

SZERVIZEMLÉKEZTETŐ RENDSZER - KARBANTARTÁSI TÉTELEK

2022 HR-V e:HEV

Szerviz Karbantartási tételek		Balkormányos	Jobbkormányos
A	Motorolaj és olajsűrű csere	0,5	0,5
B	Első és hátsó fékek ellenőrzése Nyomtávrúd-gömbfejek, kormánymű, és gumiharangok Felfüggesztés alkatrészei Hajtótengely-gumiharangok Féktömlők és vezetékek a VSA vezetékekkel együtt Összes folyadékszint és a folyadékok állapota Kipufogórendszer állapota Üzemanyag-vezetékek és csatlakozások vizsgálata Gumijavító készlet lejárati dátum ellenőrzése Tesztvezetés (zaj, stabilitás, műszerfal működése) Fényszóróbeállítás ellenőrzése A jármű korróziós átvizsgálása *1 Gumiabroncsok állapota	0,6	0,6
2	Por- és pollensűrű csere *2	0,1	0,1
3	Sebességváltó (hajtómű) folyadék csere	0,4	0,4
4	Üzemanyagsűrű csere *3	1,7	1,7
5	Hűtőfolyadék csere	0,6	0,6
7	Fékfolyadék csere	0,4	0,4
8	Légsűrű betét csere *4 Gyújtógyertya csere *5	0,5	0,5
9	Szelephézag beállítás *6	2,1	2,7

* 1 Ha az A és B szimbólum együtt jelent meg, vonjon le 0,2-t a duplikáció kapcsán. Ha a B tétel egy év eltelte előtt jelent meg, minden évben ellenőriztesse a jármű korrózióját.

* 2 Ha elsősorban olyan városi területeken vezet, ahol magas a korom koncentrációja a levegőben, poros körülmények között, vagy ha a fűtési és hűtőrendszerből/klímaszabályozó rendszerből kiáramló levegő gyengül, cseréltesse a szűrőt 20 000 km-enként (12 500 mérföldenként) vagy minden évben.

* 3 Javasoljuk, hogy 110 000 km-enként (68 500 mérföldenként) cseréltesse ki az üzemanyagsűrűt, ha feltételezhető, hogy az Ön által használt üzemanyag porral, stb. szennyezett, mert ezáltal a szűrő hamarabb eltömődhet.

* 4 Ha poros körülmények között vezet, 30 000 km-enként (18750 mérföld) cseréltesse ki.

* 5 Ha 130 km/h (80 mérföld/h) feletti sebességgel halad a vezetési idő több mint 10%-ában, a gyújtógyertyákat 40 000 km-enként (25 000 mérföld) kell cserélni.

*6 Érzékelés szerint - A szelepek beállítása szükséges 120 000 km-t (75 000 mérföldet) követően, ha azok zajosak.