

HONDA
The Power of Dreams

▶ Jazz





Benzines modell

Hybrid



Aki Jazzt vezet, az mezőnyt vezet

A Jazz rugalmasan alkalmazkodik az Ön igényeihez, bárhová is vezessen az útja. Hibrid kivitelben is kapható, hogy még tisztábban és gazdaságosabban lehessen autózni vele. Örömmel visszük Önt előre – minden attól függ csupán, hogy milyen messzire szeretne jutni.

Külső forma >

Külső forma >

Belső tér >

Magic ülésrendszer >

- 03 Külső forma
- 07 Belső tér
- 09 Magic ülésrendszer
- 11 Csomagtér
- 13 Belső részletek
- 15 Teljesítmény
- 17 Hibrid: dizájn
- 21 Hibrid: működés
- 23 Hibrid: hatékony autózás
- 25 Biztonság
- 27 Opciók
- 29 Modellválaszték
- 35 Színek
- 37 Specifikáció
- 41 Szószedet
- 42 Az álmok ereje

*Kérjük, vegye figyelembe, hogy a benzines modellen Eredeti Honda Kiegészítők és extra felszereltségek találhatóak.

A képen látható modell 1.4 i-VTEC Executive, Azure Blue Metallic színben, 16 collos Cronos könnyűfém keréktárcsákkal, hátsó parkolást segítő szenzorokkal és City Pack védelemekkel, illetve Jazz Hybrid, Fresh Lime Metallic színű, standard 15 collos könnyűfém keréktárcsákkal.



Tartalom
és bevezető



Külső forma – Benzines modell



Mindenre készen

A Hondánál olyan műszaki megoldásokban hiszünk, amelyek tényleges előnyt nyújtanak számunkra a mindennapokban. A Honda Jazz esetében ez az előny hihetetlen variálhatóságban rejlik. Fény és tér találkozása a szilárdsággal és formával, olyan autót alkotva ezáltal, amely belülről hatalmas, ellenben kívülről kicsi, és kompakt.

Külső
forma



Alacsony súlypontja kiváló kanyarstabilitást és kezes viselkedést eredményez, széles karosszériája pedig tágas utasteret rejt.

Belső tér



Magic
ülérendszer



A stílus és a funkció tökéletes együttese

A tetszetős külső kiváló minőséget és funkcionalitást rejt. Újraterveztük a lökhárítót, és újonnan kifejlesztett, kis gördülési ellenállású gumiabroncsokkal szereltük fel az autót a kisebb fogyasztás érdekében.

A lenyűgöző hűtőmaszk és a hátsó lámpaegység kiemeli a domborulatokat, s mindig jól láthatóvá teszi az autót.





Külső
forma >

Belső tér – Benzines modell

>

Stílusérzék, térérzet

A fémszínű, innovatív „réteges műszerfal”, a rádió és CD lejátszó, a kezelőszervek és kapcsolók színes megvilágítása teremt kifinomult belső környezetet. Minden kézre esik, a vezető az útra összpontosíthatja figyelmét. Márpedig sokat lát a Jazz pilótája: a különleges tervezésű szélvédőnek köszönhetően kitárul a világ, a karcsú tetőoszlopok jóvoltából pedig fényben fürdik az utastér. A legmagasab felszereltségű modellek panorámaüvegteteje gombnyomásra tárja fel az égboltozatot.

Magic
ülésrendszer >

Csomagtér >

Belső
részletek >



*Panoráma üvegtető csak az Executive felszereltség része.
A részleteket lásd a specifikációs oldalakon.

Magic ülésrendszer

A Jazz páratlan flexibilitásának köszönhetően egy szempillantás alatt átalakíthatja az utasteret. Egy könnyed mozdulattal felhajtható és rögzíthető a hátsó ülés ülőlapja, 60:40 arányú osztása pedig egy második csomagtartót hoz létre a két ülésor között.



Belső tér >

>

Csomagtér >

Belső
részletek >

Teljesítmény >





Magis
ülésrendszer >

Csomagtér – Benzines modell



Teremtsen tágas helyet magának!

A különleges Honda dizájn révén a Jazz flexibilis csomagtartója nagyra nő, ha elfektetjük a hátsó ülést. Könnyű rakodni, elférnek benne magas, hosszú, formátlan tárgyak is.

Belső
részletek >

A kétlépcsős tervezésnek köszönhetően lehetőségünk van finomabb és a súlyosabb dolgok elkülönített szállítására, így minden kényelmesen elfér, és még mindig sok hely marad.

Teljesítmény >



Hibrid:
dizájn >

Ügyelünk a részletekre

Minden egyes részlet pontosan meghatározott céllal készült, s gyönyörködteti a szemet.

Csomagtér >



Teljesítmény >

Hibrid: dizájn >

Hibrid: dizájn >



A képen a sebességtartó automatika kezelőgombjai láthatóak.

- 01 Automatikus klímaberendezés
- 02 Panoráma üvegtető
- 03 Audio egység (rádió/CD, MP3 csatlakozó)



> 01 >



> 02 >



> 03 >



> 04 >



> 05 >



> 06 >

- 04 Kétrészes kesztyűtartó
- 05 Pohártartók
- 06 Rádió kezelőszervei a kormánykeréken, CVT váltófülekkel

Pontosabb információk az egyes részletekről a 37-40. specifikációs oldalakon találhatók.



Belső
részletek >

Teljesítmény – Benzines modell



Minden nap tovább

Az innovatív 1.2-es vagy 1.4-es i-VTEC motorjának köszönhetően a Jazz vezethetősége nagyszerű, fogyasztása és károsanyag-kibocsátása alacsony.

A hagyományos, ötfokozatú manuális sebességváltó, vagy a fejlett, fokozatmentes CVT (Continuously Variable Transmission) automata valamelyike tökéletesen megfelel az Ön kedvelt vezetési stílusának.

Az innovatív CVT automata mindig alkalmazkodik a vezetőhöz, és folyamatosan úgy állítja be az áttételt, hogy a motor fordulatszáma optimálisan illeszkedjen a sebességhez, így simán és komfortosan haladhat.

Hibrid:
dizájn >

Hibrid:
dizájn >

Hibrid:
működés >

Kis változtatás is csodákat tehet

Kimagasló flexibilitásával, intelligensen megtervezett belső terével és nagyszerű vezethetőségével az új Jazz Hybridben megvan a benzines Jazz valamennyi kedvező tulajdonsága, de kiegészülve a hibridtechnika előnyeivel. Szemre azonos a két modell, és csakugyan, mindössze a részben elektromos, részben benzines hajtómű adja a különbséget, egyben a csekély fogyasztásból adódó kivételes gazdaságosságot, amelynek jóvoltából még jobban élvezhetők a Jazz egyéb ragyogó tulajdonságai.

Teljesítmény >



Hibrid:
dizájn >

Hibrid:
működés >

Hibrid:
hatékony
autózás >





Hibrid:
dizájn



Külső dizájn – Hibrid



Kivül-belül feldobva

A Jazz küllemét még jobban feldobják a hibridmodell üdítően friss dizájnelemei. A fényszóró és a hátsó lámpa kékesen átlátszó, formája pengeéles, mely letisztult megjelenést kölcsönöz az autó számára. Némi exkluzivitásról az új, Fresh Lime színű fényezés gondoskodik.

Hibrid:
működés



Hibrid:
hatékony
autózás



Biztonság



Fürgén ugrik, hosszan vágtat

A Jazz Hybridben különleges hibridtechnológiánk, a Beépített Segédhajtómű (IMA) működik. Egy fejlett villanymotor és akkumulátor segít a hagyományos benzinmotornak. Electric Vehicle (EV), azaz tisztán elektromos módban, bizonyos körülmények között, kizárólag elektromos hajtással képes haladni a Jazz Hybrid. Ezáltal benzint és energiát takarít meg, és a környezetet is kíméli.

Akár gyorsul, akár egyenletesen cirkál, vagy éppen séggel megállásig lassul az autó, a villanymotor és az akkumulátor mindig élénk és hatékony erőforrásként léphet be.

A Jazz Hybrid alapfelszereltségébe beletartozik a fokozatmentes váltó (CVT), amely folyamatosan képes váltani a végtelen számú áttétel között. Ez kedvezőbbé teszi a fogyasztást, csökkenti a károsanyag-kibocsátást, és garantálja a lehető legsimább haladást.

Hibrid:
dizájn >

>

Hibrid:
hatékony
autózás >

Biztonság >

Opciók >



Maximális hatékonyság mindenkor

A Jazz Hybrid Vezetést Támogató Rendszere (Eco Drive) az Ön vezetési stílusának megfelelően változtatja a sebességmérő háttérszínét, a kéktől egészen a legtakarékosabb fogyasztást jelentő zöldig.

A „virág” szimbólum a benzintakarékosság szintjéről tájékoztat. A vezetés hatékonyságának megfelelően virágzik ki, és akkor világít legerősebben, amikor csökken az emisszió.

A hibridhajtás kifinomult erőt bocsát rendelkezésre; az Eco Drive maximálisan kihasználhatóvá teszi, és még különlegesebbé avat minden egyes autózást.



Hibrid:
működés >



Biztonság >

Opciók >

Modell-
választék >



Védelemre tervezve

A Jazz tervezésekor kulcsfontosságú szempont volt a biztonság. A karosszéria, a műszerfal és az utastér kialakítása egyaránt az utasok és a gyalogosok védelmét szolgálja.

A független Euro NCAP töréstesztje alapján a maximális öt csillagot kapta a Jazz, és ezzel Európa egyik legbiztonságosabb autójának számít.

Az itt látható biztonsági felszereltségek mellett a Jazzben megtalálható a blokkolásgátló fékrendszer (ABS), a vele együttműködő és az iránystabilitást megőrző elektronikus fékerőelosztó (EBD), és vészhelyzetben a maximális féknyomást kifejtő vészfék-rásegítő rendszer (BA) is.

Hibrid:
hatékony
autózás

>

Opciók

Modell-
választék

Modell-
választék

Karosszériastruktúra

A 42 százalékban nagyszilárdságú acélból készült utascella a karosszéria teherviselő elemein szétosztja az ütközés energiáját, elvezeti az utasok közeléből az erőhatásokat.

Aktív első fejtámaszok

Hátulról érkező ütközés esetén, az aktív fejtámaszok , valamint oldal- és függönylégsák oltalmazza az utasokat. Az intelligens rendszer nemcsak lehetőséget ad arra, hogy kikapcsoljuk az utaslégzsákat, hanem figyelmeztet is, hogy kapcsoljuk be újra.

Légzsákok

Hátulról érkező ütközés esetén, az aktív fejtámaszok, valamint oldal- és függönylégsák oltalmazza az utasokat. Az intelligens rendszer nemcsak lehetőséget ad arra, hogy kikapcsoljuk az utaslégzsákat, hanem figyelmeztet is, hogy kapcsoljuk be újra.

Menetstabilizáló elektronika (VSA)

Szükség esetén a motor nyomatékának csökkentésével és/vagy az egyes kerekek fékezésével tereli vissza az autót a kívánt ívre. Olyan biztonsági technológia ez, amely szinte látja maga előtt az utat!



Formálja kedvére

Eredeti Honda Kiegészítőkkel teheti még személyesebbé Jazzét.

Biztonság >

>

Modell-
választék >

Modell-
választék >

Modell-
választék >



> Küszöbborítás



> 16 collos „propeller” könnyűfém keréktárcsa



> Első kartámasz



> Tükörborítás



> Kompakt műholdas navigációs rendszer



> SSD alapú navigációs rendszer



> City csomag - első, oldalsó és hátsó karosszériavédő elemek



> Vonóhorog



Bemutatott modell: 1.2 i-VTEC S



Sztereo CD-rádió, RDS/MP3



Légzsákok



Piperetükör

S

1.2 i-VTEC

1.4 i-VTEC

1.2 i-VTEC S jellemzők:

Ötfokozatú manuális sebességváltó
Elektromos első ablakemelő
Elektromos tükörállítás
Állítható magasságú vezetőülés
Állítható kormányoszlop
15 collos acél keréktárcsák
Sztereo CD-rádió, RDS/MP3
Vezetőoldali piperetükör

Többlet az 1.4 i-VTEC S-ben az 1.2 i-VTEC S-hez képest:

Elektromos hátsó ablakemelő
Kormányról kezelhető rádió
USB-csatlakozó
Színre fényezett kilincsek
Színre fényezett tükörborítás
Elektromos, behajtható és fűtött tükrök
Változtatható ütemidejű első ablaktörlő
Térképolvasó lámpa



Bemutatott modell: 1.2 i-VTEC Trend



Térképolvasó lámpa



Visszapillantó tükrök



Középkonzol

Trend

1.2 i-VTEC

Többlet az 1.2 i-VTEC Trendben az 1.2 i-VTEC S-hez képest:

Manuális klímaberendezés
Színre fényezett kilincsek
Színre fényezett tükörházak
Elektromosan állítható
és fűtött tükrök
Csomagtér takaró
Hátsó szakaszon működő ablaktörlő
Térképolvasó lámpa



Bemutatott modell: 1.4 i-VTEC Elegance.

Elegance 1.4 i-VTEC

Többet az 1.4 i-VTEC Elegance-ban az 1.4 i-VTEC S-hez képest:

15 collos könnyűfém keréktárcsák
Automatikus klímaberendezés
Ködfényszóró
Krómozott és ezüst belső dekor elemek
Zseb a vezetőülés háttámláján

Opció

CVT fokozatmentes automata váltó

Elektromos ablakemelő



Automatikus klímaberendezés



Bemutatott modell: 1.4 i-VTEC Executive.

Executive 1.4 i-VTEC

Többet az 1.4 i-VTEC Executive-ban az 1.4 i-VTEC Elegance-hoz képest:

16 collos könnyűfém keréktárcsák
Panoráma üvegtető
Sebességtartó automatika
Sötétített hátsó ablakok
Bőrbevonatú kormány
Esőérzékelős ablaktörlő
Magassugárzó hangszórók
Hűtött kesztyűtartó

Opció

CVT fokozatmentes automata váltó

Panoráma üvegtető



Hűtött kesztyűtartó



Sebességtartó automatika



Bemutatott modell: Hybrid Jazz



A környezettudatos vezetést támogató visszajelzők



Econ gomb

Sztereo CD-rádió, RDS és MP3

Jazz Hybrid

15 collos acél keréktárcsák
Áttetsző oldalsó indexbúra
Kormányról kapcsolható sebességváltó
Sztereo CD-rádió, RDS és MP3
ACC-csatlakozó
Színre fényezett kilincsek
Színre fényezett tükörházak
Sötétített üveg
Automatikus klímaberendezés



A képen látható modell Jazz Hybrid, Fresh Lime Metallic színben, standard 15 collos könnyűfém keréktárcsákkal.

> Itt a választás ideje!

A Jazz rugalmasságával összhangban nem kevesebb,
mint tizenegy különleges színben kapható az autó.

Specifikáció >

Specifikáció >

Szószedet/
Az álmok
ereje >

- 01 Taffeta White
- 02 Alabaster Silver Metallic
- 03 Storm Silver Metallic**
- 04 Polished Metal Metallic*
- 05 Crystal Black Pearl
- 06 Deep Sapphire Blue Pearl
- 07 Milano Red
- 08 Urban Titanium Metallic*
- 09 Azure Blue Metallic
- 10 Fresh Lime Metallic**
- 11 Ionised Bronze Metallic*

* Az Urban Titanium Metallic, Polished Metal Metallic és az
Ionised Bronze Metallic a Jazz Hybrid esetén nem elérhető.
** A Fresh Lime Metallic és Storm Silver Metallic kizárólag
a Jazz Hybrid modell esetén elérhető.

Műszaki adatok

	Benzines modell					Hybrid
	Jazz 1.2 S	Jazz 1.2 Trend	Jazz 1.4 S	Jazz 1.4 Elegance (CVT)	Jazz 1.4 Executive (CVT)	Jazz Hybrid
Motor						
Motor típusa	BENZIN i-VTEC	BENZIN i-VTEC	BENZIN i-VTEC	BENZIN i-VTEC	BENZIN i-VTEC	HIBRID
Lökettérfogat (cm ₃)	1198	1198	1339	1339	1339	1339
Furat x löket (mm)	73 x 71,58	73 x 71,58	73 x 80	73 x 80	73 x 80	73 x 80
Sűrítési arány	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10,8
Maximális teljesítmény (kW/LE/ford.)	66/90/6000	66/90/6000	73/99/6000	73/99/6000	73/99/6000	72/98/5500
Maximális forgatónyomaték (Nm/ford.)	114/4900	114/4900	127/4800	127/4800	127/4800	167/1000-1500
Hajtóanyag típusa	RON 95	RON 95	RON 95	RON 95	RON 95	RON 95
Menetteljesítmények						
Végsebesség (km/h)	177	177	182	182 (175)	182 (175)	175
Gyorsulás 0-100 km/h (s)	12,5	12,5	11,5	11,5 (12,8)	11,8 (13,1)	12,1
Üzemanyag-fogyasztás, környezetvédelem						
Fogyasztás városban (l/100km)	6,6	6,6	6,6	6,6 (6,7)	6,7 (6,9)	4,6
Fogyasztás városon kívül (l/100km)	4,6	4,6	4,8	4,8 (4,6)	4,9 (4,7)	4,4
Fogyasztás vegyes (l/100km)	5,3	5,3	5,5	5,5 (5,4)	5,6 (5,5)	4,5
CO ₂ kibocsátás(g/km)	123	123	126	126 (125)	129 (128)	104
EURO besorolás	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Sebességváltó						
5 fokozatú manuális	•	•	•	•	•	–
CVT automata	–	–	–	◦	◦	•
Futómű						
Elöl: kettős keresztlengókar, csavarrugók, változó karakterisztikájú, gáztöltésű lengéscsillapítók, kanyarstabilizátor	•	•	•	•	•	•
Hátul: multi-link, csavarrugók, változó karakterisztikájú, gáztöltésű lengéscsillapítók, kanyarstabilizátor	•	•	•	•	•	•

• Széria ◦ Opcionális – Nem elérhető

A gyártók fenntartják maguknak a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül megváltoztassák a prospektusban szereplő termékek bármely részletét és színét. Ezek lehetnek nagyobb vagy kisebb változtatások egyaránt. Emellett minden erőfeszítést megteszünk annak érdekében, hogy a katalógusban közölték megfeleljenek a valóságnak. Ez a kiadvány semmilyen esetben nem minősül ajánlattételnek a forgalmazó cég részéről. Azt tanácsoljuk a vásárlóinknak, hogy a gépkocsit szállító kereskedővel minden esetben egyeztessék a specifikáció részleteit, különösen akkor, ha a választott modell fontosabb jellemzői az itt közzétett tartozékoktól is függenek.

A Jazzre több különféle garancia vonatkozik:
3 év vagy 100 000 kilométer általános jótállás
3 év a fényezésre
5 év a kipufogó átrozsdásodására
10 év a futómű egyes részeinek átrozsdásodására
12 év a karosszéria átrozsdásodására

Műszaki adatok

	Benzines modell					Hybrid
	Jazz 1.2 S	Jazz 1.2 Trend	Jazz 1.4 S	Jazz 1.4 Elegance (CVT)	Jazz 1.4 Executive (CVT)	Jazz Hybrid
Kormánymű						
Fogasléces szervokormány, elektromos rásegítéssel	•	•	•	•	•	•
Fékrendszer						
Elöl: hűtött tárcsafék	•	•	•	•	•	•
Hátul: tárcsafék	•	•	•	•	•	•
Abroncs és keréktárcsa méretek						
Keréktárcsa	15 x 5 1/2 J	15 x 5 1/2 J	15 x 5 1/2 J	15 x 5 1/2 J	16 x 6 J	15 x 5 1/2 J
175/65 R15-ös abroncs – acél keréktárcsa	•	•	•	–	–	•
175/65 R15-ös abroncs – könnyűfém keréktárcsa	–	–	–	•	–	–
185/55 R16-os abroncs – könnyűfém keréktárcsa	–	–	–	–	•	–
Méret, tömeg és térfogat adatok						
Hosszúság / Szélesség / Magasság (mm)	3900/1695/1525	3900/1695/1525	3900/1695/1525	3900/1695/1525	3900/1695/1525	3900/1695/1525
Csomagtér mérete VDA (l)	335	335	335	335	335	223
Hajtóanyagtartály térfogata (l)	42	42	42	42	42	40
Tengelytáv (mm)	2495	2495	2495	2495	2495	2495
Első / Hátsó nyomtáv (mm)	1495/1475	1495/1475	1495/1475	1495/1475	1480/1460	1495/1475
Hasmagasság (mm)	130	130	130	130	130	130
Saját tömeg (kg)	1129	1141	1133	1151	1163	1250
Maximálisan megengedett össztömeg (kg)	1580	1580	1610	1610 (1535)	1610 (1535)	1600
Maximálisan vontatható tömeg, ráfutófékkel (kg)	1000	1000	1000	1000 (–)	1000 (–)	–
Maximálisan vontatható tömeg, ráfutófék nélkül (kg)	450	450	450	450 (–)	450 (–)	–
Vonószem maximális függőleges terhelhetősége (kg)	95	95	95	95 (–)	95 (–)	–
Legnagyobb tetőterhelés	50	50	50	50	45	50

• Széria ◦ Opcionális – Nem elérhető

Roncsautó ártalmatlanítás
A Honda magyarországi importőre törvényi kötelezettségének teljesítésére a hulladékká vált gépjárművek 267/2004. (IX.23.) Kormányrendeletben leírtaknak megfelelően szerződést kötött a CAR-REC Gépjárműroncs-kezelő Közhasznú Társasággal. Ennek értelmében a Honda gépkocsi tulajdonosok részére azt nyújtjuk, hogy a forgalomból kivonni szándékozott Honda gépjárművet a Kht. üzemeltetésében lévő országos lefedettségű begyűjtő és bontó hálózatba ingyenesen leadhatja a feltételek teljesülése esetén.
Az átvétel nem térítésmentes, amennyiben:
– a gépjármű valamely alapvető összetevője (így különösen motor, alváz, karosszéria, váltómű, katalizátor) hiányzik,
– a gépjárműhöz utólag hozzáadott hulladék van (Kormányrendelet 4. § (5)).

A Honda hivatalos roncsautó begyűjtő és bontó hálózata a CAR-REC Kht. honlapján található (www.carrec.hu), illetve szükség esetén a listát kérje a Márkakereskedés autóértékesítő munkatársától.

Felszereltség

	Benzines modell					Hybrid
	Jazz 1.2 S	Jazz 1.2 Trend	Jazz 1.4 S	Jazz 1.4 Elegance (CVT)	Jazz 1.4 Executive (CVT)	Jazz Hybrid
Biztonság és védelem						
ABS	•	•	•	•	•	•
Aktív fejtlámlák elöl	•	•	•	•	•	•
Indításgátló	•	•	•	•	•	•
ISO-FIX gyermekülésrögzítő pontok	•	•	•	•	•	•
Légzsák – függőny	•	•	•	•	•	•
Légzsák – oldal	•	•	•	•	•	•
Légzsák – vezető és utas	•	•	•	•	•	•
Riasztórendszer	–	–	–	–	•	–
LED harmadik féklámpa	•	•	•	•	•	•
Övfeszítő	•	•	•	•	•	•
VSA (ABS + EBD + kipörgés- és kisdoródás gátló)	•	•	•	•	•	•
VIN (alvázszám) látható helyen	•	•	•	•	•	•
Komfort és kényelem						
Állítható magasságú vezetőülés	•	•	•	•	•	•
Állítható magasságú fényszóró	•	•	•	•	•	•
Automata fényszóró bekapcsolás funkció	–	–	–	–	•	–
Elektromos ablakemelő – elöl (vezető oldali auto fel/le)	•	•	•	•	•	•
Elektromos ablakemelő – hátul	–	–	•	•	•	•
Ablaktörlő – esőszennozorral	–	–	–	–	•	–
Központi zár – távirányítóval	•	•	•	•	•	•
Külső hőmérsékletjelző	•	•	•	•	•	•
Kormányról kapcsolható sebesség váltó	–	–	–	CVT váltó esetén	CVT váltó esetén	•
Kormánykerék állítás négy irányban	•	•	•	•	•	•
Légkondicionáló – automata	–	–	–	•	•	•
Légkondicionáló – manuális	–	•	–	–	–	–
Pollenszűrő	•	•	•	•	•	•
Zárható tollú kulcs	•	•	•	•	•	•
Sebességtartó automatika (tempomat)	–	–	–	–	•	–
Térkép olvasó lámpa	–	•	•	•	•	•

• Széria ◦ Opcionális – Nem elérhető

Felszereltség

	Benzines modell					Hybrid
	Jazz 1.2 S	Jazz 1.2 Trend	Jazz 1.4 S	Jazz 1.4 Elegance (CVT)	Jazz 1.4 Executive (CVT)	Jazz Hybrid
Belső jellemzők						
Magic hátsó ülésrendszer	•	•	•	•	•	•
Bőrborítású kormánykerék	–	–	–	–	•	–
Csomagtér akaró	–	•	–	•	•	•
Kesztyűtartó – hűthető	–	–	–	–	•	–
Központi információs kijelző	•	•	•	•	•	•
Megvilágítás – csomagtér	•	•	•	•	•	•
Napellenző – tükörrel a vezető és az utasoldalon	csak vezető	•	csak vezető	•	•	csak vezető
Távolságban állítható hátsó üléstámla	•	•	•	•	•	•
Külső megjelenés						
175/65 R 15-ös abroncs – acél keréktárcsa	•	•	•	–	–	•
175/65 R 15-ös abroncs – könnyűfém keréktárcsa	–	–	–	•	–	–
185/55 R 16-ös abroncs – könnyűfém keréktárcsa	–	–	–	–	•	–
Fényezett külső tükrök	–	•	•	•	•	•
Fényezett ajtókilincsek	–	•	•	•	•	•
Hybrid egyedi külső dizájn	–	–	–	–	–	•
Ködfényszóró	–	–	–	•	•	–
Külső tükör – elektromos	•	–	–	–	–	–
Külső tükör – elektromos és fűtött	–	•	•	•	•	•
Külső tükör – elektromosan behajtható	–	–	•	•	•	–
Panoráma napfénytető	–	–	–	–	•	–
Sötétített hátsó ablakok	–	–	–	–	•	•
Színezett üvegek	•	•	•	•	•	•
Tükörházba integrált irányjelők	–	–	•	•	•	–
Audio						
Audiorendszer típusa	1 CD	1 CD	1 CD	1 CD	1 CD	1 CD
Audiorendszer – kormányról vezérelhető	–	–	•	•	•	–
Hangszóró – 2 db	•	•	•	–	–	•
Hangszóró – 4 db	–	–	–	•	•	–
Hangszóró – magassugárzók (2db)	–	–	–	–	•	–
MP3 formátum kezelése	•	•	•	•	•	•
USB csatlakozó	–	–	•	•	•	–
AUX csatlakozó	•	•	•	•	•	•

• Széria ◦ Opcionális – Nem elérhető

01 > ADVANCED COMPATIBILITY ENGINEERING (ACE) KAROSSZÉRIA STRUKTÚRA

A Jazz innovatív vázszerkezete csökkenti a frontális ütközés koncentrált erőhatásait az utasokra. Fejlett ütközési kompatibilitású karosszériaszervezet (ACE) Fejlesztése során a Jazz olyan innovatív első keretszerkezetet kapott, amely kialakítása nyomán csökkenti az utasokra ható koncentrált frontális erőket frontális ütközés esetén. A Jazz Fejlett ütközési kompatibilitású karosszériaszervezete (ACE) nagyobb felületen osztja el és nyeli el az ütközés erejét, s így az utascella kevésbé deformálódik, a bent ülők védelme magasabb szintű. Emellett az ACE abban is segít, hogy az eltérő méretű autók egy ütközés során megfelelő részükkel emésszék fel az energiát. A Jazz szerkezetének kialakítása csökkenti a másik járműre ható erőket az ütközés során.

02 > BLOKKOLÁSGÁTLÓ (ABS)

Az ABS meggátolja, hogy a kerekek vészfékezéskor blokkoljanak, s így csökkenti a megcsúszás esélyét nedves, jeges felületen vagy laza talajon. Ezzel a vezető továbbra is képes a járművet kormányozni.

03 > CO₂

A széndioxid az a kipufogógáz, amely valószínűleg elősegíti az üvegházhatás kialakulását. Minél kisebb a CO₂ emisszió, annál kevesebb a környezet terhelése.

04 > ELEKTROMOS SZERVOKORMÁNY (EPS)

Hidraulika helyett, villanymotor segít a kormány mozgásában. Nem a motor, hanem az akkumulátor táplálja energiával, így csökken a fogyasztás és az emisszió is.

05 > ELEKTRONIKUS FÉKERŐELOSZTÓ (EBD)

Az elektronikus fékerelosztó az ABS-szel együtt dolgozik, s automatikusan osztja el az első és a hátsó kerekek között a fékerőt, hogy fenntartsa a stabilitást.

06 > FOGYASZTÁS

A fogyasztás és a CO₂-emisszió adata utal az autó teljesítményére. A VCA (Vehicle Certification Agency) irányelveinek megfelelően valamennyi autógyártó azonos standard iparági tesztek alapján hozza nyilvánosságra ezeket az adatokat, így lehetőség nyílik valamennyi gyártó és modell összehasonlítására. A tesztet alapkitelű autón hajtják végre, extra felszereltség, például eltérő méretű kerék, gumiabroncs és egyéb kiegészítő nélkül, amelyek befolyásolhatnák az adott modell gazdaságosságát. A mérést görgős próbapadon végzik, ezért az autóban nincs más terhelés (utas vagy poggyász) a vezetőn kívül, és az eredmény nem tükrözi az egyéni vezetési stílusok hatását, amely a valós közlekedésben eltérő eredményt mutathat.

07 > CVT (FOKOZATMENTES AUTOMATIKUS VÁLTÓ)

A Honda innovatív automata váltóműve javítja a hajtáslánc hatásfokát, hiszen hihetetlenül finom lépésekben képes változtatni a váltó áttételeit – erre pedig egyetlen hagyományos automata váltó sem képes. Ennek révén a váltó az abszolút optimális fordulatszámon tartja a motort, amely így a leggazdaságosabb tartományban működhet.

08 > MENETSTABILIZÁLÓ ELEKTRONIKA (VSA)

A VSA szűk vagy gyorsan vett kanyarokban segít a Jazzt a kijelölt íven tartani, észleli és ellensúlyozza az alul-, és a túlkormányzottságot. A rendszer folyamatosan figyeli a jármű sebességét, a pillangószelep állását, az egyes kerekek forgási sebességét, a kormányzási szöget, a keresztirányú gyorsulást és perdületi erőt, s ezek alapján észleli, hogy alul-, vagy túlkormányzottság fenyeget-e. Amennyiben szükséges, a VSA automatikusan csökkenti a motor nyomatékát és az ABS-t felhasználva szükség szerint akár egyenként fékezi a kerekeket, hogy stabilizálja a járművet. A beavatkozás olyan gyors, hogy az instabil helyzet már azelőtt megszűnhet, hogy a vezető egyáltalán észlelte volna.

09 > i-VTEC

A VTEC és a VTC kombinációja javítja a teljesítményt, a fogyasztást és az emissziót.

10 > VTC (VÁLTOZÓ SZELEPVEZÉRLÉS)

Ez a technológia változtatja a hengerekbe jutó üzemanyag és levegő mennyiségét, és a lehető legnagyobb teljesítmény előállítása mellett a lehető legkisebb pazarlással igyekszik működni. Ez azt jelenti, hogy az Insight gyorsítás közben nagy nyomatékot ad le, képes nagy sebességgel egyenletesen haladni, ugyanakkor a fogyasztási értékek és a CO₂ emisszió szintje kellően alacsony.

11 > VTEC (ELEKTRONIKUSAN VEZÉRELT, VÁLTOZÓ SZELEPEMELÉS)

Ez a rendszer képes megváltoztatni a szelepemelés mértékét és a szelepnnyitás idejének hosszát a hengerek szívóütemekor. Ennek hatására az égés optimálisabb lesz minden fordulatszám tartományban, csökken a fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás, illetve nő a motor teljesítménye.

12 > IMA (BEÉPÍTETT SEGÉDHAJTÓMŰ)

Az IMA jelentése Beépített Segédhajtómű, mely három alapvető dolog révén takarít meg üzemanyagot és energiát.

Először is egy villanymotor és akkumulátor segít a benzinmotornak, majd a fékezés során veszendőbe menő energiát a rendszer az akkumulátorok újratöltésére használja, harmadszor pedig a benzinmotor automatikusan leáll, ha az autó alapjáratil leállítás üzemmódba kerül Ennek köszönhetően nincs benzinfogyasztás, tehát emisszió sincs.



Sok kis lépés együttese

A legnagyobb álmokat gyakorta apró lépésekben valósítjuk meg. Példa erre ASIMO, a Honda humanoid robotja. ASIMO 130 centiméter magas, és a benne rejlő technikának köszönhetően képes jámi, illetve 360 fokban felismerni az embereket. Tervek szerint később új szemet, fület, kezét és lábat kap, melynek köszönhetően rászoruló emberek segítségére lehet!.



Honda Hungary Kft.

2040 Budaörs, Törökbálinti utca 25/B

www.honda.hu

Part No: BRCAR-TF2-223H Kiadás dátuma: 2011. március

