



Ma az Insight. Holnap pedig már sorozatgyártású, hidrogénhajtású autónk, az FCX Clarity, amelynek emissziója mindössze tiszta víz.



**Zöld. Ez korunk jelszava.
Mi zöldek vagyunk, ők is zöldek, mindenki zöld.
Zöld... Milyen egyszerű kimondani:
„Hát persze, hogy zöldek vagyunk.”
De mi lenne, ha jók is lennénk?
Mi lenne, ha a helyes utat járnánk?**

**1972-ben nem azért kezdtük el a kisebb környezeti terhelést
jelentő motorok fejlesztését, hogy zöldek legyünk, hanem
azért, mert ez volt a helyes – és ma ez teszi lehetővé, hogy
kedvezőbb árú hibridautókat építsünk. S emiatt válik majd
lehetővé, hogy a jövőben emissziómentes autókat gyártsunk.
Zöldnek lenni jó dolog, de helyesen cselekedni még jobb.**

A „JÓ” KÖNYV

- 01. Történelem**
- 03. Megfizethetőség**
- 05. Stílus**
- 07. Beépített segédhajtómű (IMA)**
- 09. CVT váltó**
- 11. Csendes utazás**
- 13. Biztonság**
- 15. A virág?**
- 17. Megtanulni jónak lenni**
- 19. Zéró emisszió**



AZ „INFO” KÖNYV

- 23. Bevezetés a dizájnba**
- 25. Külső formaterv**
- 29. Külső részletek**
- 31. Belső formaterv**
- 37. Belső részletek**
- 39. Opciók bemutatása**
- 41. Modellpaletta**
- 45. Színek**
- 47. Tartozékok**
- 51. A technológia bemutatása**
- 53. Beépített segédhajtómű (IMA)**
- 55. Környezetbarát Vezetést
Segítő Rendszer**
- 59. Biztonság és teljesítmény**
- 61. Műszaki adatok felvezetése**
- 63. Műszaki adatok és felszereltség**



1999. EGY ÚJ KOR HAJNALA;
bevezetik az Eurót, Hicham El Guerrouj megfutja
a valaha teljesített leggyorsabb mérföldet, a világ
népessége eléri a 6 milliárdot, a Honda pedig
Európában és az Egyesült Államokban bemutatja
az Insightot, az első, sorozatban gyártott hibridautót.

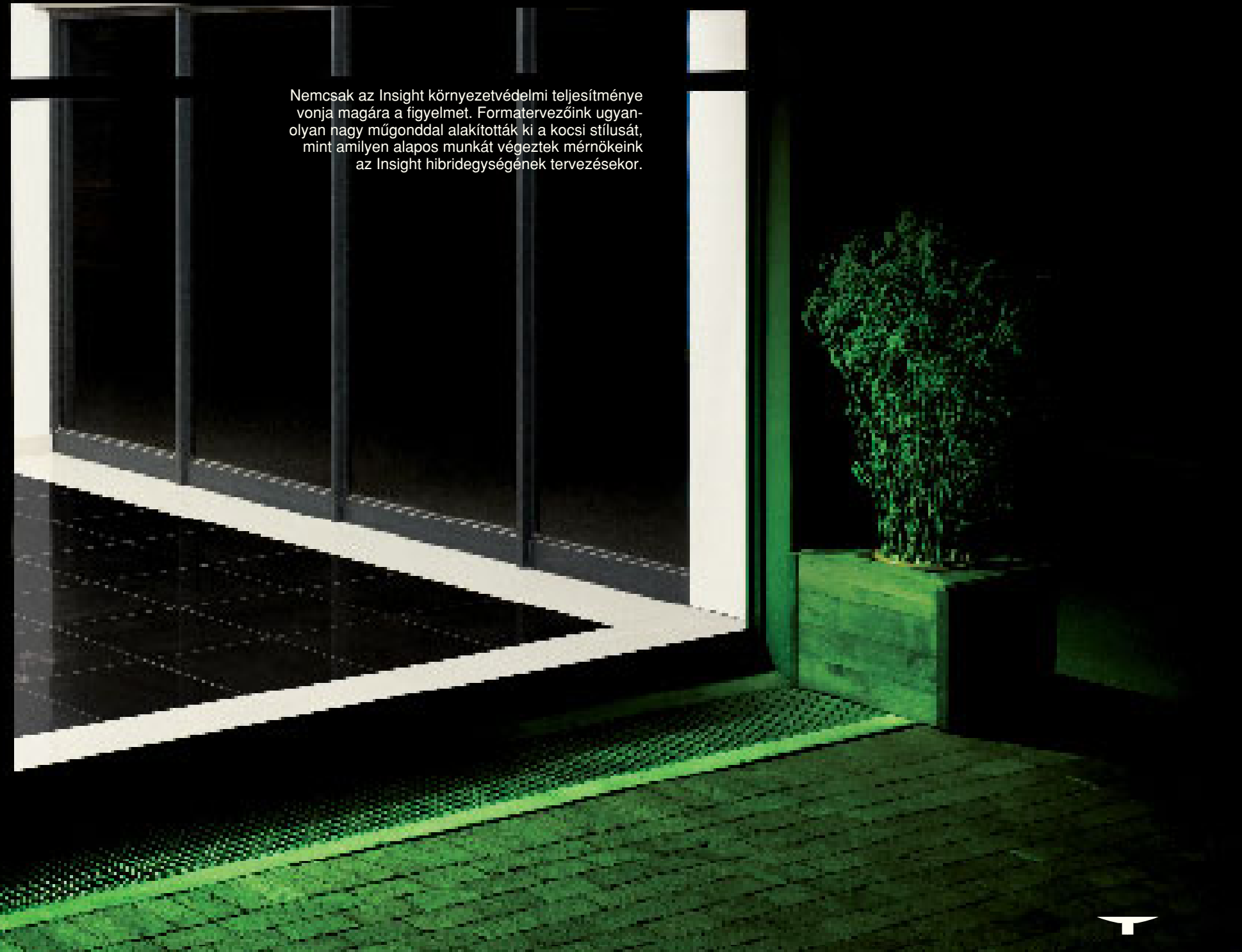
MINDENKI KÉPES ARRA, HOGY JÓ LEGYEN.

Mi például már több mint 35 esztendeje fejlesztjük kisebb környezeti terhelést jelentő erőforrásainkat. Ez a tapasztalat és technológia tette lehetővé számunkra, hogy hibridautóinkat kedvezőbb áruvá tegyük, s hogy ezek CO₂-emissziója egészen alacsony, csupán 101 g/km legyen.





A képen az 1.3 Elegance modell látható 16 collos könnyűfém keréktárcsákkal és Spectrum White Pearl fényezéssel



Nemcsak az Insight környezetvédelmi teljesítménye vonja magára a figyelmet. Formatervezőink ugyanolyan nagy műgonddal alakították ki a kocsí stílusát, mint amilyen alapos munkát végeztek mérnökeink az Insight hibridegységének tervezésekor.

**MOTOR, AMELY AUTOMATIKUSAN KIKAPCSOL,
ÉS FÉK, AMELY ENERGIÁT AD A HALADÁSHOZ?**

Az Insightban különleges hibridtechnológiánk, a Beépített Segédhajtómű (IMA) működik. Az IMA három alapvető dolog révén takarít meg üzemanyagot és energiát. Először is egy villanymotor és akkumulátor segít a benzinmotornak, majd a fékezés során veszendőbe menő energiát a rendszer az akkumulátorok újratöltésére használja, harmadszor pedig a benzinmotor automatikusan leáll, ha az autó alapjáratú leállítási üzemmódba kerül.



**FOLYAMATOS ÁTMENET.**

A hagyományos váltóművekkel ellentétben az Insight fokozatmentes váltója (CVT) folyamatosan képes váltani a végtelen számú áttétel között. Ez kedvezőbbé teszi a fogyasztást, csökkenti a károsanyag-kibocsátást, és garantálja a lehető legsimább haladást.



**CSENDET KÉRÜNK!**

Hibrid hajtása révén az Insight kecsesen és csöndben siklik a városban.
Ez jobb a tágabb- és a közvetlen környezetnek is.

A képen az 1,3 Elegance modell látható 16 collos könnyűfém keréktárcsákkal és Spectrum White Pearl fényezéssel



**VILÁGSZÍNVONALÚ BIZTONSÁG.**

A Honda elkötelezett az Ön biztonsága mellett, akár autót vezet, akár utas a kocsiban, akár gyalogos az utcán. A miénk a világ első, több irányú ütközést szimulálni képes tesztlétesítménye, ahol pontosan megteremthetők az ütközés feltételei. Emellett saját biztonsági normáink jóval szigorúbbak, mint a mindenki számára kötelezően előírt biztonsági szabályrendszer.



LEGYEN „JÓ” AUTÓVEZETŐ!

Biztosan eltőprengett már azon, hogy az oldal alján növekvő virág mit is jelent. Nos, ez a virág a Környezettudatos Vezetést Támogató Rendszer (Eco Drive) része – egy olyan rendszeré, amelyet a Honda azért fejlesztett ki, hogy segítsen az autóvezetőknek az alacsony, akár 101 g/km-es emissziós szint elérésében. A kis virág a műszerfal kijelzőjében él – minél gazdaságosabban vezet Ön, annál erősebb lesz a virág.



HOVÁ SIET?

TÚL NAGY GÁZ

NYUGODTAN GYORSÍTSON A LÁMPÁTÓL

LÁGYABBAN FÉKEZZEN!

EZ AZI FINOMAN ÉS NYUGODTAN!

MICSODA JAVULÁS!

FOGADJUNK, HOGY ÖN SZELEKTÍVEN GYÚJTI A HULLADÉKOT!

MOST MÁR TÉNYLEG SOKKAL JOBB

ÖN MÁRIS MEGVÁLTOZOTT

A BOLYGÓ SZERETI ÖNT

ÖN IGAZI KÖRNYEZETVÉDŐ

A ZÖLD JÓT JELENT
A Környezettudatos Vezetést Támogató Rendszer részeként a sebességmérő háttére is reagál az Ön vezetési stílusára. Ha agresszíven vezet, és több üzemanyagot éget el, akkor a kijelző kék lesz. Ha viszont finoman és kevesebb emisszióval hajlja autóját, akkor a kijelző színe zöldre vált. Ilyen egyszerű.

**1986.**

Mérnökeink arról kezdtek álmodozni, hogy emisszió nélküli autót gyártanak. Húsz évvel később megvalósították álmukat, és megalkották az FCX Clarityt, amely az első, közúton használható autó nulla károsanyag-kibocsátással; a kipufogójából mindössze víz távozik. S mi a következő álmunk? Rávenni a világot arra, hogy a benzinkutakat cserélje le hidrogéntöltő állomásokra.

Egy akkumulátor, amely fékezés közben újratöltődik, egy motor, amely a piros lámpánál magától leáll, egy virág, amely a műszerfalon növekszik, egy sebességmérő, amely megmutatja Önnek, hogy mennyire környezetbarát a vezetési stílusa. A jó technológiák világa ez egy olyan korban, amikor magának az autónak a jövője kérdőjeleződött meg. A következő oldalakon egy sor jó választ olvashat.

AZ „INFO” KÖNYV

- 23. Bevezetés a dizájnba
- 25. Külső formaterv
- 29. Külső részletek
- 31. Belső formaterv
- 37. Belső részletek
- 39. Opciók bemutatása
- 41. Modellpaletta
- 45. Színek
- 47. Tartozékok
- 51. A technológia bemutatása
- 53. Beépített segédhajtómű (IMA)
- 55. Környezetbarát Vezetést Segítő Rendszer
- 59. Biztonság és teljesítmény
- 61. Műszaki adatok felvezetése
- 63. Műszaki adatok és felszereltség



A képen az 1,3 Elegance modell látható 16 collos könnyűfém keréktárcsákkal és Spectrum White Pearl fényezéssel



Az Insighttal az a célunk, hogy hidat verjünk a mai, modern autók és a jövő emissziótól mentes autói közé. Ezért a dizájn erősen emlékeztet a Honda FCX Clarity formatervére, amely a világ első, közúton is használható, hidrogén üzemanyagcellával hajtott autója. Különleges formaterv ez; tükrözi az autóban megtalálható fejlett műszaki megoldásokat, ugyanakkor megteremti a teret és a kényelmet az utazás és az autóvezetés élvezetéhez.



Az Insight kecses, modern stílusa azonnal bizonyítja, hogy az alternatív hajtású autók is remekül mutathatnak. Az első fényszórótól a hátsó lámpatestig tartó lendületes vonal tükrözi az áramvonalas formát. Az osztott hátsó szélvédő sportos hangulatot csempész a dizájnba, illetve nagyobb csomagteret kialakítását teszi lehetővé, míg a megemelt féklámpa biztosítja, hogy a mögöttes forgalom jobban lássa az autót.



A Honda FCX Clarity sorozatgyártású változatát idézi az Insight hűtőmaszkja is, amely maximalizálja a levegő áramlását, és stílusosan olvad össze a fényszórókkal. A hosszú tengelytáv és a kis hasmagasság alacsony, sportos összképet teremt. Az ívelő tetővonal több helyet hagy az utasoknak és a csomagoknak, valamint csökkenti a felhajtó erőt és a külső zajt.





1. HÚTÓMASZK

Modern stílus, amely összhangban van következő generációs koncepcióautóinkkal.

2. INSIGHT EMBLÉMA

Legyen büszke a döntésére, hogy "jó" autóvezető akar lenni!

3. ELSŐ FÉNYSZÓRÓ ÉS KÖDFÉNYSZÓRÓ

Fényes és tiszta megvilágítás a nagyobb biztonság érdekében. A ködfényszóró rossz körülmények között javítja a látási viszonyokat.

4. 16 COLLOS KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSA

Erőtéljes, modern hangsúly a formatervben.

5. HÁTSÓ LÁMPATEST

Követi az autó dinamikus vonalvezetését, és egyértelmű jelzéseket ad a mögöttes forgalomnak.



A VEZETŐ KÖRNYEZETE

Kedvező árúvá tettük technológiánkat, hogy Ön élvezhesse a gazdag felszereltséget és a minőséget.

A Kétzónás műszerfal oly módon osztja meg az információkat, hogy azok az Ön látómezőjében legyenek – a sebességmérő van felül, alatta pedig a multi-információs kijelző látható. A kormányon találhatók az audio-rendszer, a sebességtartó automatika és a multi-információs egység kezelőszervei, ezért az Insight vezetése könnyebb és biztonságosabb.

A műholdas navigáció opcióként rendelhető, vagy választhatja a CD-s audiorendszert MP3 csatlakozással. Bőrborítású kormány és váltógomb – igazi minőségi részletek. A telefonkihangosító (HFT) rendszer és annak volánra telepített gombjai, valamint az öt nyelven működő hangvezérlés révén Ön bárkit elérhet, és mesélhet nekik minden jóról, amit tesz, közben pedig kezét sem kell levennie a kormánykerékről.



BELSŐ TÉR

Az Insightban kényelmesen elfér öt felnőtt, s a testet jól tartó üléseket valamennyi felszereltségi szinten kiváló minőségű anyagokkal vonták be. Fűthető első ülések, automatikus klímaberendezés, valamint első és hátsó elektromos ablakok teremtik meg mindenki számára a tökéletes utastéri hőmérsékletet. A hosszú utakat az első és hátsó kartámasz teszi kényelmesebbé, míg az USB csatlakozón keresztül Ön feltöltheti kedvenc zenéit az Insight saját audiorendszerére.

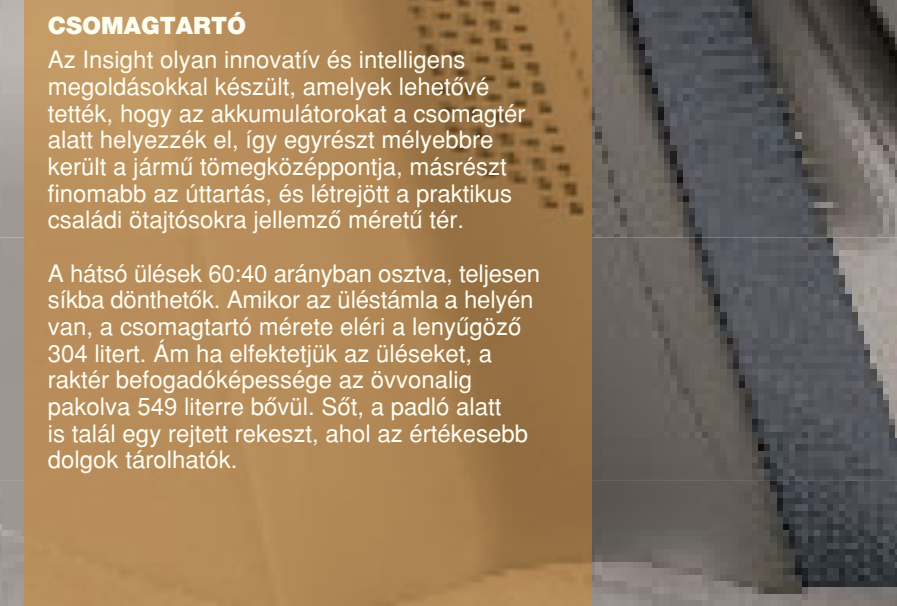
A képen az 1.3 Elegance modell látható fekete szövetkárpittal



CSOMAGTARTÓ

Az Insight olyan innovatív és intelligens megoldásokkal készült, amelyek lehetővé tették, hogy az akkumulátorokat a csomagtér alatt helyezték el, így egyrészt mélyebbre került a jármű tömegközéppontja, másrészt finomabb az úttartás, és létrejött a praktikus családi ötajtósokra jellemző méretű tér.

A hátsó ülések 60:40 arányban osztva, teljesen síkba dönthetők. Amikor az üléstámla a helyén van, a csomagtartó mérete eléri a lenyűgöző 304 litert. Ám ha elfektetjük az üléseket, a raktér befogadóképessége az övonalig pakolva 549 literre bővül. Sőt, a padló alatt is talál egy rejtett rekeszt, ahol az értékesebb dolgok tárolhatók.





1. SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A kormánykerékre szerelt kezelőszervekkel a biztonságos és könnyed vezetésért.

2. MULTI-INFORMÁCIÓS KIJELZŐ

Az LCD kijelző sokrétű információt ad, többek között a teljes és a napi kilométerszámról, az átlagfogyasztásról, az övek állapotáról, valamint az ECO virág növekedéséről.

3. CVT BŐRBORÍTÁSÚ VÁLTÓKAR

Finom kidolgozás a kifinomult, kellemes vezetési élményért.

4. AZ ÜLÉSFÜTÉS GOMBjai

Kétfokozatú ülésfűtés a vezető és az első utas üléseihez.

5. USB CSATLAKOZÓ

Lehetővé teszi, hogy az USB adapteren keresztül csatlakoztassa MP3 lejátszóját.

6. MŰHOLDAS NAVIGÁCIÓS RENDSZER

Csúcsminőségű LCD érintőképernyő teljes európai iránymutatással.

7. BLUETOOTH® GOMBOK

Intézze úgy fontos hívásait, hogy közben nem engedi el a volánt!

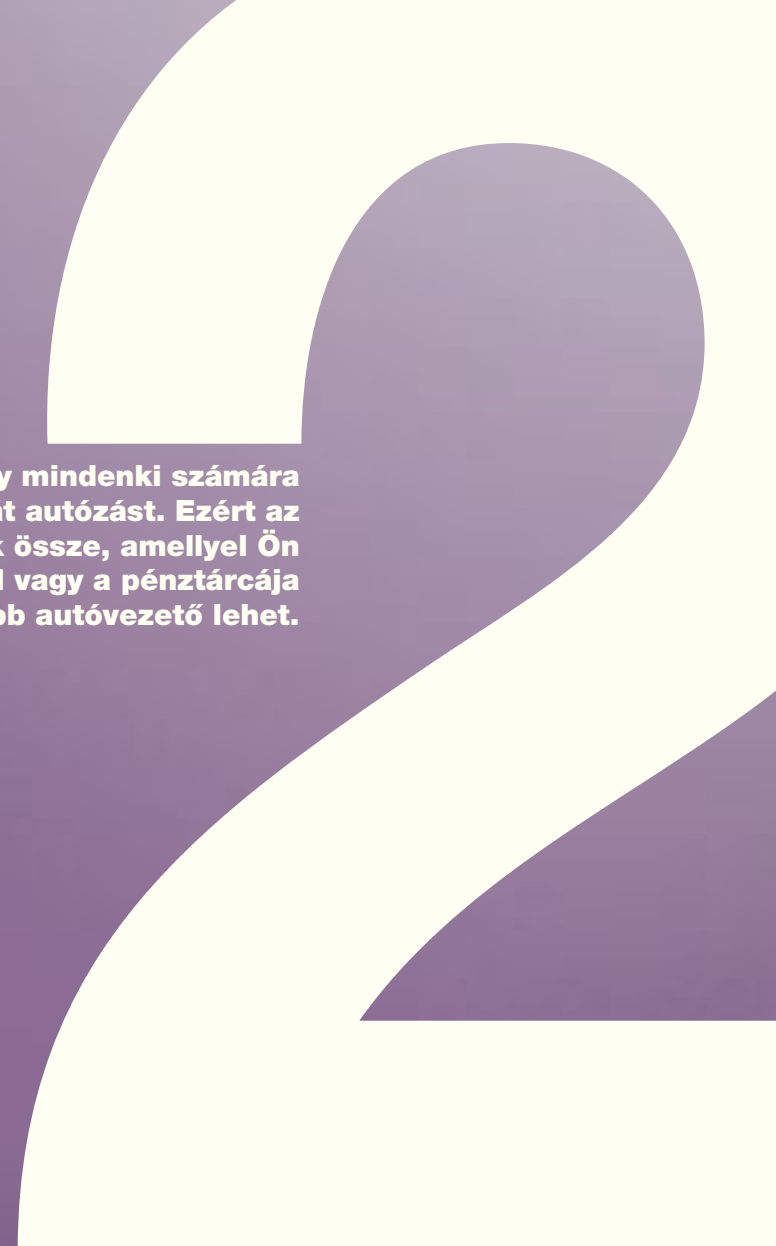
8. AUTOMATA KLÍMABERENDEZÉS

Könnyen elérhető helyre került, és digitális hőmérséklet-kijelző tartozik hozzá.





Az Insighttal az volt a célunk, hogy mindenki számára elérhetővé tegyük a környezetbarát autózást. Ezért az opciók olyan palettáját állítottuk össze, amellyel Ön a kedvenc színétől, igényeitől vagy a pénztárcája vastagságától függetlenül jobb autóvezető lehet.



COMFORT

Tegye még kifinomultabbá a vezetés élményét! A Comfort felszereltségi szint nagyszerű audiorendszerrel, 15 collos könnyűfém keréktárcsákkal, első kartámasszal, a külső tükrőházakba épített irányjelzőkkel és többféle árnyalatban rendelhető szövetkárpittal magasabb szintre emeli a kényelmet és a minőséget.

Fokozatmentes automatikus váltó (CVT)
Beépített Segédhajtómű (IMA)
Környezettudatos Vezetést Támogató Rendszer (Eco Assist)
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
Elektronikus fékerőelosztó (EBD)
Vészfékasszisztens (BA)
Defektjavító készlet (IMS) (Egyes modellek esetén)
Dupla első, oldalsó és függőnylégzsákok (SRS), kikapcsolható utasoldali légzsákkal
Multi-információs kijelző (MID)
Be nem kötött övre figyelmeztető hangjelzés
Automata klímaberendezés
Aktív fejtámlák ostorcsapás jellegű nyaki sérülés ellen
ISOFix gyermekülésrögzítési pontok
60:40 arányban osztott hátsó ülés
Színre fújtt lökhárító
Színre fújtt külső kilincsek

Indításgátló
Négy irányban állítható kormányoszlop
Állítható magasságú vezetőülés
Kétfokozatú előtesztő a vezető és az első utas biztonsági övénel
Hárompontos biztonsági öv a hátsó üléseken
Távírányítás központi zár
Hátsó ablaktörlő
Elöl-hátul elektromos ablakemelők, a vezető oldalán automatikus leengedő funkcióval
15 collos könnyűfém keréktárcsák
Első szélvédő zajcsökkentő üveggel
Kormányra telepített audio kezelőszervek
Elektromosan behajtható és fűtött külső tükrök integrált irányjelzőkkel
Audiorendszer CD-lejátszóval és AM/FM rádióval
MP3 kiegészítő csatlakozó
Első és hátsó hangszórók (4)

Első kartámassz középen
Zseb az első utasülés hátulján
Csomagtérrelő
Riasztórendszer
Csomagtér-világítás
Szivargyújtó
Hamutartó
Piperetükör a vezető és az első utas oldalán



A képen az 1.3 Comfort modell látható szürke szövetkárpittal



A képen az 1.3 Comfort modell látható 15 collos könnyűfém keréktárcsákkal és Spectrum White Pearl fényezéssel

ELEGANCE

A vezetés élményét a lehető legmagasabb szintre emelő Elegance felszereltségi szint ötvözi a kiváló CO₂ emissziót az általában csak a prémium limuzinokra jellemző kifinomultsággal. A felszereltség része a 16 collos könnyűfém keréktárcsa, a sebességtartó automatika, az opcionális műholdas navigációs rendszer, az USB csatlakozás, az esőérzékelő, a magashang-sugárzók és a volánra szerelt váltófülek.

Fokozatmentes automatikus váltó (CVT)
Beépített Segédhajtómű (IMA)
Környezettudatos Vezetést Támogató Rendszer (Eco Assist)
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)
Elektronikus fékerőelosztó (EBD)
Vészfékasszisztens (BA)
Defektjavító készlet (IMS) (Egyes modellek esetén)
Dupla első, oldalsó és függőnylégzsákok (SRS), kikapcsolható utasoldali légzsákkal
Multi-információs kijelző (MID)
Be nem kötött övre figyelmeztető hangjelzés
Automata klímaberendezés
Aktív fejtámlák ostorcsapás jellegű nyaki sérülés ellen

ISOFix gyermekülésrögzítési pontok
60:40 arányban osztott hátsó ülés
15" könnyűfém keréktárcsa
Elektromosan behajtható és fűtött külső tükrök integrált irányjelzőkkel
Színre fújtt lökhárító
Színre fújtt külső kilincsek
Indításgátló
Négy irányban állítható kormányoszlop
Állítható magasságú vezetőülés
Kétfokozatú előfeszítő a vezető és az első utas biztonsági övéneél
Hárompontos biztonsági öv a hátsó üléseken
Távírányítás központi zár
Hátsó ablaktörlő

Elöl-hátul elektromos ablakemelők, a vezető oldalán automatikus leengedő funkcióval
Csomagtérrelő
Riasztórendszer
Csomagtér-világítás
Szivargyújtó
Hamutartó
Piperetűkör a vezető és az első utas oldalán

TOVÁBBI FELSZERELTSÉG A COMFORT SZINTHEZ KÉPEST:

16 collos könnyűfém keréktárcsák
Esőérzékelő
Ködlámpák elöl
Fűthető első ülések
Bőrborítású kormánykerék és váltógomb
Kormányról is kapcsolható sebességváltó
Sebességtartó automatika

USB csatlakozó
Magashang-sugárzók
Hátsó kartámasz pohártartóval
Ezüst dekorelem az első ajtók kartámaszán
Zseb az első két ülés hátulján
Bluetooth® kompatibilitással
Opcionális műholdas navigációs rendszer

Xenon gázkisüléses fényszórók
Világítás csomag (része a térképoltvasó lámpa, a belépőfény és megvilágított kesztyűtartó)
Automata fényszóró bekapcsolás funkció
Sebességtartó automatika
Tolatást segítő szenzor



A képen az 1.3 Elegance modell látható fekete szövetkárpittal és opcionális műholdas navigációs rendszerrel (a szürke szövet opcióként szintén rendelhető)

**TAFFETA
WHITE** (NH-578)

**SPECTRUM WHITE
PEARL** (NH-756P)

**ALABASTER SILVER
METALLIC** (NH-700MX)

**POLISHED METAL
METALLIC** (NH-737P)

**MILANO
RED** (R-81)

**CARNELIAN RED
PEARL** (R-543P)

**CRYSTAL BLACK
PEARL** (NH-731PX)

**CERULEAN BLUE
METALLIC** (BG-53M)

**DYNAMIC BLUE
PEARL** (B-572P)

**URBAN TITANIUM
METALLIC** (YR-578M)

NEW
E
N
S

SZABJA SZEMÉLYRE ÁLMAIT!

Az Insightban ötvöződik a rugalmasság, a kényelem és a használati érték. Szabja autóját az Ön stílusára és életvitelére ezekkel a prémium minőségű, eredeti Honda tartozékokkal! Ha további információra van szüksége, kérjük, keresse fel helyi Honda kereskedőjét vagy látogasson el a www.honda-access.com honlapra.

KAROSSZÉRIAVÉDŐ ELEMEEK ELÖL ÉS HÁTUL

A védőelemek nemcsak az extra védelemből eredő biztonságot garantálják, hanem kiemelik az Ön Insightjának bizonyos részleteit is.



DEKORÁCIÓ A HÁTSÓ AJTÓN

Fémhatású dekoráció az Ön Insightjának hátsó ajtajára; tökéletesen passzol a krómozott első hűtőmaszkhoz.

BETÉT AZ ELSŐ LÖKHÁRÍTÓBAN

Az első lökhárító betétje erős műanyagból készül, kristályfekete színben rendelhető.



DEKORÁCIÓ A B OSZLOPON

A B oszlop dekorációs eleme fémhatású, s az Insight embléma is látható rajta.

KILINCSBORÍTÁSOK

A kilincsborítások is fémhatásúak, és a kilincsek mögötti felületet védik.

PARKOLÁSÉRZÉKELŐK ELÖL ÉS HÁTUL

Az első és a hátsó lökhárítóba integrált érzékelők megvédik autóját, és lehetővé teszik Önnek, hogy feszültségmentesen parkoljon a legszűkebb helyeken is. Növelik a biztonságérzetet és a magabiztosságot.

Tartozékaink közt 15 és 16 collos könnyűfém keréktárcsákat is kínálunk, hogy az Ön Insightja még látványosabb, még dinamikusabb megjelenésű legyen. A kínálatunkban szereplő valamennyi keréktárcsa átfogó teszteken esett át, és teljesít minden, érvényben lévő európai minőségi előírást.

16 COLLOS CRONOS KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A 16 collos Cronos keréktárcsák árnyékolt megjelenése kifinomult.



16 COLLOS TURBINE KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A 16 collos Turbine keréktárcsák csillogó felületet kaptak dekoratív ezüst élekkel.



15 COLLOS CRYSTAL KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A 15 collos Crystal keréktárcsák kéttónusú felülete stílusos megjelenést biztosít.





1. KORMÁNYKERÉK ÉS VÁLTÓGOMB BŐRBORÍTÁSSAL

A sportos hangulatú kék bőr és a kék öltések a nagyszerű megjelenésen túl tökéletes fogást biztosítanak.

DEKORÁCIÓS PANELEK AZ UTASTÉRBE

Tegye különlegesebbé autója belterét az ajtók és a műszerfal fémhatású betéteivel.

HONDA KOMPAKT NAVIGÁCIÓS RENDSZER

A széles képernyős, hordozható rendszer elfér a műszerfalon, része a teljes európai térkép-lefedettség, s elérhető benne a Honda-márkakereskedők listája is. Opcióként rendelhető hozzá TMC antenna, amely fogadja az aktuális forgalmi információkat. Az extra funkciók közé tartozik a Bluetooth® vezeték nélküli technológia, a WMA/MP3 fájlok lejátszása, a JPEG képnézegető és a hangoskönyv-lejátszás.

KÉK BELSŐ VILÁGÍTÁS

A kék utastéri világítás az első lábteret és a középkonzolt világítja meg.

2. HÁTSÓ ÜLÉSSORI SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER

Az új, hordozható rendszert az első ülés(ek) hátlujára kell felszerelni. A kompakt távirányító a csomag része, s két méretben rendelhetők vezeték nélküli fejhallgatók. A rendszer az autón kívül is használható.

3. BLUETOOTH® TELEFONKIHANGOSÍTÓ

Egyszerű, biztonságos és kényelmes kihangosító rendszer.

4. HONDA MEREVLEMEZES NAVIGÁCIÓ

Ennek a navigációs rendszernek 40 GB a tárhelykapacitása. A térképeket egyszerűen frissítheti, a zenei szerver pedig memóriában tárolja a dalokat. A rendszer kompatibilis a Bluetooth®-képes mobiltelefonokkal.

5. KÜSZÖBDÍSZLÉCEK ELÖL-HÁTUL

A rozsdamentes acélból készült betétek extra védelmet nyújtanak. Felületükön az Insight emblémája látható.



2

3

4

5





Mi a Hondánál nem motorgyártó vállalként tekintünk magunkra, hanem olyan céggént, amely szereti a technológiát. Újításaink a mesterséges intelligencia és az újra felhasználható energia területén akár az álmok kategóriájába is tartozhatnának – de ha a világnak 100 százalékosan biztonságos, emissziótól mentes autókra van szüksége, akkor mi nem állunk meg, amíg el nem jutunk ideig.



ÁLLÓ JÁRMŰ (ALAPJÁRATI LEÁLLÍTÁS)

Optimális körülmények között a benzinmotor automatikusan belép az alapjáratú leállítás üzemmódba, hogy csökkentse a fogyasztást, illetve nullára mérsékelje az emissziót. Ebben az üzemmódban visszajelző gyullad ki a műszerfalán, s az autót az akkumulátorból táplálkozó villanymotorja mozgatja.

ELINDULÁS

Amikor a vezető felengedi a fékpedált, a benzinmotor a villanymotor segítségével azonnal beindul.

ENYHE GYORSÍTÁS

A benzinmotor a kis sebességnek megfelelő szelepvezérlési üzemmódban dolgozik, a villanymotor nem segít be a hajtásba.

EGYENLETES HALADÁS KIS SEBESSÉGGEL

Amikor az autó egyenletes, kis sebességgel halad, mind a négy henger szelepei zárva vannak, és az égés leáll. Egyedül a villanymotor mozgatja az autót.

GYORSÍTÁS

A benzinmotor a kis sebességhez illő szelepvezérlési üzemmódban dolgozik, a villanymotor pedig besegít az autó hajtásába, így a gyorsulás még erőteljesebb.

INTENZÍV GYORSÍTÁS

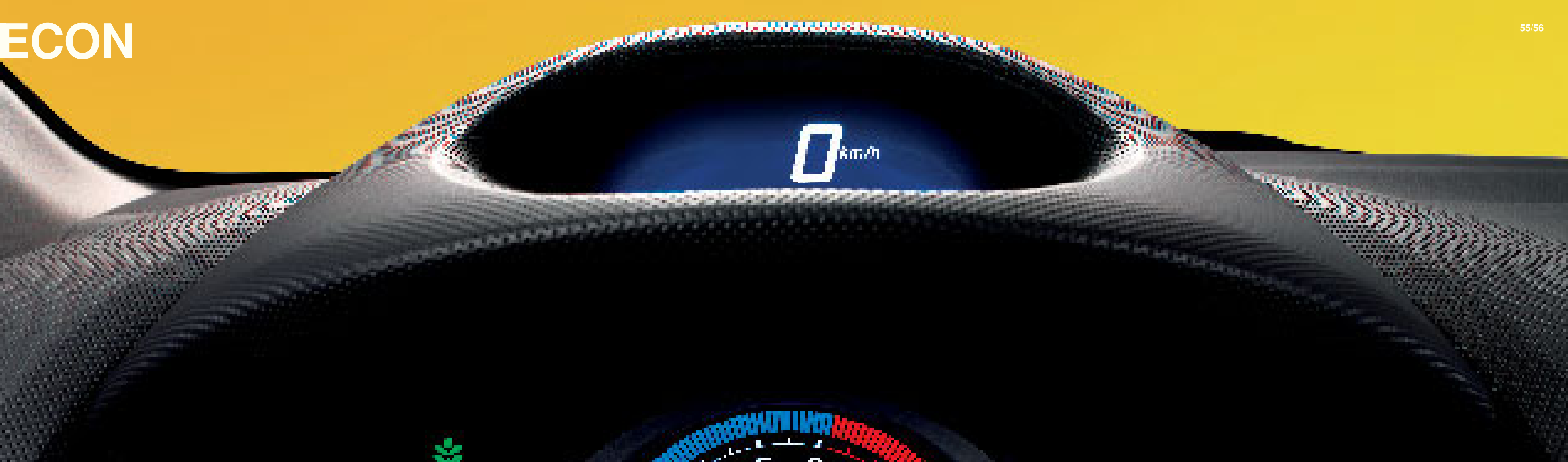
A benzinmotor a nagy sebességhez megfelelő szelepvezérlési üzemmódban dolgozik, a villanymotor besegít a hajtásba, így az eredmény nagy összteljesítmény és intenzív gyorsulás.

EGYENLETES HALADÁS NAGY SEBESSÉGGEL

Amikor az Insight nagy sebességgel, egyenletes tempóban halad, benzinmotorja a kis sebességhez illő szelepvezérlési üzemmódban működik és a villanymotor segítségével hajtja az autót.

LASSULÁS ÉS TÖLTÉS

A motorban mind a négy henger szelepei zárva vannak, az égés leállt. A villanymotor lassulás közben a lehető legtöbb energiát nyeri vissza, és tárolja az akkumulátorokban. A visszanyert energiát később akkor használja fel a rendszer, amikor a villanymotornak be kell segítenie az autó hajtásában.



A Környezettudatos Vezetést Támogató Rendszer (Eco Assist) a sebességmérőben jól látható vizuális jelekkel segít Önnek abban, hogyan csökkentse az átlagfogyasztást és a CO₂ emissziót. Amikor a vezető agresszívan kezeli a gáz-, vagy a fékpedált, a kijelző kéken világít. A finomabb, gazdaságosabb vezetés hatására a háttérszín zöldre változik. Ez azt jelenti, hogy Ön mindig segítséget kap ahhoz, hogy mit kell tennie a gazdaságosabb vezetési stílus eléréséhez, s közben gyarapíthatja ECO eredményeit.

Az Eco Assist mindig arra törekszik, hogy Ön a vezetés során a lehető legkisebb fogyasztással közlekedjen. Amikor az Eco Assist gombot megnyomja, akkor a rendszer nemcsak a benzinmotor és a CVT váltó működését harmonizálja, hanem beavatkozik a klímaberendezés működésébe, megnyújtja az alapjáratú leállítási funkció idejét, s növeli az energia-visszanyerő fékezés hatékonyságát lassítás közben. Azaz mindent megtesz annak érdekében, hogy optimalizálja az autó mozgatásához szükséges energia mennyiségét; Önnek pedig nem kell mást tennie, mint hátradőlni, és élvezni, hogy mennyire jó autóvezető.



Az agresszív vezetés és a hirtelen fékezés hatására a kijelző színe kék lesz.



Az enyhe gyorsítás vagy enyhébb fékezés kékeszöld fényt eredményez.



Az optimális haladás és fékezés zöld fényt eredményez.



Honnan tudhatja, hogy Ön jó vezető-e? A Honda Eco Assist rendszere megmutatja Önnek, hogy mennyire gazdaságos a vezetési stílusa, és a lehető legtöbb segítséget nyújtja Önnek ahhoz, jobb autóvezetővé váljon.

Amikor megnyomja az Eco Assist gombot, egy zöld virág szimbóluma jelenik meg a műszerfalán, és mutatja, hogy a rendszer aktív, s az Insight takarékosabb üzemmódban működik. Az Ön vezetési stílusát a rendszer ebben az üzemmódban értékeli. A heves gyorsítás és az agresszív fékezés növeli a felhasznált üzemanyag mennyiségét,

megemeli a CO₂ kibocsátást, illetve csökkenti az akkumulátorok töltöttségi szintjét. Ha finomabban és nyugodtabban vezet, akkor a virág elkezd fejlődni a multi-információs kijelzőn. Minél gazdaságosabban vezet, annál szebben növekszik a virág.

Minden megtett út végén ECO pontokat kap, amelyek hozzáadódnak az összes addigi pontjához. Minél jobb az eredmény, annál kevésbé szennyezte a bolygót, s annál több pénzt takarított meg.



Amikor vezet, egy kis virág kezd növekedni.



Ha gazdaságosabban vezet, a virágnak levelei nőnek.



Ha tökéletes a vezetési stílusa, a virág teljesen kifejlődik.

BIZTONSÁG

Zöldnek lenni csak egy dolog – az érem másik oldala a biztonság. Mi a Hondánál mindig messze túlteljesítettük a törvényi előírásokat, amikor az utasok vagy a gyalogosok biztonsága volt a tét. Újításaink olyan aktív és passzív biztonsági megoldásokat eredményeztek, amelyek azonnal érzékelik az autó irányításában bekövetkezett legkisebb változást, és mindig annak érdekében működnek, hogy megelőzzék a baleseteket.

VSA (MENETSTABILIZÁLÓ ELEKTRONIKA)

Ez a technológia a motor teljesítményének csökkentésével és az egyes kerekek fékezésével segít megátolni azt, hogy az autó megcsússzon, illetve a vezetőnek visszanyernie uralmát a jármű felett, ha az autó már megcsúszott. A rendszer a Honda saját fejlesztésű ESP-je (elektronikus stabilitás programja).

EBD (ELEKTRONIKUS FÉKERŐELOSZTÓ)

Ez a technológia az ABS-szel együttműködve úgy tartja fenn a stabilitást, hogy a fékerőt megfelelő mértékben elosztja a négy kerék között, illetve kompenzálja a tömeg átterhelődését fékezés közben.

ABS (BLOKKOLÁSGÁTLÓ FÉKRENDSZER)

Alapvető biztonsági eszköz, amely meggátolja, hogy erős fékezés közben blokkoljon a kerék, vagyis az autó még ilyen helyzetben is kormányozható marad.

ISOFIX GYERMEKÜLÉSRÖGZÍTÉSI PONTOK

Az autópárban ez az a szabványos megoldás, amelynek révén a gyermekülések teljes biztonsággal az autó vázához rögzíthetők. Ez a megoldás könnyebben és gyorsabban használható, mint az öves, illetve garantálja, hogy a gyermekülést nem lehet rosszul bekötni az autóba.

VTC (VÁLTOZÓ SZELEPVEZÉRLÉS)

Ez a technológia változtatja a hengerekbe jutó üzemanyag és levegő mennyiségét, és a lehető legnagyobb teljesítmény előállítás mellett a lehető legkisebb pazarlással igyekszik működni. Ez azt jelenti, hogy az Insight gyorsítás közben nagy nyomatékot ad le, képes nagy sebességgel egyenletesen haladni, ugyanakkor a fogyasztási értékek és a CO₂ emisszió szintje kellően alacsony.

VTEC (VÁLTOZÓ IDEJŰ SZELEPNYITÁS ÉS ELEKTRONIKUSAN SZABÁLYOZOTT MÉRTÉKŰ SZELEPEMELÉS)

A Honda díjnyertes rendszere úgy állítja a motor szelepeit, hogy az erőforrás nagyobb teljesítményt adjon le, amikor a vezető ezt igényli – ilyen helyzet különösen gyakran áll elő változó sebességű forgalomban. A rendszer nemcsak csekélyebb emissziót eredményez, hanem a fogyasztás is sokkal kisebb a hagyományos benzinmotorokhoz képest.

CVT (FOKOZATMENTES AUTOMATIKUS VÁLTÓ)

A Honda innovatív automata váltóműve javítja a hajtáslánc hatásfokát, hiszen hihetetlenül finom lépésekben képes változtatni a váltó áttételeit – erre pedig egyetlen hagyományos automata váltó sem képes. Ennek révén a váltó az abszolút optimális fordulatszámon tartja a motort, amely így a leggazdaságosabb tartományban működhet.

TELJESÍTMÉNY

Annak ellenére, hogy munkáját villanymotor támogatja, az Insight i-VTEC benzinmotorját is úgy hangoltuk, hogy nagyszerű legyen a fogyasztása, és kis CO₂ emisszióval működjön. A motorban három fontos technológia ötvöződik: a VTC és a VTEC (ezek együttműködéséből jött létre az i-VTEC), valamint a CVT.



Nézze át figyelmesen a műszaki adattáblázatot! Bár az utolsó oldalon szerepel, mégis ez a kiadvány legfontosabb része. Ezért is tettük a füzet végére – így akár ki is tépheti, hogy magával vigye más márkák szalonjaiba, ahol összehasonlíthatja az ottani autók adataival.

MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Motor

Motor típusa	Benzin i-VTEC i-DSI + villanymotor		Benzin i-VTEC i-DSI + villanymotor
Furat x löket (mm)	73,0 x 80,0		73,0 x 80,0
Hengerűrtartalom (cm³)	1339		1339
Sűrítési arány	10,8 ± 0,2		10,8 ± 0,2
Belsőégésű motor: Maximális teljesítmény (kW/LE/ford.)	65/88/5800		65/88/5800
Belsőégésű motor: Maximális forgatónyomaték (Nm/ford.)	121/4500		121/4500
Elektromotor: Maximális teljesítmény (kW/LE/ford.)	10/14/1500		10/14/1500
Elektromotor: Maximális forgatónyomaték (Nm/ford.)	78,4/1000		78,4/1000
Rendszer: Maximális teljesítmény (kW/LE/ford.)	73/98/5800		73/98/5800
Rendszer: Maximális forgatónyomaték (Nm/ford.)	167/1000-1500		167/1000-1500

Menetjeljesítmények

Végsebesség (km/h)	182	182
Gyorsulás 0-100 km/h (s)	12,5	12,5

Üzemanyag-fogyasztás, környezetvédelem

Városban (l/100km)	4,6	4,7
Városon kívül (l/100km)	4,2	4,5
Vegyes (l/100km)	4,4	4,6
CO ₂ -kibocsátás (g/km)	101	105
Környezetvédelmi osztály	5	5

Sebességváltó

Fokozatmentes automata

Futómű

Előí: McPherson típusú független kerékelfüggesztés

(keresztirányban elhelyezett alsó háromszög lengőkarral)

Hátul: kapcsolt lengőkaros, torziós futómű kialakítás

(nem független kerékelfüggesztés)

Abroncs és keréktárcsa méretek

175/65 R15-ös abroncs – könnyűfém keréktárcsa

185/55 R16-os abroncs – könnyűfém keréktárcsa

Méret, tömeg és térfogat adatok

Teljes hosszúság (mm)	4396	4396
Teljes szélesség (mm)	1695	1695
Teljes magasság (mm)	1425	1425
Tengelytáv (mm)	2545	2545
Első nyomtáv (mm)	1495	1480
Hátsó nyomtáv (mm)	1475	1460
Hasmagasság (mm)	125	125
Csomagtér mérete VDA (l)	304	304
Saját tömeg (kg)	1216	1220
Maximálisan megengedett össztömeg (kg)	1650	1650
Legnagyobb tetőterhelés (kg)	50	50
Hajtóanyagtartály térfogata (l)	40	40

Biztonság és védelem

Aktív fejámlák elől	•	•
Aktív övfeszítők	•	•
Indításgátló	•	•
ISO-FIX gyermekülésiöngizítő pontok	•	•
Légzsák – függöny	•	•
Légzsák – oldal	•	•
Légzsák – vezető és utas (utasoldali kikapcsolható)	•	•
Riasztórendszer	-	•
VIN (alvázszám) látható helyen	•	•
VSA (ABS + EBD + kipörgés- és kisodródás gátló)	•	•

MŰSZAKI ADATOK ÉS FELSZERELTSÉG

Komfort és kényelem

- Ablaktörő – esőérzékelővel
- Állítható magasságú vezetőülés
- Automata fényszóró bekapcsolás funkció
- Elektromos ablakemelők – elől és hátul
- Elektronikus szervokormány
- Fényszóró magasságállítás
- Fényszóró magasságállítás automatikusan
- Fényszóró mosó berendezés
- Fűthető első ülések
- Kormánykerék állítás 4 irányban
- Könyöktámasz – hátul pohártartóval
- Központizár távirányítóval
- Külső hőmérséklet kijelző
- Külső tükrök – elektromos és fűtött
- Külső tükrök – elektromosan behajtható
- Légkondicionáló – automata
- Kormányról is kapcsolható sebességváltó
- Térfélpolvásó lámpa
- Sebességtartó automatika
- Tolatást segítő szenzor

Belső jellemzők

- Napellenző – tükörrel a vezető és az utasoldalon
- Bőr váltógomb
- Bőrborítású kormánykerék
- Központi információs kijelző
- Bluetooth
- CVT váltó olajszint visszajelző
- Hátsó ülések 60:40 arányban külön dönthető
- Megvilágítás – csomagtér
- Megvilágítás – kesztyűtartó

Külső megjelenés

- Fényezett ajtókilincsek
- Ködfényszórók
- Külső tükör – fényezett
- Külső tükör – integrált irányjelzővel
- Xenon gázkiüléses izzók
- Audio
- CD lejátszó MP3 lejátszóval
- 4 db hangszóró
- Magassugárzók
- Audiorendszer kormányról vezérelhető
- AUX csatlakozó
- USB csatlakozó

- Alapfelszereltség – Nem elérhető

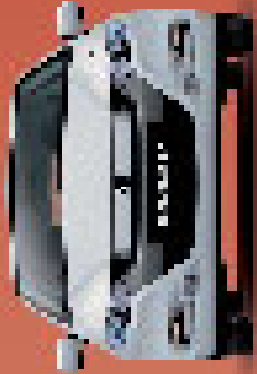
A gyártók fenntartják maguknak a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül megváltoztassák a prospektusban szereplő modell leírását és színét. Ezek lehetnek nagyobb vagy kisebb változatások egyaránt. Emellett minden erőfeszítést megteszünk annak érdekében, hogy a katalógusban közltek megfeleljenek a valóságnak. Ez a kiadvány semmilyen esetben nem minősül ajánlattételnek a cég részéről senki számára. Azt tanácsoljuk a vásárlóinknak, hogy a gépkocsit szállító kereskedővel minden esetben beszéljék meg a specifikáció részleteit.

Az insightra több különféle garancia vonatkozik:
3 év vagy 100 000 kilométer szokványos garancia
8 év vagy 160 000 kilométer a hibrid rendszerre
3 év a fényezésre
5 év a kipufogó átrozódásodására
10 év a karosszéria átrozódódására
12 év a teherviselő elemek átrozódódására

Roncsautó ártalmatlanítás

A Honda magyarországi importőre törvényi kötelezettségének teljesítésére a hulladékká vált gépjárművek 267/2004. (IX.23.) Kormányrendeletben leírtaknak megfelelően szerződést kötött a CAR-REC Gépjárműroncs-kezelő Köhasznú Társasággal. Ennek értelmében a Honda gépkocsi tulajdonosok részére azt nyújtjuk, hogy a forgalomból kívonni szándékozott Honda gépjárművet a Kht. üzemeltetésében lévő országos lefedettségű begyűjtő és bontó hálózatba ingyenesen leadhatja a feltelek teljesítése esetén.
Az átvétel nem térítésmentes, amennyiben:
– a gépjármű valamely alapvető összelevője (így különösen motor, alváz, karosszéria, váltómű, katalizátor) hiányzik,
– a gépjárműben utólag hozzáadott hulladék van (Kormányrendelet 4. § (5)).

A Honda hivatalos roncsautó begyűjtő és bontó hálózata a CAR-REC Kht. honlapján található (www.carrec.hu), illetve szükség esetén a listát kérje a Márkakereskedés autótértékesítő munkatársától.



Teljes hosszúság: 4396 mm
Teljes szélesség: 1695 mm
Teljes magasság: 1425 mm

