküli audiorendszerek esetén

Amennyiben a kijelzőn TAPE ERR hibaüzenet villog a képernyőn, akkor nyomja meg a KIOLDÓ gombot a kazetta eltávolításához. Győződjön meg arról, hogy a szalag sérülésmentes. Ha a kazettát nem tudja kivenni, vagy a hibaüzenet nem tűnik el a kazetta kivétele esetén, vigye autóját Honda-márkaszervizbe.

Navigációs rendszerrel ellátott audiorendszerek esetén

Amennyiben a kijelzőn a TAPE ERR hibaüzenet villog a felső kijelzőn, akkor nyomja meg a KIOLDÓ gombot a kazetta eltávolításához. Győződjön meg arról, hogy a szalag sérülésmentes. Ha a kazettát nem tudja kivenni vagy a hibaüzenet nem tűnik el a kazetta kivétele esetén, vigye autóját Honda-márkaszervizbe.

Audiorendszer-távvezérlők (Néhány modell esetén)



A kormánykeréken az audiorendszernek három távirányítója van. Ez a megoldás lehetővé teszi az Ön számára, hogy ezekkel vezérelje az audiorendszerét anélkül, hogy elengedné a kormánykereket.

A HANGERŐ gomb a hangerőt vezérli fel ▲ és le ▼. Nyomja meg a gomb felső vagy alsó részét és tartsa úgy, amíg a kívánt hangerőt el nem éri. Ezután engedje el a gombot.

A MÓD gombbal a különböző üzemmódok között tud váltani. A gomb ismételt megnyomásával az FM1, FM2, AM, CD (ha van CD-lemez betöltve) vagy a kazettalejátszó (ha felszerelés) között váltogathat.

Amennyiben rádiót hallgat, akkor a CSATORNA gomb segítségével válthat az állomások között. A gomb felső részének (+) megnyomására a rendszer a következő előre programozott állomáshelyre ugrik az adott hullámsávon. A gomb alsó részének (–) megnyomására a rendszer az előző előre programozott állomáshelyre ugrik.

Ha CD-lemezt hallgat, akkor a CSATORNA gomb felső részének (+) a megnyomására a rendszer a következő szám elejére ugrik. A gomb alsó részének (–) a megnyomására a rendszer a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. Nyomja meg még egyszer az előző szám elejére való visszaugráshoz. A kijelzőn a lemez és a szám sorszáma látható.

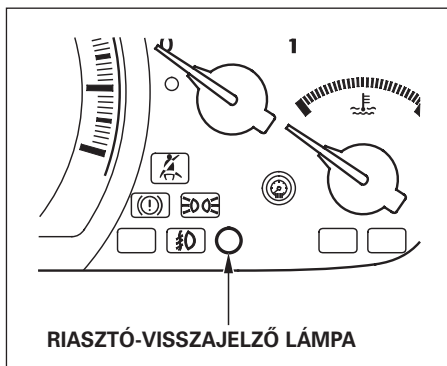
Ha az opcionális kazetta lejátszóval kazettát hallgat, akkor a CSATORNA gomb felső részének (+) a megnyomására a rendszer a következő szám elejére ugrik. A gomb alsó részének (–) a megnyomására a rendszer a jelenlegi szám elejére ugrik vissza. A rendszer a felvételek közötti szünetet érzékeli, majd ezután lejátszás üzemmódba vált át.

Riasztórendszer (Néhány modell esetén)

A riasztórendszer segít megvédeni autóját és értékeit a tolvajoktól. Ha valaki fel akarja törni az autóját vagy kivenni a rádióját, a kürt megszólal (belsőtér-érzékelővel ellátott autók esetén riasztó hangjelzés) és az irányjelzők is elkezdenek villogni. Ez a riasztás 30 másodpercig folytatódik, majd a rendszer kikapcsol.

A riasztási idő 30 másodperc. Ez előtt a riasztó kikapcsolása a vezetőoldali ajtó kulccsal történő kinyitásával, illetve a riasztó távkapcsolójával lehetséges.

Belsőtér-érzékelővel ellátott autók esetén csak távirányítóval lehet a riasztást törölni. A vezetőoldali ajtó kulccsal történő kinyitásával a riasztórendszer nem fejezi be a riasztást.



A riasztó az ajtók, motorháztető, illetve csomagtartó bezárása után 15 másodperccel (belsőtér-érzékelővel ellátott autók esetén 25 másodperc) automatikusan működni kezd. A riasztó bekapcsolásához vagy kulccsal, vagy az ajtózár gombjával vagy a távkapcsolóval kell bezárni az ajtót. A riasztónak a műszerfalon elhelyezett jelzőlámpája azonnal elkezd villogni, ezzel jelezve, hogy a rendszer üzemképes és működik.

Ha a riasztórendszerrel együtt a belsőtér-érzékelőt is élesíteni kívánja, akkor az ajtókat és a csomagtartót kulccsal vagy távirányítóval be kell zárni.

Ha az ajtókat és a csomagtartót kulccsal vagy távirányítóval bezárta, akkor mindegyik irányjelző és a műszerfali irányjelző-visszajelzők háromszor villognak egymás után. Ez a megerősítése annak, hogy a riasztórendszer élesítve van, illetve az ajtók és a csomagtartó zárva vannak. Ha kinyitja a zárat, akkor az irányjelzők és a visszajelzők egyet villognak.

Ha a riasztó aktivált állapota mellett valaki kulcs vagy távirányító nélkül nyitja ki valamelyik ajtót, a motorháztetőt vagy a csomagtartót, riaszt a rendszer. Szintén riaszt, ha valaki a rádiót akarja eltávolítani, vagy a vezetékét elvágja.

Riasztórendszer (Néhány modell esetén)

A rendszer bekapcsolt állapota mellett Ön kulccsal vagy a távkapcsolóval továbbra is ki tudja nyitni a csomagtartót a riasztó megszólalása nélkül. A riasztó akkor jelez, ha a zárat erőszakkal nyitják ki, vagy a belső csomagtartónyitó karral.

A riasztó akkor is jelez, ha az élesített autóban ülő utas elfordítja a gyújtáskapcsoló kulcsot.

„Döglött” zárral felszerelt autók esetén

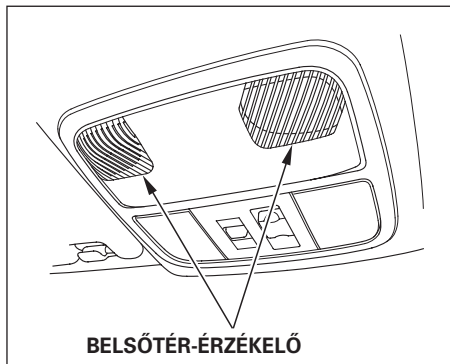
Amennyiben autójában a „döglött” zárat is élesítette a riasztórendszerrel együtt, akkor a riasztórendszer nem szólal meg, ha bármelyik ajtót az ajtókapcsoló gombbal, vagy a vezetőoldali ajtót a központi zár kapcsolóval kinyitja valaki.

A riasztórendszer nem tud élesedni, ha valamelyik ajtó vagy a motorháztető nincs rendesen becsukva. Ha a riasztó nem aktiválódik, ellenőrizze az ajtó nyitva vagy a csomagtartó nyitva visszajelző lámpát a műszerfalon (lásd 90. oldal), hogy esetleg nincs-e nyitva. Mivel a motorháztetőnek nincs visszajelzője a műszerfalon, ezért azt közvetlenül ellenőrizze.

Ne kísérletezzen a rendszer megváltoztatásával, illetve ne szereljen kiegészítő funkciókat mellé.

Riasztórendszer (Néhány modell esetén)

Belsőtér-érzékelő (Néhány modell esetén)



A belsőtér-érzékelő csak akkor aktív, ha a riasztórendszer kulccsal vagy távirányítóval élesítve lett. Az érzékelők a mennyezeten, a térkép-olvasó lámpák közelében helyezkednek el. Ezek folyamatosan figyelik az autó belsejét, és működésbe hozzák a riasztót, ha valaki az ablakokon vagy a napfénytetőn (ha felszerelés) keresztül próbál meg behatolni az autóba vagy az autón belül mozog.

MEGJEGYZÉS

Ha a riasztórendszer úgy lett beélesítve, hogy valamelyik ablak vagy a napfénytető nyitva van, akkor a belsőtér-érzékelő téves jeleket érzékelve vagy hangos zajra váratlanul beriaszthat.

Ön beállíthatja a riasztórendszerét úgy is, hogy a belsőtér-érzékelőt kikapcsolja. Vegye ki a gyújtáskapcsoló kulcsot, nyomja le az ajtó zárgombot, majd csukja be az ajtót. A riasztónak a műszerfalán elhelyezett jelzőlámpája három másodpercig folyamatosan világít, majd elkezd villogni.

Annak ellenére, hogy a belsőtér-érzékelő be vagy ki van kapcsolva, a riasztórendszer csak a távirányítóval kapcsolható ki, kulccsal nem.

Sebességtartó automatika (Néhány modell esetén)

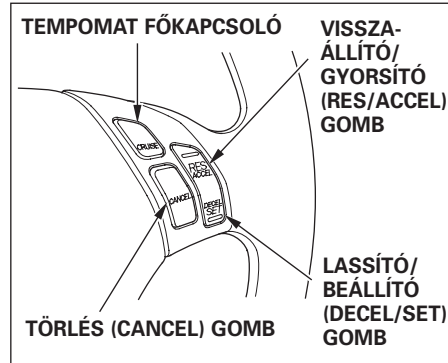
A sebességtartó – más néven tempomat – segít Önnek, a valamely 40 km/h-nál nagyobb kiválasztott sebesség megtartásában a gázpedál nyomása nélkül. A sebességtartó funkciót ne kapcsolja be városi közlekedés során, szeles esős, csúszós úton, illetve rossz időjárási körülmények között, mivel ilyen esetekben szükséges, hogy Ön minden pillanatban uralja az autóját. A tempomat használata csak autópályán javasolt, amennyiben a forgalmi helyzet megengedi.

⚠ VIGYÁZAT

A tempomat nem megfelelő körülmények közötti használata balesethez vezethet.

A sebességtartó automatikát mindig csak autópályán használja, jó időben, megfelelő forgalmi körülmények között.

A sebességtartó automatika használata



1. Nyomja be a tempomat főkapcsolóját a kormánykeréken. A tempomat főkapcsoló visszajelző lámpája (CRUISE MAIN) kigyullad a műszerfalán.
2. Gyorsítson fel autójával a kívánt – 40 km/h-nál nagyobb – sebességre.

3. Nyomja be és engedje el a LASSÍTÓ/BEÁLLÍTÓ gombot a kormánykeréken. A műszerfalán kigyullad a TEMPOMAT (CRUISE CONTROL) feliratú lámpa. Ez mutatja, hogy a rendszer működésbe lépett.

Hegyre fel vagy lejtőn lefelé autózva előfordulhat, hogy a tempomat nem képes a beállított sebességet tartani. Lejtőn lefelé autózva, ha az autó felgyorsul, akkor a fékpedál lenyomásával lassítsa le az autót a kívánt sebességig. A fékpedál lenyomása törli a sebességtartó funkciót. A sebességtartás visszaállításához nyomja be a VISSZAÁLLÍTÓ/GYORSÍTÓ gombot. A műszerfalán kigyullad a TEMPOMAT (CRUISE CONTROL) feliratú lámpa.

Meredek emelkedőn fölfelé autózva az automata váltó visszakapcsol azért, hogy a beállított sebesség tartható legyen.

Sebességtartó automatika (Néhány modell esetén)

A beállított sebesség megváltoztatása

A beállított sebesség az alábbi módokon növelhető:

- Nyomja meg és tartsa benyomva a VISSZAÁLLÍTÓ/GYORSÍTÓ gombot. Az autó lassan gyorsulni fog. Amikor elérte a kívánt sebességet, engedje el a gombot.
- Ha sebességét csak nagyon kis lépésekben akarja növelni, akkor ismétlődően nyomja a VISSZAÁLLÍTÓ/GYORSÍTÓ gombot. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h-val növekedni fog.
- Nyomja le a gázpedált, és gyorsítson a kívánt sebesség eléréséig, majd nyomja meg a LASSÍTÓ/BEÁLLÍTÓ gombot.

A beállított sebesség az alábbi módokon csökkenthető:

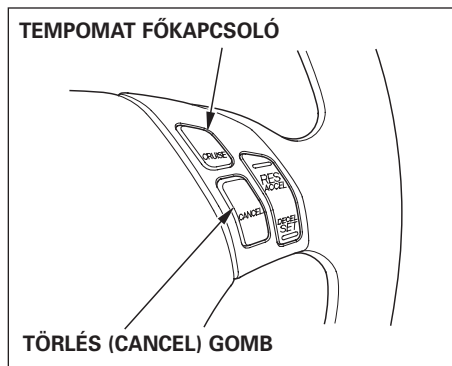
- Nyomja meg és tartsa benyomva a LASSÍTÓ/BEÁLLÍTÓ gombot. Az autó lassulni fog. Amikor elérte a kívánt sebességet, engedje el a gombot.
- Nyomja le a LASSÍTÓ/BEÁLLÍTÓ gombot egymás után ismétlődően. Minden lenyomás után az autó sebessége körülbelül 1,6 km/h-val csökkenni fog.
- Lépjen a fék- vagy a kuplungpedálra könnyedén. A TEMPOMAT (CRUISE CONTROL) felirat a műszerfalon elalszik. Amikor az autó lelassult a kívánt sebességre, nyomja meg a LASSÍTÓ/BEÁLLÍTÓ gombot. Ezután a tempomat automatikusan ezen az értéken tartja az autó sebességét.

A sebességtartó automatika működése ellenére előzéskor a gázpedál használatával fel tudja gyorsítani az autót, az előzéshez szükséges sebességre. Az előzés befejezése után, ha leveszi a lábát a gázpedálról, a tempomat automatikusan visszaállítja az autó sebességét a beállított értékre.

Ha lábát a fék- vagy kuplungpedálon pihenteti, akkor ez a tempomat kikapcsolását eredményezi.

Sebességtartó automatika (Néhány modell esetén)

A tempomat kikapcsolása



A tempomat kikapcsolható az alábbi módokon:

- A fék- vagy kuplungpedál benyomásával.
- A TÖRLÉS gomb megnyomásával a kormánykeréken.
- A tempomat főkapcsoló megnyomásával a kormánykeréken.

A fék- vagy kuplungpedál benyomása, illetve a TÖRLÉS gomb megnyomásának hatására a TEMPOMAT (CRUISE CONTROL) lámpa kialszik a műszerfalon, s az autó elkezd lassulni. A továbbiakban a gázpedált a szokásos módon használhatja.

Ugyanakkor a tempomat a memóriájában megőrzi az utolsó beállított sebességet. Ha ismét a beállított sebességgel akar hajtani, akkor növelje a gépkocsi sebességét 40 km/h fölé, majd nyomja be a VISSZAÁLLÍTÓ/ GYORSÍTÓ gombot, és tartsa benyomva addig, míg a TEMPOMAT (CRUISE CONTROL) lámpa ki nem gyullad. Ezután az autó elkezd gyorsulni a korábban beállított sebesség eléréséig.

A tempomat főkapcsoló benyomása teljesen kikapcsolja a rendszert és törli az utolsó sebességértéket a memóriából. A tempomat újbóli használata a Sebességtartó automatika használata fejezetben leírtak szerint történik.

Mielőtt elindulna Hondájával, tudnia kell, hogy milyen üzemanyagot használjon, s hogyan kell ellenőriznie a különböző fontos folyadékszinteket. Szintén tudnia kell, mily módon kell helyesen elhelyeznie a szállítandó csomagokat. Ha bármilyen tartozékkal szeretné kiegészíteni autója felszereltségét, kérjük, először olvassa el az ebben a fejezetben található információkat.

Általános előírások	278
Bejáratás	279
Üzemanyag	279
Benzinkútnál elvégezhető teendők	280
Üzemanyag-tankolás	280
Motorháztető felnyitása	282
Olajszint-ellenőrzés	283
Hűtőfolyadékszint-ellenőrzés	286
Üzemanyag-ellátást lezáró rendszer	287

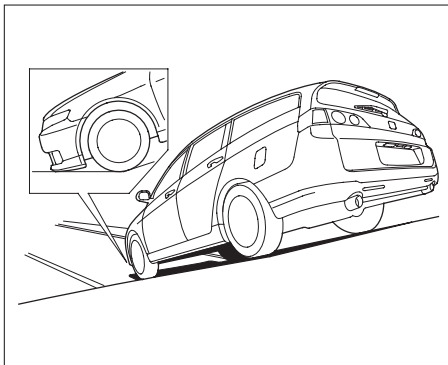
Üzemanyag-takarékosság	288
Autó állapota	288
Vezetési szokások	288
Kiegészítő felszerelések és átalakítások	289
Kiegészítő felszerelések	289
Átalakítások	290
További biztonsági óvintézkedések	291
Csomagok szállítása	292
Az autó terhelhetősége	293
Csomagszállítás az utastérben	293
Csomagszállítás a csomagtartóban vagy a tetőcsomagtartón	294
Csomagtérrögzítő fülek	295
Csomagtér-elválasztó háló	295

Általános előírások

Type-S modell esetén

Az Ön Hondája jó minőségű és jól karbantartott utakon nyújtja az Ön számára az optimális teljesítményt és kezelhetőséget. Ennek megfelelően az autó szabadmagassága és a gumik profilja nagyon alacsonyak.

- Figyelmesen vezessen rossz minőségű, gödrös utakon, mert az autó könnyen felakadhat és megsérülhet a futómű, illetve a kocsiszelekrény alja. Ugyancsak sérülést okozhat, ha túl nagy sebességgel hajt át a „fekvőrendőrn”.



- Figyelmesen hajtson le a felhajtóról és a járdaszegélyekről, mert az első és hátsó lökhárítók megsérülhetnek. Ugyancsak figyeljen erre az autó mentésekor, az autómentőre való fel-, illetve levontatásakor.

Bejáratási időszak

Járuljon hozzá autója későbbi megbízhatóságához és teljesítményéhez azzal, hogy az első ezer kilométer során különösen figyelmesen vezet. Ezen időszak alatt:

- Tartózkodjon a teljes gázzal való indulástól és az erős gyorsításoktól.
- Kerülje az erős fékezéseket. Az új fékbetéteket óvatos használatkal kell bekoptatni az első 300 km-en.
- Ne cserélje le a motorolajat a karbantartási tervben javasolt idő- és kilométer-intervallum előtt.

Ugyanezeket a tanácsokat tartsa be motorfelújítás, motorcsere, illetve új fékek és fékcsövek beszerelése után is.

Üzemanyag

Benzines modellek

Az Ön autójához ajánlott üzemanyag a 95-ös vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzin.

Alacsonyabb oktánszámú üzemanyag használata állandó erős, fémes kopogó zajt kelt a motorban, és ez a motor mechanikai sérüléséhez vezethet.

Ólmozott benzin használata tönkreteszi az autó motorját és katalizátorát, megnövelve a károsanyag-kibocsátást.

FOLYTATÓDIK

Teendők a benzinkútnál

Dízelmodellek

Az Ön autójához csak dízel üzemanyag használható.

A dízel üzemanyagok minősége országoként változhat, de Ön csak tiszta és jó minőségű üzemanyagot használhat. Fontos, hogy a dízel üzemanyag kéntartalmának 1%-on belül kell lennie. Ez Európában kötelezően előírt minden töltőállomáson, ugyanakkor a világ többi részén ezt a helyi töltőállomásokon ellenőriznie kell.

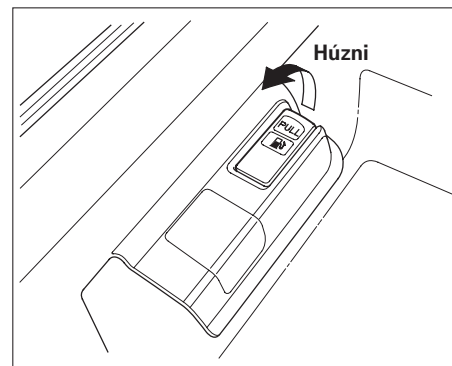
Önnek az EN590 szabvány szerinti üzemanyagot kell használnia. A dízel üzemanyag összetétele évszakonként változhat.

A nem megfelelő üzemanyag használata csökkentheti a motor teljesítményét. Ebben az esetben az izzítás-visszajelző lámpa villog.

MEGJEGYZÉS

Dízelmotorokban benzin használata súlyos károsodással járhat.

Üzemanyag-betöltés



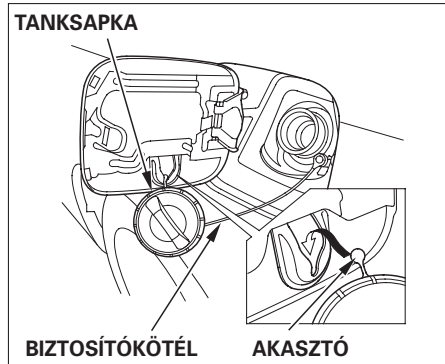
1. Mivel az üzemanyag betöltőnyílása az autó bal oldalán van, ezért parkoljon a kútfej ezen oldalára, minél közelebb ahhoz.
2. Nyissa ki a töltőnyílás fedelét a vezetőülés ajtó felőli oldalán található kar lenyomásával.

⚠ VIGYÁZAT

Az üzemanyag helytelen kezelése tüzet vagy robbanást okozhat, amitől súlyosan vagy életveszélyesen megsérülhet.

- **Mindig oltsa el a cigarettát vagy egyéb égő anyagot, amikor benzin közelében van, és állítsa le a motort.**
- **Nyílt lánggal vagy szikrázó anyaggal sohase közelítsen benzinhoz.**
- **Csak szabadterben tankoljon, az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal semlegesítse.**

3. Lassan csavarja le a tanksapkát. A nyomáskülönbség miatt sziszegő hangot hallhat.



Néhány modell esetén a tanksapka elvesztésének megakadályozása végett a tanksapka egy biztosítókötéllel van a betöltőcsomakhöz rögzítve. Csúsztassa a sapka akasztóját a betöltőnyílás ajtaján lévő tartóba a tankolás idejére.

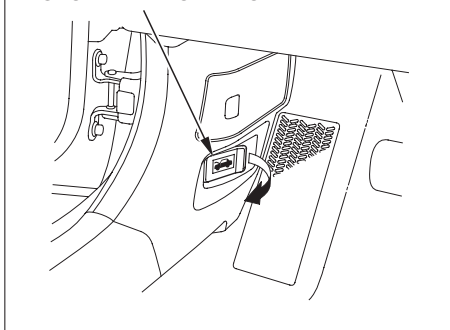
4. Ha a töltőpisztoly önműködően lezár, ne töltsön több üzemanyagot a tankba, hagyjon helyet a folyadék hőmérséklettől függő térfogatváltozásának.
5. Csavarja vissza a tanksapkát, amíg nem kattán néhányszor.
6. Teljes záródásig nyomja be a töltőnyílás fedelét.

FOLYTATÓDIK

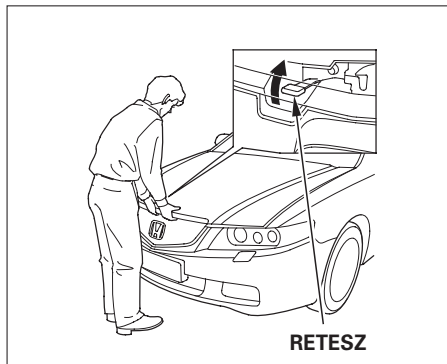
Teendők a benzinkútnál

A motorháztető felnyitása

MOTORHÁZTETŐ-NYITÓ KAR

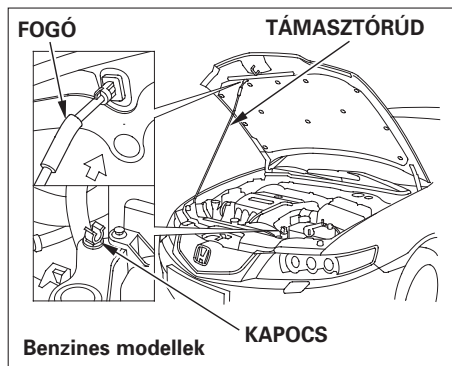


1. Tegye a váltót parkoló (P) vagy üres (N) állásba, és húzza be a kéziféket. Húzza meg a műszerfal bal sarka alatti nyitó kart. A motorháztető kissé kinyílik.



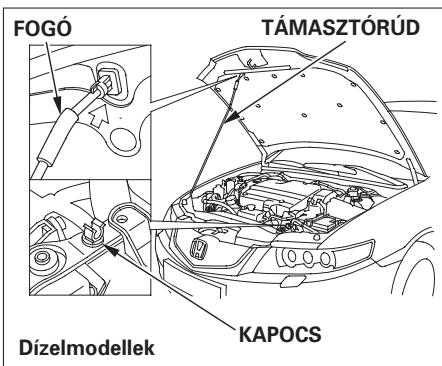
2. Az autó előtt állva helyezze ujjait a motorháztető alsó pereme és a díszrács közé. A retesz a „H” embléma felett található. Húzza fel addig, amíg el nem éri a motorháztetőt. Emelje fel a motorháztetőt.

Ha a motorháztető nem nyílik a retesz felhúzásával, esetleg a retesz karja nem mozdul vagy nem ugrik vissza a helyére felhúzás után, akkor a zárat meg kell tisztítani, majd bezsírozni (lásd 377. oldal).



3. Húzza ki a támasztórudat a rögzítőkapocsból a kialakított fogójánál megfogva, és akassza be a motorháztetőn található nyílásba.

A tető lezárásakor emelje azt megkissé, majd vegye ki a támasztórudat a nyílásból. Nyomja vissza a rudat a helyére. A motorháztetőt a zár fölött körülbelül 30 cm-rel engedje el, hagyja magától becsukódni.



MEGJEGYZÉS

Dízelmodellek esetén

Ne nyomja a motorborítást erővel. Ez a motorháztető és alkatrészei sérülését okozhatja.

A motorháztető lezárása után győződjön meg arról, hogy biztosan záródott.

Az olajsint ellenőrzése

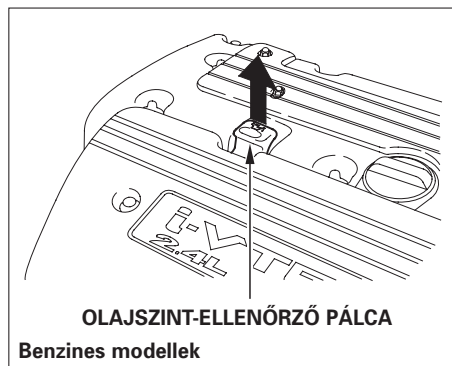
Mivel a motor a normál működése során olajat használ el, ezért az olajsintet rendszeresen ellenőrizni kell, például tankoláskor. Hosszabb utazás előtt mindig ellenőrizze az olajsintet.

Az olajfogyasztás mértéke sok mindentől függ: hogyan vezeti Ön az autót, az éghajlati és hőmérsékleti viszonyok, utak állapota. Az olajfogyasztás mértéke akár az 1 litert is elérheti 1000 km levezetése alatt. Az olajfogyasztás valószínűleg magasabb, mint az általában megszokott, amikor a motor még új és bejáratás alatt van.

A motor leállítása után várjon néhány percet, mielőtt ellenőrizné az olajsintet. Mindig győződjön meg arról, hogy az autó vízszintesen áll.

FOLYTATÓDIK

Teendők a benzinkútnál

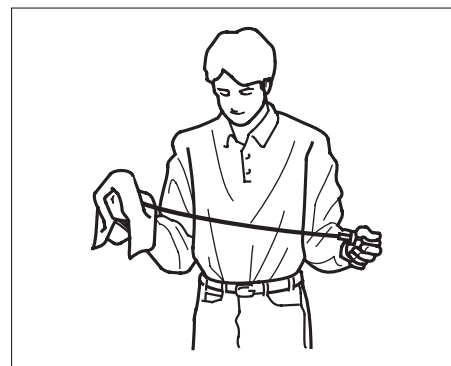


Benzines modellek
Az olajszintet minden tankolásakor ellenőrizni kell. A motor leállítása után várjon néhány percet, mielőtt ellenőrizné az olajszintet.

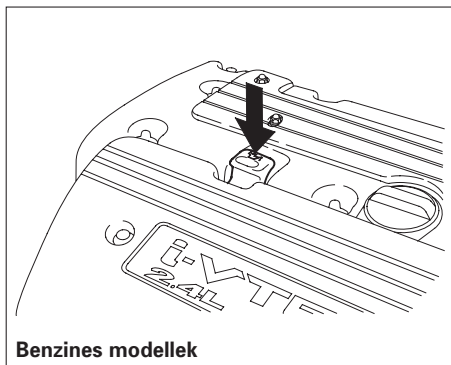


Dízelmodellek
A motor hideg állapotában naponta ellenőrizze az olajszintet.

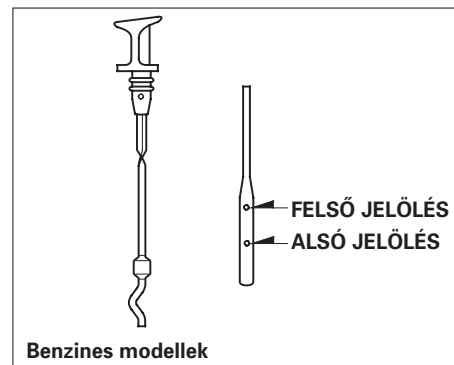
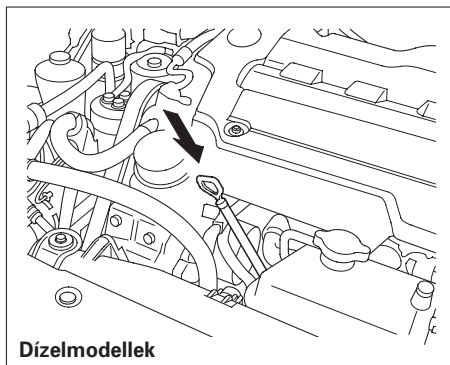
1. Húzza ki a pálcát (narancssárga fogantyú).



Teendők a benzinkútnál



3. Csúsztassa vissza a pálcát a helyére.

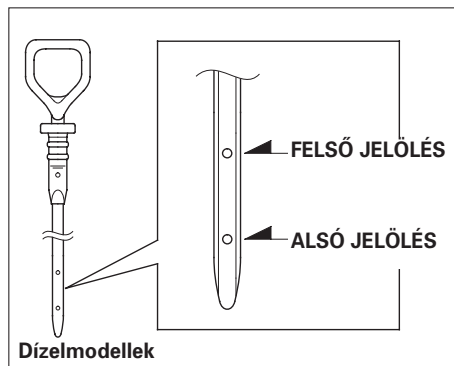


4. Húzza ki ismét, majd ellenőrizze a szintet. Az a jó, ha az alsó és felső jel között hagy nyomot az olaj a pálcán.

Ha az olajnyom az alsó jel közelében van vagy alatta, olvassa el benzines modellek esetén a 345. oldalon, dízelmodellek esetén a 349. oldalon található Olaj utántöltése fejezetben felsorolt tudnivalókat.

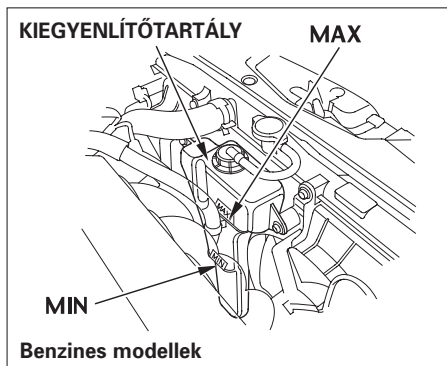
FOLYTATÓDIK

Teendők a benzinkútnál



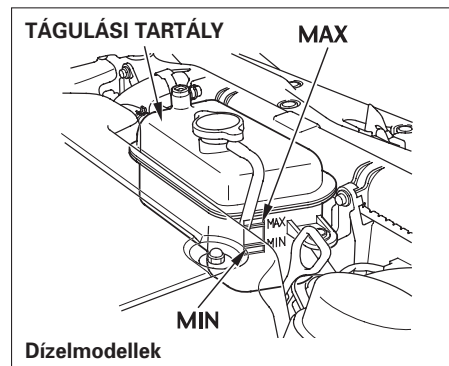
Vigyázzon, hogy az olajsint-ellenőrző palca kihúzása során ne cseppenjen olaj a motortérben található alkatrészekre és egységekre.

A hűtőfolyadék ellenőrzése



Benzines modellek esetén

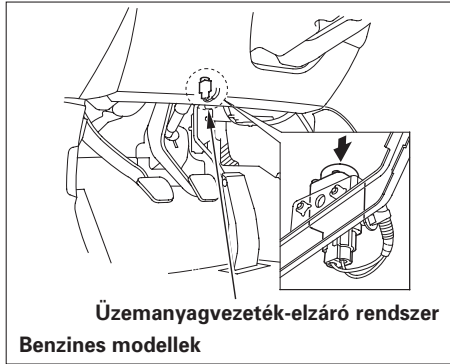
Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban; a MAX és MIN között kell lennie. Ha a MIN vonal alatt van, a 353. oldalon a Hűtőfolyadék feltöltése fejezetben leírtak szerint az előírt hűtőfolyadékból töltsön utána.



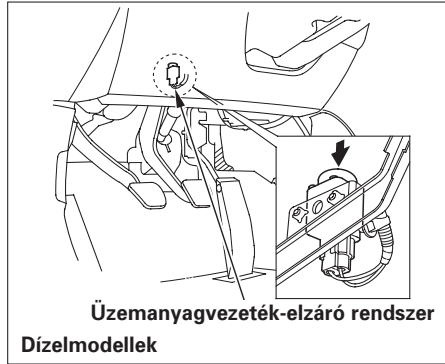
Dízelmodellek esetén

A hűtőfolyadék szintjét csak a motor hideg állapotában ellenőrizze. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tartályban; a MAX és MIN között kell lennie. Ha a MIN szinten van, a 359. oldalon a Hűtőfolyadék feltöltése fejezetben leírtak szerint az előírt hűtőfolyadékból töltsön utána. A 341. oldalon a Tulajdonos által elvégzendő karbantartások fejezetben további ellenőrzésekről olvashat, amelyeket időközönként el kell végeznie.

Üzemanyagvezeték-elzáró rendszer



Az üzemanyagvezeték-lezáró kapcsoló a kormányoszlop alatt található, a középső konzol felőli oldalon.



Erősebb ütközéskor ez a kapcsoló automatikusan elzárja a motor üzemanyag-ellátását.

A kapcsoló leoldása után csak azután tudja a motort újraindítani, ha a kapcsolót annak megnyomásával alapállapotba helyezte.

⚠ VIGYÁZAT

A kifolyó benzin meggyulladhat, illetve felrobbanhat!

Mindig ellenőrizze, hogy nem szivárogo-e valahol üzemanyag, mielőtt az üzemanyag-ellátást a kapcsolóval visszaállítja.

Üzemanyag-takarékosság

Az üzemanyag-fogyasztást elsősorban az autó állapota és az Ön vezetési stílusa határozza meg.

Az autó állapota

A karbantartási tervnek megfelelően gondozott autó mindig a lehető legjobb állapotban lesz.

A karbantartás egyik legfontosabb része a Tulajdonos által elvégzendő karbantartások (lásd 341. oldal). Ha például alacsony a nyomás a gumiban, akkor a nagyobb gördülési ellenállás miatt megnő a fogyasztás, de a gumi is jobban kopik. Ezért legalább havonta ellenőrizni kell a guminyomást.

Télen az autó aljára rakódó hó szintén növeli a fogyasztást, mert többletsúlyt jelent, illetve növelheti a gördülési ellenállást. Az autó gyakori tisztítása csökkenti a fogyasztást, és megelőzi a korróziót.

Vezetési stílus

Nyugodt vezetéssel gazdaságosabban közlekedhet. A sok gyorsítás, erőteljes fékezés megnöveli az üzemanyag-fogyasztást.

Lehetőleg mindig abban a legnagyobb sebességi fokozatban autózzon, amelyben a motor még nem rángat és finom gyorsításokra is képes.

A forgalom függvényében próbáljon minél tovább azonos sebességgel haladni. Minden egyes lelassulás és újbóli felgyorsulás plusz üzemanyagot igényel. Használja a sebességtartót (néhány modell esetén) ha a forgalmi körülmények megengedik, ezáltal csökkentve a fogyasztást.

A hideg motor több üzemanyagot igényel, mint a meleg. Nem szükséges hosszú ideig álló helyzetben, üresjáratban melegíteni a motort. A külső hőmérséklettől függetlenül egy percen belül elindulhat. A motor így gyorsabban felmelegszik, és Ön üzemanyagot takarít meg. A hideginđítások lecsökkentése érdekében próbáljon több rövid utat egyszerre elintézni.

A légkondicionáló (néhány modell esetén) külön megterhelést jelent a motornak, ez többletüzemanyag-fogyasztást jelent. Nincs szükség a légkondicionáló állandó működtetésére. Megfelelő külső hőmérséklet esetén a természetes szellőzés is hatásos, ilyenkor kapcsolja ki a légkondicionálókapcsolót.

Kiegészítő felszerelések, Átalakítások

Az autó módosítása, illetve nem eredeti Honda-tartozék beszerelése megváltoztathatja az autó menetstabilitását, biztonságát. Mielőtt döntene a termékek megvásárlásáról, vagy bármilyen módosítás végrehajtásáról, olvassa el a következő fejezetet.

Kiegészítő felszerelések

Honda-márkakereskedőjénél számtalan olyan eredeti Honda-tartozékot vásárolhat, amellyel saját igényei szerint felszerelheti Hondáját, egyéniséget adhat autójának. Ezeket a tartozékokat az Ön Honda gépkocsijához tervezték, ahhoz tökéletesen illeszkednek.

A nem eredeti Honda-kiegészítők általános felhasználásra készültek. Bár ezek a termékek felszerelhetők az autójára, de nem biztos, hogy megfelelnek a szigorú gyári előírásoknak. A nem megfelelő kiegészítők felszerelése jelentősen rontja autója kezelhetőségét, stabilitását. Például: a nem megfelelő keréktárcsák felszerelése az autóra árthat a futóműnek, ugyanakkor az ebből eredő meghibásodásokra nem vonatkozik a jótállás. (További információk: „Átalakítások” 290. oldal.)

VIGYÁZAT

Nem megfelelő kiegészítők beépítése, helytelen átalakítások végrehajtása ronthatják autója kezelhetőségét, stabilitását, csökkenthetik a teljesítményét, sérüléssel esetleg halállal járó balesetet okozhatnak.

Tartsa be a Kezelési könyv összes utasítását, a kiegészítők beszerelésére és az átalakításokra vonatkozóan.

FOLYTATÓDIK

Kiegészítő felszerelések, Átalakítások

A szakszerűen beépített kiegészítők (mobiltelefon, riasztó, autórádió stb.) nem zavarják az autó számítógépezérlésű rendszereinek (például SRS, ABS rendszerek) működését.

Abban az esetben, ha az elektronikus berendezéseket szakszerűtlenül szerelik be, vagy ezen eszközök energiaigénye meghaladja az autó elektromos hálózatának teljesítményét, azok befolyással lehetnek az autó elektronikusan vezérelt rendszereire, akár indokolatlan légzsákindítást is előidézhetnek.

Bármilyen kiegészítő beszerelése előtt:

- Győződjön meg a berendezés műszaki paramétereiről, hogy az nem zavarja az autó rendszereinek normális működését (például világítás).
- Az elektromos berendezések energiaigénye nem haladja meg az autó elektromos hálózatának terhelhetőségét (lásd 471. oldal).
- Bármilyen elektromos berendezés beszerelése előtt a beszerelést végző lépjen kapcsolatba az Ön Honda-márkakereskedőjével.

Ha ez lehetséges, az Ön Honda-márkakereskedője ellenőrizze a beépített kiegészítők szerelését.

Átalakítások

Az autó eredeti berendezéseit, részegységeit ne távolítsa el, ezeket ne alakítsa át. Ne hajtson végre olyan módosításokat, amelyek a jármű eredeti jellegét, működését megváltoztatják. Az ilyen átalakítások veszélyeztetik az autó biztonságosságát, alkalmatlanná tehetik a közúti forgalomban való használatra.

Például: ne változtassa meg autója szabadmagasságát, vagy ne szereljen fel autójára az eredetitől eltérő méretű keréktárcsákat, gumibroncsokat.

Az ilyen, vagy ehhez hasonló átalakítások jelentősen csökkentik az autó kezelhetőségét, károsan befolyásolják a blokkolásgátló (ABS) és az autó egyéb rendszereinek működését.

Kiegészítő felszerelések, Átalakítások

Az autó szabadmagasságának csökkentésével járó átalakítások megnövelik annak a veszélyét, hogy az autó alja nekiütődik az útfelületnek, vagy a gépkocsi felakad a „fekvőrendőrön”, járdaszegélyen. Ha ez nagyobb sebességnél következik be, a légzsákok kinyílnak.

Ne változtassa meg a kormánykereket vagy a légzsákrendszer (SRS) egyéb alkatrészeit. Az ilyen változtatások a rendszer működőképességét veszélyeztetik.

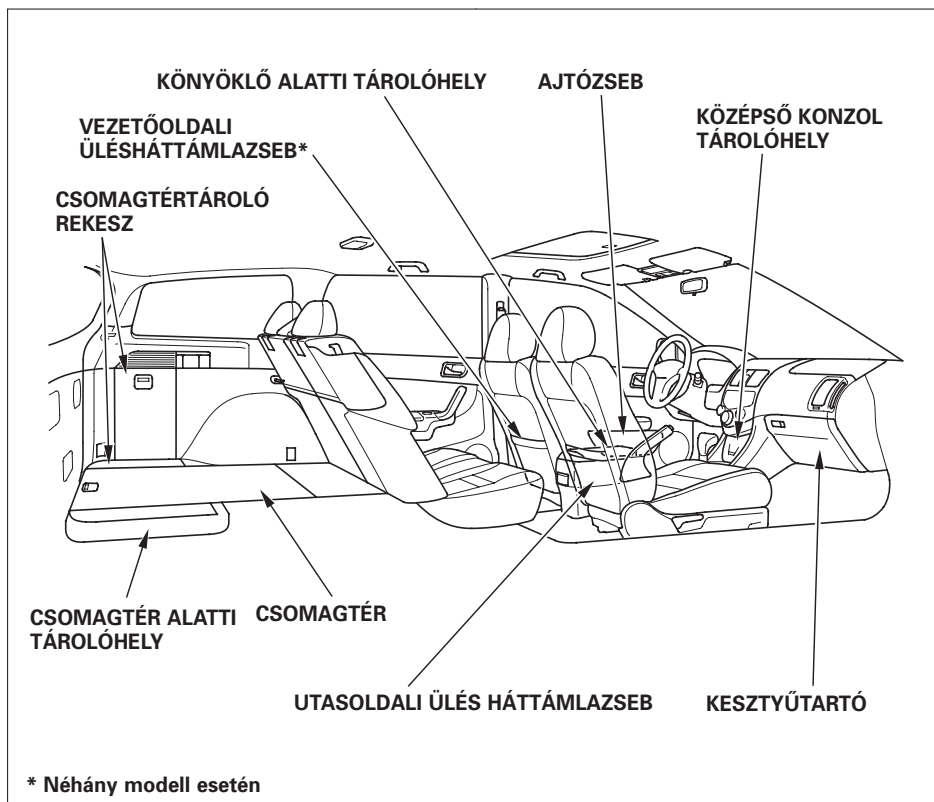
További biztonsági óvintézkedések

- ***Ne tartson vagy rögzítsen semmilyen idegen tárgyat a légzsákok borításain.*** Bármilyen olyan tárgy, ami a kormánykeréken vagy a műszerfal tetején lévő “SRS AIRBAG” felirattal ellátott fedeleken kerül elhelyezésre, befolyásolhatja a légzsákok helyes működését. Ugyanakkor a légzsákok kinyílásakor a szétrepülő tárgyak a bennülők sérüléseit okozhatják.

Az oldallégzsákkal vagy oldalsó függőnylégzsákkal szerelt típusoknál

- ***Ne szereljen/helyezzen semmilyen kemény tárgyat az első ajtókra vagy azok közelébe.*** Ha az oldallégzsák kinyílik, eltalálhatja az ajtóra szerelt tárgyat – pohártartó vagy egyéb kemény tárgy – és annak szétrepülő darabjai sérüléseket okozhatnak.
- ***Ne helyezzen semmit az első ülések háttámláinak külső oldalai közelébe.*** A külön üléshezátok felszerelése nem javasolt, mivel ezek megakadályozhatják az oldallégzsákok kinyílását.

Csomagok szállítása



Az Ön autójában számos olyan tárolóhelyet alakítottak ki, ahol biztonságosan elhelyezheti csomagjait, illetve személyes tárgyait.

A kesztyűtartót, az ajtó- és ülészsomboket (néhány modell esetén) apró, illetve könnyű tárgyak tárolására tervezték. A nagyobb és nehéz tárgyak szállítására a csomagteret használja. A hátsó üléstámlák lehajtásával a csomagtér tovább növelhető, lehetővé téve több csomag, vagy a hosszabb tárgyak szállítását.

Túl sok csomag szállítása, vagy a szállított csomagok nem megfelelő elhelyezése veszélyeztetik az autó stabilitását, vezethetőségét. Mielőtt bármilyen csomagot szállítana autójában, figyelmesen olvassa el a következő fejezetet.

Az autó terhelhetősége

Az autóba való rakodáskor kérjük, vegye figyelembe azt, hogy annak össztömege utasokkal, csomagokkal, vonóhorog terhelésével együtt sem haladhatja meg a jármű megengedett legnagyobb össztömegét.

Az első és a hátsó tengelyek terhelése szintén nem haladhatja meg a maximálisan megengedett tengelyterhelési értékeket.

A megengedett legnagyobb össztömeg és az ebből adódó tengelyterhelési értékek a 487. oldalon olvashatók.

VIGYÁZAT

A jármű túlterhelése, a rakomány szakszerűtlen elhelyezése rontja az autó kezelhetőségét, stabilitását, ugyanakkor súlyos sérülésekkel járó balesetet okozhat.

Mindig tartsa be a Kezelési könyvben leírt terhelési határértékeket és a rakodási utasításokat.

Csomagok szállítása az utastérben

- Minden olyan tárgyat megfelelően helyezzen el és rögzítsen, amely egy esetleges balesetnél elszabadulva sérüléseket okozhat.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat a kalaptartóra, mert hátrafelé akadályozzák a kilátást és baleset esetén elszabadulva sérülést okozhat.
- Győződjön meg arról, hogy az első ülések mögé, a padlóra helyezett tárgyak nem tudnak előregurulni az ülések alatt, ezzel akadályozva a vezetőt a pedálok kezelésében, az ülés beállításában.
- Menet közben mindig tartsa zárva a kesztyűtartót. Balesetnél vagy hirtelen fékezésnél a nyitott kesztyűtartó az első utas térsérüléseit okozhatja.

Csomagok szállítása

Csomagok szállítása a csomag-térben vagy a tetőcsomagtartón

- A szállítandó csomagokat egyenletesen rendezze el a csomagtartó padlóján úgy, hogy a nehezebbek kerüljenek legalulra és lehetőleg a csomagtartó legbelső részére. A berakodott tárgyakat próbálja meg hevederrel vagy kötéllel rögzíteni, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el.

- Ha a hátsó üléstámlák lehajtásával szállít csomagokat autójában, minden olyan tárgyat megfelelően kötözzön le, amely egy esetleges balesetnél vagy hirtelen fékezésnél előrerepülhet.

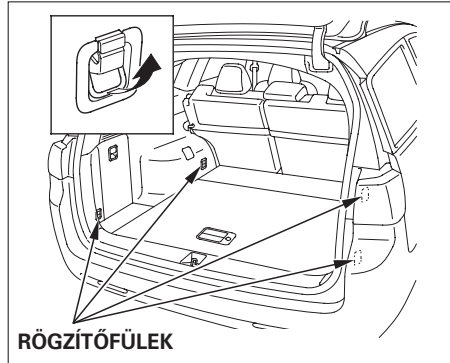
A berakodott tárgyakat próbálja meg zsinórral vagy kötéllel rögzíteni, hogy azok vezetés közben ne mozduljanak el. Az első ülések háttámlájánál magasabbra ne pakoljon.

Hátsó üléstámlák ledöntését lásd a 137. oldalon.

- Ha olyan nagyméretű tárgyakat szállít, hogy a csomagtérajtót nem lehet becsukni, a kipufogógáz beáramolhat az utastérbe. A szén-monoxid-mérgezés elkerülése érdekében kövesse a 75. oldalon leírt utasításokat.
- Ha a tetőcsomagtartón szállít csomagokat, bizonyosodjon meg arról, hogy a tetőcsomagtartó tömege és a rárakott teher tömege együtt nem haladja meg a tető terhelhetőségét. További információért lépjen kapcsolatba Honda-márkakereskedőjével.

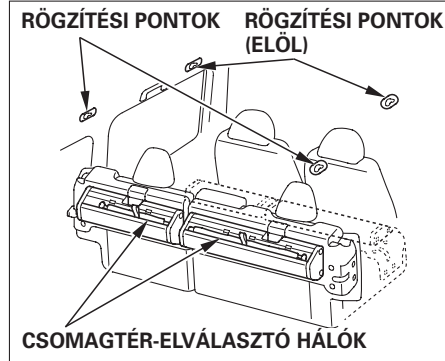
Az eredeti Honda-kiegészítők között széles választékban találhatók különféle csomagrögzítő eszközök. Ezeket beszerezheti a Honda-márkakereskedésben.

Csomagtéri rögzítőfülek

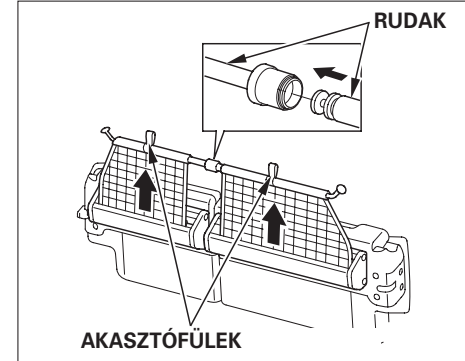


A csomagtérben használja a négy rögzítőfület a csomagok hálóval való leszorításához. Győződjön meg arról, hogy minden tárgy biztonságosan lett rögzítve.

Csomagtér-elválasztó háló (Opcionális néhány modell esetén)



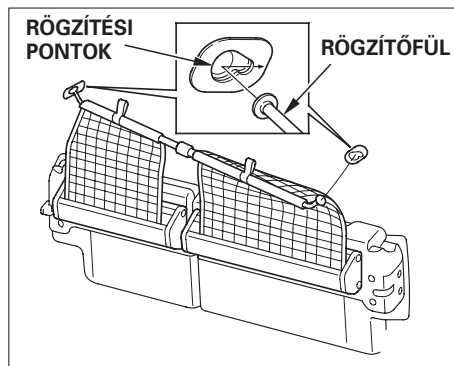
A csomagtér-elválasztó hálók a hátsó ülések háttámlái mögött találhatóak és használatukhoz szükségesek a jelzett rögzítési pontok. Amikor a hátsó ülések lehajtásra kerülnek, akkor a hálókat az első rögzítési pontokhoz kell erősíteni. A csomagtér-elválasztó háló felszereléséhez vegye ki a csomagtérborítás egységet (lásd 141. oldal).



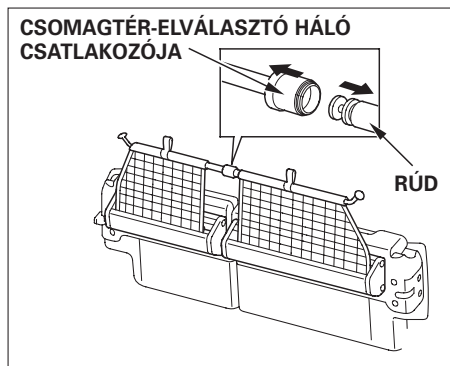
A hálókön található akasztók segítségével húzza ki mindkét hálót a házból, majd csatlakoztassa a rudakat egymáshoz.

FOLYTATÓDIK

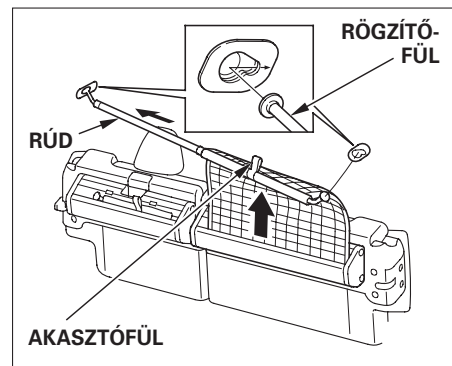
Csomagok szállítása



Tegye a rögzítőfület a rögzítési pont-hoz és tolja a fület előre az ábrának megfelelően. Győződjön meg arról, hogy a fülek biztosan a helyükre kerültek.



A csomagtér-elválasztó hálók alap-helyzetbe való visszatételéhez először akassza ki a rögzítőfüleket a rögzítési pontokból. Húzza szét a csatlakozó-rudakat, majd engedje a hálókat a házukba visszacsévélni. Tegye vissza a csomagtérborítás egységet (lásd 141. oldal).



A jobb oldali háló önmagában is használható. Az akasztófül segítségével húzza ki a hálót a házából, húzza ki a rudat, majd húzza ki a hálót a fül segítségével teljesen.

Győződjön meg arról, hogy a rögzítő-fülek biztosan a helyükre kerültek.

Ebben a fejezetben tanácsokat adunk a különböző körülmények közötti indításra, bemutatjuk az öt-/hatfokozatú kézi, valamint az automata sebességváltók kezelését. Ismertetjük a parkolásnál szükséges tennivalókat, autója fékrendszerét, a járműstabilizációs rendszert és a teendőket utánfutó vontatásakor.

Előkészület vezetéshez	298
A motor indítása	
(Benzines modellek)	299
A motor indítása hidegben, nagy magasságban	300
A motor indítása (Dízelmodellek)	301
A motor indítása	
hideg időben	301
Melegítés	301
Leállítás	301
Ötfokozatú, kézi sebességváltó	302
Ajánlott kapcsolási tartomány	303
Maximum elérhető sebesség fokozatonként	303
Hatfokozatú, kézi sebességváltó	305
Ajánlott kapcsolási tartomány	306
Maximum elérhető sebesség fokozatonként	306
Hátramenet-reteszelés	307
Automata sebességváltó	308
Sebességfokozat-kijelző	308
Sebességfokozatok	309
Szekvenciális sportváltó mód	311
Maximálisan megengedett sebesség fokozatonként	314
Sebáltókar-reteszelés oldása	315

Parkolás	316
Parkolási tanácsok	316
Fékrendszer	317
Kopásjelzők	317
A fékrendszer felépítése	318
ABS (blokkolásgátló)	318
Fontos biztonsági figyelmeztetések	319
ABS visszajelző	320
Jármű Stabilitást Segítő Rendszer (VSA)	321
Vezetés rossz időben	324
Utánfutó vontatása	326

Előkészület vezetéshez

Mielőtt autóját elindítja, mindennap ellenőrizze és állítsa be a következőket:

1. Ellenőrizze az ablakok, a tükrök és a lámpaüvegek tisztaságát. Ha szükséges, távolítsa el a párát, havat vagy a jeget.
2. Ellenőrizze, hogy a motorháztető, a csomagteretető le van-e zárva.
3. Ellenőrizze a gumik állapotát. Ha laposnak tűnnek, állítsa be a gumi-nyomásokat.
4. Ellenőrizze az autó belsejében levő tárgyak megfelelő rögzítését.

5. Ellenőrizze az ülések beállítását (130. oldal).
6. Ellenőrizze a külső és belső tükrök beállítását (151. oldal).
7. Ellenőrizze a kormánykerék beállítását (107. oldal).
8. Ellenőrizze az ajtók becsukását.
9. Kapcsolja be biztonsági övét. Ellenőrizze, hogy az utasok is bekötötték-e magukat (18. oldal).

10. Kapcsolja be a gyújtást, ON (II). Ellenőrizze a jelzőlámpákat a műszerfalon.
11. Indítsa be a motort (299. oldal benzines modellek esetén, 301. oldal dízelmodellek esetén).
12. Ellenőrizze a műszerfal műszereit és jelzőlámpáit (82. oldal).

Motor indítása (Benzines modellek)

1. Húzza be a kéziféket.
2. Hideg időben minden elektromos fogyasztót kapcsoljon ki, hogy csökkentse az akkumulátor terhelését.
3. *Kézi sebességváltós modell:*
Nyomja be a kuplungpedált és tegye a sebességváltót üresbe.

Automata sebességváltós modell:
Győződjön meg róla, hogy a váltókar P fokozatban van, majd nyomja le a fékpedált.

4. A gázpedál benyomása nélkül indítsa be a motort, START (III).
Ha a motor nem indul be azonnal, ne erőltesse tovább 15 másodpercnél. Tartson 10 másodperc szünetet, majd próbálja meg újra.
5. Amennyiben a motor nem indult be 15 másodpercen belül, vagy beindult ugyan, de le is állt, akkor próbálkozzon újra a 4. lépésben leírtakkal, a gázpedált félig benyomva. Ha a motor beindult, engedje fel a gázpedált.

6. Ha a motor nem indult be, nyomja be egészen a gázpedált indítózás közben, hogy a motort átszellőztesse. Ne indítózzon tovább 15 másodpercnél. Ha a motor nem indul, ismétlje meg az 5. lépésben leírtakat. Ha beindult, engedje fel a gázpedált.

Motor indítása (Benzines modellek)

Motorindítás hideg időben, nagy magasságban (2400 m felett)

Hideg időben nehezebb a motor indítása. A ritka levegő (2400 m felett) fokozza az indítási nehézséget. Ilyen esetekben a következő módszert kövesse:

1. Kapcsoljon ki minden elektromos fogyasztót, hogy kímélje az akkumulátort.
2. A gázpedált félig nyomja be, tartsa ebben a helyzetben és indítson, de 15 másodpercnél ne tovább. Ha a motor elindul, engedje fel lassan a gázpedált, mielőtt a motor egyenletesen jár.

3. Ha a 2. pontban leírtak elvégzése ellenére nem indulna a motor, nyomja be teljesen a gázpedált, és tartsa ebben a helyzetben indítás közben. Ne próbálkozzon tovább 15 másodpercnél. Ha a motor most sem indulna, térjen vissza a 2. pont szerinti eljáráshoz.

Ha a külső hőmérséklet fagypont alatti vagy több napon át nem használta az autót, néhány percig álló helyzetben melegítse a motort (Németországban tilos! § 30 StVO).

1. Húzza be a kéziféket.
2. Minden elektromos fogyasztót kapcsoljon ki, hogy csökkentse az akkumulátor terhelését.
3. Nyomja be a kuplungpedált, és tegye a sebességváltót üresbe.
4. Fordítsa a gyújtáskapcsoló kulcsot ON (II) állásba. Várja meg, amíg az izzítást visszajelző lámpa ki nem alszik.
5. A gázpedál benyomása nélkül indítsa be a motort, START (III) és engedje el a gyújtáskulcsot, amikor a motor járni kezd. Ha a motor nem indul be azonnal, ne erőltesse tovább 15 másodpercnél (hideg időben 20 másodpercnél). Tartson 20 másodperc szünetet, majd próbálja meg újra.

A motor indítása hideg időben

Nagy hidegben az akkumulátor-töltés és az olajnyomás-visszajelző lámpa csak hosszabb idő múlva alszik ki. Hasonlóképpen a motor indításához szükséges idő is növekszik.

Ha a motort hideg időben vagy nagy magasságban indítja, az izzítás-visszajelző is hosszabb ideig marad látható, mint normál körülmények között.

Melegítés

Az üzemanyag-takarékosságra való tekintettel tanácsos az autó beindítása után azonnal elindulni, ugyanakkor figyelembe kell venni, hogy a motor normál üzemi hőmérsékletének elérése előtt a nagy gázzal történő gyorsítások vagy a motor nagy fordulatszámon történő járatása a motor tönkretelheti.

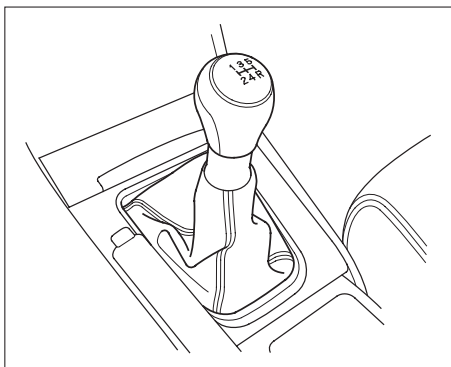
MEGJEGYZÉS

Amíg az olajnyomás-visszajelző lámpa világít, addig a motor fordulatszáma nem lépheti túl az indításkor jellemző alapjáratú fordulatszámot. Ez biztosítja azt, hogy a normál üzemmód és elindulás előtt a turbófeltöltő csapágái megfelelő kenést kapjanak.

Leállítás

Ahhoz, hogy a turbófeltöltő csapágái ne sérüljenek a nem hatékony kenés következtében, leállítás előtt MINDEN ESETBEN járassa a motort alapláraton legalább 10 másodpercig.

Ötfokozatú, kézi sebességváltó



2,0 literes benzines, illetve dízel-modellek

A kézi sebességváltó minden előre-meneti fokozata szinkronizált. Retesz biztosítja, hogy az ötödik fokozatból ne tudjon hátramenetbe kapcsolni. Váltáskor nyomja be a tengelykapcsoló pedálját, váltson, majd lassan engedje fel a pedált. Ha nem vált, ne tartsa a lábát a kuplungkapcsoló pedálján, mert azzal idő előtti elhasználódást okoz.

Mielőtt hátramenetbe kapcsol, teljesen álljon meg az autóval. Ha mozgó autóban kapcsol hátramenetbe, akkor tönkretelheti a sebességváltót. Mielőtt hátramenetbe kapcsol, nyomja be a tengelykapcsoló-pedált, és tartson rövid szünetet. (Ebben a pillanatban bármelyik előremeneti fokozatba is beteheti a váltót.) Ezzel a módszerrel reccsenésmentesen kapcsolhat.

Lassításkor alacsonyabb fokozatba kapcsolva kihasználhatja a motor fékező hatását is. A motorfék hatása lejtőn lefelé biztonságos autózást tesz lehetővé, használatával megelőzheti a fékek felmelegedését. Ne váltson úgy vissza, hogy attól a motor fordulatszáma a tilos (vörös) tartományba kerüljön. Ha nincs az autóban fordulatszám-mérő, akkor úgy váltson vissza, hogy a sebesség soha ne lépje túl az alacsonyabb sebességi fokozatban megengedett legnagyobb sebességet. Nézz meg az egyes fokozatokhoz tartozó maximális sebességekről szóló részt.

⚠ VIGYÁZAT

Csúszós úton hirtelen lassításkor vagy gyorsításkor elveszítheti uralmát az autó felett. Ha ütközik, megsérülhet.

Ha csúszós úton vezet, legyen különösen óvatos.

Amikor hátramenetbe kapcsol és az első ablaktörlő bekapcsolt állapotban van, akkor a hátsó ablaktörlő is működésbe lép, akkor is, ha egyébként ki van kapcsolva.

Ötfokozatú, kézi sebességváltó

Mikor váltsunk sebességet?

Lehetőleg abban a legmagasabb fokozatban vezessen, amelyben még nem rángat a motor, és finoman gyorsítson. Ilyenkor takarékosan vezet, és a motor üzeme is tisztább. A szokásos gyorsítást figyelembe véve a következő sebességeknél ajánlatos feljebb kapcsolni.

2,0 literes benzines modellek

Felkapcsolás	Normál gyorsítás
1–2.	25 km/h
2–3.	40 km/h
3–4.	65 km/h
4–5.	80 km/h

Dízelmodellek

Felkapcsolás	Normál gyorsítás
1–2.	21 km/h
2–3.	40 km/h
3–4.	55 km/h
4–5.	70 km/h

2,0 literes benzines modellek

Felkapcsolás	Gyorsítás után sebességtartás
1–2.	11 km/h
2–3.	35 km/h
3–4.	53 km/h
4–5.	77 km/h

Dízelmodellek

Felkapcsolás	Gyorsítás után sebességtartás
1–2.	18 km/h
2–3.	32 km/h
3–4.	45 km/h
4–5.	55 km/h

Maximálisan megengedett sebesség fokozatonként

A táblázatban megadott értékek az egyes fokozatokban megengedett legnagyobb sebességet jelentik. Ha ezeket túllépi, a motor túlpörög, a fordulatszám-láló műszer mutatója a vörös mezőbe ér. Ilyenkor a motort vezérlő elektronika le szabályozza a fordulatszámot. Ha lecsökkenti a motor fordulatszámát, a motor újra szabályosan működik.

FOLYTATÓDIK

Ötfokozatú, kézi sebességváltó

Visszaváltás előtt győződjön meg arról, hogy a motor sérüléseinek elkerülése érdekében az alacsonyabb sebességi fokozatban a jármű nem lép túl a táblázatban megadott maximálisan elérhető sebességet.

Benzines modellek

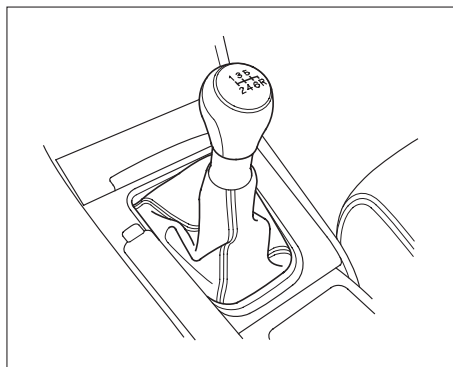
Sebességi fokozat	Maximálisan megengedett sebesség
1–2.	50 km/h
2–3.	92 km/h
3–4.	135 km/h
4–5.	178 km/h

Dízelmodellek

Sebességi fokozat	Maximálisan megengedett sebesség* ¹
1–2.	40 km/h
2–3.	77 km/h
3–4.	125 km/h
4–5.	177 km/h

*¹ : A jelzett sebességek 4500 fordulat/szám/perc értéken mért adatok.

Hatfokozatú, kézi sebességváltó



2,4 literes motorral szerelt modellek

A kézi sebességváltó minden előremeneti fokozata szinkronizált. Retesz biztosítja, hogy az ötödik fokozatból ne tudjon hátramenetbe kapcsolni a hatodik fokozat helyett (lásd 307. oldal). Váltáskor nyomja be a tengelykapcsoló pedálját, váltson, majd lassan engedje fel a pedált. Ha nem vált, ne tartsa a lábát a kuplungkapcsoló pedálján, mert azzal idő előtti elhasználódást okoz.

Mielőtt hátramenetbe kapcsol, teljesen álljon meg az autóval. Ha mozgó autóban kapcsol hátramenetbe, akkor tönkretelheti a sebességváltót. Mielőtt hátramenetbe kapcsol, nyomja be a tengelykapcsoló pedált, és tartson rövid szünetet. (Ebben a pillanatban bármelyik előremeneti fokozatba is beteheti a váltót.) Ezzel a módszerrel reccsenésmentesen kapcsolhat.

Lassításkor alacsonyabb fokozatba kapcsolva kihasználhatja a motor fékező hatását is. A motorfék hatása lejtőn lefelé biztonságos autózást biztosít, használatával megelőzheti a fékek felmelegedését. Ne váltson úgy vissza, hogy attól a motor fordulatszáma a tilos (vörös) tartományba kerüljön. Ha nincs az autóban fordulatszám-mérő, akkor úgy váltson vissza, hogy a sebesség soha ne lépje túl az alacsonyabb sebességi fokozatban megengedett legnagyobb sebességet. Nézze meg az egyes

fokozatokhoz tartozó maximális sebességekről szóló részt.

⚠ VIGYÁZAT

Csúszós úton hirtelen lassításkor vagy gyorsításkor elveszítheti uralmát az autó felett. Ha ütközik, megsérülhet.

Ha csúszós úton vezet, legyen rendkívül óvatos.

Amikor hátramenetbe kapcsol és az első ablaktörlő bekapcsolt állapotban van, akkor a hátsó ablaktörlő is működésbe lép, akkor is, ha egyébként ki van kapcsolva.

Alumínium váltógombbal szerelt modellek esetén

Ha sokáig parkol autójával nagyon meleg időben a szabadban, óvatosan nyúljon a váltókarhoz, mert az nagyon felforrósodhat.

Hatfokozatú, kézi sebességváltó

Mikor váltsunk sebességet?

Lehetőleg abban a legmagasabb fokozatban vezessen, amelyben még nem rángat a motor, és finoman gyorsítson. Ilyenkor takarékosan vezet, és a motor üzeme is tisztább. A szokásos gyorsítást figyelembe véve a következő sebességeknél ajánlatos feljebb kapcsolni.

Felkapcsolás	Normál gyorsítás
1–2.	27 km/h
2–3.	46 km/h
3–4.	59 km/h
4–5.	69 km/h
5–6.	79 km/h

Maximálisan megengedett sebesség fokozatonként

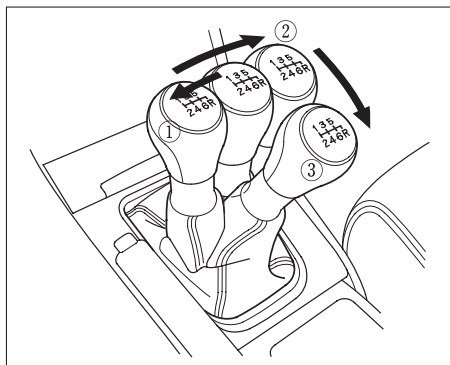
A táblázatban megadott értékek az egyes fokozatokban megengedett legnagyobb sebességet jelentik. Ha ezeket túllépi, a motor túlpörög, a fordulatszám-láló műszer mutatója a vörös mezőbe ér. Ilyenkor a motort vezérlő elektronika leszabályozza a motor fordulatszámát, a motor újra szabályosan működik.

Visszaváltás előtt győződjön meg arról, hogy a motor sérüléseinek elkerülése érdekében az alacsonyabb sebességi fokozatban a jármű nem lépi túl a táblázatban megadott maximálisan elérhető sebességet.

Sebességi fokozat	Maximálisan megengedett sebesség
1–2.	52 km/h
2–3.	99 km/h
3–4.	137 km/h
4–5.	181 km/h
5–6.	225 km/h

Hátramenet-reteszelés

A hatfokozatú, kézi sebességváltó elektronikus hátramenet-reteszeléssel rendelkezik, biztosítva ezzel azt, hogy az ötödik fokozatból ne tudjon hátramenetbe kapcsolni a hatodik helyett. Amennyiben nem tud hátramenetbe kapcsolni az autó megállása után:



1. Nyomja le és tartsa lenyomva a kuplungpedált, miközben a váltókart az üres fokozat síkjában az egyes és kettes sebességi fokozatok irányába mozgatja, majd tegye hátramenetbe.

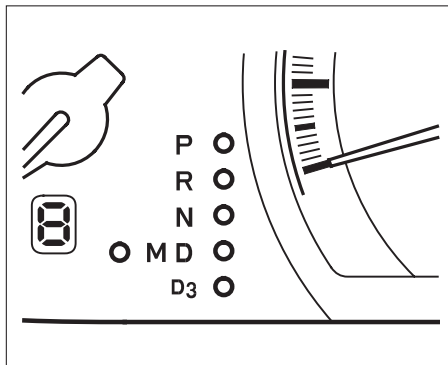
2. Ha továbbra sem tud hátramenetbe kapcsolni, akkor húzza be a kézféket, és fordítsa a gyújtáskulcsot ACCESSORY (I) vagy LOCK (0) állásba.
3. Nyomja le a kuplungpedált, és kapcsoljon hátramenetbe.
4. A kuplungpedált továbbra is lenyomva tartva indítsa el az autót.

Amennyiben az autójában csak ily módon lehetséges a hátramenet kapcsolása, akkor az autóban valamilyen meghibásodás lehetséges. Keresse fel a Honda-márkaszervizt.

Automata sebességváltó

Az Ön autójának automata sebességváltója 5 előremeneti fokozattal rendelkezik, amit a sima váltás érdekében a rendszer elektronikusan szabályoz. A kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érdekében rövidre zárható a hidraulikus kuplung. Ha ez bekapcsol, olyan érzést kelt, mintha még egy sebességet váltott volna.

Sebességváltófokozat-jelző



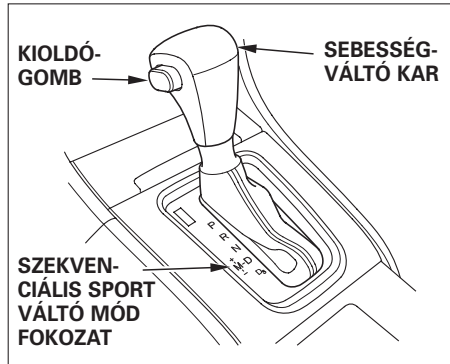
Ezt a lámpasort a műszerfalon helyezték el, s ez jelzi, milyen fokozatban van a sebességváltó.

Az M fokozatjelző mellett látható szám a szekvenciális sport módban kiválasztott sebességi fokozatot mutatja.

A D fokozatjelző a gyújtás rátétele után néhány másodpercig folyamatosan világít. Ha menet közben (függetlenül attól, hogy melyik fokozatban halad) villogni kezd, az a sebességváltó meghibásodására utal. A váltómű felesleges rongálását elkerülendő – gyorsítások kerülésével –, mihamarabb keresse fel az Ön hivatalos Honda-márkaszervizét.

Előfordulhat, hogy a D fokozatjelző a motorhibajelző lámpával együtt világít az automata sebességváltó vezérlő rendszerének meghibásodása esetén.

Sebességváltó fokozatok



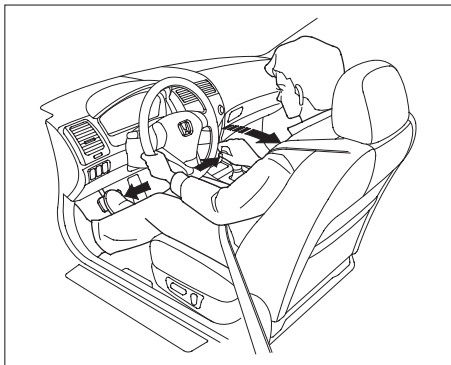
A váltónak hat fokozata van. A motor indításakor parkoló P vagy üres N állásban kell lennie. Ha D, D3, N, R vagy szekvenciális sport mód bármely fokozatában lefékezett és megállt, határozottan nyomja a fékpedált, és vegye le a lábát a gázpedálról.

A szekvenciális sport váltó mód kiválasztásához húzza D fokozatból a váltókart a vezető irányába. Ebben az esetben lehetősége van a manuális fel-, illetve visszakapcsolásra.

Kapcsolás	Teendő
P-ből R-be	Nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a kioldógombot
R-ből P-be N-ből R-be D-ből D3-ba	Nyomja meg a kioldógombot
D3-ból D-be D-ből N-be N-ből D-be R-ből N-be	Húzza a kart a kívánt fokozatba

A váltókart nem lehet kivenni P állásból, ha a fékpedál le van nyomva és a gyújtáskapcsoló LOCK (0) vagy ACCESSORY (I) állásban van.

Automata sebességváltó



Parkolófokozat (P) – Ez az állás mechanikusan zárja a sebességváltót. Mindig ezt a fokozatot használja, amikor leállítani vagy beindítani akarja az autóját. Ha parkolóállásból akar átkapcsolni, nyomja be a fékpedált, és vegye le a lábát a gázpedálról. Nyomja meg a kioldógombot, és vegye ki P fokozatból.

Ha az előbbiek ellenére nem tud P állásból más fokozatba kapcsolni,

olvassa el a Váltókar-reteszelés oldása részt a 315. oldalon.

P állásba való kapcsoláshoz szintén be kell nyomnia a kioldógombot. A váltó megsérülését elkerülendő, teljesen álljon meg, mielőtt P állásba kapcsol. A gyújtáskulcsot csak ebben az állásban tudja kivenni a gyújtáskapcsolóból.

Hátramenet (R) – Ha R állásba akar kapcsolni a P állásból, olvassa el a P pozícióról írottakat. Ha N állásból kapcsol R-be, először teljesen álljon meg, utána kapcsoljon.

Amikor hátramenetbe kapcsol és az első ablaktörlő bekapcsolt állapotban van, akkor a hátsó ablaktörlő is működésbe lép akkor is, ha egyébként ki van kapcsolva.

Üres (N) – Használja az N állást, ha a motort újra kell indítania, vagy ha rövid ideig kell megállnia. Ha kiszáll az autóból, mindig P állásba kapcsoljon. Ha N-ből bármely más fokozatba kapcsol, lépjen a fékre előtte.

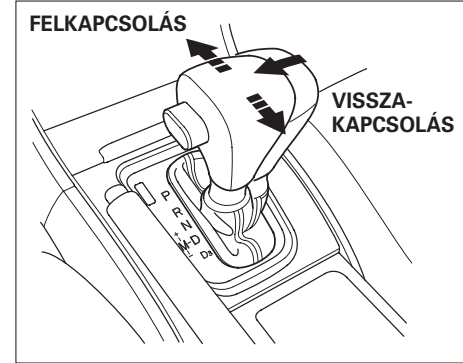
Menetfokozat (D) – A szokásos közlekedéshez a D állást használja. A sebességváltó automatikusan választja ki a sebességnek és gyorsításnak megfelelő fokozatot. Előfordulhat, hogy a váltó nagyobb sebességnél kapcsol fel, ha a motor még hideg. Ez elősegíti a motor gyorsabb felmelegedését.

Szekvenciális sport váltó mód

Amennyiben a váltókar D fokozatban van, akkor a szekvenciális sport váltó mód kiválasztható. Ebben az esetben a kézi sebességváltóhoz hasonlóan tud sebességet váltani, de a kuplungpedál használata nélkül.

A szekvenciális sport mód kiválasztásához a váltókart a D menetfokozatból húzza a vezető irányába. A D menetfokozatba való visszatéréshez nyomja a váltókart az első utas irányába.

Amikor a váltókart a D menetfokozatból a szekvenciális sport módba húzza, akkor a kijelzőn megjelenik az éppen kiválasztott sebességi fokozat és az M kijelző világít.



Szekvenciális sport módban, amikor előremozdítja a sebességváltó kart, a váltó egy fokozattal feljebb kapcsol. A kar hátramozdításával tud visszakapcsolni. Az aktuálisan kiválasztott sebességi fokozat száma az M kijelző mellett található (lásd 308. oldal).

Automata sebességváltó

Elindulás után, gyorsítás közben, a váltó egyes fokozatban marad. Nem fog feljebb váltani automatikusan. Nézze a fordulatszámérőt, és a megfelelő pillanatban – a piros zóna előtt – kapcsoljon manuálisan magasabb fokozatba.

A sebességváltó mindig a kiválasztott sebességi fokozatban (5, 4, 3, 2 és 1) marad. Nem vált vissza automatikusan az aktuális fokozatból, ha tövig nyomja a gázpedált gyorsításkor.

A sebességváltó a következő esetekben kapcsol vissza automatikusan magasabból alacsonyabb fokozatba:

- Ha a sebesség
5. → 4.: 52 km/h
4. → 3.: 32 km/h
3. → 1.: 10 km/h
2. → 1.: 10 km/h óra alá csökken.

- Ha emelkedőn hajt felfelé és a sebessége
5. → 4.: 72–52 km/h
4. → 3.: 52–32 km/h
3. → 2.: 10–30 km/h között van

- Ha lejtmenetben halad, és rálép a fékpedálra.

Ezekben az esetekben a kihasználható teljesítmény növelése (hegynek fel), illetve a motorfék kihasználása (hegynek le) érdekében kapcsol vissza a sebességváltó.

A sebességváltó automatikusan kapcsol vissza, ha teljesen megáll. Amennyiben a jármű sebessége 10 km/h alá esik, akkor első fokozatba kapcsol.

Megakadályozza a rendszer a manuális visszakapcsolást, ha az alsóbb fokozatba kapcsolva a motor fordulatszáma a piros zónába esne.

A fokozat-visszajelző az alacsonyabb sebességi fokozat számát többször villogja, majd visszatér a magasabb sebességi fokozatba.

Amennyiben a kijelző villog, de a motor fordulatszáma időközben a piros zóna alatti fordulatszám-tartományba kerül, akkor a sebességváltó vissza-kapcsol, és a kijelzőn a kiválasztott alacsonyabb sebességi fokozat jelenik meg.

Az alábbi táblázat foglalja össze a fel- és visszakapcsolási sebesség-tartományokat.

Fel- kapcsolás	Sebesség- tartomány
1. → 2.	0 km/h felett
2. → 3.	10 km/h felett
3. → 4.	32 km/h felett
4. → 5.	52 km/h felett

Vissza- kapcsolás	Sebesség- tartomány
2. → 1. 3. → 2.	50 km/h alatt 100 km/h alatt ^{*1} 110 km/h alatt ^{*2}
4. → 3. 5. → 4.	140 km/h alatt 200 km/h alatt

^{*1} : 2,0 literes motorral szerelt modellek esetén

^{*2} : 2,4 literes motorral szerelt modellek esetén

Ha az automata sebességváltó-folyadék hőmérséklete növekszik és átlépi a meghatározott határértéket, akkor a sebességváltó automatikusan visszavált első sebességi fokozatba. Ez segít megakadályozni a túlmelegedést. Ebben az esetben az M fokozatjelző mellett látható kijelző 1. fokozat körülbelül 5 másodpercig villog, majd folyamatossá válik.

Elindulás 2. sebességi fokozatból

Ha szekvenciális sport váltó módot használ és az autóval megáll, akkor a váltókart tegye 2. sebességi fokozatba. Ekkor a kijelzőn a 2-es jelenik meg. A 2. sebességi fokozatból való elindulás mély hóban vagy csúszós úton segíti a kerekek kipörgésének megakadályozását.

Automata sebességváltó

Menetfokozat D3 – A D3 sebességi fokozat D-ből való kiválasztásához nyomja meg a váltókaron található kioldógombot. Ez a sebességi fokozat abban különbözik D sebességi fokozattól, hogy csak az első három fokozatig kapcsol a váltó. D3-ba kapcsoljon, ha utánfutót vontat dombos vidéken, vagy ha lejtőn haladva a motorféket akarja használni. Megmegtorpanó csúcsforgalomban is tanácsos a D3 használata, mert ez megakadályozza a hármashból négyesbe való állandó kapcsolgatást.

Ha erősebben kíván gyorsítani, D3 vagy D állásban is nyomja be teljesen a gázpedált. A sebességtől függően a váltó visszavált egy, két vagy három fokozatot.

Maximálisan megengedett sebességek fokozatonként

A táblázatban az egyes fokozatokban megengedett legnagyobb sebességeket találja. Ha azt túllépi, a motor fordulatszáma tilos tartományba kerül (vörös zóna a fordulatszám mérőn), és a motorvezérlés elektronikája le tilt. A veszélyes tartományt elhagyva, a motor újra rendesen jár.

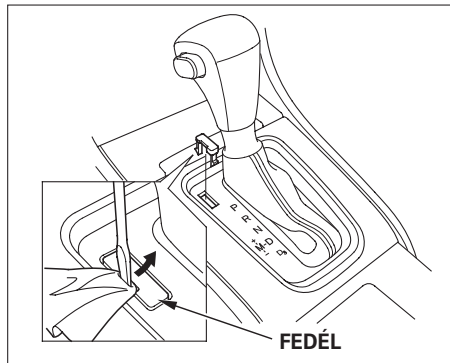
Mielőtt visszaváltana, legyen biztos abban, hogy nem lépi át a táblázatban szereplő sebességi értékeket. Ellenkező esetben a motor tönkremehet.

Sebességi fokozat	Maximális elérhető sebesség
D3	140 km/h

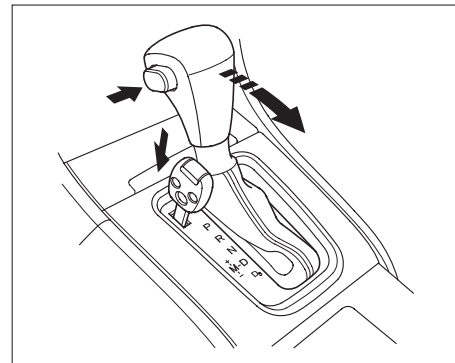
Váltókar reteszelésének oldása

Ezzel az eljárással P állásból kivetheti a váltókart, ha a normál módon – fékpedál lenyomásával, illetve a kioldógomb megnyomásával – ez nem lehetséges. Szintén így módon tudja a hátramenet-reteszelt is oldani.

1. Húzza be a kéziféket.
2. A gyújtáskapcsoló kulcsot vegye ki.
3. Helyezzen egy puha rongydarabot a reteszoldó nyílásának a széléhez. Használjon kis lapos csavarhúzó (a szerszámkészletben nem található meg) a fedél eltávolításához. Óvatosan feszítse ki a fedelet az éle mentén.



4. Tegye be a gyújtáskulcsot a nyílásba.
5. Nyomja le a gyújtáskulcsot, miközben a kioldógomb nyomva tartásával mozgassa a váltókart P-ből N-be.



6. Vegye ki a gyújtáskulcsot a reteszoldó nyílásból, majd pattintson vissza egy új fedelet. A fedélen található bemetszésnek a vezető felé kell esnie. Nyomja meg a fékpedált és indítsa el a motort.

Ha erre a műveletre szüksége van, mert nem tudja a váltókart normálisan kivenni P-ből, az azt jelenti, hogy a rendszerrel valamilyen probléma van. Vegye márkaszervizbe.

Parkolás

Parkoláskor mindig húzza be a kéziféket. Ha a kézifék nincs teljesen kiengedve, a műszerfalán egy ellenőrző lámpa világít. Ha a kézifék nincs teljesen behúzva, azt nem jelzi az ellenőrző lámpa. Lejtőn parkolva mindig bizonyosodjon meg arról, hogy behúzta a kéziféket, ellenkező esetben az autója könnyen elgurulhat.

Ha az Ön autója automata sebességváltóval van szerelve, parkoláskor először a kéziféket húzza be, majd ezután kapcsoljon P fokozatba. Így megakadályozza a parkolófokozat mechanizmusának befeszülését a kocsii esetleges mozgása miatt. Ezzel elinduláskor megkönnyíti a sebességváltó kar kivételét a P állásból.

Ha emelkedőn orral felfelé parkol, kormányozza a járdaszegélytől kifelé a kerekeket. Ha az autója kézi váltós, kapcsoljon első sebességi fokozatba.

Ha lejtőn orral lefelé parkol, kormányozza a járdaszegély felé a kerekeket. Ha az autója kézi váltós, kapcsoljon hátrameneti fokozatba.

Elindulás előtt győződjön meg arról, hogy a kéziféket teljesen kiengedte. A nem teljesen kiengedett kézifékkel autózva a hátsó fék túlmelegedhet, károsodhat.

Parkolási tippek

- Nézze meg, hogy az ablakokat és a napfénytetőt (ha felszerelés) beárta-e.
- Kapcsolja le a világítást.
- A csomagjait, értékeit vigye magával, vagy legalább tegye be a csomagtartóba.
- Mindig zárja be az ajtókat a kulccsal vagy a távkapcsolóval.

Riasztórendszerrel szerelt modellek esetén

Ellenőrizze a műszerfalán található kijelzőt, amely azt mutatja, hogy a riasztórendszer élesítve lett.

- Soha ne parkoljon kiszáradt füves részen vagy más gyúlékony anyag közelében. A katalizátor – üzemből adódóan – nagyon meleg, lángra lobbanthatja környezetét.

Autójának mind a négy kerekét tárcsafékkal szerelték fel. A fékpedálra kifejtendő erőt szervoberendezés segíti. Blokkolásgátló, valamint ABS segíti megtartani az autó kormányozhatóságát különösen erős fékezések esetén.

Csak akkor lépjen a fékpedálra, ha fékezni akar. Ha állandóan a fékpedálon tartja a lábát, a fék felmelegszik, ami csökkenti hatékonyságát, egyúttal folyamatosan égnek a hátsó féklámpák, megtevesztve az Ön mögött közlekedőket.

A lejtőn való hosszabb fékezéskor a fékek felmelegednek, ami csökkenti a hatásosságukat. Ezért alacsonyabb fokozatba kapcsolva használja ki a motor fékező erejét, vegye le lábát a gázpedálról.

Ha mély vízen haladt keresztül, próbálja ki a fékeket. Óvatosan lépjen a fékre, és ellenőrizze a fékhatást. Ha nem működnének kellően, lépjen a fékpedálra többször egymás után addig, amíg a fékek ismét jól működnek. A vizes fékek megnövelik a fékutat, ezért ilyenkor különösen óvatosan vezessen.

Kopásjelzők

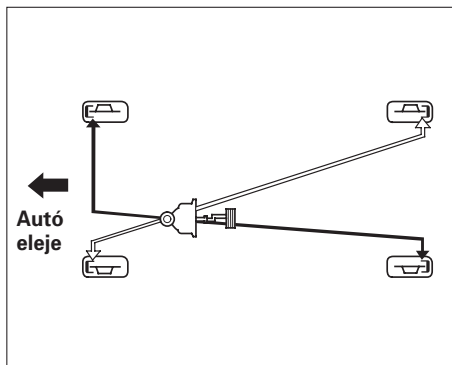
A négy keréken lévő tárcsafékekre akusztikus visszajelzőket szereltek.

Amikor a fékbetéteket már cserélni kell, jellegzetes fémes, csikorgó hangot hall fékezéskor. Ha nem cseréli ki a betéteket, a hangjelenség állandósul.

A fék finom fékezésekkor néha enyhén csikorgó hangot adhat. Ne tévessze ezt össze az elhasználódást jelző igen éles csikorgással.

Fékrendszer

A fékrendszer hidraulikus, kétkörös felépítésű. Mindegyik rendszer átlósan működik (a bal első fék a jobb hátsóval van összekötve stb.). Ha az egyik rendszer meghibásodna, a másik kör még működik.



Blokkolásgátló (ABS)

Az Ön autójában az ABS alapfelszerelés. Az ABS segít fenntartani a kormányozhatóságot. Működése a kerekek blokkolásának és megcsúszásának megakadályozásán alapul.

Ha az első kerekek blokkolnak, elveszti az autó az irányíthatóságát. A gépkocsi – függetlenül a kormánykerék állásától – tehetetlenségénél fogva csúszik egyenesen tovább. Az ABS ezt segít megelőzni azzal, hogy a fékeket szakaszosan üzemelteti, „pumpálja”, sokkal nagyobb gyorsasággal, mint egyes gyakorlott vezetők tennék.

Az ABS elosztja továbbá az első és hátsó fékekhez jutó erőt a jármű terhelésének függvényében.

Soha ne pumpálja a fékpedált, hiszen ez a funkciója az ABS berendezésnek. Fékezzen egyenletes, határozott erővel, ahogy azt a forgalmi szituációk megkövetelik. Vetkőzze le a régi beidegződést: „kanyar közben nem fékezni”.

Az ABS működése során – teljesen normális jelenség – hangot hallat. Ugyancsak érezni fogja a pedál „visszarúgását”. Ezek normális visszajelzések működés közben, mivel az ABS rendszer pumpálja a féket.

Az ABS bekapcsolódása a gumik tapadásától függ. Száraz úton nagyon erősen kell fékezni, hogy érezhesse az ABS működését, a fékpedál lüktetését. Hóban és jégen való fékezéskor ellenben már kis fékezéskor is azonnal érzí az ABS jótékony hatását.

Fontos emlékeztető

Az ABS nem csökkenti le a megállásig szükséges időt, illetve nem rövidíti le a fékutat. Funkcióját tekintve a kormányozhatóságot hivatott biztosítani fékezés közben. Ezért tartson mindig biztonságos követési távolságot.

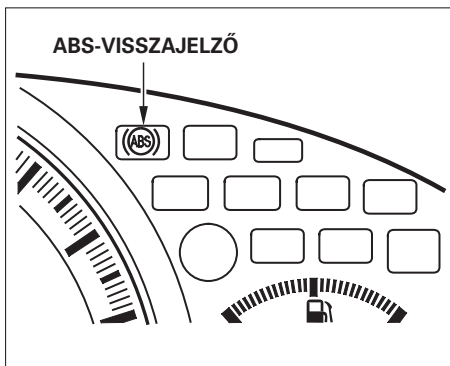
Az ABS nem gátolja meg az autó megpördülését, ha túl nagy sebességgel kanyarodik vagy hirtelen vált sávot. Mindig az útviszonyoknak megfelelő sebességgel vezessen.

Az ABS nem tudja megelőzni a stabilitás elvesztését, ha Ön nagy sebességgel kanyarodva erősen fékez. A hirtelen kormánymozdulatok miatt szintén megpördülhet.

Az ABS rendszerrel felszerelt autólaza vagy egyenetlen talajon hosszabb úton állhat meg, mint egy hasonló autó ABS nélkül. Az ABS rendszer nem ismeri a forgalmi helyzetet, nem hozza helyre a hibás döntéseket. Az Ön felelőssége, hogy az út- és időjárási viszonyoknak megfelelően vezesse járművét. Vezessen mindig biztonságosan.

Fékrendszer

ABS-visszajelző



Az ABS önmagát ellenőrzi, minden egyes fékezés után is. Ha bármi elromlik, kigyullad a műszerfalán az ABS ellenőrző lámpa (lásd 86. oldal). Ilyenkor azt jelzi, hogy az ABS nem működik. A fékrendszer azonban hagyományos fékként továbbra is működik, és a szokásos fékhatást nyújtja. Hiba esetén azonnal vigye autóját Honda-szervizbe.

Ha az ABS ellenőrző lámpa és a kézi-fék fékrendszer-ellenőrző lámpa együtt kigyullad teljesen kiengedett kézfék mellett, akkor az első-hátsó tengely közötti elektronikus fékerő-elosztás sem működik.

Ellenőrizze fékrendszerét a 469. oldalon leírtaknak megfelelően. Ha a fékrendszer hibátlanak tűnik, lassan hajtson, és minél előbb javíttassa meg autóját a Honda-márkaszervizben. Kerülje a hirtelen fékezéseket, mert a hátsó kerekek könnyen blokkolhatnak, és emiatt az autó megpördülhet.

Az ABS-visszajelző lámpával együtt a Jármű Stabilitást Segítő Rendszer (VSA) visszajelző lámpája is kigyullad.

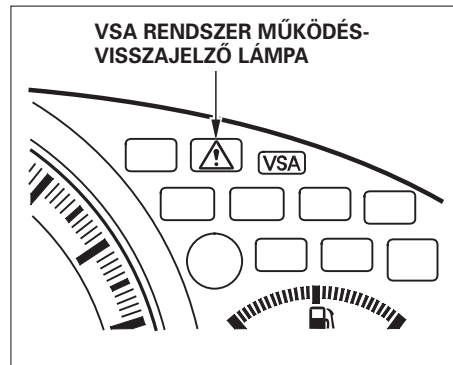
Jármű Stabilitást Segítő Rendszer (VSA) (Néhány modell esetén)

A VSA rendszer segít megőrizni az autó irányíthatóságát, stabilitását kanyarodás közben, ha a kanyarodás túl élesre vagy túl nagy ívűre sikerül az ideálshoz képest. Szintén elősegíti a jobb tapadást laza vagy csúszós talajon történő gyorsítás közben. Mindezt a motor szabályozásával, illetve szükség szerint alkalmazott és elosztott fékezéssel éri el.

Amikor a VSA rendszer működik, akkor az autó nem a megszokott módon reagál a gázpedál használatára. Ilyenkor a VSA rendszer működés-visszajelző lámpa is villog.

A VSA rendszer nem tudja biztosítani az autó irányíthatóságát és stabilitását minden helyzetben és nem képes az autó fékrendszerének teljes körű szabályozására. Továbbra is az Ön felelőssége marad az útviszonyoknak megfelelő sebességgel történő haladás és kanyarodás, illetve a követési távolság betartása.

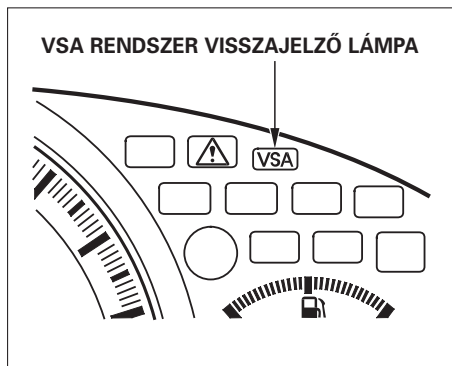
VSA rendszer működés-visszajelző lámpa



Amikor a VSA rendszer működésbe lép, akkor a VSA működés-visszajelző lámpa villogni kezd.

Jármű Stabilitást Segítő Rendszer (VSA) (Néhány modell esetén)

VSA rendszer visszajelző lámpa



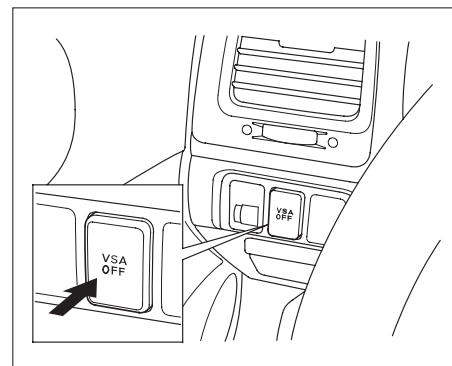
A VSA rendszer visszajelző lámpa (lásd 87. oldal) kigyullad, ha a VSA rendszer meghibásodik. Ilyenkor a VSA rendszer működés-visszajelző lámpa szintén kigyullad.

Ha vezetés közben a VSA rendszer visszajelző lámpa kigyullad, akkor húzódjon az út szélére olyan helyen, ahol biztonságosan meg tud állni. Állítsa le, majd indítsa újra a motort, és figyelje a VSA rendszer visszajelző lámpát. Ha a lámpa továbbra is világít, vagy az elindulás után ismét kigyullad, akkor az autóval keresse fel a Honda-márkaszervizt.

Ha a gyújtás ráadása ON (II) után a VSA rendszer visszajelző lámpa nem gyullad ki, akkor a VSA rendszer működésével probléma lehet. Ilyenkor haladéktalanul keresse fel a Honda-márkaszervizt, hogy autóját megjavítsák.

A VSA rendszer meghibásodása esetén az autójában a normál fékrendszer természetesen működik, és az autó is normálisan tud kanyarodni, de a VSA rendszer által nyújtott és hozzáadott tapadási és stabilitási tulajdonságok elvesznek.

VSA rendszer kikapcsoló gomb



A kapcsoló a vezetőoldali légbefúvó alatt található. Ezt kell benyomni, ha a VSA rendszert ki, illetve be kívánja kapcsolni.

Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva, akkor a VSA rendszer működés-visszajelző lámpa emlékeztetőül kigyullad. A gomb újbóli megnyomásával a rendszer ismét működésbe lép.

Jármű Stabilitást Segítő Rendszer (VSA) (Néhány modell esetén)

Az autó beindítása esetén a VSA rendszer mindig automatikusan bekapcsol, akkor is, ha az autó leállítása előtt ki lett kapcsolva.

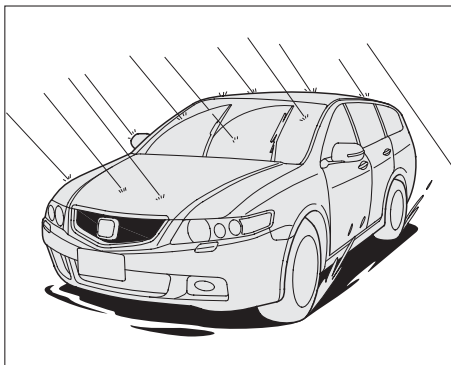
A VSA rendszer és a gumiméret

A különböző gumi- és keréktárcsa-méretet a VSA rendszer meghibásodását okozhatják. Ha gumit cserél, mindig az eredeti gyárral megegyező méretű és típusú gumit használjon (lásd 398. oldal).

Amennyiben speciális pótkerékkel kell közlekednie, akkor a VSA rendszert kapcsolja ki (lásd 430. oldal).

Ha téli gumit szerel az autójára, akkor az eredeti gyárral megegyező méretűt használjon. Idézzé fel a téli vezetésnél szükséges óvintézkedéseket, amelyeket akkor használna, ha az autó nem lenne VSA rendszerrel felszerelve.

Vezetés rossz időben



Esőben, ködben és hóban mindig más és más vezetési technika szükséges, mert a látótávolság csökken és a gumik tapadása is megváltozik. Autója legyen mindig kifogástalan műszaki állapotban; rossz időben vezessen fokozott óvatossággal. A sebességtartó automatikát (néhány modell esetén) ilyen körülmények között ne használja.

Vezetési technika – Vezessen mindig lassabban, mint kedvező útviszonyok esetén. Csúszós úton az autó nehezebben engedelmeskedik parancsainak. Erős fékezés, gyors kormány-mozdulat következtében nedves úton a kocsí megcsúszhat. Különösen óvatosan vezessen az első néhány kilométeren, amíg nem tapasztalja meg az útviszonyokat. Ez főként havas úton lényeges. Nyáron könnyen elfelejti az ember a hóban vezetés technikáját. Javasoljuk, hogy a tél beállta előtt frissítse fel ismereteit.

Ha hosszan tartó szárazság után esőben vezet, legyen nagyon óvatos, mert az első esők olajat mosnak az útburkolatra, s az útfelület csúszóssá válik.

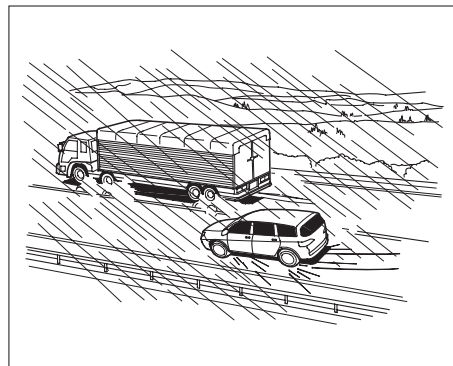
Láthatóság – Látni és látszani minden időjárási körülmények között igen fontos. Fokozottan érvényes ez rossz időjárási körülmények esetén. A tompított fénnel való közlekedés még nappal is ajánlatos (lakott területen kívül kötelező).

Gyakran ellenőrizze az ablaktörlőt és a mosófolyadék tartályát. Legyen mindig elegendő folyadék a tartályban. Ha az ablaktörlők az üveg egyes részeit nem törlik le vagy csíkosan törölnek, cserélje ki őket. Az ablakok bepárásodásának megelőzésére használja a szélvédő-párátlanítót és a légkondicionálót (néhány modell esetén). (Lásd 105., 175. és 184. oldalak.)

Tapadás – Gyakran ellenőrizze a guminyomást és a köpenyek kopását. Mindkettő igen lényeges az aquaplaning – a kerék alatti vízfilm képződése – megelőzésében. Télen mind a négy keréken a téli gumik használata a legcélszerűbb.

Figyelje az útviszonyokat, és ennek megfelelően vezessen. Az útviszonyok egyik pillanatról a másikra is megváltozhatnak. A nedves levelek olyan csúszósak lehetnek, akár a jég. A tisztának látszó úton vékony jégréteg rakódhat le. Ha a külső hőmérséklet fagypont közelében van, az útviszonyok igen veszélyesek lehetnek. Az út felületén víz és jég keveredhet, így minden előjel nélkül megváltozhat a kerekek tapadása.

Visszaváltáskor is legyen óvatos. Ha rossz a tapadás, akkor a meghajtott kerekek kismértékű forgási sebességváltozása is megcsúszással járhat.



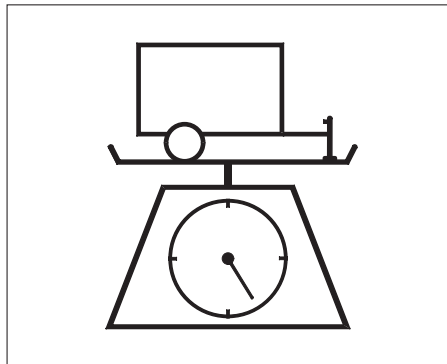
Legyen óvatos, ha előz, vagy ha Önt előzik. A nagyobb járművek által felfröcskölt víz váratlanul ront a látási viszonyokon.

FIGYELMEZTETÉS: Ne vezessen olyan úton, amelyen mély víz áll. Ez a motor és az elektromos berendezések meghibásodásához, az autótönkrementeléséhez vezethet.

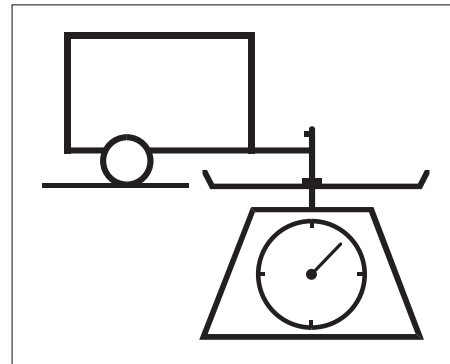
Utánfutó vontatása

Autóját elsősorban utasok és csomagjaik szállítására tervezték. Használhatja utánfutó vontatására is, ha néhány általános szabályt az alábbiakban leírt módon gondosan betart.

Terhelhetőség



- A vonóhorog és az utánfutó (fékezett/nem fékezett) tömege a csomagokkal együtt nem lehet több a maximális vontatható tömegnél (lásd 487. oldal).



- A vonóhorog terhelése sohasem haladhatja meg a 75 kilogrammot. Ez az érték, amit a teljesen terhelt utánfutó fejt ki a horogra. 750 kilogramm alatti utánfutó-terhelés esetén a következő szabályt kell betartani: a vonóhorog terhelése az utánfutó és a terhelése tíz százaléka lehet.

Például ha az utánfutó és a terhelése 225 kilogramm, a vonóhorog terhelése ennek tíz százaléka, azaz 22,5 kilogramm. Ha szükséges, változtassa a csomagok helyzetét az utánfutóban, ezáltal a vonóhorog terhelése is megváltozik. A csomagok mintegy 60 százalékát helyezze előre és 40 százalékát hátra. Ha az utánfutó terhelése több mint 750 kilogramm, tolja el a csomagokat a hátulsó rész felé. Sohase terhelje meg az utánfutót úgy, hogy a hátsó rész nehezebb legyen, mint az első. Ha így lenne, akkor megemelné az autó hátsó felfüggesztését, tengelyét, és csökkentené az úthoz tapadását.

- A megengedett legnagyobb tömeg soha nem lehet több, mint amennyi a 487. oldalon meg van adva.
- A megengedett legnagyobb tömeg az autó teljes tömege, a vezető, az utasok, a bőröndök tömegének és a vonóhorog terhelésének összegzett értéke.
- A megengedett legnagyobb össz-tömeg soha nem lehet több, mint amennyi a 487. oldalon meg van adva.
- Vegye figyelembe, hogy a kiegészítők felszerelése (beleértve a vonóhorogot is) csökkenti az autó terhelhetőségét.

Túlságosan nagy teher vontatása kihatással lehet az Ön autójának kezelhetőségére és teljesítményére. Ilyen esetben könnyen megsérülhet a motor és a hajtáslánc.

VIGYÁZAT

A helytelenül terhelt autó és utánfutó csökkenti a kormányozhatóságot és a fékek hatását. Ez balesethez és súlyos sérüléshez vezethet.

Mielőtt útnak indul, gondosan ellenőrizze az autó és az utánfutó terhelését.

Utánfutó vontatása

Terhelés ellenőrzése

Az össztömeg ellenőrzésének legjobb módja, ha leméri az autót és az utánfutót egy hitelesített mérleggel, majd összehasonlítja a gyári adatokkal.

Megfelelő mérleggel vagy speciális vonóhorogterhelés-mérővel ellenőrizze az össztömeget, a tengelyterheléseket és a vonóhorogra jutó erőt első alkalommal (teljesen terhelt autó és utánfutó) és újra ellenőrizze, valahányszor a terhelés változik.

Vontatási eszközök és tartozékok

A vontatáshoz sokféle berendezés vagy eszköz szükséges, az utánfutó méretétől, használati módjától és a vontatott tömegtől függően.

Az Ön részére szükséges berendezések kiválasztásához keresse fel a Honda-márkakereskedőjét, valamint kövesse a továbbiakban leírtakat. Győződjön meg arról, hogy minden berendezés az előírásoknak megfelelően lett felszerelve.

Vonóhorog

A vonóhorgot az autó alvázához kell erősíteni oly módon, hogy a terhelés nagy felületen oszoljon el.

A vonóhorog rögzítési pontjait a 486. oldalon találja meg.

Biztonsági lánc

Ha utánfutót vontat, mindig használjon biztonsági láncot. A láncot mindkét végén biztonságosan rögzítse. Úgy tegye fel, hogy stabilan megtartsa az utánfutót akkor is, ha a vonófej leesne a horogról. A lánc ne lógjon a földre, de túl feszes se legyen, mert éles kanyarokban ez akadályozhatja a fordulást.

Fékezett utánfutó

Amikor az utánfutót kiválasztja, vegye figyelembe, hogy autója csak elektromosan működtethető fékkel szerelt utánfutót tud vontatni. Nincs lehetőség hidraulikus fékrendszer működtetésére, az autó hidraulikus fékrendszeréhez való csatlakoztatására. Minden ilyen irányú próbálkozás csak autója fékrendszerének hatásosságát gyengíti, működését teszi bizonytalanná.

Utánfutó-világítás

Az Ön autójában a bal hátsó lámpa mellett egy csatlakozó található, amellyel az utánfutó-világítás csatlakozója összeköthető. A különböző világításokhoz tartozó vezetékszíneket a következő táblázatban találja.

Mivel a különböző típusú utánfutók vezetékei és világítása különbözőek, ezért tapasztalt szerelő segítségével módosítsa a világításcsatlakozót. Esetleg egy köztes csatlakozó is szükséges lehet az autó és az utánfutó világításrendszere között.

Minden olyan esetben, ha utánfutó világítást akar az autója világítási rendszeréhez csatlakoztatni, feltétlenül keresse fel az Ön Honda-márka-kereskedőjét.

(Néhány modell esetén)

Világításokhoz tartozó vezetékszínek

Világítás	Vezetékszín
Hátsó világítás	piros/fekete
Féklámpa	fehér/fekete
Tolatólámpa	zöld/fekete
Jobb oldali irányjelző	zöld/sárga
Bal oldali irányjelző	zöld/kék
Test	fekete

Utánfutó vontatása

További utánfutó-felszerelés

Sok országban törvény szabályozza az utánfutót vontató autók tükreinek méretét, elhelyezését. Mindig vegye figyelembe az előírásokat. Ha jogszabály nem is írja elő, javasoljuk a tükrök felszerelését. Kapcsolja fel az utánfutót autójához, és nézze meg az eredeti tükrőben, mennyire rontja a hátralátást. Ha nem lát kellően hátra – nagy a holtter, nem lát az autó mögé –, akkor kiegészítő tükröket kell felszerelnie.

Felkészülés indulásra

Ellenőrizze a következőket:

- Az autó karbantartása el lett végezve, továbbá a gumik, fékek, felfüggesztés elemei és a hűtési rendszer megfelelően működnek.
- Az összes tömeg- és terhelési adat a megadott határértékeket nem lépi túl (lásd 326. és 327. oldal).
- A horog, a biztonsági lánc és az egyéb berendezések biztosan rögzítve vannak.
- Az utánfutóhoz tartozó és azon található minden tárgy megfelelően rögzítve van, és vezetés közben nem tud elmozdulni.
- Az autó és az utánfutó világítása, valamint a fékek megfelelően működnek.

- A guminyomások az autón (pótkerek is) és az utánfutó kerekein is megfelelőek. Az alacsony nyomás kedvezőtlenül befolyásolja a kormányozhatóságot. Ne feledkezzen meg a pótkerek nyomásának ellenőrzéséről sem.
- Legyen tisztában a vontatásra vonatkozó közlekedési szabályokkal, az előírt sebességhatárításokkal. Amennyiben külföldre utazik, előre tájékozódjon a célországban érvényes előírásokról. Ha utánfutót vontatva több országon utazik keresztül, tájékozódjon az érintendő országokban érvényben lévő jogszabályokról. A különböző országok előírásai eltérhetnek egymástól.

Utánfutót vontató gépjármű sebessége 100 km/h.

Biztonságos vontatás

A vontatás következtében megnövekedő súly, hossz és magasság mind hatással van az autó kezelhetőségére és teljesítményére, így a vontatás különleges vezetési tudást és képességet kíván meg.

Az Ön és mások biztonsága érdekében, mielőtt normál útra hajt, ne sajnálja az időt a különböző vezetési manőverek, helyzetek begyakorlására és olvassa el a következő tanácsokat, javaslatokat.

Vontatási sebesség és sebességfokozatok

Minden vezetési körülmény között lassabban vezessen és tartsa be a vontatásra előírt sebességhatárokat. Ha automata sebességváltóval felszerelt az autója, sík terepen vontatásnál használja a D sebességi fokozatot. Amennyiben hegyes-dombos vidéken vezet, akkor használja a D3 sebességi fokozatot (lásd a következő oldalon a Vezetés emelkedőn és lejtőn fejezetben leírtakat).

Amennyiben szekvenciális sport váltó módban vontat, akkor használja a 4., 3., 2. és 1. sebességi fokozatokat – az autó sebességétől és az útviszonyoktól függően. Ne használja az 5. sebességi fokozatot. Az egyes sebességi fokozatokban javasolt sebességtartományokat az alábbi táblázat ismerteti.

Sebességfokozat	Sebességtartomány
1.	0–60 km/h
2.	30–100 km/h
3., 4.	60 km/h felett

Utánfutó vontatása

Ha az automata sebességváltó folyadék hőmérséklete növekszik és meghalad egy bizonyos határértéket, akkor a sebességváltó automatikusan 1. sebességi fokozatba kapcsol vissza, szekvenciális sport váltó módban is. Ez a váltó túlmelegedését akadályozza meg. A műszerfali M kijelző mellett található sebességfokozat kijelzőn ilyenkor az 1. sebességi fokozat villog kb. 5 másodpercig, majd folyamatosan látható a kijelzőn.

Kanyarodás és fékezés

Soha ne felejtse el, hogy járműve hosszabb a megszokottnál, kanyarodáskor nagyobb helyre van szüksége. Kanyarodjon mindig lassabban. Kanyarodáskor az utánfutó kanyarodási íve kisebb, mint az autóé, ezért az utánfutó ütközhet azzal, amit az autó még ki tudott kerülni. Másik jármű előzésekor ügyeljen arra, hogy nagyobb szabad távolság szükséges. Autója nem áll meg olyan gyorsan, mint utánfutó nélkül. Ezért növelje

meg a követési távolságot. Kerülje a hirtelen fékezést és kanyarodást, mert az utánfutó felborulhat vagy ráfuthat az autóra.

Vezetés emelkedőn és lejtőn

Felfelé haladáskor figyelje a hűtővíz hőmérsékletét. Ha a felforrás veszélye fenyeget, kapcsolja ki a légkondicionálót (amennyiben üzemel). Ha nem csökken a hűtővíz hőmérséklete, húzódjék az út szélére, álljon meg és várjon, amíg a motor lehül.

Ha hegymenetben az automata sebességváltó gyakran vált fel és le a 3., 4. és 5. sebességi fokozatok között, akkor kapcsoljon D3 fokozatba.

Amennyiben hegymenetben meg kell állnia, akkor automata váltós autó esetén ne a gázpedál enyhe benyomásával tartsa helyben az autót, mert a váltó túlmelegedhet. A kézi-féket vagy a fékpedált használja.

Ha lejtőn lefelé vezet, csökkentse a sebességet és váltson 2. sebességi fokozatba. Ne használja folyamatosan a féket, és ne felejtse el, hogy utánfutó vontatása esetén sokkal hosszabb ideig tart a lassítás és a megállás.

Automata sebességváltóval szerelt modellek esetén válassza a szekvenciális sport váltó módot, és kapcsoljon vissza 1. sebességi fokozatba meredek hegymenet esetén.

Nem javasolt autójával a 12%-nál nagyobb emelkedőn való haladás. Lásd a Szervizkönyvet.

Oldalszél és széllekések kezelése

Az autó és utánfutó együttese sokkal érzékenyebb az oldalszélre, széllekésekre és a teherautók előzése után keletkező légörvényekre, mint az autó önmagában. Ez megzavarhatja a kormányzást és az utánfutó belengését okozhatja. Amikor nagyobb jármű előzi, tartson állandó sebességet, és ügyeljen az egyenes kormányzásra. Ha túl nagyok a másik jármű okozta széllekések, lassítson, de ne tegyen gyors kormánymozdulatokat, illetve ne fékezzessen.

Tolatás

Az utánfutóval való tolatás nehéz művelet, sok gyakorlatot igényel. Vezessen lassan, finoman forgassa a kormányt, és kérjen meg valakit, hogy kintről irányítsa a manővert. Fogja lejjebb a kormánykereket, mint egyébként. Ha azt akarja, hogy az utánfutó balra kanyarodjon, kormányozzon balra, ha jobbra akarja irányítani az utánfutót, kormányozzon jobbra.

Parkolás

Amikor leparkol autójával és utánfutójával – különösen emelkedőn –, tartsa be az előírt óvatossági rendszabályokat. Az első kerekeket fordítsa a járda felé, erősen húzza be a kéziféket, és a sebességváltót kézi sebességváltónál 1-es vagy hátrameneti, automatánál P fokozatba kapcsolja. Az utánfutó kerekeit ékekkel támassza ki.

Csak dízelmodellek esetén

Az autó leállítása előtt hagyja a motort alapjáraton járni körülbelül 2 percig (az alapjáraton járatás néhány országban tilos).

Autója rendszeres karbantartása a legjobb módja annak, hogy megóvja e nagy értékű befektetését, hogy biztonságosabban, gazdaságosabban, és hibáktól mentesen autózhasson. Ebben a fejezetben megismerheti a rendszeresen ellenőrizendő tételeket és az ellenőrzési módokat is. Néhány egyszerűbb feladatot saját maga is megcsinálhat. A karbantartási terv ismerteti, hogy az egyes ellenőrzések során mit kell elvégezni.

Karbantartási terv	336
Karbantartási feljegyzések	340
Időszakos ellenőrzések	341
Folyadékok elhelyezkedése	343
Motorolaj (Benzines modellek)	345
Utántöltés	345
Ajánlott olajok	345
Adalékok	346
Olaj- és szűrőcsere	346
Motorolaj (Dízelmodellek)	349
Utántöltés	349
Ajánlott olajok	349

Adalékok	350
Olaj- és szűrőcsere	350
Hűtőrendszer	
(Benzines modellek)	353
Utántöltés	353
Hűtőfolyadék-csere	355
Hűtőrendszer (Dízelmodellek)	359
Utántöltés	359
Hűtőfolyadék-csere	361
Ablakmosók	366
Sebességváltó olaj	367
Automata sebességváltó	367
Ötfokozatú,	
kézi sebességváltó	369
Hatfokozatú,	
kézi sebességváltó	371
Fék- és tengelykapcsoló	
folyadék	373
Fékrendszer	373
Tengelykapcsoló	374
Szervokormány	375
Levegőszűrő	376
Motorháztetőzár	377
Üzemanyagszűrő	378
Víztelenítés	
(csak dízelmodellek)	378

Gyújtógyertyák	
(Benzines modellek)	379
Csere	379
Típusai, értékei	381
Akkumulátor	382
Ablaktörlő lapátok	385
Légkondicionáló rendszer	389
Pollenszűrő	390
Vezérműsíz	392
Gumik	393
Előírt nyomásértékek	393
Ellenőrzés	394
Karbantartás	395
Gumik felcserélése	396
Gumi- és kerékcsere	397
Kerekek és gumik	398
Téli gumik	398
Hólánccok	399
Világítás	401
Fényszóró-beállítás	403
Nagyfeszültségű kisüléssel	
fényszóró	403
Izzócsere	403
Az autó tárolása	418
Üzemanyagrendszer légtelenítése	
(csak dízelmodellek)	419

Karbantartási terv

Az előírt karbantartási terv határozza meg, milyen gyakran kell autóját szervizeltetnie ahhoz, hogy annak kifogástalan műszaki állapotát fenntartsa. A karbantartási munkákat olyan képzett szerelővel végeztesse el, aki ismeri a Honda műszaki előírásait és szabványait. Az Ön Honda márkaszervizének munkatársai megfelelnek ezeknek a kívánalmaknak.

A pontos karbantartási táblázatot autójának Jótállási (Szerviz-) könyve tartalmazza.

A karbantartási tervben szereplő kilométer- és időintervallumok, illetve az előírt szervizmunkák átlagos autóhasználatot feltételeznek (utas és poggyász).

Tartsa be a következőket:

- Ne terhelje túl autóját, mert az túlzott igénybevételt jelent a motor, a fékrendszer és az autó egyéb alkatrészei számára.
- Autóját jó minőségű utakon, a megengedett sebességhatárok betartásával használja.
- Rendszeresen tegyen meg néhány kilométernél hosszabb utakat.

- Mindig csak az előírt üzemanyagot használja (Benzines modellek: lásd 279. oldal, dízelmodellek: lásd 280. oldal).

Ajánljuk, hogy mindig eredeti Honda alkatrészeket és folyadékokat, illetve azokkal egyenértékű, jó minőségű termékeket használjon karbantartáskor. A gyári alkatrészek megegyeznek a gyártáskor autójába szereltekkel, így Ön nyugodt lehet, hogy pontosan illeszkednek autójába és kifogástalanul működnek.

MEGJEGYZÉS

Csak dízelmodellek esetén
Ne nyomja erővel a motorborítást. Ez a motorborítás és alkatrészeinek sérülését okozhatja.

Lásd Szervizkönyv.

--	--

Karbantartási feljegyzések

Lásd Szervizkönyv.

Lásd Szervizkönyv.



A **SHELL Hungary** által ajánlott, egész évben használható kenőanyagok:

MOTOR

Mindegyik modellhez

Shell Helix Ultra 5W-40 SJ/CF

Shell Helix Plus 10W-40 SJ/CF

HAJTÓMŰ

Mechanikus sebességváltó

Automata sebességváltó

Azonos a motorolajjal.

Shell Donax TA (ATF Dexron II)

DIFFERENCIÁLMI

Shell Spirax AX 80W-90 (API GL-5) Legend, Civic 4WD

SZERVOKORMÁNY

Kizárólag az eredeti Honda Servo Oil folyadék használható!

FÉKRENDSZER

Shell Donax YB fékfolyadék (DOT 4; SAE J 1703)

Shell Donax ZB fékfolyadék (DOT 5; SAE J 1703)

FONTOS! Az olajcsere 20 000 km-enként vagy 12 havonta szükséges. Fokozott igénybevétel esetén végezze el az olajcserét minden 10 000 km után. Rendszeresen ellenőrizze az olajsintet, és ha szükséges, mindig ugyanolyan olajból töltsön utána.

SHELL Hungary

H-1036 Budapest, Lajos u. 48-66.

☎ 436-3200, fax: 436-3399

A megadott időközönként ellenőriznie kell a felsoroltakat. Ha nem biztos benne, mit kell tennie, lapozzon a megfelelő oldalra.

- Motorolaj
Benzines modellek
Szintjének ellenőrzése minden tankoláskor (lásd 283. oldal).

Dízelmodellek
Szintjének ellenőrzése naponta (lásd 284. oldal).
- Hűtőfolyadék
Benzines modellek
Szintjének ellenőrzése a kiegyenlítőtartályban minden tankoláskor (lásd 286. oldal).

Dízelmodellek
Szintjének ellenőrzése a tágulási tartályban minden tankoláskor (lásd 286. oldal).
- Az ablakmosó folyadék szintjének ellenőrzése a tartályban havonta. Ha az időjárási körülmények miatt az ablakmosót gyakrabban kell használni, akkor minden tankoláskor ellenőrizze (lásd 366. oldal).

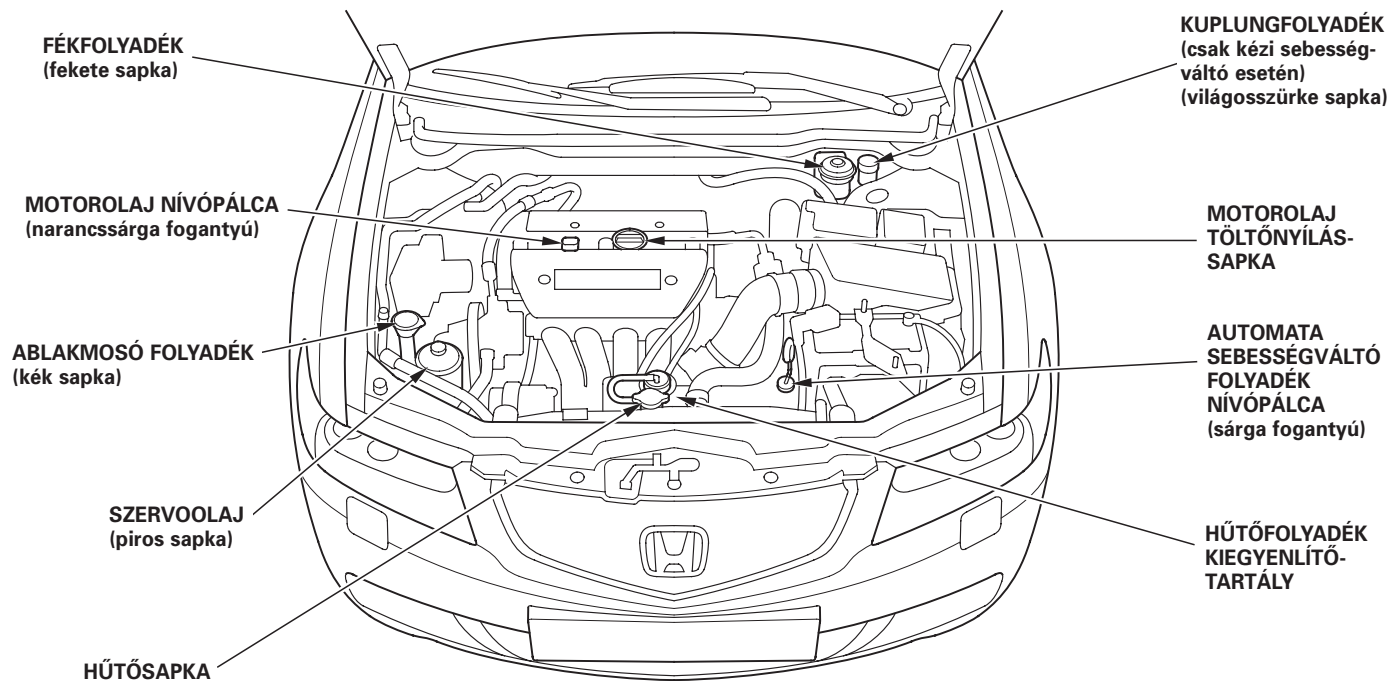
- Ablaktörlők állapota – Ellenőrizze havonta. Ha csíkosan töröl, ellenőrizze, hogy a gumilapát okozza-e, vagy a kar sérült.
- Automata sebességváltó folyadék szintjének ellenőrzése havonta (lásd 367. oldal).
- A fék-, a tengelykapcsoló folyadék szintjét havonta ellenőrizze (lásd 373. oldal).
- Fékpedál – Ellenőrizze akadásmentes működését.
- Kézfékkar – Ellenőrizze akadásmentes működését.

FOLYTATÓDIK

Időszakos ellenőrzések

- Gumik – nyomásukat havonta ellenőrizze. Figyelje meg a gumiköpeny futófelületét kopás szempontjából, illetve azt, hogy nem lát-e benne idegen tárgyat beékelődve (lásd 393. oldal).
- Akkumulátor – ellenőrizze állapotát és saruit havonta, hogy nem korrodálódnak-e (lásd 382. oldal).
- Légkondicionáló (néhány modell esetén) – hetenként ellenőrizze a működését (lásd 389. oldal).
- Szélvédő-párátlanító – Ellenőrizze havonta működését a fűtés és – ha van autójában – a légkondicionáló bekapcsolásával.
- Világítás – ellenőrizze havonta a fényszórók, helyzetjelzők, hátsó lámpák, irányjelzők, féklámpák és a rendszámtábla világítását (lásd 403. oldal).
- Ajtók – Ellenőrizze az összes ajtót, beleértve a csomagtérajtót, valamint a motorháztető könnyű és biztonságos zárhatóságát.
- Kürt – Rendszeresen ellenőrizze működését.

Feltöltési helyek (Benzines modellek)



Feltöltési helyek (Dízelmodellek)

FÉKFOLYADÉK
(fekete sapka)

MOTOROLAJ NÍVÓPÁLCA
(narancssárga fogantyú)

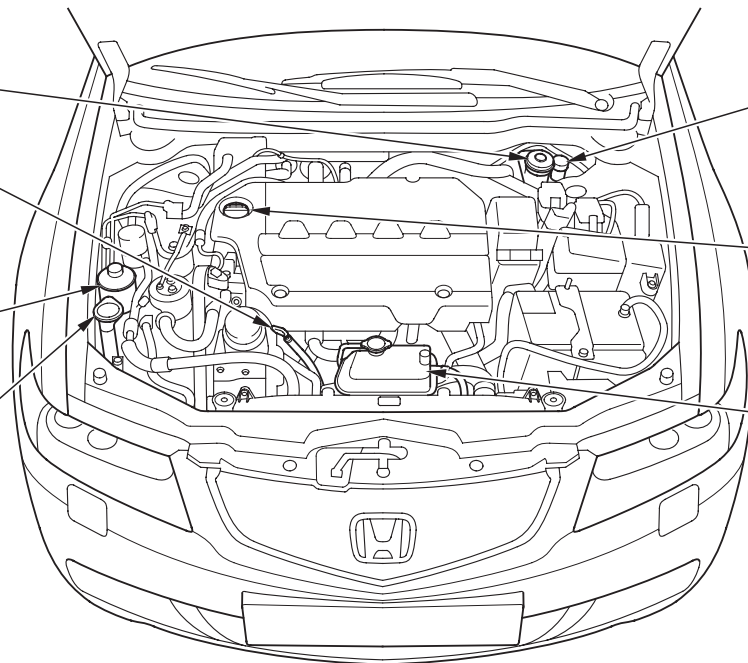
SZERVOOLAJ
(piros sapka)

ABLAKMOSÓ
FOLYADÉK (kék sapka)

KUPLUNGOLYADÉK
(csak kézi sebesség-
váltó esetén)
(világosszürke sapka)

MOTOROLAJ-
TÖLTŐNYÍLÁS
SAPKA

TÁGULÁSI
TARTÁLY



Motorolaj (Benzines modellek)

Olajutántöltés



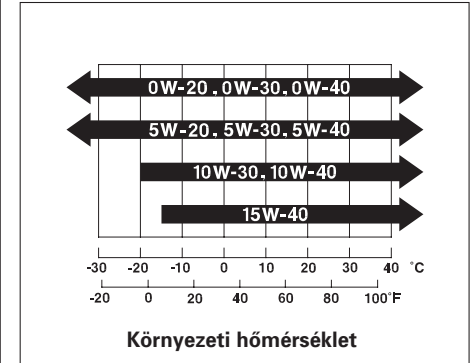
Az olajbetöltéshez csavarja le a töltőnyílás sapkáját. Öntse bele az olajat, majd csavarja vissza a fedelet. Várjon néhány percig, és újra ellenőrizze az olajsintet. Ne öntse túl az olajat a felső jelzés fölé, mert ez károsíthatja a motort.

Öntse az olajat lassan és óvatosan, így nem folyik mellé. A szétfolyt olajat azonnal törölje le, mivel károsíthatja a motortérben található egységeket.

Ajánlott olaj

A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak jó minőségű, előírt viszkozitású olajat használjon. Az eredeti Honda motorolaj használata a leginkább javasolt.

Válassza ki a SAE viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.



Mindig az úgynevezett üzemanyag-takarékos olajok közül válasszon (API Service SJ, SL fokozatok). Ezek az olajok üzem közben csökkentik a belső súrlódást, ezzel üzemanyagot takarítanak meg.

Motorolaj (Benzines modellek)

Adalékok

Autójának nincs szüksége olajadalékokra. A motorban vagy a váltóban való használatuk nem autója teljesítményét, hanem az üzemben tartási költségeket növeli meg.

Olaj- és olajszűrőcsere

Az olajat és a szűrőt mindig az előírt kilométerértéknél, illetve előírt idő után cserélje, ahogy ez a karbantartási tervben megtalálható. Az olaj és a szűrő olyan szennyeződések tartalmaz, illetve gyűjt össze, amelyeket rendszeresen el kell távolítani, mert különben megrongálhatják a motort.

Az olaj- és szűrőcseréhez speciális szerszámokra van szükség, s az autót fel kell hozzá emelni. Csak akkor végezze el ezt a munkát, ha rendelkezik a szükséges ismeretekkel és a megfelelő szerszámokkal, egyébként bízza szakképzett szerelőre.

FIGYELMEZTETÉS

A használt motorolajjal történő többszöri és tartós érintkezés bőrrákot okozhat.

A munka befejezése után azonnal mosson kezet erős tisztítószerrel.

Motorolaj (Benzines modellek)

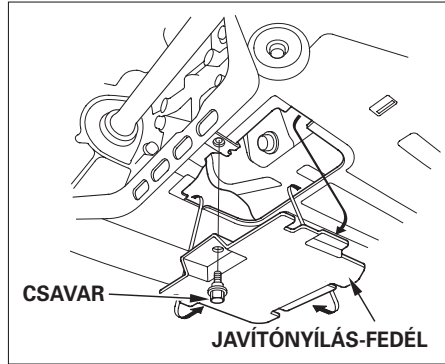
1. Járássa a motort, amíg el nem éri az üzemi hőmérsékletet, majd állítsa le.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

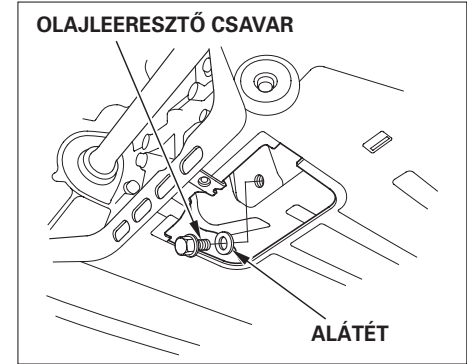
Az olaj és a motor egyes részei, valamint a kipufogórendszer forró, megégetheti az embert.

Nagy figyelemmel és védőöltözetben dolgozzon.

2. Nyissa ki a motorháztetőt, és csavarja le az olajbetöltő-nyílás fedelét.



3. Távolítsa el a csavart és vegye le az autó alján található javítónyílás borítását.

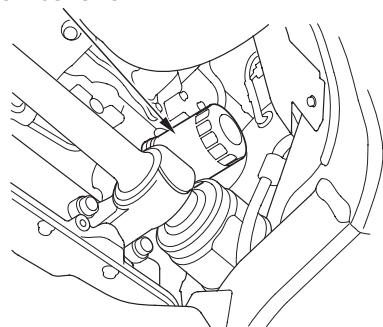


Csavarja ki az olajleeresztő csavart a motor alján. Az olajat tartályba engedje le.

FOLYTATÓDIK

Motorolaj (Benzines modellek)

OLAJSZŰRŐ



4. Tekerje le az olajszűrőt és eressze le a maradék olajat. Speciális szer számmal tudja csak levenni a szűrőt.
5. Csavarja be az új szűrőt a hozzá mellékelt utasítások szerint.

6. Tegyen fel új alátétet az olajleeresztő csavarra, majd csavarja vissza. Húzza meg a csavart az alábbi nyomatékkal:

44 Nm

7. Töltse a motorba az ajánlott olajat. A motor olajszükséglete (szűrővel együtt):

4,2 liter

8. Csavarja vissza az olajbetöltő nyílás fedelét, és indítsa be a motort. Az olajnyomásjelző lámpának öt másodpercen belül ki kell aludnia. Ha nem alszik ki, állítsa le a motort és vizsgálja felül a munkáját.
9. Járassa a motort pár percig, majd ellenőrizze, nincs-e szivárgás az olajleeresztő csavarnál és a szűrőnél.

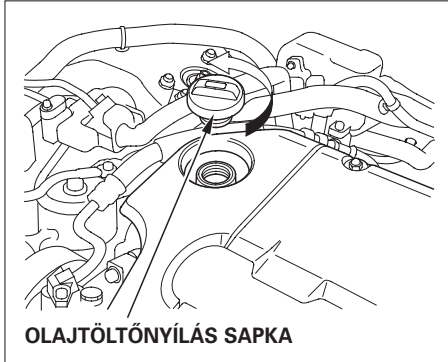
10. Állítsa le a motort, majd néhány perc elteltével ellenőrizze az olajszintet. Ha szükséges, töltsön utána, hogy a szint a felső jelzésnél legyen.

11. Tegye vissza a javítónyílás borítását, és húzza meg a csavart.

MEGJEGYZÉS

A használt motorolaj helytelen tárolása súlyos hatással lehet a környezetre. Olajcserénél a használt olajat megfelelően tárolja: öntse zárt tartályba, és vigye a szemétgyűjtő helyre. A fáradt olajat ne tegye a szemétkbe és ne öntse a földre.

Olajutántöltés



Az olajbetöltéshez csavarja le a töltőnyílás sapkáját. Öntse bele az olajat, majd csavarja vissza a fedelet. Várjon néhány percet, és újra ellenőrizze az olajszintet. Ne öntse túl az olajat a felső jelzés fölé, mert ez károsíthatja a motort.

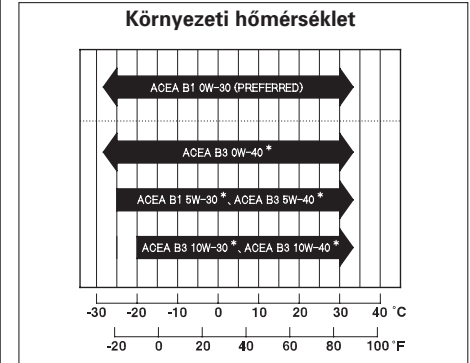
Öntse az olajat lassan és óvatosan, így nem folyik mellé. A szétfolyt olajat azonnal törölje le, mivel károsíthatja a motortérben található egységeket.

Ajánlott olaj

A motorolaj az egyik legfontosabb tényező a motor teljesítménye és élettartama szempontjából. Csak olyan szintetikus motorolajat használjon, amely megfelel az ACEA által előírt specifikációknak. Szintetikus motorolaj használata esetén kövesse a karbantartási tervben meghatározott olaj- és olajsűrőcsere-intervallumokat.

Az Ön autójába csak olyan szintetikus olaj tölthető, amelynek a viszkozitása 0W-30, és megfelel az ACEA B1 specifikációnak.

Válassza ki az ACEA viszkozitási szabványnak megfelelő olajat az alábbi táblázatból.



MEGJEGYZÉS: a javasolt viszkozitástól eltérő olaj használata hatással van az üzemanyag-fogyasztásra.

Motorolaj (Dízelmodellek)

Adalékok

Autójának nincs szüksége olajadalékokra. A motorban vagy a váltóban való használatuk nem autója teljesítményét, hanem az üzemben tartási költségeket növeli meg.

Olaj- és olajszűrőcsere

Az olajat és a szűrőt mindig az előírt kilométerértéknél, illetve előírt idő után cserélje, ahogy ez a karbantartási tervben megtalálható. Az olaj és a szűrő olyan szennyeződések tartalmaz, illetve gyűjt össze, amelyeket rendszeresen el kell távolítani, mert megrongálhatják a motort.

Az olaj- és szűrőcseréhez speciális szerszámokra van szükség, s az autót fel kell hozzá emelni. Csak akkor végezze el ezt a munkát, ha rendelkezik a szükséges ismeretekkel és a megfelelő szerszámokkal, egyébként bízza szakképzett szerelőre.

FIGYELMEZTETÉS

A használt motorolajjal történő többszöri és tartós érintkezés bőrrákot okozhat.

A munka befejezése után azonnal mosson kezet erős tisztítószerrel.

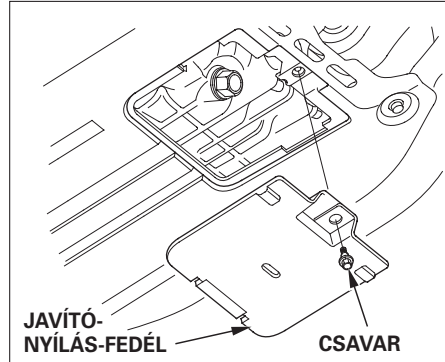
1. Járassa a motort, amíg el nem éri az üzemi hőmérsékletet, majd állítsa le.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

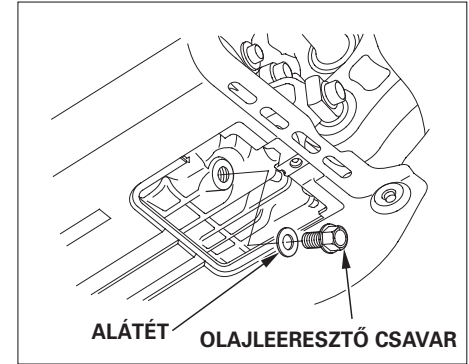
Az olaj és a motor egyes részei, valamint a kipufogórendszer forró, megégetheti az embert.

Nagy figyelemmel és védőöltözetben dolgozzon.

2. Nyissa ki a motorháztetőt és csavarja le az olajbetöltő-nyílás fedelét.



3. Távolítsa el a csavart, és vegye le az autó alján található javítónyílás borítását.

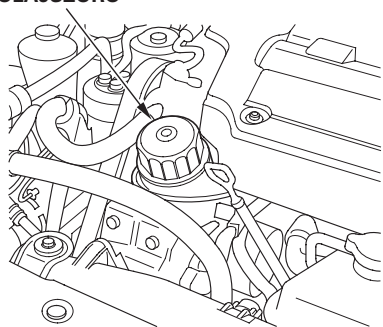


Csavarja ki az olajleeresztő csavart a motor alján. Az olajat tartályba engedje le.

FOLYTATÓDIK

Motorolaj (Dízelmodellek)

OLAJSZŰRŐ



4. Tekerje le az olajszűrőt, és eressze le a maradék olajat. Speciális számmal tudja csak levenni a szűrőt.

Az olajszűrő eltávolítása során takarja le nedves ronggyal a szűrő körül található egységeket, nehogy olaj fröccsenjen rájuk.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, akkor vegye fel a kapcsolatot a Honda-márkaszer-vízzel.

5. Csavarja be az új szűrőt a hozzá mellékelt utasítások szerint.
6. Tegyen fel új alátétet az olajleeresztő csavarra, majd csavarja vissza. Húzza meg a csavart az alábbi nyomatékkal:

39 Nm

7. Töltse a motorba az ajánlott olajat.

A motor olajszükséglete (szűrővel együtt):

5,9 liter

8. Csavarja vissza az olajbetöltő nyílás fedelét, és indítsa be a motort. Az olajnyomásjelző lámpának öt másodpercen belül ki kell aludnia. Ha nem alszik ki, állítsa le a motort, és vizsgálja felül a munkáját.

9. Járassa a motort néhány percig, majd ellenőrizze, nincs-e szivárgás az olajleeresztő csavarnál és a szűrőnél.

10. Állítsa le a motort, majd néhány perc elteltével ellenőrizze az olajszintet. Ha szükséges, töltsön utána, hogy a szint a felső jelzésnél legyen.

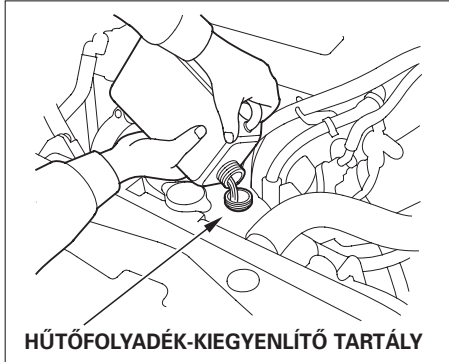
11. Tegye vissza a javítónyílás borítást, és húzza meg a csavart.

MEGJEGYZÉS

A használt motorolaj helytelen tárolása súlyos hatással lehet a környezetre. Olajcserénél a használt olajat megfelelően tárolja: öntse zárt tartályba és vigye a szemetgyűjtő helyre. A fáradt olajat ne tegye a szemétkbe és ne öntse a földre.

Hűtőrendszer (Benzines modellek)

A hűtőfolyadék utántöltés



A hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítő-tartályban tudja ellenőrizni. Ha a folyadékszint a MIN alatt van, töltsse fel a MAX jelig. A hűtőfolyadéknak 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből kell állnia. Soha ne töltsön tiszta fagyállót vagy vizet a tartályba.

Mindig eredeti Honda hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. További keverése nem szükséges. Ha nem elérhető azonnal, használhat ideiglenesen más, jó minőségű hűtőfolyadékot is, de feltétlenül győződjön meg arról, hogy alumínium motorblokk esetén is javasolt-e a használata. Hosszú távon bármilyen nem eredeti Honda hűtőfolyadék használata korróziót és a hűtési rendszer meghibásodását, sérülését okozza. A hűtőrendszer sok alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyek korrodálódhatnak, ha nem megfelelő fagyállót használ. Néhány fagyálló folyadék – annak ellenére, hogy alumíniumra nem károsnak hirdetik, mégis – megrongálhatja a hűtőrendszert. Lehetőség szerint mielőbb töltsse fel a hűtőrendszerét eredeti Honda hűtőfolyadékkal.

Ha a kiegyenlítőtartály teljesen üres, a hűtőfolyadék szintjét a hűtőben is ellenőrizni kell.

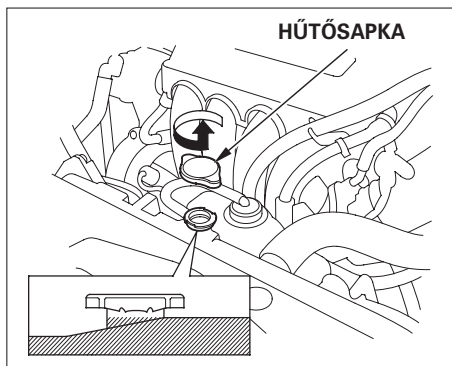
⚠ VIGYÁZAT

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

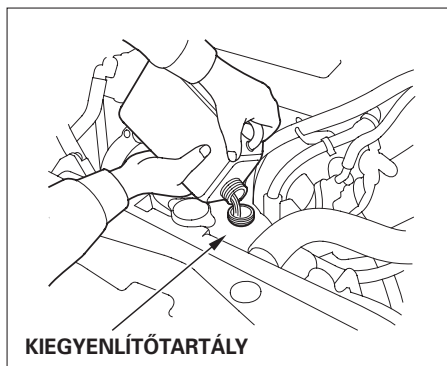
A feltöltéssel a motor és a hűtő lehűlését meg kell várni.

FOLYTATÓDIK

Hűtőrendszer (Benzines modellek)



1. Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehűlt.
2. Fordítsa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétes irányban, míg akadályba nem ütközik. Közben ne nyomja le. Ez alatt megszűnik a hűtő esetleges túlnyomása.
3. Távolítsa el a hűtősapkát úgy, hogy lenyomja és továbbfordítja az óramutató járásával ellenkező irányban.



4. A hűtőfolyadéknak a töltőnyílás nyakának aljáig kell érnie. Ha a szint alacsony, töltsön utána hűtőfolyadékot.

A hűtőfolyadékot lassan és óvatosan töltsé. Ha melléfolyik, azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkretetheti.

5. Tegye vissza a sapkát. Húzza meg erősen.
6. Töltsön hűtőfolyadékot a kiegyenlítőtartályba. Töltse meg a MAX és a MIN jelzések közötti távolság feléig. Helyezze vissza a tartály sapkáját.

Ne öntsön a hűtőrendszerbe rozsdásodásgátló vagy egyéb adalékanyagokat, mert ezek néha nem felelnek meg a motor egyes részeinek.

Hűtőrendszer (Benzines modellek)

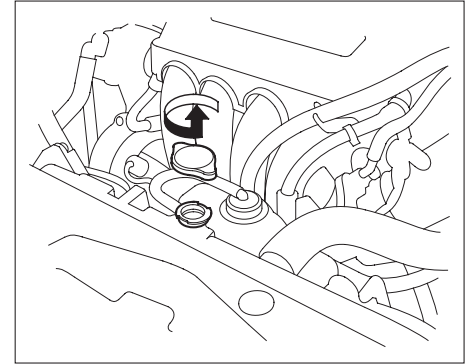
Hűtőfolyadék-csere

A hűtőrendszert teljesen le kell ereszteni és újra kell tölteni friss hűtőfolyadékkal a karbantartási tervben található kilométeróra-állásoknál vagy időpontoknál. Csak ajánlott eredeti Honda fagyállót/hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Bármilyen nem eredeti Honda hűtőfolyadék vagy tiszta víz használata korróziót és a hűtési rendszer meghibásodását, sérülését okozza.

A hűtőfolyadék leeresztésekor hozzá kell férnie az autó aljához. Ha hiányzik a megfelelő gyakorlata és nincsenek szerszámai, ezt a munkát bízza szakképzett szerelőre.

1. Nyissa fel a motorháztetőt. Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő hideg állapotban van.

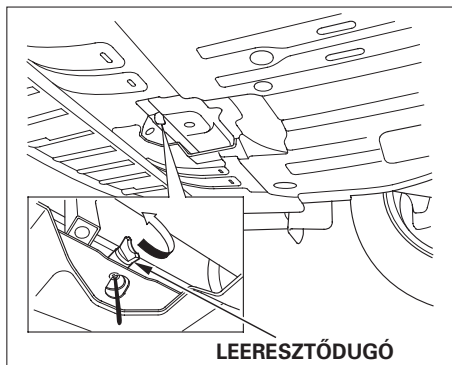
Adja rá a gyújtást, ON (II). A DUAL kijelzőnek kikapcsolt állapotban kell lennie. Forgassa a vezetőoldali hőmérséklet beállító tárcsát HI-ra. Vegye le a gyújtást és vegye ki a kulcsot.



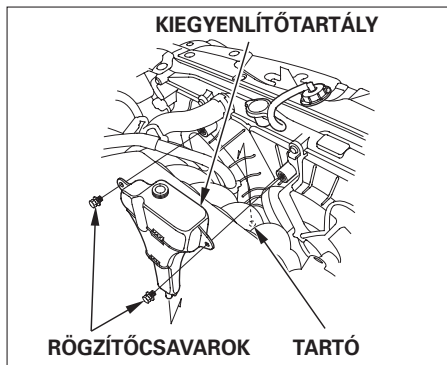
2. Vegye le a hűtősapkát.

FOLYTATÓDIK

Hűtőrendszer (Benzines modellek)



3. Lazítsa meg a leeresztődugót a hűtő alján. A hűtőfolyadék a lyukon keresztül kifolyik. A hűtőfolyadékot csak arra megfelelő tartályba eressze le.

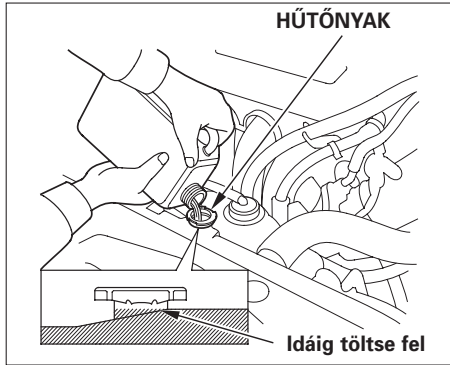


4. Megfelelő szerszámmal vegye ki a kiegyenlítőtartályt rögzítő két csavart.

5. A kiegyenlítőtartályt húzza ki a tartójából egyenesen felfelé. A hűtőfolyadékot egy arra megfelelő tartályba eressze le, majd tegye vissza a tartályt a tartóra. Ezután csavarja vissza, és húzza meg a tartályt rögzítő csavarokat.

6. Amikor a hűtőfolyadék kifolyt, húzza meg a hűtő alján a leeresztődugót.

Hűtőrendszer (Benzines modellek)



7. Töltse meg a hűtőt a hűtő nyakának aljáig az eredeti ajánlott hűtőfolyadékkal (Honda négy évszakos hűtőfolyadékkal/típus 2).

A hűtőrendszer űrtartalma:

2,0 literes modellek esetén

Ötfokozatú, kézi sebességváltó:

4,5 l

Automata sebességváltó:

4,4 l

2,4 literes modellek esetén

Hatfokozatú, kézi sebességváltó:

5,4 l

Automata sebességváltó:

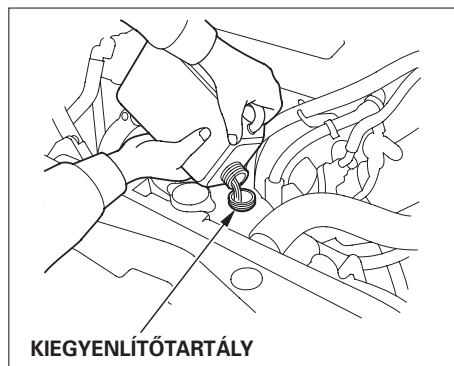
5,3 l

8. Indítsa el a motort és 30 másodpercig járassa. Állítsa le a motort.

9. Töltse meg a hűtőt a hűtő nyakának aljáig hűtőfolyadékkal.

FOLYTATÓDIK

Hűtőrendszer (Benzines modellek)



10. Töltse fel a kiegyenlítőtartályt a MAX jelzésig. Csavarja vissza a sapkáját.

11. Csavarja a sapkát a hűtőre első ütközésig.

12. Indítsa be a motort, és hagyja felmelegedni (amíg a ventilátor legalább kétszer be nem kapcsol). Állítsa le a motort.

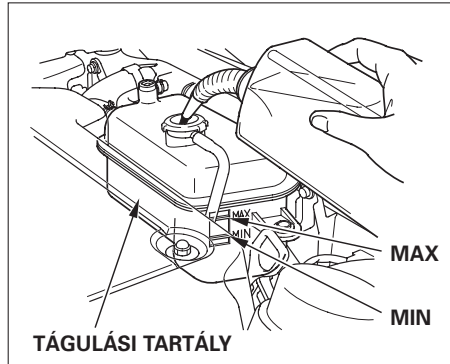
13. Csavarja le a hűtősapkát. Töltsön hűtőfolyadékot a hűtőbe a hűtő nyakának aljáig, illetve a kiegyenlítőtartályba a MAX jelzésig.

14. Indítsa be a motort és tartsa 1500-as fordulatszámon, amíg a ventilátor kétszer be nem kapcsol. Állítsa le a motort. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a hűtőben és szükség esetén újra töltsön bele.

19. Teljesen zárja vissza a hűtősapkát.

20. Amennyiben szükséges, töltsé fel ismét a kiegyenlítőtartályt a MAX jelig. Csavarja vissza a kiegyenlítőtartály sapkáját.

A hűtőfolyadék-utántöltés



A hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban tudja ellenőrizni. Ha a folyadékszint a MIN alatt van, töltsse fel a MAX jelig. A hűtőfolyadéknak 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből kell állnia. Soha ne töltsön tiszta fagyállót vagy vizet a tartályba.

Mindig eredeti Honda hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. További keverése nem szükséges. Ha nem elérhető azonnal, ideiglenesen használhat más, jó minőségű hűtőfolyadékot is, de feltétlenül győződjön meg arról, hogy alumínium motorblokk esetén is javasolt-e a használata. Hosszú távon bármilyen nem eredeti Honda hűtőfolyadék használata korróziót és a hűtési rendszer meghibásodását, sérülését okozza. A hűtőrendszer sok alumínium alkatrészt tartalmaz, amelyek korrodálódhatnak, ha nem megfelelő fagyállót használ. Néhány fagyálló folyadék – annak ellenére, hogy alumíniumra nem károsnak hirdetik mégis – megrongálhatja a hűtőrendszert. Lehetőség szerint mielőbb töltsse fel a hűtőrendszerét eredeti Honda hűtőfolyadékkal.

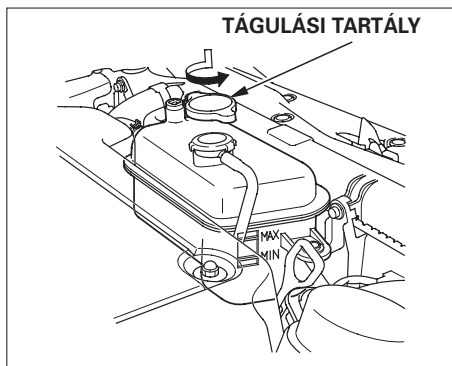
⚠ VIGYÁZAT

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

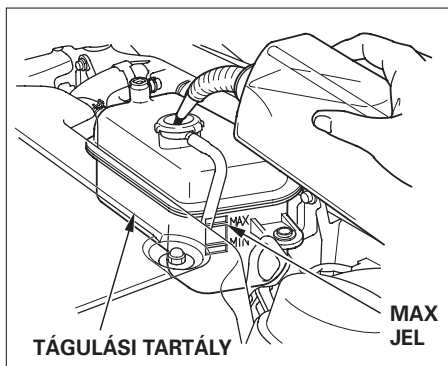
A feltöltéssel meg kell várni a motor és a hűtő lehűlését.

FOLYTATÓDIK

Hűtőrendszer (Dízelmodellek)



1. Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehűlt.
2. Fordítsa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétes irányban, míg akadályba nem ütközik. Közben ne nyomja le. Ez alatt megszűnik a hűtő esetleges túlnyomása.
3. Távolítsa el a hűtősapkát úgy, hogy lenyomja és továbbfordítja az óramutató járásával ellenkező irányban.



4. A hűtőfolyadéknak a töltőnyílás nyakának aljáig kell érnie. Ha a szint alacsony, töltsön utána hűtőfolyadékot.

A hűtőfolyadékot lassan és óvatosan töltsse. Ha melléfolyik, azonnal törölje le, mert az a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

5. Tegye vissza a sapkát. Húzza meg erősen.

Ne öntsön a hűtőrendszerbe rozsdásodásgátló vagy egyéb adalékanyagokat, ezek néha nem felelnek meg a motor egyes részeinek.

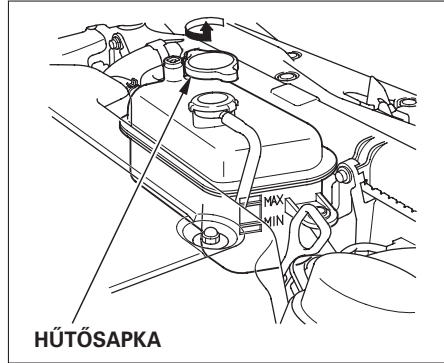
Hűtőfolyadék-csere

A hűtőrendszert teljesen le kell ereszteni és újra kell tölteni friss hűtőfolyadékkal a karbantartási tervben található kilométeróra-állásoknál vagy időpontoknál. Csak ajánlott eredeti Honda fagyállót/hűtőfolyadékot használjon (Honda négy évszakos hűtőfolyadék/típus 2). Bármilyen nem eredeti Honda hűtőfolyadék vagy tiszta víz használata korróziót és a hűtési rendszer meghibásodását, sérülését okozza.

A hűtőfolyadék leeresztésekor hozzá kell férnie az autó aljához. Ha nincs gyakorlata és nincsenek szerszámai, ezt a munkát bízza szakképzett személlyel.

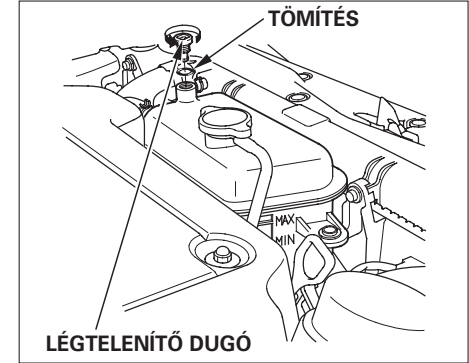
1. Nyissa fel a motorháztetőt. Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő hideg állapotban van.

Adja rá a gyújtást, ON (II). A DUAL kijelzőnek kikapcsolt állapotban kell



lennie. Forgassa a vezetőoldali hőmérséklet-beállító tárcsát HI-ra. Vegye le a gyújtást és vegye ki a kulcsot.

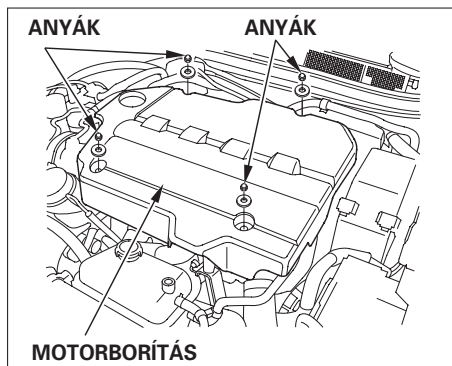
2. Vegye le a hűtősapkát.



3. Távolítsa el a tágulási tartályon található légtelenítő dugót.

FOLYTATÓDIK

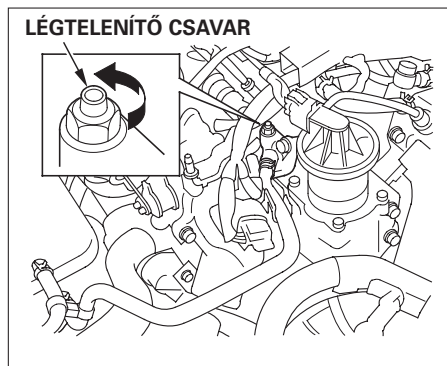
Hűtőrendszer (Dízelmodellek)



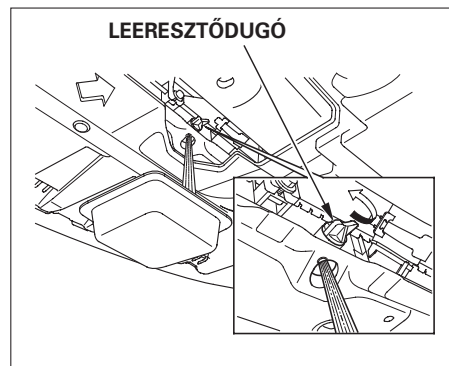
4. Távolítsa el megfelelő szerszám segítségével a négy darab anyát, majd vegye le a motor védőborítását.

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja erővel a motorborítást. Ez a motorborítás és alkatrészeinek sérülését okozhatja.

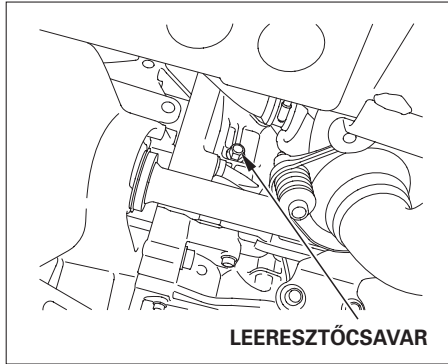


5. Lazítsa meg a hengerfej tetején található légtelenítő csavart.



6. Lazítsa meg a leeresztődugót a hűtő alján. A hűtőfolyadék a lyukon keresztül kifolyik. A hűtőfolyadékot csak arra megfelelő tartályba eresztse le.

Hűtőrendszer (Dízelmodellek)

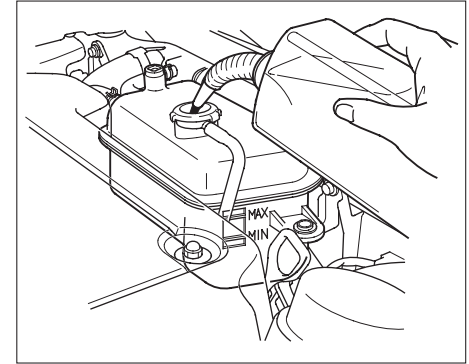


7. Ha lehetséges, a motorblokk hátsó felén található leeresztőcsavart és a tömitést távolítsa el és a hűtőfolyadékot az arra megfelelő tartályba eressze le.

8. Amikor az összes hűtőfolyadék kifolyt, a hűtő alján található leeresztődugót tegye vissza és húzza meg. Meghúzási nyomaték: 2,0 Nm

Tegyen új alátétet a leeresztőcsavar alá, tegye a helyére a motorblokk hátoldalán és húzza meg. Meghúzási nyomaték: 39 Nm.

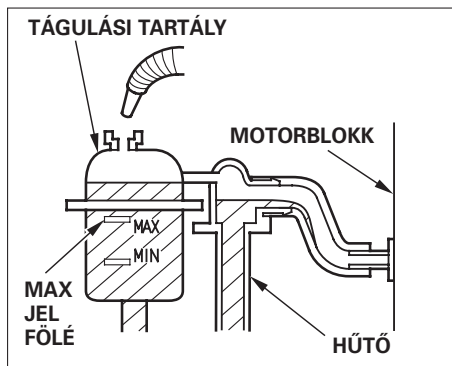
9. Győződjön meg arról, hogy a hengerfejen található légtelenítő csavar meg van lazítva és a tágulási tartályon lévő légtelenítő dugó ki lett véve a helyéről.



10. Töltse meg a tágulási tartályt az eredeti ajánlott hűtőfolyadékkal (Honda négy évszakos hűtőfolyadékkal/típus 2).

FOLYTATÓDIK

Hűtőrendszer (Dízelmodellek)



Az ábrának megfelelően töltsön hűtőfolyadékot a tágulási tartályba, amíg a MAX jel fölé nem ér a mennyiség, így a motorblokkban is a megfelelő mennyiségű hűtőfolyadék kerül.

Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% desztillált víz keverékéből áll. További keverése nem szükséges.

A hűtőrendszer űrtartalma (beleértve a motorblokkban és a tágulási tartályban található hűtőfolyadékot is):

Amennyiben a motorblokkban található leeresztőcsavar el lett távolítva:
6,8 l

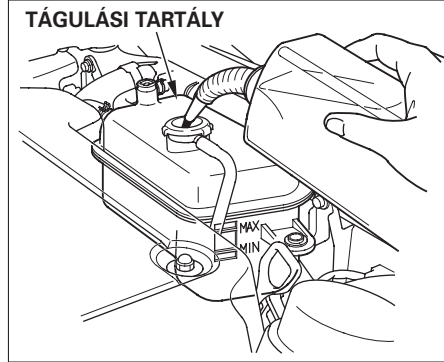
Amennyiben a motorblokkban található leeresztőcsavar nem lett eltávolítva:
6,3 l

11. Amikor a hűtőfolyadék folyamatosan, buborék nélkül folyik ki, húzza meg a hengerfejen található légtelenítő csavart. Meghúzási nyomaték: 9,8 Nm.

12. Tegye vissza a motorvédő borítást és húzza meg a négy anyát.

13. Helyezzen új tömítést a légtelepítő dugóra, majd tegye vissza a tágulási tartályba. Meghúzási nyomaték: 2,0 Nm.
14. Csavarja vissza a tágulási tartály sapkáját, és húzza meg.
15. Indítsa be a motort és hagyja járni, amíg a ventilátor kétszer be nem kapcsol. Ne kapcsolja be a légkondicionálót. Ezután állítsa le a motort.

Győződjön meg arról, hogy a motor kellően felmelegedett, így a maradék levegő is el tud távozni a motorblokkból.



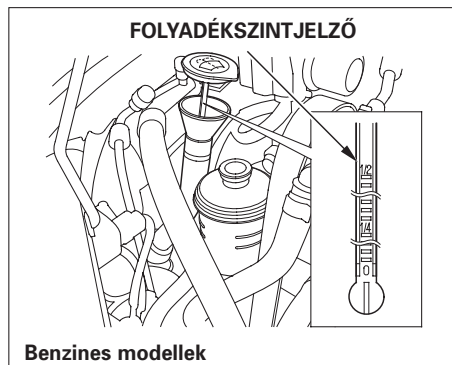
16. A motor felmelegedése után, szükség esetén, öntsön hűtőfolyadékot a tágulási tartályba a MAX jelig.

17. Tegye vissza a tágulási tartály sapkáját és húzza meg.

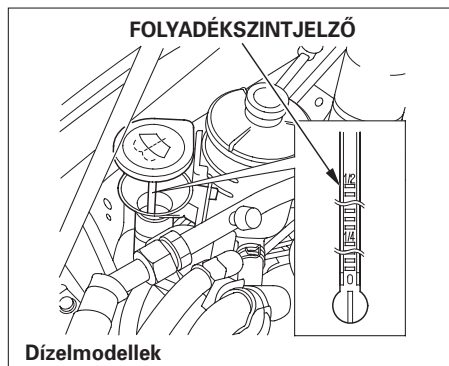
Ablakmosók

Legalább havonta ellenőrizze az ablakmosó folyadék szintjét a tartályban. Rossz időben, amikor az ablakmosót gyakrabban használja, minden tankolásakor ellenőrizze a folyadékszintet.

Az ablakmosó folyadék tartálya a jobb oldali fényszóró mögött található.



A folyadékszintet ellenőrizze oly módon, hogy a tartály sapkáját leveszi és a sapkához rögzített jelzőpálcán leolvassa a folyadékszintet.



Amennyiben a folyadékszint az alacsony jelzés alatt van, akkor töltsön utána. A tartályt mindig jó minőségű ablakmosó folyadékkal töltsse fel; ez javítja a tisztítási képességet és a folyadék hideg időben nem fagy be.

A tartály újratöltésekor tisztítsa meg az ablaktörlő gumik törlő élét egy ablakmosó folyadékkal nedvesített tiszta ruhával. Ez segít megfelelő állapotban tartani az ablaktörlő gumik életét.

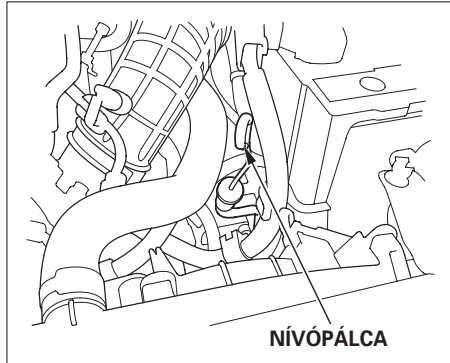
MEGJEGYZÉS

Ne használjon motorba való fagyálló folyadékot vagy ecet-víz keveréket.

A motorba való fagyálló megrongálhatja az autó fényezését, az ecet-víz keverék árthat az ablakmosó szivattyúnak.

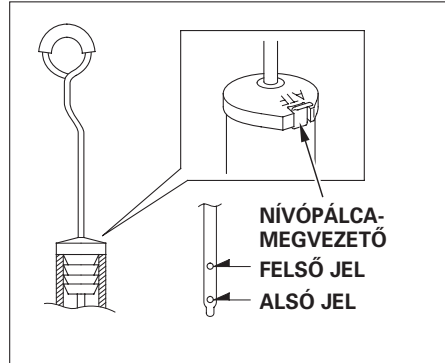
Csak a kereskedelemben kapható ablakmosó folyadékot használjon.

Automata sebességváltó



A folyadékszint ellenőrzéséhez a motornak és a sebességváltónak normál üzemi hőmérsékleten kell lennie.

1. Az autóval vízszintes helyen álljon meg. Állítsa le a motort.
2. Húzza ki a nívópálcát (sárga fogantyú) a váltóból, és törölje le tiszta ruhával.



3. Dugja vissza a nívópálcát teljesen a váltóba az ábrának megfelelően.

4. Húzza ki a nívópálcát és ellenőrizze a folyadékszintet – az alsó és a felső jel között kell lennie.
5. Ha a szint az alsó jel alatt van, töltsön utána folyadékot a betöltőnyíláson keresztül úgy, hogy a szint ismét elérje a felső jelzést.

A folyadékot lassan és óvatosan töltsen. Ha melléfolyik, azonnal törölje le, mert a motortérben található alkatrészeket tönkreteheti.

FOLYTATÓDOK

Sebességváltó folyadék/olaj

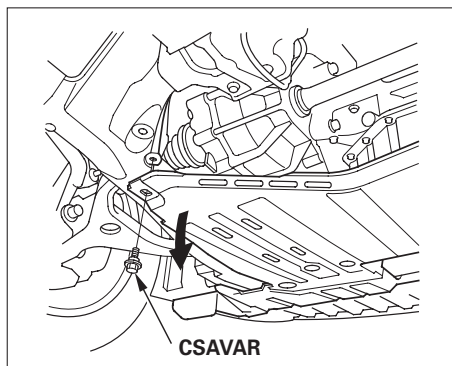
Az utántöltéshez mindig eredeti Honda ATF-Z1 (automata sebességváltó folyadék) folyadékot használjon, vagy amennyiben ez nem elérhető, akkor ideiglenesen a DEXRON® III automata sebességváltó folyadékot használja. Ennek folyamatos használata azonban hatással lehet a sebességváltó működésére. Arra kérjük, hogy amint az lehetséges, mossa át és töltsse fel a váltót eredeti Honda ATF-Z1 automata sebességváltó folyadékkal.

6. Tegye vissza az ellenőrző pálcát teljesen a helyére.

Az automata sebességváltó folyadékot a karbantartási táblázatban meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell cserélni.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, vigye autóját Honda márkaszervizbe.

Ötfokozatú, kézi sebességváltó

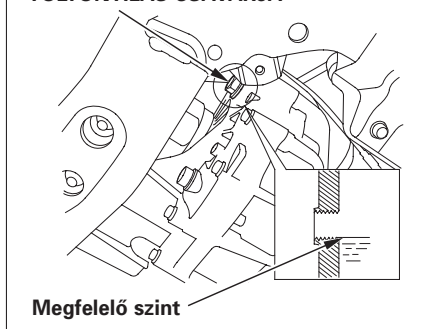


2,0 literes motorral szerelt modellek esetén

Az olajsintet a motor normális üzemi hőmérsékletén ellenőrizze. Győződjön meg róla, hogy az autó vízszintesen áll.

Az olajsint ellenőrzéséhez távolítsa el a csavart, és az alsó borítás bal oldali részét húzza lefelé.

TÖLTŐNYÍLÁS CSAVARJA



Távolítsa el a váltó töltőnyílásának csavarját. Az olajnak a furat alsó peremének széléig kell érnie. Dugja be az ujját a furatba. Ha nem érez olajat, lassan töltsön bele eredeti Honda Kézi Sebességváltó Olajat (MTF), míg el nem kezd kifolyni. Ezután csavarja vissza a töltőnyílás csavarját, s húzza meg szorosan.

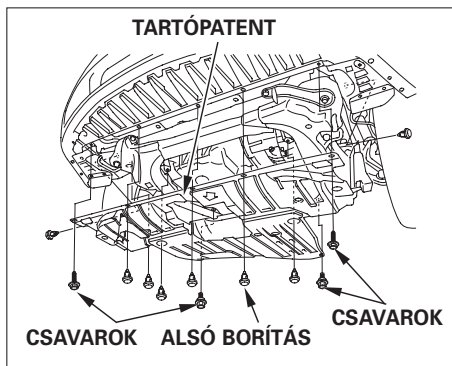
Amennyiben Honda MTF nem érhető el, akkor ideiglenesen használhat SAE 10W-30 vagy 10W-40 viszkozitású, legalább SJ osztályú motorolajat. A motorolaj nagyobb váltóerő-szükségletet fog eredményezni. Lehetőség szerint mihamarabb cserélje le eredeti Honda váltóolajra.

A kézi sebességváltó olajat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, vigye fel a kapcsolatot egy Honda-márkaszervizzel.

Sebességváltó olaj

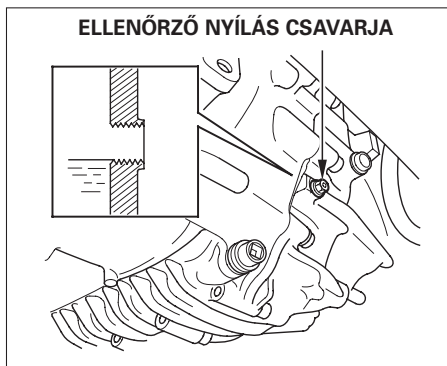
Ötfokozatú, kézi sebességváltó



Dízelmodellek esetén

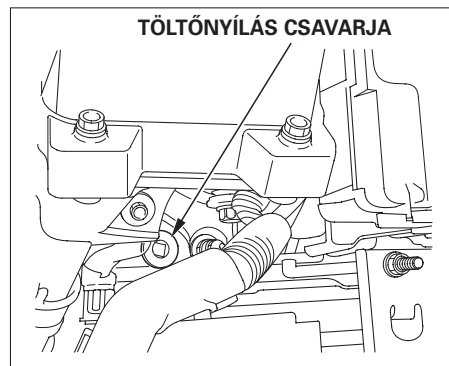
Az olajsintet a motor normális üzemi hőmérsékletén ellenőrizze. Győződjön meg róla, hogy az autó vízszintesen áll.

Az olajsint ellenőrzéséhez távolítsa el a négy csavart és a nyolc tartópatentot, majd vegye le az alsó borítást.



Távolítsa el az ellenőrző nyílás csavarját, és nézze meg, hogy az olaj folyik-e kifelé. Ha az olaj éppen csak megjelenik a csavar nyílásánál, akkor tegye vissza és húzza meg az ellenőrző nyílás csavarját.

Ha olaj nem jelenik meg az ellenőrző nyílásnál, akkor távolítsa el a váltó töltőnyílásának csavarját. Lassan töltsön bele eredeti Honda kézi



sebességváltó olajat (MTF), míg el nem kezd kifolyni. Ezután csavarja vissza az ellenőrző nyílás és a töltőnyílás csavarját, s húzza meg szorosan.

Az olaj ellenőrzése és hozzáadása után tegye vissza az alsó borítást a helyére és húzza meg a nyolc csavart.

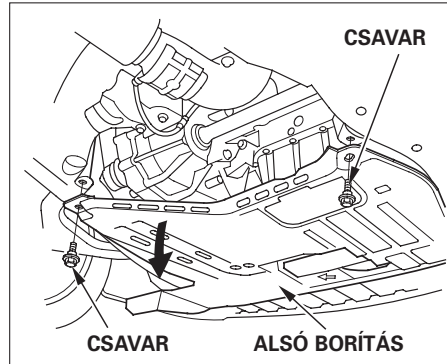
A folyadékot lassan és óvatosan töltsé. Ha melléfolyik, azonnal törölje le, mert a motortérben található alkatrészek tönkremehetnek.

Amennyiben Honda MTF nem érhető el, akkor ideiglenesen használhat SAE 10W-30 vagy 10W-40 viszkozitású, legalább SJ osztályú motorolajat. A motorolaj nagyobb váltóerő-szükségletet fog eredményezni. Lehetőség szerint mihamarabb cserélje le eredeti Honda váltóolajra.

A kézi sebességváltó olajat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, vigye autóját Honda márkaszervizbe.

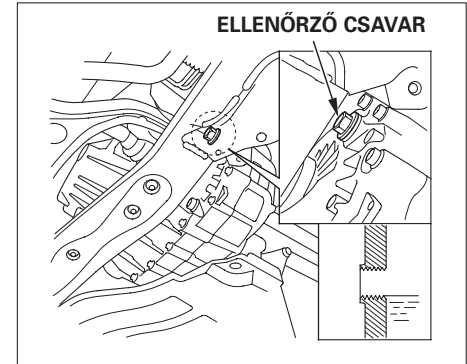
Hatfokozatú, kézi sebességváltó



2,4 literes motorral szerelt modellek esetén

Az olajsintet a motor normális üzemi hőmérsékletén ellenőrizze. Győződjön meg róla, hogy az autó vízszintesen áll.

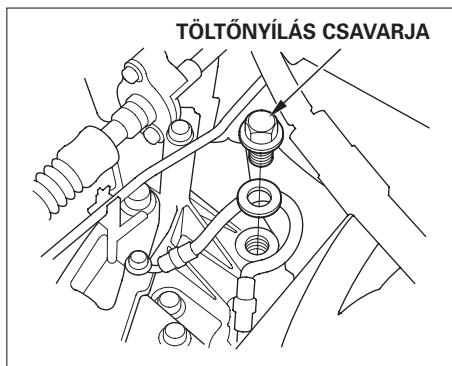
Az olajsint ellenőrzéséhez távolítsa el a két csavart, és az alsó borítás bal oldali részét húzza lefelé.



Távolítsa el az ellenőrző csavart, és nézze, hogy a váltóolaj elkezd-e kifolyni. Amennyiben csak kis mennyiségű olaj kezd kifolyni a nyíláson, tegye vissza az ellenőrző csavart a helyére.

FOLYTATÓDIK

Sebességváltó olaj



Ha az olaj egyáltalán nem folyik ki, lassan töltsön bele eredeti Honda Kézi Sebességváltó Olajat (MTF), míg az ellenőrző csavar nyílásán el nem kezd kifolyni. Hagyja, amíg magától folyik, majd ennek befejeztével csavarja vissza az ellenőrző csavart és töltőnyílás csavarját, majd húzza meg azokat szorosan.

Miután az olajsintet ellenőrizte, illetve szükség esetén befejezte az olaj utántöltését, akkor az alsó borítást

tegye vissza a helyére, és húzza meg a csavarokat.

Az olajat lassan és óvatosan töltsé. Ha melléfolyik, azonnal törölje le, mert a motortérben található alkatrészek tönkremehetnek.

Amennyiben Honda MTF nem érhető el, ideiglenesen használhat SAE 10W-30 vagy 10W-40 viszkozitású, legalább SJ osztályú motorolajat. A motorolaj nagyobb váltóerő-szükségletet fog eredményezni. Lehetőség szerint mihamarabb cserélje le eredeti Honda váltóolajra.

A kézi sebességváltó olajat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, vigye autóját Honda márkaszervizbe.

Fék- és tengelykapcsoló folyadék

Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályban havonta. Modelltől függően összesen 2 tartály lehet.

Ezek a következők:

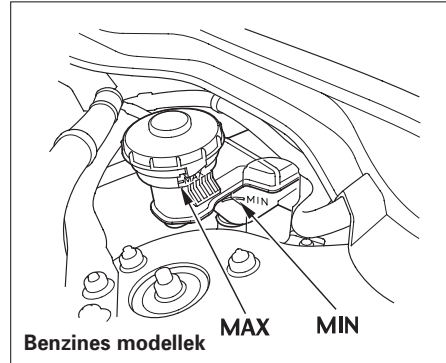
- Fékfolyadéktartály (minden modellnél)
- Tengelykapcsoló-folyadék tartály (csak kézi sebességváltó esetén)

A fékfolyadékot az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

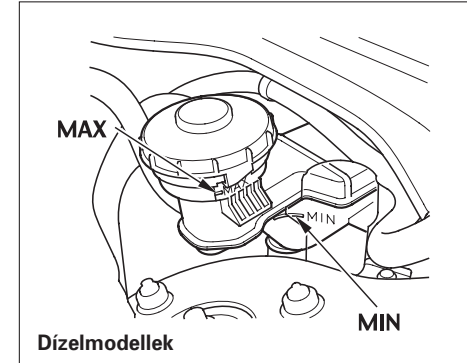
Mindig használjon eredeti Honda fékfolyadékot, vagy annak megfelelő minőségű DOT3, illetve DOT4 jelzésű más fékfolyadékot. A DOT5 fékfolyadékok nem felelnek meg autója fékrendszerének.

A folyadékot lassan és óvatosan töltsé. Ha melléfolyik, azonnal törölje le, mert a motortérben található alkatrészek tönkremehetnek.

A fékrendszer

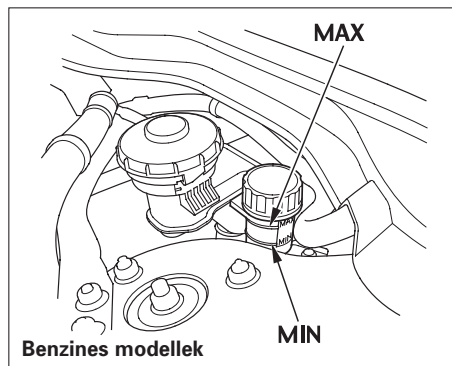


A folyadékszintnek a tartály falán látható MIN és MAX jelek között kell lennie. Ha a szint a MIN jel alatt van, különös gonddal figyelje a fékrendszert. Ilyenkor előfordulhat szivárgás, vagy elkophattak a fékbetétek.

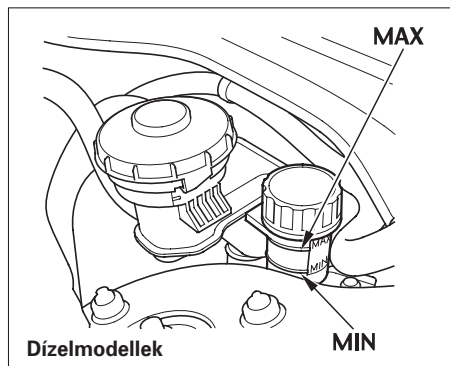


Fék- és tengelykapcsoló folyadék

Tengelykapcsoló rendszer

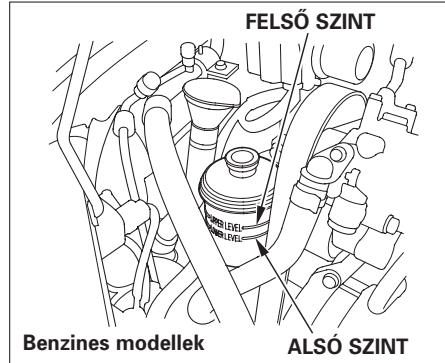


A folyadékszintnek a tartály falán látható MIN és MAX jelek között kell lennie. Ha a szint a MIN jel alatt van, öntsön fékfolyadékot utána a helyes szint eléréséhez. Ugyanolyan folyadékot használjon, mint a fékrendszer esetén.



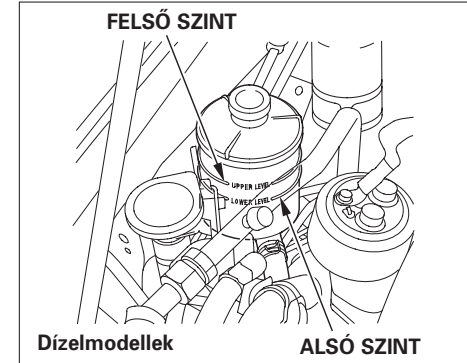
Alacsony folyadékszint a rendszer szivárgását is jelentheti, ezért ilyen esetben minél hamarabb vizsgáltassa meg Honda-márkaszervizben.

Ellenőrizze az olajsintet – csak hideg motor esetén – a tartályban legalább évente egyszer. A tartály oldalán vegye szemügyre a szintet, amelynek a felső szint jelzés (UPPER LEVEL) és az alsó szint jelzés (LOWER LEVEL) között kell lennie. Amennyiben az olajsint az alsó szint jelzés alatt van, öntsön utána szervoolajat a felső szint jelzésig.



MEGJEGYZÉS

Automata sebességváltó folyadék, illetve más márkájú szervoolaj tönkretetheti a rendszert. Ezért csak eredeti Honda Szervoolajat – Honda Power Steering Fluid (V, II vagy S jelű) használjon.



Az alsó szint alatt lévő olajnívó a rendszer szivárgását jelezheti. Ilyenkor gyakran ellenőrizze a szintet és mielőbb forduljon szakemberhez.

MEGJEGYZÉS

Ha a szervokormányt teljesen balra vagy jobbra tekeri és ebben a pozícióban tartja, az tönkretetheti a szervoszivattyút.

Levegőszűrő

A levegőszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

Tisztítás

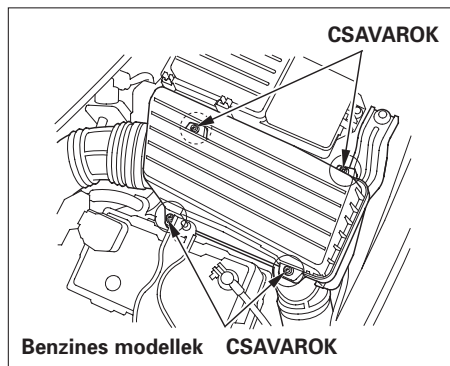
Száraz típusú levegőszűrővel szerelt modellek esetén

A levegőszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell tisztítani fokozott igénybevétel esetén.

Tisztítsa meg a levegőszűrőt oly módon, hogy a normál levegőúttal ellentétes oldalról nagynyomású levegővel fújja át. Amennyiben nincs hozzáférése nagynyomású levegőhöz, kérjük, vigye autóját Honda-márka-szervizbe.

Kövesse a levegőszűrő cseréjénél leírtakat a levegőszűrő ki- és visszacszereléséhez.

Csere

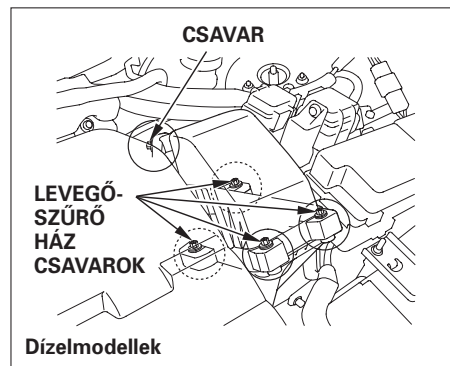


A levegőszűrő a motortér bal oldalán, a levegőszűrő házban található.

Az alábbiakat kövesse a szűrő kicserélésekor:

1. Benzines modellek esetén

Lazítsa meg a négy csavart, és emelje le a levegőszűrő ház tetejét.

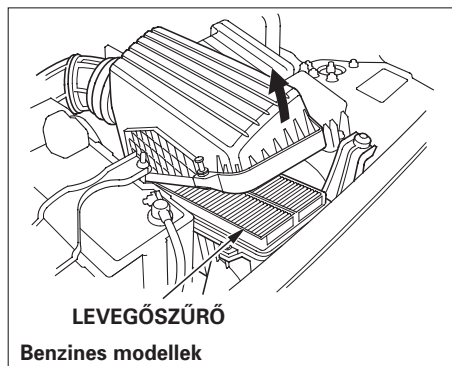


Dízelmodellek esetén

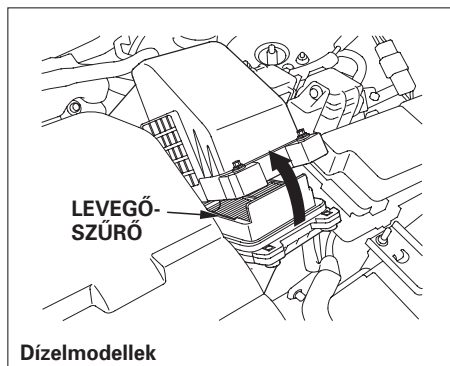
Lazítsa meg a négy csavart, és emelje fel a levegőszűrő ház tetejének elülső részét.

Határozza meg a levegőszűrőház-tartó csavarok pontos helyét. Ne a levegőáram-mérő műszer csavarját lazítsa meg.

Levegőszűrő, Motorháztetőzár



2. Vegye ki az elhasználódott levegőszűrőt.
3. Figyelmesen tisztítsa ki a ház bel-sejét egy nedves ruhadarabbal.

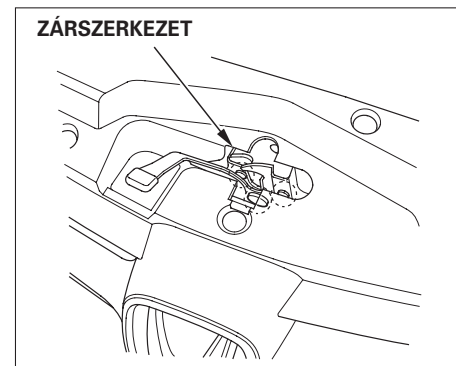


4. Tegye be az új levegőszűrőt a házba.
5. *Benzines modellek esetén*
Tegye vissza a levegőszűrőház tetejét, és húzza meg a négy csavart.

Dízelmodellek esetén

Engedje vissza a levegőszűrőház tetejének elülső részét, és húzza meg a négy csavart.

Motorháztetőzár



Enyhe tisztítószerrel tisztítsa meg a motorháztető zárszerkezetét, majd kenje meg zsírral. Minden mozgó alkatrészt (lásd az ábrán) kenjen be zsírral, beleértve a forgó csapokat is. Amennyiben nem biztos abban, hol kell megtisztítani és megzsírozni a motorháztető zárszerkezetét, vigye autóját Honda-márkaszervizbe.

Üzemanyagszűrő

Az üzemanyagszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

A szűrő cseréje minden 40 000 km vagy 2 év elteltével (EU kivételével) javasolt, ha szennyezett üzemanyagot vásárol. Ennek gyanúja esetén vizsgálta meg és tisztította meg a régi szűrőt, vagy cseréltesse ki újra.

A cserét szakember végezze. Az üzemanyagrendszer nyomás alatt van, ezért igen óvatosan kell dolgozni, mert az üzemanyag kifolyhat, másrészt veszélyforrássá válhat, ha az üzemanyag-vezeték csatlakozásai szivárognak.

Víztelenítés

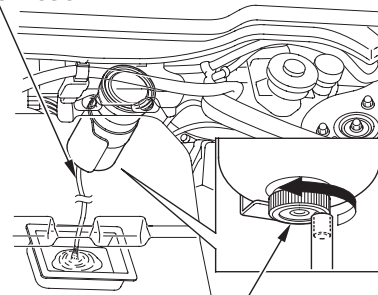
(Csak dízelmodellek esetén)

Az üzemanyagszűrőt vízteleníteni kell az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően.

A víz leengedése:

1. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Az üzemanyagszűrő alján található vízleeresztő csavarra tegyen gumicsövet.

GUMICSŐ



VÍZLEERESZTŐ CSAVAR

3. Lazítsa meg a vízleeresztő csavart. A vizet megfelelő tárolóedénybe engedje le.
4. Engedjen le 85 és 150 milliliter közötti mennyiségű vizet, amíg a csavarnyíláson az üzemanyag el nem kezd kifolyni.

Üzemanyagszűrő, Gyújtógyertyák (Benzines modellek)

5. Vegye le a gumicsövet, és kézzel húzza meg a vízleeresztő csavart.
6. Az üzemanyagrendszert is légteleníteni kell. Ehhez kövesse a 419–420. oldalon, az Üzemanyagrendszer légtelenítése című fejezetben található rész lépéseit a 3.-tól a 6. pontig.
7. Győződjön meg arról, hogy az üzemanyag nem szivárog.

Ha nem biztos a művelet pontos elvégzésében, vigye autóját Honda-márkaszervizbe.

Ha autóját huzamosabb ideig tárolta, előfordulhat hogy első indításkor a motor nem indul. Ezt az üzemanyagrendszerbe került levegő okozza. Ilyen esetben kövesse az Üzemanyagrendszer légtelenítése című fejezet lépéseit (lásd 419. oldal).

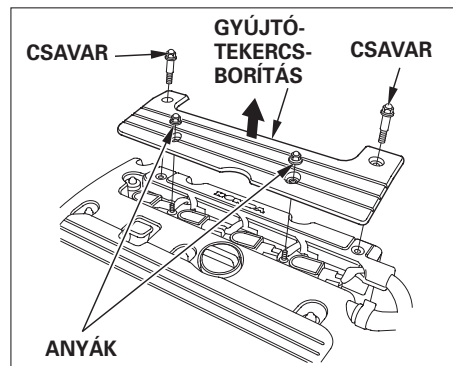
Gyújtógyertyák (Csak benzines modellek) 2,0 literes motorral szerelt modellek esetén

A gyújtógyertyákat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

2,4 literes motorral szerelt modellek esetén

Az Ön autójában speciális irídium elektródájú, hosszú élettartamú gyújtógyertyák vannak. A gyújtógyertyákat az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

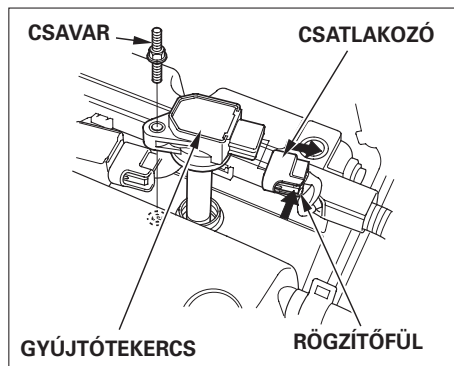
Gyertyacsere



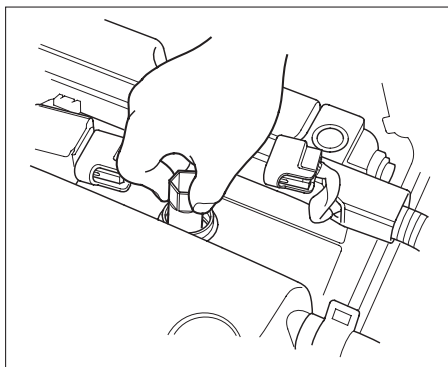
1. Megfelelő szerszámmal távolítsa el a két anyát és a két csavart, majd vegye le a gyújtótekercs borítását.
2. Tisztítsa meg a gyújtótekercs környékét a kosztól és olajtól.

FOLYTATÓDIK

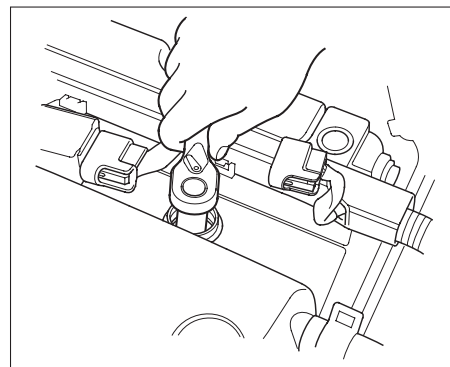
Gyújtógyertyák (Benzines modellek)



3. A gyújtótekercszet tartó csavart távolítsa el. Húzza a gyújtótekercszet finoman felfelé.
4. Ha a csatlakozón található rögzítőfüleket benyomja, akkor a csatlakozót le tudja húzni a gyújtótekercsről. Mindig a műanyag csatlakozóházat húzza, ne a vezetékét.



5. Vegye ki a gyújtótekercszet.
6. Vegye ki a gyertyát. Használjon gyertyakulcsot – 16 mm-es (5/8 inch) méret.
7. Az új gyertyát a gyertyakulcsot használva, de kézzel csavarja be, vigyázzon, nehogy mellékapjon a menet.



8. Nyomatékkulccsal húzza meg a gyertyákat. Ha nincs nyomatékkulcsa, 2/3 fordulatot húzzon még a gyertyákon a hengerfejjel való érintkezése után.
Meghúzási nyomaték:
18 Nm

Gyújtógyertyák (Benzines modellek)

MEGJEGYZÉS

Igen óvatosan húzza meg a gyertyákat. Ha laza marad, a motor felmelegedhet és károsodhat, túlhűzés esetén pedig megszakadhat a menet a hengerfejben.

9. Tegye vissza a gyújtótekerceszt.
10. A csatlakozót tegye vissza a gyújtótekercsre. Győződjön meg arról, hogy a helyére került.
11. Nyomja a gyújtótekerceszt teljesen a helyére. Csavarja vissza a csavart.
12. Ismétlje meg az előbb leírtakat a többi gyertyánál.
13. Tegye vissza a borítást, majd a két anyát és a két csavart csavarja vissza.

Előírások:

2,4 literes motorral szerelt modellek esetén

NGK: IZFR6K-11
Nippondenso: SKJ20DR-M11

2,0 literes motorral szerelt modellek esetén

NGK: ZFR6K-11
Nippondenso: KJ20DR-M11

Gyertyahézag:

1,1 mm $\begin{smallmatrix} +0 \\ -0,1 \text{ mm} \end{smallmatrix}$

Ellenőrizze a használt gyertyák típusát, vagy kérje a Honda-márkaszervíz munkatársainak segítségét a cseréhez.

Akkumulátor

Havonta ellenőrizze az akkumulátor állapotát. Vizsgálja meg az elektrolit-szintet és a pólusok tisztaságát, korrodálását.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátor működése közben hidrogéngáz keletkezik. Szikra vagy nyílt láng hatására felrobbanhat, s halálos vagy súlyos sérülést okozhat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Védőruhát és álarcot viseljen, vagy bízza a munkát a szakemberre.

⚠ VIGYÁZAT

Az akkumulátorban erősen maró és mérgező kénsav van.

A bőrre és szembe kerülő akkumulátorsav súlyos égést okozhat. Viseljen védőruhát és szemüveget, amikor az akkumulátorral dolgozik.

Az elektrolit lenyelése életveszélyes mérgezést okozhat, ha nem történik azonnali beavatkozás.

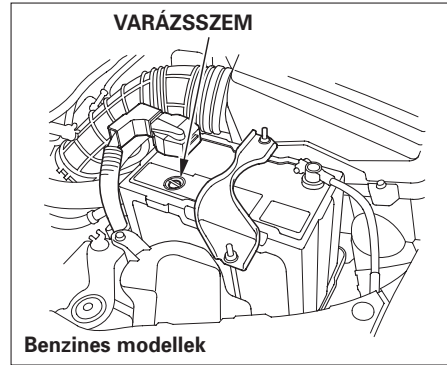
GYERMEK NE KERÜLHESSEN A KÖZELBE!

Teendők baleset esetén

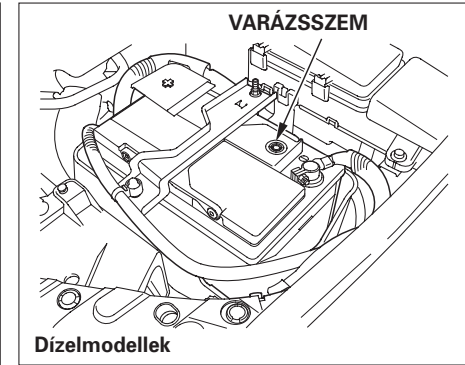
Szem – Ha az akkufolyadék a szembe kerül, legalább 15 percen keresztül mossa szemét egy edényből vagy más víztartályból. (A nyomás alatt levő víz szemkárosodást okozhat.) Azonnal hívjon orvost.

Bőr – Távolítsa el a savtól szennyezett ruházatot. A bőrt bőségesen mossa le vízzel. Azonnal hívjon orvost.

Lenyelés – Igyon vizet vagy tejet. Azonnal hívjon orvost.



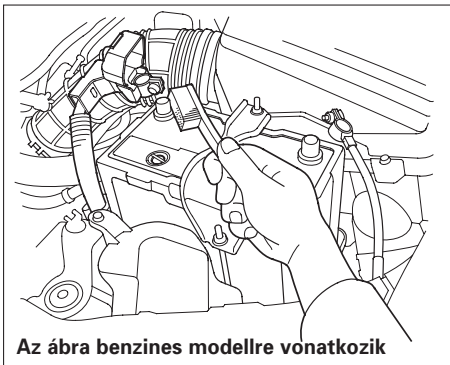
Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét a varázsszem színének megállapításával. Az akkumulátoron levő címke ismerteti a különböző állapotokat jelző színeket.



Ha az akkumulátor csatlakozói korrodáltak, szódával és vízzel tisztítsa meg őket. Ez pezsegni fog és barna színű lesz. Amikor befejeződött, tiszta vízzel mossa le. Törölje szárazra az akkumulátort ronggyal vagy papír törülközővel. Ezután kenje be zsírral a csatlakozókat.

FOLYTATÓDIK

Akkumulátor



Ha az akkumulátor csatlakozói erősen korrodáltak, szódával és vízzel tisztítsa meg őket. Ezután oldja meg villáskulccsal a saruk szorítócsavarjait és vegye le a sarukat a pólusokról. Először mindig a negatív (–) sarut vegye le, s azt is tegye vissza utoljára. A sarukat drótkéfével vagy csiszolóvászonnal alaposan tisztítsa meg. Helyezze vissza a kábeleket, és szorítsa meg a csavarokat. Ezután kenje be zsírral a csatlakozókat.

Ha az akkumulátort tölteni kell, az autó elektromos hálózatának védelmében mindig vegye le mindkét akkumulátorsarut.

Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, akkor a vezetőoldali ablak AUTO működése megszűnik. Ebben az esetben ezt a funkciót újra be kell állítani, illetve tanítani (lásd 148. oldal).

Az akkumulátor saruinak levételekor a rádióba integrált digitális óra beállítása törlődik. Az audiorendszer fejzetben leírtaknak megfelelően állítsa be újra a helyes időt.

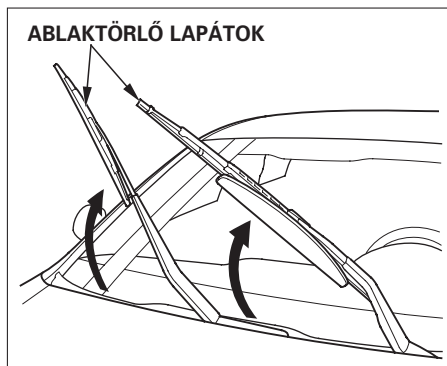
Elektromos hátsó ajtóval szerelt modellek esetén

Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemerült, akkor az elektromos hátsó ajtó működése korlátozódik. Ezt újra be kell állítania (lásd 124. oldal).

MEGJEGYZÉS

Az akkumulátor töltése súlyos károsodást okozhat gépkocsija elektronikus rendszerében. Az akkutöltőre való csatlakozás előtt mindig vegye le az akkumulátorsarukat a pólusokról.

Legalább hathavonta ellenőrizze az ablaktörlők állapotát. A gumilapon vizsgálja meg a repedéseket és a megkeményedett részeket. Ha ilyeneket talál rajta, vagy csíkosan, kihagyásokkal töröl a lapát, cserélje ki.

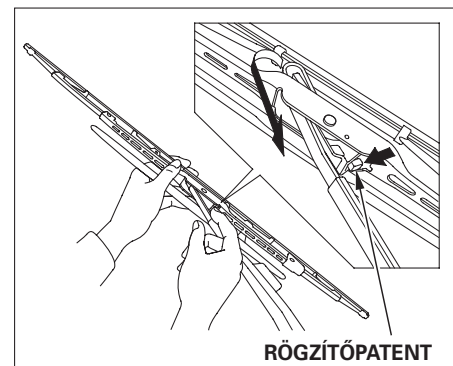


Az első ablaktörlők cseréje:

1. Emelje fel a karokat a szélvédőről. Először a vezetőoldalt, majd az utasoldalt emelje fel.

MEGJEGYZÉS

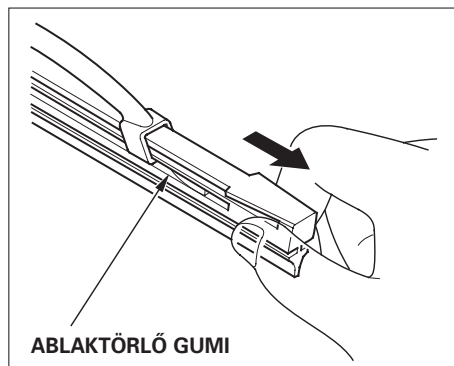
Ne nyissa fel a motorháztetőt, ha az ablaktörlő karok fel vannak emelve, mert mind a motorháztető, mind a karok megsérülhetnek.



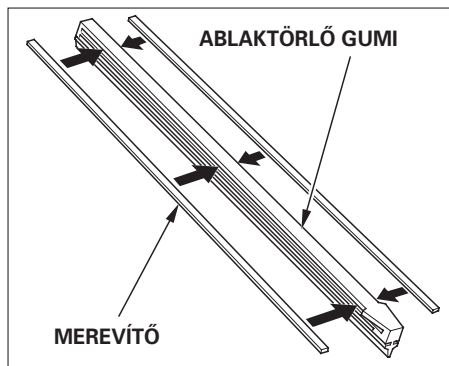
2. A törlőlapátot le lehet húzni a karról. Tolja a kar töve irányába, miközben a rögzítőpatentot benyomva tartja.

FOLYTATÓDIK

Ablaktörlők



3. A gumilap végét megfogva húzza erősen kifelé azt a tartójából.

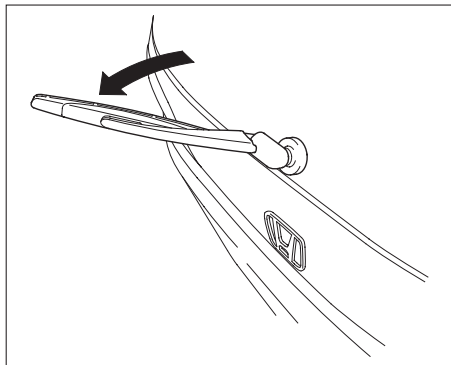


4. Vizsgálja meg az új törlőgumikat. Ha a hátsó éle mentén nem talál végig műanyag vagy fémmerevítést, akkor a régi ablaktörlő gumból távolítsa el a fémmerevítőt és ezt helyezze be az új gumi éle mentén végigfutó nyílásba.

5. Csúsztassa be az új ablaktörlő gumikat a tartóba, amíg a rögzítőpatentok a helyükre nem pattannak.

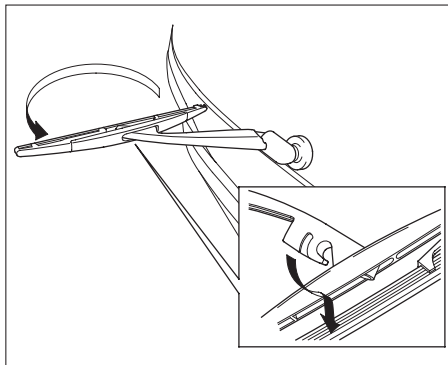
6. Tegye fel az új ablaktörlőlapátokat a karokra, s ellenőrizze a rögzítőpatentok bepattanását a helyükre.

7. Hajtsa vissza a karokat a szélvédőre, először az utasoldalt, majd a vezetőoldalt.

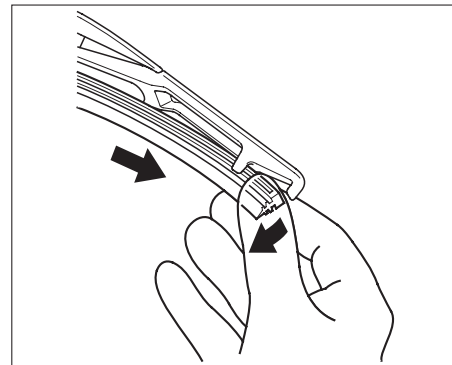


A hátsó ablaktörlő cseréje:

1. Emelje fel a kart a szélvédőről.



2. Az ablaktörlő lapátot felfelé forgatva vegye ki a karból.

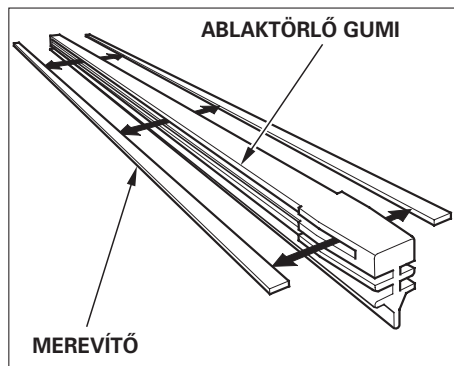


3. A gumilap egyik végét akassza ki a tartójából.

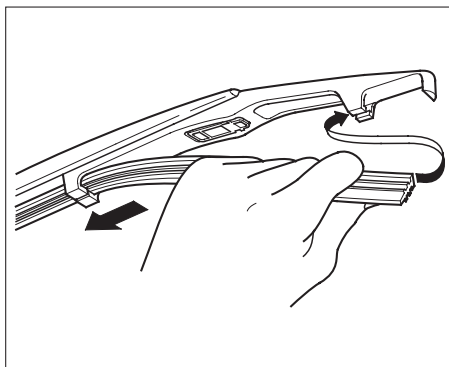
4. Húzza ki a gumit teljesen.

FOLYTATÓDIK

Ablaktörlők



5. Vizsgálja meg az új törlőgumit. Ha a hátsó éle mentén nem talál végig műanyag vagy fémmerevítést, akkor a régi ablaktörlő gumiból távolítsa el a fémmerevítőt és ezt helyezze be az új gumi éle mentén végigfutó nyílásba.

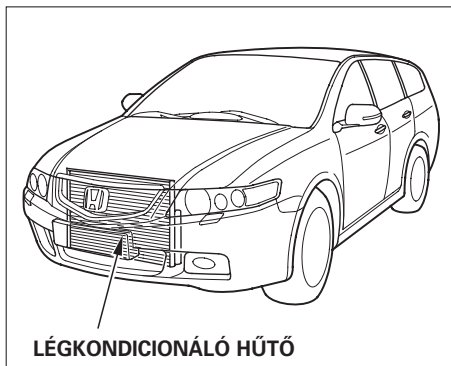


6. Csúsztassa be az új ablaktörlő gumit. Győződjön meg arról, hogy teljes hosszában a helyére került.
7. A gumi mindkét végét nyomja vissza a tartójába.

8. Tegye fel az új ablaktörlő lapátot a karra.
9. Hajtsa vissza a kart a hátsó szélvédőre.

Légkondicionáló (Néhány modell esetén)

Autója légkondicionálója zárt rendszerű. Karbantartásához, újratöltéséhez szakemberre van szükség. Néhány egyszerű módszerrel Ön is ellenőrizheti, hogy a légkondicionáló rendesen működik-e.



Időnként ellenőrizze a motor hűtőjét és a légkondicionáló hűtőjét, nem tapadtak-e bogarak, levelek a felületeikre. Ezek megakadályozzák a levegő érintkezését a hűtőlamellákkal, csökkentik a hűtő hatásfokát. Gyenge vízpermettel és finom kefével tisztítsa meg a lamellákat.

MEGJEGYZÉS

A hűtőlamellák könnyen elhajlanak. Csak alacsony víznyomást és nagyon finom kefével használjon tisztításukhoz.

Télen legalább hetente egyszer kapcsolja be a légkondicionálót. Legalább 10 percig hagyja bekapcsolva, miközben állandó sebességgel vezet és a motor üzemi hőmérsékleten van. Ezzel keringteti a kenőolajat, amely a gázban található.

Ha a klíma a korábban megszokottnál kevésbé hűt, akkor valószínűleg szivárog valahol a rendszerből a gáz. Forduljon márkaszervizhez a feltöltéshez, használjanak HFC-134a (R-134a) gázt hozzá.

MEGJEGYZÉS

Ellenőrizze, hogy a szervizben, ahol légkondicionáló berendezését javítják, rendelkeznek-e zárt gáz újrafelhasználó rendszerrel vagy sem. A szabadba kiengedett gáz veszélyt jelent a környezetre.

Pollenszűrő (Néhány modell esetén)

A pollenszűrő kiszűri és megakadályozza a klíma (hűtés, fűtés)-szabályzó rendszer által a külvilágból az autó belseje felé áramló levegőben található pollenek és a por továbbhaladását.

A pollenszűrőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni és cserélni.

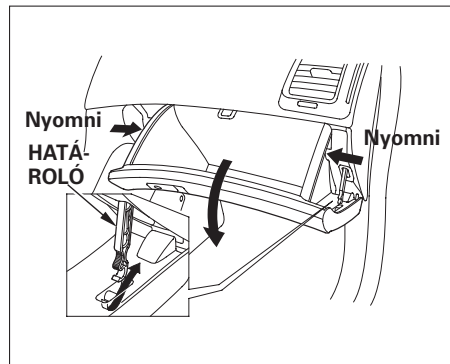
A pollenszűrőt sűrűbben kell cserélni, ha inkább városi körülmények között használja az autót, mivel a városban az ipari üzemekből és a dízel járművekből származó korom nagyobb koncentrációban van jelen a levegőben. Amennyiben a klímaszabályzó rendszer által szállított levegő mennyisége kevesebb, mint normális esetben, akkor is sűrűbben kell cserélni a pollenszűrőt.

Csere

A pollenszűrő a kesztyűtartó mögött található.

Amennyiben cserélni szeretné, tegye a következőket:

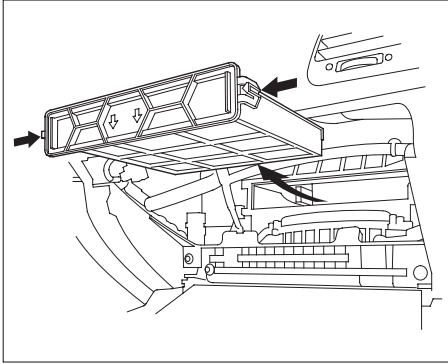
1. Nyissa ki a kesztyűtartót.



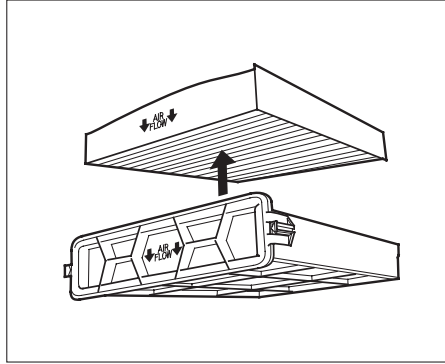
2. Nyomja befelé a kesztyűtartó határolóját, így az kiugrik a kesztyűtartóban kiképzett mélyedésből.

3. Az oldalfalak megnyomásával a tartófülek elengednek, így a kesztyűtartó teljesen lehajtható. Hajtsa le teljesen a kesztyűtartót.

Pollenszűrő (Néhány modell esetén)



4. A pollenszűrő házat úgy tudja eltávolítani, ha a sarkokon található rögzítőfüleket benyomja, és a házat saját maga felé kihúzza.



5. Vegye ki az elhasznált szűrőt a szűrőkeretből.
6. Tegyen be új pollenszűrőket. Győződjön meg arról, hogy a szűrőn és a kereten található AIR FLOW (LÉGÁRAM) nyíl jelölés egy irányba mutat.

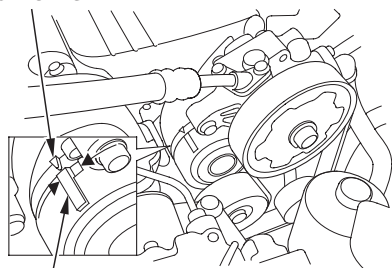
7. Helyezze vissza a pollenszűrő házat a helyére. A rögzítőfülek biztosan kerüljenek a helyükre.

8. Hajtsa fel a kesztyűtartót teljesen, és a határolót nyomja a helyére. Zárja be a kesztyűtartót.

Amennyiben nem biztos abban, hogy a pollenszűrők cseréjét el tudja végezni, akkor a cserét hivatalos Honda-márkaszervizben végeztesse.

Vezérműszíj

JELÖLÉS

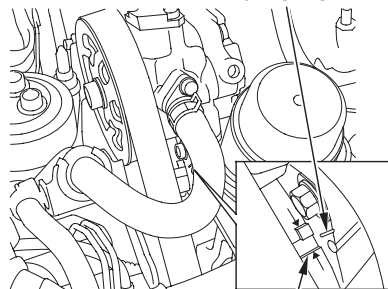


Előírt tartomány
Benzines modellek

Ellenőrizze a vezérműszíj állapotát. Nézze meg a peremét, nincsenek-e kirepedezve, kirojtosodva.

Az automata szíj feszítő a vezérműszíj feszességét állítja be. A jelzésnek az előírt tartományon belül kell lennie. Az automata szíj feszítőt az autó Szervizkönyvében meghatározott kilométer- vagy időintervallumoknak megfelelően kell ellenőrizni.

JELÖLÉS



Dízelmodellek **Előírt tartomány**

Amennyiben a jelzés nincs a működési tartományon belül vagy kopás jeleit tapasztalja, akkor a vezérműszíjat mielőbb cseréltesse ki az Ön hivatalos Honda-márkaszervizében.

A biztonságos autózáshoz elengedhetetlen, hogy megfelelő méretű és minőségű gumikat használjon, amelyek egyformán kifogástalan állapotban vannak és kellően fel vannak fújva. A következő oldalak részletes információkkal szolgálnak, mikor és hogyan kell a guminyomást ellenőrizni, hogyan kell a sérülések szempontjából megvizsgálni a gumikat, mit kell tenni kerékcseré esetén.

▲ VIGYÁZAT

Az elhasználódott vagy helytelenül felfújt gumik könnyen balesethez vezethetnek, amelyben Ön, illetve más megsérülhet, meghalhat.

Fogadja meg a következő tanácsokat, amelyek a gumiabroncsok karbantartására, helyes használatára vonatkoznak.

Guminyomás

Az előírt guminyomás alkalmazásával optimalizálja az autó jó kezelhetőségét, a gumik élettartamát, az utazási komfortot. A nem kellően felfújt gumik egyenetlenül kopnak, rontják az autó vezethetőségét, növelik az üzemanyag-fogyasztást és könnyebben túlmelegedhetnek. A túlzottan felfújt gumik miatt az autó rázkódik, az úthibák károsítják a szerkezeti elemeket és a gumik is egyenetlenül kopnak.

Azt tanácsoljuk, hogy mindennap vegye szemügyre a gumiabroncsokat. Ha úgy találja, hogy a gumik laposak, azonnal ellenőrizze guminyomásmérővel.

Havonta egyszer mérje meg a gumik nyomását guminyomásmérővel. Még ha a gumik kifogástalan állapotban vannak is, 10-20 kPa nyomást veszíthetnek havonta. A gumik ellenőrzésekor és mérésekor ne felejtkezzen meg a pótkerékről sem.

A gumik nyomását azok hideg állapotában ellenőrizze. Hidegnek akkor tekinthetők, ha az autó legalább három órát állt egy helyben. Amennyiben a mérés előtt mindenképpen mennie kell az autóval, a gumik akkor tekinthetők hidegnek, ha nem ment többet 1,6 km-nél.

FOLYTATÓDIK

Gumiabroncsok

Ha a gumik meleg állapota mellett méri meg nyomásukat, 30-40 kPa-lal nagyobb nyomást mér, mint hideg állapotban. Ez teljesen normális. Ne engedjen ki levegőt a kerékből, mert az lapos lesz.

A legcélszerűbb, ha saját légnyomás-mérője van és azt használja. Így mindig kiderül, valóban csökkent-e a levegőnyomás a gumiban, hiszen a különféle pontosságú műszerek miatt is adódhatnak eltérések.

Előírt guminyomásértékek

Az előírt guminyomások (hideg állapotban) a vezetőoldali ajtóküszöbön elhelyezett címkén pontosan fel vannak tüntetve.

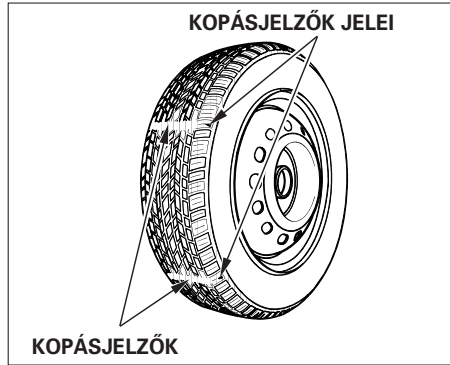
A tömlő nélküli gumik képesek a defekt által okozott levegőkiáramlás lassítására, az önzárásra. Ezért, mivel a szivárgás gyakran lassú, ha a gumi laposodását tapasztalja, vizsgálja meg, nem kapott-e defektet.

A gumik ellenőrzése

Valahányszor ellenőrzi a nyomást, meg kell vizsgálnia, hogy a gumiban nincsenek-e szögek, nincs-e rajta látható sérülés, nem kopik-e rendszeresen.

A következőket kell megvizsgálnia:

- Kidudorodások a gumi futófelületén, valamint oldalán. Ilyenkor cserélje ki a gumit.
- Vágások, hasadások és repedések a gumi oldalán. Ki kell cserélni a gumit, ha valahol kilátszik a szövet vagy egyéb szálszerkezet.
- A futófelület erős kopása.



Az abroncsokba kopásjelzőket építenek. Amikor a futófelület elkopik, a futófelületen keresztül előtűnik egy 12,7 milliméter széles fehér sáv. Ez azt mutatja, hogy már kevesebb mint 1,6 milliméter mély a mintázat. Az olyan gumi, amelyen ez a sáv már látható, nagyon rosszul tapad nedves úton. Ha a kopásjelzőt már három vagy több helyen látja, ki kell cserélnie a gumit.

Karbantartás

A helyes légnyomás mellett a helyes futómű-beállítás is csökkenti az abroncs kopását. Amennyiben valamilyen gumi rendellenesen kopik, vigye Honda-márkaszervizbe autóját a futómű ellenőrzése végett.

A kerekeket pontosan kiegyensúlyozták a gyárban. Ennek ellenére, ha kellemetlen rázást érez vezetés közben, újra ki kell egyensúlyoztatni a kerekeket. Ugyanezt kell tenni akkor is, ha valamilyen okból a gumit lecszerelték az abroncsról.

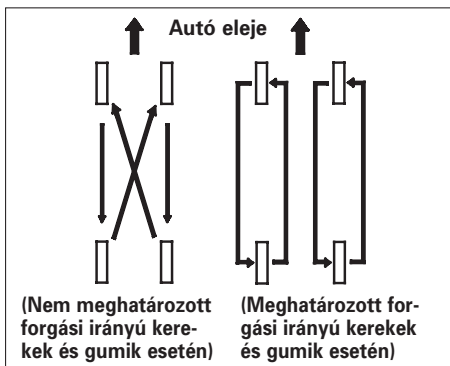
Amikor új gumikat szerelnek fel, győződjön meg arról, hogy a kerekek ki vannak egyensúlyozva. Ez növeli a gumik élettartamát, a vezetés komfortját és a menetbiztonságot. Az eredeti kerekeket a gyárban dinamikusan egyensúlyozták ki. Ezt javasoljuk Önnek a későbbiekre is.

MEGJEGYZÉS

(Csak könnyűfém keréktárcsákkal szerelt gépjárművek esetén)
Nem megfelelő kiegyensúlyozó súlyok használata miatt megrongálódhatnak az autó könnyűfém keréktárcsái. Mindig eredeti Honda súlyokat használjon a kiegyensúlyozáshoz.

Gumiabroncsok

Kerekek felcserélése



Ahhoz, hogy a gumik élettartamát a kopási igénybevétel elosztásával megnövelje, minden 10 000 kilométer után cserélje fel a kerekeket az ábrának megfelelően. Az ábra felül azt mutatja, hogyan kell a kerekeket megcserélni, ha az autóban speciális pótkerék található vagy ha a pótkereket nem vonja bele a felcserélésbe.

Vásárlás esetén találkozhat úgynevezett „meghatározott forgási irányú” gumiabroncsokkal. Ez azt jelenti, hogy egy ilyen gumiabroncsot csak egy irányban történő forgásra tervezték. Ennek használata esetén csak azonos oldalon előlről hátra lehet felcserélni.

A gumiabroncsok és keréktárcsák cseréje

Autóját olyan abroncsokkal látták el, amelyek megfelelnek az autó teljesítményének, és a kormányozhatóság, az utazási kényelem, valamint az élettartam kiváló kombinációját nyújtják. Csere esetén a méretet, a terhelhetőséget, a használható sebességet és a hideg gumi nyomását tekintve (amint az a gumi oldalfalán látható) az eredetiekkel megegyező radiál abroncsokat vásároljon. Egy mástól és az eredetiektől eltérő tulajdonságú gumik felszerelése csökkenti a fékezés hatásosságát, az úttapadást és a kormányozhatóságot.

VIGYÁZAT

Helytelen gumik használata az autó kormányozhatósága és útstabilitása rovására mehet, és ez olyan balesethez vezet, melyben Ön megsérülhet, esetleg meghalhat.

A legjobb, ha mind a négy kereket egyidejűleg cseréli. Ha ez nem lenne lehetséges vagy nem szükséges, javasoljuk, hogy a két első vagy a két hátsó gumit párban cserélje. Csak egyetlen gumi lecserélése kedvezőtlenül befolyásolja az autó menettulajdonságait.

Az ABS és a VSA (ha felszereltség) az egyes kerekek sebességének összehasonlítása alapján működik. Amikor gumiabroncsot cserél, mindig az eredeti gyárral megegyező méretű gumiabroncsot használjon. Miután a gumiabroncsok mérete és konstrukciója hatással van a keréksebességekre, ezért a rendszer hibás működését okozhatják.

Ha valaha keréktárcsát kell cserélni, nagyon ügyeljen arra, hogy ugyanolyan acél vagy könnyűfém tárcsát használjon, mint amilyen eredetileg volt az autóján. Ezeket Honda-márka-képviselőjénél beszerezheti. Gumi-csere előtt szintén kérje ki márkaszervize tanácsát.

Gumiabroncsok

Keréktárcsák és gumiköpenyek

Keréktárcsaméretetek:

15 x 6 JJ*

16 x 6 1/2 JJ

Gumiméretetek:

195/65 R15 91V*

205/55 R16 91V

A keréktárcsák és gumiköpenyek mérete modelltől függő.

*: Csak benzines modellek esetén

Nézze meg a vezetőoldali ajtóküszöbön elhelyezett címkén feltüntetett gumiméreteket, vagy kérdezze meg márkaképviselőjét a helyes adatokról.

Téli gumik

Havas és jeges úton a nyári gumik képessége korlátozott, ezért ilyen körülmények esetén javasoljuk a téli gumik (M+S gumik) használatát. Ha M+S téli gumikat használ, mind a négy kerékre ilyet szereltessen. Csak azonos méretű és profilú gumikat használjon. Vásárláskor ügyeljen a méretre, a terhelhetőségre és az igénybe vehető maximális sebességre.

Európai modellek esetén

Az európai szabványoknak megfelelően téli gumi használata esetén, amennyiben az autó maximális sebessége meghaladja a felszerelt téli gumira megengedett maximális sebességi határt, a szélvédőn kötelező a téli gumi megengedett maximális sebességét egyértelműen matricával feltüntetni. Ez a matrica elérhető a gumibroncs forgalmazójánál. Amennyiben bármilyen kérdése merül fel ezzel kapcsolatban, forduljon a Honda-márkakereskedőjéhez.

Hólánccok

Hólánccot csak veszélyhelyzetben vagy akkor használjon, ha azt előírják. A láncot mindig az első két kerékre szerelje fel. Hólánc használatakor óvatosan közlekedjen a jégen és a havon. Az autó menettulajdonságai ilyenkor rosszabbak lehetnek, mint jó téli gumikkal. Egyes hólánccok alkalmazása károsíthatja a gumiköpenyt, a keréktárcsát, a felfüggesztést és a karosszériát. Csak olyan hólánccot válasszon, amelynek elég helye van a kerékjáratban. A hólánchoz mellékelt előírásokat gondosan tartsa be. Mielőtt hólánccot vásárolna, kérjen tanácsot Honda-márkakereskedőjénél.

Hólánccal az autó maximális sebessége 30 km/h lehet a hóval és jéggel fedett úton. A gumi és a lánc kímélése érdekében ne vezessen hólánccal száraz úton.

FOLYTATÓDIK

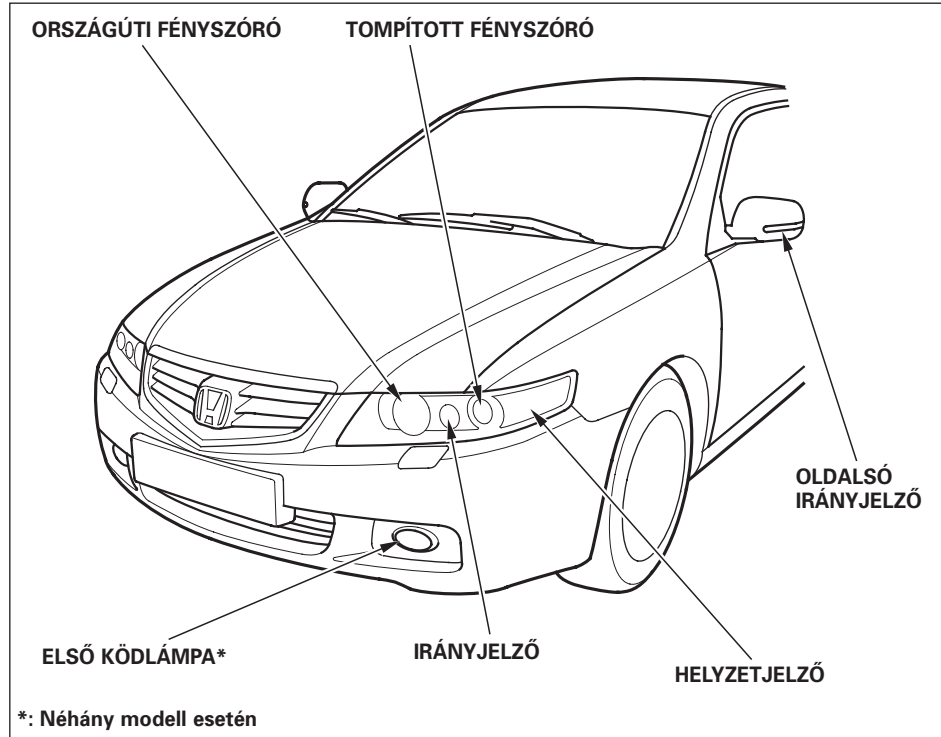
Gumiabroncsok

(EU-modellek esetén)
A felsorolt gumikra használja az alábbi, vagy azzal megegyező hóláncot.

Gumiméret	Hólánc típusa
195/65 R15*	RUD KANTENSPUR 46182 vagy hasonló
205/55 R16	RUD KANTENSPUR 46184 vagy hasonló

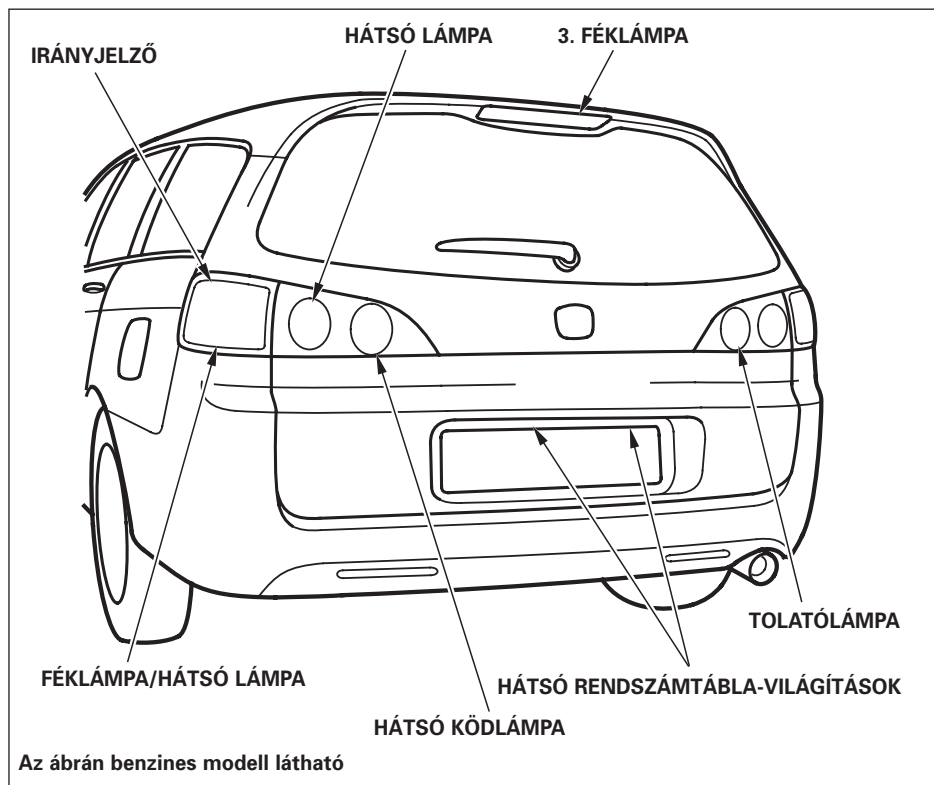
*: Csak benzines modellek esetén

Legalább havonta ellenőrizze a világítást. A kiégett izzó csökkenti a biztonságot, mert csökken az autó láthatósága és annak lehetősége, hogy közlekedési partnereivel pontosan közölje irányváltoztatási, fékezési stb. szándékát.



FOLYTATÓDIK

Világítás



A következőket ellenőrizze:

- Tompított és országúti fényszórók
- Helyzetjelzők
- Hátsó világítások
- Féklámpák
- Irányjelzők
- Oldalsó irányjelzők
- Tolatólámpák
- Vészvillogó
- Rendszámtábla-világítás
- 3. féklámpa
- Hátsó ködlámpa
- Első ködlámpa (néhány modell esetén)

A kiégett izzót minél hamarabb ki kell cserélni. Az izzó típusára vonatkozóan a 491. oldalon talál információt.

Fényszóró beállítása

Az autó új korában a fényszórói gyárilag be lettek állítva. Amennyiben rendszeresen nagy terhet szállít a csomagtartójában, vagy utánfutót vontat, akkor előfordulhat, hogy újra be kell állítani. A fényszóró beállítását az Ön Honda-márka-ereszkedőjénél végeztesse el.

Fényszórómagasság-állítóval felszerelt modellek esetén

A fényszórók függőleges szöge állítható. Az ezzel kapcsolatos információ a 145. oldalon található.

Nagyfeszültségű gázkisülés elvén működő tompított fényszóró esetén

Autójában automatikus fényszórómagasság-állító található, amely a fényszórók (tompított) függőleges szögét automatikusan állítja be. Az ezzel kapcsolatos információ a 145. oldalon található.

Nagyfeszültségű gázkisülés elvén működő fényszórók (Néhány modell esetén)

A tompított világítás izzói nagyfeszültségű kisülés elvén működnek. Ez azt jelenti, hogy az áramkörben még lekapcsolt világítás és gyújtás esetén is nagyfeszültség maradhat, ezért ennek vizsgálata vagy cseréje tilos. Minden ilyen típusú izzó kiégése esetén forduljon a Honda-márkaszervizéhez csere végett.

Fényszóróizzó cseréje

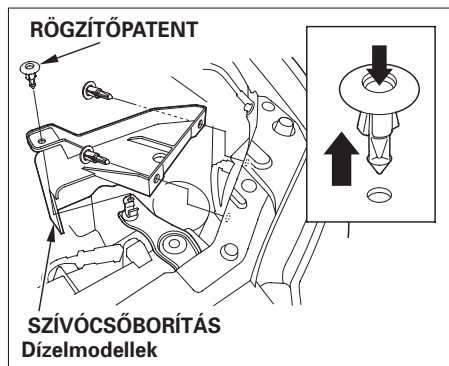
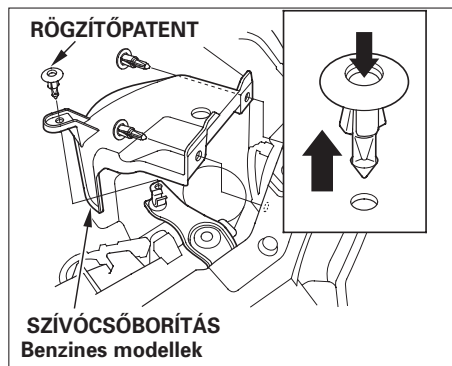
Autójában halogénizzók – két-két darab oldalanként, összesen négy – vannak a fényszórókban. Cserénél csak a fémrészt fogja meg, ha esetleg mégis megforgán az üvegrészt, denaturált szesszel mossa le a kéznyomokat. Óvakodjon a kemény tárgyakhoz ütésétől.

MEGJEGYZÉS

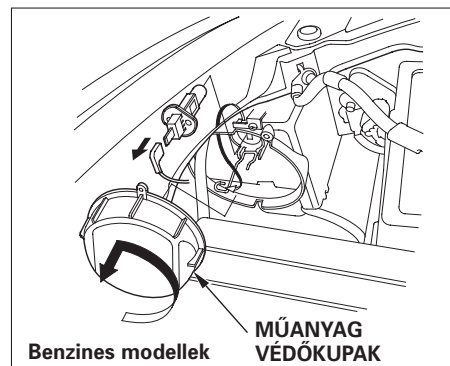
A halogénizzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását idézheti elő.

FOLYTATÓDIK

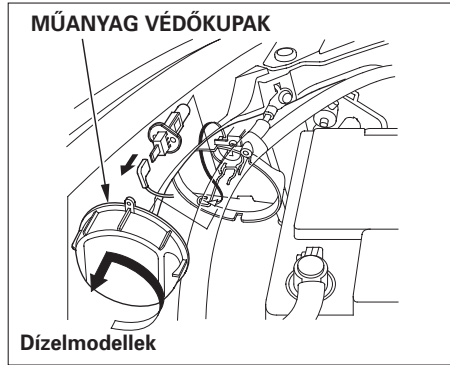
Világítás



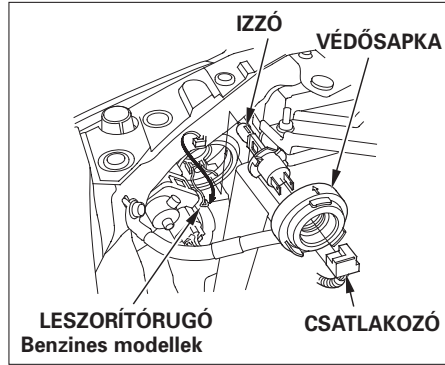
1. Nyissa ki a motorháztetőt.
Amennyiben a bal oldalon cserél izzót, vegye ki a szívócsőborítást leszorító három rögzítőpatentot.



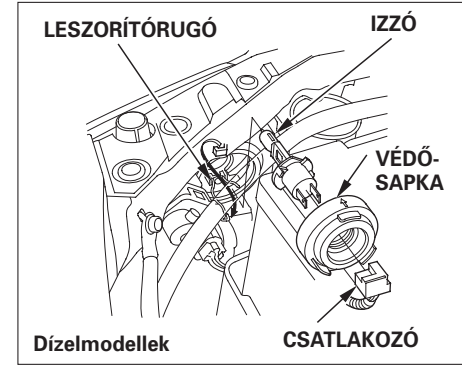
A tompított fényszóró halogénizzóinak cseréjéhez az óramutató járásával ellentétes irányba csavarja le a műanyag védőkupakot.



Nagyfeszültségű gázkisülés elvén működő tompított fényszóró esetén Az országúti fényszóró izzóinak cseréje esetén kövesse a halogén típusú fényszóróizzók cseréjére vonatkozó utasításokat.



2. Húzza le a csatlakozót az izzóról úgy, hogy a csatlakozót húzza egyenesen hátra.
3. A halogén típusú országúti fényszóróizzó lecseréléséhez húzza le a gumi védősapkát füleinek meghúzásával.



4. Akassza ki a leszorítórugót úgy, hogy kicsit oldalra megnyomja. Forgassa el, majd vegye ki az izzót.
5. Tegye be az új izzót, győződjön meg róla, hogy biztosan a helyén van. Forgassa vissza, majd akassza vissza a leszorítórugót.

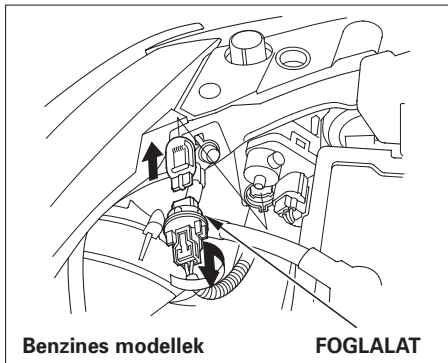
6. Tegye vissza a gumisapkát. Győződjön meg arról, hogy a megfelelő oldala – ahol a TOP jelölés látható – került felülre.
7. Dugja vissza az elektromos csatlakozót az új izzóra. Győződjön meg róla, hogy megfelelően a helyére került.

Kapcsolja fel a világitást, hogy kipróbálja az izzót.

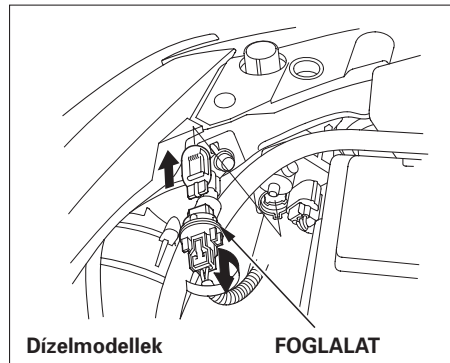
8. A bal oldali izzó cseréje esetén szerelje vissza a szívócsőborítást. Helyezze a patentokat alapállásba a patentközepek kinyomásával. Tegye vissza a rögzítőpatentokat a helyükre, majd a patentközepeket nyomja be.

Az országúti fényszóró izzóinak cseréje után tegye vissza a védőkupakot és az óramutató járásával megegyező irányban tekerje rá.

Az első irányjelző izzójának cseréje



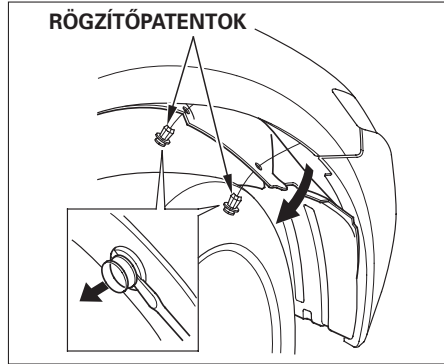
1. Nyissa ki a motorháztetőt. A szélességjelző/irányjelző izzója a fényszóróizzó mellett található.
2. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a fényszóró lámpatestből.



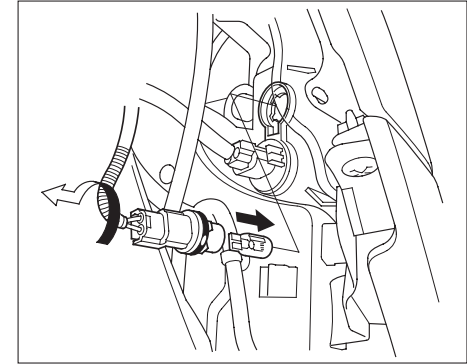
3. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.
4. Tegye vissza a foglalatot a fényszóró lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.
5. Győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.

Az első helyzetjelző izzójának cseréje

1. Ha a bal oldalon cserél izzót, akkor indítsa be az autót, forgassa a kormánykereket teljesen jobbra, majd állítsa le a motort. Ha a jobb oldalon cserél izzót, akkor forgassa a kormánykereket teljesen balra.



2. Laposfejű csavarhúzó segítségével távolítsa el a dobbetét tartó patentokat.
3. Húzza a dobbetétet a sárvédőtől és a lökhárítótól a kerék felé.
4. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva húzza ki a foglalatot a fényszóró lámpatestből.

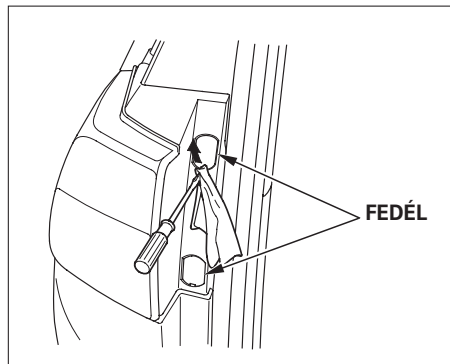


5. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.
Ütközésig nyomja be az új izzót.

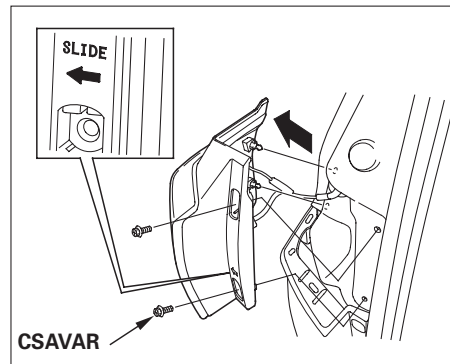
Világítás

6. Tegye vissza a foglalatot a fény-szóró lámpatestbe, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.
7. Győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.
8. Nyomja vissza a dobbetétet a helyére és rögzítse a patentokkal oly módon, hogy azok közepét benyomja.

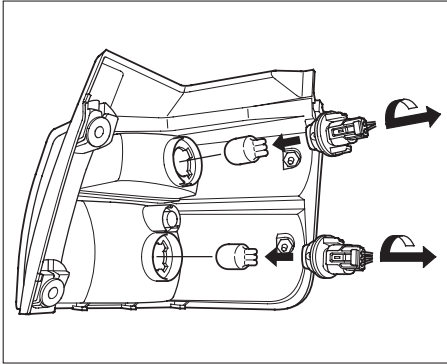
Hátsó világítás izzóinak cseréje (sárvédőben)



1. Nyissa ki a csomagtartót. A fedél pereméhez tegyen egy puha rongyot. Laposfejű csavarhúzóval a világításegységet takaró fedelet óvatosan pattintsa le a pereménél fogva.



2. Csillagcsavarhúzó segítségével vegye ki az egyes fedelek alatt található két csavart.
3. Oldalra csúsztatva húzza ki a lámpaegységet a karosszériából.

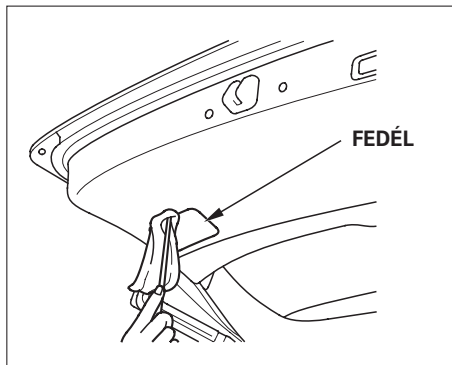


4. Határozza meg, hogy melyik izzó – fék/hátsó lámpa vagy az irányjelző – égett ki.

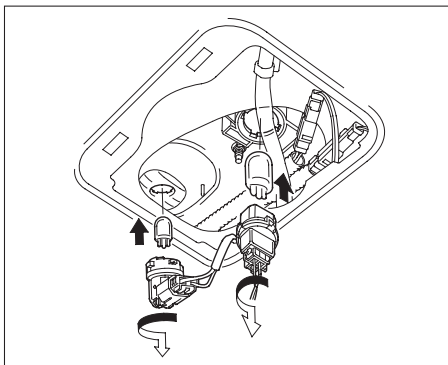
5. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva vegye ki a foglalatot.
6. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.
Ütközésig nyomja be az új izzót.
7. Tegye vissza a foglalatot a helyére, és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.
8. Győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.
9. A lámpaegység visszaszereléséhez illessze az egységet vissza a karosszériába, húzza meg a két tartócsavart, majd tegye vissza a fedelet.

Világítás

Hátsó világítás izzóinak cseréje (csomagterétetőben)



1. Nyissa ki a csomagtartót. A fedél pereméhez tegyen egy puha rongyot. Laposfejű csavarhúzóval a világításegységet takaró fedelet óvatosan pattintsa le a pereménél fogva.



2. Határozza meg, hogy melyik izzó – hátsó lámpa, hátsó ködlámpa (vezetőoldalon) vagy a tolatólámpa – égett ki.

3. Az óramutató járásával ellentétes irányban 1/4 fordulattal elforgatva vegye ki a foglalatot.
4. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.
5. Tegye vissza a foglalatot a lámpaegységbe és forgassa az óramutató járásával megegyező irányba zárásig.
6. Győződjön meg arról, hogy az izzó megfelelően működik.
7. Nyomja vissza a fedelet a helyére.

Az oldalsó irányjelző cseréje

Az oldalsó irányjelzők az adott oldali külső tükörbe szerelve találhatók. Cseréjükhöz keresse fel a hivatalos Honda-márkakereskedőjét.

3. féklámpa izzójának cseréje

A 3. féklámpa a hátsó spoilerbe van szerelve. Cseréjéhez keresse fel hivatalos Honda-márkakereskedőjét.

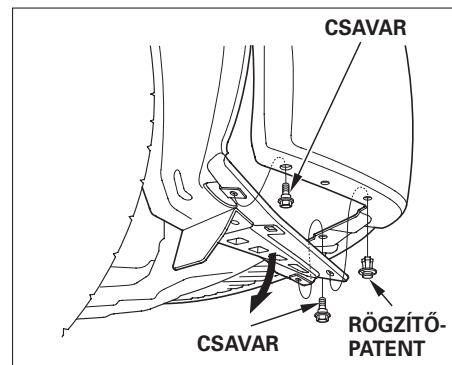
Világítás

Első ködlámpa izzójának cseréje (Néhány modell esetén)

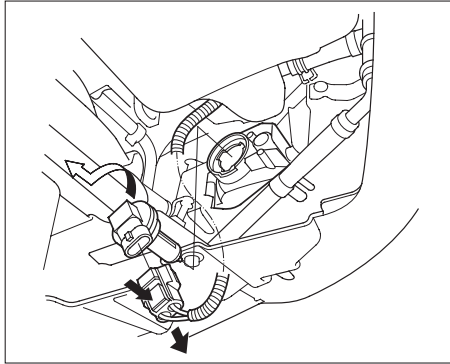
Autója fényszóróiban halogénizzók vannak. Cserénél ne fogja meg az üvegrészt, s ha ez mégis megtörténne, denaturált szesszel mossa le a kéznyomokat. Óvakodjon a kemény tárgyakhoz ütésétől.

MEGJEGYZÉS

A halogénizzók magas hőmérsékletre hevülnek fel használat közben. Az olaj, a nedvesség, a karcolás az égő túlhevülését és szétrobbanását okozhatja.



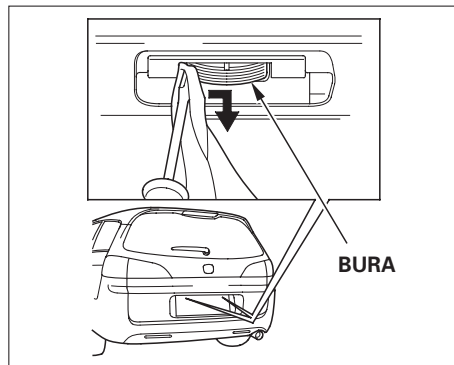
1. Csillagcsavarhúzó segítségével távolítsa el a két rögzítőcsavart, majd laposfejű csavarhúzó segítségével vegye ki a rögzítőpatentot.
2. Óvatosan húzza le a lökhárítótól az alsó oldalsó borítást.



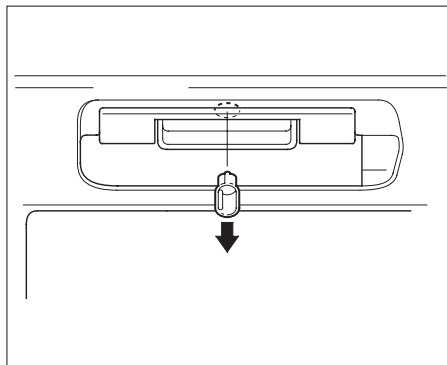
3. Nyomja le erősen a csatlakozón található rögzítőfület, így a csatlakozót le tudja húzni az izzóról.
4. Húzza ki az izzót úgy, hogy az óramutató járásával ellentétes irányban körülbelül 1/4 fordulattal elforgatja.
5. Tegyen be új izzót oly módon, hogy az óramutató járásával megegyező irányban 1/4 fordulattal elforgatja zárásig.
6. Nyomja vissza az elektromos csatlakozót az izzóra. Győződjön meg arról, hogy teljesen a helyére került.
7. Kapcsolja fel az első ködfényszórót, és ellenőrizze az új izzó működését.
8. Szerelje vissza az alsó oldalsó borítást. A borítás alsó részének a lökhárító alsó pereme alá kell kerülnie.
9. Tegye vissza és húzza meg az alsó oldalsó borítást rögzítő két csavart. Szintén helyezze vissza a helyére az alsó oldalsó borítást rögzítő patentot, majd a patentközép megnyomásával rögzítse.

Világítás

A hátsó rendszámtábla-világítás izzójának cseréje



1. Laposfejű csavarhúzóval óvatosan pattintsa ki a hátsó rendszámtábla-világítás buráját a bal oldali élénél.



2. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Ütközésig nyomja be az új izzót.

3. Kapcsolja fel a világítást és ellenőrizze az új izzó működését.

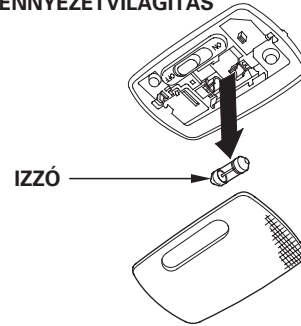
4. Először a bura jobb oldalát tegye vissza a helyére. Nyomja meg a bal oldalát, amíg be nem pattan a helyére.

Belső világítás izzóinak cseréje

A belső világítás – mennyezetvilágítás, térképolvasó lámpa, ajtóvilágítás és piperetükör-lámpa – izzóinak cseréje hasonló, de mindenhol más típusú izzó használatos.

1. Vékony, laposcsavarhúzóval pattintsa le a burát. Ne a burát körülvevő peremet feszegesse.

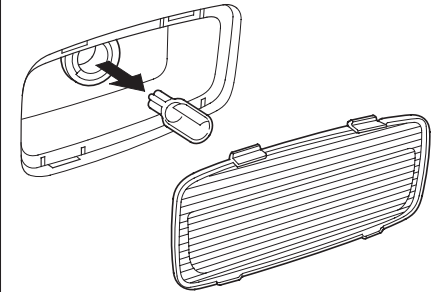
MENNYEZETVILÁGÍTÁS



Mennyezetvilágítás:

A bura elülső részén, mindkét széléhez közel pattintsa ki.

ELSŐ AJTÓ VILÁGÍTÁS



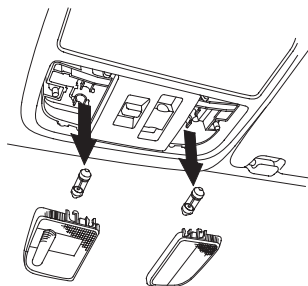
Ajtó világítás:

A bura bal oldali vagy jobb oldali felső részén pattintsa ki.

FOLYTATÓDIK

Világítás

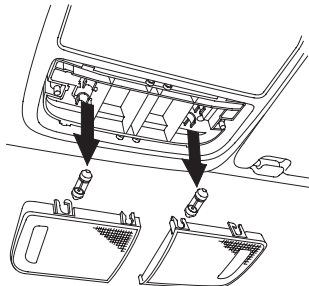
TÉRKÉPOLVASÓ LÁMPÁK



Napfénytetővel rendelkező modellek esetén

Térképolvasó lámpák:
Mindkét térképolvasó lámpabura
belső felén pattintsa ki.

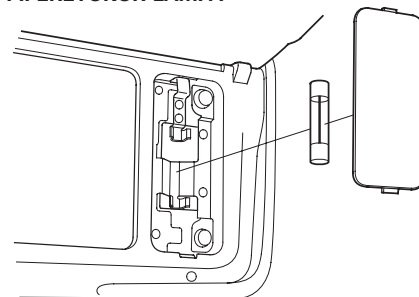
TÉRKÉPOLVASÓ LÁMPÁK



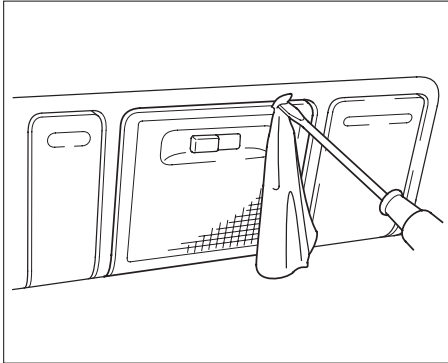
Napfénytető nélküli modellek esetén

2. Egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból.
3. Helyezzen új izzót vissza a foglalatba, majd pattintsa vissza a helyére a burát.

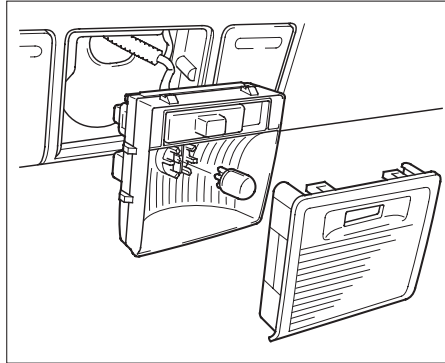
PIPERETÜKÖR-LÁMPA



Csomagtérlámpa izzójának cseréje



1. Nyissa fel a csomagtartót. Tegyen egy rongyot a csomagtér világítás egység jobb oldali pereméhez. Vékony, lapos csavarhúzóval a jobb oldali élénél óvatosan pattintsa ki a világítás egységet.



2. Húzza ki a világítás egységet, majd egyenesen húzza ki az izzót a foglalatból. Helyezzen új izzót vissza a foglalatba és nyomja le teljesen.

3. Tegye vissza a világításegységet a helyére.
4. Kapcsolja fel a világítást és ellenőrizze az új izzó működését.
5. Tegye vissza a burát a helyére. Ezután nyomja meg a peremét, amíg be nem pattan a helyére.

Az autó tárolása

Ha egy hónapnál hosszabb időre akarja leállítani autóját, számos dolgot el kell végeznie, hogy megteremtse a megfelelő körülményeket a tároláshoz. Ezek az előkészületek megelőzik az autó károsodását, és könnyebbé teszik az újabb üzembe helyezést. Lehetőleg zárt helyen tárolja az autót.

- Töltse tele az üzemanyagtartályt.
- Cserélje le a motorolajat és szűrőt (lásd 346. oldal benzines, 350. oldal dízelmodellek esetén).
- A karosszériát mossa le és szárítsa meg.
- Takarítsa ki az utasteret. Győződjék meg arról, hogy a szőnyegek, a kárpit, a padlózat teljesen szárazak.
- Ne húzza be a kéziféket. Kézi váltó esetén tegye a váltót hátramenetbe, automata esetében P állásba.

- Támassza ki a hátsó kerekeket.
- Ha hosszabb ideig tárolja az autót, meg kell emelni, hogy a kerekek ne érintkezzenek a talajjal.
- Egy ablakot hagyjon nyitva kissé (ha az autót zárt térben tudja tárolni).
- Vegye le az akkumulátor saruit, ezzel áramtalanítja az autót.
- Tegyen az ablaktörlő lapátok alá összehajtott törülközőt vagy törlőrongyot, hogy közvetlenül ne érintkezzenek a szélvédővel.
- A későbbi ajtó- és csomagternyitás megkönnyítése érdekében fújja be szilikonnal az összes ajtó és a csomagtartófedél szigetelőgumiját. Emellett a fényezett felületeket olyan vékony viaszréteggel vonja be, hogy ne okozzon kárt az ajtók és a csomagtartófedél szigetelőgumijában.

- Takarja be a járművet valamilyen légáteresztő anyaggal, például pamutborítással. A nem porózus anyagok, mint amilyenek a műanyagok, nem alkalmasak, mert a bennmaradó pára károsíthatja a fényezést.
- Ha lehetséges, járassa néha a motort (lehetőleg havonta egyszer).

Csak dízelmodellek esetén

- Ha huzamosabb tárolás után autója nem indul, akkor az autó üzemanyagrendszerébe víz került. Ebben az esetben a rendszert vízteleníteni kell (lásd a Víztelenítés fejezetet a 378. oldalon).

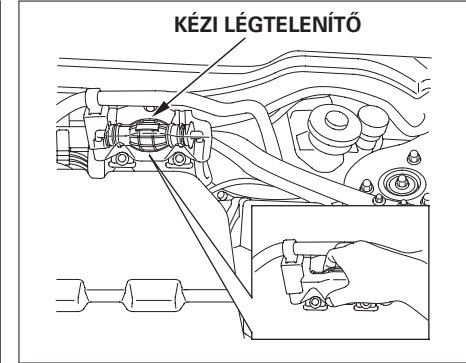
Ha egy évig vagy ennél hosszabb időre állítja le autóját, majd újra használni akarja, Honda-márkaszer-vizben azonnal végeztesse el a 24 hónapos, illetve a 40 000 kilométer-nél esedékes normál karbantartást (lásd Szervizkönyv). Az egyes alkatrészek cseréje nem feltétlenül szükséges ilyenkor, hacsak az autó nem érte el az előírt időt vagy kilométert.

Az üzemanyagrendszer légtelenítése (Csak dízelmodellek esetén)

Amennyiben autójából kifogy az üzemanyag, a motorhiba-visszajelző lámpa kigyullad vagy az izzítás-visszajelző lámpa villogni kezd, és az autó a megfelelő üzemanyag (lásd 464. és 466. oldal) betöltése után sem indul.

Ebben az esetben az autó üzemanyagrendszerébe levegő kerülhetett. A motor indításához a rendszert légteleníteni kell. Ennek lépései a következők:

1. Tankoljon az üzemanyagtartályba (minimum 5 litert).
2. Nyissa fel a motorháztetőt.



3. Nyomja össze a kézi légtelenítőt addig, amíg nem érez keményebb ellenállást.

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja erővel a motorborítást. Ez a motorborítás és alkatrészeinek sérülését okozhatja.

FOLYTATÓDIK

Az autó tárolása

4. Indítsa el a motort (lásd 301. oldal).
Ha nem indul azonnal, ne tartsa az indítókulcsot a START (III) állásban egyszerre 10 másodpercnél hosszabb ideig, mert az üzemanyag-szivattyú és az indító motor tönkremehet.

5. Ha a motor továbbra sem indul, ismételje meg a 3. lépést.

6. A motor elindulása után finoman nyomja a gázpedált, és tartsa a motor fordulatszámát körülbelül 1500/perc fordulatszámon 30 másodpercig. Ezzel fejeződik be a rendszer teljes légtelenítése.

7. A motor most már normálisan jár, de a motorhiba-visszajelző lámpa vagy az izzítás-visszajelző lámpa továbbra is világít.

Ahhoz, hogy a visszajelző lámpák kialudjanak, indítsa el és állítsa le a motort legalább háromszor 30 másodpercen belül.

Amennyiben ezt a folyamatot végigcsinálja, a visszajelző lámpák kialudnak.

Ha nem biztos abban, miként kell az üzemanyagrendszert légteleníteni, forduljon Honda-márkakereskedőjéhez.

Ha a motor a légtelenítés után sem indul, akkor az autó üzemanyagrendszere meghibásodott. Ilyen esetben mindenképpen vigye Honda-márkaszervizbe az autóját.

A rendszeres tisztítás, ápolás újszerű állapotban tartja az Ön Hondáját. Ebben a fejezetben útmutatást adunk, hogyan ápolja autóját: a fényezést, a festést, a kerekeket, az utasteret. Emellett számos tanácsot adunk a korrózióvédelemmel kapcsolatban is.

Külső ápolás	422
Mosás	422
Viaszolás és polírozás	423
Alumínium keréktárcsák	423
Festésjavítás	424
Az utastér ápolása	425
Padlókárpit	425
Szőnyegek	425
Kárpit	426
Műanyag részek	426
Bőr	426
Ablakok	426
Biztonsági övek	427
Levegőfrissítés	427
Korrózióvédelem	428

Külső ápolás

Mosás

A gyakori mosás az autó előnyös, szép megjelenését szolgálja. A piszok, a szennyeződés árthat a festéknek, míg a fákról és a madaraktól származó anyagok maradandó foltot hagyhatnak.

Az autót ne napfényben, hanem árnyékos helyen mossa. Ha autójával napon állt, előbb hajtson árnyékba, várjon, míg a karosszéria lehűl, majd utána mossa le.

Csak olyan oldó- és tisztítószereket használjon, amelyeket ebben a használati utasításban megtalál.

MEGJEGYZÉS

Egyes vegyi anyagok, oldószerek és igen erős tisztítószeresek károsíthatják az autó fényezését, fém és műanyag alkatrészeit.

- Bő hideg vízzel öblítse le autóját, és távolítsa el a szennyeződéseket.
- Egy vödört töltsön tele hideg vízzel, ehhez keverjen autósampont.
- Az autót ezzel az oldattal mossa le – puha kefé, szivacsot vagy textilanyagot használjon. Mindig a tetőrésznél kezdje, innen haladjon lefelé. Gyakran öblítse ki a mosóeszközt.
- Keresse meg az útról felverődött kátrányszemcséket, fáról származó foltokat stb. Folttisztítóval vagy terpentinnel távolítsa el a foltokat, majd azonnal bő vízzel öblítse le a karosszériarészt. Ezeket a helyeket újból be kell vonni viasz védőréteggel, még akkor is, ha az autót máshol nem kell viaszozni.
- Ha lemosta és bő vízzel leöblítette az autót, utána puha textillel vagy szarvasbőrrel törölje szárazra. Ne hagyja, hogy a levegőn magától megszáradjon, mert foltos marad a karosszéria.

Szárításkor figyelje az esetleges karcolásokat, amelyek helyén rozsdásodás keletkezhet. Ezeket javítófestéssel javítsa ki (424. oldal).

Viaszolás és polírozás

E művelet előtt mindig alaposan mossa végig és szárítsa meg autóját. Még a fémléceket és azokat a helyeket is be kell vonni viasszal, amelyeken a víz nagy foltokban áll meg. Kezelés után a víz csak cseppekben vagy egyáltalán nem marad meg ezeken a helyeken.

A viaszt folyadék vagy paszta formájában árulják. Mindig a használati utasításnak megfelelően járjon el. Általában kétféle anyag használatos:

Viasz – A viasz vékony réteget képez a felületen, így megvédi az erős napfény, légszennyeződés stb. káros hatásától. Új autóját mindig célszerű vékony viasszal bekenni.

Polír – A polírozás és tisztítás/viaszolás elősegíti a már oxidálódott, színét veszített felületek újbóli csillogását. Rendszerint enyhe tisztítószeret is tartalmaznak, amelyek eltávolítják a fényezés legfelső, szennyezett rétegét. A karosszériát polírozni kell, ha a viaszolás után nem nyerte vissza eredeti csillogását.

A kátrány vagy rovarok tisztítószerrel való eltávolítása után mindig használjon viaszt, még akkor is, ha az autó egyéb részeit nem kell viasszal védenie.

Alumínium keréktárcsák (Néhány modell esetén)

Amikor autóját mossa, ugyanazzal a folyadékkal tisztítsa meg a könnyűfém keréktárcsákat is. Bő vízzel öblítse le a tárcsákat.

A keréktárcsákon különleges védőréteg van, amely az oxidációtól és a feketedéstől óvja az alumíniumot. Néhány erős, általában kerekre ajánlott tisztítószer vagy kefe megsértheti ezt a vékony réteget. A keréktárcsák tisztításakor mindig csak finom tisztítószert, puha kefét vagy szivacsot használjon.

Külső ápolás

A Honda-márkakereskedésben segítségére lesznek, hogy autójához a megfelelő színű javítófestéket szerezze be. A festék színének kódját a vezetőoldali ajtóoszlopra rögzített címkén találja. Ahhoz, hogy a megfelelő színű festéket kapja, ezt a színkódot kell a Honda-márkakereskedőnél megmondania.

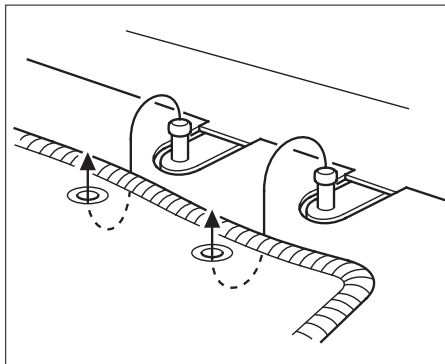
Minden mosásnál figyelje a karcolásokat, az esetleges hibákat. A korrózió megelőzésére minél előbb ki kell javítani a fényezést. A kevésbé sérült helyeken a festést kézzel végezze el. Nagyobb károsodás esetén forduljon szakemberhez.

Padlókárpit

Gyakran tisztítsa a padlókárpitot por-szívóval. A padlókárpitban hagyott szennyeződés idő előtti elhasználódáshoz vezet. Időnként samponnal tisztítsa ki. A szokásos szőnyegtisztító habzó anyagokat használjon a tisztításhoz. Mindig gondosan ügyeljen az előírások betartására. A tisztításhoz szivacsot vagy puha kefét használjon. Ügyeljen arra, hogy a padlókárpitot szárazon tartsa, amennyire lehet.

Szőnyegek

Ha felszerelés



Az eredeti Honda padlószőnyeg a vezetőoldalon, az ülés felőli részén kiképzett tűkére rögzíthető. Ez megakadályozza azt, hogy a szőnyeg előre-csússzon és a pedálok működését akadályozza.

Ha a szőnyeget eltávolítja és visszatesszi, ne felejtse el a tűkére rögzíteni.

Ha kicseréli a szőnyeget, mindig használjon eredeti Honda szőnyeget, amely megfelelően illeszkedik az autójához.

Amennyiben nem eredeti szőnyeget használ a vezetőoldalon, győződjön meg arról, hogy rögzíthető-e a beszerelt tűkére és nem zavarja a pedálok működését.

Egy rögzített szőnyegre ne tegyen másik szőnyeget, amelyet már nem lehet rögzíteni, mert az elcsúszhat és akadályozhatja a pedálok működését.

Utastérápolás

Kárpit

A kárpitot porszívóval tisztíthatja. Lemosásához enyhén szappanos meleg vizet használjon. Mosás után hagyja természetes úton megszáradni. Ha nehezen eltávolítható foltokat talál, először takart, nem látható helyen próbálja ki a tisztítószer hatását, majd utána végezze el a tisztítást. Mindig kövesse a tisztítószeren olvasható előírásokat.

Műanyag részek

A port és a szennyeződést porszívóval távolítsa el. Magát a műanyagot szappanos, vizes, puha ruhával tisztítsa. Az erősebb szennyeződések tisztításához használjon puha kefét. A tisztításhoz a kereskedelemben is használatos műanyag tisztító spray vagy habféleség is alkalmas.

Bőr

(Néhány modell esetén)

Gyakran porszívózza. Helyezzen hangsúlyt a hajlatokra és a varratokra. Tiszta vízzel megnedvesített puha ruhával tisztítsa, majd egy másikkal törölje szárazra. Amennyiben további tisztítás szükséges, használjon speciális, bőrhöz használható szappant. Puha, megnedvesített ruhával tisztítsa, majd törölje szárazra.

Ha bőrtisztítót használ, gyorsan törölje le puha, száraz ruhával. Soha ne hagyja a bőrtisztító folyadékkal átitatott ruhát az utastérben hosszabb ideig. Néhány bőrtisztító elszíneződést, repedezést okozhat a belső díszleceken és a kárpitozáson.

Ablakok

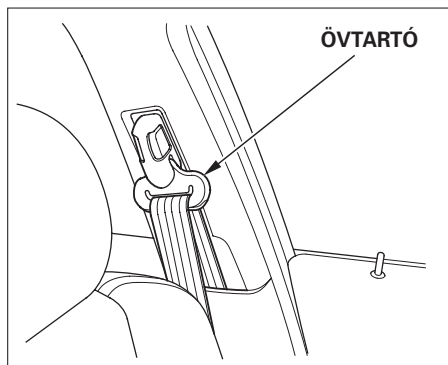
Az ablakokat kívül-belül tisztítsa meg a kereskedelemben kapható ablaktisztítóval. Az ecet és a víz 1:10 arányú keveréke is alkalmas a műveletre. Ez eltávolítja az ablakok belső felén található párasságot és ködfátyolt. Az üvegek és az átlátszó műanyagok tisztításához puha ruhát vagy papírtörülközőt használjon.

MEGJEGYZÉS

A hátsó szélvédőfűtés fémszála és az antennavezeték (néhány modell esetén) az üveg belső felületéhez tapad. Az erős függőleges irányú törlés elmozdíthatja és megsértheti a vezetéket. A hátsó szélvédő tisztításakor finoman lenyomva, vízszintes irányban töröljön.

Biztonsági övek

Ha a biztonsági öv bepiszkolódna, puha kefével és szappanos meleg vízzel végezze el a tisztítást. Ne használjon fehérítő- vagy tisztítószeret, mert gyengíthetik az öv anyagát. Mielőtt használja az öveket, várja meg, amíg természetes úton megszáradnak.



Ha az ajtóoszlopon különféle magasságban rögzíthető övtartó elszennyeződik, meggátolja az automata működését és csökkentheti a visszahúzás sebességét. Ezért a tartó csúszófelületét időnként tisztítsa meg alkohollal átitatott textillel vagy meleg vizes, szappanos ruhával.

Levegőillatosító

Ha autójában levegőillatosítót szeretne használni, feltétlenül szilárd anyagokat javasunk. Néhány levegőillatosító folyadék olyan kémiai anyagokat tartalmazhat, amelyek repedezést vagy színváltozást okozhatnak a kárpiton.

Amennyiben folyadékot használ, megfelelően rögzítse a tartályt, nehogy vezetés közben kiömljön.

Korrózióvédelem

Az autó rozsdásodását rendszerint két tényező okozza:

1. A nedvességnek a karosszéria üregeiben történő lecsapódása. Az autó alján található üregekben, lyukakban összegyűlt szennyeződés és só alatt megmarad a nedvesség és elősegíti a korrózió kialakulását.
2. Az autó fényezésének és alvázvédelmének meghibásodása.

Az Ön Honda autójába többszörös védelem van a korrózió megelőzésére, de emellett azért néhány időszakosan elvégzendő műveletet javasunk a védelem megtartására:

- A fényezésen levő pattogzást, karcokat javítsa ki, amint felfedezte őket.
- Az ajtóknál és az alvázon található üregeket ellenőrizze, és ha szükséges, végezze el tisztításukat.
- Ellenőrizze az autó padlózatának állapotát. A szőnyegekben és alattuk könnyen összegyűlik a nedvesség, különösen télen, emiatt az autó padlólemeze rozsdásodhat.

- Az autó aljának tisztításakor nagy nyomású vizet használjon. Ez különösen fontos télen, amikor sózzák az utakat. Nedves klíma és sós tengeri levegő esetén szintén fontos ez a művelet. Néhány – ABS fékrendszerrel felszerelt – modellnél a jeladók és a vezetékek a kerekeknél találhatóak. Ügyeljen arra, hogy ezeket ne sértse meg.
- Az alvázvédelem állapotát időnként ellenőriztesse. Ha szükséges, végeztesse el javítását.

Ebben a fejezetben a leggyakrabban előforduló hibákat ismertetjük. Megtalálja, hogyan tudja biztonságosan felismerni a felmerült problémát és hogy tudja azt kijavítani, illetve ha valamilyen ok miatt az autó mozgásképtelenné válik, hogyan tudja ismét működésbe hozni. Ha mégsem sikerülne újból elindulni, ismertetjük az autó elszállításának szabályait is.

Speciális pótkerék	430
Defektes gumi cseréje	432
Defektes gumi javítása javítókészlettel	439
Ha a motor nem indul	455
Semmi sem történik, vagy az önindító lassan működik . .	455
Az önindító jól működik	456
Indítás segédakkumulátorról . . .	457
Ha a motor túlmelegszik (Benzines modellek)	460
Ha a motor túlmelegszik (Dízelmodellek)	463
Alacsony olajnyomás	464
Akkumulátor töltésének ellenőrzése	465
Motorellenőrző lámpa (Benzines modellek)	466
Motorellenőrző lámpa (Dízelmodellek)	467
Izzítás-visszajelző lámpa (Dízelmodellek)	468
Fékrendszer-ellenőrző lámpa . .	469
Napfénytető zárása	470
Biztosítékok	471
Ellenőrzés és csere	472

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek)	475
Biztosítékok elhelyezkedése (Dízelmodellek)	478
Autó vontatása	481

Speciális pótkerék (Néhány modell esetén)

Az Ön autójához egy speciális pótkerék tartozik, amely kevés helyet foglal. Ezt a pótkereket kizárólag ideiglenesen használja. A lehető leggyorsabban gondoskodjon az esetlegesen sérült normál kerék javításáról vagy cseréjéről.

A speciális pótkerék nyomását minden olyan alkalommal ellenőrizze, amikor a többi gumiét is ellenőrzi. Előírt guminyomás: 420 kPa

Amennyiben a speciális pótkereket használja, az alábbi előírásokat kövesse:

- Semmilyen körülmények között se menjen gyorsabban mint 80 km/h.
- Ez a speciális pótkerék keményebb útfekvést ad és kisebb tapadást biztosít az úton, ezért fokozott elővigyázatossággal használja.
- A speciális pótkerekre sohase szereljen hóláncot.
- Ezt a speciális pótkereket úgy tervezték, hogy tökéletesen illeszkedik az Ön autójához. Sohase használja ezt a pótkereket más autókon, kivéve akkor, ha ugyanaz a márka és ugyanaz a modell.

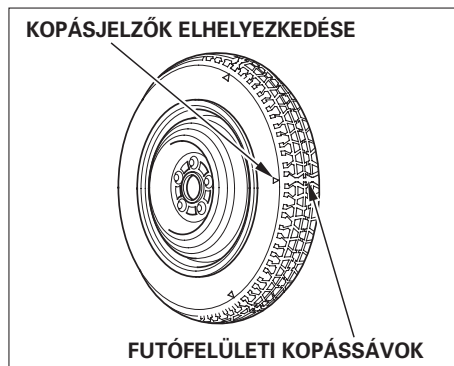
- Egyidejűleg csak egyetlen speciális pótkereket használhat az autóján.

- A speciális pótkerék kisebb, mint a normál. Ez azt jelenti, hogy amennyiben speciális pótkereket szerel fel, akkor az autója szabadmagassága csökken. Útegyszeretlenségeken, gödrökön vagy huppanókon való áthaladáskor az autó alja sérülésnek van kitéve.

VSA rendszerrel szerelt modellek esetén

- Kapcsolja ki a VSA rendszert (lásd 332. oldal). Speciális pótkerékkel való vezetés esetén a VSA rendszer működésbe léphet.

Speciális pótkerék (Néhány modell esetén)



A speciális pótkerék futófelületének élettartama jóval rövidebb, mint a normál kerekeké. Amikor a pótkerék futófelületén megjelennek a kopást jelző sávok, a kereket le kell cserélni. A speciális pótkereket csak ugyanolyan méretű és tervezésű, valamint ugyanarra a keréktárcsára felszerelt másik pótgumival lehet helyettesíteni. A speciális pótkerék gumiját nem lehet normál keréktárcsán használni, illetve a speciális pótkerék tárcsájára nem lehet normál gumit felszerelni.

Defektes gumi cseréje

Speciális pótkerékkel ellátott modellek esetén

Ha kilyukadt az autó gumija, biztonságos helyre húzódjon félre autójával. A forgalomban vagy nagy forgalmú út padkáján veszélyes megállni. Az útpadkán lassan haladva keressen lehajtót vagy forgalomtól távoli helyet.

MEGJEGYZÉS

Csak azt az emelőt használja, amely az autójához gyárilag tartozik. Ha más autót próbál az Ön emelőjével felemelni vagy Ön próbálja autóját más autó emelőjével felemelni, mind az autó, mind pedig az emelő megsérülhet.

Honda gumijavító készlettel felszerelt modellek esetén

Az Ön autójában nincs pótkerék. Ugyanakkor az Ön autójában egy gumijavító készlet található (Honda IMS). Ez a javítókészlet csak defektes gumi javítására szolgál (lásd 439. oldal).

⚠ VIGYÁZAT

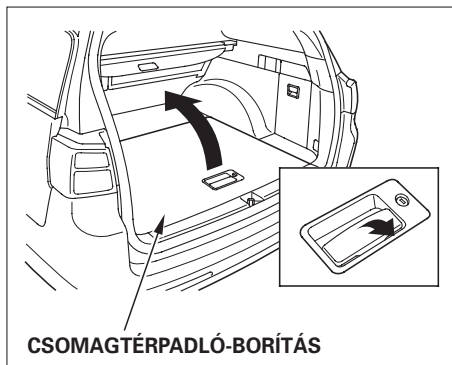
Az emelőről az autó könnyen leeshet, súlyos sérülést okozhat.

Pontosan kövesse a gumicserére vonatkozó tanácsokat, és sohasse feküdjön a kocsi alá, ha csak kézi emelővel emelték fel.

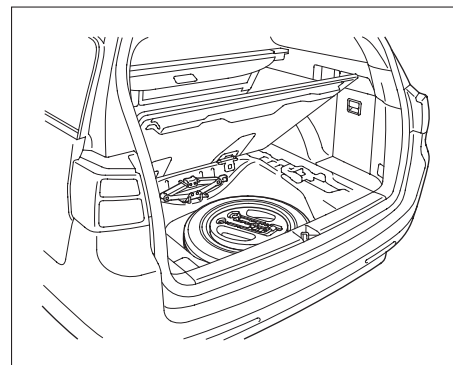
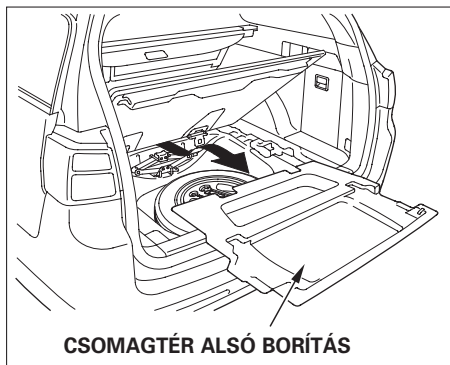
1. Álljon le az autóval szilárd talajon, távol a forgalomtól. Az automata sebességváltóval kapcsoljon P állásba, kézi sebességváltóval hátramenetbe. Húzza be a kéziféket.

Amennyiben utánfutót vontat, akassza azt le először.

2. Kapcsolja be a vészvillogót, és a gyújtáskulcsot helyezze LOCK (0) állásba. A művelet idején senki ne tartózkodjon az autóban.



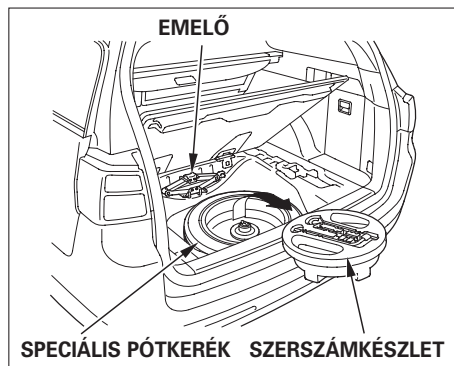
3. Nyissa ki a csomagtartót. A gyújtáskulccsal nyissa ki a csomagterpadló borítását. A nyitó meghúzásával emelje fel a borítást, és húzza ki az alsó borítást.



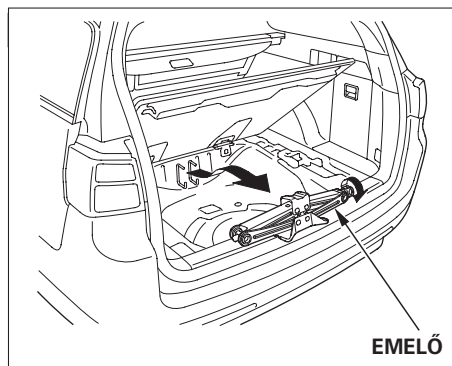
A csomagterpadló-borítás felnyitva tartható. Ne erőltesse a tovább a nyitását, csak amennyire a zsanérok engedik. Ellenkező esetben a zsanérok megsérülhetnek.

FOLYTATÓDIK

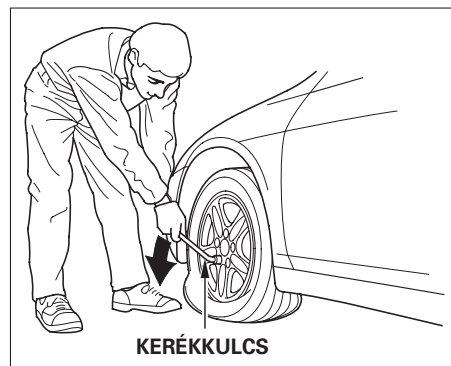
Defektes gumi cseréje



4. Vegye ki a szerszámkészlettartót a csomagtartóból.
5. Csavarja ki a szárnyas csavart, és emelje ki a pótkereket.
6. Ékelje ki az emelendő ponttal átellenes kereket mindkét oldalról.

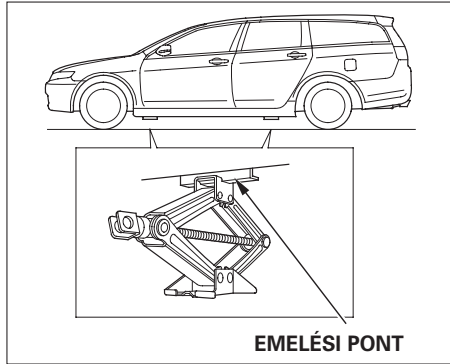


7. Az emelő jobb oldali végét forgassa az óramutató járásával ellentétes irányba, így az kilazul a helyéről. Ezután vegye ki az emelőt egyenesen felfelé.

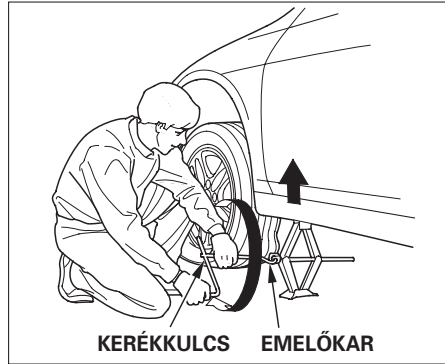


8. Lazítsa meg az öt kerécsavart, félfordulatot téve a kerékkulccsal.

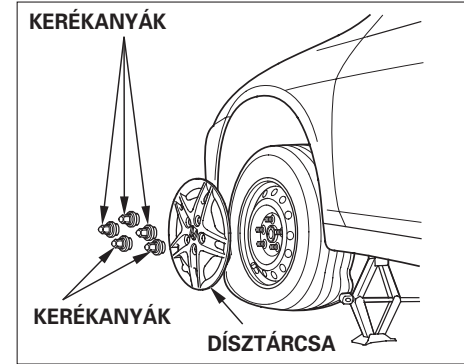
Defektes gumi cseréje



9. Keresse meg a cserélendő kerékhez legközelebb eső emelési pontot. Helyezze az emelőt e pont alá, és győződjön meg arról, hogy az emelő alja biztonságosan fekszik a földön. Forgassa az emelő karját az óramutató járásával megegyezően, amíg az emelő nem érintkezik az emelési ponttal. Győződjön meg arról, hogy az emelési pont kiemelkedése belefekszik-e az emelő hornyába.



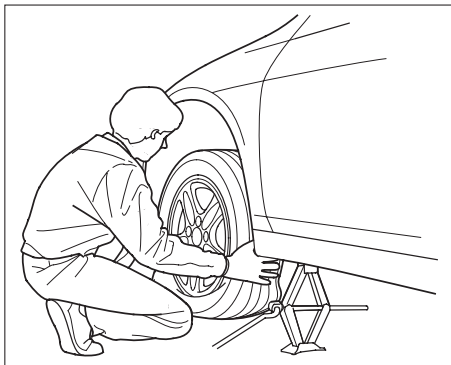
10. Emelje az autót olyan magasra (óramutató járásával megegyezően forgatva), amíg a gumi alja már nem érintkezik a talajjal.



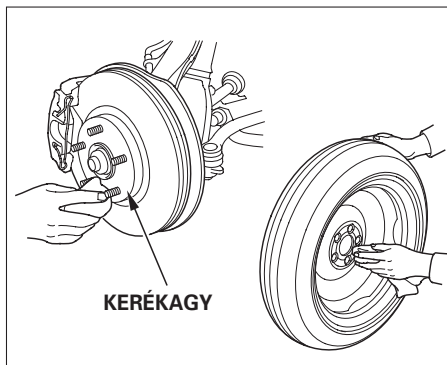
11. Csavarja ki a kerékanyákat és távolítsa el a dísztárcsát (néhány modell esetén). Ez utóbbi csak a kerékanyák eltávolítása után vehető le. Ne feszegesse a dísztárcsát csavarhúzóval vagy más tárggyal.

FOLYTATÓDIK

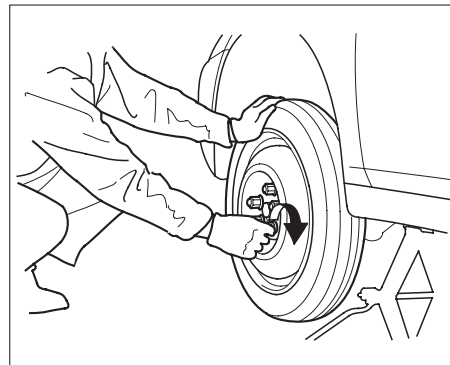
Defektes gumi cseréje



12. Vegye le a defektes kereket. A belső részét lefelé fordítva tegye le a földre. A külső oldal felülete a földdel való érintkezéskor megsérülhetne, összekarcolódhatna.

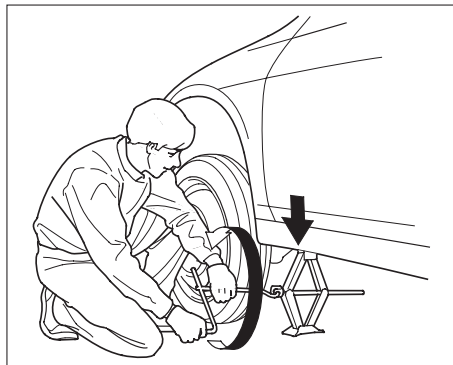


13. A pótkerék felhelyezése előtt tisztítsa meg ruhával a kerék belső részét és a kerékagyat. A kerékagyat óvatosan tisztítsa, mivel a haladás során felforrósodhatott.

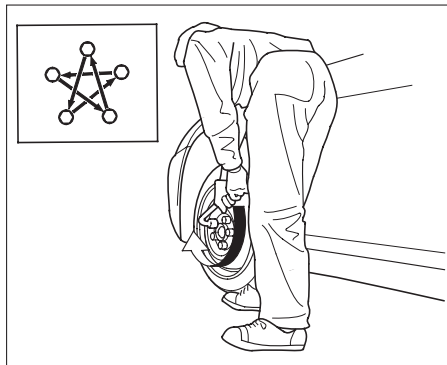


14. Tegye fel a pótkereket. Először kézzel csavarja vissza a kerékcsavarokat, majd kulccsal. Egymás után mindig az egymással szemben lévő csavarokat húzza meg úgy, hogy a kerék szilárdan csatlakozzon a kerékagyhoz. Ne húzza meg őket teljesen.

Defektes gumi cseréje

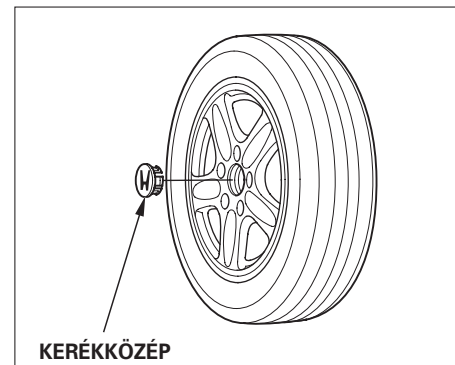


15. Engedje le az autót a földre, majd távolítsa el az emelőt.



16. Húzza meg a csavarokat átlós irányban. A legközelebbi szervizben ellenőriztesse a csavarok meghúzási nyomatékát.

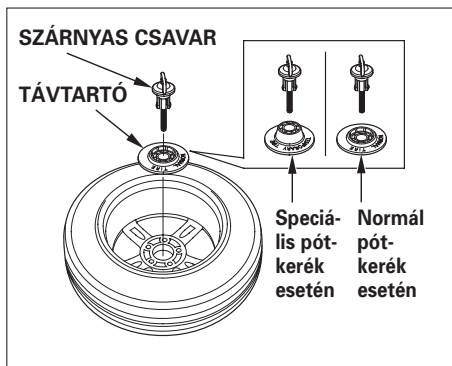
Az előírt nyomaték: 108 Nm



17. Mielőtt a defektes kereket a pótkerék helyére teszi, néhány modell esetén a műanyag kerékközeget távolítsa el.

FOLYTATÓDIK

Defektes gumi cseréje



18. Tegye a defektes kereket a pótkerék helyére a külső felével lefelé.
19. Ha az Ön autója speciális pótkeréssel van felszerelve, húzza le a távtartót a szárnyas csavarról, fordítsa meg, majd tegye így vissza a csavarra.

20. A defektes kereket rögzítse oly módon, hogy a szárnyas csavart a helyére illeszti és meghúzza.
21. Tegye be az emelőt a helyére és a végét elforgatva rögzítse.
22. Ezután a szerszámkészletet tegye vissza a tartójába. Helyezze vissza a tartót a pótkerékbe.

⚠ VIGYÁZAT

Egy esetleges ütközés során az autó belsejében a rögzítetlen tárgyak szabadon repülhetnek és súlyos sérüléseket okozhatnak a bennülőknek.

A pótkereket, az emelőt és a szerszámkészletet biztonságosan rögzítse a vezetés előtt.

23. A dísztárcsát és a kerékközepet a csomagtérben tárolja és győződjön meg róla, nincs-e elrepedve vagy megsérülve.
24. Tegye vissza a csomagter alsó borítását.
25. Engedje le a csomagterpadlóborítást.

Győződjön meg arról, hogy a csomagtérben minden tárgy biztonságosan rögzítve van.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

Honda gumijavító készlettel felszerelt modellek esetén

Az Ön autójában nincs pótkerék. Ugyanakkor az Ön autójában egy gumijavító készlet található (Honda IMS). Ez a javítókészlet csak defektes gumi javítására szolgál.

Ha gumijavítót használ, akkor mindig tartsa be az ebben a Kezelési könyvben található előírásokat és munkafolyamatokat.

A javítókészlet használati és szavatossági idejét mindig ellenőrizze a Jótállási könyv karbantartási tervében javasolt idő- és távolságparaméterek szerint.

A javítókészlet használatának megkönnyítésére a készletben egy javítókészlet-kezelési könyv található.

A   szimbólumok emlékeztetik Önt arra, hogy a javítókészlet használatához olvassa el az autó kezelési könyvének megfelelő oldalait.

Kérjük, olvassa el figyelmesen a javítókészlet kezelési könyvét és helyesen használja a javítókészletet.

A szögek vagy csavarok okozta kisebb gumisérülések a gumijavító készlettel javíthatók.

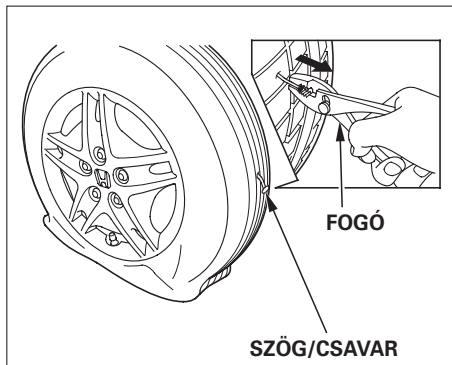
MEGJEGYZÉS

A javítókészlet használata nem megengedett az alábbi feltételek teljesülése esetén. Ha mégis bekövetkezik, akkor vegye fel a kapcsolatot Honda márkakereskedőjével vagy vegyen igénybe segítségnyújtást, autómentőt.

1. A gumijavító készlet szavatossági ideje lejárt (a lejárati dátuma a palackon található címkén leolvasható).
2. A gumin 4 milliméternél szélesebb vagy hosszabb vágás van.
3. Nem a gumi futófelületén van a sérülés (például az oldalfalon).
4. Nem megfelelő guminyomás következtében fellépő defekt esetén.
5. A gumi elvált a keréktárcsától.
6. A keréktárcsa sérült.
7. Két vagy több gumi defektes.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

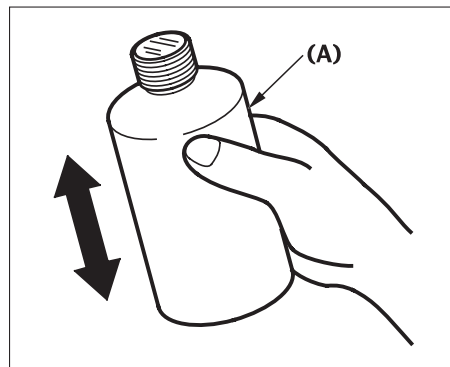
Defektes gumi javítása gumi-javító készlettel:



1. Fogó segítségével távolítsa el a szöget vagy csavart a gumiból (fogó található a szerszámkészletben). Ha nem találja a defekt okát vagy nem tudja eltávolítani a szöget vagy csavart, akkor vegye fel a kapcsolatot Honda-márkakereskedőjével, vagy vegyen igénybe segítségnyújtást, autómentőt.

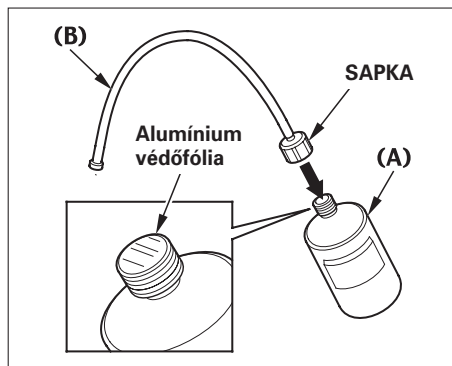
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ha nem távolítja el a szöget vagy csavart és tovább vezet, akkor a gumi teljesen leereszt és a belső felülete javíthatatlannul megsérül. Ha feltétlenül folytatnia kell a vezetést, nagyon óvatosan vezessen.



2. Néhányszor rázza fel a javítófolyadékot tartalmazó palackot (A). Csavarja a csövet (B) az alumínium-fóliával védett palack (A) tetejére. A sapka belsejében található belső cső a sapka csavarása során kivágja az alumínium védőfóliát.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)



⚠ VIGYÁZAT

A javítófolyadék etilénlikolt tartalmaz.

- **A javítófolyadék lenyelése súlyos mérgezést okozhat. Ilyen esetben igyon nagy mennyiségű vizet és hívjon azonnal orvost.**
- **Ha a javítófolyadék a szemébe vagy a bőrére jut, súlyos sérülést okozhat. Nagy mennyiségű vízzel öblítse az érintett területet és hívjon azonnal orvost.**

A javítófolyadékot mindig tartsa távol a gyermekektől.

- **Ha a palackot a cső felcsavarása után rázza fel, akkor a folyadék kifröccsenhet, kifolyhat. Ennek megelőzésére a cső rögzítése előtt alaposan rázza fel a palackot.**

MEGJEGYZÉS

A ruhára került javítófolyadékot rendkívül nehéz vagy egyáltalán nem lehet eltávolítani.

FOLYTATÓDIK

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

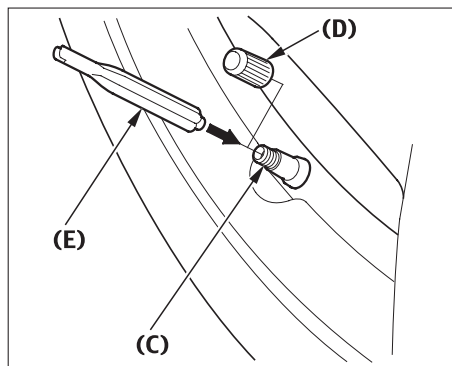
Figyelmeztető címke a javítófolyadékot tartalmazó palackon

A javítókészlet használatához emlékeztetőül a javítófolyadékot tartalmazó palackra címkét ragasztottak.

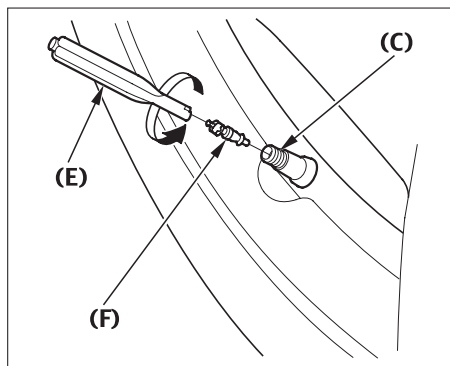
A   szimbólumok a címkén arra figyelmeztetik Önt, hogy a javítókészlet használatához olvassa el az autó Kezelési könyvének megfelelő oldalait.

Ha bármilyen kérdése van a gumijavító készlettel kapcsolatban, vegye fel a kapcsolatot az Ön Honda-márka-kereskedőjével.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)



3. Vegye le a szelepsapkát (D) a szelepházról (C). A szeleptűkiszedő (E) másik oldalával nyomja be a szeleptűt, és engedje ki az összes levegőt a gumiból (a szeleptűkiszedő a szerszámkészletben található). A szeleptűkiszedőt (E) az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva csavarja ki a szeleptűt (F). A szeleptűt tartsa tisztán, ne tegye homokba vagy piszkos helyre.

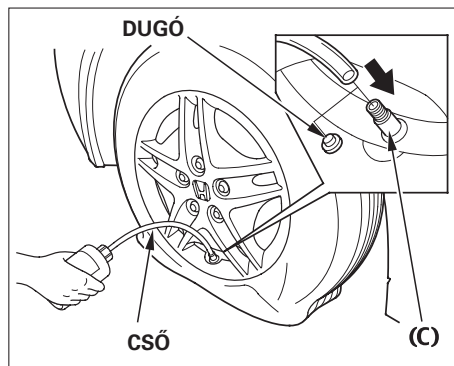


⚠ FIGYELMEZTETÉS

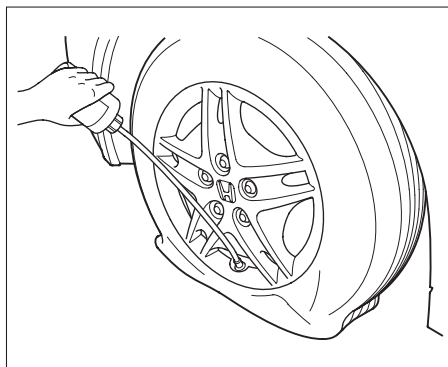
Ha a defektes gumiban még sok levegő van, akkor a szeleptű kiszedése során a szeleptűt a nagy nyomás kilökheti, kiröpítheti. Ez súlyos sérüléseket okozhat.

FOLYTATÓDIK

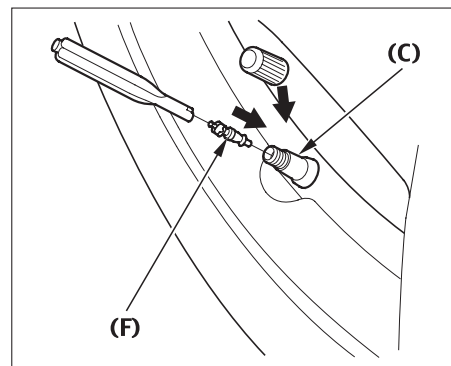
Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)



4. A cső végéről távolítsa el a dugót és a cső végét tegye a szelepházba (C).

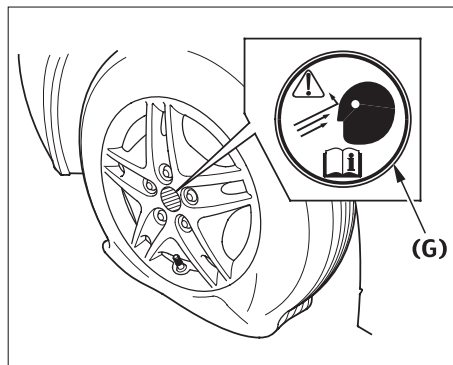


5. Az ábrán látható módon tartsa palackot. Hirtelen nyomja össze a palackot, és annak teljes tartalmát öntse a defektes gumiba.

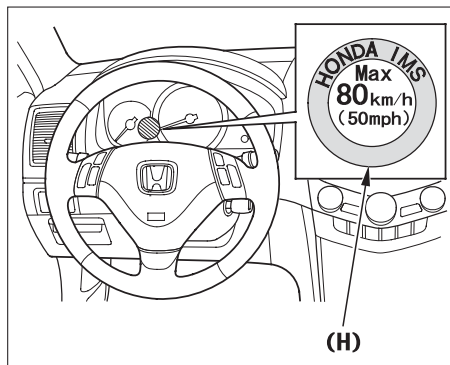


Ezután húzza ki a cső végét a szelepházból, majd csavarja vissza a szeleptűt (F) a szelepházba (C). Húzza meg a szeleptűkiszedővel.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)



Ragassza a szelepközépre a figyelmeztető matricát (G). A matrica figyelmeztet, hogy a gumi javítókészlettel lett megjavítva.



6. Ragassza a műszerfalra a sebességkorlátozó matricát. Győződjön meg arról, hogy a matrica a vezetés során jól látható.

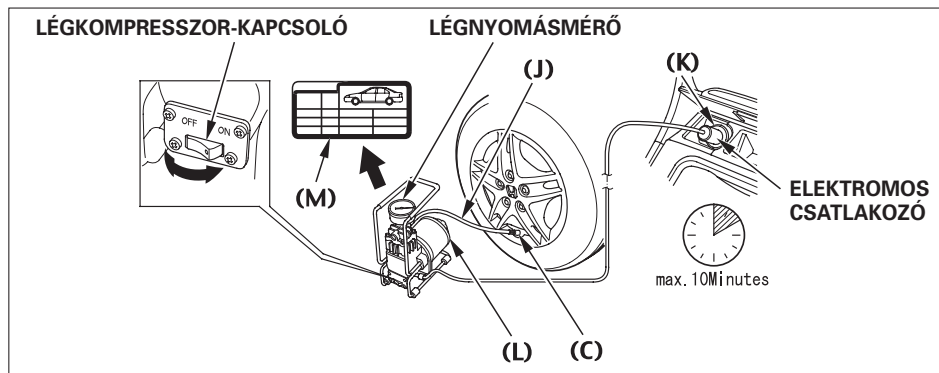
⚠ FIGYELMEZTETÉS

Ne ragassza a matricát a kormánykerékre, mert az akadályozza a légsák helyes működését.

Győződjön meg arról, hogy a matricát olyan helyre ragasztotta, ahol nem akadályozza a visszajelzők és mérőműszerek láthatóságát.

FOLYTATÓDIK

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)



7. Csatlakoztassa a légkompresszor csövét (J) a szelepházra (C). Az elektromos csatlakozót dugja a kiegészítő elektromos dugaljba (K).

A gyújtáskapcsoló kulcsot forgassa ACCESSORY (I) állásba. Kapcsolja be a légkompresszort (L) és fújja fel a gumit az előírt nyomásértékre (M). Ellenőrizze és szabályozza a gumi-nyomást a légnyomásmérő által mutatott értéknek megfelelően. Ha túl nagy a guminyomás, a csatlakozó forgatásával kiengedheti a levegőt.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

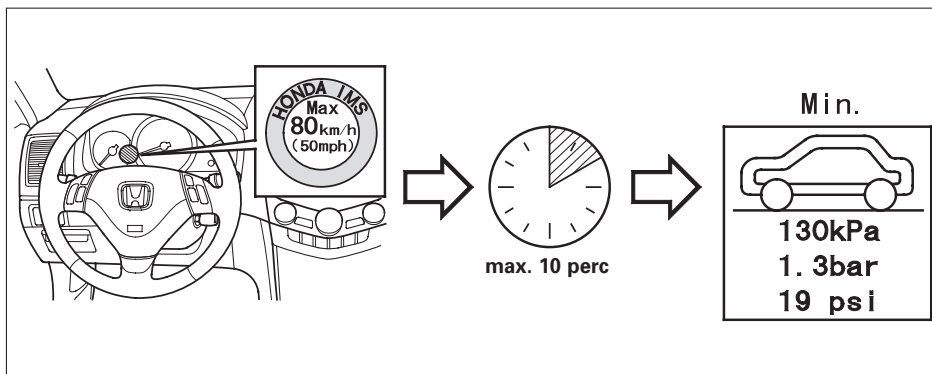
Ha a guminyomás 10 percen belül nem éri el az előírt értéket, akkor a defektes gumi súlyosan sérült.

A defektes gumi a gumijavító készlettel nem javítható meg. Vegye fel a kapcsolatot Honda-márkakereskedőjével vagy vegyen igénybe segélyszolgálatot, autómentőt.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

MEGJEGYZÉS

Ne használja a légkompresszort 15 percnél tovább. A használata során túlhevülhet és a felülete forróvá válik. A további használat előtt várja meg, amíg lehűl.



8. Amint a légnyomás elérte az előírt értéket, mihamarabb vezessen tovább.
Vezessen óvatosan, és soha ne menjen gyorsabban 80 km/h-nál.

FOLYTATÓDIK

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

MEGJEGYZÉS

Ha gyorsabban vezet 80 km/h-nál, az autón rezgések léphetnek fel és nem vezethető biztonságosan.

9. Körülbelül 10 perc vagy 5 kilométer vezetés után álljon meg és ellenőrizze a guminyomást a légkompresszorban található nyomásmérővel. A guminyomást a légkompresszor kikapcsolt állapotában ellenőrizze. Ha a guminyomás megmarad az előírt értéken, akkor a javítás befejeződött. Vezessen óvatosan a legközelebbi Honda-márkakereskedéshez vagy egyéb szakképzett szerelőhöz, és cseréltesse ki a gumit.
10. Ha a guminyomás alacsonyabb az előírt értéknél, fújja fel a gumit az előírt értékre (térjen vissza a 7. pontra).

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A következő esetekben ne vezessen tovább.

Ilyenkor azonnal álljon meg, és vegye fel a kapcsolatot Honda-márkakereskedőjével vagy vegyen igénybe segélyszolgálatot, autómentőt.

- **A guminyomás 130 kPa alá esett.**
- **A 7. és 8. pontokban leírtak után is csökken a guminyomás.**

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

MEGJEGYZÉS

- Az autó gumiját a Honda-szervizekben fel tudják újítani. Ha Ön valahol javíttatni kívánja, előtte kérje ki Honda-márkakereskedője véleményét.
- A keréktárcsa természetesen újra felhasználható, amennyiben a gumijavító folyadékot letörölték róla. Minden esetben új szelepet használjon.
- Vigye az üres palackot hivatalos Honda-márkakereskedőjéhez.

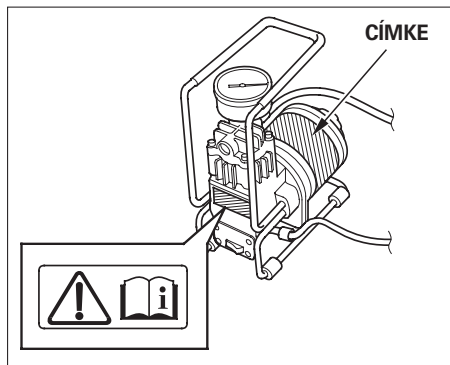
MEGJEGYZÉS

Ha a defekt okát és helyét nem sikerül megállapítani, akkor a gumijavító műhely nem tudja a sérült gumit megjavítani. Ha ilyenkor mégis tovább kell vezetnie, gyakran ellenőrizze a guminyomást és javítsa vagy cseréltesse ki gumiját az Ön Honda-márkakereskedőjénél.

FOLYTATÓDIK

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

Használatiutasítás-címke a légkompresszoron



A javítókészlet használatához emlékeztetőül, a légkompresszorra címkét ragasztottak. Ezen a címkén az alábbi utasítások olvashatók.

A   szimbólumok a címkén arra figyelmeztetik Önt, hogy a javítókészlet használatához olvassa el a Kezelési könyv erre vonatkozó pontjait.

FIGYELMEZTETÉS

Ne járassa a motort zárt térben, vagy ha az autót emelővel megemelte.

FIGYELMEZTETÉS

A légkompresszorhoz ne nyúljon szabad kézzel, mert az a használat során túlhevülhet és a felülete forróvá válik. Használjon mindig valamilyen védő textildarabot.

Ne használja a légkompresszort 15 percnél hosszabb ideig. A további használat előtt várja meg, amíg lehűl.

Ne töltsön semmilyen olajat a légkompresszorba. A légkompresszor működéséhez nem szükséges kenés.

Az autójában található légkompresszor csak az autója kerekeinek felfújására szolgál. Ne használja más célra.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

MEGJEGYZÉS:

A légkompresszor áramellátása az autó által szolgáltatott 12 V egyenáramra van méretezve. Ne használjon más áramellátást a légkompresszorhoz.

Használati utasítás

A légkompresszor használata előtt húzódjon az út szélére, és biztonságos helyen álljon meg. A hely kellő távolságra legyen a forgalmi sávoktól.

1. lépés:

Csavarja le a szelepsapkát a defektes kerékről. Csatlakoztassa a légkompresszor csövét a szelepházra. A csatlakozót tekerje rá teljesen.

2. lépés:

Az elektromos csatlakozót dugja a kiegészítő elektromos dugaljba.

3. lépés:

A gyújtáskapcsoló kulcsot forgassa ACCESSORY (I) állásba. Kapcsolja be a légkompresszort, és fújja fel a gumit az előírt nyomásértékre. Ellenőrizze és szabályozza a guminyomást a légnyomásmérő által mutatott értéknek megfelelően.

MEGJEGYZÉS

A légnyomás ellenőrzése előtt kapcsolja ki a légkompresszort.

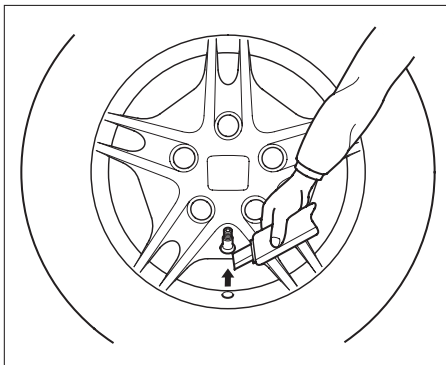
4. lépés:

Ha a guminyomás elérte az előírt értéket, kapcsolja ki a légkompresszort, majd húzza ki az elektromos csatlakozót a szivargyújtóból. Győződjön meg arról, hogy a levegő nem szivárog a gumiból. Végül tegye vissza és húzza meg a szelepsapkát.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

Javítófolyadék eltávolítása (Honda-márkakereskedők részére)

A műveleteket óvatosan végezze el,
nehogy a javítófolyadék kifröccsen-
jen vagy kifolyjon a gumiból.



1. Vegye le az autó kerekét.
Engedje le a gumit teljesen.
2. Késsel vágja ki a szelepet.

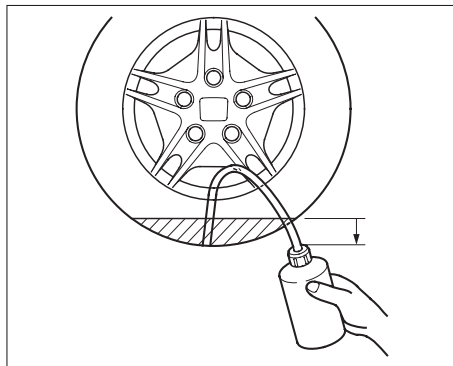
⚠ FIGYELMEZTETÉS

**Óvatosan vágja ki a szelepet,
vigyázzon, meg ne vágja
magát.**

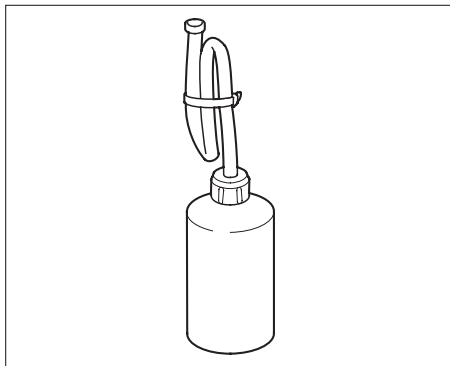
MEGJEGYZÉS

Vigyázzon, hogy a kivágáskor a gumi
vagy a kerék meg ne sérüljön.

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)



3. A szelep helyén dugja be a csövet teljesen a gumiba. A csövet olyan mélyen kell a folyadékba beleengedni, amennyire csak lehetséges.
4. Nyomja össze a palackot és szívja ki a javítófolyadékot. (A legjobb, ha a kereket asztalra teszi.)
5. Ismételje meg a 4. lépést addig, amíg a javítófolyadékot teljesen el nem távolította.



6. Hajtogassa össze a csövet, majd ragasztószalaggal vagy kötözővel kösse össze, hogy a folyadék ki ne folyjon. Vigye az üres palackot a hivatalos Honda-márkakereskedőjéhez, amikor újra cseréli.

MEGJEGYZÉS

A javítókészlet újrahasznosítása fontos feladat a környezet megóvása érdekében. Kérjük segítőkész együttműködését a javítókészlet újrahasznosításában.

FOLYTATÓDIK

Defektes gumi javítása javítókészlettel (Néhány modell esetén)

Javítófolyadék-címke



Ragassza a címkét a kerékközépre, amely arra figyelmezteti Önt, hogy a használt javítófolyadékot el kell távolítania. Azt is jelzi, hogy a kerék javítókészlettel lett megjavítva. Ezen a címkén az alábbi utasítások olvashatók.

A   szimbólumok a címkén arra emlékeztetik Önt, hogy a javítókészlet használata előtt olvassa el a Kezelési könyv megfelelő oldalait.

FIGYELMEZTETÉS

A javítófolyadék etilénghlikolt tartalmaz.

A javítófolyadék lenyelése súlyos mérgezést okozhat. Ilyen esetben igyon nagy mennyiségű vizet, és hívjon azonnal orvost.

Ha a javítófolyadék a szemébe vagy a bőrére jut, súlyos sérülést okozhat. Nagy mennyiségű vízzel öblítse az érintett területet, és hívjon azonnal orvost.

A javítófolyadékot tartsa távol a gyermekektől.

A javítófolyadékot tartsa a palackban, biztonságosan lezárva.

Autójának motorja két fő ok miatt nem indulhat. Ezekre abból lehet következní, amit akkor hall, amikor indítózík, azaz a gyújtáskulcsot START (III) állásba fordítja.

- Alig hall valamit vagy esetleg semmit, az önindító egyáltalán nem vagy csak nagyon lassan működik.
- Az önindító motorja jól hallhatóan működik, vagy esetleg gyorsabban forog, mint normálisan, ennek ellenére a motor mégsem ugrik be.

MEGJEGYZÉS

Ne tartsa a gyújtáskulcsot a START (III) állásban 15 másodpercnél tovább.

Semmit nem hallani vagy az önindító nagyon lassan működik

Ha a gyújtáskulcsot START (III) állásba fordítja, nem hallja a motor jellegzetes indítási hangját. Esetleg egyetlen kattánó hangot hall, vagy sorozatban hallja a kattogásokat, vagy semmit sem hall. Ilyenkor a következőket ellenőrizze:

- Ha az autóban automata sebességváltó van, akkor ellenőrizze a váltókar állását. A váltónak P vagy N állásban kell lennie.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot ON (II) állásba, és kapcsolja be a világítást. Ha a fényerő gyenge vagy a lámpák egyáltalán nem világítanak, akkor lemerült az akkumulátor. A 457. oldalon megtalálja, **hogyan kell segédakkumulátorról indítani.**

- Fordítsa a gyújtáskulcsot START (III) állásba. Ha a világítás nem gyenge, akkor ellenőrizze a biztosítékok állapotát. Ha a biztosítékok jók, akkor valószínűleg a gyújtáskapcsoló vagy az önindító motor elektromos rendszerében van a hiba. Ilyen esetben szakemberhez kell fordulnia. A 481. oldalon megtalálja **az autó vontatásával** kapcsolatos tudnivalókat.

Ha a motor indításakor a világítás igen gyenge, indítózás közben elhalványodik, akkor vagy lemerült az akkumulátor, vagy az érintkezései szennyeződtek. Ellenőrizze az akkumulátor és csatlakozóinak állapotát (lásd 382. oldal). Ilyen esetben meg kell kísérelnie, hogy egy másik akkumulátorról indítsa el autóját (lásd 457. oldal).

FOLYTATÓDIK

Ha a motor nem indul

Az önindító megfelelően működik

Ebben az esetben az önindító hangja a megszokott, talán gyorsabb a normálisnál, amikor a gyújtáskulcsot START (III) állásba fordítja, a motor ennek ellenére nem indul.

- Mivel az autóban indításgátló van, ezért a motor indításához a megfelelő kódolt kulcsra van szükség (lásd 109. oldal). Ha olyan kulcsot használ, amely nem a megfelelő kódot tartalmazza, akkor az indításgátlórendszer-visszajelző lámpa a műszerfalon folyamatosan villog.
- Biztos, hogy megfelelően indít?
A tudnivalók a motor indításáról benzines modellek esetén a 299. oldalon, dízelmodellek esetén a 301. oldalon olvashatók.
- Van üzemanyag? A gyújtáskulcs ON (II) állásba fordítása után körülbelül egy perccel figyelje meg az

üzemanyagszint-jelző állását. Előfordulhat, hogy bizonyos okok miatt a kevés üzemanyagot jelző lámpa nem ég, így nem tudta, hogy fel kell tölteni a tartályt.

- Elektromos hiba is lehet, például az üzemanyag-szivattyú nem kap áramot. Ellenőrizze a biztosítékokat (lásd 471. oldal).
- Üzemanyag-ellátást elzáró kapcsolóval felszerelt modellek esetén az üzemanyagot a rendszer elzárhatja. Ilyenkor a rendszert alapállapotba kell helyeznie a kapcsoló megnyomásával. Ezután a motor indítható (lásd 287. oldal).

Csak dízelmodellek esetén

- Amennyiben autójából kifogy az üzemanyag, a motor újraindításához az üzemanyagrendszert légteleníteni kell (lásd 419. oldal).

- Amennyiben autóját huzamosabb ideig tárolta, az üzemanyagrendszerbe levegő kerülhetett (lásd **Üzemanyagrendszer légtelenítése** a 419. oldalon).

- Ha autóját huzamosabb ideig nem használja vagy a külső hőmérséklet magas, az üzemanyagrendszerben víz marad, és az autó nem indul. Ebben az esetben az üzemanyag-szűrőből a vizet le kell engedni (lásd **Víztelenítés** a 378. oldalon).

Minden modell esetén

Ha mindezeket ellenőrizte, s a motor ennek ellenére sem indul, szakemberre van szüksége. Lásd az **Autó vontatása** fejezetet a 481. oldalon.

Ha az akkumulátora lemerült, egy másik akkumulátorról elindíthatja a motort. Jóllehet ez egyszerű műveletnek tűnik, mégis sok mindenre kell figyelnie. A következő utasításokat pontosan tartsa be.

VIGYÁZAT

Az akkumulátor felrobbanhat és súlyosan megsérülhetnek a közelben tartózkodók, ha nem tartja be az utasításokat.

Nyílt láng, szikrát keltő eszköz és gyúlékony anyag ne legyen az akkumulátor közelében.

Az automata sebességváltós autót nem lehet betolással, behúzással indítani.

A segédakkumulátorról való indítás előtt a következőket kell tennie:

1. Nyissa ki a motorháztetőt, és ellenőrizze az akkumulátor fizikai állapotát (lásd 382. oldal). Igen hideg időben ellenőrizze az elektrolit állapotát. Ha jeges vagy fagyott, ne próbálkozzon másik akkumulátorról indítani, míg a fagyott folyadék fel nem enged.

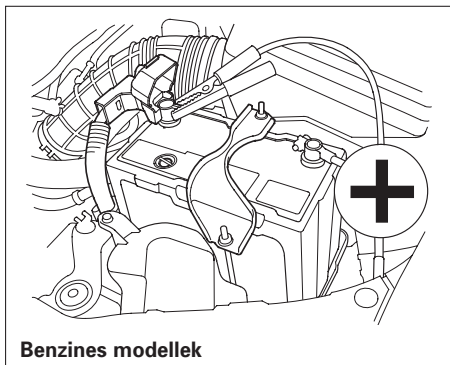
MEGJEGYZÉS

Ha az akkumulátor nagy hidegben van, akkor a folyadék megfagyhat. Fagyos akkumulátorfolyadék esetén TILOS az autó külső akkumulátorról való indítása, mert az autó saját akkumulátora szétrepedhet vagy felrobbanhat.

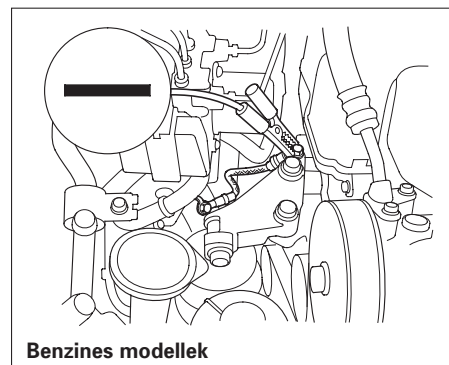
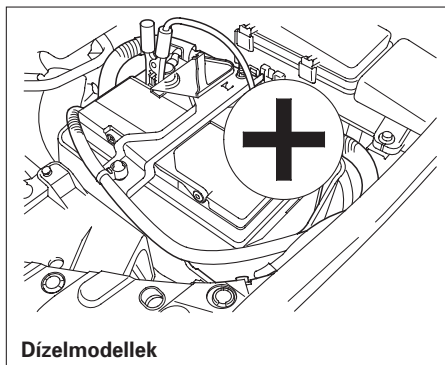
2. Kapcsolja ki az összes elektromos fogyasztót: a fűtést és légkondicionálót, a rádiót, a világítást stb. A váltót helyezze N vagy P állásba, és kézfékkel rögzítse az autót.

FOLYTATÓDIK

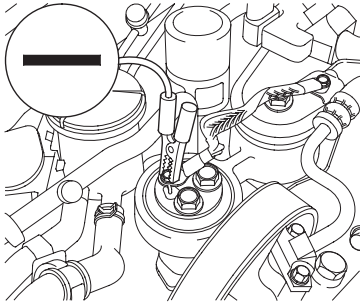
Indítás segédakkumulátorról



3. Kösse az indítókábelt a segédakkumulátor pozitív (+) pólusára. Másik végét kapcsolja az autója akkumulátorának pozitív (+) pólusára.



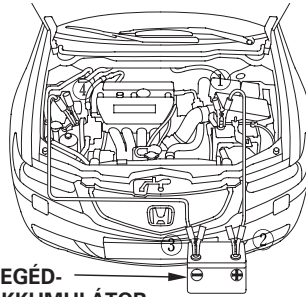
4. A másik indítókábelt kapcsolja a segédakkumulátor negatív (-) pólusára. Ennek másik végét csatolja a testponthoz az ábrának megfelelően. Ez a kábel nem érhet a motor más részeihez.



Dízelmodellek

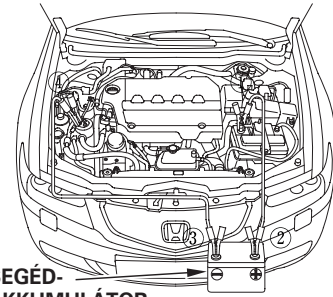
Az ábrán látható számok mutatják a kábelek csatlakozási sorrendjét. A kábelek eltávolítása a csatlakoztatás ellenkező sorrendjében kell hogy történjen.

5. Ha segédakkumulátorként másik autó akkumulátorát használja, a segítő autó motorját járassa magas alajárati fordulatszámon.



SEGÉD-
AKKUMULÁTOR
Benzines modellek

6. Indítózzon saját autójával. Ha az önindító még mindig lassan működne, ellenőrizze, hogy a kábelek jól „fémesen” érintkeznek-e.



SEGÉD-
AKKUMULÁTOR
Dízelmodellek

7. Miután beindult a motorja, előbb a negatív (–) kábelt vegye le autójáról, majd ennek másik végét a segédakkumulátorról. Ugyanebben a sorrendben vegye le a pozitív kábelt is.

Az indítókábelek végeit tartsa távol egymástól és más, az autón található fémtárgytól, amíg mindet el nem távolította. Ellenkező esetben rövidzárlatot okozhat.

A motor túlmelegedése (Benzines modellek)

Az autó hűtővizének hőmérséklet-mutatója többnyire középső állásban van. Ha nagy melegben emelkedően vezet, feljebb kúszik. Ha eléri a vörös mezőt, az rendellenességnek számít, ezért meg kell keresni az okát.

MEGJEGYZÉS

Ha a hűtővíz hőmérsékletének mutatója tartósan a vörös mezőben van, a motort súlyos károsodás érheti.

Autója több ok miatt is túlhevülhet, például, ha az előírtnál kevesebb a hűtővíz, de a jelenséget más műszaki hiba is kiválthatja. Akár csak a hőmérő mutatója jelzi, akár már gőz csap fel a motorháztető alól, vagy folyik a hűtőfolyadék, minden esetben azonnal cselekedni kell.

⚠ VIGYÁZAT

A túlmelegedett motorból fel-törő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

1. Húzdódjék autójával az út szélére, biztonságos helyre. Az automata sebességváltót helyezze P vagy N állásba, majd kézfékkel rögzítse az autót. Kapcsolja ki a hűtő-, a fűtő- és minden más elektromos berendezést. Kapcsolja be a vészvillogót.
2. Ha gőz jön a motorháztető alól vagy a hűtővíz folyik, állítsa le a motort.
3. Ha egyik jelenséget sem észleli, hagyja alapjáraton járni a motort, és figyelje a hőmérő mutatóját. Ha a túlmelegedést túlterhelés okozza (hosszú, meredek szakaszon való vezetés igen nagy melegben, bekapcsolt légkondicionálóval), akkor a motor nagyon gyorsan elkezdi lehűlni. Ilyenkor várjon, amíg a mutató a fehér mezőbe ér, csak ezután vezessen tovább.
4. Ha a mutató továbbra is a vörös mezőben marad, állítsa le a motort.
5. A motorháztetőt csak akkor nyissa ki, ha már nem jön ki gőz alóla.

A motor túlmelegedése (Benzines modellek)

6. Keressen esetleges szivárgást a hűtőrendszerben, mint például a hűtőcsőnél. Ha a rendszer szivárog, előbb meg kell javíttatni, csak azután vezethet tovább (lásd az **Autó vontatása** fejezetet a 481. oldalon).
7. Ha nem talál szivárgást, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a kiegyenlítőtartályban (lásd 286. oldal). Ha a hűtőfolyadék szintje a MIN jelzés alatt van, töltsön utána, amíg a szint a MIN és MAX jelzés közé nem kerül.
8. Ha nincs hűtőfolyadék a tartályban, valószínűleg a hűtőben is utána kell töltenie. A hűtőben levő szintet csak akkor ellenőrizze, ha a motor már lehűlt.

VIGYÁZAT

Ha forró a motor, a hűtősapka lecsavarásakor a hűtővíz ki-fröccsenhet, és égési sérülést okozhat.

Mielőtt a hűtősapkát kinyitná, mindig várja meg, hogy a motor lehűljön.

9. A hűtősapkát az óramutató járásával ellentétesen kell lecsavarni, amíg nem ütközik, s közben ne nyomja le. Ehhez a művelethez kesztyűt vagy vastag rongyot használjon. Ezzel kiengedi az esetleges túlnyomást a hűtőből. Amikor a nyomás lecsökkent, nyomja le a sapkát, majd teljesen csavarja le.

10. Indítsa el a motort, a fűtést állítsa a legerősebb fokozatra. Töltsön hűtőfolyadékot a hűtőbe, a hűtő nyakának alsó részéig. Ha nincs hűtőfolyadék, vizet is használhat. A későbbiekben ne felejtse el, hogy a lehető leghamarabb eredeti hűtőfolyadékkal kell feltölteni a hűtőrendszert.
11. Tegye vissza a hűtősapkát a helyére és szorítsa meg. Indítsa el a motort, és figyelje a hűtővízhőmérőt. Ha visszamenne a vörös jelig, a motort javíttatni kell (lásd Autó vontatása, 481. oldal).
12. Ha a hőmérséklet normális értéken marad, ellenőrizze a szintet a kiegyenlítőtartályban. Ha lecsökkent, töltsse fel hűtőfolyadékkal egészen a MAX jelig. Ezután tegye vissza és húzza meg a hűtősapkát.

A motor túlmelegedése (Benzines modellek)

Az autó hűtővizének hőmérséklet-mutatója többnyire középső állásban van. Ha nagy melegben emelkedőn vezet, feljebb kúszik. Ha eléri a vörös mezőt, az rendellenességnek számít, tehát meg kell keresni az okát.

MEGJEGYZÉS

Ha a hűtővíz hőmérsékletének mutatója tartósan a vörös mezőben van, a motort súlyos károsodás érheti.

Autója több ok miatt is túlhevülhet, például, ha az előírtnál kevesebb a hűtővíz, de a jelenséget más műszaki hiba is kiválthatja. Akár csak a hőmérő mutatója jelzi, akár már gőz csap fel a motorháztető alól, vagy folyik a hűtőfolyadék, minden esetben azonnal cselekedni kell.

⚠ VIGYÁZAT

A túlmelegedett motorból fel-törő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

1. Húzdjék autójával biztonságos helyre az út szélén. Az automata sebességváltót helyezze P vagy N állásba, majd a kézifékkal rögzítse az autót. Kapcsolja ki a hűtő-, a fűtő- és minden más elektromos berendezést. Kapcsolja be a vészvillogót.
2. Ha gőz jön a motorháztető alól vagy a hűtővíz folyik, állítsa le a motort.
3. Ha egyik jelenséget sem észleli, hagyja aljáraton járni a motort, és figyelje a hőmérő mutatóját. Ha a túlmelegedést túlterhelés okozza (hosszú, meredek szakaszon való vezetés igen nagy melegben, bekapcsolt légkondicionálóval), akkor a motor nagyon gyorsan elkezd lehűlni. Ilyenkor várjon, amíg a mutató a fehér mezőbe ér, csak ezután vezessen tovább.
4. Ha a mutató továbbra is a vörös mezőben marad, állítsa le a motort.
5. A motorháztetőt csak akkor nyissa ki, ha már nem jön ki gőz alóla.

A motor túlmelegedése (Dízel modellek)

6. Keressen esetleges szivárgást a hűtőrendszerben, mint például a hűtőcsőnél. Ha a rendszer szivárog, előbb meg kell javíttatni, csak azután vezethet tovább (lásd az **Autó vontatása** fejezetet a 481. oldalon).
7. Ha nem talál szivárgást, ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét a tágulási tartályban (lásd 286. oldal).
8. Ha nincs hűtőfolyadék a tartályban, le kell venni a tartály sapkáját. Mielőtt ezt tenné, fordítsa el a gyújtáskulcsot ON (II) állásba, és ellenőrizze a hűtővízhőmérséklet-kijelzőt. Csak akkor vegye le a tartály sapkáját, ha a hőmérséklet a normál vagy az alatti értékű – a piros színű tartományon kívül van –, illetve nem hall bugyborékoló, forrásra utaló hangokat a hűtőrendszerből.

VIGYÁZAT

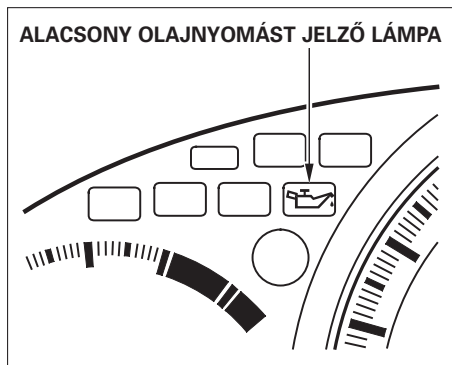
Ha forró a motor, a hűtősapka lecsavarásakor a hűtővíz kifröccsenhet, ezzel égési sérülést okozhat.

Mielőtt a hűtősapkát kinyitná, mindig várja meg, hogy a motor lehűljön.

9. A sapka levételénél kesztyűt vagy vastag rongyot használjon. A sapkát az óramutató járásával ellentétes irányban, 1/8 fordulattal tekerje el. Ezzel kiengedi az esetleges túlnyomást a tartályból. Amikor a nyomás lecsökkent, csavarja le a sapkát teljesen.

10. Indítsa el a motort, a fűtést állítsa a legerősebb fokozatra. Töltsön hűtőfolyadékot a tartályba, a MAX jelig. Ha nincs hűtőfolyadék, vizet is használhat. A későbbiekben ne felejtse el, hogy a lehető leg hamarabb eredeti hűtőfolyadékkal kell feltölteni a hűtőrendszert.
11. Tegye vissza a sapkát a helyére és szorítsa meg. Indítsa el a motort, és figyelje a hűtővízhőmérőt. Ha visszamenne a vörös jelig, akkor a motort javíttatni kell (lásd az **Autó vontatása** fejezetet a 481. oldalon).
12. Ha a hőmérséklet normális értéken marad, ellenőrizze a szintet a tartályban. Ha lecsökkent, tölts fel hűtőfolyadékkal egészen a MAX jelig. Ezután tegye vissza és húzza meg a sapkát.

Alacsony olajnyomás



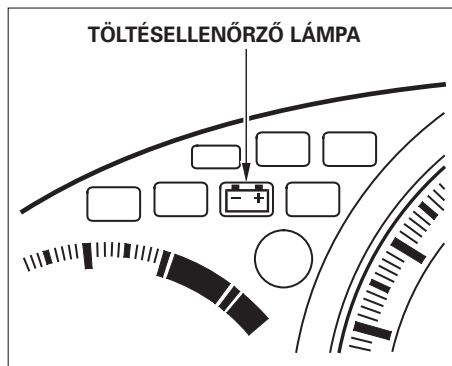
Ez a lámpa kigyullad, amikor a gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, majd elalszik, ha elindítja a motort. Amikor a motor jár, ennek a lámpának sohasem szabad kigyulladnia. Ha elkezd villogni, az azt jelenti, hogy az olajnyomás egy pillanatra leesett, de azután visszatért a normális értékre. Ha a lámpa járó motor mellett folyamatosan ég, az azt jelenti, hogy az olajnyomás megszűnt, emiatt súlyos motorkárosodás léphet fel. Minden esetben azonnal cselekednie kell.

MEGJEGYZÉS

Az alacsony olajnyomásnál járó motorban nagyon rövid idő alatt is már súlyos károsodások léphetnek fel. Biztonságos helyre érve azonnal állítsa le a motort.

1. Húzódjék az út szélére, és állítsa le a motort. Kapcsolja be a vészvillogót.
2. Várjon néhány percet. Nyissa ki a motorháztetőt, és ellenőrizze az olajszintet (lásd 283. oldal). Jóllehet az olajszint és az olajnyomás nincsenek közvetlen kapcsolatban egymással, az alacsony olajszint kanyarodáskor és más manővereknél a nyomás csökkenéséhez vezet.

3. Ha szükséges, annyi olajat töltsön utána, hogy az a nivópálca felső szintjéig érjen (lásd 285. oldal benzines modellek, 286. oldal dízelmodellek esetén).
4. Indítsa el a motort, és figyelje az olajnyomást jelző lámpát. Ha 10 másodpercen belül nem alszik ki a lámpa, állítsa le a motort. Ilyenkor valószínűleg javítást kívánó szerkezeti hiba következett be. Az autót csak a javítás után lehet használni (lásd az **Autó vontatása** fejezetet a 481. oldalon).

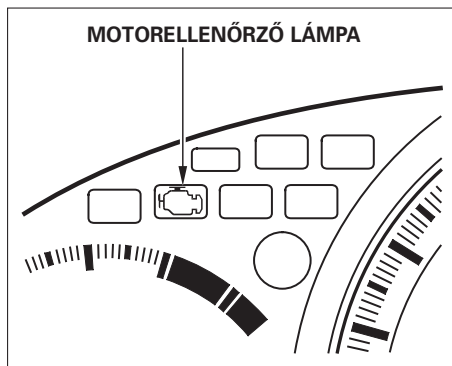


A töltésellenőrző lámpa a gyújtás-kulcs ON (II) állásba történt forgatása után kigyullad, majd a motor beindulása után el kell aludnia. Ha járó motor mellett fényesen világít, akkor a generátor nem tölti az akkumulátort.

Azonnal kapcsoljon ki minden elektromos berendezést: rádiót, fűtést, légkondicionálót, hátsóablak-párátlanítót, sebességtartó automatikát stb. Lehetőleg semmilyen elektromos berendezést (pl. elektromos ablak-emelőt) ne használjon, ne állítsa le a motort, és különösen vigyázzon arra, nehogy magától leálljon. A motor újraindítása ugyanis az akkumulátor gyors lemerüléséhez vezet.

Ha az elektromos fogyasztók használatát a minimumra csökkentette, még jó néhány kilométert vezethet, mielőtt az akkumulátor teljesen lemerül. Így eljuthat a legközelebbi szervizhez és szerelőhöz.

Motorellenőrző lámpa (Benzines modellek)



Ha a gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, a motorellenőrző lámpa néhány másodpercre kigyullad. Ha a motorellenőrző lámpa menet közben kigyullad, akkor a motorban vagy a befecskendezést és a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ez az állapot még akkor is növeli a fogyasztást és a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, ha az autó teljesítőképességében nem észlelne változást. Ilyen körülmények között a motor megrongálódhat.

Ha a lámpa kigyullad, biztonságosan húzódjon az út szélére, és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort, és figyelje az ellenőrző lámpát. Ha változatlanul ég, minél előbb szervizbe kell vinnie az autót. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességgel haladást.

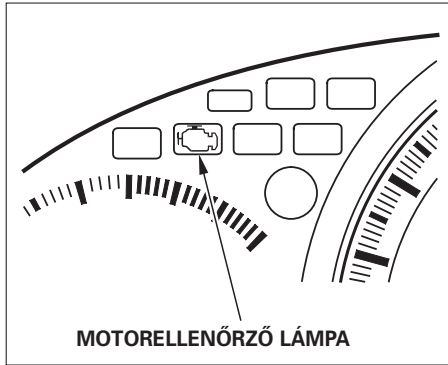
Ha a lámpa többször kigyullad – jól lehet a fenti eljárás során megszűnik –, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

MEGJEGYZÉS

Ha ég a motorellenőrző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban, illetve a befecskendező és károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszer komolyan károsodhat. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ez a visszajelző lámpa a D menetfokozat-visszajelzővel együtt is kigyulladhat.

Motorellenőrző lámpa (Dízelmodellek)



Ha a gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, akkor a motorellenőrző lámpa néhány másodpercre kigyullad. Ha a motorellenőrző lámpa menet közben kigyullad, akkor a motorban vagy a befecskendezést és a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ez az állapot még akkor is növeli a fogyasztást és a kipufogógáz károsanyag-tartalmát, ha az autó teljesítőképességében nem észlelne változást. Ilyen körülmények között a motor megrongálódhat.

Ha a lámpa kigyullad, húzódjon az út szélére, és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort. Végezze el ezt a műveletet háromszor egymás után 30 másodpercen belül és figyelje a visszajelző lámpát. Ha változatlanul ég, minél előbb szervizhez kell fordulnia. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességgel haladást.

Ha a lámpa többször kigyullad – jól lehet a fenti eljárás során megszűnik –, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

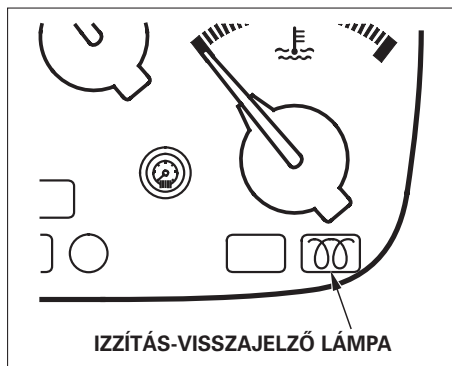
MEGJEGYZÉS

Ha ég a motorellenőrző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban és a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszer komolyan károsodhat. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ez a visszajelző lámpa az izzítás-visszajelző lámpával együtt is kigyulladhat, ha a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszerben súlyosabb meghibásodás lép fel.

Ez a visszajelző lámpa világít és a motor nem indul abban az esetben sem, ha autójából kifogyott az üzemanyag. Ilyenkor tankoljon, és végezze el az Üzemanyagrendszer légtelenítése fejezetben (lásd 419. oldal) leírtakat a motor újraindítása előtt.

Izzítás-visszajelző lámpa (Dízelmodellek)



Ha a gyújtáskulcsot ON (II) állásba fordítja, az izzítás-visszajelző lámpa kigyullad néhány másodpercre (hideg időben és nagy magasságban hosszabb időre). Ha az izzítás-visszajelző lámpa menet közben villog, a motorellenőrző rendszerben keresendő a hiba. Ha továbbmegy autójával, a motor és az ellenőrző rendszerek súlyosan károsodhatnak.

Ha a lámpa villogni kezd, biztonságosan húzódjon az út szélére, és állítsa le a motort. Ismét indítsa el a motort. Végezze el ezt a műveletet háromszor egymás után 30 másodpercen belül, és figyelje a visszajelző lámpát. Ha változatlanul villog, minél előbb vigye szervizbe az autót. Ilyenkor nyugodtan vezessen, kerülje a hirtelen gyorsításokat és a nagy sebességgel haladást.

Ha a lámpa többször villog – jöllehet a fenti eljárás során megszűnik –, szintén feltétlenül keresse fel a szervizt.

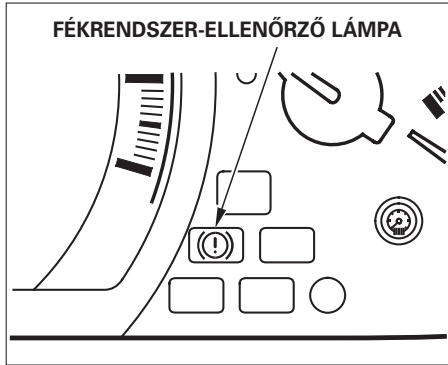
MEGJEGYZÉS

Ha villog az izzítás-visszajelző lámpa és mégis továbbmegy autójával, a motorban és a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszerben komoly károsodás keletkezhet. Az ilyen jellegű meghibásodásra nem érvényes a jótállás.

Ez a visszajelző lámpa a motorellenőrző lámpával együtt is villoghat, ha a károsanyag-kibocsátást ellenőrző rendszerben súlyosabb meghibásodás lép fel.

Ez a visszajelző lámpa villog és a motor nem indul abban az esetben sem, ha autójából kifogyott az üzemanyag. Ilyenkor tankoljon, majd végezze el az Üzemanyagrendszer légtelenítése fejezetben (lásd 419. oldal) leírtakat a motor újraindítása előtt.

Ez a visszajelző lámpa villog akkor is, ha nem a környezeti és helyi körülményeknek leginkább megfelelő üzemanyagot használ. Ilyen üzemanyag használata a motor teljesítményének csökkenéséhez vezethet (lásd 280. oldal).



A férendszer-ellenőrző lámpa emlékezteti Önt a kézifék ellenőrzésére. Néhány modell esetén normálisan a gyújtáskapcsoló ON (II) állásában gyullad ki. A férendszer-ellenőrző lámpa normálisan csak akkor gyullad ki és marad égve, ha a kézifék nincs teljesen kiengedve.

Ha egyéb más esetben kigyullad, az azt jelenti, hogy az autó férendszerében meghibásodott. Legtöbbször ez a fékfolyadéktartályban lévő fékfolyadék

alacsony szintjét jelenti. Óvatosan nyomja le a fékpedált, hogy normálisan működik-e. Ha igen, akkor ellenőrizze a fékfolyadék szintjét a következő szervizlátogatáskor (lásd 373. oldal).

Ha alacsony a fékfolyadék szintje, akkor vigye autóját egy Honda-márkaservizbe, ahol ellenőrzik, nincs-e szivárgás, illetve fékbetétkopás.

Ha a fékpedál nem működik normálisan, azonnali ellenőrzésre van szükség. Miután az Ön autójának fékrendszere kétkörös, még mindig két keréken működik a fék. Érezni fogja, hogy a fékpedált sokkal erősebben kell és hosszabb úton tudja csak lenyomni, mielőtt az autó lassulni kezdene. A fékút is megnövekszik.

Úgy lassítson, hogy alacsonyabb sebességi fokozatokba kapcsol. Húzódjon le az út szélére, ahol biztonságosabban haladhat. Miután a fékút jelentősen megnő, ezért kockázatos az autó további vezetése. Célszerű és biztonságosabb az autót ilyenkor mihamarabb elvontatni és megjavíttatni (lásd Autó vontatása 481. oldal).

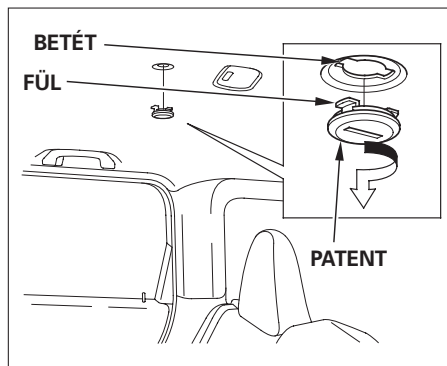
Ha feltétlenül szükséges, hogy így vezesse tovább az autó egy rövid szakaszon, lassan és óvatosan vezessen.

Amennyiben a férendszer-ellenőrző lámpa az ABS-visszajelző lámpával együtt gyullad ki, azonnal vigye autóját Honda-márkaservizbe és vizsgálta meg.

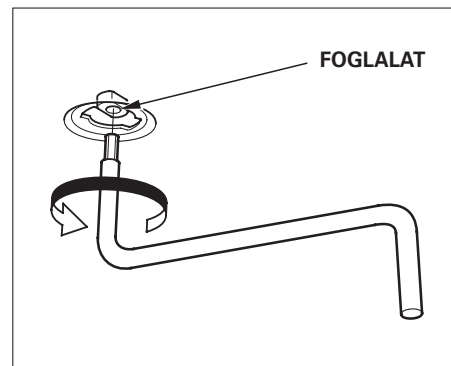
Napfénytető zárása

Ha az elektromotor nem zárja a napfénytetőt, a következőket kell tenni:

1. Ellenőrizze a megfelelő biztosítékot (lásd 471. oldal). Ha a biztosíték kiégett, cserélje ki ugyanolyannal, szükség esetén gyengébb teljesítményűvel.
2. Próbálja meg bezárni a tetőt. Ha a biztosíték ismét kiég, vagy a tetőmozgató motor nem működik, kézzel is be tudja zárni a tetőt.
3. Vegye ki a tetőjavító szerszámokat a csomagtartóban található szerzőkészletből.

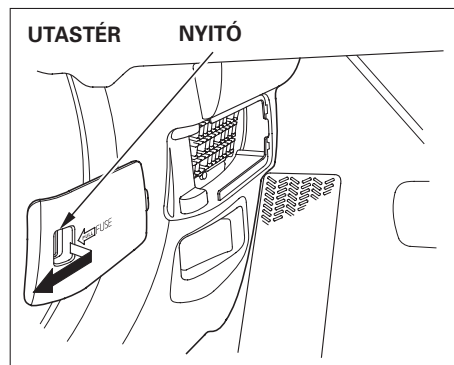


4. Csavarhúzóval vagy pénzérmével vegye ki a kerek patentot a tetőkárpit közepén.



5. Helyezze a napfénytetőkulcsot a patent helyén a foglalatba. Forgassa addig a kulcsot, míg a tető teljesen be nem zárul.
6. Ezután vegye ki a kulcsot, majd tegye vissza a patentot a helyére.

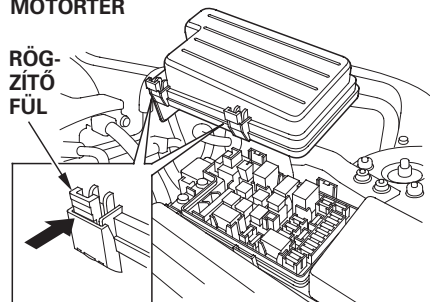
Az autó minden elektromos berendezését biztosítékok védik a rövidzárlat vagy a túlterhelés ellen. A biztosítékok két dobozban találhatók.



Az utastéri biztosítéktábla a vezető külső oldalán, a műszerfalborítás alatt található. Vegye le a fedelét oly módon, hogy a nyitóját először kicsit felfelé emeli, majd a fedelet maga felé húzza és akassza ki.

MOTORTÉR

RÖGZÍTŐ FÜL

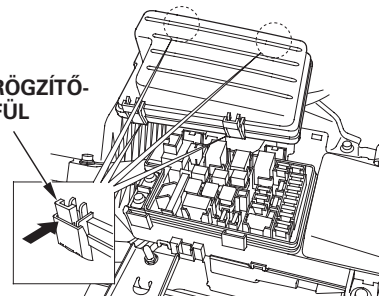


Benzines modellek

A motortéri biztosítékdoboz a motortér bal oldalának hátsó részén van. A fedél levételéhez nyomja be a fület az ábrának megfelelően.

ELSŐDLEGES MOTORTÉRI IZTOSÍTÉKDOBOZ

RÖGZÍTŐ FÜL



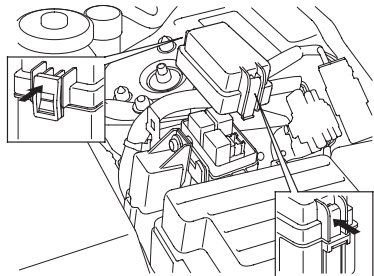
Dízelmodellek

Az elsődleges és másodlagos motortéri biztosítékdoboz a motortérben, az akkumulátor mellett van.

FOLYTATÓDIK

Biztosítékok

MÁSODLAGOS MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ



Dízelmodellek

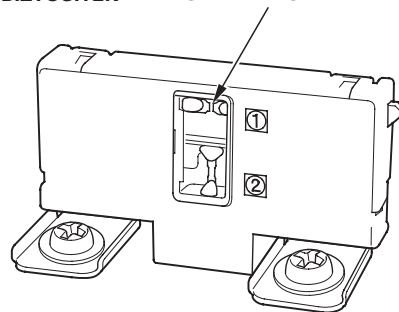
A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

Ha az autó valamelyik elektromos egysége nem működik, az első teendő a biztosítékok ellenőrzése. A biztosítékdoboz fedelén levő leírás, illetve a 475. és 478. oldalon található táblázat megmutatja, melyik biztosíték milyen feladatot lát el. Először a működésképtelen egységek biztosítékait ellenőrizze, de a legjobb, ha minden egyes biztosítékot megnéz, mielőtt másutt keresné a hibát. Cserélje ki a kiégett biztosítékokat, majd ellenőrizze a megfelelő egység működését.

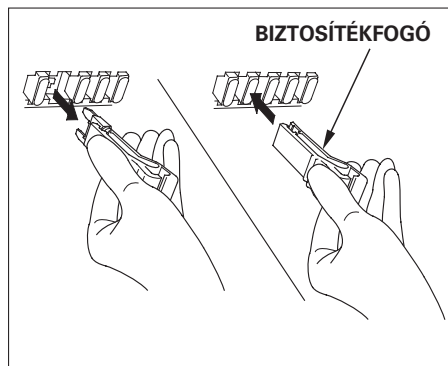
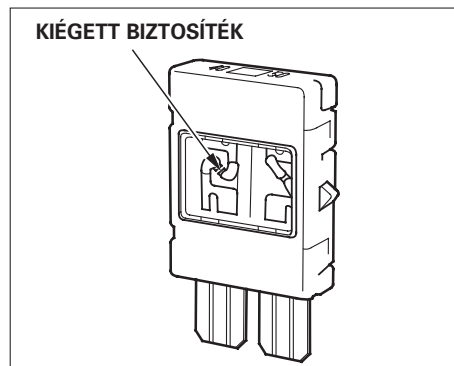
1. A gyújtáskulcsot fordítsa LOCK (0) állásba. Ellenőrizze, hogy a világítás és minden más fogyasztó ki legyen kapcsolva.
2. Vegye le a biztosítékdoboz vagy -tábla fedelét.

BIZTOSÍTÉK

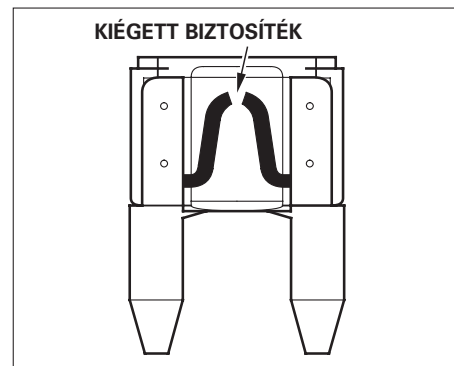
SZAKADT SZÁL



3. Ellenőrizzen minden egyes nagyméretű biztosítékot a motortérben. Szabad szemmel is látszik, ha valamelyik fémszál megszakadt. A biztosítékokat csillagcsavarhúzóval tudja kivenni.



4. Ellenőrizze a kisebb biztosítékokat a motortérben, és az összes biztosítékot az utastérben. A biztosítékokat a motortéri biztosítékdobozban található fogóval tudja kivenni és visszatenni.



5. A kiégett biztosítékban a fémzárlat megszakadt. Ha szükséges, ugyanolyan vagy gyengébb tartálék biztosítékot tegyen a kiégett helyére.

FOLYTATÓDIK

Biztosítékok

Ha nincs tartalék biztosítéka, akkor olyan áramkörből vehet ki ugyanolyan vagy alacsonyabb értékű, amelyiket nem kell bekapcsolnia. (Ha például nincs szüksége a rádióra, ennek biztosítékát ideiglenesen felhasználhatja stb.).

Ha a kiégett biztosítékot gyengébbel helyettesíti, előfordulhat, hogy az is kiég. Ez tulajdonképpen nem jelent hibát, a kiégettet a leghamarabb megfelelő teljesítményű biztosítékkal kell pótolni.

MEGJEGYZÉS

Az előírtnál nagyobb erősségű, azaz nagyobb amperszámú biztosíték használata miatt az autó elektromos rendszere károsodhat. Ezért javasoljuk a gyengébb biztosíték ideiglenes használatát.

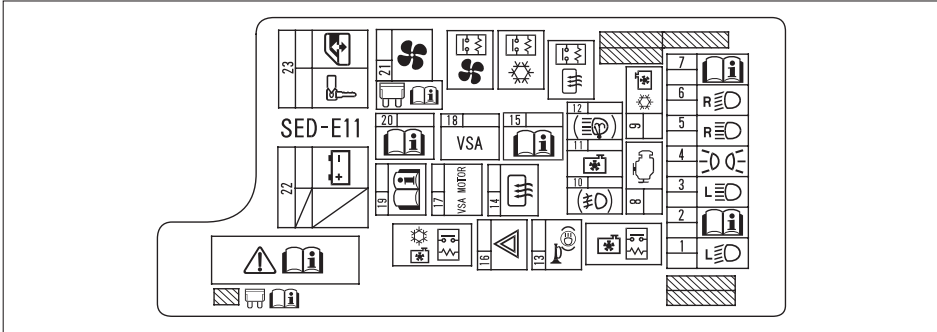
6. Ha a megfelelő erősségű új biztosíték is rövidesen kiégne, akkor az autónak minden bizonnyal komoly elektromos hibája van. Ilyenkor hagyja a kiégett biztosítékot a helyén, és forduljon szerelőhöz.

Amennyiben az akkumulátor saruit levették vagy az akkumulátor lemezt, akkor a vezetőoldali ablak AUTO működése megszűnik. Ebben az esetben ezt a funkciót újra be kell állítani, illetve tanítani (lásd 148. oldal).

Az akkumulátor saruinak levételekor a rádióba integrált digitális óra beállítása törlődik. Az audiorendszer fejében leírtaknak megfelelően állítsa be újra a helyes időt.

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek)

VSA rendszerrel szerelt modellek esetén MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ/RELÉDOBOZ



A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosítékdoboz címkéjén. Vegye figyelembe az alábbi táblázatban leírtakat autója biztosítékainak azonosítására.

Sorsz.	Védett áramkör
1	Bal oldali tompított fényszóró
2	(Hátsó szélvédő-párátlanító áramkör)
3	Bal oldali országúti fényszóró
4	Kisebb világítások
5	Jobb oldali országúti fényszóró

Sorsz.	Védett áramkör
6	Jobb oldali tompított fényszóró
7	Vészáramkör
8	Üzemanyag-befecskendező rendszer vezérlőegysége
9	Légkondicionáló-hűtő ventilátor
10	Első ködlámpák*

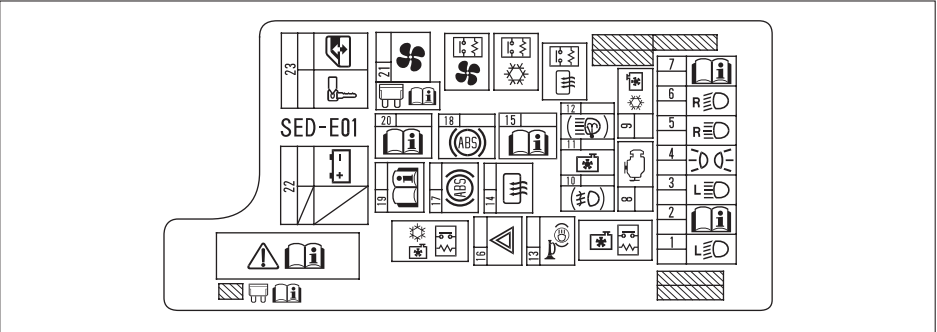
Sorsz.	Védett áramkör
11	Hűtőventilátor
12	Fényszórómosó*
13	Kürt, fék
14	Hátsó szélvédő-párátlanító
15	Vészáramkör, rádió, szivargyújtó
16	Vészvillogó
17	VSA motor*
18	VSA rendszer*
19	Opcionális
20	Opcionális
21	Fűtő motor
22	Akkumulátor
23	Elektromos ablakemelő főkapcsoló

*: Néhány modell esetén

FOLYTATÓDIK

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek)

VSA rendszer nélküli modellek esetén MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ/RELÉDOBOZ



A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosítékdoboz címkéjén. Vegye figyelembe az alábbi táblázatban leírtakat autója biztosítékainak azonosítására.

Sorsz.	Védett áramkör
1	Bal oldali tompított fényszóró
2	(Hátsó szélvédő-párátlanító áramkör)
3	Bal oldali országúti fényszóró
4	Kisebb világítások
5	Jobb oldali országúti fényszóró

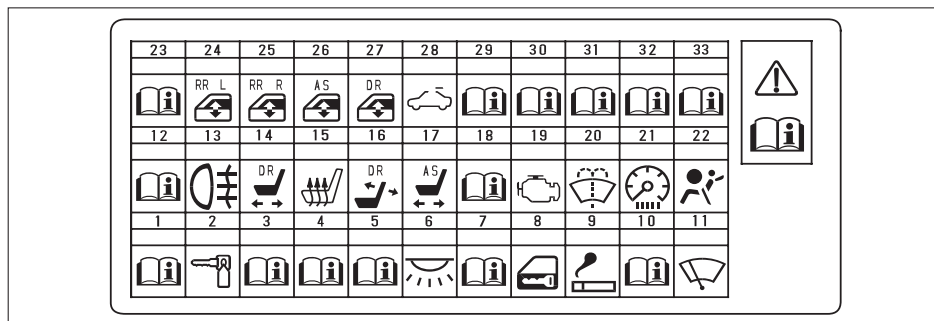
Sorsz.	Védett áramkör
6	Jobb oldali tompított fényszóró
7	Vészáramkör
8	Üzemanyag-befecskendező rendszer vezérlőegysége
9	Légkondicionáló-hűtő ventilátor
10	Első ködlámpák*

Sorsz.	Védett áramkör
11	Hűtőventilátor
12	Fényszórómosó*
13	Kürt, fék
14	Hátsó szélvédő-párátlanító
15	Vészáramkör, rádió, szivargyújtó
16	Vészvillogó
17	ABS motor
18	ABS rendszer
19	Opcionális
20	Opcionális
21	Fűtő motor
22	Akkumulátor
23	Elektromos ablakemelő főkapcsoló

*: Néhány modell esetén

Biztosítékok elhelyezkedése (Benzines modellek)

UTASTÉRI BIZTOSÍTÉKTÁBLA



Az utastéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosítéktábla címkéjén. Vegye figyelembe az alábbi táblázatban leírtakat autója biztosítékainak azonosítására.

Sorsz.	Védett áramkör
1	Elektromos gázpedál (DBW)*
2	Gyújtótekerccs
3	Nappali állandó világítás*
4	Lambda fűtés
5	Rádió
6	Belső világítás
7	Vészáramkör
8	Központi zár

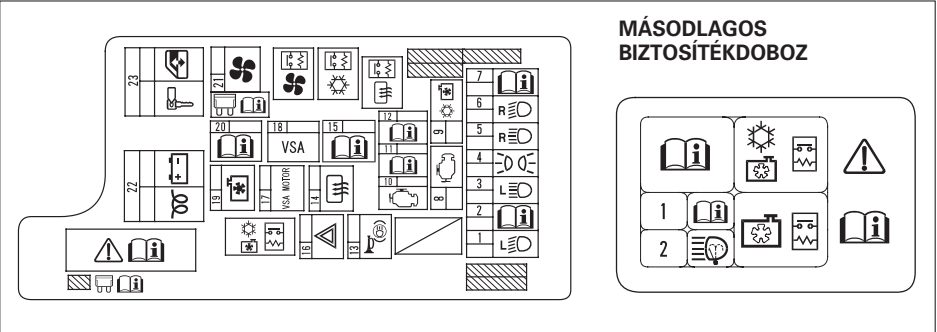
Sorsz.	Védett áramkör
9	Szivargyújtó
10	OPDS (SRS utasfelismerő rendszer)*
11	Ablaktörlő
12	Hátsó kiegészítő elektromos aljzat
13	Hátsó ködlámpa
14	Vezetőülés elektromos előre-hátra állítása*

Sorsz.	Védett áramkör
15	Ülésfűtés*
16	Vezetőülés-háttámla elektromos állítása*
17	Elsőutas-oldali ülés elektromos előre-hátra állítása*
18	Generátor
19	Üzemanyag-szivattyú
20	Ablakmosó
21	Műszerfal mérőműszerek
22	SRS (légszák) rendszer
23	Üzemanyag-befecskendező rendszer vezérlőegysége
24	Bal hátsó elektromos ablak
25	Jobb hátsó elektromos ablak
26	Jobb első elektromos ablak
27	Vezetőoldali elektromos ablak
28	Napfénytető*
29	Opcionális 1 (OP1)
30	Tartozék (HAC)
31	Opcionális 2 (OP2)
32	Rádió, szivargyújtó (ACC)
33	Tartozék opcionális (HAC OP)

*: Néhány modell esetén

Biztosítékok elhelyezkedése (Dízelmodellek)

VSA rendszerrel szerelt modellek esetén MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ/RELÉDOBOZ



A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosítéktábla címkéjén. Vegye figyelembe az alábbi táblázatban leírtakat autója biztosítékainak azonosítására.

Sorsz.	Védett áramkör
1	Bal oldali tompított fényszóró
2	(Hátsó szélvédő-párátlanító áramkör)
3	Bal oldali országúti fényszóró
4	Kisebb világítások
5	Jobb oldali országúti fényszóró

Sorsz.	Védett áramkör
6	Jobb oldali tompított fényszóró
7	Vészáramkör
8	Üzemanyag-befecskendező rendszer vezérlőegysége
9	Légkondicionáló-hűtő ventilátor
10	Gyújtáskapcsoló 2. pozíció

Sorsz.	Védett áramkör
11	PTC
12	Opcionális1
13	Kürt, fék
14	Hátsó szélvédő-párátlanító
15	Vészáramkör, rádió, szivargyújtó
16	Vészvillogó
17	VSA motor
18	VSA rendszer
19	Hűtő ventilátor
20	Opcionális 2
21	Fűtő motor
22	Akkumulátor/lzzítás
23	Gyújtás fő1/Elektromos ablakemelő főkapcsoló

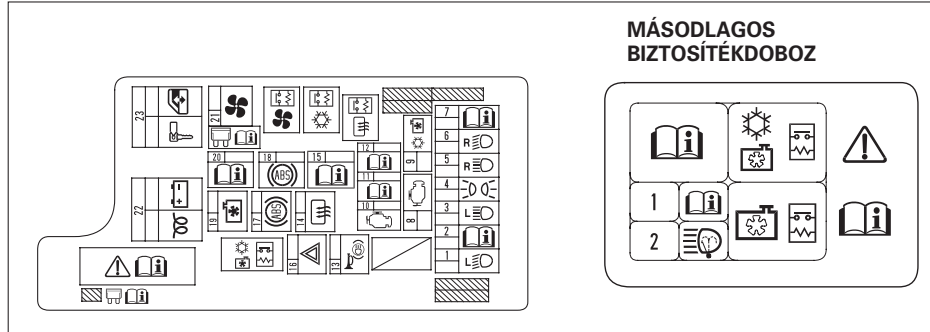
Másodlagos biztosítékdoboz

Sorsz.	Védett áramkör
1	PTC fűtés
2	Fényszórómosó*

*: Néhány modell esetén

Biztosítékok elhelyezkedése (Dízelmodellek)

VSA rendszer nélküli modellek esetén MOTORTÉRI BIZTOSÍTÉKDOBOZ/RELÉDOBOZ



A motortéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosítéktábla címkéjén. Vegye figyelembe az alábbi táblázatban leírtakat autója biztosítékainak azonosítására.

Sorsz.	Védett áramkör
1	Bal oldali tompított fényszóró
2	(Hátsó szélvédő-párátlanító áramkör)
3	Bal oldali országúti fényszóró
4	Kisebb világítások
5	Jobb oldali országúti fényszóró

Sorsz.	Védett áramkör
6	Jobb oldali tompított fényszóró
7	Vészáramkör
8	Üzemanyag-befecskendező rendszer vezérlőegysége
9	Légkondicionáló-hűtő ventilátor
10	Gyújtáskapcsoló 2. pozíció

Sorsz.	Védett áramkör
11	PTC
12	Opcionális1
13	Kürt, fék
14	Hátsó szélvédő-párátlanító
15	Vészáramkör, rádió, szivargyújtó
16	Vészvillogó
17	ABS motor
18	ABS rendszer
19	Hűtő ventilátor
20	Opcionális 2
21	Fűtő motor
22	Akkumulátor/lzzítás
23	Gyújtás fő1/Elektromos ablakemelő főkapcsoló

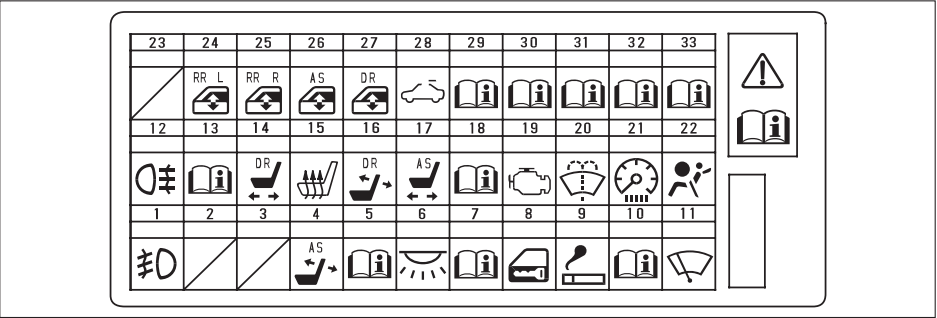
Másodlagos biztosítékdoboz

Sorsz.	Védett áramkör
1	PTC fűtés
2	Fényszórómosó*

*: Néhány modell esetén

Biztosítékok elhelyezkedése (Dízelmodellek)

UTASTÉRI BIZTOSÍTÉKTÁBLA



Az utastéri biztosítékok fajtája a különböző modellekben kissé eltérhetnek egymástól. Néhány modell esetén a biztosítékok elhelyezkedése szimbólumokkal van megjelölve a biztosítéktábla címkéjén. Vegye figyelembe az alábbi táblázatban leírtakat autója biztosítékainak azonosítására.

Sorsz.	Védett áramkör
1	Első ködlámpa*
2	Nem használt
3	Nem használt
4	Vezetőülés-háttámla elektromos állítása*
5	Rádió
6	Belső világítás
7	Vészáramkör

Sorsz.	Védett áramkör
8	Központi zár
9	Szivargyújtó
10	OPDS (SRS utasfelismerő rendszer)
11	Ablaktörlő
12	Hátsó ködlámpa
13	Hátsó kiegészítő elektromos aljzat
14	Vezetőülés elektromos előre-hátra állítása*

Sorsz.	Védett áramkör
15	Ülésfűtés*
16	Vezetőülés-háttámla elektromos állítása*
17	Elsőutas-oldali ülés elektromos előre-hátra állítása*
18	Generátor
19	Üzemanyag-szivattyú
20	Ablakmosó
21	Műszerfal mérőműszerek
22	SRS (légzsák) rendszer
23	Nem használt
24	Bal hátsó elektromos ablak
25	Jobb hátsó elektromos ablak
26	Jobb első elektromos ablak
27	Vezetőoldali elektromos ablak
28	Napfénytető
29	Opcionális 1 (OP1)
30	Tartozék (HAC)
31	Opcionális 2 (OP2)
32	Rádió, szivargyújtó (ACC)
33	Tartozék opcionális (HAC OP)

*: Néhány modell esetén

Az autó elszállítására csak megfelelően képzett, hivatásos országúti segítség-szolgálatot vegyen igénybe. Sose vontassák autóját egy másik személy-autóval, pusztán kötél vagy lánc segítségével, mert ez nagyon veszélyes.

A vontatásnak három gyakori és népszerű módja van.

Szállítás autóval – Az autómentő karakterére veszi az elromlott autót. A mentésnek ez a legjobb módja. Bármilyen más mentési módszer megsérti a hajtásláncot. Amikor az autó szállítására van szüksége, tudassa, hogy ilyen típusú autómentőre van szüksége.

Szállítás kerékemeléssel – A vontató autóból az első vagy a hátsó kerekek alá gurulószámolyt raknak. A vontatott autó másik kerékpárja a földön marad.

Az ilyen típusú vontatás elfogadható módja az autója számára.

Szállítás akasztással – Az autószállító ebben az esetben drótkötelet és kampókat használ. Ezeket a kampókat az autó egy bizonyos részénél a karosszériára vagy a futóműre akasztják, és az autó azon részét megemelik. Ennél a módszernél megsérülhet a futómű is, a karosszéria is. Az ilyen típusú vontatás nem megengedett az autója számára.

Ha nincs lehetőség arra, hogy autóját autómentőre emelve szállíttassa el, akkor a második módszert ajánljuk úgy, hogy a vontatószámoly az első kerekek alá kerüljön. Ha esetleg olyan károsodás érte az autóját, amelynek következtében az első kerekeknek kell a földön gurulniuk, a következőket kell tennie:

Ötfokozatú/hatfokozatú mechanikus sebességváltó esetén

- Engedje ki a kéziféket
- Tegye a sebességváltót üres fokozatba.

Automata sebességváltó esetén

- Engedje ki a kéziféket.
- Indítsa be a motort.
- Kapcsoljon D, majd N állásba.
- Állítsa le a motort.

MEGJEGYZÉS

A nem megfelelő vontatás a sebességváltó károsodását okozza. Az említett műveleteket pontosan tartsa be. Ha nem tudná a váltót a megfelelő fokozatba kapcsolni vagy a motort elindítani (automata sebességváltó esetén), akkor az autó szállítását csak olyan autómentővel javasoljuk, amelyik platójára emeli.

Autója vontatásakor – ha az első kerekek a földön gurulnak – a maximális megengedett sebesség 80 km/h, de lehetőleg az 55 km/h alatti sebességet javasoljuk.

Amennyiben autóján első alsó spoiler található, vontatás előtt szerelje le a sérülések elkerülése végett.

FOLYTATÓDIK

Az autó vontatása

Amennyiben autóját úgy vontatják, hogy mind a négy kereke a földön gurul, akkor győződjön meg arról, hogy megfelelően tervezett és felszerelt vonóhorgot használ. Az előzőekben leírtaknak megfelelően készítse elő autóját vontatásra. Hagyja a gyújtáskapcsoló kulcsot ACCESSORY (I) állásban, hogy ne kapcsoljon be a kormányzár.

A rádiót és az összes elektromos fogyasztót kapcsolja ki, hogy ne merítsék le az akkumulátort.

MEGJEGYZÉS

Ha a kormányzár be van kapcsolva, a kormánymű megsérülhet. Hagyja a gyújtáskapcsoló kulcsot ACCESSORY (I) állásban, és vontatás előtt győződjön meg arról, hogy a kormánykerék szabadon elforgatható.

MEGJEGYZÉS

Az autót a lökhárítóknál fogva húzni vagy megemelni nem szabad, mert ez súlyos károsodást okoz. A lökhárítók nem bírják el az autó súlyát.

Ebben a fejezetben autója műszaki adatait, az azonosítási számok elhelyezését ismertetjük. A műszaki érdeklődésű autótulajdonosok számos elektromos és mechanikai egység adatait is megtalálják. Ezenkívül van néhány fejezet a károsanyag-kibocsátásról is.

Azonosítási számok	484
Műszaki adatok	486
Károsanyagkibocsátás-ellenőrző rendszer (Benzines modellek) . . .	492
Háromfokozatú katalizátor (Benzines modellek)	494
Háromfokozatú katalizátor (Dízelmodellek)	495

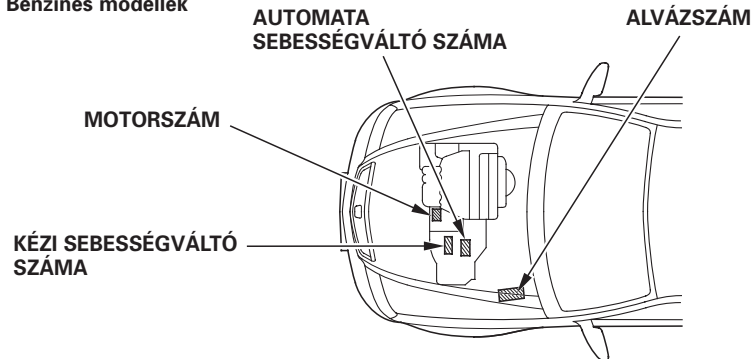
Azonosítási számok

Autójában több helyen is talál azonosítási számokat.

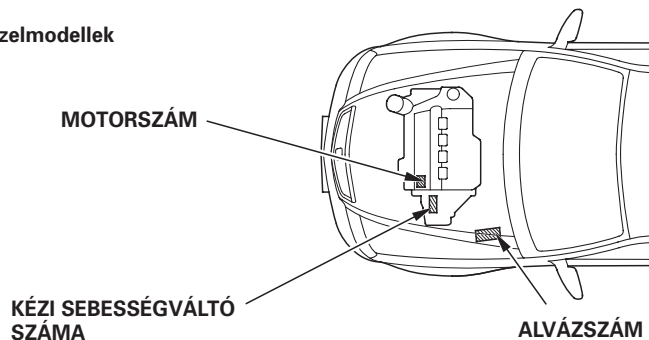
1. Az alvázszám a motortérben, a tűzfalba van beleütve.
2. A motorszám a motorblokkba van beleütve.
3. A sebességváltó száma a sebességváltó házának tetejére van felcímkézve.

Ne tévessze össze a motorszámot és a sebességváltó azonosítási számát.

Benzines modellek

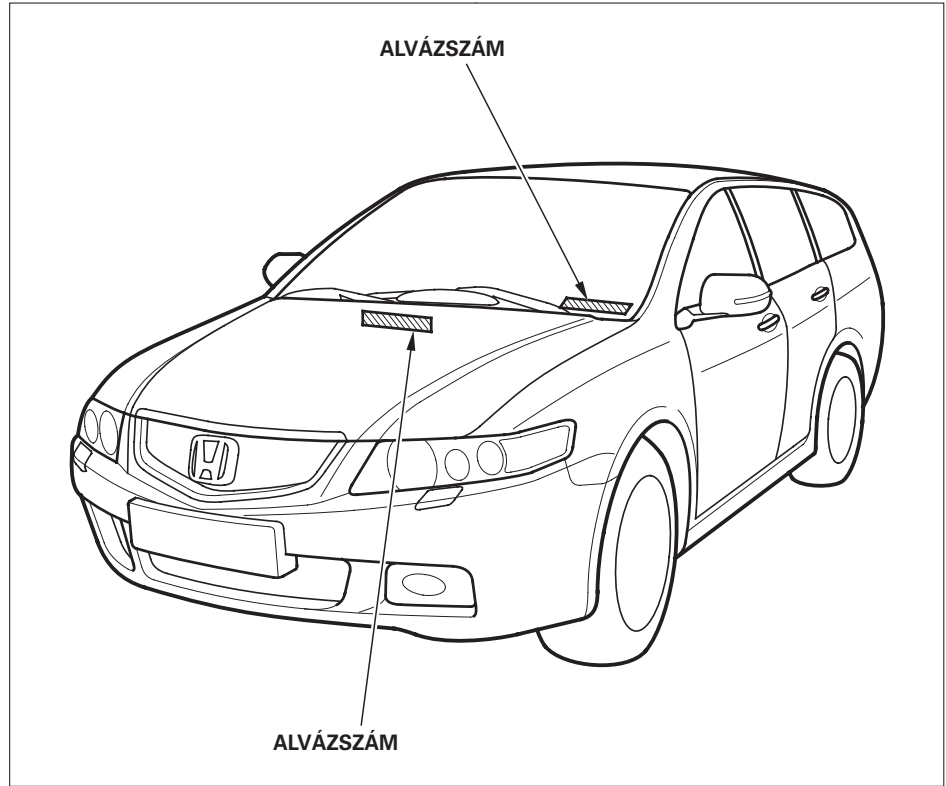


Dízelmodellek



Néhány modell esetén az alváz- és motorszámot megtalálja a tűzfalon is.

Néhány modell esetén az alvázsám a motortérben a bal oldali lengéscsillapító házra erősített táblán, illetve a műszerfal tetejére erősített táblán is megtalálható.

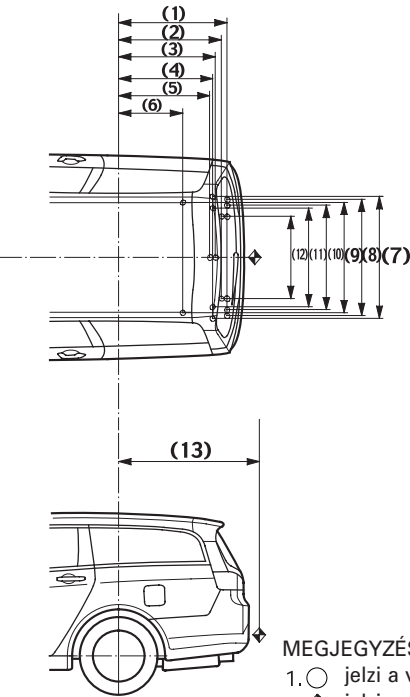


Műszaki adatok

Méretek

Hosszúság		4750 mm
Szélesség		1760 mm
Magasság		1470 mm
Tengelytáv		2720 mm
Nyomtáv	elöl	1515 mm
	hátul	1530 mm

A vonóhorog felerősítési és csatlakozási pontjai



Sorsz.	Méretek (mm)
1	919
2	867
3	829
4	789
5	760
6	536
7	1012
8	971
9	924
10	875
11	842
12	700
13	1152

- MEGJEGYZÉS:
- 1. ○ jelzi a vonóhorog felerősítési pontjait.
 - 2. ◆ jelzi a vonóhorog és az utánfutó csatlakozó pontját.

Tömeg

Saját tömeg	
Ötfokozatú kézi sebességváltó esetén	1462–1545 kg 1575–1647 kg ^{*2}
Hatfokozatú kézi sebességváltó esetén	1508–1582 kg
Automata sebességváltó	1494–1610 kg
Max. megengedett össztömeg (EU)	Lásd, motortérben a bal oldali lengéscsillapító házon található táblát vagy kérjen információt márkakereskedőjétől.
Megengedett legnagyobb tengelyterhelés (EU)	
Legnagyobb vontatható tömeg ^{*1}	
Nem fékezett utánfutó	500 kg
Fékezett utánfutó	1500 kg
Legnagyobb vonóhorog terhelés	75 kg

^{*1}: Csak Németországban alkalmazandó. A legnagyobb vontatható tömegadatok 12%-os emelkedőig érvényesek. Ennek növelése érdekében az autó dokumentumait kell irányadónak tekinteni vagy a legközelebbi márkakereskedő segítségét kérni.

^{*2}: Dízelmodellek

Motor (Benzines modellek)

Típus	2,0 l motor ^{*1}	Vízűtéses négyütemű DOHC i-VTEC soros, négyhengeres benzinmotor
	2,4 l motor ^{*2}	Vízűtéses négyütemű DOHC i-VTEC soros, négyhengeres benzinmotor
Furat x löket	2,0 l motor 2,4 l motor	86 x 86 mm 87 x 99 mm
Hengerűrtartalom	2,0 l motor 2,4 l motor	1998 cm ³ 2354 cm ³
Kompresszióviszony	2,0 l motor 2,4 l motor	9,8 : 1 10,5 : 1
Gyújtógyertya		Lásd a gyújtógyertyák karbantartásánál, a 360. oldalon.

^{*1}: Motortípus: K20A6

^{*2}: Motortípus: K24A3

Motortípusokkal kapcsolatban nézze meg a 456. oldalt.

FOLYTATÓDIK

Műszaki adatok

Motor (Dízelmodellek)

Típus	Vízhűtéses négyütemű DOHC soros, négyhengeres dízelmotor
Furat x löket	85 x 97,1 mm
Hengerűrtartalom	2204 cm ³
Kompresszióviszony	16,7 : 1

Folyadékmennyiségek

Üzemanyagtartály	kb. 65 liter
Hűtőfolyadék (Benzines modellek)	
Ötfokozatú, kézi sebességváltó	
Csere *1	4,5 l
Teljes mennyiség	6,6 l
Hatfokozatú, kézi sebességváltó	
Csere*1	5,4 l
Teljes mennyiség	7,4 l
Automata sebességváltó	
Csere*1	4,4 l ^{*2}
	5,3 l ^{*3}
Teljes mennyiség	6,5 l ^{*2}
	7,3 l ^{*3}

*¹ : Beleértve a kiegyenlítőtartályban és a motorban maradó mennyiséget is.

A kiegyenlítőtartály kapacitása: 0,6 liter

*² : 2,0 literes modellek esetén

*³ : 2,4 literes modellek esetén

Folyadékmennyiségek

Hűtőfolyadék (Dízelmodellek)	
Ötfokozatú, kézi sebességváltó Csere * ¹	6,3 l* ² 6,8 l* ³
Teljes mennyiség	8,0 l

*¹: Beleértve a tágulási tartályban, a fűtőegységben és a motorban maradó mennyiséget is.

A tágulási tartály kapacitása: 0,9 liter

A fűtőegység kapacitása: 0,7 liter

*²: A motorban található leeresztőcsavar eltávolítása nélkül

*³: A motorban található leeresztőcsavar eltávolítása esetén

Folyadékmennyiségek

Motorolaj	Csere * ¹ Szűrővel	4,2 l* ³ 5,9 l* ⁴
	Szűrő nélkül	4,0 l* ³ 5,5 l* ⁴
	Teljes mennyiség	5,3 l* ³ 6,5 l* ⁴
Ötfok. kézi sebváltó olaj	Csere	1,9 l
	Teljes mennyiség	2,1 l
Hatfok. kézi sebváltó olaj	Csere	1,9 l
	Teljes mennyiség	2,1 l
Automata sebváltó folyadék	Csere	2,8 l
	Teljes menny.	6,5 l
Ablakmosófolyadék-tartály		4,5 l 5,8 l* ²

*¹: Kivéve a motorban maradó olajat

*²: Fényszórómosóval felszerelt modell esetén

*³: Benzines modellek

*⁴: Dízelmodellek

Műszaki adatok

Gumiabroncsok

Méret/nyomás	Nézze meg a vezetőoldali ajtóoszlopon található címkén, illetve kérdezze meg márkakereskedőjét.
--------------	---

Futómű-beállítási értékek

Összetartás	elől	0,0 mm
	hátsó	2,0 mm
Dőlés	elől	0°
	hátsó	-1°
Utánfutás	elől	3° 12'

Felfüggesztés

Típus	Elöl	Független, kettős keresztlengőkaros
	Hátul	Független, kettős keresztlengőkaros

Kormánymű

Típus	Fogasléces, hidraulikus szervorásegítéssel
-------	--

Tengelykapcsoló

Típus	Száraz, egytárcsás, tányérrugós
-------	---------------------------------

Fék

Típus	Szervorásegítéses
Elöl	Belső ventilációs tárcsafék
Hátul	Tárcsafék
Kézifék	Mechanikus

Akkumulátor (Benzines modellek)

Kapacitás	12 V – 36 AH/5 HR 12 V – 45 AH/20HR
-----------	--

Akkumulátor (Dízelmodellek)

Kapacitás	12 V – 59 AH/5 HR 12 V – 74 AH/20HR
-----------	--

Biztosítékok (Benzines modellek)

Utastéri	lásd a 477. oldal, illetve a kormányoszlop alatt a biztosítéktábla fedelének belső oldalán található címke.
Motortéri	lásd 475–476. oldal, illetve motortéri biztosítékdoboz fedelén lévő címke

Biztosítékok (Dízelmodellek)

Utastéri	lásd a 480. oldal, illetve a kormányoszlop alatt a biztosítéktábla fedelének belső oldalán található címke.
Motortéri	lásd 478–479. oldal, illetve motortéri biztosítékdoboz fedelén lévő címke

*¹ : Nagyfeszültségű gázkisülés elvén működő tompított fényszóróval szerelt modellek esetén. Az izzócserét Honda-márkakereskedőjénél végeztesse el.

*² : Néhány modell esetén

Világítás

Fényszóró* ¹	Országúti Tompított	12 V – 55 W (H1) 12 V – 55 W (H1) 12 V – 35 W* ¹
Első irányjelzők		12 V – 21 W
Első helyzetjelzők		12 V – 5 W
Oldalsó irányjelzők		Vegye figyelembe a lap alján található megjegyzést
Hátsó irányjelzők		12 V – 21 W
Fék/hátsó világítás		12 V – 21/5 W
Tolatólámpa		12 V – 21 W
Hátsó világítás		12 V – 5 W
Hátsó ködlámpa		12 V – 21 W
Rendszámtábla-világítás		12 V – 5 W
3. féklámpa		Vegye figyelembe a lap alján található megjegyzést
Térképolvasó lámpák* ²		12 V – 8 W
Mennyezetvilágítás		12 V – 8 W
Csomagtér-világítás		12 V – 5 W
Első ködlámpa* ²		12 V – 55 W
Ajtó kinyitva figyelmeztető világítás		12 V – 2 CP
Píperetűkör		12 V – 2 W

MEGJEGYZÉS:

A 3. féklámpa és a külső tükörbe szerelt oldalsó irányjelzők izzóinak cseréjét mindig Honda-márkakereskedésben végeztesse el.

Károsanyagkibocsátás-ellenőrző rendszer (Benzines modellek)

Néhány modell esetén

A motorban az üzemanyag elégetése során számos melléktermék képződik. Ezek közül a legfontosabbak a szén-monoxid (CO), nitrogén-oxidok (NOx) és a szénhidrogének (HC). Az üzemanyagtartályban az üzemanyag párolgása során szintén szénhidrogének keletkeznek. A termelődő NOx, CO és HC vegyületek szabályozása a környezetünk szempontjából rendkívül fontos. Bizonyos napsugárzási és hőmérsékleti körülmények között az NOx és a HC olyan kémiai folyamatokban vesz részt, amely elősegíti a szmog létrejöttét. A szén-monoxid nem segíti ugyan a szmog képződését, de mérgező gáz.

Forgattyús ház károsanyagkibocsátás-szabályozó rendszer

Autójában pozitív irányú forgattyús-ház-átszellőzési rendszer működik. Ez a rendszer lehetővé teszi, hogy a motor forgattyús házában képződő gázok ne jussanak ki a levegőbe. Egy megfelelő szelep ezeket a gázokat a forgattyús házból a szívócsőbe juttatja. Innen a motorba kerülnek, majd elégnak.

Párolgásszabályozó rendszer

Az üzemanyagtartályban keletkező benzingőzőket a szabályozórendszer aktív szénrel töltött tartálya leköti. Amíg a motor nem működik, addig a gőzök a tartályban vannak lekötve. A motor beindulása és felmelegedése után a rendszer a gőzöket a motor égésterébe vezeti és elégeti.

Kipufogási károsanyagkibocsátás-szabályozó rendszer

Ez a szabályozórendszer négy további rendszert foglal magába: PGM-FI, gyújtásvezérlő rendszer, kipufogógáz-visszavezető rendszer és a háromfokozatú katalizátor. A három alkotóelem folyamatosan együttműködik a motorban végbemenő minél tökéletesebb üzemanyag-levegő keverék égetés és a kipufogócső végén kiáramló HC, CO és NOx gázok mennyiségének minimalizálása céljából. Ez a rendszer független a forgattyúsház- és a párolgási károsanyagkibocsátás-szabályozó rendszerektől.

Károsanyagkibocsátás-ellenőrző rendszer (Benzines modellek)

PGM-FI rendszer

A PGM-FI rendszerben folyamatos, szekvenciális hengerenkénti befecskendezés valósul meg.

Három alrendszere van: Beszívottlevegő-rendszer, Üzemanyagrendszer, Vezérlőelektronika. A központi vezérlőegység (ECM vagy PCM) számos érzékelő jele alapján határozza meg a motorba jutó levegő mennyiségét, s ez meghatározza bármilyen működési körülmény esetén a befecskendezett üzemanyag mennyiségét.

Gyújtásvezérlő rendszer

Ez a rendszer folyamatosan szabályozza a gyújtási időpontot a keletkező HC, CO, NO_x gázok mennyiségének csökkentése céljából.

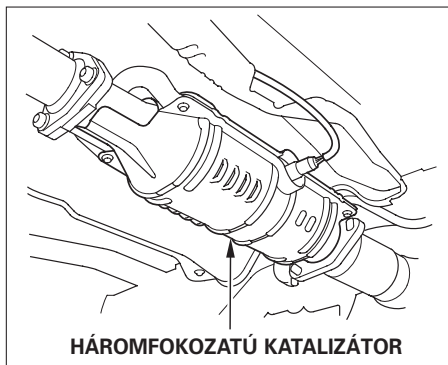
Háromfokozatú katalizátor

A háromfokozatú katalizátor a kipufogórendszer része. Kémiai folyamatok sorozatán keresztül a motorban keletkező HC, CO és NO_x gázokat szén-dioxiddá (CO₂), dinitrogénné (N₂) és vízgőzzé alakítja.

Háromfokozatú katalizátor (Benzines modellek)

A háromfokozatú katalizátor nemesfémeket, platinát és ródiumot tartalmaz. Ezek a fémek meggyorsítják a vegyi reakciókat, és átalakítják az égéstermékeket. A katalizátort háromfokozatú katalizátornak hívják, mert háromféle káros anyagot semlegesít: eredményesen állja útját a szén-monoxidnak, a nitrogén-oxidnak és a szénhidrogéneknek. A katalizátort annak elhasználódása után csak eredeti Honda vagy azzal megegyező minőségű új katalizátorra cserélje ki.

A katalizátor igen magas hőfokon működik, ezért bármilyen égő anyagot lánggra lobbant. Autójával ne álljon olyan helyre, ahol száraz, magas a fű, levelek vagy egyéb gyúlékony anyagok vannak.

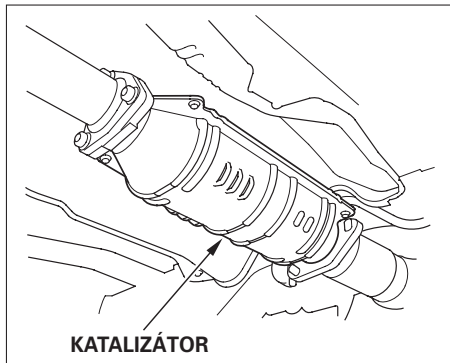


Ha a katalizátor meghibásodik, szennyezi a környezetet, s a motor sem működik tökéletesen. A katalizátor hibátlan működésének érdekében tartsa be a következőket:

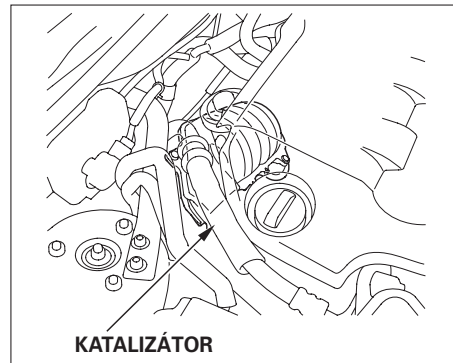
- Mindig ólommentes benzint tankoljon. Már a legkisebb mennyiségű ólomtartalmú benzin is tönkreteszi a katalizátort.
- A motor mindig legyen előírászerű állapotban.
- Műszerekkel ellenőriztesse és javíttassa meg autóját, ha tovább jár leállítása után, ha egyenetlenül jár, ha gyújtása nem előírt, ha nem működik megfelelően.

Háromfokozatú katalizátor (Dízelmodellek)

A katalizátor nemesfémeket, platínát és ródiumot tartalmaz. Ezek a fémek meggyorsítják a vegyi reakciókat és átalakítják az égéstermékeket. A katalizátor kétféle káros anyagot semlegesít: eredményesen állja útját a szén-monoxidnak és a szénhidrogéneknek. A katalizátort annak elhasználódása után csak eredeti Honda vagy azzal megegyező minőségű új katalizátorra cserélje ki.



- Mindig dízel üzemanyagot tankoljon (lásd 280. oldal).



A

Ablakok	
AUTO működés	147
Tisztítása	426
Elektromos ablak működése	146
Hátsó szélvédő-párátlanítás	105
Ablaktisztítás	426
Ablaktörlő lapátok	
Törlőgumik cseréje	385
Működése	100
Hátsó szélvédőtörlő gumik és -mosó	104
ACCESSORY (gyújtáskulcs-pozíció)	110
Adalékok, motorolaj	346, 350
Adattáblák	486
Ajtók	
Zárás és nyitás	112
Ajtó nyitva érzékelő	90
Központi zár	112
„Döglött” zár	114
Akkumulátor	
Töltésellenőrző lámpa	84, 465
Segédakkumulátorról indítás	457
Karbantartás	382

Adatok	491
Alacsony motorhűtő-folyadék-szint	286
Alacsony olajnyomás-visszajelző lámpa	84, 464
Alacsony üzemanyagszint-jelző	89
Alumínium keréktárcsa tisztítása	401
Alvázsám	484
Alváz tisztítása	428
Aprópénztartó	155
Audiorendszer	188
Audiorendszer távvezérlő	269
Automata sebességváltó	308
Folyadékmennyiség	487
Folyadékszint ellenőrzése	367
Váltás	309
Sebességváltófokozat-visszajelző	308
Váltófokozatok	309
Váltózár oldása	315
Szekvenciális sportváltó mód	311
Autóazonosítási számok	484
Autóápolás	421
Autó felemelése	435
Autómentő vontatásnál	481

Autó méretei	458
Autó tárolása	418
Autó vontatása	481
Autó vontatása autómentővel	481
Azonosítási számok	484

B

Belső tér-érzékelő	272
Belső világítás	162
Belső visszapillantó tükör	151
Bevezető	i
Blokkolásgátló (ABS)	
Visszajelző lámpa	86, 320
Működés	318
Biztonsági övek, ülések	10
Biztosítékok ellenőrzése	471
Biztonsági berendezések	9
Légzsákok	12
Fejtámlák	14
Biztonsági övek	10
Ülések és ülés háttámlák	13
Biztonsági feliratok elhelyezkedése	76

FOLYTATÓDIK

Tartalomjegyzék

Biztonsági öv cseréje	
ütközés után	66
Biztonsági övek	10, 63
Tanács terhes nőknek	22
Tisztítás	427
Visszajelző lámpa és	
figyelmeztető hangjelzés	63, 84
Csere	66
Terhesség alatti használat	22
Biztonsági öv használata	18
További információ	63
Hárompontos biztonsági öv	18, 63
Biztonsági öv karbantartása	66
Biztonsági öv részei	63
Gyermekülés rögzítése	31
Automata övfeszítő	65
Biztonsági üzenetek	ii
Bőr tisztítása	426

C

CD-váltó	207, 228, 253
CD-lejátszó	204
Csere	
Levegőszűrő	376
Motorhűtő folyadék	353, 359

Motorolaj és olajszűrő	346, 350
Üzemanyagszűrő	378
Biztosítékok	471
Izzók	401
Karbantartási terv	337
Gyújtógyertyák	379
Gumik	393
Ablaktörlő lapátok	385
Pollenszűrő	390
Csomagszállítás	292
Csomagtér	292
Rögzítőkarrakák	158
Világítás	164
Csomagtérajtó	120
Nyitás	120, 122
Nyitva visszajelző lámpa	90
Elektromos csomagtérajtó	122
Elektromos csomagtérajtó-	
visszajelző lámpa	85, 126
Automatikus védelmi rendszer	125

D

Defekt, kerékcseré	432
Dízelmotor	488
Dízel üzemanyag	280

E

Ékszíjak	392
Elakadás esetén, teendők	429
Ellenőrzések, indulás előtt	298
Előrehajtható hátsó ülés	137
Első ködlámpa	98
Emelő	434

F

Fagyálló folyadék	353, 359
Fáradt olaj tárolása	348, 352
Fejtámlák	135
Felnőttek biztonsága	15
További biztonsági	
óvintézkedések	22
Tanács terhes nőknek	22
Festés javítása	424
Fékek	
Blokkolásgátló (ABS)	318
Bejáratási időszak,	
új vezetékek	279
Folyadék	373
Világítás, kiégett izzó	402
Kézifék	152

Rendszervisszajelző	86, 469
Kopásjelzők	317
Fékek bekoptatása, új autó	279
Fékrendszer	318
Fényszórók	
Állító	145
Beállítás	403
Nappali világítás	97
Országúti fényszóró-	
visszajelző	90
Figyelmeztető hangjelzés	95
Halogénizzók cseréje	403
Bekapcsolás	95
Mosó	106
Világításbekapcsoló	
visszajelzője	86
Fényszórómosó	106
Fényszóró és tompított világítás	
közötti váltás	95
FIGYELMEZTETÉS, jelentése	ii
FIGYELMEZTETÉS magyarázata	i
Figyelmeztető címkék	
elhelyezkedése	76
Folyadékmennyiségek, táblázat	488
Folyadékok	
Automata sebességváltó	367

Fék	373
Tengelykapcsoló	374
Kézi sebességváltó	369, 371
Ablakmosó	366
Szervokormány	375
Fontos biztonsági előírások, baleset-	
tek megelőzése	8
Fordulatszámérő	91
Forró gázos fűtőrendszer	186
Fűtés- és klímaszabályzó rendszer	
Automata rendszer	168

G

Gazdaságosság, üzemanyag	288
Gumiabroncsok	393
Guminyomás	393
Hólánckok	399
Kopás ellenőrzése	394
Felfújás	393
Ellenőrzés	394
Csere	397
Felcserélés	396
Téli gumi	398
Adatok	490
Kopás	394

Tél	398
Karbantartás	395
Speciális pótkerék	430
Gumijavító készlet	439
Gyerekzár	120
Gyermekek biztonsága	24
Csecsemők biztonsága	39
Nagyobb gyermekek	
biztonsága	52
Kisgyermekek biztonsága	45
Hevederrel rögzíthető	
gyermekülések beszerelése	56
Gyermekek biztonsága	
az EU-ban	37
Gyermekekülés	31
Gyújtás	
Kulcsok	108
Kapcsoló	110
Gyújtógyertyák cseréje	379

H

Ha az autót vontatni kell	481
Halogén izzók	403
Hamutartók	160

FOLYTATÓDIK

Tartalomjegyzék

Háromfokozatú katalizátor	495
Hárompontos biztonsági övek	18, 63
Használt motorolaj tárolása	348, 352
Hátramenet-sebességi fokozat . .	310
Hátsó ködlámpa	97
Hátsó lámpák, izzócsere . . .	408, 410
Hátsó szélvédő- páramentesítő	105
Hátsó világítás, izzócsere	408, 410
Helyes biztonságiöv-használat . .	18
Helyes guminyomás	393
Helyzetjelzők	95
Hibaelhárítás	429
Hibaelhárítás az út szélén	429
Akkumulátor, segédindítás . .	457
Defektes kerék cseréje	432
Töltésellenőrző lámpa	465
Biztosítékok ellenőrzése	471
Alacsony olajnyomás jelző lámpa	464
Motorellenőrző lámpa . . .	466, 467
Napfénytető kézi zárása	470
A motor túlmelegedése . .	460 463

Fékrendszer-visszajelző lámpa	469
Defektes kerék javítása gumijavító készlettel	439
Izzítás-visszajelző lámpa	468
Hideg idő, indítás	300
Hidraulikus tengelykapcsoló . . .	374
Honda speciális gumijavító készlet (IMS)	439
Hóláncc	399
Hűtőfolyadék Utántöltés	353, 359
Ellenőrzés	286
Helyes összetétel	353, 359
Hűtőfolyadék hőmérséklet- jelző	93
Csere	355, 361
Hűtőfolyadék hőmérsékletjelző- műszer	93

I

Időszakos ellenőrzés a tulajdonos által	341
Immobilizer rendszer	109
Indulás előtti ellenőrzés	298

Indítás segédakkumulátorról . . .	457
Irányjelzők	99
Izzócsere Tolatólámpa	410
Csomagtér-világítás	417
Féklámpák	408
Fényszórók	403
Belső világítás	415
Rendszámtábla-világítás	414
Helyzetjelzők	407
Hátsó világítás	408, 410
Oldalsó irányjelzők	411
Adatok	491
Irányjelzők	406
Hátsó ködlámpa	410
Első ködlámpa	412
3. féklámpa	411

J

Jármű-stabilizáló rendszer (VSA)	321
Működés-visszajelző	87
Rendszer visszajelző	87
Be/Ki kapcsoló	322

K

Kabátakasztó	156
Karbantartás	335
Időszakos ellenőrzés	
a tulajdonos által	341
Karbantartási feljegyzések	340
Karbantartási terv	337–339
Kábelek, indítás	
segédakkumulátorról	457
Kárpit, tisztítás	425
Kazettalejátszó ápolása	268
Kenőanyagadatok	488
Kerekek	
Alumínium keréktárcsák	
tisztítása	423
Kormánykerék beállítása	107
Futómű-beállítás	
és kerékkiegyensúlyozás	395
Kerékkulcs	434
Speciális pótkerék	430
Kerékcseré	393
Kesztyűtartó	129
Kézifék	152
Kézifék és fékrendszer-	
visszajelző lámpa	86, 469

Kézi sebességváltó	302, 305
Kézi sebességváltó olaj	369, 371
Kiegészítő elektromos aljzat	159
Kiegészítő felszerelések	
és átalakítások	289
Kiegészítő felszerelések	289
Biztonsági előírások	291
Átalakítások	290
Kiegészítő Védelmi	
Berendezések (SRS)	12, 68
Kiegyenlítőtartály, motorhűtő	
folyadék	286, 353, 359
Kipufogógázok	75
Kipufogógáz utastérbe	
kerülése	75
Kopásjelzők	394
Kopott gumiabroncsok	394
Kormánykerék	
Beállítás	107
Kormányzár	110
Kormányzár	110
Korrózióvédelem	428
Központi zár	112
Kulcsok	108
Külső ápolás	422
Külsőhőmérséklet-visszajelző	92

Külső tükrök	151
Kürt	3, 5, 94

L

Levegőáramlás	168
Levegőnyomás, gumik	394
Levegőszűrő	376
Légbefúvók	168
Légkondicionáló	168
Karbantartás	389
Használat	170, 178
Kétzónás hőmérséklet-	
szabályozás	176, 185
Légzsák (SRS)	12, 68
LOCK (gyújtáskulcs pozíció)	110

M

Maximum elérhető sebesség	
fokozatonként	304, 306, 314
Méreték	458
Mérőműszerek	
Hűtőfolyadék-hőmérséklet jelző	93

FOLYTATÓDIK

Tartalomjegyzék

Üzemanyagszint-jelző	93
Sebességmérő	91
Fordulatszám-mérő	91
Mosás	422
Motor	
Hűtőfolyadék-hőmérséklet- mérő	93
Ellenőrző lámpa	84, 466, 467
Olajnyomás-ellenőrző lámpa	84, 464
Olaj, típusok	345, 349
Túlmelegedés	460, 463
Adatok	487
Indítás	299, 301
Vezérműszíj	392
Izzítás-visszajelző lámpa	468
Motorellenőrző lámpa ..	84, 466, 467
Motorháztető nyitása	282
Motorháztető zsanér	377
Motorhűtő folyadék	353, 359
Motor indítása	299, 301
Hideg időben, nagy magasságban	300
Működésképtelen akkumulátor	457
Motorolaj viszkozitása	345, 349

Motorszám	484
Motortérből kiáramló gőz ..	460, 463
Motortér és kinyitása	282
Motorteljesítmény-adatok	487
Motor túlmelegedése	460, 463
Műanyag részek tisztítása	426
Műszaki ismertető	
Háromfokozatú katalizátor ...	495
Károsanyag-kibocsátás ellenőrzése	492
Műszerfal	2, 80
Műszerfalfényerősség- szabályzó	99

N

Napfénytető	149
Bezárás kézzel	470
Működés	149
Napi kilométer-számláló	93
Nappali világítás	97
Nívópálca	
Automata sebességváltó	367
Motorolaj	283

O

Oktánszám	279
Olaj	
Hogyan cserélje?	346, 350
Mikor cserélje?	337
Motor ellenőrzése	283
Nyomásvisszajelző lámpa ..	84, 464
Táblázat a helyes olaj kiválasztásához	345, 349
Oldal függönylégzsák	71
Oldallégzsákok	12, 70
Visszajelző lámpa	63, 84
Veszély a gyermekekre	29
Oldószeres tisztítóanyagok	422
ON gyújtáskulcspozíció	110
Órabeállítás	202, 226, 252

P

Parkoló (P) sebességi fokozat ..	309
Parkolás	316
Párátlanítás	
és jégtelenítés	105, 175, 184
Pohártartó	154
Pollenszűrő	390

R

Rádió	188
Riasztórendszer	270

S

Sávváltás, irányjelzés	99
START gyújtáskulcs pozíció	110
Sebességmérő műszer	91
Sebességtartó automatika	273
Sebességváltó	
Folyadékszint-ellenőrzés	
automata sebességváltónál ...	367
Olajszint-ellenőrzés	
kézi sebességváltónál ...	369, 371
Olaj és váltófolyadék	
kiválasztása	367, 369, 371
Azonosítási számok	484
Váltás automata	
sebességváltóval	308
Váltás	
kézi sebességváltóval ...	303, 306
Sebességváltókar pozíciójának	
visszajelzése	
Automata sebességváltó	308

Speciális pótkerék	430
SRS (Légzsák),	
további információk	68
További biztonsági előírások ...	73
Az SRS visszajelző működése ..	72
A légzsákok működése	68
A légzsák részei	68
A légzsákrendszer javítása	73
Az automata övfeszítő	
működése	65
SRS (légzsák)	
visszajelző lámpa	72, 85
Szekvenciális sport váltó mód ..	311
Szerszámok, kerékcsere	412
Szervoolaj	375
Szélvédő	
Tisztítása	100
Jégtelenítés	175, 183
Folyadékok	104
Szélvédőablak-törlő lapátok	385
Szélvédőmosó	
Folyadékszint ellenőrzése	366
Működése	104
Szén-monoxid-mérgezés veszély ..	75
Szivargyújtó	160
Szőnyegek tisztítása	425

Szűrők

Levegő	376
Pollen	390
Üzemanyag	378
Olaj	348, 352

T

Tágulási tartály	359
Tárcsafékkopás-jelzők	317
Távkapcsoló	115
Teendők benzinkútnál	280
Tengelykapcsoló folyadék	374
Terhes nők biztonságiöv-	
használata	22
Térképolvasó lámpa	163
Téli gumik	398
Tisztítás	
Karosszéria, fényezés	422
Utas tér	425
Biztonsági övek	427
Műanyag részek	426
Ablakok	426
Szőnyeg	425
Alumínium keréktárcsa	423

FOLYTATÓDIK

Tartalomjegyzék

Bőr	426
Töltésellenőrző lámpa	84, 465
Tükörállítás	151

U

Új autó bejáratása	279
Utastér ápolása	425
Utastér-világítás	162

Ü

Ülések beállítása	130, 132
Ülésfűtés	144
Ülés háttámla döntése	137
Üres (N) sebességi fokozat	308
Üveg tisztítása	426
Üzemanyag	279
Lezáró rendszer	287
Betöltőnyílás fedele és tanksapka	281
Szűrő	378
Szintjelző	93
Oktánszám	279
Alacsony üzemanyagszint-jelző lámpa	89

Tankolás	280
----------	-----

V

Váltózárlat oldása	112
VESZÉLY, jelentése	ii
Vezetés	297
Gazdaságosan	288
Rossz időben	324
Vezetés előtt	277
Vészfék	152
Vészvillogó	106
Vészvillogó-visszajelző	106
Vezérműszíj	392
Viaszolás és polírozás	423
VIGYÁZAT magyarázata	ii
Világítások	
Izzócsere	401, 402
Visszajelző lámpa	82, 83
Elhelyezkedés	95
Írányjelző	99
Visszajelző lámpák	82
Visszajelző lámpák, műszerfal	82
Visszapillantó tükör	151
Víztelenítés (dízelmodell)	378
Vonóhorog felerősítési pontjai	486

Vontatás	
Utánfutó	326
Autómentő	452

Z

Zárak	
Kormányzár	110
Csomagtér	120
Üzemanyagbetöltő nyílás fedele	280
Központi zár	112
Kesztyűtartó	129
„Döglött” zár	114
Elektromos csomagtérajtó	122
Záró gomb, csomagtérajtó	123