

CR-V

HONDA
The Power of Dreams

Lehet egy gép figyelmes?





A képen egy 2.2 i-DTEC Executive felszereltségű modell látható.

Mi lenne, ha egy autót kedvesnek és előzékenynek tervezhetnénk?

S mi történne, ha nem csupán a vezetőjével, hanem az egész világgal ilyen lenne? Hogyan viselkedne egy ilyen gép? Szerintünk először is az lenne a célja, hogy ugyanolyan hatékonyan óvja utasait, a gyalogosokat és a többi autóst, mint a saját vezetőjét.

Belül tágas lenne, de anélkül, hogy sok helyet foglalna el az úttesten. A lehető legkevesebb üzemanyaggal a lehető leghosszabb utat tenné meg. Egy figyelmes gép kisimítaná a bukkánókat, belátna a kanyarokba, s mindent megtenne, hogy az utazást kényelmessé és biztonságossá varázsolja. Hozzáidomulna tulajdonosaihoz, nem pedig őket kényszerítené alkalmazkodásra. Nem uralni akarná az utat, hanem megosztani másokkal. Egy figyelmes gép talán nem tetszene mindenkinek. De a gondolkodó emberek biztosan szeretnék!

1948-ban egy szerelő az álmait követve megépítette az első Hondát. Egyszerű, kétütemű motorkerékpár volt csupán – ám vezérlő elve még ma is él, és testet ölt minden műszaki megoldásban, ami a Honda gyáraiban születik. Amikor inspirációjáról kérdezték, Soichiro Honda boldogan mesélt. „Egy mérnök számára semmihez sem fogható öröm, ha alkalmazhatja ötleteit, és olyan terméket hoz létre, ami jobba teszi a társadalmat és az emberiséget.”

Soichiro Honda úttörő volt az előzékenység tudományában.



Nyújtózzon el a kátyúk felett,
mint egy kényelmes ágyon!



Kavicsok, sziklák, repedések,
kövek, egy-egy letört faág,
friss hó, fagyott sár,
tégglák, törött ereszcsovek,

4x4-es
próbpályák,
üvegpalackok, repedések, kosz,
üditősdobozok, sár,
fekvőrendőrök,

kövek, kidurrant abroncsok, elgörbült díszlárcsák,
ágak, törött esernyők,
egy kupac ez-az, olajfoltok,
gallyak...

...és szinte bármi, ami az úton Ön elé kerülhet.

A műholdas navigáció feláras opcióként rendelhető meg az Executive felszereltségű modellhez.



A CR-V-t olyan érzés vezetni, mintha hagyományos személyautó lenne – hiszen olyannak is terveztük. A megnyújtott tengelytávtól kezdve egészen az áramvonalas vonalvezetésig minden részletet újra és újra megvizsgáltunk, hogy a CR-V finoman, mégis fürgén reagáljon az Ön utasításaira, s hogy bármilyen úton könnyedén és elegánsan haladjon.

Nyugodt karosszéria, nyugodt vezető

Egy autóban sokféle dolgot érezhetünk, de a vibráció semmiképp sem tartozhat ezek közé. Nagy szilárdságú, de könnyű acélmerevítőket alkalmaztunk annak érdekében, hogy kiszűrjük a rossz minőségű utakból eredő zajokat és kényelmetlenségeket. Sok helyen található hangszigetelő anyagok, amelyek frissítő, csendes és kényelmes gördülést garantálnak.

Felfüggesztés A CR-V-ben megvalósul az ideális egyensúly, hiszen előre MacPherson rugóstagokat, hátra pedig reaktív, kettős keresztlengőkaros futóművet építettünk be. Így a kényelem javult, ám semmit sem kellett feláldoznunk a csomagtartó méretéből.

Alacsony tömegközéppont A hagyományos személyautókéra emlékeztető vezetési élmény nagyrészt a CR-V alacsony tömegközéppontjának köszönhető. Emellett 18 colos* keréktárcsákat szereltünk az autóra, valamint módosítottuk a felfüggesztést. Így a vezető a nagyobb kényelem mellett a könnyű kezelhetőségnek és az agilis úttartásnak is örülhet.

A figyelmes mérnöki megoldások simává varázsolják az utat.



Egy igazi szépséget sosem hoznak zavarba
a kellemetlen meglepetések.





A visszapillantó tükrőben a Polar II töréstesztbábú látható.

Még több biztonság.

A biztonság nem jön létre magától. Meg kell tervezni, próbára kell tenni, át kell tervezni, majd tesztelni kell – újra, újra és újra, egészen addig, amíg már semmit nem bízunk a véletlenre. Így alakult ki végül a CR-V biztonsági arzenálja, vagyis azok a megelőző biztonsági technológiák, amelyek az autón belül – sőt azon kívül is – mindenkit megóvnak a bajtól.

Menetstabilizáló elektronika A menetstabilizáló elektronikát azért terveztük, hogy már bekövetkezésük előtt megakadályozza a baleseteket. Az egész CR-V-t úgy alkottuk meg, hogy a vezető mindig uralhassa a járművet, és ezt olyan, egymástól független technológiák összehangolásával értük el, mint a blokkolásgátló fékrendszer, az elektronikus fékerelosztó, a kipörgésgátló, a kicsúszásgátló és az elektronikusan vezérelt fajtószelep. Mindezeknek köszönhetően nőtt a motor nyomatéka, az úttartás pedig sokkal precízebbé vált.

Légzsákok mindenhol A CR-V mutatós karosszériája titkokat rejt – ezek a légzsákok, amelyek – függetlenül attól, hogy hol helyezkednek el az autóban – azt a célt szolgálják, hogy elnyeljék az ütközés erejét. A függőnylégzsákok ezredmásodpercek alatt felfúvódva óvják az első és a hátsó sor utasait és a vezetőt. A kétfokozatú, két lépcsőben felfúvódó első légzsákok és az aktív első fejtámaszok frontális és ráfutásos ütközésben egyaránt csökkentik a sérülések esélyét.

Tervezés közben a gyalogosokra is gondoltunk A járművek nem üvegbura alatt közlekednek, hanem számtalan másik autóval, teherautóval, motorkerékpárral, kerékpárral és – egyre gyakrabban – gyalogosokkal osztják meg az utakat. Éppen ezért a Honda megtervezte a Polar II-t. Olyan töréstesztbábú ez, amit éppen a gyalogosok sérüléseinek tanulmányozására és csökkentésére fejlesztettünk ki. A Polar II-vel végzett sokéves kísérletezésnek köszönhetően egy gázolási baleset során a CR-V karosszériájának kialakítása mérsékli a gyalogos sérüléseit.



A képen egy 2.2 i-DETEC Executive felszereltségű modell látható.



Amikor
Ön nem
figyel az útra,
a CR-V megteszi ezt!

Mi a Hondánál tudjuk, hogy az utakon sok minden elterelheti az ember figyelmét. Ezért alkalmaztunk a CR-V-ben olyan technológiákat, amelyek segítik az autózvezetést.

CMBS Az autó elejére szerelt, milliméter hullám-hosszú radarral dolgozó „ütközés erejét mérséklő fékrendszer” (CMBS) figyel az utat az Ön autója előtt. Ha akadályt vagy járművet észlel, akkor hang- és fényjelzésekkel figyelmezteti Önt arra, hogy tennie kell valamit. Emellett a rendszer enyhén fékez is, ha az észlelt tárgy továbbra is közeledik. A rendszer megelőző jellegű intézkedésekre is képes, amelyek csökkentik az elkerülhetetlen ütközés súlyosságát.

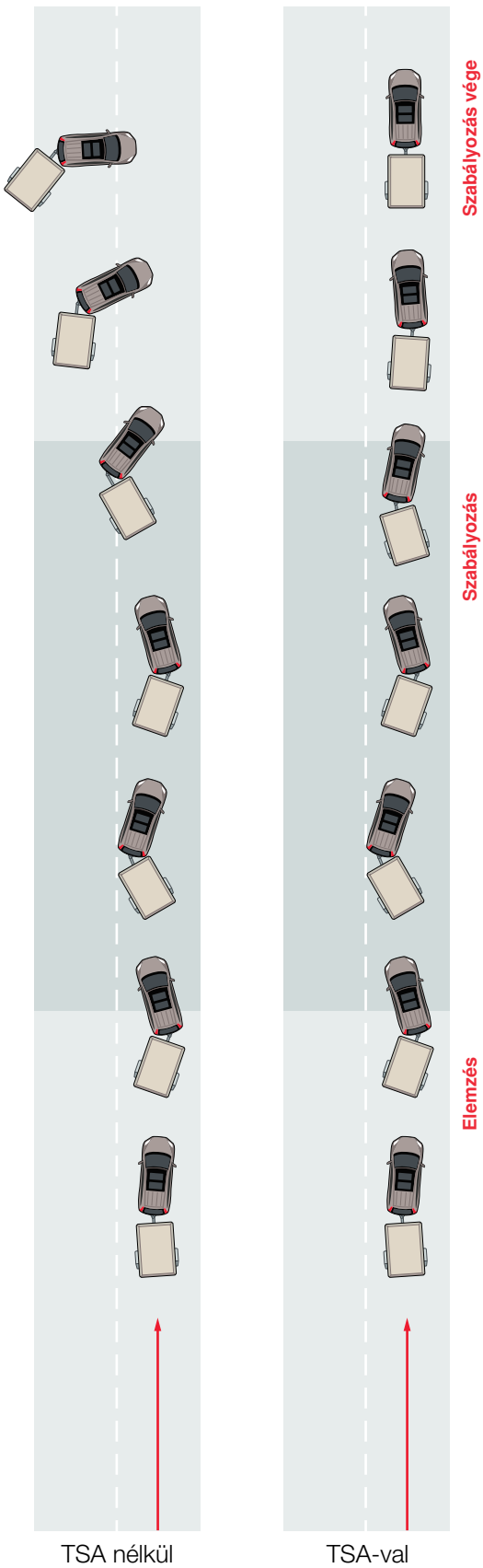
ACC A CR-V-ben az „adaptív sebességtartó automatika” (ACC) észleli a változó körülményeket, és ennek megfelelően reagál. Az adaptív sebességtartó automatika radarral pásztázza Ön előtt az utat (A). Amennyiben Ön megközelít egy lassabban haladó autót, az ACC felülírja a beállított haladási sebességet, elveszi a gázt, vagy fékez, ha szükséges (B). Ha a követési távolság ismét megfelelő, az ACC újra a korábban beállított sebességre gyorsítja fel a CR-V-t (C).

AFS Ha az utak kanyarodnak, miért ne fordulhatna velük a fényszóró is? A CR-V adaptív első fényszórórendszerének elforduló világítótestei egymástól függetlenül működnek. Amikor Ön elforgatja a kormányt, a fényszórók is fordulnak, így Ön jobban belát a kanyarba. S minél többet lát, annál hamarabb reagálhat, vagyis a gondokat már az előtt meg lehet oldani, hogy felmerülnének.

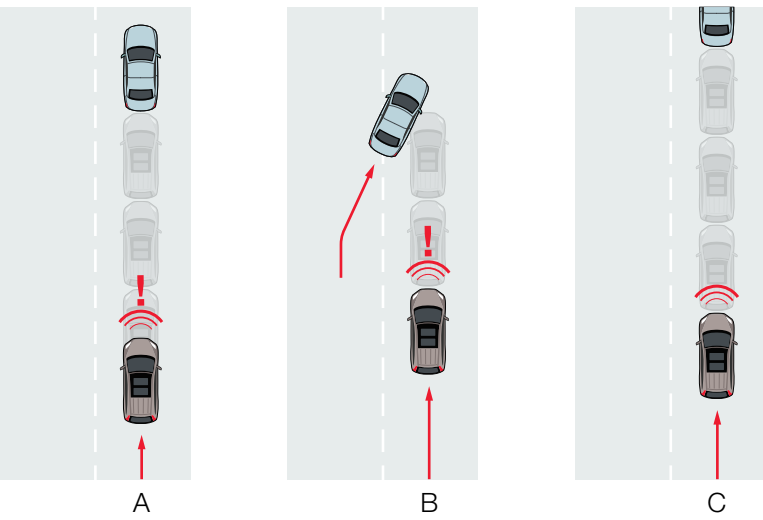
TSA Bármit is szeretne vontatni, a CR-V segít abban, hogy biztonságosan tegye. Hála az utánfutó-stabilizáló elektronikának, a CR-V minimálisra csökkenti a kilengéseket, illetve nem engedi kitörni az utánfutót. A rendszer folyamatosan elemzi a perdületi rátát és a terhelést. Amennyiben a perdület túl nagy, a TSA a motor nyomatékának szabályozásával és precíz fékezéssel már az előtt közbeavatkozik, hogy az utánfutó kitörne, s visszatereli azt a jármű nyomvonalába.

A technológia részletesen.

TSA Utánfutó stabilizáló elektronika



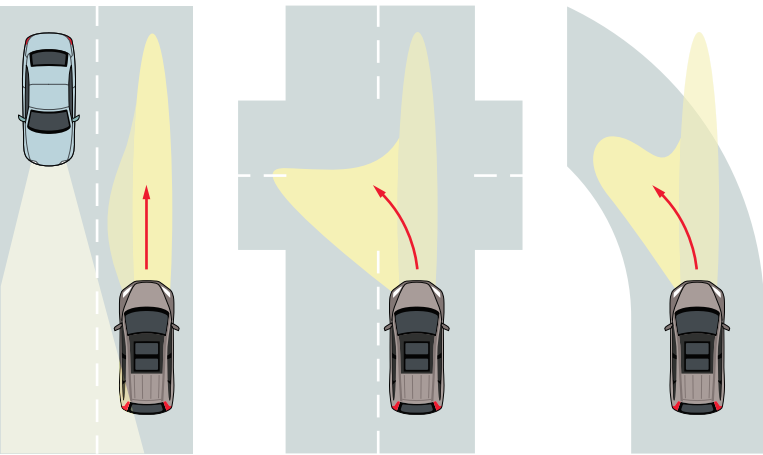
ACC Adaptív sebességtartó automatika



CMBS Ütközés erejét mérséklő fékrendszer

	1 Közeledés	2 Közeledés folyt.	3 Nehéz elkerülni	
Milliméter hullám-hosszú radarral érzékeli az előző autót				Előző autó
Hang- és fényjelzések	• Hang- és fényjelzés	• Hang- és fényjelzés	• Hang- és fényjelzés	
CMBS	• Enyhe fékezés	• Enyhe fékezés	• Erős fékezés	
E-övvesztők	• Enyhén meghúzza a vezető övét	• Enyhén meghúzza a vezető övét	• Erősen meghúzza a vezető és az első utas övét	

AFS Adaptív első fényszórórendszer



Hangoskodni illetlenség!
A CR-V motorja szinte észrevétlenül fogyasztja az üzemanyagot!



Minél takarékosabb egy motor, annál kifinomultabb.



2,0 literes benzines i-VTEC motor

A gazdaságosság nemcsak a benzinkútnál jelent előnyt, hanem a CR-V károsanyag-kibocsátását is csökkenti. A CR-V CO₂-kibocsátása manuális váltóval mindössze 190 g/km, automatikus váltóval pedig 193 g/km az emisszió. A motor szíve a mikroszámítógéppel dolgozó i-VTEC rendszer, amely elektronikus úton is beavatkozik a szelepek nyitására, és vezérli kiemelésük mértékét. Ennek eredményeként az i-VTEC motor mindössze annyit fogyaszt, mint egy 1,8 literes erőforrás, de olyan erős, mint a kétliteresek. Vegye át az irányítást a hatfokozatú manuális váltóval – vagy autózzon utolérhetetlen kényelemben az ötfokozatú automatikus sebességváltó egységgel!



2,2 literes i-DTEC dízelmotor

A motorhoz közelebb elhelyezkedő, forradalmi szűrőrendszernek köszönhetően az i-DTEC motor tisztán és csöndesen fut, s nem követel kompromisszumot a teljesítmény és a nyomaték terén sem. Az i-DTEC motor rendelhető hatfokozatú manuális vagy ötfokozatú automatikus váltóművel is. Nagyobb teljesítmény, kényelem és elegancia: nem kell mást tennie, mint a váltókart a P állásból áthúzni D-be.

Rengeteg hely

a csellónak,
dinnyéknek,
hátizsáknak,
golfütőknek,
babakocsinak,
fűnyírónak,
megtömött
bevásárlószatyroknek,
kávészcészének,
próbabábunak,
1200 dalnak,
frissen szedett virágoknak,
dedikált focilabdának,
távcsöveknek,
kimosott ruhának,
vattapaplannak,
mobiltelefonnak,
napernyőnek,
naptejnek,
költözködős ládáknak,
sílécneknek,
létrának,
a bernáthe gyinek,

fejeknek és lábaknak,
ám mégsem hasonlít
egy utazó raktárra.



Sokoldalú és funkcionális – ez az igazi figyelmesség!



A CR-V elsősorban az emberek számára kínál helyet. Még hozzá bőségesen. Sőt: kényelmesen. Az előretolt utastér nemcsak szélesebb látóteret biztosít, hanem több is helyet teremt a vezetőnek és az utasoknak. S ha eljön az idő, hogy mindent bepakoljunk a hosszú útra, vagy felkészüljünk egy igazán lendületes bevásárlásra, a CR-V-ben számos okos megoldás segít abban, hogy kihasználhassuk az 1532 literes rakteret. Amellett, hogy a csomagtartó padlója kétszintes, a CR-V hátsó ülései 150 mm-rel előre tolhatók, hogy hátul még nagyobb legyen a hely. S mivel minden ülés külön-külön elfektethető, Ön mindig meg fogja találni a tökéletes egyensúlyt az utasok és a csomagok helye között.



Részletek, részletek, részletek...
Egészen az utolsó csavarig.



1820 mm

4570 mm

1675 mm

Műszaki adatok

		2.0 i-VTEC (AT)	2.2 i-DTEC (AT)
Motor			
Típus		Benzin i-VTEC	Dízel i-DTEC DPF
Lökettérfogat	cm³	1997	2199
Furat x löket	mm	81,0 x 96,9	85,0 x 96,9
Sűrítési arány		10,5	16,3
Maximális teljesítmény	kW/LE/ford.	110/150/6200	110/150/4000
Maximális nyomaték	Nm/ford.	192/4200	350/2000
Hajtóanyag típusa		ólommentes 95	gázolaj
Menetteljesítmények			
Végsebesség	km/h	190 (177)	190 (187)
Gyorsulás 0-100 km/h	s	10,2 (12,2)	9,6 (10,6)
Hajtóanyag-fogyasztás, környezetvédelem			
Városban	l/100 km	10,5 (11,1)	8,0 (9,5)
Városon kívül	l/100 km	6,9 (6,8)	5,6 (6,2)
Vegyes	l/100 km	8,2 (8,4)	6,5 (7,4)
CO ₂ kibocsátás	g/km	190 (193)	171 (195)
Környezetvédelmi osztály		Euro5	Euro5
Sebességváltó			
6 fokozatú manuális váltó		•	•
5 fokozatú automata váltó		•	•
Futómű			
Elöl: McPherson típusú kerékelfüggesztés		•	•
Hátul: Dupla lengőkaros kerékelfüggesztés		•	•
Kormánymű			
Fogasléces szervokormány, elektromos rásegítéssel		•	•
Fékrendszer			
Elöl: Hűtött tárcsafék - 293 mm		•	•
Hátul: Tömör tárcsafék - 302 mm		•	•
Méret, tömeg és térfogat adatok			
Hosszúság/szélesség/magasság	mm	4570/1820/1675	4570/1820/1675
Tengelytáv	mm	2630	2630
Első/Hátsó nyomtáv	mm	1570/1585	1570/1585
Hasmagasság	mm	175	155
Saját tömeg	kg	1499 (1534)	1652 (1712)
Maximálisan megengedett össztömeg	kg	2050 (2080)	2160 (2220)
Maximálisan vontatható tömeg, ráfutófékkal	kg	1600 (1500)	2000 (1500)
Maximálisan vontatható tömeg, ráfutófék nélkül	kg	600	600
Csomagtér térfogata VDA	l	442–556	442–513
Hajtóanyagtartály térfogata	l	58	58

A fogyasztási és a CO₂-kibocsátási adatok az EU által meghatározott mérési eljárások alapján születtek és S felszereltségi szintre vonatkoznak. Am a vezetés körülményeitől függően (út- és időjárási viszonyok, a jármű állapota, felszereltségi szintje) a valós körülmények közt mérhető fogyasztási adatok és a CO₂-kibocsátás eltérhetnek a hivatalos értékektől. A tömegre vonatkozó adatok alapfelszereltségű járműre értendők. Az opcionális felszereltség növelheti ezeket az értékeket, és csökkentheti a jármű terhelhetőségét. Az ebben a kiadványban bemutatott felszereltségű modell nem minden országban kapható. Kérjük, hogy pontos tájékoztatásért forduljon helyi Honda-kereskedőjéhez vagy a helyi importőrhez.

A Magyarországra érkező járművek műszaki jellemzői több részletben is eltérhetnek a tájékoztató anyagban szereplő modellek paramétereitől. A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy a járművek paramétereit (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy értesítés nélkül bármikor megváltoztassa, ha azt szükségesnek ítéli. Ez kisebb és nagyobb és változtatásokat egyaránt jelenthet. Természetesen mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek. A kiadványban bemutatott termékek pontos műszaki jellemzőiről érdeklődjön a Honda márkakereskedőknél.

A tájékoztató anyag semmilyen körülmények között nem minősül ajánlattételnek a gyártó részéről. Az értékesítést a helyi importőrök és kereskedők végzik az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően, amelyek másolata kérésre hozzáférhető. Ugyanakkor, mindent megteszünk annak érdekében, hogy a kiadványban szereplő információk pontosak legyenek annak ellenére, hogy a tájékoztató anyag előkészítésére és nyomtatására a terjesztés előtt hónapokkal kerül sor. A specifikációkban időközben bekövetkezett esetleges változtatásokat, illetve bizonyos kivételes esetekben a felszereltségre vagy egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik.

A CR-V-re több különféle jótállás vonatkozik:
3 év vagy 100 000 kilométer szokványos jótállás
3 év a fényezésre
5 év a kipufogó átrozsdásodására
10 év a karosszéria átrozsdásodására
12 év a teherviselő elemek átrozsdásodására

Roncsautó ártalmatlanítás

A Honda magyarországi importőre törvényi kötelezettségének teljesítésére a hulladékká vált gépjárművek 267/2004. (IX.23.) Kormányrendeletben leírtaknak megfelelően szerződést kötött a CAR-REC Gépjárműroncs-kezelő Közhasznú Társasággal. Ennek értelmében a Honda gépkocsi tulajdonosok részére azt nyújtjuk, hogy a forgalomból kivonni szándékozott Honda gépjárművet a Kht. üzemeltetésében lévő országos lefedettségű begyűjtő és bontó hálózatba ingyenesen leadhatja a feltételek teljesülése esetén. Az átvétel nem térítésmentes, amennyiben:
– a gépjármű valamely alapvető összetevője (így különösen motor, alváz, karosszéria, váltómű, katalizátor) hiányzik,
– a gépjárműben utólag hozzáadott hulladék van (Kormányrendelet 4. § (5)).

A Honda hivatalos roncsautó begyűjtő és bontó hálózata a CAR-REC Kht. honlapján található (www.carrec.hu), illetve szükség esetén a listát kérje a Márkakereskedés autóértékesítő munkatársától.

- Alapfelszereltség
 - Opcionális
- Nem elérhető

Modellválaszték



Executive

A Lifestyle modell felszereltségén kívül az Executive modell az alábbiakat tartalmazza:

Panoráma üvegtető
18"-os Executive könnyűfém keréktárcsa
Lökhárítók alsó része – a karosszéria színére fényezett
Prémiumminőségű audio, 6 lemezes CD-váltóval, rádióval, mélynyomóval
Utastér – bőrkárpitozással
Vezetőülés – elektromos mozgatású (8 irányban)

A képen egy 2.2 i-DTEC Executive modell látható.



Lifestyle

A Comfort Plus modell felszereltségén kívül a Lifestyle modell az alábbiakat tartalmazza:

Fényszórók – Xenon, automatikus magasságállítással
Utastér – Alcantara és bőr kombinációjú kárpitozással
18"-os könnyűfém keréktárcsák
Esőszensoros ablaktörlő
Automata fényszóró szűrületérzékelővel
Ülés – vezető- és utasoldali fűthető

A képen egy 2.2 i-DTEC Lifestyle modell látható.



A műholdas navigáció rendelhető extra.



A műholdas navigáció rendelhető extra.

Modellválaszték



Comfort Plus

Az S modell felszereltségén kívül a Comfort Plus modell az alábbiakat tartalmazza:

- Ködfényszóró
- Sötétített üvegezés
- Parkolást segítő szenzorok (elől-hátul)
- Audiorendszer – kormányról vezérelhető
- Audio AUX-csatlakozó
- Sebességtartó elektronika
- Légkondicionáló – automata, kétfázisú
- Utastér – Alcantara és szövet kombinációjú kárpitozással
- Bőrbevonatú kormány és váltógomb

A képen egy 2.2 i-DTEC Comfort Plus modell látható.



S

Légzsák – utasoldali SRS, kikapcsolható
 Légzsák – oldal (elől)
 Légzsák – függöny (elől-hátul)
 Utánfutó-stabilizáló elektronika (TSA)
 ISOFix rögzítési pontok

A képen egy 2.2 i-DTEC S modell látható.



Színek



01



02



03



05



06



07



08



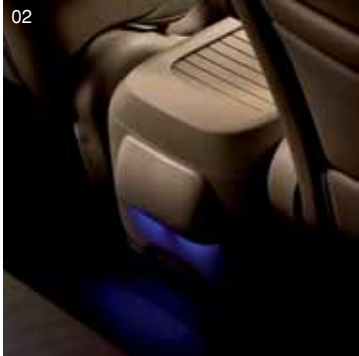
09

Válasszon fényezést a szeme vagy a haja színéhez, a kedvenc háziállatához, a mosolyához, vagy pazar cipőjéhez, körömlakkjához!

- 01 Crystal Black Pearl
- 02 Alabaster Silver Metallic
- 03 Milano Red
- 04 Sparkle Grey Pearl
- 05 Polished Metal Metallic
- 06 Ionized Bronze Metallic
- 07 White Orchid Pearl
- 08 Deep Sapphire Blue Pearl
- 09 Urban Titanium Metallic

A nulla választási lehetőség a figyelmesség hiánya lenne!

A megrendelhető kiegészítők teljes listájáért forduljon márkakereskedőjéhez!



- 01 SD-kártyás navigációs rendszer
- 02 Kék lábtérvilágítás hátul
- 03 Kerek kipufogóvégződés
- 04 Sí- és snowboard-tartó
- 05 Aludekor lemez – küszöb
- 06 Dekorlemez az alsó és felső légbeömlőn
- 07 19"-os Opus könnyűfém keréktárcsa
- 08 Első aludekor lemez

- 09 Küszöbdíszítés
- 10 Gumiszőnyegek peremmel
- 11 Küszöbborítás
- 12 Levehető vonóhorog
- 13 Gyermekekülés és árnyékoló
- 14 Megvilágított küszöbdíszítés
- 15 Hátsó aludekor lemez
- 16 Levehető vonóhorog

- 17 Hátsó fedélzeti szórakoztatórendszer
- 18 Aluhatású ködfényező-keret
- 19 Vonóhorogra szerelhető kerékpártartó
- 20 Bluetooth telefonkihangosító készlet
- 21 Küszöbszélésítés
- 22 Csomagtérajtó spoiler
- 23 Kutyarács és csomagtér-elválasztó
- 24 Első Aero lökhárító és parkolást segítő szenzorok



„Csak egyetlen jövőnk van,
ami az álmainkból épül
majd fel, ha elég bátrak
leszünk megváltoztatni a
konvenciókat.” Soichiro Honda



Honda Hungary Kft.

2040 Budaörs, Törökbálinti utca 25/B

www.honda.hu

Cikkszám: BRCAR-WQ2-223H Kiadás dátuma: 2012. január



Kérjük, ne dobja ki ezt a kiadványt. Adja tovább egy barátjának, vagy hasznosítsa újra.