A kezelési kézikönyv olvasásakor találni fog olyan információkat, amelyek előtt a következő jelzés látható: Megjegyzés . Ezek az információk abban segítenek, hogy elkerülje a gépjárművét és egyéb vagyontárgyait, valamint a környezetet érő károkat.

A gépjárműben elhelyezett címkéken található ⚠ 🕮 vagy ⚠⚠🕮 szimbólumok emlékeztetik, hogy a helyes és biztonságos működés érdekében olvassa el a kezelési kézikönyv vonatkozó részeit.

A ⚠ vagy ⚠⚠ jelzés különböző színekkel figyelmeztet a veszélyre: veszély (piros), figyelmeztetés (narancs) és vigyázat (sárga).

➔ **Biztonsági címkék** 103. o.

Néhány szó a biztonságról

A saját és mások biztonsága nagyon fontos. A biztonságos vezetés és a gépjármű biztonságos üzemeltetése hasonló fontossággal bír.

A kezelési kézikönyv információi, illetve a gépjármű különböző pontjain elhelyezett biztonsági feliratok a biztonsággal kapcsolatos döntések meghozatalában segítik Önt. Ezek a biztonsági információk olyan potenciális veszélyhelyzetekre figyelmeztetnek, amelyek az Ön és mások sérülését okozhatják.

Természetesen nem áll módunkban a gépjármű kezelésével vagy karbantartásával kapcsolatos összes lehetséges veszélyre felhívni a figyelmet. Saját ítélőképességére kell hagyatkoznia.

A biztonsággal kapcsolatos fontos információk különböző formában jelenhetnek meg:

- **Biztonsági címkék** - a gépjárművön.
- **Biztonsági üzenetek** - biztonsági figyelmeztető jelzés, ⚠ illetve a következő három kifejezés egyike: **VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS**, vagy **VIGYÁZAT**.
  A figyelmeztető szavak jelentése:

⚠VESZÉLY	Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZ.
⚠FIGYELMEZTETÉS	Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT.
⚠⚠FIGYELMEZTETÉS	Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT.
⚠VIGYÁZAT	Az utasítások be nem tartása SÉRÜLÉST OKOZHAT.

- **Biztonsággal kapcsolatos fejlécek** - például fontos biztonsági óvintézkedések.
- **Biztonsággal kapcsolatos részek** - például biztonságos vezetés.
- **Utasítások** - a gépjármű helyes és biztonságos használata.

A kézikönyv végig fontos biztonsági információkat tartalmaz – kérjük, figyelmesen olvassa végig a kézikönyvet.

Eseményadat-rögzítők

A gépjármű felszereltségéhez különböző, gyűjtőnéven ún. eseményadat-rögzítők is tartoznak. Ezek az eszközök valós időben rögzítik a gépjármű eseményeit és adatait, pl. az SRS-légzsákaktiválás, vagy a kiegészítő utasvédelmi rendszer hibájának körülményeit.
Az adatok a gépjármű tulajdonosának tulajdonát képezik, ezekhez csak a törvényesen megengedett módon vagy a tulajdonos külön engedélyével lehet hozzáférni.
Ezekhez az adatokhoz a Honda, illetve az általa kinevezett márkakereskedők, alkalmazottak, képviselők és szerződött partnerek férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnosztika, kutatás és fejlesztés érdekében.

Szervizdiagnosztikai adatrögzítők

A gépjármű erőátviteli berendezéseihez kapcsolt adatrögzítők a különböző teljesítményadatokat, vezetési körülményeket tárolják.
A rögzített adatok segítik a szakembereket a gépjármű javításában, az esetleg előforduló hibák diagnosztizálásában. Ezekhez az adatokhoz csak a törvényesen megengedett módon vagy a tulajdonos külön engedélyével lehet hozzáférni.
Ezekhez az adatokhoz a Honda, illetve az általa kinevezett márkakereskedők, alkalmazottak, képviselők és szerződött partnerek férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnosztika, kutatás és fejlesztés érdekében.

Felhasználói kézikönyv alkalmazás használati feltételei

Általános

Ezzel az alkalmazással az audiokijelző minden alkalommal, amikor a gépjármű teljesítmény üzemmódját BE helyzetbe állítják, automatikusan rákereshet a felhasználói kézikönyv frissítéseire, amelyek az Ön járművéhez és audiokijelzőjéhez készültek. Az alkalmazás időszakonként korlátozott mennyiségű gépjármű- és eszközadatokat továbbít a kiszolgálóinkra, ezek: Az alvázszám (VIN), az audiokijelző hardverének sorozatszáma, a preferált nyelv, az IP-cím, a tranzakciónapló (frissítések riasztásai vagy megtekintései, frissítések letöltése és telepítése, a felhasználói kézikönyv alkalmazás használata) stb. Amikor az alkalmazás frissítést talál a kiszolgálón, a rendszer annak letöltését és telepítését kéri.

Amikor az Ön audiokijelzője frissítéseket keres a kiszolgálóinkon, automatikusan felkínáljuk a felhasználói kézikönyv frissítésének lehetőségét. A kiszolgálóinkra telepített frissítésekről ugyancsak naplót vezetünk.

Az Ön személyes adatai

Ha a fent említett, a Honda számára továbbított adatok személyes adatokat tartalmaznak az Ön régiójában, vegye figyelembe, hogy ezeket az adatokat szigorúan az ebben az értesítőben leírt szabályoknak és szabályozásoknak, valamint az alkalmazható adatvédelmi törvényeknek megfelelően kezeljük.

Az adatvédelmi irányelvünk feltételeire ezen feltételekben is utalunk, és a rendszerfrissítések használatára is vonatkozik az adatvédelmi irányelv. Adatvédelmi irányelvünkben információkat talál arról, hogyan dolgozzuk fel mi vagy a megnevezett harmadik felek a szolgáltatáson keresztül az Öntől begyűjtött vagy az Ön által megadott személyes adatokat. (A további részletekért tekintse meg a Honda weboldalát (*https://www.privacynotice.honda.eu*).)

A Honda az alábbiakban vázolt okokból gyűjti, használja és tárolja az Ön személyes adatait:

Ahol a Honda jogi érdekei miatt szükséges (az alább felsoroltak szerint), és ahol az érdekeinket nem írják felül az Ön adatvédelmi jogai.

a felhasználói kézikönyv frissítéseinek szolgáltatására;

a felhasználói kézikönyv alkalmazás és szolgáltatásaink fejlesztésére és optimalizálására;

a felhasználói kérdésekre és panaszokra való válaszadáshoz; valamint belső adatrögzítéshez.

A jogi üzleti érdekeink és jogaink védelme érdekében. Ide tartoznak, de nem kizárólagosan, a megfelelőséggel, a szabályozással, az auditálással, a jogi igénylésekkel (beleértve a jogi folyamatokkal vagy bírósági eljárásokkal kapcsolatos információkiadásokat), valamint egyéb etikai és megfelelőségi jelentési követelményekkel kapcsolatos felhasználások.

A Honda a személyes adatokat névtelen adatokká konvertálja, és (általában összegyűjtött statisztikai alapon) piackutatási és elemzési célokra használja a felhasználói kézikönyv javítására, a trendek elemzésére, valamint a szoftverfrissítések kiadásainak sikerességét mérik a segítségükkel. Az összegyűjtött személyes adatok nem azonosítják személyesen Önt vagy a felhasználói kézikönyv bármilyen más jellegű használatát.

A Honda megoszthatja ezeket az adatokat a Honda globális szervezetével vagy a Honda kapcsolt vállalkozásaival, vagy bármely, a Hondához kapcsolódó harmadik féllel a rendszertámogatással kapcsolatos szolgáltatások támogatása céljából.

Rendszerfrissítések felhasználási feltételei

Általános

Ez az alkalmazás lehetővé teszi, hogy az audiokijelző automatikusan az Ön audiokijelzőjéhez és a csatlakoztatott eszközökhöz való Honda szoftverfrissítéseket keressen (kezdetben hetente (1 hét) Wi-Fi hálózaton keresztül, majd négyhetente (4 hét) a telematika vezérlőegységén (TCU) keresztül, lekérdezések többé-kevésbé gyakrabban előfordulhatnak az internetkimaradások, újrapróbálkozások, közvetlen felhasználói beavatkozások, WAP push a kiszolgáló felől vagy a Honda kiszolgálón lévő lekérdezési szabályok változása esetén). Ez az alkalmazás időközönként korlátozott mennyiségű gépjármű- és eszközadatokat továbbít a kiszolgálóinkra (alvázszám (VIN), modelltípus (MT), azonosítószám, hardverek és szoftverek cikkszáma, sorozatszám, szoftververzió, preferált nyelv, IP-cím, tranzakciós napló (riasztások vagy frissítések megtekintése, frissítések letöltése és telepítése, szoftverállapot) stb.). Ha az alkalmazás frissítést talál a kiszolgálón, az alkalmazás kezdetben rákérdez a letöltésre és a telepítésre. A letöltési és telepítési funkciók automatikusan konfigurálhatók a beállítások alatt, és később a beállítást manuálisra módosíthatja.

Amikor az audiokijelző frissítéseket vagy riasztásokat keres a kiszolgálóinkon, automatikusan felkínáljuk a lehetőséget az eszközök frissítésére, vagy a frissítés vagy a riasztás közvetlenül az audiokijelzőre való továbbítására. A kiszolgálóinkra telepített frissítésekről vagy riasztásokról ugyancsak naplót vezetünk.

Az Ön személyes adatai

Ha a fent említett, a Honda számára továbbított adatok személyes adatokat tartalmaznak az Ön régiójában, vegye figyelembe, hogy ezeket az adatokat szigorúan az ebben az értesítőben leírt szabályoknak és szabályozásoknak, valamint az alkalmazható adatvédelmi törvényeknek megfelelően kezeljük.

Az adatvédelmi irányelvünk feltételeire ezen feltételekben is utalunk, és a rendszerfrissítések használatára is vonatkozik az adatvédelmi irányelv. Adatvédelmi irányelvünkben információkat talál arról, hogyan dolgozzuk fel mi vagy a megnevezett harmadik felek a szolgáltatáson keresztül az Öntől begyűjtött vagy az Ön által megadott személyes adatokat. (A további részletekért tekintse meg a Honda weboldalát (*https://www.privacynotice.honda.eu*).)

A Honda az alábbiakban vázolt okokból gyűjti, használja és tárolja az Ön személyes adatait:
Ahol a Honda jogi érdekei miatt szükséges (az alább felsoroltak szerint), és ahol az érdekeinket nem írják felül az Ön adatvédelmi jogai.
a rendszerfrissítés és a kapcsolódó szolgáltatások biztosításához;
a rendszerfrissítési termékek és szolgáltatásaink fejlesztéséhez és optimalizálásához;
a felhasználói kérdésekre és panaszokra való válaszadáshoz; valamint belső adatrögzítéshez.

A jogi üzleti érdekeink és jogaink védelme érdekében. Ide tartoznak, de nem kizárólagosan, a megfelelőséggel, a szabályozással, az auditálással, a jogi igénylésekkel (beleértve a jogi folyamatokkal vagy bírósági eljárásokkal kapcsolatos információkiadásokat), valamint egyéb etikai és megfelelőségi jelentési követelményekkel kapcsolatos felhasználások.

A Honda a személyes adatokat névtelen adatokká alakítja, és (általában összegyűjtött statisztikai alapon) piackutatási és elemzési célokra használja a rendszerfrissítések javítására, a trendek elemzésére, valamint a szoftverfrissítések kiadásainak sikerességét mérik a segítségükkel. Az összegyűjtött személyes adatok nem azonosítják személyesen Önt vagy a rendszerfrissítés bármilyen más jellegű használatát.

A Honda megoszthatja ezeket az adatokat a Honda globális szervezetével vagy a Honda kapcsolt vállalkozásaival, vagy bármely, a Hondához kapcsolódó harmadik féllel a rendszertámogatással kapcsolatos szolgáltatások támogatása céljából.

A kezelési kézikönyvet tekintse a gépjármű állandó tartozékának. Ha a gépjárművet eladja, a kezelési kézikönyvet is adja tovább.

Ez a kezelési kézikönyv a gépjármű összes típusára vonatkozik. A kézikönyvben olyan berendezésekről is találhat leírást, amelyek az adott gépjárműben nem találhatók meg.

A kezelési kézikönyvben található ábrákon olyan funkciók és berendezések láthatók, amelyek néhány, de nem minden típusnál találhatók meg. Egyes funkciók az adott típusból hiányozhatnak.

A kezelési kézikönyvben található adatok és információk a kiadás időpontjában érvényesek. A Honda Motor Co. Ltd. fenntartja magának a jogot, hogy egyes műszaki jellemzőket bármikor, előzetes értesítés és bármilyen felelősségvállalás nélkül megszüntessen vagy megváltoztasson.

Jóllehet, ezt a kezelési kézikönyvet mind a jobb-, mind a balkormányos gépjárművekhez alkalmazni lehet, az illusztrációk főképpen a balkormányos modellekre vonatkoznak.

Biztonságos vezetés 39. o.

A biztonságos vezetés érdekében 40. o. Biztonsági övek 45. o. Légzsákok 57. o.

Műszerfal 105. o.

Visszajelzők 106. o. Mérőműszerek és kijelzők 154. o.

Kezelőszervek 171. o.

Ajtók zárása és nyitása 172. o. Csomagtérajtó 186. o.
A kormánykerék körül lévő kapcsolók működése 197. o.
Utastér kényelmét szolgáló eszközök 235. o. Légkondicionáló rendszer 247. o.

Funkciók 253. o.

Audiorendszer 254. o. Audiokijelző 256. o.
Segélyhívás (eCall) 369. o.

Vezetés 375. o.

Elindulás előtt 376. o. Utánfutó vontatása 380. o. Vezetés közben 381. o.
Többnézetes tolatókamera* 521. o. Többnézetes kamera* 523. o.

Karbantartás 577. o.

Karbantartás előtti teendők 578. o. Szervizre emlékeztető rendszer* 582. o.
Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és karbantartása 604. o.
Légkondicionáló rendszer karbantartása 621. o.

Váratlan problémák megoldása 633. o.

Gumidefekt esetén 634. o. Az emelő kezelése 647. o.
A visszajelző világítani kezd/villog 655. o. Biztosítékok 662. o. Vontatás szükséghelyzetben 671. o.
Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót 674. o.

Információ 675. o.

Műszaki adatok 676. o. Azonosítószámok 678. o.

Tartalom

Rövid áttekintés 6. o.

Felemelkedő motorháztető 72. o.
Gyermekek biztonsága 75. o.
Biztonsági címkék 103. o.

Biztonságos vezetés 39. o.

Műszerfal 105. o.

Biztonsági rendszer 188. o.
Ablakok 194. o.
Az egyes tükörtípusok beállítása 215. o.
Ülések 227. o.

Kezelőszervek 171. o.

Audio-hibaüzenetek 362. o.
Általános információk az audiorendszerről 363. o.

Funkciók 253. o.

Honda Sensing 427. o.
Fékezés 500. o.
A gépjármű leparkolása 510. o.
Honda parkolóautomata* 537. o.
Töltés 562. o.
Energiatakarékosság 576. o.

Vezetés 375. o.

Karbantartási ütemterv* 587. o.
Karbantartás a motortérben 591. o.
Izzócsere 600. o.
Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása 609. o.
12 V-os akkumulátor 614. o.
A távirányító kezelése 620. o.
Tisztítás 625. o.
Tartozékok, módosítások 631. o.

Karbantartás 577. o.

Váratlan problémák megoldása 633. o.

A hajtórendszer nem indul el 648. o.
Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült 651. o.
Túlmelegedés 654. o.
Ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet 672. o.
Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót 673. o.

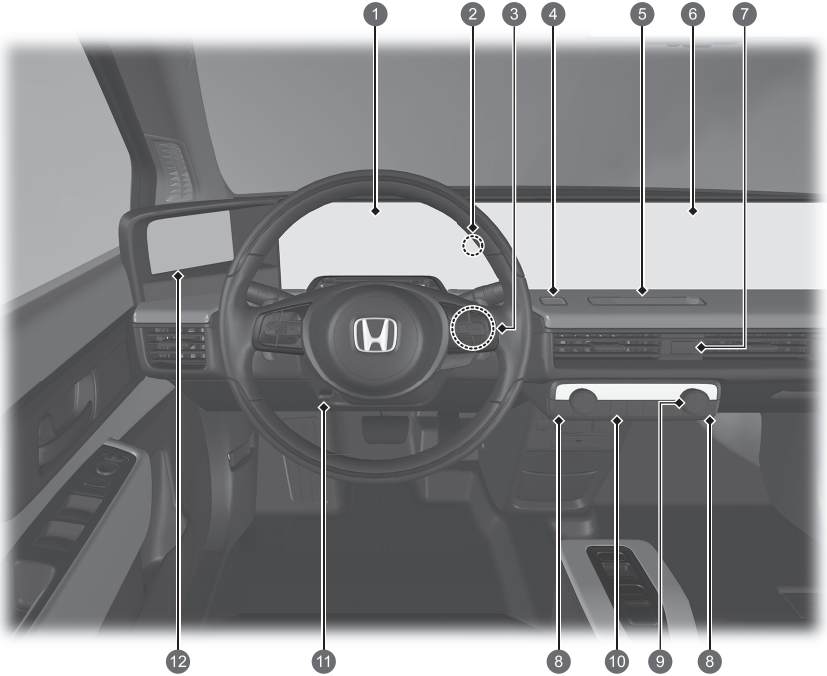
Információ 675. o.

Rádióhullámokat kibocsátó berendezések 689. o.
Megfelelőségi nyilatkozat tartalmának ismertetése* 689. o.

Tárgymutató 691. o.

Képes tárgymutató

Balkormányos típus



❶ **Rendszervisszajelzők** 106. o.
Mérőműszerek 154. o.
Járművezetői információs felület 156. o.

❷ **Indításgátló rendszer visszajelzője/Biztonsági riasztórendszer visszajelzője** 121. o.

❸ **POWER gomb** 197. o.

❹ **Honda parkolóautomata gombja*** 537. o.

❺ **Fényerő-szabályozás** 257. o.

❻ **Audiorendszer** 254. o.
Navigációs rendszer
Lásd a navigációs rendszer kézikönyvét

❼ **Elakadásjelző gomb**

❽ **Ülésfűtés gombjai** 246. o.

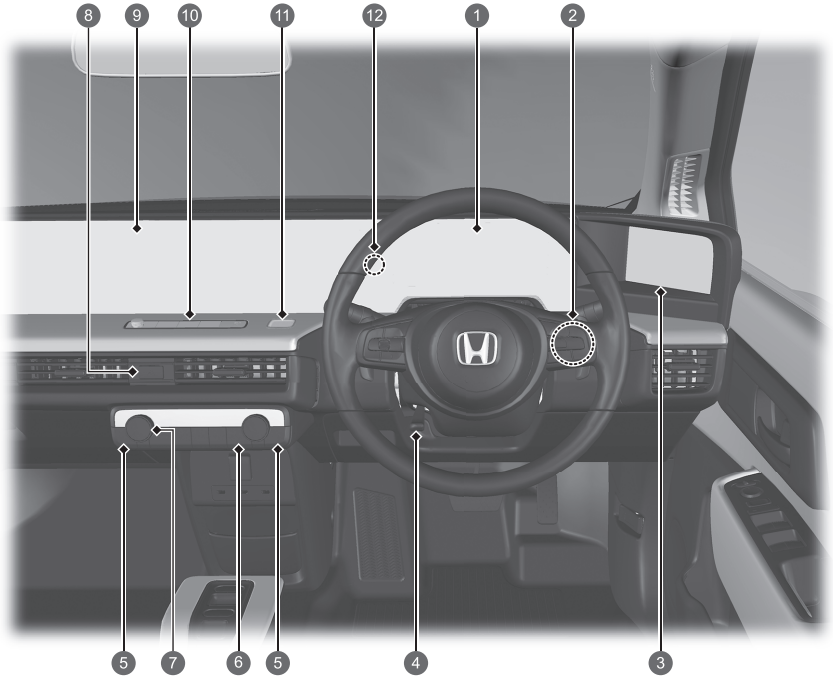
❾ **Légkondicionáló rendszer** 247. o.

❿ **Hátsó párátlanító** 213. o.

⓫ **Kormánykerék beállítása** 214. o.

⓬ **Oldalsó kameratükör rendszer képernyője** 221. o.

Jobbkormányos típus



1. **Rendszervisszajelzők** 106. o.
   Mérőműszerek 154. o.
   Járművezetői információs felület 156. o.
2. **POWER gomb** 197. o.
3. **Oldalsó kameratükör rendszer képernyője** 221. o.
4. **Kormánykerék beállítása** 214. o.
5. **Ülésfűtés gombjai** 246. o.
6. **Hátsó párátlanító** 213. o.
7. **Légkondicionáló rendszer** 247. o.
8. **Elakadásjelző gomb**
9. **Audiorendszer** 254. o.
   Navigációs rendszer
   Lásd a navigációs rendszer kézikönyvét
10. **Fényerő-szabályozás** 257. o.
11. **Honda parkolóautomata gombja*** 537. o.
12. **Indításgátló rendszer visszajelzője/Biztonsági riasztórendszer visszajelzője** 121. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Képes tárgymutató



❶ Fényszórók/irányjelzők 201, 202. o.
Első ködfényszórók 204. o.
Hátsó ködlámpák 204. o.
Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer gombja 224. o.

❷ Billenőkapcsoló (–) 395. o.

❸ Billenőkapcsoló (+) 395. o.

❹ Ablaktörlők/-mosók 210. o.
CAMERA gomb* 524. o.

❺ Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) gombjai 447. o.

❻ Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) gombja 467. o.
Távolság gomb 459. o.

❼ Fűtött kormánykerék gombja* 245. o.

❽ Kürt (Nyomja meg a jelzés körüli részt)

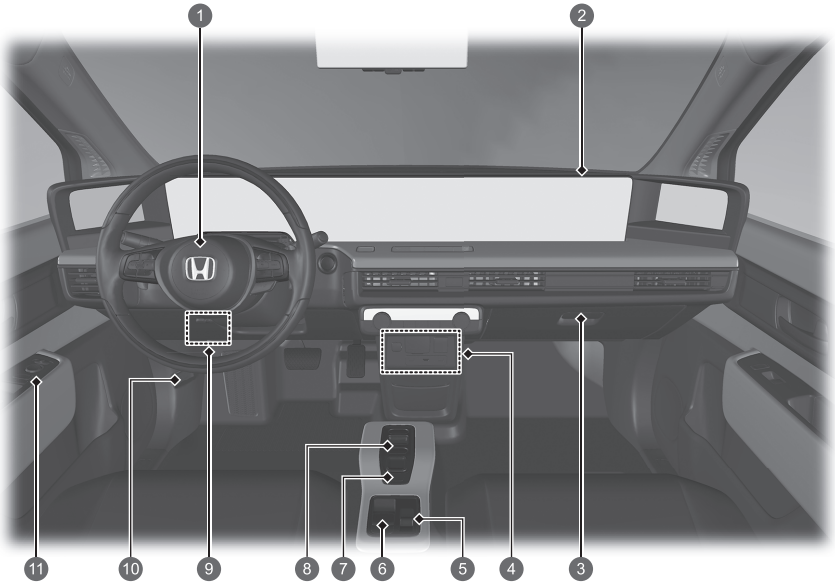
❾ (Kezdő) gomb 156, 261. o.

❿ Bal oldali választógörgő 156, 261. o.

⓫ Audio-távvezérlők 261. o.

⓬ Telefonkihangosító rendszer gombjai 344. o.
Hangvezérlő gombjai 265. o.

Balkormányos típus

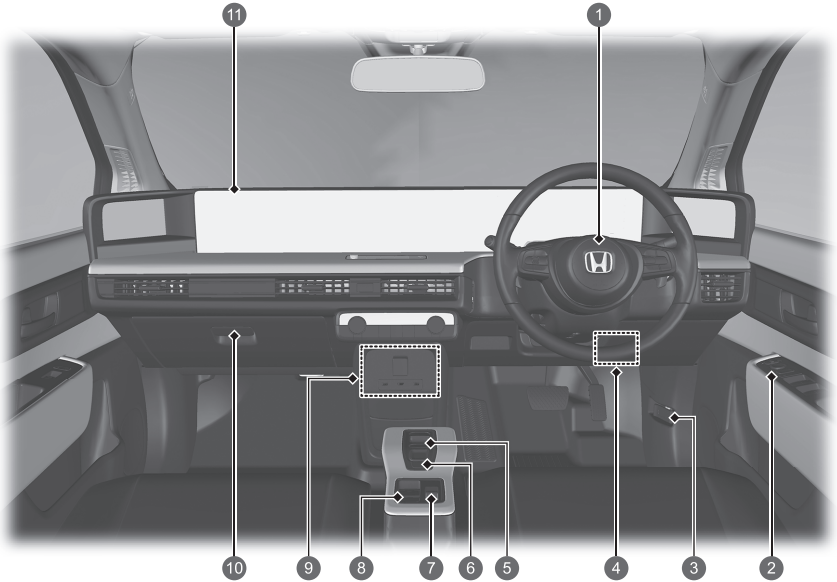


❶ Vezetőoldali első légzsák 59. o.
❷ Utasoldali első légzsák 59. o.
❸ Kesztyűtartó 238. o.
❹ Kiegészítő tápaljzat 243. o.
Hálózati tápcsatlakozó* 244. o.
USB-csatlakozók 259. o.
HDMI™ csatlakozó 260. o.
❺ Vezetési üzemmód kapcsolója 393. o.
❻ Elektromos rögzítőfék kapcsolója 500. o.
Automatikus féktartás gombja 504. o.
❼ Egypedálos vezetés kapcsolója 399. o.
❽ Sebességváltó gomb 386. o.
❾ Belső biztosítékdoboz 665. o.
❿ Motorháztető-nyitó kar 592. o.
⓫ Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer vezérlői 222. o.
Fő ajtóreteszelő-kapcsoló 183. o.
Elektromos ablakemelő kapcsolói 194. o.

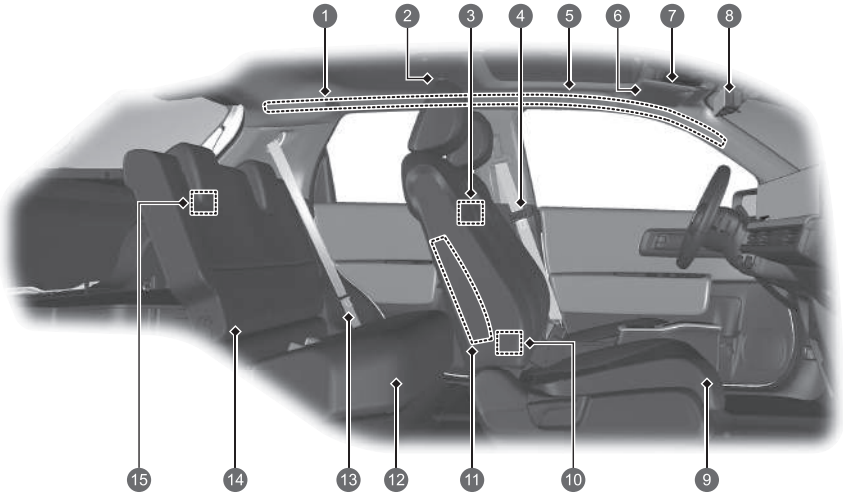
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Képes tárgymutató

Jobbkormányos típus



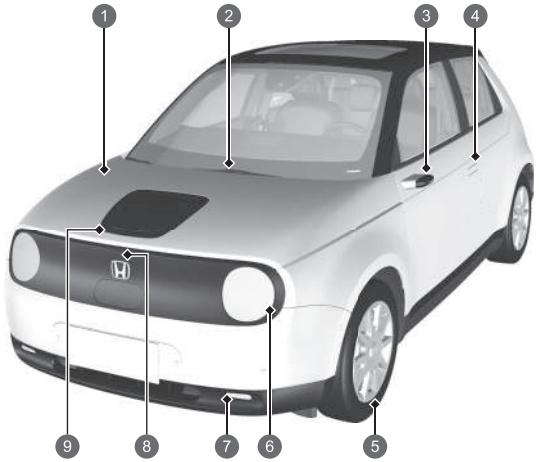
❶ Vezetőoldali első légzsák 59. o.
❷ Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer vezérlői 222. o.
Fő ajtóreteszelő-kapcsoló 183. o.
Elektromos ablakemelő kapcsolói 194. o.
❸ Motorháztető-nyitó kar 592. o.
❹ Belső biztosítékdoboz 665. o.
❺ Sebességváltó gomb 386. o.
❻ Egypedálos vezetés kapcsolója 399. o.
❼ Vezetési üzemmód kapcsolója 393. o.
❽ Elektromos rögzítőfék kapcsolója 500. o.
Automatikus féktartás gombja 504. o.
❾ Kiegészítő tápaljzat 243. o.
Hálózati tápcsatlakozó 244. o.
USB-csatlakozók 259. o.
HDMI™ csatlakozó 260. o.
❿ Kesztyűtartó 238. o.
⓫ Utasoldali első légzsák 59. o.



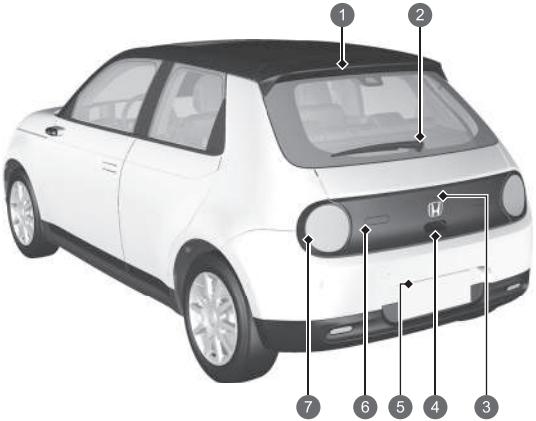
1. **Oldalsó függönylégzsákok** 67. o.
2. **Térképlámpák** 236. o.
3. **Térképlámpa kapcsolója** 236. o.
4. **Biztonsági övek** 45. o.
5. **Kapaszkodófogantyú**
6. **Napellenzők**
   Sminktükrök
7. **Térképlámpák** 236. o.
   Ultrahangos érzékelő OFF gombja* 191. o.
   Dőlésérzékelő OFF gombja* 192. o.
   SOS gomb 371. o.
8. **Középső kameratükör-rendszer*** 215. o.
   Visszapillantó tükör* 220. o.
9. **Első ülés** 227. o.
10. **USB-csatlakozók** 259. o.
11. **Oldallégzsákok** 65. o.
12. **Hátsó ülés** 230. o.
13. **Biztonsági öv (biztonsági gyerekülés beszerelése)** 96. o.
    Biztonsági öv biztonsági gyerekülés rögzítéséhez 98. o.
14. **Alsó szíjrögzítő pontok biztonsági gyerekülés rögzítéséhez** 91. o.
15. **Csomagtér-világítás** 237. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Képes tárgymutató



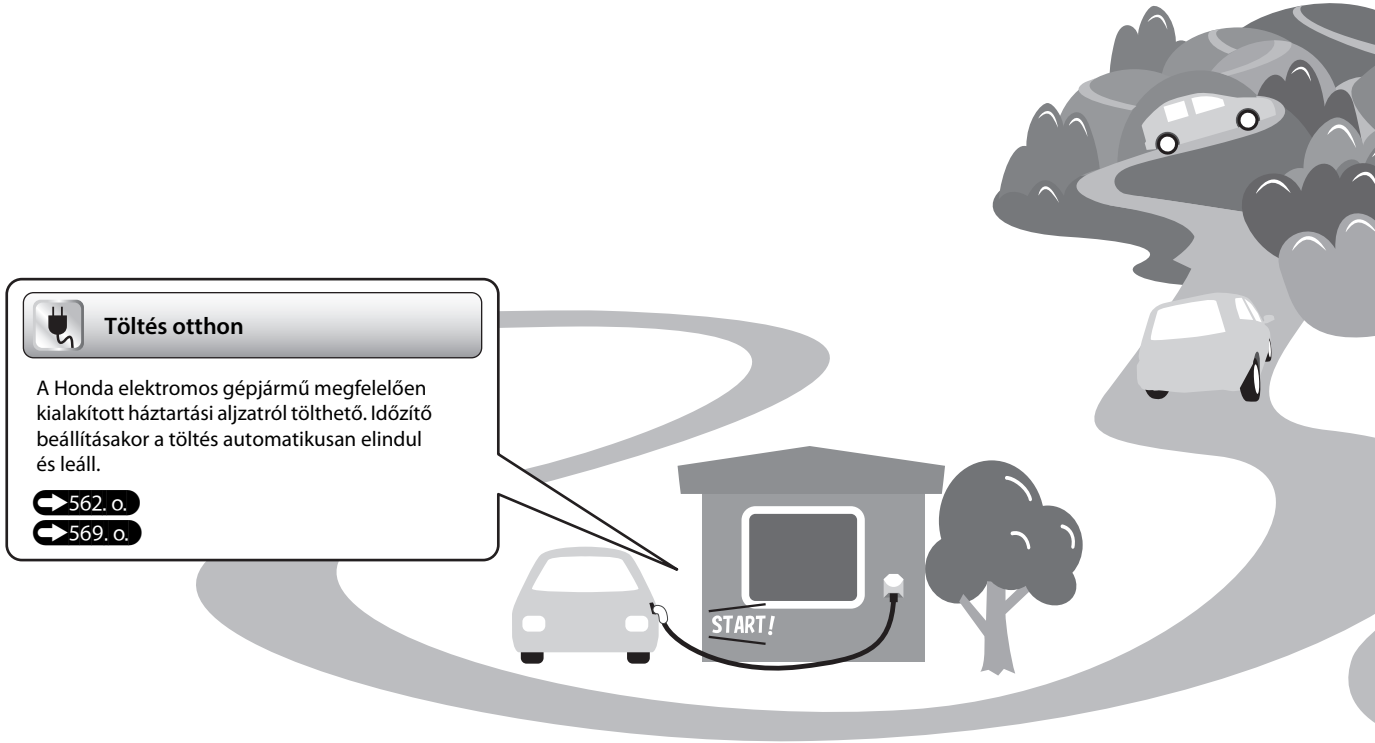
1. **Karbantartás a motortérben** 591. o.
2. **Ablaktörlők** 210, 604. o.
3. **Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer** 221. o.
   Oldalsó irányjelző lámpák 202, 600. o.
4. **Ajtók zárásának/nyitásának vezérlése** 175. o.
5. **Gumiabroncsok** 609, 634. o.
6. **Fényszórók** 201, 600. o.
   Helyzetjelzők/nappali menetfény 201, 205, 600. o.
   Első irányjelző lámpák 202, 600. o.
7. **Első ködfényszórók** 204, 600. o.
8. **Fedélnyitó gomb** 566, 571. o.
9. **A feltöltés módja** 566, 571. o.

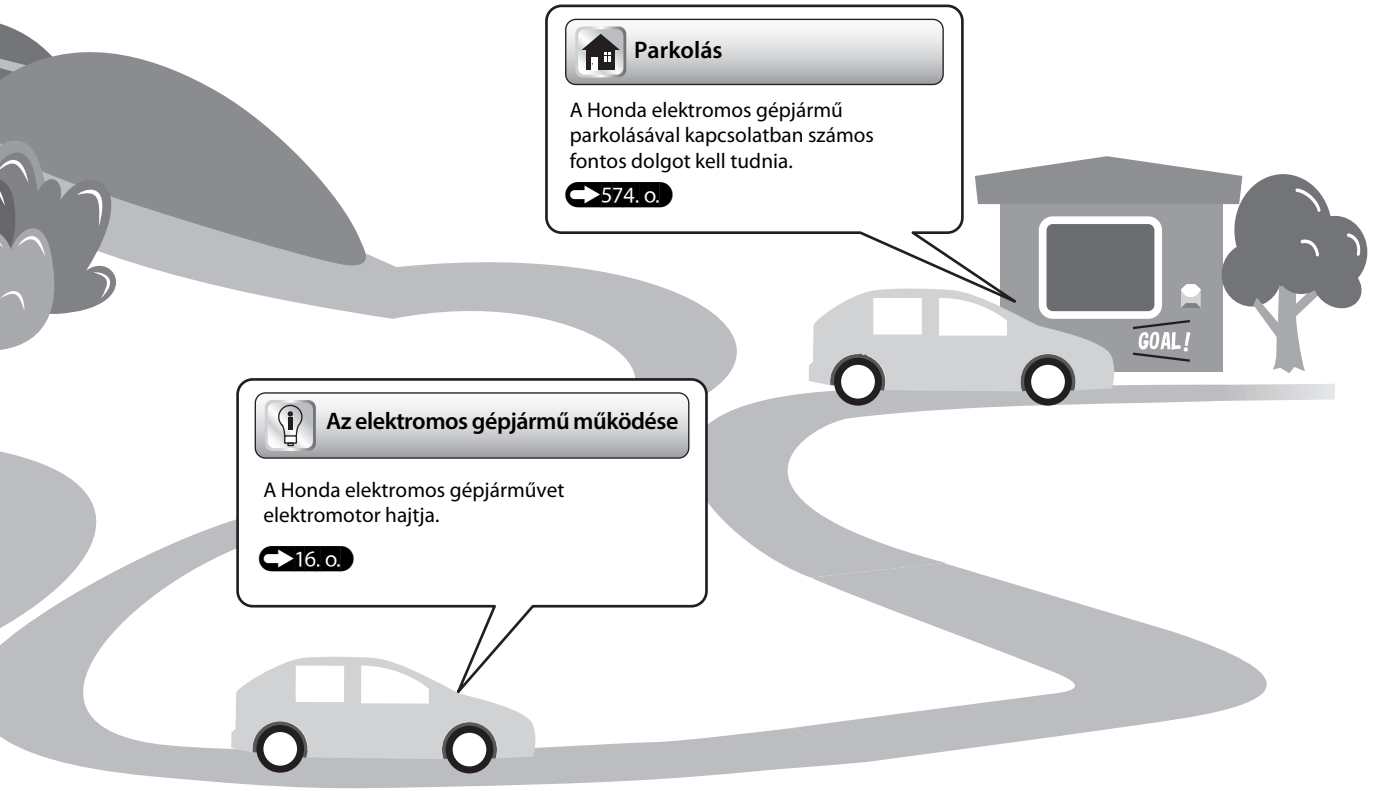


1. **Pótféklámpa** 601. o.
2. **Hátsó ablaktörlő** 212, 607. o.
3. **Többnézetes tolatókamera*** 521. o.
   Többnézetes kamera* 523. o.
4. **A csomagtérajtó nyitása/zárása** 186. o.
   Csomagtérajtó külső fogantyú 187. o.
5. **Hátsó rendszámtábla-világítás** 201, 601. o.
6. **Tolatólámpák** 601. o.
   Hátsó ködlámpa 204, 601. o.
7. **Hátsó lámpák** 201, 600. o.
   Féklámpák 600. o.
   Hátsó irányjelző lámpák 202, 600. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

A Honda elektromos gépjármű megfelelő használata




Parkolás
A Honda elektromos gépjármű parkolásával kapcsolatban számos fontos dolgot kell tudnia.
574. o.
GOAL!
Az elektromos gépjármű működése
A Honda elektromos gépjárművet elektromotor hajtja.
16. o.

Az elektromos gépjármű működése

A gépjármű a benzines, belső égésű motor helyett egy, az eltárolt elektromos energiával működtetett elektromos hajtású motorral rendelkezik.
A benzinmotoros gépjárművekhez hasonlóan, az elektromos gépjárművek hatékonyságát (és hatótávolságát) is leginkább a járművezető vezetési stílusa befolyásolja. A légkondicionáló rendszer fokozott használata szintén jelentős mértékben, negatívan befolyásolja a gépjármű hatótávolságát.
A gépjármű két fajta akkumulátort használ, egy normál 12 voltos akkumulátort, amely a légzsákok, a belső és külső világítás, valamint egyéb normál 12 voltos rendszerek tápellátását biztosítja, továbbá egy magasfeszültségű, lítium-ion akkumulátort, amely az elektromotort működteti, és feltölti a 12 voltos akkumulátort.
Ha a teljesítmény üzemmód beállítása JÁRMŰ KI, a feltöltés kb. három napig fel lesz függesztve, ha a teljesítmény üzemmód beállítása továbbra is JÁRMŰ KI marad.

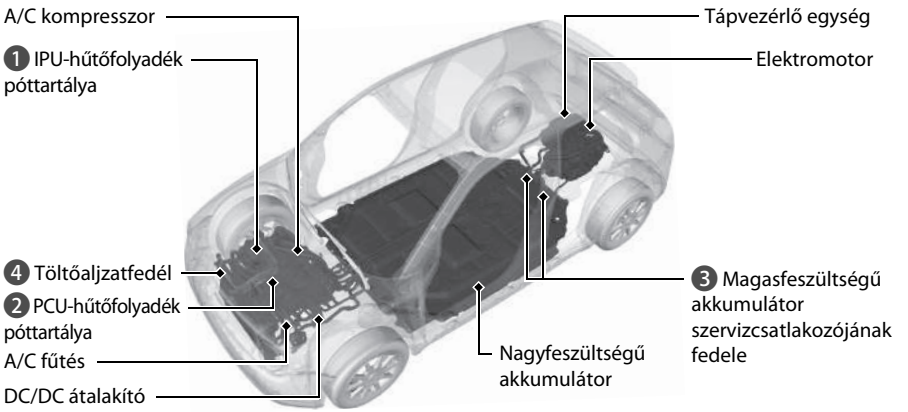
A magasfeszültségű akkumulátor töltése

A magasfeszültségű akkumulátort normál háztartási aljzatból vagy nyilvános töltőállomáson töltheti fel.
562. o.

Elektromos gépjárművel kapcsolatos óvintézkedések

Magasfeszültségű alkatrészek, magasfeszültségű kábelek és magas hőmérsékletű alkatrészek

Az elektromos gépjárművekben (kb. legfeljebb 650 V-os) magasfeszültségű alkatrészek, például tápvezérlő egység, magasfeszültségű akkumulátor, magasfeszültségű kábelek (narancsszínű burkolattal jelölve), elektromotor és magas hőmérsékletű alkatrészek (például hűtő) találhatók. Ezeket az alkatrészeket a kezelésre vonatkozó figyelmeztető címkékkel látják el.



Címke

1 IPU-hűtőfolyadék póttartálya

2 PCU-hűtőfolyadék póttartálya



3 Magasfeszültségű akkumulátor szervizcsatlakozójának fedele



4 Töltőaljzatfedél



⚠FIGYELMEZTETÉS

Ebben a gépjárműben magasfeszültségű áramkörök és alkatrészek vannak. A következő óvintézkedések figyelmen kívül hagyása égési sérülést vagy áramütést okozhat.

- Ne szerelje le, ne szerelje szét és ne cserélje ki a magasfeszültségű alkatrészeket, a (narancsszínű) kábeleket vagy a csatlakozóikat.
- Soha ne érintse meg a magasfeszültségű akkumulátor szervizcsatlakozóit.

Vészhelyzet esetén, illetve karbantartás vagy javítás közben a szervizcsatlakozókat eltávolítják, lekapcsolva ezzel az akkumulátorból érkező elektromos tápellátást. Ezek a csatlakozók az akkumulátorhoz csatlakoznak, és súlyos áramütést okozhatnak, ha nem megfelelően kezelik azokat.

Az elektromos berendezéseket csak szakképzett szerelő kezelheti. Ellenőrzéshez és javításhoz forduljon márkakereskedőhöz.

Nagyfeszültségű akkumulátor

A magasfeszültségű akkumulátor fokozatosan merül, ha a gépjármű nincs használatban. Ha engedik túlságosan lemerülni, az akkumulátor megsérülhet. Ha hosszabb ideig áll a gépjármű, például tároláskor, a megfelelő töltöttségi szint fenntartásához rendszeresen töltse fel az akkumulátort. Legalább háromhavonta egyszer töltse fel a magasfeszültségű akkumulátort.
A túlzott hőhatás is árthat az akkumulátornak. Meleg, napsütéses időben próbáljon közvetlen napfénytől védett helyen parkolni a gépjárművel.
Ha a magasfeszültségű akkumulátor teljesen lemerült vagy megsérült, és emiatt nem tudja elindítani a hajtórendszert, forduljon márkakereskedőhöz.

Hőmérséklet

A gépjármű tárolása során ügyeljen arra, hogy ne tegye ki túlságosan alacsony hőmérsékletnek:
Ha a magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete -30°C-ra vagy ez alá csökken, a hajtórendszer nem indul el. Várjon, amíg a magasfeszültségű akkumulátor felmelegszik, vagy vigye a gépjárművet egy melegebb helyre. Megjegyzés: Az akkumulátor fűtőrendszerének használata ebben az esetben nem segít.

Karbantartás, javítás és ártalmatlanítás

A karbantartással, javítással és ártalmatlanítással kapcsolatban mindig forduljon márkakereskedőhöz. A leselejtezett gépjárművekből eltávolított nagyfeszültségű akkumulátorokat a márkakereskedőkön keresztül gyűjtjük össze. Ne ártalmatlanítsa az akkumulátorokat saját kezűleg.

Ütközés esetén

- Ügyeljen az áramütés veszélyére.
  - ▶ Ha súlyos ütközés miatt megsérül a gépjármű magasfeszültségű rendszere, az érintett magasfeszültségű összetevők vagy vezetékek áramütést okozhatnak. Ha ez bekövetkezne, ne érintse meg a nagyfeszültségű rendszer egyik összetevőjét és narancs színű vezetékét sem.
- Kerülje az érintkezést a nagyfeszültségű akkumulátor folyadékával.
  - ▶ A nagyfeszültségű akkumulátor gyúlékony elektrolitot tartalmaz, amely súlyos ütközés következtében szivároghat. Kerülje el, hogy az elektrolit a bőrére vagy a szemébe jusson, mivel az maró hatású. Ha véletlenül a szemébe vagy a bőrére jut, legalább öt percig, bő vízzel mossa le az érintett területet, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Használjon elektromos tűzhöz való tűzoltó készüléket.
  - ▶ Elektromos tűz oltása kis mennyiségű, pl. kerti csapból származó vízzel veszélyes lehet.
- Ha gépjárműve bármikor balesetben megsérülne, márkaszervizzel javíttassa meg.

A magasfeszültségű rendszer vészleállító rendszere

A vészhelyzeti leállító rendszer működésbe léphet, ha a gépjármű ütközik. Amikor ez a rendszer aktiválódik, a magasfeszültségű rendszer automatikusan leáll, és a gépjármű nem mozdul.
A magasfeszültségű rendszer normál működésének visszaállítása érdekében forduljon márkakereskedőhöz.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A magasfeszültségű alkatrészek és/vagy az azokat összekötő (narancsszínű) kábelek ütközés következtében szabaddá válhatnak. Kerülje ezeket az alkatrészeket, mert áramütés érheti.

Ha szivárog a magasfeszültségű akkumulátor folyadéka, ügyeljen rá, hogy ne kerüljön vele érintkezésbe. Károsíthatja a szemét és a bőrét. Ha a sav a szembe vagy a bőrre kerül, rögtön mossa át tiszta vízzel az érintett területet néhány percig, és azonnal forduljon orvoshoz.

Regeneratív energia és regeneratív fékezés

A gépjármű lassulásakor, illetve lejtmenetben az elektromotor generátorként működik, amely visszanyeri a gépjármű gyorsításához használt elektromos energia egy részét.

A következő esetekben a gépjármű lassuláskor elektromos energiát termel.

- A gázpedál [D] sebességfokozatban fel van engedve.
- A fékpedál [D] sebességfokozatban le van nyomva.
  - ▶ Ha a magasfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, vagy a hőmérséklete túl alacsony, vagy túl magas, illetve egyéb tényezők befolyásolják az akkumulátor állapotát, előfordulhat, hogy a regeneratív fékrendszer nem lép működésbe.
- A lassító billenőkapcsoló [D] sebességfokozatban használatos.
  - ▶ A lassítás mértékét a lassító billenőkapcsolóval szabályozhatja.

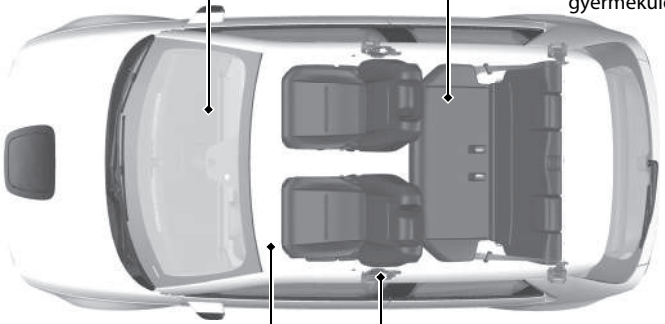
Biztonságos vezetés 39. o.

Légzsákok 57. o.

- Gépjárműve biztonsági rendszeréhez légzsákok is tartoznak, amelyek közepes vagy nagyobb ütközésnél csökkentik a személyi sérülés veszélyét.

Gyermekek biztonsága 75. o.

- A 12 éves és fiatalabb gyermekek kizárólag a hátsó ülésen utazhatnak.
- A kisgyermekeket szakszerűen beszerelt és rögzített, előre néző gyermekülésben kell szállítani.
- A csecsemőket a hátsó ülésre szakszerűen beszerelt és rögzített, hátrafelé néző gyermekülésben szabad szállítani.



Biztonsági övek 45. o.

- Csatolja be biztonsági övét, és üljön egyenes háttal, jól hátracsúszva.
- Ellenőrizze, hogy utasai megfelelően kötötték-e be biztonsági öveiket.



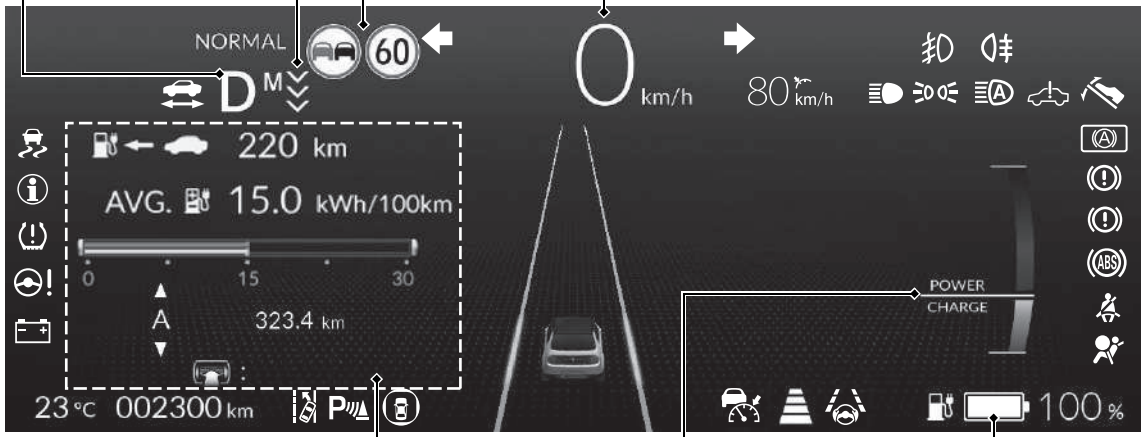
A medenceövet igazítsa minél alacsonyabbra.

Elindulás előtti ellenőrzőlista 44. o.

- Elindulás előtt ellenőrizze, hogy az első ülések, a fejtámlák, a kormánykerék és a tükrök beállítása megfelelő-e.

Műszerfal 105. o.

Mérőműszerek 154. o./Járművezetői információs felület 156. o./Rendszervisszajelzők 130. o.



Lassító billenőkapcsoló visszajelzője 114. o.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 155. o.

Sebességmérő 154. o.

Sebességfokozat-visszajelző 113. o.

Járművezetői információs felület 156. o.

POWER/CHARGE mérőműszer 154. o.

Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszere 154. o.

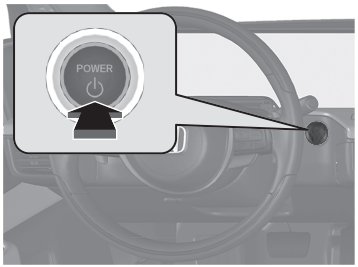
Kezelőszervek 171. o.

Óra 274. o.

Beállíthatja az órát és testre szabhatja az időkijelzőt. 274. o.

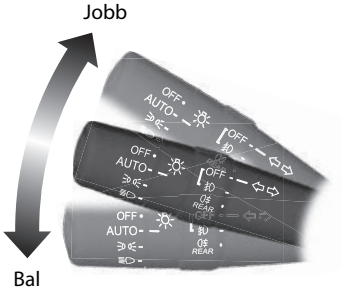
POWER gomb 197. o.

A gépjármű teljesítmény üzemmódjai közötti váltásra szolgál.



Irányjelzők 202. o.

Irányjelző kar



Világítás 201. o.

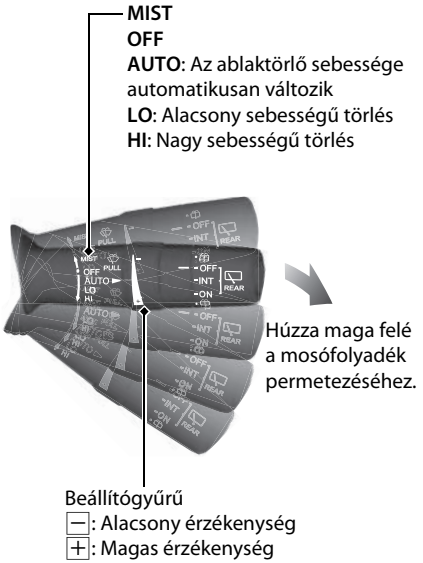
Világításkapcsolók



Ablaktörlők és -mosók

210. o.

Ablaktörlő/-mosó kapcsolókar

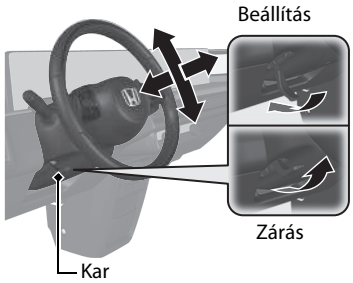


Az ablaktörlő rendszer súlyos károsodásának elkerülése érdekében az **AUTO** beállítás mindig legyen **OFF** állásban az alábbi helyzetek előtt:

- A szélvédő tisztításakor
- Ha autómosón halad keresztül
- Nem esik az eső

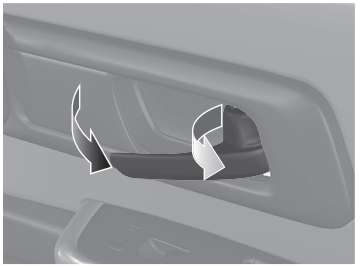
Kormánykerék 214. o.

- A beállításhoz nyomja le az állítókart, állítsa be a kívánt helyzetet, majd tolja vissza a kart a helyére.



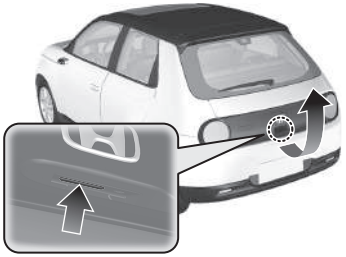
Az első ajtók nyitása az utastérből 182. o.

- Az első ajtó belső kilincsének meghúzásával egyszerre kioldja a reteszelést, és kinyitja az ajtót.
- Ha a belső kilinccsel belülről nyitja ki bármelyik ajtót, az első ajtók külső kilincsei kiugranak.



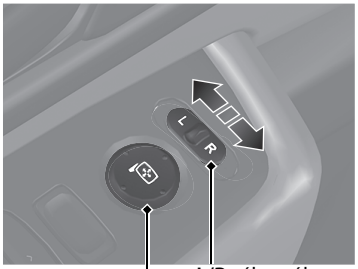
Csomagtérajtó 186. o.

- Nyomja meg a külső fogantyút a nyitáshoz, majd nyissa ki a csomagtérajtót, ha Önnél van a kulcs nélküli távirányító.



Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer 221. o.

- A teljesítmény üzemmód BE helyzetében állítsa az **L/R** választókapcsolót **L** vagy **R** helyzetbe.
- Nyomja meg a beállítókapcsoló megfelelő szélét a látómező beállításához.



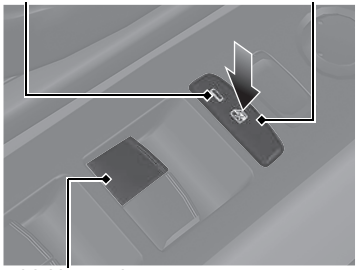
L/R választókapcsoló

Beállítókapcsoló

Elektromos ablakok 194. o.

- BE teljesítmény üzemmódban húzza fel vagy le az elektromos ablakokat.
- Ha az elektromos ablakemelő zárógombja kikapcsolt állásban van, minden utasablak a saját kapcsolójával működtethető.
- Ha az elektromos ablakemelő zárógombja bekapcsolt állásban van (a visszajelző világít), az utasablakok kapcsolói nem működnek.

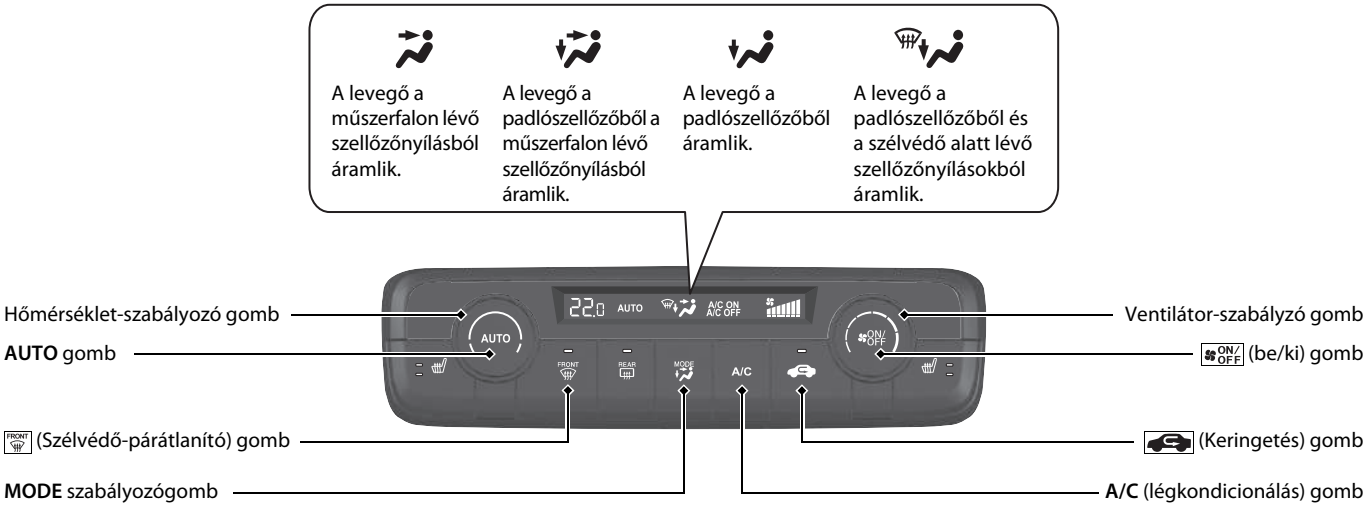
Visszajelző Elektromos ablakemelő zárógombja



Ablakkapcsoló

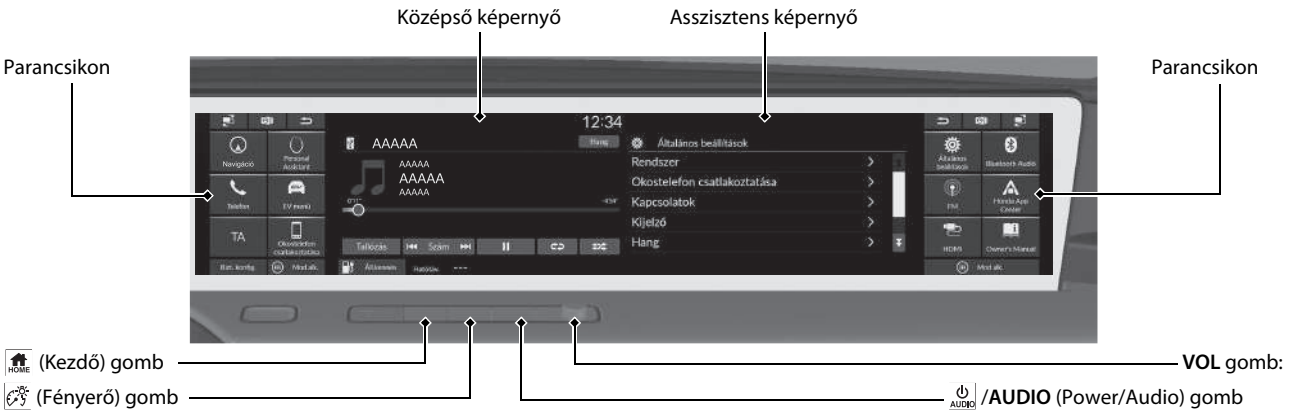
Légkondicionáló rendszer 247. o.

- Nyomja meg az **AUTO** gombot a légkondicionáló rendszer aktiválásához.
- Nyomja meg a ON/OFF gombot a rendszer be- és kikapcsolásához.
- Nyomja meg a FRONT gombot a szélvédő párátlanításához.

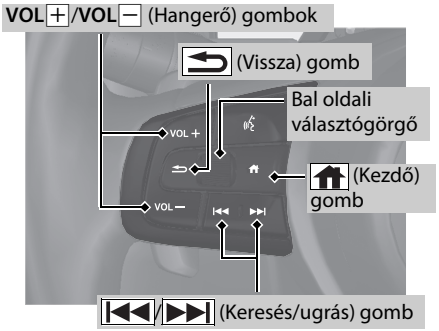


Funkciók 253. o.

Audiorendszer 256. o.



Audio-távvezérlők 261. o.



- **VOL+/VOL−** (Hangerő) gombok
  Nyomja meg a hangerő növeléséhez/csökkentéséhez.
- Bal oldali választógörgő
  Az audió üzemmód kiválasztásakor
  Nyomja meg a (Kezdő) gombot, majd a járművezetői információs felületen felfelé vagy lefelé görgetve válassza az (Audió) lehetőséget, és nyomja meg a bal oldali választógörgőt.

Görgetés fel vagy le: Az audió üzemmódok közötti váltáshoz görgessen fel- vagy lefelé, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio/HDMI

A csatlakoztatott eszköztől függően a megjelenített üzemmódok megváltozhatnak.

- / (Keresés/ugrás) gomb
  Rádió: Nyomja meg a / gombot az előre beállított rádióállomások átváltásához.
  iPod, USB-meghajtó, *Bluetooth*® Audio vagy Okostelefon csatlakoztatása:
  Nyomja meg a / gombot a következő dal elejére ugráshoz vagy az aktuális dal elejére való visszatéréshez.
  Rádió: Tartsa lenyomva a / gombot az erős jelet sugárzó állomás váltáshoz.
  USB-meghajtó:
  Tartsa lenyomva a / gombot egy másik mappa kiválasztásához.
  iPod: Tartsa lenyomva a / gombot egy másik dal kiválasztásához.

A csatlakoztatott eszköztől függően a megjelenített üzemmódok megváltozhatnak.

Vezetés 375. o.

Elektromos fokozatválasztó 386 . o.

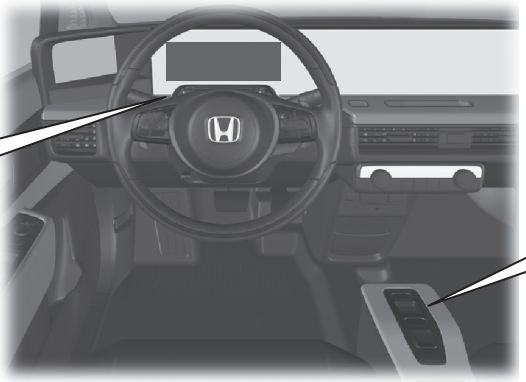
● Kapcsoljon P állásba, és nyomja le a fékpedált a tápellátás bekapcsolása közben.

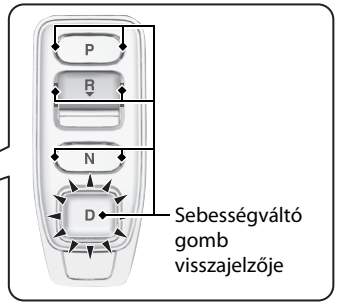
Sebességváltó működtetése

Sebességfokozat-visszajelző
A sebességfokozat és a sebességváltó gomb visszajelzője az aktuálisan kiválasztott sebességfokozatot jelzi.

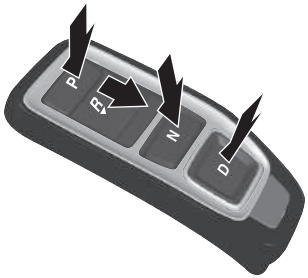


Sebességfokozat-visszajelző





Sebességváltó gomb visszajelzője



P **Parkolás**
Nyomja meg a P gombot.
Parkolás, illetve a tápellátás be- és kikapcsolása közben használják.
A sebességváltó blokkolva van.

R **Hátramenet**
Nyomja meg az R gombot.
Hátrameneti fokozat.

N **Üres**
Nyomja meg az N gombot.
A sebességváltó nincs blokkolva.

D **Előremenet**
Nyomja meg a D gombot.
Normál vezetéshez.

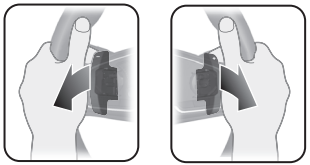
Ha nem használja az egypedálos vezetést
A lassító billenőkapcsoló átmenetileg használható.

Ha használja az egypedálos vezetést
A lassító billenőkapcsoló használható.

A gázpedál felengedésekor a lassítás mértékét a kormánykerék elengedése nélkül szabályozhatja. A kormánykeréken található lassító billenőkapcsolóval négy*1 vagy három*2 lassítási fázison válthat át egymás után.

- *1: Ha az egypedálos vezetés ki van kapcsolva
  Ha visszahúzza a billenőkapcsolót, a lassítás mértéke átmenetileg módosul, és megjelenik a fázis a műszerfalon.
- *2: Ha az egypedálos vezetés be van kapcsolva
  Ha visszahúzza a billenőkapcsolót, a lassítás mértéke módosul, és a műszerfalon megjelenik a fázis egy **M** betűvel.

➡ **Lassító billenőkapcsoló** 395. o.
➡ **Egypedálos vezetés** 398. o.



− billenőkapcsoló

+ billenőkapcsoló

Ha az egypedálos vezetés ki van kapcsolva, megjelenik a lassítási fázis.

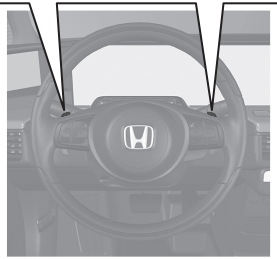


Lassító billenőkapcsoló visszajelzője

Ha az egypedálos vezetés be van kapcsolva, megjelenik a lassítási fázis és az **M** betű.



Lassító billenőkapcsoló visszajelzője



VSA be- és kikapcsolása 419. o.

- A menetstabilizátor (VSA) rendszer segít stabilizálni a gépjárművet kanyarodás közben, és folyamatosan biztosítja gyorsulás közben a kerék tapadását laza vagy csúszós útfelületen.
- A VSA mindig automatikusan bekapcsol a hajtórendszer bekapcsolásakor.
- A VSA működésének/funkcióinak részleges letiltásához nyomja meg az audió/információ képernyő Biztonsági konfiguráció területén lévő (VSA **OFF**) ikont (zöld).

CMBS be- és kikapcsolása

326, 434. o.

- Ha egy ütközés elkerülhetetlennek tűnik, a CMBS rendszer segít a járműsebesség és az ütközés súlyosságának csökkentésében.
- A hajtórendszer bekapcsolásakor a CMBS mindig bekapcsol.
- A CMBS rendszert az audió/információs kijelző Biztonsági támogatás területén kapcsolhatja be vagy ki.

Defektre figyelmeztető rendszer 420. o.

- Az abroncsnyomás csökkenése esetén a gumiabroncs állapotának és méreteinek változására figyelmeztet.
- A defektre figyelmeztető rendszer mindig automatikusan bekapcsol a hajtórendszer bekapcsolásakor.
- Bizonyos körülmények fennállása esetén kalibrálásra van szükség.

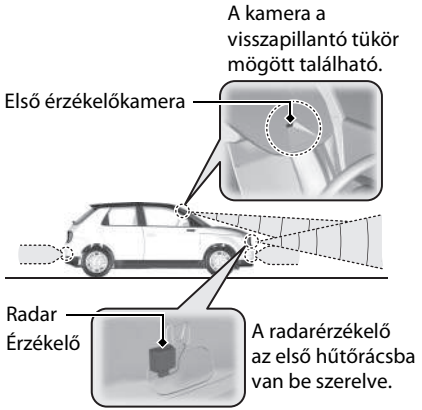
Állítható sebességkorlátozó

405. o.

- A rendszerben beállíthatja azt a maximális sebességet, amelyet a gépjármű akkor sem léphet túl, ha a sofőr nyomja a gázpedált.
- Az állítható sebességkorlátozó használatához nyomja meg a gombot. Az állítható sebességkorlátozó kiválasztásához nyomja meg a **LIM** gombot, majd nyomja meg a **SET/–** gombot, amikor a gépjármű elérte a kívánt sebességet.
- A járműsebesség korlátját 30 km/h és 250 km/h között állíthatja be.

Honda Sensing 427 . o.

A Honda Sensing vezetéstámogató rendszer két, teljesen különböző típusú érzékelőt használ: egy, az embléma mögött található radarérzékelőt, illetve egy, a szélvédő belső oldalán, a visszapillantó tükör mögött található első érzékelőkamerát.



Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) 430. o.

Segítséget tud nyújtani, amikor fennáll a veszélye annak, hogy gépjárműve az előtte észlelt járművel, gyalogossal, illetve (mozgó) kerékpárossal ütközik. A CMBS úgy lett kialakítva, hogy riassza Önt, amint egy lehetséges ütközést észlel, valamint segít a sebesség csökkentésében, az ütközések elkerülésében és az ütközés súlyosságának mérsékelésében.

Alacsony sebességű fékvezérlés 441. o.

Az alacsony sebességű fékvezérlő rendszernek három funkciója van: Alacsony sebességű fékezési funkció, ütközésmegelőző nyomatékszabályozó rendszer és hátsóütközés-megelőző nyomatékszabályozó rendszer.
Az első és a hátsó lökhárítókon elhelyezett szonárérzékelők segítségével a gépjármű észleli, ha a gázpedál túlzott erővel történő lenyomásakor fennáll a fallal vagy egyéb akadállyal való ütközés veszélye, és a rendszer a hajtórendszer teljesítményének korlátozásával segít az ütközés elkerülésében, valamint az ütközés okozta sérülések csökkentésében.

Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) 447. o.

Ezzel a funkcióval beállíthatja a kívánt állandó járműsebességet, valamint a követési távolságot, és ha az Ön előtt haladó gépjármű hirtelen megáll, képes lelassítani, és akár meg is állni – mindezt anélkül, hogy Önnek folyamatosan a fék- és a gázpedálon kellene tartani a lábát.

Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) 467. o.

Iránykorrekciók biztosításával segíti a gépjárművezetőt abban, hogy a gépjárművet az észlelt sáv közepén tartsa, továbbá kézzel érzékelhető és látható figyelmeztetéseket ad, ha azt észleli, hogy a gépjármű elhagyja a sávot.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer 478. o.

A rendszer riasztást küld, illetve segítséget nyújt Önnek, ha megállapítja, hogy fennáll a veszélye, hogy a gépjármű véletlenül átlépjen a sávjelzéseken és/vagy elhagyja az útpályát.

Elöl lévő gépjármű elindulásáról tájékoztató rendszer 484. o.

Amikor a gépjárműve álló helyzetben van, vizuális és hangriasztásokkal tájékoztatja Önt arról, hogy az Ön előtt lévő gépjármű elkezdett mozogni.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 488. o.

A mérőműszer segítségével emlékezteti azon közlekedési táblák tartalmára (például az aktuális sebességkorlát, előzési tilalom), amelyek mellett éppen elhalad a gépjárművével.

Karbantartás 577. o.

A motortérben 591. o.

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék és az ablakmosó folyadék szintjét. Töltse fel, ha szükséges.
- Ellenőrizze a fékfolyadékot.
- Ellenőrizze havonta a 12 V-os akkumulátor állapotát.

1. Húzza meg a motorháztetőnek a műszerfal sarokrésze alatt található nyitókarját.



2. Keresse meg a motorháztető reteszelőkarját, tolja el oldalra, majd emelje meg a motorháztetőt. Amint kicsit megemelte a motorháztetőt, elengedheti a kart.



3. Ha végzett, csukja le a motorháztetőt, majd ellenőrizze, hogy stabilan a helyére kattant-e.

Ablaktörlőlapátok 604. o.

- Ha az ablaktörlőlapátok csíkot húznak a szélvédőn, cserélje ki azokat.



Gumiabroncsok 609. o.

- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat és a kerekeket.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsnyomást.
- Télen szereljen fel téli gumikat.

Világítás 600. o.

- Rendszeresen ellenőrizze a lámpákat.

Váratlan problémák megoldása 633. o.

Gumidefekt 634. o.

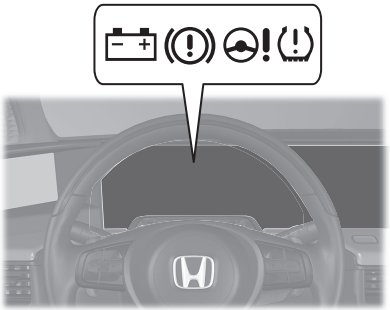
- Parkoljon le egy biztonságos helyen, majd a gumijavító készlettel javítsa meg a defektes gumit.



A visszajelzők bekapcsolnak

655. o.

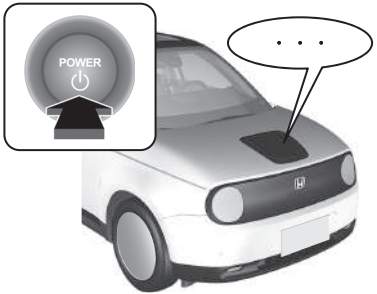
- Azonosítsa, hogy melyik visszajelző világít, majd lapozza fel a felhasználói kézikönyvet.



A hajtórendszer nem indul el

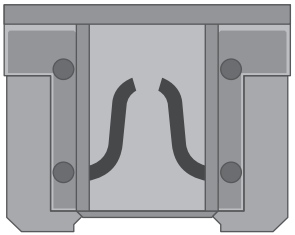
648. o.

- Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült, használjon segédakkumulátort a gépjármű segédindításához.



Kiégett biztosíték 662. o.

- Ha valamelyik elektromos eszköz nem működik, ellenőrizze, nem égett-e ki a biztosíték.



Túlmelegedés 654. o.

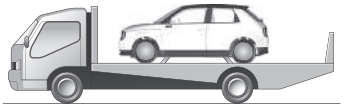
- Parkoljon le egy biztonságos helyen. Ha nem lát gőzt a motorháztető alatt, nyissa fel a motorháztetőt, és hagyja lehűlni a hajtórendszert.



Vontatás szükséghelyzetben

671. o.

- Ha a gépjárművet vontatni kell, forduljon autómentő céghez.



Mit kell tenni a következő helyzetekben

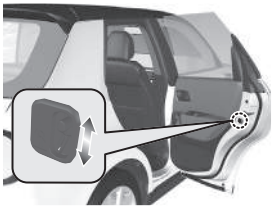
K **Miért pulzál enyhén a fékpedál fékezéskor?**

V Ez a jelenség az ABS aktiválásakor jelentkezhet, és nem utal hibára. Nyomja le határozottan és folyamatosan a fékpedált. Soha ne pumpálva nyomja a fékpedált.

➔ **Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)** 507. o.

K **A hátsó ajtó a gépjárműből nem nyitható. Miért?**

V Ellenőrizze, hogy a gyerekzár nincs-e a zárás pozícióba állítva. Ha igen, a hátsó ajtót a külső ajtókilinccsel nyissa ki.
Ha nincs szüksége a gyermekzárra, csúsztassa a kart nyitás pozícióba.



K **Miért záródnak be az ajtók, miután kinyitottam őket?**

V Ha 30 másodpercen belül nem nyitja ki egyik ajtót sem, akkor az ajtózárak biztonsági okokból automatikusan bezáródnak.

K **A teljesítmény üzemmód miért kapcsol ki vagy be hirtelen, még akkor is, ha nem érintettem meg a főkapcsolót?**

V Lehet, hogy aktiválta az Automatikus áramellátás be-/kikapcsolása funkciót.

➔ **Automatikus áramellátás BE/KI** 198. o.

K **Miért szólal meg a hangjelző, amikor kinyitom a vezetőoldali ajtót?**

V A hangjelző akkor szólal meg, ha:
- A teljesítmény üzemmód TARTOZÉK állásban van.
- A külső lámpákat égve hagyta.

K **Miért hallható a hangjelző elindulás után?**

V A hangjelző akkor szólal meg, amikor a vezető és/vagy az első utas nem kapcsolja be a biztonsági övét.

K **Az elektromos rögzítőfék kapcsolójának megnyomása nem oldja ki a rögzítőféket. Miért?**

V Nyomja meg az elektromos rögzítőfék kapcsolóját, miközben a fékpedál le van nyomva.

K **A gumiabroncs sárga visszajelzőjét látom egy felkiáltójellel. Mit jelez ez?**

V A defektre figyelmeztető rendszerre oda kell figyelni. Ha nemrég fújt fel vagy cserélt ki egy gumiabroncsot, újra kell kalibrálni a rendszert.
Defektre figyelmeztető rendszer 420. o.

K **A gázpedál lenyomása nem oldja ki automatikusan a rögzítőféket. Miért?**

V
- Kösse be a vezető biztonsági övét.
- Ellenőrizze, hogy a sebességváltó P vagy N állásban van-e. Ha igen, válasszon másik állást.

K **Miért vált a gépjármű automatikusan a P sebességfokozatba, amikor tolatáskor kinyitom a vezetőoldali ajtót, hogy megnézzem a parkolóhely felfestéseit?**

V
- Kösse be a vezető biztonsági övét.
- Csukja be a vezetőoldali ajtót, és manuálisan váltson sebességfokozatot.

A vezetőoldali ajtó kinyitása 390. o.

K **Miért hallható fékcsikorgás a fékpedál lenyomásakor?**

V Lehet, hogy a fékbetétek cserére szorulnak. Keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a gépjárművet.



Biztonságos vezetés

A fejezet és a kézikönyv többi része a biztonságra vonatkozó tudnivalókat ismerteti.

A biztonságos vezetés érdekében
- Fontos biztonsági óvintézkedések 40
- A gépjármű biztonsági funkciói 43
- Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista 44

Biztonsági övek
- A biztonsági övekre vonatkozó információk 45
- A biztonsági öv becsatolása 51
- A biztonsági öv ellenőrzése 55

Légzsákok
- A légzsákrendszer részei 57
- Légzsáktípusok 59
- Első légzsákok (SRS) 59
- Oldallégzsákok 65
- Oldalsó függönylégzsákok 67
- A légzsákrendszer visszajelzője 69
- Légzsákok karbantartása 71

Felemelkedő motorháztető
- A felemelkedő motorháztető 72
- A felemelkedő motorháztető karbantartása 74

Gyermekek biztonsága
- Gyermekek védelme 75
- Csecsemők és kisgyermekek biztonsága 78
- A nagyobb gyermekek biztonsága 100

Biztonsági címkék
- A címkék helye 103

A következő oldalakon a gépjármű biztonsági funkcióit és azok megfelelő használatát mutatjuk be. Az alábbi biztonsági óvintézkedéseket tekintjük a legfontosabbaknak.

Fontos biztonsági óvintézkedések

■ Mindig csatolja be a biztonsági övet

A becsatolt biztonsági öv minden balesetnél elsőrendű védelmet biztosít. A légzsákok a biztonsági övek nyújtotta védelem kiegészítésére, és nem a helyettesítésére szolgálnak. Éppen ezért mindig ügyeljen arra, hogy mindenki megfelelően csatolja be a biztonsági öveket, még akkor is, ha gépjárműve rendelkezik légzsákokkal.

■ A gyermekeket mindig kösse be

A 12 éves és fiatalabb gyermekeknek a hátsó ülésen kell ülniük megfelelően becsatolva, az első ülésen nem utazhatnak. A csecsemőket és a kisgyermekeket biztonsági gyerekülésben kell szállítani. A nagyobb gyermekeknek ülésmagasítót és medence-/vállövet kell használniuk, amíg ülésmagasító nélkül nem képesek megfelelően használni a biztonsági övet.

■ Ügyeljen a légzsákok veszélyeire

A légzsák, amennyire hasznos az emberi élet megmentésében, ugyanannyira veszélyessé is válhat. Különösen akkor, ha az első ülésen utazók nagyon előre húzzák ülésüket, vagy nem csatolják be a biztonsági övet. Csecsemők, kisgyermekek és az alacsony felnőttek vannak a legnagyobb veszélynek kitéve. Ezért fontos, hogy tartsa magát a jelen kezelési kézikönyvben található utasításokhoz és figyelmeztetésekhez.

■ Ne vezessen ittas állapotban

A gépjárművezetés és az alkoholfogyasztás két, egymással nem összeegyeztethető tevékenység. Már egy pohár ital is képes megváltoztatni az ítélőképességet, és ezzel párhuzamosan minden újabb pohár ital tovább rontja a reakcióidejét. Ezért ne igyon alkoholt, ha járművet vezet, és ezt ne engedje meg a barátainak sem.

Fontos biztonsági óvintézkedések

Egyes országokban a gépjárművezető csak kihangosító rendszerrel használhatja a mobiltelefont vezetés közben.

■ Összpontosítson a biztonságos vezetésre

A telefonálás vagy egyéb olyan tevékenység, amely elvonja figyelmét az útról, a többi gépjárműről és a gyalogosokról, balesethez vezethet. Ne feledje, a közlekedési helyzetek gyorsan változhatnak, és egyedül Ön képes eldönteni, hogy mikor biztonságos elfordítania figyelme egy részét a vezetésről.

■ Körültekintően válassza meg a sebességét

A gyorshajtás az egyik legfőbb tényezője a sérüléssel és halállal járó közlekedési baleseteknek. Általában minél nagyobb a sebesség, annál jobban nő a balesetveszély, azonban a kis sebesség sem zárja ki a súlyos sérülések veszélyét. Soha ne hajtson gyorsabban az adott körülmények melletti biztonságos sebességnél, függetlenül a maximális megengedett sebességtől.

■ Tartsa gépjárművét biztonságos állapotban

A menet közben fellépő műszaki hiba vagy gumidefekt rendkívül veszélyes lehet. Az ilyen problémák megelőzése érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát, továbbá végezze el az összes beütemezett karbantartási munkálatot.

■ Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépjárműben

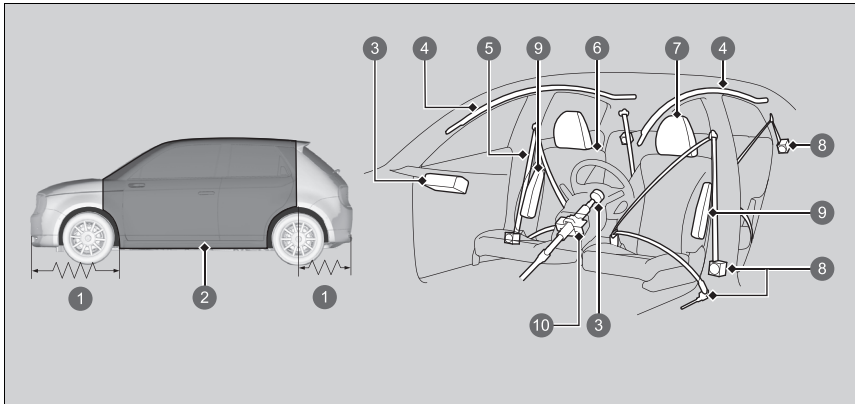
A gépjárműben felügyelet nélkül hagyott gyermekek, kisállatok és segítségre szoruló személyek megsérülhetnek, ha aktiválják a kapcsolókat, nyomógombokat stb. A gépjármű elmozdulását is előidézhetik olyan ütközést okozva, amelyben ők és/vagy más személyek súlyos, akár végzetes sérülést is szenvedhetnek. Emellett a környezeti hőmérséklettől függően a belső tér hőmérséklete olyan szélsőséges szintet is elérhet, amely sérülést vagy halált okozhat. Gyermeket akkor sem szabad a gépjárműben hagyni felügyelet nélkül, ha a légkondicionáló rendszer működik, mert az bármikor leállhat.

FOLYTATÓDIK

■ A magasfeszültséggel legyen óvatos

Ismerje meg a jelen kézikönyvben található töltési utasításokat és figyelmeztetéseket.
Nyilvános töltő használata esetén tartsa be a töltőállomás gyártójának utasításait is.

A gépjármű biztonsági funkciói



❶ Energiaelnyelő zónák
❷ Biztonsági utascella
❸ Első légzsákok
❹ Oldalsó függönylégzsákok
❺ Biztonsági övek
❻ Ülések és háttámlák
❼ Fejtámlák
❽ Biztonságiöv-feszítők
❾ Oldallégzsákok
❿ Biztonsági kormányoszlop

A következő ellenőrzőlista segít aktív szerepet vállalni saját maga és utasainak védelmében.

A gépjármű biztonsági funkciói

A gépjármű számos olyan funkcióval van felszerelve, amelyek ütközés esetén együttesen védik a vezetőt és az utasokat.

A gépjármű néhány biztonsági berendezésének működéséhez nem szükséges az Ön beavatkozása. Ide tartozik az erős acélváz, amely biztonságos zónaként veszi körül az utasteret, az első és hátsó ütközési zónák, az összetolható kormányoszlop, valamint az övfeszítők, amelyek ütközés esetén megfeszítik az első és hátsó ülések biztonsági öveit.

A gépjármű biztonsági felszereléseinek előnyeit csak akkor tudja kihasználni, ha Ön és utasai a helyes üléspozícióban ülnek az utazás során és mindig megfelelően becsatolják a biztonsági övüket. Valójában a biztonsági eszközök egy része sérülést is okozhat, ha nem megfelelően használják.

Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista

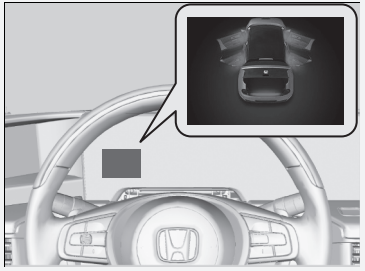
Saját maga és utasainak védelme érdekében mindig ellenőrizze ezeket a dolgokat, mielőtt útnak indulna. Ellenőrizze, hogy a töltőkábel csatlakoztatva van-e a gépjárműhöz, és ha igen, válassza le azt. Csatlakoztatott kábel esetén a gépjármű nem működik.

- Állítsa be ülését a vezetéshez megfelelő pozícióba. Az első üléseket állítsa hátra, amennyire csak lehet, ügyelve arra, hogy a vezető megfelelően irányíthassa a gépjárművet. Ha túl közel ül az első légzsákhoz, súlyos, vagy akár halálos sérüléseknek is kiteheti magát ütközés esetén.
  ➔ **Ülések** 227. o.
- Állítsa a fejtámlákat a megfelelő pozícióba. A fejtámlák akkor nyújtják a leghatékonyabb védelmet, ha a fejtámla közepe a fej közepével egy magasságban van. Magasabb személyeknek a lehető legmagasabb pozícióba kell állítaniuk a fejtámlát.
  ➔ **Az első fejtámlák beállítása** 232. o.
- Mindig csatolja be a biztonsági övet, és használja az előírásoknak megfelelően. Bizonyosodjon meg róla, hogy utasai is megfelelően be vannak-e csatolva.
  ➔ **A biztonsági öv becsatolása** 51. o.
- A gyermek korának, magasságának és súlyának megfelelően biztonsági övekkel vagy gyermekülésekkel biztosítsa a gyermekek védelmét.
  ➔ **Gyermekek biztonsága** 75. o.

Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista

Ha az ajtó és/vagy a csomagtérajtó nyitva üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, akkor valamelyik ajtó és/vagy a csomagtérajtó nincs teljesen becsukva. Ha teljesen becsukja az ajtókat és a csomagtérajtót, az üzenet eltűnik.

➔ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 130. o.



A biztonsági övekre vonatkozó információk

A biztonsági övek jelentik a leghatékonyabb védelmet, ugyanis a gépjárműhöz rögzítik a viselőjüket, aki így számos beépített biztonsági funkció előnyeit élvezheti. Ugyanakkor megakadályozzák azt is, hogy a gépjármű belső falának vagy a többi utasnak ütközzön, vagy a gépjárműből kiessen. Megfelelő viselet esetén a biztonsági övek a megfelelő pozícióban tartják testét egy esetleges balesetben, hogy teljes mértékben részesülhessen a légzsákok nyújtotta kiegészítő védelemben.

A biztonsági övek továbbá szinte bármilyen típusú balesetben védelmet nyújtanak, mint például:
- frontális,
- oldalirányú,
- hátulról bekövetkező ütközés,
- felborulásos baleset.

A biztonsági övekre vonatkozó információk

⚠FIGYELMEZTETÉS

A helytelenül használt vagy becsatolatlan biztonsági övek egy balesetnél megsokszorozzák a sérülés bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha a gépjárműben van légzsák.

Mindig bizonyosodjon meg róla, hogy Ön és utasai helyesen használják-e a biztonsági öveket.

FIGYELMEZTETÉS: A biztonsági öveket úgy méretezik, hogy az emberi test teherviselő elemeire, a csontokra támaszkodjanak. Kétpontos biztonsági öv esetén a medencénél, hárompontos biztonsági öv esetén a vízszintes ág a medencénél, az átlós ág a vállon és a mellkason haladjon keresztül. A vízszintes ág hasi tájékon való elvezetését mindig kerülje.

FIGYELMEZTETÉS: A biztonsági övet olyan szorosan kell használni, amennyire csak lehetséges, és még kényelmes, mert így tudja ellátni azt a feladatot, amire tervezték. A laza biztonsági öv csökkentett védelmet nyújt a viselője számára.

FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen rá, hogy biztonsági öve soha ne legyen megcsavarodva.

FIGYELMEZTETÉS: Egy adott biztonsági övet egyszerre csak egy személy használjon; veszélyes az ölben tartott gyermekkel egy biztonsági övbe csatolni magunkat.

FOLYTATÓDIK

■ Medence-/vállövek

A négy ülés mindegyike fel van szerelve sürgősségi záró feszítőszerkezetekkel rendelkező biztonsági medence-, illetve vállövekkel. Megszokott vezetési körülmények között a feszítőszerkezet feszesen tartja az övet, miközben mozgásszabadságot biztosít. Ütközés vagy hirtelen megállás esetén a feszítőszerkezet reteszelődik, hogy rögzítse testét.

Előre néző biztonsági gyerekülés használata esetén a biztonsági övet megfelelően be kell kötni.

➡ **Gyermekek biztonsága** 75. o.

A biztonsági övekre vonatkozó információk

Ha túl gyorsan húzza ki a biztonsági övet, az a helyén rögzül. Ebben az esetben kicsit engedje vissza a biztonsági övet, majd húzza ki lassan.

A biztonsági övek nem képesek teljes mértékben megvédeni viselőjüket minden ütközés esetén. Azonban a legtöbb esetben képesek csökkenteni a súlyos sérülések bekövetkezésének kockázatát.

A legtöbb országban a biztonsági övek viselése kötelező. Külföldre utazás előtt tájékozódjon az adott ország törvényi előírásairól.

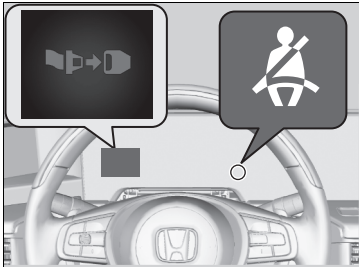
■ A biztonsági övek megfelelő használata

A megfelelő használat érdekében tartsa be a következő útmutatásokat:

- Minden utasnak egyenesen és jól hátracsúszva kell elhelyezkednie az ülésben, és az út teljes ideje alatt meg kell tartania ezt a pozíciót. A görnyedt és ferde testtartás csökkenti a biztonsági övek hatékonyságát, és növelheti a súlyos sérülések veszélyét balesetnél.
- A medence-/vállöv vállrészét soha ne helyezze a karja alá vagy a háta mögé. Az ilyen pozíció nagyon súlyos sérülésekkel járhat balesetkor.
- Ugyanazt az övet két személy nem használhatja. Aki így utazik, súlyosan megsérülhet balesetkor.
- Ne helyezzen semmiféle tartozékot a biztonsági övekre. A kényelmet javító vagy a vállöv rész helyzetének módosítását szolgáló eszközök csökkenthetik az öv védőképességét, és növelhetik a súlyos sérülések veszélyét balesetnél.

FOLYTATÓDIK

■ Biztonsági öv emlékeztetője



■ Első ülések

A biztonságiöv-rendszer egy visszajelzőt is tartalmaz a műszerfalon, amely a vezetőt, az első utast vagy mindkettőt figyelmezteti a biztonsági öv becsatolására.
Ha a teljesítmény üzemmódot BE helyzetbe állítja, és valamelyik biztonsági öv nincs becsatolva, a visszajelző világít.

Ha kikapcsolt biztonsági övvel kezd vezetni, a hangjelző adott időközönként megszólal, és a figyelmeztető lámpa villog.

Biztonsági öv emlékeztetője

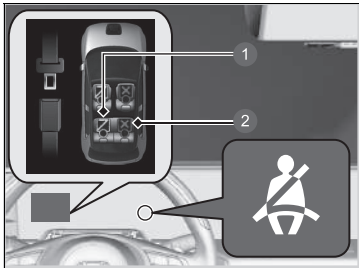
Amennyiben hat másodperccel a teljesítmény üzemmód BE helyzetbe állítása után egy első utas nem csatolja be a biztonsági övet, a visszajelző világítani kezd.

Ha senki nem ül az első utasülésen, a visszajelző lámpa nem gyullad ki, és a figyelmeztető hangjelző nem szólal meg.

Ha a visszajelző világít, vagy a hangjelző megszólal, pedig senki nem ül az első utasülésben. Ellenőrizze a következőket:
- Nem helyezett nehéz tárgyat az első utasülésre.
- A vezető biztonsági öve be van kapcsolva.

Ha a visszajelző nem világít, amikor egy utas ül az ülésben becsatolt biztonsági öv nélkül, valami zavarhatja az utasészlelő érzékelő működését. Ellenőrizze a következőket:
- Nem helyeztek-e párnát az ülésre.
- Az első utas nem megfelelően ül.

Ha ezen körülmények egyike sem áll fenn, ellenőriztesse a gépjárművet márkakereskedővel.



❶ Becsatolva
❷ Kicsatolva

■ Hátsó ülések

A gépjármű figyeli a hátsó biztonsági övek használatát. A járművezetői információs felület figyelmezteti Önt arra, ha valamelyik hátsó elfoglalt ülésen nincs becsatolva a biztonsági öv.

A jelzés akkor jelenik meg, ha:

- Kinyitja, majd becsukja az egyik hátsó ajtót.
- Valamelyik hátsó utas be- vagy kikapcsolta a biztonsági övét.

Ha valamelyik hátsó utas biztonsági öve menet közben kikapcsolt állapotban van, villogni kezd a visszajelző, és megszólal a hangjelző.

Biztonsági öv emlékeztetője

Ha csomagot helyez el a hátsó ülésen, és az érzékelő érzékeli a súlyt, a figyelmeztető lámpa villoghat, és megszólalhat a hangjelző.

Előfordulhat, hogy az érzékelő nem érzékeli az utast, és nem működik megfelelően, ha egy gyermek vagy kisebb személy ül a hátsó ülésen, vagy ha párnát helyeznek a hátsó ülésre.

Ne hajtsa le az üléstámlát, ha csomagot helyezett el a hátsó ülésen.
Lehet, hogy az érzékelő nem működik megfelelően, vagy el van törve.

Ha ezen körülmények egyike sem áll fenn, ellenőriztesse a gépjárművet márkakereskedővel.

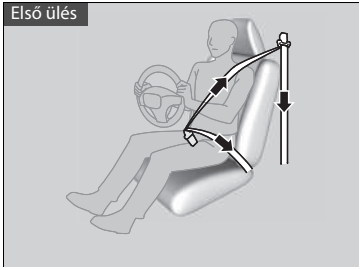
FOLYTATÓDIK

Automata biztonságiöv-feszítők

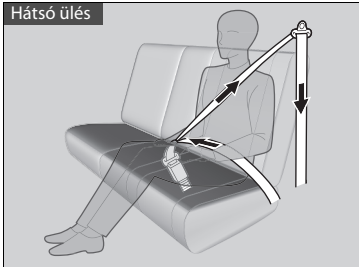
A nagyobb biztonság érdekében az első és a hátsó ülések automatikus övfeszítőkkel rendelkeznek.

Közepes és súlyos frontális ütközések esetén az övfeszítők automatikusan megfeszítik az első ülések, illetve a hátsó ülések biztonsági öveit, esetenként még akkor is, ha az ütközés nem elég erős ahhoz, hogy az első légzsákok felfúvódjanak.

Első ülés



Hátsó ülés



Automata biztonságiöv-feszítők

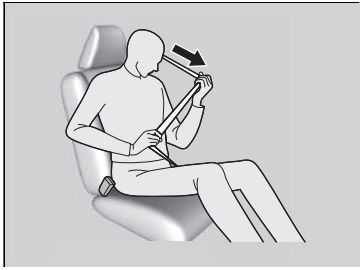
A biztonságiöv-feszítők egyszeri használatra lettek tervezve.
Ha egy övfeszítő bekapcsol, a kiegészítő utasvédelmi rendszer visszajelzője bekapcsol. A márkakereskedésben cseréltesse ki az övfeszítőt, és alaposan ellenőriztesse a biztonságiöv-rendszert, ugyanis előfordulhat, hogy további ütközéseknél már nem nyújt megfelelő védelmet.

Közepes és súlyos oldalsó ütközések esetén a gépjármű adott oldalán lévő övfeszítő is bekapcsol.

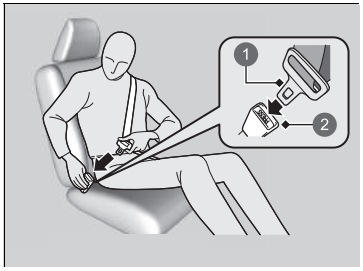
A biztonsági öv becsatolása

Miután megfelelő pozícióba állította az első ülést, és kényelmesen, egyenes testtartásban elhelyezkedett (a helyes ülési testtartáshoz lásd az ábrákat):

Ülések 227. o.



1. Húzza ki lassan a biztonsági övet.



2. Helyezze be a zárnyelvet a csatba, majd húzza meg az övet, és bizonyosodjon meg róla, hogy biztonságosan rögzült.
▶ Vigyázzon, hogy az öv ne csavarodjon meg, és ne csípődjön be.

❶ Zárnyelv
❷ Csat

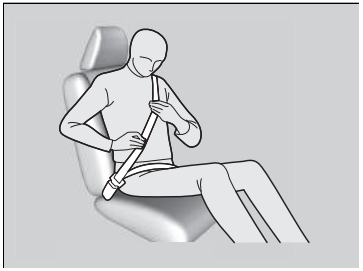
A biztonsági öv becsatolása

Nem ülhet senki olyan ülésben, amelynek biztonsági öve működésképtelen vagy nem működik megfelelően. Ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, balesetkor nem nyújt védelmet viselője számára. Ellenőriztesse a biztonsági övet egy márkakereskedésben minél előbb.

Ha úgy tűnik, hogy a biztonsági öv teljesen visszahúzott állapotban rögzült, erőteljesen húzza meg egyszer a vállövet, majd nyomja vissza a helyére.
Ezután finoman húzza ki a feszítőszerkezetből, majd csatolja be. Ha nem tudja kioldani a biztonsági övet teljesen visszahúzott helyzetéből, ne engedje senkinek, hogy az ülésen utazzon, és vigye el gépjárművét márkakereskedőhöz javítás céljából.

A biztonsági övekre vonatkozó információk 45. o.
A biztonsági öv ellenőrzése 55. o.

FOLYTATÓDIK



3. A medenceövet igazítsa minél alacsonyabbra a csípője körül (lásd az ábrát), majd a vállövet húzza fel annyira, hogy a medenceöv tökéletesen testhez álljon. Ezáltal medencecsontjai fogják fel az ütközés erejét, és csökken a belső sérülések veszélye.
4. Szükség esetén húzza fel újra az övet, hogy újrafeszítse, és biztosítsa, hogy az öv a mellkasának közepén és vállán keresztül húzódjon át. Ezáltal megosztja az esetleges ütközési erőket felsőtestének legerősebb csontjaira.

A biztonsági öv becsatolása

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően becsatolt biztonsági öv súlyos, esetleg halálos sérülésekhez vezethet ütközés esetén.

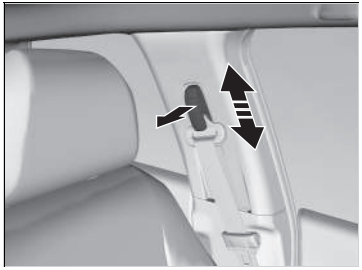
Vezetés előtt bizonyosodjon meg róla, hogy a biztonsági övek megfelelően be vannak csatolva.

Az öv kicsatolásához nyomja meg a piros **PRESS** gombot, majd kézzel irányítsa az övet, amíg teljesen vissza nem húzódik.
A gépjárműből való kiszálláskor ügyeljen arra, hogy az öv megfelelően visszahúzódjon és ne csípődjön be az ajtó becsukásakor.

Ne helyezzen be idegen tárgyakat az övcsatba vagy a feszítőszerkezetbe.

A vállrögzítési pont beállítása

Az első ülésekhez tartozó biztonsági övek magasságát az utas magasságának megfelelően lehet szabályozni.



1. Mozgassa fel/le a rögzítőkapcsot, miközben kifelé húzza a vállrögzítő kapcsot.
2. Állítsa be a rögzítőkapcsot úgy, hogy az öv mellkasának közepén és vállán keresztül húzódjon át.

A vállrögzítési pont beállítása

A magasság módosításakor bizonyosodjon meg arról, hogy a vállrögzítési pont biztosítva legyen.

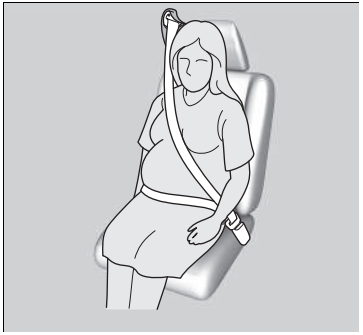
A vállrögzítési pont magasságát négy szintre lehet állítani. Ha az öv a nyakához ér, állítsa egyenként alacsonyabb szintre.

FOLYTATÓDIK

■ Javaslat várandós nőknek

Egyéb alternatíva:

Amennyiben várandós, legjobban úgy védheti meg önmagát és születendő gyermekét vezetés közben vagy utasként, hogy mindig becsatolja a biztonsági övet. Amikor beállítja a biztonsági övet, a vállövet a mellkasán vezesse át, ne a hasán, a medenceövet pedig a lehető legalacsonyabb szinten vezesse át csípője körül. (Lásd az ábrát.)



Javaslat várandós nőknek

Minden egyes felülvizsgálat esetén kérdezze meg orvosát, hogy vezethet-e.

Ahhoz, hogy elkerülje saját vagy születendő gyermekének sérülését az első légzsák felfúvódásának következtében:

- Vezetés közben üljön egyenesen, és állítsa a vezetőülést minél hátrébb, figyelve arra, hogy tökéletesen képes legyen vezetni a gépjárművet.
- Ha az utasoldali első ülésen ül, állítsa minél hátrébb az ülést.

A biztonsági öv ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági övek állapotát, a következő módon:

- Húzza ki teljesen az övet, és nézze meg, nincsenek-e rajta szakadások, kopások, nincs-e összeragadva vagy esetleg megégve.
- Ellenőrizze, hogy a zárnyelvek és az övek akadálymentesen működnek-e, és hogy az övek könnyen visszahúzódnak-e a helyükre.
  ► Ha nem húzódik vissza könnyen, az öv megtisztítása megoldhatja a problémát. A tisztításhoz csak enyhén szappanos, meleg vizet használjon. Ne használjon fehérítőszert vagy tisztítószereket. Visszahúzás előtt ellenőrizze, hogy az öv teljesen megszáradt-e.

Ha a biztonsági övek nincsenek jó állapotban vagy nem működnek megfelelően, akkor nem nyújtanak megfelelő védelmet, és minél hamarabb cserélni kell azokat.
Az a biztonsági öv, amelyet egy baleset során már használtak, a következő ütközésnél már nem biztos, hogy ugyanazt a védelmet képes nyújtani. Minden egyes ütközés után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy márkakereskedésben.

A biztonsági öv ellenőrzése

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az ellenőrzés elmulasztása miatt súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet, ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, amikor szükséges lenne.

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket. Az övben keletkező meghibásodásokat haladéktalanul javíttassa meg.

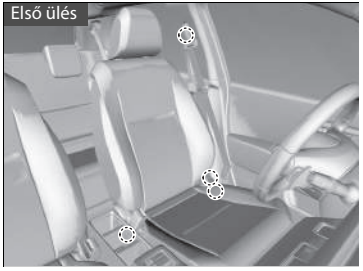
FIGYELMEZTETÉS: Ne módosítsa és ne egészítse ki az övet semmivel, ami megakadályozhatja, hogy a biztonsági öv állítószerkezetei megfeszítsék az övet, vagy a biztonságiöv-egységet feszesebbre lehessen állítani.

FIGYELMEZTETÉS: Feltétlenül cserélje ki a teljes egységet, ha súlyos ütközésnél viselte azt, még akkor is, ha nem nyilvánvaló annak sérülése.

FIGYELMEZTETÉS: Kerülje a heveder polírozószerekkel, olajokkal és vegyi anyagokkal, különösen akkumulátorsavval való szennyeződését. Tisztítani enyhén szappanos vízben lehet. Cserélje ki a biztonsági övet, ha a heveder kirojtosodik, szennyeződik vagy megsérül.

Rögzítési pontok

Első ülés



A biztonsági övek cseréjénél használja az ábrákon látható rögzítési pontokat.
Az első üléshez medence-/vállöv tartozik.

Hátsó ülés



A hátsó üléshez két medence-/vállöv tartozik.

A légzsákrendszer részei

Az első, első oldal- és oldalsó függönylégzsákok az ütközés irányának és súlyosságának függvényében aktiválódnak. A légzsákrendszer elemei:

- Két első SRS (kiegészítő utasvédelmi rendszer) légzsák. A vezetőoldali légzsák a kormánykerék közepébe, az első utasoldali légzsák pedig a műszerfalba van beépítve. Mindkét helyen a **SRS AIRBAG** felirat látható.
- Az oldallégzsákok a vezető és az első utas védelmét szolgálják. A légzsákok az üléstámlák külső oldalain találhatók. Mindkét helyen a **SIDE AIRBAG** felirat látható.
- Két oldalsó függönylégzsák található a gépjárműben, egy-egy mindkét oldalon. A légzsákok az utastér mennyezetébe vannak beépítve, az ablakok fölé. Az első oszlopokon és a tetőkárpiton a **SIDE CURTAIN AIRBAG** felirat látható.
- Elektronikus vezérlőegység, amely BE állásban lévő teljesítmény üzemmód esetén folyamatosan figyeli a különböző ütközésérzékelőket, ülés- és övcsatérzékelőket, a légzsákok gyújtóit, az övfeszítőket és más járműadatokat. Ütközés esetén az egység rögzíthet ilyen információkat.
- Az első ülések és a hátsó ülések automatikus biztonságiöv-feszítői.
- Ütközésérzékelők, amelyek a közepes-súlyos frontális vagy oldalsó ütközéseket képesek érzékelni.
- A műszerfalon található egy visszajelző lámpa, amely a légzsákrendszer, illetve az övfeszítők esetleges meghibásodását jelzi.
- Visszajelző a tetőkonzolon, amely figyelmezteti, ha az utasoldali első légzsákot kikapcsolták.

FOLYTATÓDIK

■ Légzsákokra vonatkozó fontos információk

A légzsákok súlyos sérüléseket okozhatnak. Ahhoz, hogy hatékonyan működjenek, hatalmas felfúvódási erő szükséges. Éppen ezért, annak ellenére, hogy életeket mentenek, a légzsákok égési sérülést, zúzódást és egyéb könnyű, de esetenként halálos sérüléseket is okozhatnak, ha az utasok nem megfelelő testtartásban ülnek, és helytelenül csatolják be a biztonsági övet.

Amit Ön tehet: Mindig megfelelően csatolja be biztonsági övét, üljön egyenesen és minél távolabb a kormánykeréktől, közben figyelve arra, hogy képes legyen teljes mértékben vezetni a gépjárművet. Az első utasnak a lehető legtávolabb kell állítania ülését a műszerfaltól.

Ne feledje, hogy egyetlen védelmi rendszer sem képes teljes mértékben megvédeni Önt egy súlyos baleset okozta sérülésektől vagy a halálos balesettől, még akkor sem, ha a biztonsági övek megfelelően be vannak csatolva, és a légzsákok is megfelelően aktiválódnak.

Ne tartson kemény, éles tárgyakat az első légzsákok működési terében. Az ölben elhelyezett kemény, éles tárgyak, a vezetés közben a szájban tartott pipa vagy bármilyen éles tárgy az első légzsák kinyílásakor sérüléseket okozhat.

Ne ragasszon vagy rögzítsen semmilyen tárgyat az első légzsákok fedelére. Az **SRS AIRBAG** feliratú burkolatokra helyezett tárgyak akadályozhatják a légzsákok megfelelő működését, vagy elszabadulhatnak a gépjárműben, és sérüléseket okozhatnak a légzsákok felfúvódásakor.

Légzsákokra vonatkozó fontos információk

Ne próbálja meg kikapcsolni a légzsákrendszert. A légzsákok és a biztonsági övek együtt nyújtják a leghatásosabb védelmet.

Vezetés közben fogja két oldalról a kormánykereket, hogy kezeit és karjait távol tartsa az első légzsák felfúvódási területétől. Ne nyúljon át a légzsák burkolata felett.

Légzsáktípusok

Gépjárműve három típusú légzsákkal van felszerelve:
- **Első légzsákok:** A vezetőülés és az utasoldali első ülés előtti légzsákok.
- **Oldallégzsákok:** A vezetőülés és az utasoldali első ülés háttámlájába beépített légzsákok.
- **Oldalsó függönylégzsákok:** az oldalablakok felett elhelyezett légzsákok.

Minden egyes típust bemutatunk a következő oldalakon.

Légzsáktípusok

A teljesítmény üzemmód BE helyzetében a légzsákok felfúvódhatnak.

Ha egy légzsák ütközés következtében felfúvódik, előfordulhat, hogy kis mennyiségű füstöt lát. Ez a felfúvóanyag égési folyamatából adódik, és nem káros az egészségre. A légúti zavarokkal küszködő személyekre ideiglenesen kényelmetlen hatással lehet. Ezért ha tud, minél előbb szálljon ki a gépjárműből.

Első légzsákok (SRS)

Az első SRS légzsákok közepes és súlyos frontális ütközés esetén aktiválódnak, védve a vezető és/vagy az első utas mellkasát és fejét.

Az **SRS** (kiegészítő utasvédelmi rendszer) kifejezés azt jelzi, hogy a légzsákok a biztonsági övek nyújtotta védelem kiegészítésére, és nem a helyettesítésére szolgálnak. Az utasok elsődleges védelmi rendszere a biztonsági öv.

■ Légzsákházak elhelyezése

A vezetőt védő első légzsák a kormánykerék központi részébe, míg az első utas védelmét biztosító légzsák a műszerfalba van beépítve. Mindkét légzsákon az **SRS AIRBAG** felirat látható.

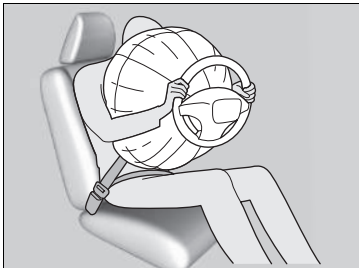
FOLYTATÓDIK

■ Működés

Az első légzsákok közepes–súlyos frontális ütközések esetén aktiválódnak. Ha a gépjármű hirtelen lelassul, az érzékelőktől kapott adatok hatására a vezérlőegység aktiválja a megfelelő oldali vagy mindkét első légzsákot.

Frontális ütközésről beszélünk, ha két gépjármű szemből, illetve valamilyen szögben ütközik, vagy ha a gépjármű álló tárgynak, például betonfalnak ütközik.

■ Az első légzsákok működése



Miközben a biztonsági öv a felsőtestét védi, az első légzsák a fejének és a mellkasának nyújt kiegészítő védelmet.
Az első légzsákok azonnal leeresztenek, hogy ne akadályozzák a vezető kilátását és a kormányzást, illetve a gépjármű kezelését.

A felfúvódási, illetve leeresztési idő annyira rövid, hogy az utasok többsége észre sem veszi, hogy a légzsákok aktiválódtak, csak amikor már leeresztettek.

■ **Mikor nem aktiválódnak az első légzsákok**

Könnyű frontális ütközések esetén: Az első légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági övek által nyújtott védelmet és életeket mentsenek meg, nem olyan felületi karcolások vagy csonttörések megelőzésére, mint amelyek a közepesnél enyhébb baleseteknél előfordulhatnak.

Oldalsó ütközések esetén: Az első légzsákok akkor nyújtanak védelmet, ha hirtelen lassulás hatására a vezető vagy az első utas a gépjármű elejének irányába mozdul. Az oldallégzsákokat és függönylégzsákokat kifejezetten arra tervezték, hogy enyhítsék a közepes-súlyos oldalsó ütközések esetén előforduló sérüléseket, amikor a vezető vagy az első ülés utasa a gépjármű oldalaihoz ütődhet.

Hátsó ütközések esetén: A fejtámlák és a biztonsági övek nyújtják a legjobb védelmet hátsó ütközések esetén. Az első légzsákok nem képesek megfelelő védelmet biztosítani, ezért hátsó ütközések esetén nem aktiválódnak.

Felboruláskor: Felborulás esetén a biztonsági övek és az oldalsó függönylégzsákok nyújtják a legjobb védelmet. Mivel az első légzsákok csak nagyon kis mértékű védelmet biztosíthatnak, ezért nem is aktiválódnak felborulás esetén.

■ **Mikor aktiválódnak az első légzsákok kismértékű vagy szabad szemmel nem látható károsodások esetén**

A légzsákrendszer érzékeli a hirtelen sebességcsökkenést, ezért az autóvázra vagy felfüggesztésre ható erős ütések hatására egy vagy több légzsák is felfúvódhat. Ez megtörténhet például, ha járdaszegélybe, gödör peremébe vagy bármilyen más, alacsonyan rögzített tárgyba ütközik, amely hirtelen csökkenti a gépjármű sebességét. Az ütés a gépjármű alját éri, ezért szemmel nem látható.

■ **Mikor fordulhat elő, hogy az első légzsákok nem aktiválódnak, bár a külső károk súlyosnak tűnnek**

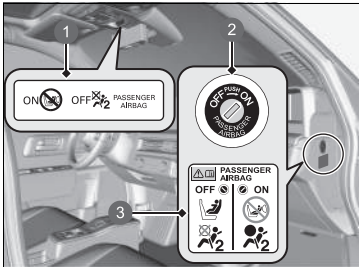
A karosszéria törékeny részei felfogják az ütközés energiáját, ezért a látható károk mértéke nem mindig irányadó a légzsákok megfelelő működésének meghatározásában. Alapjában véve bizonyos ütközések súlyos károkat okozhatnak, és a légzsákok mégsem aktiválódnak, ugyanis nincs szükség a felfúvódásukra, vagy nem biztosíthatnak védelmet még felfúvódás esetén sem.

FOLYTATÓDIK

■ Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer

Ha elkerülhetetlen, hogy hátrafelé néző gyermekülést helyezzen el az első utasülésen, kézzel, a beépített kulcs segítségével kell kikapcsolnia az utasoldali első légzsákrendszert.

■ Utasoldali első légzsák ON/OFF kapcsoló



Ha az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolója:
OFF: Az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva. Az utasoldali első légzsák nem fúvódik fel olyan frontális ütközésnél, amelynél a vezetőoldali első légzsák igen.
Az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotának visszajelző lámpája emlékeztetőül tovább világít.
ON: Az utasoldali első légzsák be van kapcsolva. Az utasoldali első légzsák bekapcsolásának visszajelzője világítani kezd, és körülbelül 65 másodpercig világít.

1. Utasoldali első légzsák **ON/OFF** visszajelzője
2. **ON/OFF** kapcsoló
3. Rendszer figyelmeztető címkéje

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az utasoldali első légzsákrendszert ki kell kapcsolni, ha mindenképpen az első utasülésen kell elhelyezni a hátrafelé néző gyerekülést.

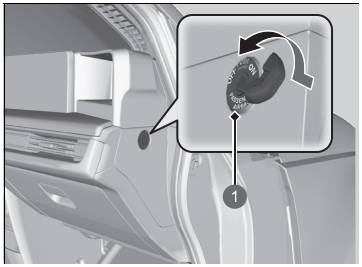
Ha az utasoldali első légzsák felfúvódik, olyan erővel ütheti meg a hátrafelé néző gyerekülést, amely nagyon súlyos vagy halálos sérülést okozhat a benne utazó csecsemőnek.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne felejtse el visszakapcsolni az utasoldali első légzsákrendszert, ha a hátrafelé néző gyerekülés már nincs az első utasülésen.

Ha nem kapcsolja vissza az utasoldali első légzsákrendszert, az baleset esetén súlyos, akár halálos sérülést is okozhat.

■ Az utasoldali első légzsákrendszer kikapcsolása



❶ Utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolója

1. Húzza be a rögzítőféket, és állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe.
2. Nyissa ki az első utasoldali ajtót.
3. Helyezze be a beépített kulcsot az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolójába.
   ► A kapcsoló a műszerfal első utasoldali oldalsó paneljén található.
4. Fordítsa el a beépített kulcsot **OFF** állásba, és vegye ki a kapcsolóból.

FOLYTATÓDIK

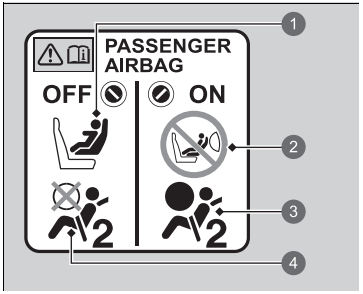
■ Utasoldali első légzsák kikapcsolásának visszajelzője

Ha az utasoldali első légzsákrendszer be van kapcsolva, a visszajelző a teljesítmény üzemmód BE helyzetbe állítását követően néhány másodperc után kialszik.

Ha az utasoldali első légzsákrendszer ki van kapcsolva, a visszajelző folyamatosan világít, vagy egy pillanatra kialszik, majd újra világít.

■ Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer címkéje

A címkét a műszerfal első utasoldali oldalsó paneljén találja.



1. Hátrafelé néző gyermekülésben elhelyezett csecsemő: elöl is utazhat, ha az elkerülhetetlen
2. Nem utazhat elöl
3. Utasoldali első légzsák: Aktív
4. Kikapcsolva

Az utasoldali első légzsákrendszer kikapcsolása

Megjegyzés

- Az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolóját a gépjármű beépített kulcsával fordíthatja el. Ha másik kulcsot használ, a kapcsoló megsérülhet, vagy előfordulhat, hogy az utasoldali első légzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne feszegesse a beépített kulcsot a kapcsolóban, és ügyeljen arra, hogy ne csukja rá az ajtót, amíg a kulcs az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolójában van. A kapcsoló vagy a kulcs megsérülhet.

Nem ajánlott a hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésen elhelyezni.

➡ **Csecsemők biztonsága** 78. o.

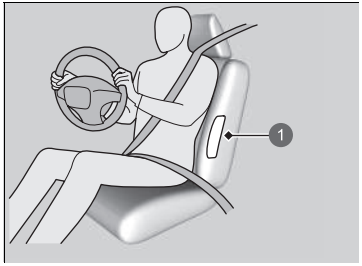
Az Ön felelőssége, hogy az utasoldali első légzsákrendszert **OFF** állásba kapcsolja, ha hátrafelé néző gyermekülést helyez el az első utasülésen.

Ha nincs hátrafelé néző gyerekülés az első utasülésen, kapcsolja vissza a rendszert.

Oldallégzsákok

Az oldallégzsákok a vezető és az első utas törzsét és medencéjét védik közepes-súlyos oldalsó ütközések esetén.

Légzsákházak elhelyezése



❶ Oldallégzsák elhelyezkedése

Az oldallégzsákok a vezető-, illetve az első utasülés háttámlájának külső peremébe vannak beépítve.

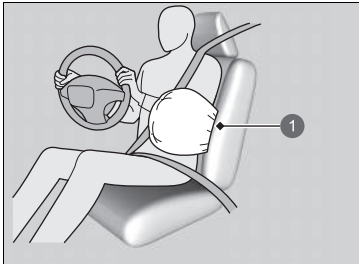
Mindkét helyen a **SIDE AIRBAG** felirat látható.

Oldallégzsákok

Ne helyezzen tartozékokat az oldallégzsákokra vagy azok mellé. Zavarhatják a légzsákok megfelelő működését, és felfúvódás esetén sérüléseket okozhatnak.

FOLYTATÓDIK

■ Működés



Ha az érzékelők közepes vagy súlyos oldalsó ütközést érzékelnek, a vezérlőegység azonnal aktiválja az ütközés felőli oldalon található oldallégzsákot.

1 Felfúvódott oldallégzsák

■ Amikor az oldallégzsákok aktiválódnak kismértékű vagy szabad szemmel nem látható károsodások esetén

A légzsákrendszer érzékeli a hirtelen gyorsulást, ezért az autóváz oldalára ható erős ütések hatására az oldallégzsákok felfúvódhatnak. Előfordulhat, hogy a károsodás jelentéktelen, azonban az oldalsó ütközésérzékelők elég erős ütközést érzékeltek ahhoz, hogy aktiválják a légzsákot.

■ Amikor az oldallégzsákok esetlegesen nem aktiválódnak, bár a külső károk súlyosnak tűnnek

Előfordulhat, hogy látszólag súlyos károkkal járó ütközéseknél az oldallégzsák nem aktiválódik. Ez akkor történhet meg, ha az ütés a gépjármű legelejét vagy leghátsó részét éri, vagy ha a karosszéria törékeny részei felfogják az ütközés energiájának nagy részét. Ilyen esetekben nincs szükség az oldallégzsákokra, vagy még akkor sem biztosíthatnak védelmet, ha felfúvódnak.

Oldallégzsákok

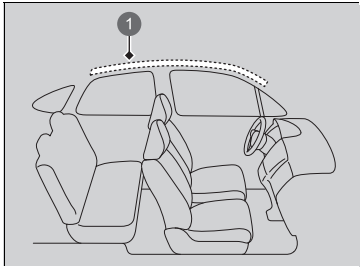
Ne takarja le és ne cserélje ki az első háttámla burkolatait a márkakereskedés beleegyezése nélkül.
Ha nem megfelelően cseréli ki, vagy letakarja az első háttámla burkolatait, előfordulhat, hogy az oldallégzsákok nem fúvódnak fel megfelelően oldalsó ütközésnél.

Ne engedje, hogy az első utas oldalra dőljön úgy, hogy a feje az oldallégzsák felfúvódási területére kerüljön. A felfúvódó oldallégzsák akkora erővel érheti, ami súlyos sérüléseket okozhat az utasnak.

Oldalsó függönylégzsákok

Az oldalsó függönylégzsákok a vezető, illetve az utasok fejét védik közepes és súlyos oldalsó ütközések esetén.

■ Légzsákházak elhelyezése



❶ Oldalsó függönylégzsák elhelyezkedése

Az oldalsó függönylégzsákok az utastér mennyezetébe vannak beépítve, az oldalablakok fölé, a gépjármű mindkét oldalán.

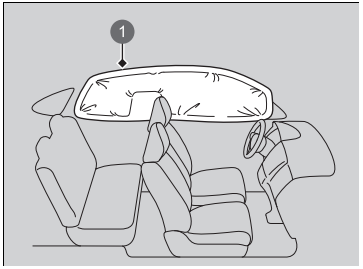
Oldalsó függönylégzsákok

Az oldalsó függönylégzsákok akkor nyújthatnak hatékony védelmet, ha az utas megfelelően becsatolt biztonsági övvel, egyenesen, jól hátraülve helyezkedik el az ülésen.

Ne akasszon tárgyakat az oldalablakokra és a tető pilléreire, mert akadályozhatják az oldalsó függönylégzsákok megfelelő működését.

FOLYTATÓDIK

■ Működés



Az oldalsó függönylégzsákok közepes és súlyos oldalsó ütközések esetén aktiválódnak.

1 Felfúvódott oldalsó függönylégzsák

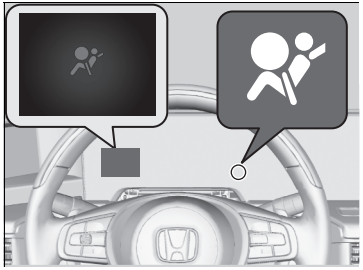
■ Amikor az oldalsó függönylégzsákok aktiválódnak frontális ütközés esetén

Közepes és súlyos, szögben történő frontális ütközés esetén is aktiválódhat egyik, esetleg mindkét oldalsó függönylégzsák.

A légzsákrendszer visszajelzője

Ha a légzsákrendszer meghibásodik, az SRS visszajelző lámpa világítani kezd, és a járművezetői információs felületen üzenet jelenik meg.

■ Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) visszajelzője



■ Ha a teljesítmény-üzemmód BE módban van

A visszajelző néhány másodpercig világít, majd kialszik. Ez jelzi, hogy a rendszer megfelelően működik.

Ha a visszajelző lámpa bármilyen más esetben világít, esetleg egyáltalán nem kapcsol be, minél hamarabb ellenőriztesse a rendszert egy kereskedővel. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a légzsákok és az övfeszítők szükség esetén nem működnek megfelelően.

≫Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) visszajelzője

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az SRS visszajelző lámpa hibajelzésének figyelmen kívül hagyása súlyos, esetleg halálos sérüléseket eredményezhet, ha a légzsákrendszerek és övfeszítők nem működnek megfelelően.

Ha az SRS visszajelző lámpa hibát jelez, haladéktalanul ellenőriztesse gépjárművét egy márkakereskedésben.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Haladéktalanul szerelje ki a hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésről, ha az SRS visszajelző világítani kezd. Akkor is vegye figyelembe az SRS visszajelző lámpa kigyulladását, ha az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva.

Előfordulhat, hogy a kiegészítő utasvédelmi rendszer meghibásodott. Ennek következtében az utasoldali első légzsák működésbe léphet, súlyos sérülést vagy halált okozva ezzel.

FOLYTATÓDIK

■ Utasoldali első légzsák kikapcsolásának visszajelzője



■ Ha az utasoldali légzsák kikapcsolt állapotának visszajelzője világít

A visszajelző folyamatosan világít, ha az első utasoldali légzsákrendszer ki van kapcsolva.

Ha nem használ hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésen, manuálisan kapcsolja vissza a rendszert. A visszajelzőnek ki kell aludnia.

Légzsákok karbantartása

Nem szükséges és tilos karbantartást végezni a légzsákrendszer bármely összetevőjén, vagy azokat önhatalmúlag kicserélni. Ennek ellenére bizonyos esetekben ellenőriztetnie kell gépjárművét a márkakereskedésben:

■ Ha a légzsákok aktiválódtak

Ha egy légzsák felfúvódott, a vezérlőegységet és a kapcsolódó alkatrészeket ki kell cserélni. Hasonlóképpen, ha egy automata biztonságiöv-feszítő aktiválódott, ki kell cserélni.

■ Ha a gépjárművet közepes vagy súlyos ütés éri ütközés esetén

Ellenőriztesse kereskedőjével a következőket, még akkor is, ha a légzsákok nem fúvódtak fel: az első ülések és a hátsó ülések automatikus biztonságiöv-feszítői, illetve azok a biztonsági övek, amelyek sérültek az ütközés során.

Légzsákok karbantartása

Tilos a légzsákrendszer elemeit kiszerelni a gépjárműből.

Meghibásodás vagy leállás esetén, vagy ha a légzsák/övfeszítő aktiválódott, kérje szakember segítségét.

Javasoljuk, hogy ne használjon fel újrahasznosított légzsákrendszerből származó elemeket, például légzsákot, övfeszítőt, érzékelőt vagy vezérlőegységet.

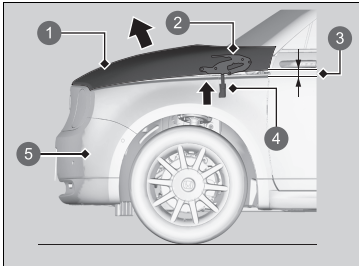
A felemelkedő motorháztető

A felemelkedő motorháztetőt úgy tervezték, hogy segítsen mérsékelni a gyalogos fejének sérülését a gyalogos gépjárművel való esetleges ütközése esetén.

■ A rendszer akkor aktiválódik, ha:

A gépjármű közepes vagy nagyobb sebességgel elüt egy gyalogost vagy egyéb tárgyat.

■ A rendszer működési elve



1. Motorháztető
2. Csuklópánt
3. Kb. 100 mm-t emelkedik
4. Tápegység-alkatrész
5. Gyalogosvédelmi ütközésérzékelők

Ha a gyalogosvédelmi ütközésérzékelők bizonyos mértékű ütközést észlelnek, aktiválódik a felemelkedő motorháztető, és a motorháztető hátulja felemelkedik.

A felemelkedett motorháztető segíthet mérsékelni a gyalogos fejének sérülését.

A teljesítményegységek a gépjármű csuklópántjainak elülső oldalán találhatók.

A felemelkedő motorháztető

⚠FIGYELMEZTETÉS

A felemelkedő motorháztető aktiválása után a tápegység alkatrészei rendkívül forróvá válhatnak, és égési sérülést okozhatnak. Csak azután érintse meg a tápegység alkatrészeit, miután lehűltek.

Megjegyzés

Ne kísérelje meg kinyitni a motorháztetőt a felemelkedő motorháztető aktiválása után. A rendszer aktiválása után győződjön meg arról, hogy a felemelt motorháztető nem akadályozza a láthatóságot, majd vezessen lassan és óvatosan.

Ha a motorháztető nincs teljesen lezárva, előfordulhat, hogy nem működik megfelelően. Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a motorháztető teljesen le van zárva.

Az alábbi feltételek is aktiválhatják a rendszert.
- Erős ütés éri a gépjármű alját.
- Fekvőrendőrön vagy nagyobb kátyúkon való áthaladás nagy sebességgel.
- Ha egy tárgy ütközik a gyalogosvédelmi ütközésérzékelőknek.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem aktiválódik, ha a gépjármű:
- Hátulját vagy oldalát éri az ütközés.
- Felborul vagy átpördül.
- A gyalogosnak szögben ütközik.

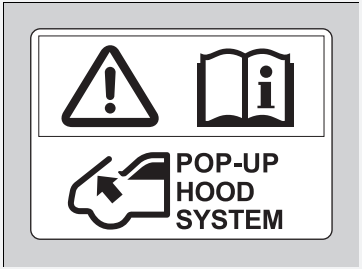
Egyéb tényezők (pl. az ütközés helye, szöge, illetve a gépjármű sebessége az ütközéskor) is meggátolhatják a felemelkedő motorháztető aktiválását.

A felemelkedő motorháztető

A felemelkedő motorháztető megfelelő működéséhez:
- Mindig az eredetivel megegyező méretű gumiabroncsokat használjon. Eltérő méretű gumiabroncsok használata esetén előfordulhat, hogy a rendszer helytelenül érzékeli a járműsebességet.
- Soha ne fejtsen ki erőt a rendszer tápegységére. Megsérülhet a motorháztető lecsapásakor.
- Ne nyomja meg az első lökhárítóban található gyalogosvédelmi ütközésérzékelőket.

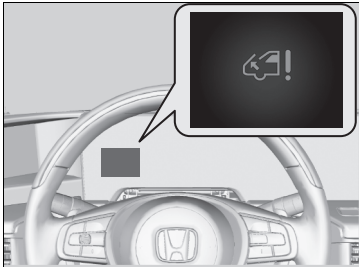
A felemelkedő motorháztető címkéje a motorháztető alatt található:

A címkék helye 103. o.



FOLYTATÓDIK

■ A felemelkedő motorháztető figyelmeztető rendszerüzenetei



■ Ha a teljesítmény-üzemmód BE módban van

Egy figyelmeztető rendszerüzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, ha potenciális probléma állhat fenn a felemelkedő motorháztetővel kapcsolatban.

A felemelkedő motorháztető karbantartása

Nem szükséges, és tilos karbantartást végezni a felemelkedő motorháztető alkatrészein, vagy azokat önhatalmúlag kicserélni.
Ha azonban a felemelkedő motorháztető aktiválódott, a vezérlőegységet és az egyéb vonatkozó alkatrészeket is ki kell cseréltetnie egy kereskedővel.

A felemelkedő motorháztető figyelmeztető rendszerüzenetei

⚠FIGYELMEZTETÉS

A felemelkedő motorháztető üzenetének figyelmen kívül hagyása a felemelkedő motorháztető meghibásodásához vezethet. Ez pedig súlyos, vagy akár halálos sérülést okozhat, ha a gépjármű gyalogossal ütközik.

A felemelkedő motorháztető üzenetének megjelenésekor a lehető leghamarabb ellenőriztesse gépjárművét egy kereskedővel.

A felemelkedő motorháztető karbantartása

Az első lökhárító sérülése esetén ellenőriztesse a gépjárművet egy kereskedővel még akkor is, ha a felemelkedő motorháztető nem kapcsolt be.

Gyermekek védelme

Minden évben sok gyermek sérül meg, illetve veszti életét a különféle közlekedési balesetekben. Ennek oka a gyermekek nem megfelelő rögzítése vagy a rögzítés hiánya. A 12 éven aluli gyermekek körében a legtöbb halálesetet közlekedési baleset okozza.

A közlekedési balesetek okozta gyermeksérülések, halálesetek csökkentése érdekében a gépjárműben utazó gyermeket vagy csecsemőt mindig rögzítse az erre a célra legalkalmasabb gyermekbiztonsági eszköz segítségével.

Gyermekek védelme

Első utas napellenzője

⚠FIGYELMEZTETÉS



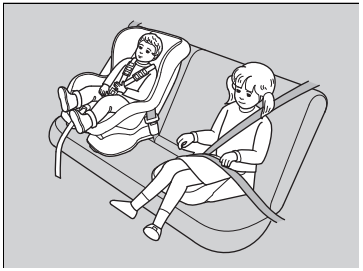
SOHA ne használjon a menetiránynak háttal néző gyerekülést olyan ülésen, amelyet AKTÍV első LÉGZSÁK véd, ellenkező esetben a GYERMEK SÚLYOS vagy akár HALÁLOS SÉRÜLÉST szenvedhet.

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem rögzített vagy nem kellően rögzített gyermek súlyosan vagy akár halálosan megsebesülhet egy ütközésnél.

Azt a gyermeket, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, egy jóváhagyott biztonsági gyerekülésbe kell ültetni. Nagyobb gyermekeknek be kell csatolniuk a biztonsági övet, szükség esetén pedig ülésmagasítót kell használni.

FOLYTATÓDIK



A gyermekeknek a hátsó ülésen kell utazniuk, megfelelően becsatolva. Ennek oka:

- Egy felfúvódó első vagy oldallégzsák súlyosan, esetleg halálosan is megsebesítheti az első ülésen ülő gyermeket.
- Ha a gyermek az első ülésen ül, nagyobb valószínűséggel akadályozza a vezetőt a gépjármű biztonságos vezetésében.
- A statisztika szerint, kortól és testalkattól függetlenül a gyermekeknek biztonságosabb a hátsó ülésen, megfelelően becsatolva utazni.

Gyermekek védelme

Több országban a törvény írja elő, hogy a 12. életévüket be nem töltött, ill. 150 cm-nél alacsonyabb gyermekeket megfelelően rögzíteni kell a hátsó ülésen.

Több országban hivatalosan jóváhagyott és megfelelő biztonsági gyerekülésben kell szállítani a gyermekeket valamelyik utasülésen. Ellenőrizze a helyi törvényi előírásokat.

A biztonsági gyerekületeknek meg kell felelniük a 44. vagy 129. sz. ENSZ-előírásnak, vagy az adott ország előírásainak.

➔ **A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása** 81. o.

- Ne tartsa az ölében a gyermeket, ugyanis ütközés esetén lehetetlen megvédeni.
- Ne rakja a biztonsági övet önmaga és a gyermek elé. Ütközés esetén a biztonsági öv mélyen a gyermek testébe vághat, súlyos, esetleg halálos sérüléseket okozva.
- Két gyermek ne használja ugyanazt a biztonsági övet. Mindkét gyermek súlyosan megsérülhet ütközés esetén.
- Minden gyermeknek, aki túl fiatal még a biztonsági öv használatához, megfelelő biztonsági gyerekülésben kell utaznia, amelyet megfelelően rögzítettek a gépjárműhöz a biztonsági övvel, vagy a biztonsági gyerekülés saját rögzítőszíj rendszerével.
- Ne engedje, hogy a gyermekek az ajtókkal, az ablakokkal vagy az ülésállítókkal játsszanak.
- Ne hagyja a gyermekeket a gépjárműben felügyelet nélkül, különösen meleg időben, ugyanis az utastér felforrósodhat, és a halálukat okozhatja. A gyermekek ugyanakkor aktiválhatják a kezelőszerveket, és véletlenül elindíthatják a gépjárművet.

Gyermekek védelme

FIGYELMEZTETÉS: Az elektromos ablakemelő zárógombjával akadályozza meg, hogy a gyermekek kinyissák az ablakokat. Ezzel a funkcióval megakadályozhatja, hogy a gyermekek játsszanak az ablakokkal, amivel veszélyes helyzetet teremthetnek, vagy elterelhetik a vezető figyelmét.

➔ **Az elektromos ablakok lehúzása/felhúzása** 194. o.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a gyújtáskulcsot, valahányszor őrizetlenül hagyja a gépjárművet, és ne bízza azt az utasokra sem.

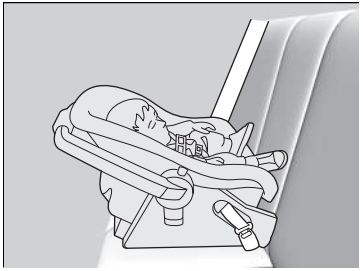
Az utasoldali első légzsák veszélyeire és a gyermekek biztonságára az utasoldali napellenzőn elhelyezett címke hívja fel a figyelmet.
Kérjük, figyelmesen olvassa el, és tartsa be a címkén lévő utasításokat.

➔ **Biztonsági címkék** 103. o.

Csecsemők és kisgyermekek biztonsága

■ Csecsemők biztonsága

A csecsemőket hátrafelé néző, állítható háttámlájú biztonsági gyerekülésben kell rögzíteni mindaddig, amíg a gyermek eléri a biztonsági gyerekülés gyártója által az ülésre meghatározott súly- és magassági határértékeket, és betölti legalább első életévét.



■ Hátrafelé néző gyermekülés elhelyezése

A biztonsági gyerekülést kötelező hátrafelé néző helyzetben elhelyezni és rögzíteni.

- ▶ Azt javasoljuk, hogy az első utasülést húzza teljesen előre, és senki ne utazzon ezen a helyen, a biztonsági gyerekülést pedig helyezze el az első utasülés mögött.
- ▶ Gondoskodjon róla, hogy a biztonsági gyerekülés ne érjen hozzá az előtte levő üléshez.
  Ha mégis szeretne valakit az első utasülésen szállítani, akkor vásároljon kisebb méretű hátrafelé néző gyermekülést, amely lehetővé teszi ezt.

Csecsemők biztonsága

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne helyezzen hátrafelé néző gyerekülést az első ülésre, ugyanis az utasoldali első légzsák felfúvódása súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

A hátrafelé néző gyereküléseket mindig a hátsó ülésekre rögzítse, ne az első utasülésre.

A 94. sz. ENSZ-előírás követelményei szerint:

⚠FIGYELMEZTETÉS



SOHA ne használjon a menetiránynak háttal néző gyerekülést olyan ülésen, amelyet AKTÍV első LÉGZSÁK véd, ellenkező esetben a GYERMEK SÚLYOS vagy akár HALÁLOS SÉRÜLÉST szenvedhet.

Megfelelő beszerelés esetén a hátrafelé néző gyerekülés megakadályozhatja, hogy a vezető vagy az első utas teljesen hátratolja az ülést, illetve hogy a kívánt állásba hátrahajtsa az ülés háttámláját.

Csecsemők biztonsága

A szakértők ajánlása szerint, ha a gyermek magassága és súlya megengedi, a gyermek két éves koráig hátrafelé néző gyerekülést kell használni.

A hátrafelé néző gyerekülőseket soha ne használja előre fordítva.

Beszerelés előtt mindig tanulmányozza a biztonsági gyerekülés gyártójának utasításait.

Ha az utasoldali első légzsák felfúvódik, olyan erővel ütheti meg a hátrafelé néző gyerekülést, amely elmozdíthatja a rendszert, és súlyosan megsebesítheti a gyermeket.

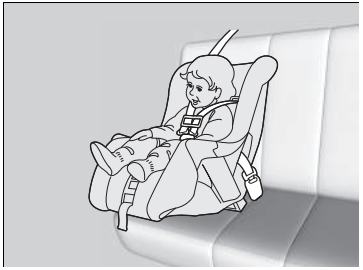
Ha végképp elkerülhetetlen, hogy a hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre szerelje be, manuálisan kapcsolja ki az utasoldali első légzsákrendszert.

Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer 62. o.

FOLYTATÓDIK

■ Kisgyermekek védelme

Ha a gyermek elmúlt egy éves, és meghaladta a hátrafelé néző gyermekülés súly- és magassági határértékeit, a gyermeket a megfelelően rögzített, előre néző biztonsági gyerekülésben kell elhelyezni, amíg el nem éri az előre néző biztonsági gyerekülés súly- és magassági határértékeit.



■ Az előre néző biztonsági gyerekülés elhelyezése

Az előre néző biztonsági gyerekülést a gépjármű hátsó ülésére ajánlott rögzíteni.

Az előre néző biztonsági gyerekülés első ülésen történő elhelyezése veszélyes lehet. A gyermekek számára a hátsó ülés a legbiztonságosabb.

Kisgyermekek védelme

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az előre néző biztonsági gyerekülés első ülésen történő elhelyezése veszélyes lehet, mivel kisbaba az első légzsák kinyílásakor súlyos vagy akár halálos sérüléseket szenvedhet.

Ha előre néző biztonsági gyerekülést kell tennie az első ülésre, a gépjármű ülését tolja teljesen hátra, és szakszerűen rögzítse a biztonsági gyerekülést.

Utazás előtt tájékozódjon a biztonsági gyerekülések használatára vonatkozó jogszabályokról, és kövesse a biztonsági gyerekülés gyártójának útmutatását.

■ A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

A biztonsági gyerekülések egy része az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis. Egyes típusok merev, míg mások hajlékony típusú csatlakozóval rendelkeznek. Mindkét fajta használata egyszerű. Néhány ma is kapható, régebbi biztonsági gyerekülés csak biztonsági övvel rögzíthető. Bármilyen típust is választ, mindig kövesse a biztonsági gyerekülés gyártójának utasításait, ideértve a lejáratra vonatkozó ajánlásokat, valamint az ebben a kézikönyvben olvasható utasításokat. A gyermek maximális biztonságának záloga a biztonsági gyerekülés megfelelő rögzítése.

Előfordulhat, hogy a rugalmas típusú csatlakozó az adott országban nem kapható.

Az alsó rögzítések nélküli üléseknél és gépjárműveknél a biztonsági öv és egy felső rögzítőszíj segítségével szerelje be a biztonsági gyerekülést, így fokozza a biztonságot. Azért így szerelje be, mert minden biztonsági gyerekülést rögzíteni kell a biztonsági övvel, ha nem használja az alsó szíjrögzítő rendszert. Ezenfelül lehet, hogy a biztonsági gyerekülés gyártója a biztonsági öv használatát javasolja az ISOFIX rögzítőrendszer rögzítéséhez, ha a gyermek súlya elér egy adott értéket. A biztonsági gyerekülés beszerelésével kapcsolatban olvassa el a kezelési kézikönyvet.

■ A biztonsági gyerekülés kiválasztásának fontos szempontjai

Ellenőrizze, hogy a biztonsági gyerekülés megfelel-e az alábbi három feltételnek:

- A biztonsági gyerekülés a gyermek korának megfelelő típusú és méretű legyen.
- A biztonsági gyerekülés az üléshelynek megfelelő legyen.
- A biztonsági gyerekülés feleljen meg a biztonsági szabványoknak. Javasoljuk a 44. vagy 129. sz. ENSZ-előírásnak, vagy az adott ország előírásainak. Lásd a jóváhagyási jelölést az ülésen és a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát a dobozon.

A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése egyszerű.

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülések úgy tervezték, hogy a beszerelés a lehető legegyszerűbb legyen, ezáltal csökken a helytelen beszerelésből eredő sérülések esélye.

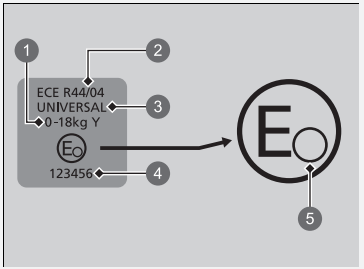
FOLYTATÓDIK

■ Biztonsági gyerekülésekre vonatkozó szabványok

Ha egy biztonsági gyerekülés (akár i-Size/ISOFIX típusú, akár biztonsági övvel rögzítendő) megfelel az idevágó ENSZ-előírásoknak, jóváhagyási címkével látják el, lásd a szomszédos táblázatot. Biztonsági gyerekülés vásárlása előtt győződjön meg róla, hogy megtalálható-e rajta a jóváhagyási címke, kompatibilis-e a gépjárművével, megfelelő-e a gyermek számára, valamint hogy megfelel-e az idevágó ENSZ-előírásoknak.

A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

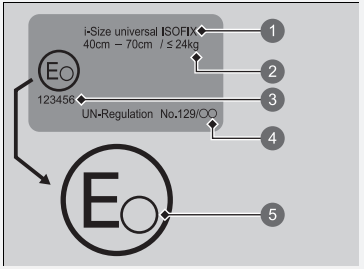
Példa a 44 sz. ENSZ-előírás jóváhagyási címkéjére



1. Súlycsoport
2. Rendeletszám
3. Kategória
4. Jóváhagyási szám
5. Országkód

A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

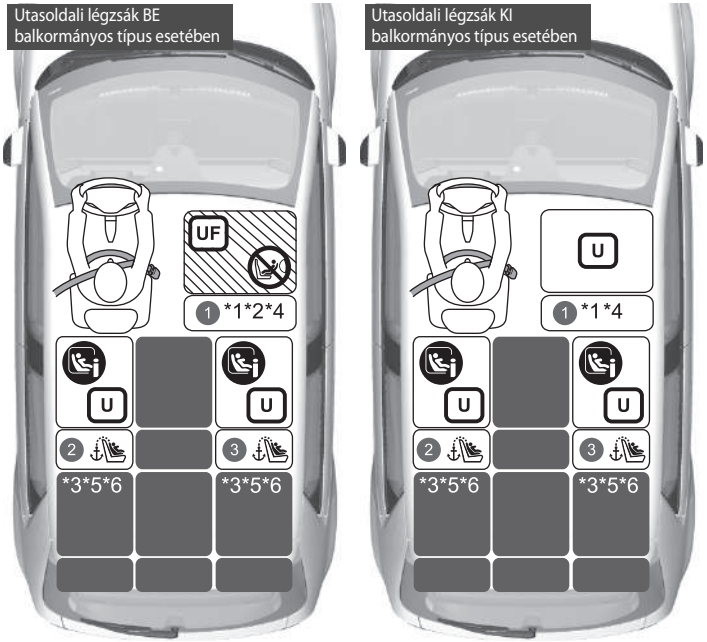
Példa a 129 sz. ENSZ-előírás jóváhagyási címkéjére



1. Kategória
2. Javasolt magasság és súlykeretek
3. Jóváhagyási szám
4. Rendeletszám
5. Országkód

FOLYTATÓDIK

■ A biztonsági gyerekülés beszerelési helyei

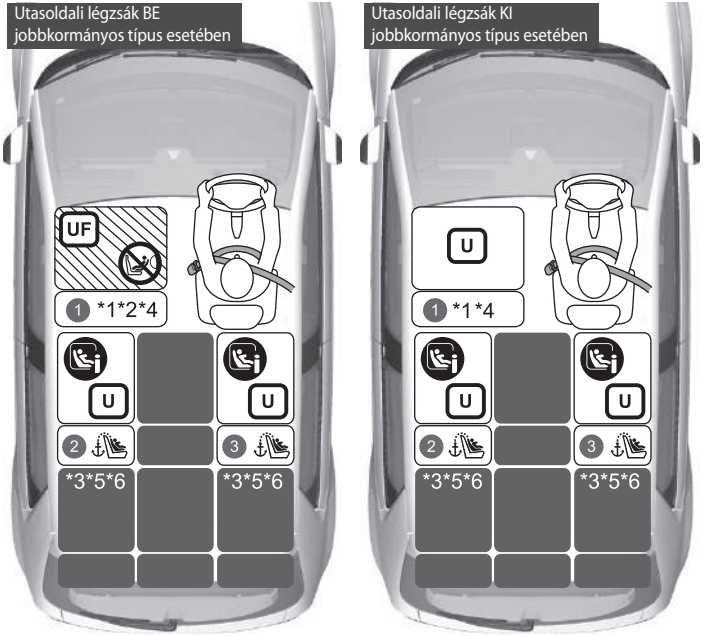


U	Univerzális, a gépjármű biztonsági övével beszerelt biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
UF	Előre néző, a gépjármű biztonsági övével beszerelt univerzális biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	i-Size és ISOFIX biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	Csak előre néző biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	Soha ne használjon hátrafelé néző gyerekülést.
	Felső hevederrögzítésekkel ellátott üléspozíció.

*1:Csúsztassa az ülést a leghátsó helyzetbe.
Ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a fejtámlába, és nem szerelhető be stabilan, emelje fel a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe. Ha a felemeléssel sem szüntethető meg az ütközés, távolítsa el a fejtámlát. Fontos, hogy az eltávolított fejtámlát úgy tárolja a csomagtartóban, hogy hirtelen fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen az utastérbe.
Ha eltávolítja a biztonsági gyerekülést, szerelje vissza a fejtámlát az eredeti ülésre, és ügyeljen arra, hogy megfelelően legyen rögzítve.
*2:Ha az utasoldali első légzsák be van kapcsolva, csak előrefelé néző biztonsági gyerekülés szerelhető be.
*3:Ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a fejtámlába, és nem szerelhető be stabilan, emelje fel a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe.
*4:Az univerzális hevederrel ellátott ülés beszereléséhez állítsa az üléstámlát a legelső rögzítési helyzetbe.

• Ha a hátsó ülésen lévő biztonsági gyerekülés beleütközik az első ülésbe, állítsa be megfelelően az első ülést.
*5:Az R2 méretű vagy annál kisebb ISOFIX biztonsági gyerekülés beszerelésekor, ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a vezetőülésbe, állítsa a vezetőülést a legmagasabb helyzetbe.
*6:Az R3 méretű ISOFIX biztonsági gyerekülés beszerelésekor, ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a vezetőülésbe, állítsa a vezetőülést a legmagasabb helyzetbe, az üléstámlát pedig a legelső rögzítési helyzetbe, és csúsztassa az ülést a legelső helyzettől számított 11. fokozatba, vagy még előrébb.
Ha az utasülésbe ütközik, állítsa be az utasülés háttámláját a legelső rögzítési helyzetbe, és csúsztassa az ülést a legelső helyzettől számított 10. fokozatba, vagy még előrébb.

• A támasztólábbal ellátott biztonsági gyerekülés olyan üléseken használható, amelyekre az i-Size biztonsági gyerekülés nem szerelhető be.
• Ha nem tudja stabilan rögzíteni a biztonsági gyerekülést, állítsa be úgy az ülés háttámlájának szögét, hogy az párhuzamosan álljon a gyerekülés hátsó részével, és a biztonsági öv vállrögzítési pontjánál előrébb legyen.



U	Univerzális, a gépjármű biztonsági övével beszerelt biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
UF	Előre néző, a gépjármű biztonsági övével beszerelt univerzális biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	i-Size és ISOFIX biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	Csak előre néző biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	Soha ne használjon hátrafelé néző gyerekülést.
	Felső hevederrögzítésekkel ellátott üléspozíció.

*1:Csúsztassa az ülést a leghátsó helyzetbe.
Ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a fejtámlába, és nem szerelhető be stabilan, emelje fel a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe. Ha a felemeléssel sem szüntethető meg az ütközés, távolítsa el a fejtámlát. Fontos, hogy az eltávolított fejtámlát úgy tárolja a csomagtartóban, hogy hirtelen fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen az utastérbe.
Ha eltávolítja a biztonsági gyerekülést, szerelje vissza a fejtámlát az eredeti ülésre, és ügyeljen arra, hogy megfelelően legyen rögzítve.
*2:Ha az utasoldali első légzsák be van kapcsolva, csak előrefelé néző biztonsági gyerekülés szerelhető be.
*3:Ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a fejtámlába, és nem szerelhető be stabilan, emelje fel a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe.
*4:Az univerzális hevederrel ellátott ülés beszereléséhez állítsa az üléstámlát a legelső rögzítési helyzetbe.

• Ha a hátsó ülésen lévő biztonsági gyerekülés beleütközik az első ülésbe, állítsa be megfelelően az első ülést.
*5:Az R2 méretű vagy annál kisebb ISOFIX biztonsági gyerekülés beszerelésekor, ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a vezetőülésbe, állítsa a vezetőülést a legmagasabb helyzetbe.
*6:Az R3 méretű ISOFIX biztonsági gyerekülés beszerelésekor, ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a vezetőülésbe, állítsa a vezetőülést a legmagasabb helyzetbe, az üléstámlát pedig a legelső rögzítési helyzetbe, és csúsztassa az ülést a legelső helyzettől számított 11. fokozatba, vagy még előrébb.
Ha az utasülésbe ütközik, állítsa be az utasülés háttámláját a legelső rögzítési helyzetbe, és csúsztassa az ülést a legelső helyzettől számított 10. fokozatba, vagy még előrébb.

• A támasztólábbal ellátott biztonsági gyerekülés olyan üléseken használható, amelyekre az i-Size biztonsági gyerekülés nem szerelhető be.
• Ha nem tudja stabilan rögzíteni a biztonsági gyerekülést, állítsa be úgy az ülés háttámlájának szögét, hogy az párhuzamosan álljon a gyerekülés hátsó részével, és a biztonsági öv vállrögzítési pontjánál előrébb legyen.

Összes típus

A CRS beszerelésének részletes adatai

Üléspozíció száma	Üléspozíció					
	Méretcsoportok Súly Magasság		❶		❷	❸
			Első utas *1		2. sor *3	
			Utasoldali első légzsák BE/KI kapcsolójának állása		Bal	Jobb
			BE *2	KI		
Univerzális hevederekkel ellátott üléshez alkalmas üléspozíció (igen/nem)	0 csoport	Max. 10 kg	Nem	Igen *4	Igen	Igen
	0+ csoport	Max. 13 kg				
	I. csoport	9–18 kg	Igen *4			
	II. csoport	15–25 kg				
	III. csoport	22–36 kg				
i-Size üléspozíció (igen/nem)	≤ 150 cm		Nem	Nem	Igen	Igen
Ajánlott eredeti biztonsági gyereküléshez alkalmas üléspozíció *7	Tekintse meg az eredeti CRS-listát		Igen	Igen	Igen	Igen
Oldalsó rögzítéshez alkalmas üléspozíció (L1/L2)	—		Nem	Nem	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő hátrafelé néző rögzítés (R1/R2X/R2/R3)	0 csoport	Max. 10 kg	Nem	Nem	R2X, R2 *5 R3 *6	R2X, R2 *5 R3 *6
	0+ csoport	Max. 13 kg				
	I. csoport	9–18 kg				
A legnagyobb megfelelő előrenéző rögzítés (F2X/F2/F3)	I. csoport	9–18 kg	Nem	Nem	F3	F3
A legnagyobb megfelelő ülésmagasító rögzítés (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3

A biztonsági gyerekülés beszerelési helyei

Vásárlásakor ellenőrizze, hogy a biztonsági gyerekülés ISOFIX méretcsoportja és a rögzítési mód kompatibilisek-e az adott gépjárművel.

Rögzítés (CRF)	Leírás
ISO/L1	Bal oldalra néző kisgyermekülés (mózeskosár)
ISO/L2	Jobb oldalra néző kisgyermekülés (mózeskosár)
ISO/R1	Hátrafelé néző kisgyermekülés
ISO/R2X	Csökkentett méretű, hátrafelé néző biztonsági gyerekülések
ISO/R2	Csökkentett méretű, hátrafelé néző biztonsági gyerekülések
ISO/R3	Teljes méretű, hátrafelé néző biztonsági gyerekülések
ISO/F2X	Csökkentett magasságú, menetirányba néző biztonsági gyerekülések
ISO/F2	Csökkentett magasságú, menetirányba néző biztonsági gyerekülések
ISO/F3	Teljes magasságú, menetirányba néző biztonsági gyerekülések
ISO/B2	Előre néző ülésmagasító, csökkentett szélesség
ISO/B3	Előre néző ülésmagasító, teljes szélesség

*1: Csúsztassa az ülést a leghátsó helyzetbe. Ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a fejtámlába, és nem szerelhető be stabilan, emelje fel a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe. Ha a felemeléssel sem szüntethető meg az ütközés, távolítsa el a fejtámlát.
Fontos, hogy az eltávolított fejtámlát úgy tárolja a csomagtartóban, hogy hirtelen fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen az utastérbe.
Ha eltávolítja a biztonsági gyerekülést, szerelje vissza a fejtámlát az eredeti ülésre, és ügyeljen arra, hogy megfelelően legyen rögzítve.

*2: Ha az utasoldali első légzsák be van kapcsolva, csak előrefelé néző biztonsági gyerekülés szerelhető be.

*3: Ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a fejtámlába, és nem szerelhető be stabilan, emelje fel a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe.

*4: Az univerzális hevederrel ellátott ülés beszereléséhez állítsa az üléstámlát a legelső rögzítési helyzetbe.

• Ha a hátsó ülésen lévő biztonsági gyerekülés beleütközik az első ülésbe, állítsa be megfelelően az első ülést.

*5: Az R2 méretű vagy annál kisebb ISOFIX biztonsági gyerekülés beszerelésekor, ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a vezetőülésbe, állítsa a vezetőülést a legmagasabb helyzetbe.

*6: R3 méretű ISOFIX biztonsági gyerekülés beszerelésekor, ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a vezetőülésbe, állítsa a vezetőülést a legmagasabb helyzetbe, az üléstámlát pedig a legelső rögzítési helyzetbe, és csúsztassa az ülést a legelső helyzettől számított 11. fokozatba, vagy még előrébb.
Ha az utasülésbe ütközik, állítsa az utasülés háttámláját a legelső rögzítési helyzetbe, és csúsztassa az ülést a legelső helyzettől számított 10. fokozatba, vagy még előrébb.

*7: A fent megnevezett biztonsági gyerekülések (CRS) a Hondának a dokumentum közzétételekor érvényes ajánlásait tükrözik.
Az ajánlott biztonsági gyerekülésekkel kapcsolatos naprakész információkért vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel.
Egyéb biztonsági gyerekülések is megfelelőek lehetnek – az ajánlott gépjárművekről a biztonsági gyerekülések gyártóitól kérhet tájékoztatást.

• Támasztólábbal ellátott biztonsági gyerekülés olyan üléseken használható, amelyekre az i-Size biztonsági gyerekülés nem szerelhető be.
• Ha nem tudja stabilan rögzíteni az ülésmagasítót, állítsa be úgy az ülés háttámlájának szögét, hogy az párhuzamosan álljon a gyerekülés hátsó részével, és a biztonsági öv vállrögzítési pontjánál előrébb legyen.

■ Európai eredeti biztonsági gyerekülések (CRS) listája

R44

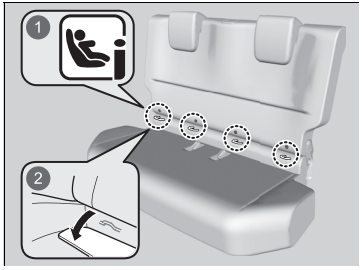
Súlycsoport	Biztonsági gyerekülés	Kategória
0 csoport Max. 10 kg	—	—
0+ csoport Max. 13 kg	—	—
I. csoport 9–18 kg	—	—
II., III. csoport 15–36 kg	Honda KIDFIX XP	Univerzális Félig univerzális

R129

Alkalmazási területek	Biztonsági gyerekülés	Kategória
40–83 cm Max. 13 kg (Újszülött – 15 hónapos)	Honda baby safe	Babahordozó modul
	Honda baby safe ISOFIX	Alap az i-Size számára
76–105 cm 8–22 kg (15 hónapos – 4 éves)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülést a két hátsó ülésre lehet beszerelni. A biztonsági gyerekülést a merev vagy a rugalmas típusú csatlakozókkal lehet rögzíteni az alsó rögzítésekhez (lásd az ábrákat).



1. A rögzítésjelzőket az üléspárnák tövében találja.
2. A jelölések alatt megtalálja a rögzítőelem-fedeleket. Húzza ki őket, hogy hozzáférjen az alsó szíjrögzítő rendszerhez.
   ▶ Lásd az ábrát.

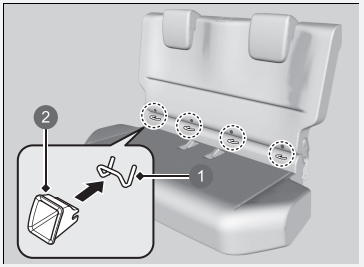
❶ Jelölések
❷ Fedelek

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

⚠FIGYELMEZTETÉS

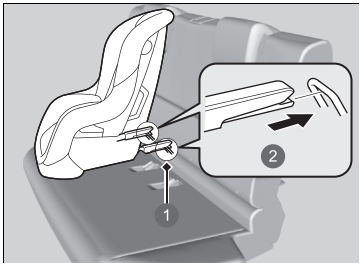
Ne rögzítsen két biztonsági gyerekülést ugyanahhoz a bekötési ponthoz. Ütközés esetén előfordulhat, hogy egy bekötési pont esetleg nem lesz elég erős, hogy megtartsa a két biztonsági gyerekülést, és súlyos, akár végzetes sérülést okozva eltörhet.

Egyes biztonsági gyerekülésekhez opcionális vezetősapkák tartoznak, amelyek az ülés felületének esetleges sérülése elkerülésére szolgálnak. A vezetősapkák használata esetén kövesse a gyártó utasításait, és az ábrán látható módon csatlakoztassa azokat az alsó rögzítésekhez.

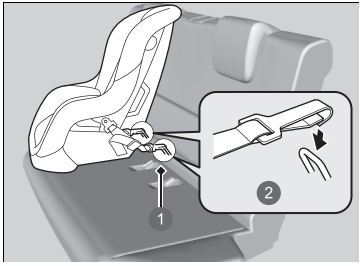


❶ Alsó szíjrögzítők
❷ Vezetősapka

FOLYTATÓDIK



❶ Alsó szíjrögzítők
❷ Merev típusú



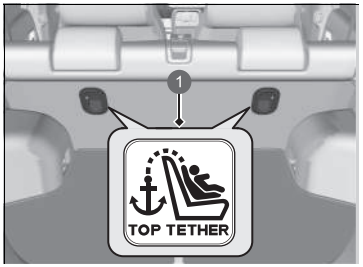
❶ Alsó szíjrögzítők
❷ Rugalmas típusú

3. Helyezze a biztonsági gyerekülést a gépjármű ülésére, majd csatlakoztassa a biztonsági gyerekülést az alsó szíjrögzítésekhez a biztonsági gyerekülséhez mellékelt utasításoknak megfelelően.
▶ A biztonsági gyerekülés beszerelésekor ellenőrizze, hogy a biztonsági öv vagy más tárgy nincs-e az alsó rögzítések útjában.
▶ Ha a biztonsági gyerekülés beleütközik a fejtámlába, emelje fel a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe.
▶ Ha a biztonsági gyerekülés nincs stabilan behelyezve, állítsa be az első ülés helyzetét.

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

A gyermek biztonsága érdekében az alsó szíjrögzítő rendszerrel beszerelt biztonsági gyerekülés használata esetén ellenőrizze, hogy a biztonsági gyerekülés megfelelően rögzítve van-e a gépjárműhöz. A nem megfelelően rögzített biztonsági gyerekülés nem nyújt megfelelő védelmet a gyermeknek ütközésnél, és a gyermek vagy más utas sérülését okozhatja.

Előfordulhat, hogy a rugalmas típusú csatlakozó az adott országban nem kapható.



❶ Felső hevederrögzítési pont szimbóluma

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

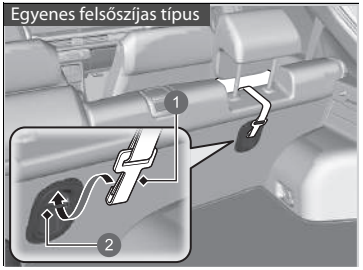
FIGYELMEZTETÉS: Beszerelt biztonsági gyerekülés rögzítése során ne használjon olyan rögzítőszemet, amelyen nincs felső hevederrögzítési pont szimbólum.

FOLYTATÓDIK

Szíjhevederrel ellátott biztonsági gyerekülés

4. Ha a fejtámla nem a legmagasabb helyzetben van, emelje fel a legmagasabb helyzetbe.
► Húzza vissza a csomagtartó fedelét.
Csomagtartó fedele 242. o.

Egyenes felsőszíjas típus

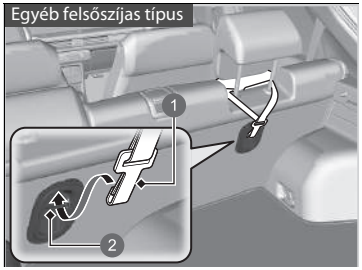


❶ Szíjhevederhez tartozó rögzítőszem
❷ Rögzítés

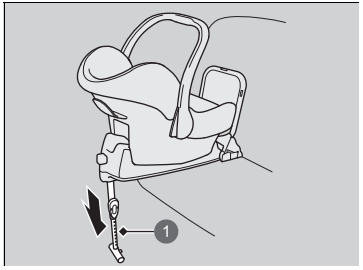
Egyenes felsőszíjas típus

5. Vezesse át a szíjhevedert a fejtámla lábai között, majd rögzítse a szíjhevederhez tartozó rögzítőszemet a rögzítőelemhez.
► Ügyeljen rá, hogy a szíj ne legyen megcsavarodva.

Egyéb felsőszíjas típus



❶ Szíjhevederhez tartozó rögzítőszem
❷ Rögzítés



❶ Tartóláb

Egyéb felsőszíjas típus

5. Vezesse át a szíjhevedert a fejtámla lábainak külső oldalán, majd rögzítse a szíjhevederhez tartozó rögzítőszemet a rögzítőelemhez.
▶ Ügyeljen rá, hogy a szíj ne legyen megcsavarodva.

Szíjhevederrel ellátott biztonsági gyerekülés

6. Húzza meg a szíjhevedert a biztonsági gyerekülés gyártójának előírásai szerint.
7. Ellenőrizze a biztonsági gyerekülés megfelelő rögzítését. Ehhez rázza meg a gyerekülést előre-hátra és oldalirányban is. Kismértékű elmozdulás megengedett.

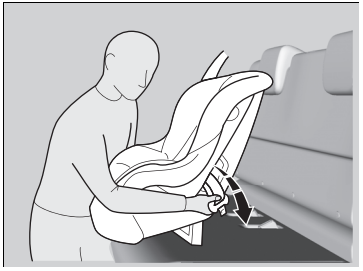
Tartólábbal ellátott biztonsági gyerekülés

6. A biztonsági gyerekülés gyártója által ismertetett módon húzza ki a tartólábat, amíg az hozzá nem ér a padlóhoz.
▶ Ellenőrizze, hogy vízszintes-e a padlózatnak az a része, amelyre a támasztóláb támaszkodik. Ha az adott rész nem vízszintes, a támasztóláb nem biztosít kellő alátámasztást.
▶ Gondoskodjon róla, hogy a biztonsági gyerekülés ne érjen hozzá az előtte levő üléshez.

FOLYTATÓDIK

■ A biztonsági gyerekülés beszerelése medence-/vállöv segítségével

Egy medence-/vállövvel bármelyik hátsó ülésre, vagy, ha elkerülhetetlen, az első utasülésre is beszerelhető biztonsági gyerekülés.

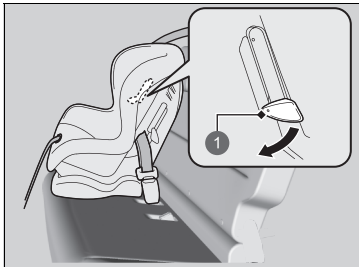


1. Helyezze a biztonsági gyerekülést a gépjármű ülésére.
- ► Ha a biztonsági gyerekülés nincs stabilan behelyezve, állítsa be az első ülés helyzetét.
- ► Ha a biztonsági gyerekülés nincs biztosan a helyén, emelje fel a fejtámlát a legmagasabb helyzetbe.

2. Vezesse át a biztonsági övet a biztonsági gyerekülésen a biztonsági gyerekülés gyártójának utasításai szerint, és helyezze be a zárnyelvet a csatba.
- ► Tolja be teljesen a zárnyelvet, míg egy kattanást nem hall.

A biztonsági gyerekülés beszerelése medence-/vállöv segítségével

A nem megfelelően rögzített biztonsági gyerekülés nem nyújt megfelelő védelmet a gyermeknek ütközésnél, és a gyermek vagy más utas sérülését okozhatja.



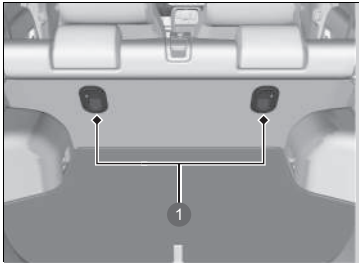
❶ Fül



3. Nyomja le a fület. Vezesse át a biztonsági öv vállágát az ülés oldalán lévő nyíláson.
4. Az öv medenceövének meghúzásához fogja meg az öv vállrészét a csat mellett, majd húzza meg a hevedert.
▶ Eközben nehezedjen rá a biztonsági gyerekülésre, és nyomja be azt a gépjármű ülésébe.
5. Helyezze el megfelelően az övet, és tolja fel a rögzítőfület. Ügyeljen rá, hogy az öv ne legyen megcsavarodva.
▶ A rögzítőfül feltolásakor húzza fel az öv felső vállrészét, hogy az öv megfeszüljön.
6. Ellenőrizze a biztonsági gyerekülés megfelelő rögzítését. Ehhez rázza meg a gyerekülést előre-hátra és oldalirányban is. Kismértékű elmozdulás megengedett.
7. Ügyeljen arra, hogy azok a nem használt biztonsági övek, amelyeket a gyermek elér, be legyenek csatolva.

FOLYTATÓDIK

A biztonság fokozása rögzítőszíj használatával



❶ Hevederrögzítési pontok

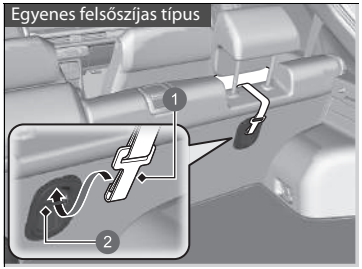
Minden hátsó ülés mögött egy szíjrögzítési pont található. Ha a biztonsági öv segítségével beszerelt biztonsági gyereküléshez rögzítőszíjat mellékelnek, használja a szíjat a biztonság fokozásához.

1. Keresse meg a megfelelő szíjrögzítési pontot.
▶ Húzza vissza a csomagtartó fedelét.
➔ **Csomagtartó fedele** 242. o.

A biztonság fokozása rögzítőszíj használatával

FIGYELMEZTETÉS: A gyerekülés rögzítéseit csak akkora terhelésre tervezték, amekkorát a megfelelően beszerelt gyerekülések okoznak. Semmilyen körülmények között nem alkalmazható felnőtt utasok biztonsági öveként, hevederként vagy bármilyen egyéb tárgy vagy berendezés rögzítésére.

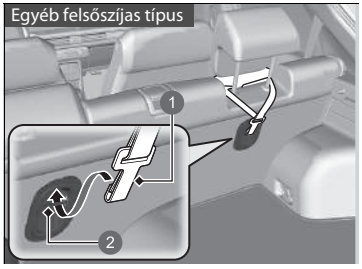
Mindig használjon rögzítőszíjat, ha az előre néző biztonsági gyerekülést biztonsági övvel, vagy alsó rögzítéssel szereli be.



❶ Szíjhevederhez tartozó rögzítőszem
❷ Rögzítés

Egyenes felsőszíjas típus

2. Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb állásba, majd vezesse át a szíjhevedert a fejtámla tartólábai között, és rögzítse a szíjhevederhez tartozó rögzítőszemet a rögzítésre.
▶ Ügyeljen rá, hogy a szíj ne legyen megcsavarodva.



❶ Szíjhevederhez tartozó rögzítőszem
❷ Rögzítés

Egyéb felsőszíjas típus

2. Húzza fel a fejtámlát a legmagasabb állásba, majd vezesse át a szíjhevedert a fejtámla tartólábainak külső oldalán, és rögzítse a szíjhevederhez tartozó rögzítőszemet a rögzítésre.
▶ Ügyeljen rá, hogy a szíj ne legyen megcsavarodva.

Összes típus

3. Rögzítse a szíjhevederhez tartozó rögzítőszemet a rögzítésre.
4. Húzza meg a szíjhevedert a biztonsági gyerekülés gyártójának előírásai szerint.

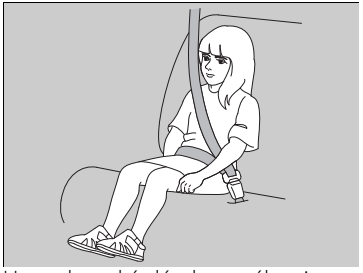
A nagyobb gyermekek biztonsága

■ Nagyobb gyermekek biztonsága

A következő oldalakon útmutatásokat olvashat a hárompontos biztonsági öv használatáról gyermekek esetében. Megismerheti az ülésmagasítót és használatát. Megtudhatja, hogy mi a teendő, ha a gyermeket az első ülésen kell szállítania.

■ Biztonsági öv bekapcsolásának ellenőrzése

Ha a gyermek már túl nagy a biztonsági gyerekülés használatához, kösse be a gyermeket a hátsó ülésen a medence-/vállöv segítségével. Ültesse a gyermeket az ülésre egyenes háttal, teljesen hátracsúszva, majd ellenőrizze a következő pontokat.



■ Ellenőrzőlista

- Kényelmesen hajlik a gyermek térde az ülés szélénél?
- A vállöv a gyermek nyaka és karja között halad el?
- A biztonsági öv medencerésze a lehető legalacsonyabban van, elérve a gyermek combjait?
- Képes-e gyermeke ilyen helyzetben végigülni az utazást?

Ha ezekre a kérdésekre a válasz igen, akkor a gyermeket megfelelően rögzíteni lehet a medence-/vállövvel. Ha bármelyik kérdésre nem a válasz, a gyermeknek ülésmagasítót kell használnia egészen addig, míg a biztonsági övet ülésmagasító nélkül is képes megfelelően használni.

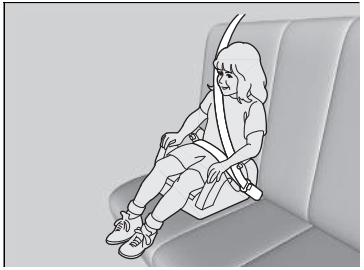
A nagyobb gyermekek biztonsága

⚠FIGYELMEZTETÉS

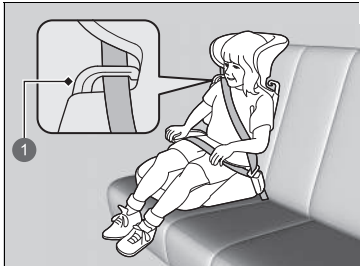
A 12 év alatti gyermekek esetében az utasoldali első légzsák kioldódása az első ülésen utazó gyermek sérülését vagy halálát okozhatja.

Ha egy nagyobb gyermeknek mindenképp az első ülésen kell utaznia, tolja hátra az ülést, amennyire lehet, ültesse a gyermeket megfelelő helyzetbe, és csatolja be megfelelően a biztonsági övét. Szükség esetén használjon ülésmagasítót.

Ülésmagasítók



Ha a medence-/vállövet nem lehet megfelelően használni, ültesse a gyermeket a hátsó ülésre helyezett ülésmagasítóra. A gyermek biztonsága érdekében ellenőrizze, hogy az ülésmagasító gyártójának leírása megfelel-e a gyermek méreteinek.



Egy bizonyos ülésmagasítóhoz háttámla is kapható. Szerelje fel a háttámlát az ülésmagasítóra, és igazítsa a gépjármű üléséhez az ülésmagasító gyártójának utasításait követve. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv megfelelően van-e átvezetve a vezetőelemen a háttámla vállrészénél, és hogy az öv nem ér-e hozzá és nem fekszik-e fel a gyermek nyakára.

❶ Vezetőelem

Ülésmagasítók

Ülésmagasító beszerelésekor olvassa el az ülésmagasító használati útmutatóját, és annak megfelelően rögzítse azt. Vannak alacsony és magas típusú ülésmagasítók. Válasszon olyan ülésmagasítót, amely lehetővé teszi, hogy a gyermek helyesen használhassa a biztonsági övet.

Háttámlás ülésmagasító használatát javasoljuk, mivel a vállöv könnyebben állítható.

FOLYTATÓDIK

■ A nagyobb gyermekek védelme – végső ellenőrzések

A gyermekeknek a gépjármű hátsó ülésén ajánlott utazni. Ha több gyermeket kell szállítania, és egyikőjüknek az első ülésen kell utaznia:

- Olvassa el és értelmezze a jelen kézikönyv útmutatásait és biztonsági előírásait.
- Az első utasülést tolja hátra, amennyire csak lehet.
- Ültesse a gyermeket egyenes háttal és jól hátracsúszva.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv megfelelő van-e elhelyezve, és a gyermek megfelelően van-e rögzítve.

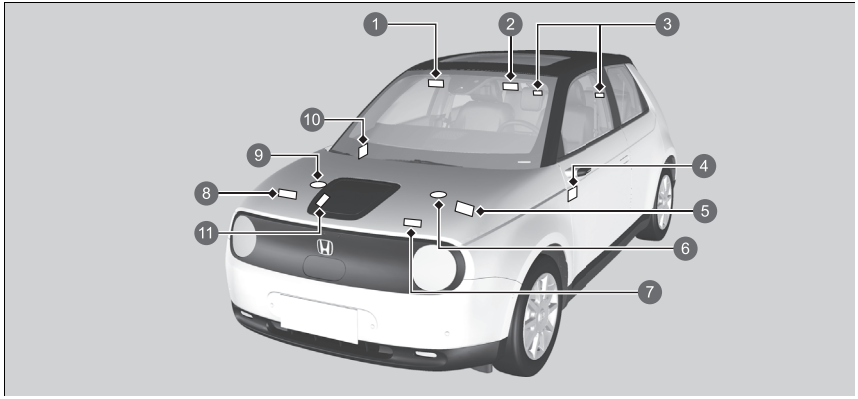
■ A gyermek utasok figyelése

A gyermek utasokat fokozottan ajánlott folyamatosan figyelni. Olykor a nagyobb gyermekeket is emlékeztetni kell a biztonsági öv becsatolására és a helyes ülésmódra.

A címkék helye

Ezek a címkék a feltüntetett helyeken találhatók. A címkék súlyos vagy halálos sérülést okozó lehetséges veszélyekre figyelmeztetnek. Olvassa el figyelmesen a címkéket.

Ha egy címke leesik vagy nehezen olvashatóvá válik, lépjen kapcsolatba a márkakereskedéssel a cserére vonatkozóan.



1. Gyermekutasok védelme (balkormányos típus) ➔ 75. o.
2. Gyermekutasok védelme (jobbkormányos típus) ➔ 75. o.
3. Hátsó fejtámla ➔ 233. o.
4. Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer (jobbkormányos típus) ➔ 64. o.
5. 12 V-os akkumulátor ➔ 619. o.
6. PCU-hűtőfolyadék póttartálya ➔ 595. o.
7. Légkondicionáló ➔ 621. o.
8. Felpattanó motorháztető ➔ 73. o.
9. IPU-hűtőfolyadék póttartálya ➔ 595. o.
10. Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer címkéje (balkormányos típus) ➔ 64. o.
11. Töltési adatok címkéje* ➔ 566, 571. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Műszerfal

A fejezet a vezetés közben használt gombokat, visszajelzőket és mérőműszereket ismerteti.

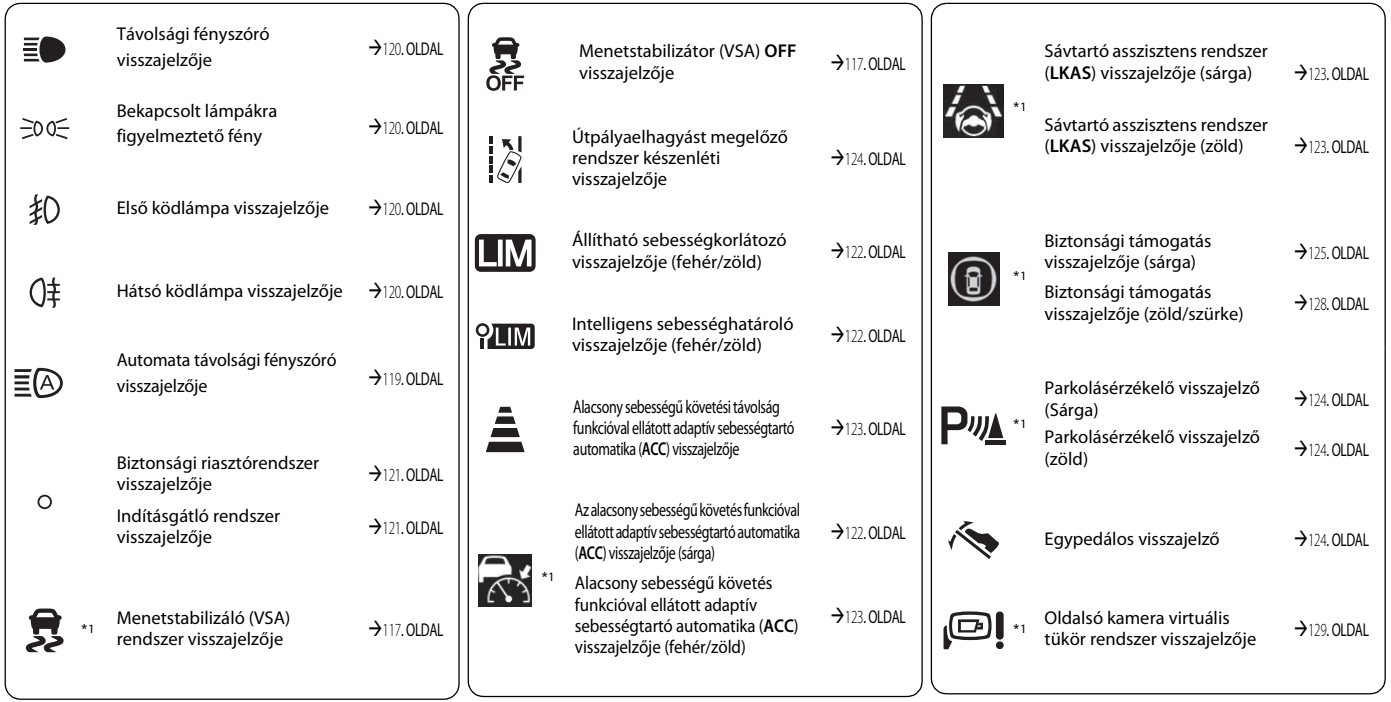
Visszajelzők 106
Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei 130
Mérőműszerek és kijelzők
Mérőműszerek 154
Járművezetői információs felület 156

 *1	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros)	→108. OLDAL
 *1	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga)	→110. OLDAL
 *1	Automatikus féktartás visszajelzője	→109. OLDAL
 *1	Automatikus féktartás visszajelzője	→109. OLDAL
 *1	12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője	→112. OLDAL
	Sebességfokozat-visszajelző	→113. OLDAL

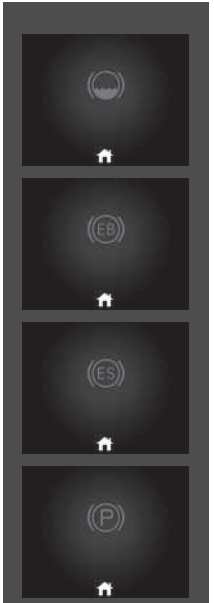
 *1	Sebességváltó rendszer visszajelzője	→113. OLDAL
	Lassító billenőkapcsoló visszajelzője	→114. OLDAL
 *1	Hajtórendszer visszajelzője	→111. OLDAL
	Készenlét-visszajelző	→112. OLDAL
SPORT	**SPORT** Üzemmód-visszajelző	→114. OLDAL
NORMAL	**NORMAL** Üzemmód-visszajelző	→114. OLDAL
	Biztonsági öv emlékeztetőjének visszajelzője	→115. OLDAL
	Alacsony töltöttség visszajelző (sárga)	→115. OLDAL

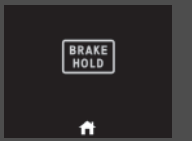
 *1	Blokkolásgátló fékrendszer (**ABS**) visszajelzője	→116. OLDAL
 *1	Kiegészítő utasvédelmi rendszer visszajelzője	→116. OLDAL
 *1	Utasoldali első légzsák be-/kikapcsolásának visszajelzője	→116. OLDAL
 *1	Elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője	→117. OLDAL
 *1	Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője	→118. OLDAL
	Rendszerüzenet visszajelzője	→119. OLDAL
	Irányjelző és vészvillogó visszajelzője	→119. OLDAL

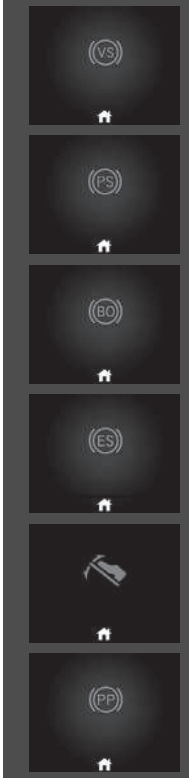
*1 : Amikor a teljesítmény üzemmódot BE állásba kapcsolja, ezek a visszajelzők világítani kezdenek, jelezve, hogy a rendszer az ellenőrzést végzi. Néhány másodperccel később vagy a hajtórendszer bekapcsolása után kikapcsolnak. Ha egy visszajelző nem kezd el világítani, vagy nem alszik ki, az az érintett rendszer meghibásodását jelezheti. A probléma megoldásához kövesse a felhasználói kézikönyv utasításait.



*1 : Amikor a teljesítmény üzemmódot BE állásba kapcsolja, ezek a visszajelzők világítani kezdenek, jelezve, hogy a rendszer az ellenőrzést végzi. Néhány másodperccel később vagy a hajtórendszer bekapcsolása után kikapcsolnak. Ha egy visszajelző nem kezd el világítani, vagy nem alszik ki, az az érintett rendszer meghibásodását jelezheti. A probléma megoldásához kövesse a felhasználói kézikönyv utasításait.

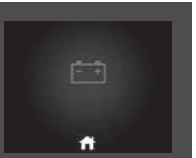
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
(piros)	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros)	• A rögzítőfék működtetésekor bekapcsol, kioldásakor kikapcsol. • Világítani kezd, ha a fékfolyadék szintje alacsony. • Akkor kapcsol be, ha probléma van a fékrendszerrel. • Megszólal a hangjelző, és a visszajelző világít, ha nem teljesen kioldott rögzítőfékkel indul el.	• **Vezetés közben kezd világítani** – Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék ki van-e engedve. Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. ➡ **Mit kell tenni, ha a visszajelző vezetés közben világítani kezd** 656. o. • **A rögzítőfék és fékrendszer visszajelzőjével (sárga) együtt jelenik meg** – Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen. A javításhoz keressen fel egy márkakereskedést. A fékpedál használata nehezebbé válik. A szokásosnál jobban nyomja le a pedált. ➡ **Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol** 658. o. • **Az ABS visszajelzővel együtt jelenik meg** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. ➡ **Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világítani kezd vagy villog** 656. o.	

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
 (piros)	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros)	• Kb. 30 másodpercre bekapcsol, amikor behúzza az elektromos rögzítőféket, miközben a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK vagy GÉPJÁRMŰ KI állásban van, majd kialszik. • Kb. 30 másodpercig világít, amikor a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI állásba teszi, miközben az elektromos rögzítőfék be van húzva, majd kikapcsol.	• **Villog, ezzel egy időben pedig bekapcsol a rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga)** – Probléma van az elektromos rögzítőfék-rendszerrel. Lehet, hogy a rögzítőfék nincs behúzva. Kerülje a rögzítőfék használatát, továbbá haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben. ➡ **Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol** 658. o.	—
	Automatikus féktartás visszajelzője	• Akkor kapcsol be, ha az automatikus féktartás be van kapcsolva.	➡ **Automatikus féktartás** 504. o.	
	Automatikus féktartás visszajelzője	• Akkor kapcsol be, amikor bekapcsolja az automatikus féktartást.	➡ **Automatikus féktartás** 504. o.	—

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
(sárga)	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga)	• Bekapcsol, ha probléma van egy fékezéssel kapcsolatos rendszerrel; ez alól kivétel a hagyományos fékrendszer. • Akkor világít, ha hibás a regeneratív fékezés, az elektromos fékrásegítő-rendszer, az egypedálos vezetés és a Honda parkolóautomata együttműködési vezérlése *.	• **Vezetés közben kezd világítani** – Kerülje a nagy sebességeket és a hirtelen fékezést. Azonnal vigye a gépjárművet egy kereskedőhöz.	

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
(sárga)	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga)	• Akkor kapcsol be, ha probléma merül fel az elektromos rögzítőfék-rendszerrel és/vagy az automatikus féktartó rendszerrel kapcsolatban.	• **Folyamatosan világít** – Kerülje a rögzítőfék használatát, és haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben.	
	Hajtórendszer visszajelzője	• Akkor világít, ha hibás az elektromos gépjárműrendszer vagy a csatlakoztatható töltőrendszer.	• Azonnal ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedésben. ➡ **Ha világítani kezd a Power System visszajelző** 661. o. • Akkor világít, ha a gépjármű feltöltését követően a teljesítmény üzemmódot BE állásba kapcsolja – Azonnal ellenőriztesse a gépjárművet egy kereskedővel.	

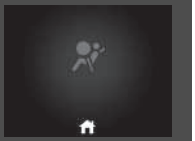
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Készenlét-visszajelző	• Akkor világít, ha a gépjármű készen áll az indulásra.	➔ **A tápellátás bekapcsolása** 381. o.	
	12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője	• Akkor világít, ha a 12 V-os akkumulátor töltése megszűnik.	• Álljon meg egy biztonságos helyen, és haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy kereskedővel. ➔ **Ha a 12 V-os akkumulátor töltőrendszer visszajelzője világítani kezd** 655. o.	

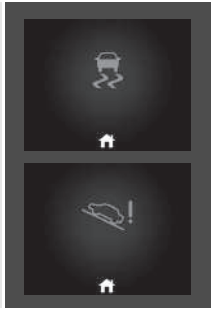
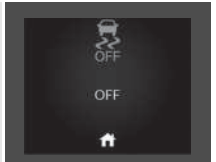
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Sebességfokozat-visszajelző	• Az aktuális sebességfokozatot jelzi.	➔ **Sebességváltás** 386. o.	—
	Sebességváltó rendszer visszajelzője	• Az aktuális sebességfokozat vagy az összes sebességfokozat visszajelzője villog, ha probléma van a sebességváltó rendszerrel.	• Kerülje a hirtelen elindulásokat és gyorsulásokat, és álljon meg az első biztonságos helyen. ➔ **Vontatás szükséghelyzetben** 671. o. • Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.	 
		• A kijelzett aktuális sebességfokozat vagy az összes sebességfokozat visszajelzője villog, ha a sebességváltó rendszer meghibásodása miatt nem választható ki a P fokozat.	• Ideiglenes megoldásként bekapcsolhatja a hajtórendszert. ➔ **Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg** 660. o. • Parkoláskor húzza be a rögzítőféket. • Azonnal ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedésben.	

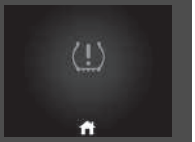
FOLYTATÓDIK

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
Egypedálos KI  Egypedálos BE 	Lassító billenőkapcsoló visszajelzője	• Akkor világít, ha meghúzzák a billenőkapcsolót. • Akkor villog, ha nem következik be lassulás a billenőkapcsoló meghúzásakor.	**Lassító billenőkapcsoló** 395. o. **Egypedálos vezetés** 398. o.	—
SPORT	**SPORT** Üzemmód-visszajelző	• Bekapcsol, amikor a vezetési üzemmódot **SPORT** helyzetbe állítja.	**SPORT üzemmód** 394. o.	—
NORMAL	**NORMAL** Üzemmód-visszajelző	• Bekapcsol, amikor a vezetési üzemmódot **NORMAL** helyzetbe állítja.	**NORMAL üzemmód** 394. o.	—

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Biztonsági öv emlékeztetőjének visszajelzője	• Akkor világít, ha a teljesítmény üzemmód ON helyzetbe állításakor nincs becsatolva a biztonsági öve. • Ha az első utas nem csatolta be a biztonsági övet, a visszajelző néhány másodperccel később kezd világítani. • Vezetés közben villog, ha a vezető vagy az utas nem csatolta be a biztonsági övet. Megszólal a hangjelző, és a visszajelző rendszeres időközönként villog. • Egy ideig világít, amikor a hátsó ülés biztonsági övét kikapcsolják, miközben a teljesítmény üzemmód BE állásban van, a járművezetői információs felületen pedig megjelenik egy piros ikon.	• Elhallgat a hangjelző, és a visszajelző kialszik, ha a vezető és az utas becsatolja a biztonsági övet. • **Tovább világít, ha a vezető vagy az utas becsatolta a biztonsági övet** - Meghibásodás történt az érzékelőnél. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. • Ha a biztonsági öv be van kapcsolva, a visszajelző kialszik, és egy zöld ikon jelenik meg a járművezetői információs felületen. ➡ **Biztonsági öv emlékeztetője** 48. o.	
	Alacsony töltöttség visszajelző (sárga)	• Akkor jelenik meg, ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony (kb. 15%-ra csökken).	• **Világít** – Csökken a gyorsulási teljesítmény. Amint lehet, töltse fel a magasfeszültségű akkumulátort.	

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Blokkolásgátló fékrendszer (**ABS**) visszajelzője	• Világítani kezd, ha probléma van az ABS-szel.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. Ha világít ez a visszajelző, a blokkolásgátló funkció nem működik, de a gépjármű üzemi fékrendszere igen. ➡ **Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)** 507. o.	
	Kiegészítő utasvédelmi rendszer visszajelzője	• Akkor kapcsol be, ha a következők valamelyikénél hiba lép fel: - Kiegészítő utasvédelmi rendszer - Oldallégzsák-rendszer - Oldalsó függönylégzsák-rendszer - Biztonságiöv-feszítő	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.	
	Utasoldali első légzsák be-/kikapcsolásának visszajelzője	• Amikor az utasoldali első légzsák be van kapcsolva: A bekapcsolás-visszajelző újra világítani kezd, és folyamatosan világít kb. 65 másodpercig. Amikor az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva: A kikapcsolás-visszajelző újra világítani kezd, és folyamatosan világít. Ez emlékeztet arra, hogy az utasoldali első légzsákot kikapcsolták.	➡ **Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer** 62. o.	—

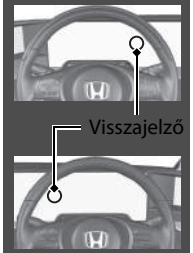
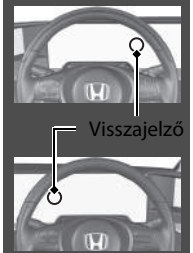
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Menetstabilizáló (VSA) rendszer visszajelzője	• Villog, ha a VSA rendszer aktív. • Bekapcsol, ha probléma merül fel a VSA rendszerrel vagy a hegymeneti elindulást segítő rendszerrel.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. ➡ **Menetstabilizáló (VSA) rendszer** 418. o. ➡ **Hegymeneti elindulást segítő rendszer** 383. o.	
	Menetstabilizátor (VSA) **OFF** visszajelzője	• Bekapcsol, amikor részlegesen kikapcsolja a VSA-rendszert.	➡ **VSA be- és kikapcsolása** 419. o.	
	Elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője	• Akkor kapcsol be, ha probléma van az EPS-rendszerrel.	• **Vezetés közben kezd világítani** – Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen. • **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. ➡ **Ha az elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője bekapcsol** 657. o.	

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője	• Előfordulhat, hogy rövid időre bekapcsol, ha a teljesítmény-üzemmód BE helyzetbe van állítva, és a gépjármű 45 másodpercig nem mozdul. Ez azt jelzi, hogy az inicializálási folyamat még nem fejeződött be. • Bekapcsol és bekapcsolva marad, ha: - Az egyik vagy több abroncs nyomása jelentősen lecsökken. - A rendszert nem inicializálták.	• **Vezetés közben kezd világítani** – Álljon meg egy biztonságos helyen, ellenőrizze az abroncsnyomásokat, és szükség esetén fújja fel az abroncso(ka)t. • **Azután is világít, miután a gumiabroncsokat felfújták az előírt nyomásra** – A rendszert inicializálni kell. ➡ **Defektre figyelmeztető rendszer** 420. o.	 
		• Kb. egy percig villog, majd folyamatosan világít, ha probléma van a defektre figyelmeztető rendszerrel.	• **Villog, majd világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.	

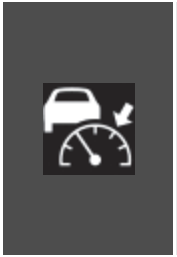
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Rendszerüzenet visszajelzője	• Egy hangjelzés kíséretében bekapcsol, ha a rendszer valamilyen problémát észlel. Ezzel egyidejűleg egy rendszerüzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.	• Amikor a visszajelző világít, az üzenet újbóli megtekintéséhez nyomja meg a (kezdőlap) gombot, majd válassza az (Információ) lehetőséget. ➡ **A kijelzők közötti váltás** 156. o. • A járművezetői információs felületen megjelenő rendszerüzenetekre vonatkozóan lásd a fejezet visszajelzőkkel kapcsolatos információkat tartalmazó részét. Az üzenet alapján tegye meg a megfelelő lépéseket. • A járművezetői információs felület csak akkor tér vissza a normál képernyőhöz, ha törli a figyelmeztetést, vagy megnyomja a (Kezdőlap) gombot.	—
	Automata távolsági fényszóró visszajelzője	• Bekapcsol, ha az automata távolsági fényszóró rendszer összes működési feltétele teljesül.	➡ **Automata távolsági fényszóró** 206. o.	—
	Irányjelző és vészvillogó visszajelzője	• Az irányjelző kapcsolókarjának a működtetésekor villog. • Az elakadásjelző gomb megnyomásakor valamennyi irányjelzővel együtt villog.	• **Nem villog vagy gyorsan villog** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.	—
		• Nagy sebességgel való haladás közben, a fékpedál megnyomására valamennyi irányjelzővel együtt villog.	➡ **Vészfékezésre figyelmeztető jelzés** 509. o.	

FOLYTATÓDIK

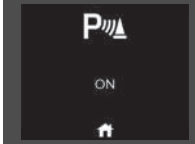
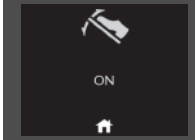
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Távolsági fényszóró visszajelzője	• Akkor kapcsol be, amikor felkapcsolja a távolsági fényszórót.	—	—
	Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény	• Világítani kezd, ha a helyzetjelző, a hátsó vagy valamelyik másik külső lámpa világít.	**Világítás** 201. o.	—
	Első ködlámpa visszajelzője	• Az első ködlámpák bekapcsolt állapotában világít.	**Ködlámpák** 204. o.	—
	Hátsó ködlámpa visszajelzője	• A hátsó ködlámpa bekapcsolt állapotában világít.	**Ködlámpák** 204. o.	—

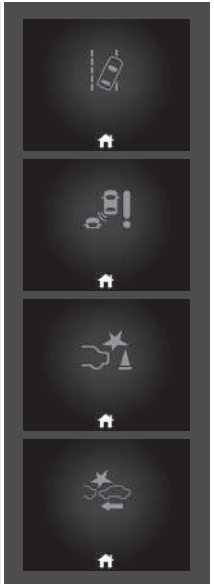
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Indításgátló rendszer visszajelzője	• Villog, ha az indításgátló rendszer nem ismeri fel a kulcsot.	• **Villog** - Nem lehet beindítani a hajtórendszert. Állítsa a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe, majd ismételten válassza a BE üzemmódot. Jobbkormányos típus Tartsa lenyomva a fékpedált, mielőtt a teljesítmény-üzemmódot BE helyzetbe állítja. Összes típus • **Folyamatosan villog** - A rendszer meghibásodhatott. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. • Ne kísérletezzen a rendszer megváltoztatásával, illetve ne szereljen kiegészítő funkciókat mellé. Ez elektromos problémákhoz vezethet.	
	Biztonsági riasztórendszer visszajelzője	• Villog, miután a biztonsági riasztórendszert beállították.	**Biztonsági riasztórendszer** 189. o.	—

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Állítható sebességkorlátozó visszajelzője (fehér/zöld)	• Fehér színnel kezd világítani, amikor megnyomja a gombot. Ha egy másik visszajelző kapcsol be, nyomja meg a **LIM** gombot. • Zölden világít, amikor az állítható sebességkorlátozó be van állítva.	**Állítható sebességkorlátozó** 405. o.	—
	Intelligens sebességhatároló visszajelzője (fehér/zöld)	• Fehér színnel kezd világítani, amikor megnyomja a gombot. Ha egy másik visszajelző kapcsol be, nyomja meg a **LIM** gombot. • Zöld színnel kezd világítani, amikor megnyomja a **RES/+** vagy a **SET/-** gombot.	**Intelligens sebességhatároló** 410. o.	—
	Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (**ACC**) visszajelzője (sárga)	• Bekapcsol, ha probléma van az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikával (ACC).	• **Vezetés közben kezd világítani** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.	

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (**ACC**) visszajelzője (fehér/zöld)	• Fehér színnel kezd világítani, amikor megnyomja a gombot. Ha egy másik visszajelző kapcsol be, nyomja meg a **LIM** gombot. • A **RES** /+ vagy a **SET**/- gomb megnyomásakor zölden világít.	**Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.	—
	Alacsony sebességű követési távolság funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője	• Akkor világít, amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője bekapcsol.	• A Távolság gomb többszöri megnyomásával válthat a követési távolság (az Ön előtt észlelt gépjárműhöz viszonyított távolság) különböző beállításai – extra hosszú, hosszú, közepes és rövid – között. **Követési távolság beállítása vagy módosítása** 459. o.	
	Sávtartó asszisztens rendszer (**LKAS**) visszajelzője (sárga)	• Világítani kezd, ha probléma van az LKAS rendszerrel.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.	
	Sávtartó asszisztens rendszer (**LKAS**) visszajelzője (zöld)	• Akkor világít, ha megnyomja az LKAS gombot.	**Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 467. o.	—

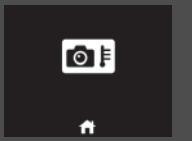
FOLYTATÓDIK

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Útpályaelhagyást megelőző rendszer készenléti visszajelzője	• Világít, amikor az útpályaelhagyást megelőző rendszer minden feltétele teljesül, és sávelválasztó útjelek észlelhetők.	**Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 478. o.	—
	Parkolásérzékelő visszajelző (Sárga)	• Világítani kezd, ha probléma van a tolatóradarral.	• Ellenőrizze, hogy nem borítja-e sár, jég, hó stb. az érzékelő(k) körüli területet. Ha a visszajelző(k) a terület megtisztítását követően is tovább világítanak, ellenőriztesse a rendszert egy kereskedővel.	
	Parkolásérzékelő visszajelző (zöld)	• Világít, ha a parkolásérzékelő be van kapcsolva.	**Parkolásérzékelő rendszer** 512. o.	
	Egypedálos visszajelző	• Akkor világít, ha az egypedálos vezetési rendszer be van kapcsolva.	**Egypedálos vezetés** 398. o.	

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)	• Az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a holttérfigyelő rendszer (BSI)*, az alacsony sebességű fékvezérlés vagy az ütközés erejét mérséklő fékrendszer problémája esetén világít.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.	

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

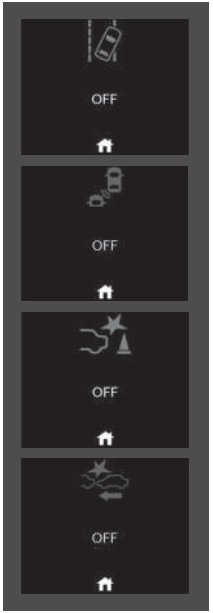
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)	• Akkor világít, amikor az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a holttérfigyelő rendszer (BSI)*, az alacsony sebességű fékvezérlés és/vagy az ütközés erejét mérséklő fékrendszer lekapcsolódik.	• A visszajelző ideiglenesen bekapcsolhat, ha zárt helyen, például alagúton halad át. • A radarérzékelő körüli területet szennyeződés, sár stb. blokkolja. Álljon meg egy biztonságos helyen, és törölje le a szennyeződést egy puha ronggyal. A radarérzékelő letisztítása után eltarthat egy ideig, amíg a visszajelző kikapcsol. • Ha a visszajelző a radarérzékelő megtisztítása után sem alszik ki, vizsgáltassa át a gépjárművet márkakereskedővel. **Radarérzékelő** 496. o.	
			• **Bekapcsolva marad** – A kamera belső hőmérséklete túl magas. A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a kamerát. A rendszer akkor kapcsol be, ha a kamera belső hőmérséklete csökken. **Első érzékelőkamera** 494. o.	

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

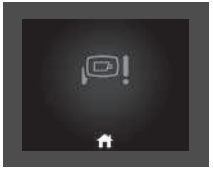
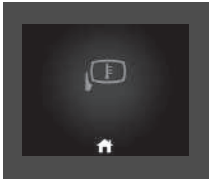
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)	• Akkor világít, amikor az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a holttérfigyelő rendszer (BSI)*, az alacsony sebességű fékvezérlés és/vagy az ütközés erejét mérséklő fékrendszer lekapcsolódik.	• **Bekapcsolva marad** - A kamera körüli területet szennyeződés, sár stb. blokkolja. Álljon meg egy biztonságos helyen, és törölje le a szennyeződést egy puha ronggyal. • Ellenőriztesse gépjárművét egy kereskedővel, ha a visszajelző még akkor sem alszik el, és az üzenet akkor sem tűnik el, miután megtisztította a kamera környékét. ➔ **Első érzékelőkamera** 494. o.	
		• Akkor világít, ha sár, hó vagy jég rakódik le a szonár környékén.	• Távolítsa el a lerakodást a szonárérzékelő környékéről. ➔ **Alacsony sebességű fékvezérlés** 441. o.	
		Holttérfigyelő rendszerrel (BSI) felszerelt típusok • Világít, ha sár, hó vagy jég gyűlt össze a holttérfigyelő rendszer (BSI) érzékelőjének közelében.	• **Vezetés közben kezd világítani** – Valami zavarhatja a holttérfigyelő rendszer (BSI) érzékelőjét. Ellenőrizze a holttérfigyelő rendszer (BSI) érzékelőjének környékét, és távolítson el minden akadályt. ➔ **Holttérfigyelő rendszer (BSI)*** 423. o.	

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

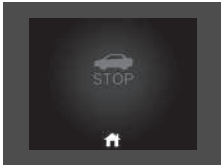
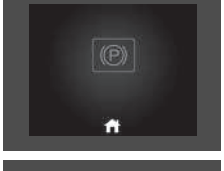
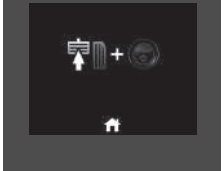
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Biztonsági támogatás visszajelzője (zöld/szürke)	• Zölden világít, ha az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a holttérfigyelő rendszer (BSI)*, az alacsony sebességű fékvezérlés és az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) be van kapcsolva. • Zölden és szürkén világít, ha az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a holttérfigyelő rendszer (BSI)*, az alacsony sebességű fékvezérlés vagy az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) ki van kapcsolva. • Szürkén világít, ha az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a holttérfigyelő rendszer (BSI)*, az alacsony sebességű fékvezérlés és az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) ki van kapcsolva.	**Útpályaelhagyást megelőző rendszer be- és kikapcsolása** 481. o. **Holttér-információ Be és Ki** 426. o. **A rendszer be- és kikapcsolása** 444. o. **CMBS be- és kikapcsolása** 434. o.	

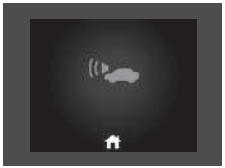
 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

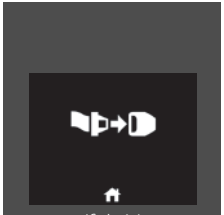
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat	Üzenet
	Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer visszajelzője	• Akkor világít, ha probléma van az oldalsó kamera virtuális tükör rendszerrel.	• Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.	
		• Akkor világít, ha túl meleg van a gépjármű belső terében, és a kép sötét, vagy nem jelenik meg kép. • Akkor világít, ha rossz minőségű a kép, mert a gépjármű belső terében túl hideg van.	➔ **Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer** 221. o.	

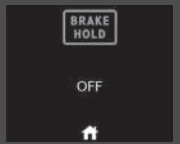
Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei

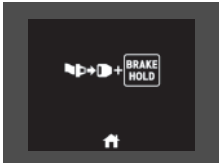
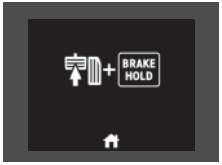
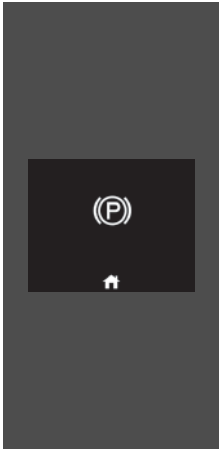
Az alábbi üzenetek csak a járművezetői információs felületen jelennek meg. Amikor a rendszerüzenet visszajelzője világít, az üzenet újbóli megtekintéséhez nyomja meg a [⌂] (kezdőlap) gombot, válassza ki az [ⓘ] (Információk) lehetőséget, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.

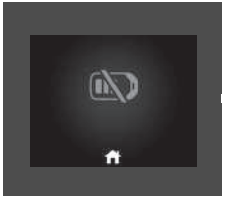
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a gépjármű már nem tud tovább működni egy meghibásodás miatt.	• Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen.
	• Akkor jelenik meg, ha fennáll annak a kockázata, hogy a gépjármű a leállítást követően egy meghibásodás miatt váratlanul elindul.	• Miközben a gépjármű áll, húzza be a rögzítőféket. ➔ **Rögzítőfék** 500. o. • Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	• Akkor jelenik meg, ha a teljesítmény üzemmódot TARTOZÉK vagy BE lehetőségre állítja. Jobbkormányos típus • Akkor jelenik meg, ha kinyitja a vezetőoldali ajtó zárját, majd kinyitja az ajtót.	➔ **A tápellátás bekapcsolása** 381. o.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja a **POWER** gombot, mert az Automatikus áramellátás BE funkció le van tiltva.	➔ **Automatikus áramellátás BE/KI** 198. o.
	• Akkor jelenik meg, amikor a teljesítmény üzemmódot újra BE állásba kapcsolja, és a gépjármű működőképes.	➔ **A tápellátás bekapcsolása** 381. o.

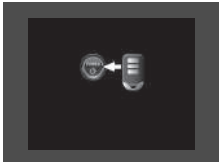
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha valamelyik ajtó vagy a csomagtérajtó nincs teljesen becsukva. • Akkor jelenik meg, ha valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót menet közben kinyitják. Megszólal a hangjelző.	• Eltűnik, ha az összes ajtót és a csomagtérajtót becsukják.
	• Akkor jelenik meg, ha hibás a gépjármű hangjelzéses figyelmeztető rendszere.	• Azonnal ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedésben.
	• Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha a motorháztetőt felnyitják.	• Csukja le a motorháztetőt.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel a 12 V-os akkumulátor töltőrendszerével kapcsolatban.	• Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

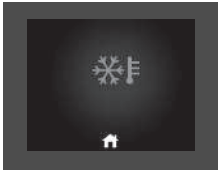
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Egyszer jelenik meg, ha a teljesítmény-üzemmód BE helyzetben van, miközben a külső hőmérséklet 3 °C alá csökken.	• Fennáll annak a lehetősége, hogy az útfelület jeges és csúszós.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel az automatikus világításvezérlő rendszerben.	• **Vezetés közben kapcsol be** - Kapcsolja fel manuálisan a világítást, és vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma van a fényszórókkal.	• **Vezetés közben kapcsol be** - Előfordulhat, hogy a fényszórók nincsenek bekapcsolva. Amikor biztonságos körülmények között el tud jutni a márkakereskedőhöz, a lehető leghamarabb ellenőriztesse gépjárművét.
 (fehér)	• Akkor jelenik meg, ha a teljesítmény-üzemmódot a vezető biztonsági övének becsatolása nélkül BE helyzetbe állítja.	• A vezetés megkezdése előtt megfelelően csatolja be a biztonsági övet.
	• Akkor jelenik meg, ha a vezető biztonsági övét kikapcsolják, miközben az ACC automatikusan leállítja a gépjárművet.	• Az ACC működése automatikusan leállt. ➡ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja a **RES/+** vagy **SET/–** gombot, és közben a vezető biztonsági öve nincs becsatolva.	• Az ACC-rendszert nem lehet beállítani. ➡ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.

Üzenet	Feltétel	Magyarázat
 (sárga)	• Akkor jelenik meg, ha az automatikus féktartást a rendszer automatikusan kikapcsolja működés közben.	• Azonnal nyomja le a fékpedált.
	• Akkor jelenik meg, ha az ACC rendszer működése leáll, miközben az ACC automatikusan leállítja a gépjárművet.	• Azonnal nyomja le a fékpedált.
	• Akkor jelenik meg, ha megszakítja az egypedálos vezetést, miközben az egypedálos vezetés automatikusan leállítja a gépjárművet.	• Azonnal nyomja le a fékpedált.
 (fehér)	• Akkor jelenik meg, ha az Automatikus áramellátás BE funkció vezethető állapotba hozta a gépjárművet.	• A gépjármű elindításához nyomja le a fékpedált.
	• Akkor jelenik meg, amikor kikapcsolja az automatikus féktartó rendszert.	**Automatikus féktartás** 504. o.

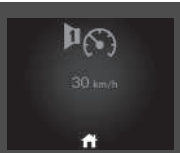
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha olyankor nyomja meg automatikus féktartás gombját, amikor a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva.	• Kösse be a vezető biztonsági övét. ➔ **Automatikus féktartás** 504. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az automatikus féktartás gombját a fékpedál lenyomása nélkül nyomja meg, miközben az automatikus féktartás funkció működik.	• A fékpedál lenyomása közben nyomja meg az automatikus féktartás gombját. ➔ **Automatikus féktartás** 504. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a rendszer automatikusan bekapcsolja a rögzítőféket működés közben.	➔ **Automatikus féktartás** 504. o. ➔ **Rögzítőfék** 500. o. ➔ **Egypedálos vezetés** 398. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a rendszer automatikusan bekapcsolja a rögzítőféket az ACC működése közben.	• Az ACC működése automatikusan leállt. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o. ➔ **Rögzítőfék** 500. o.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja a **RES/+** vagy **SET/–** gombot behúzott rögzítőfék mellett.	• Az ACC-rendszert nem lehet beállítani. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o. ➔ **Rögzítőfék** 500. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az egypedálos vezetési rendszer automatikusan kikapcsol, miközben a rögzítőfék be van kapcsolva.	—

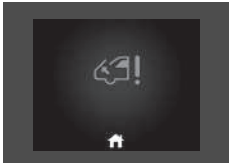
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha az elektromos rögzítőfék kapcsolóját a fékpedál lenyomása nélkül nyomja meg, miközben az elektromos rögzítőfék működik.	• Nyomja meg az elektromos rögzítőfék kapcsolóját, miközben a fékpedál le van nyomva. ➔ **Rögzítőfék** 500. o.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerben vagy a kulcs nélküli indítási rendszerben.	• **Folyamatosan látható** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	• Akkor jelenik meg, ha a teljesítmény üzemmód BE állásában becsukja az ajtót, és a kulcs nélküli távirányító nincs a gépjárműben.	• Eltűnik, ha visszateszi a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműbe, és becsukja az ajtót. ➔ **Kulcs nélküli távirányító emlékeztetője** 200. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az automatikus áramellátás bekapcsolása után lenyomja a fékpedált, és a kulcs nélküli távirányító nincs a gépjárműben.	• Eltűnik, ha visszateszi a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműbe, és az automatikus áramellátás bekapcsolása után lenyomja a fékpedált.
	• Akkor jelenik meg, ha a kulcs nélküli távirányító eleme lemerül.	➔ **A gombelem cseréje** 620. o.

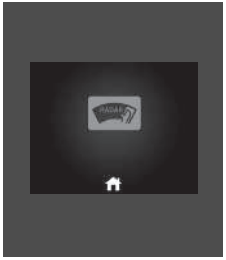
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK állásban van.	—
	• Akkor jelenik meg, ha a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK állásában kinyitja a vezetőoldali ajtót.	• Állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe. ➡ **POWER gomb** 197. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a kulcs nélküli távirányítóban lévő elem feszültsége túl alacsony a hajtórendszer bekapcsolásához, vagy a kulcs a hajtórendszer bekapcsolásához szükséges működési hatótávolságán kívül van. A hangjelző hatszor megszólal.	• Érintse hozzá a kulcs nélküli távirányító hátoldalát a **POWER** gombhoz. ➡ **Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge** 649. o.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja a **POWER** gombot, miközben a gépjármű mozgásban van.	➡ **A hajtórendszer vészhelyzeti kikapcsolása** 650. o.
	• Akkor jelenik meg, amikor két másodpercnél tovább tartja lenyomva az N gombot.	• Akkor tűnik el, amikor az N sebességfokozatból más fokozatba vált. ➡ **A sebességváltó N fokozatban tartása (autómosó üzemmód)** 391. o.

Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha átvált az N sebességfokozatra, majd öt másodpercen belül megnyomja a **POWER** gombot.	• A sebességfokozat 15 percig az N állásban marad, majd ezt követően automatikusan átkapcsol a P állásba. ➡ **A sebességváltó N fokozatban tartása (autómosó üzemmód)** 391. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a gépjárművet leállították, a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva, és fennáll az esélye, hogy a jármű akaratlanul gurulni kezd.	• Nyomja meg a P gombot, mielőtt felengedné a fékpedált alapjáraton, parkolás során vagy a gépjárműből való kiszálláskor. ➡ **Sebességváltó működtetése** 388. o.
	• Akkor jelenik meg, amikor menet közben a teljesítmény üzemmódot KI helyzetbe állítja.	• Azonnal álljon meg biztonságos helyen, húzza be a rögzítőféket, majd indítsa újra a hajtórendszert. Ha eltűnik az üzenet, folytassa a vezetést.
	• Akkor jelenik meg, ha a magasfeszültségű akkumulátor és egyéb vezérlőrendszerek hőmérséklete a működéshez túl alacsony (kb. -30 °C vagy alacsonyabb).	• Várjon, amíg a külső hőmérséklet megnő, vagy vigye a gépjárművet melegebb helyre. • Szükség esetén forduljon a kereskedőhöz.

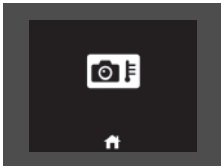
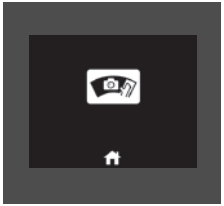
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a hajtórendszer hőmérséklete túlságosan magas.	• A gépjármű kevésbé képes gyorsulni, és előfordulhat, hogy nehezebb emelkedőn elindítani. • Parkoljon biztonságos helyen, és hűtse le a rendszert. ➡ **Túlmelegedés** 654. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete alacsony.	• A gépjármű kevésbé képes gyorsulni, és előfordulhat, hogy nehezebb emelkedőn elindítani. • Szélsőségesen hideg éghajlat esetén tárolja a gépjárművet garázsban, vagy csatlakoztassa a töltőcsatlakozót. ➡ **Töltse fel a magasfeszültségű akkumulátort váltóáramú vagy CCS2 egyenáramú töltővel.** 563. o.
	• Akkor jelenik meg, miután a 12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője világítani kezd.	• A gépjármű kevésbé képes gyorsulni, és előfordulhat, hogy nehezebb emelkedőn elindítani. • Azonnal lépjen kapcsolatba egy márkakereskedéssel.
	• Akkor jelenik meg, ha a hajtórendszer diagnosztikai üzemmódban van.	• Teljesítménycsökkenést észlelhet. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. • A diagnosztika eredményeként a hajtórendszer visszajelzője világítani kezdhet. ➡ **Hajtórendszer visszajelzője** 111. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a magasfeszültségű akkumulátor töltési szintje rendkívül alacsony.	• **Az akkumulátor alacsony töltöttségi szintje okozza** - Azonnal töltse fel a magasfeszültségű akkumulátort.

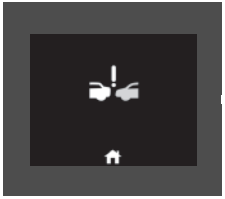
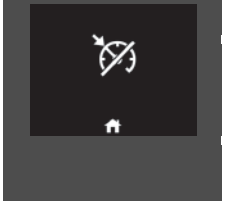
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha probléma van a normál, csatlakozódugós töltőrendszerrel vagy a töltőállomás aljzatával.	• **Az üzenet önmagában jelenik meg** – Előfordulhat, hogy probléma van a töltőállomás aljzatával. Olvassa el az adott állomáson feltüntetett útmutatásokat, vagy kérjen tanácsot egy szakképzett szerelőtől. Ha az aljzat megfelelően működik, keresse fel a kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet. • **A HAJTÓRENDSZER visszajelzőjével együtt jelenik meg** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma van a gyors, csatlakozódugós töltőrendszerrel vagy a töltőállomás aljzatával.	• **Az üzenet önmagában jelenik meg** – Előfordulhat, hogy probléma van a töltőállomás aljzatával. Olvassa el az adott állomáson feltüntetett útmutatásokat, vagy kérjen tanácsot egy szakképzett szerelőtől. Ha az aljzat megfelelően működik, keresse fel a kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet. • **A HAJTÓRENDSZER visszajelzőjével együtt jelenik meg** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	• Akkor jelenik meg, ha nyitva van a töltőfedél.	• Zárja le a töltőfedelet. ➔ **Töltés** 562. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a járműsebesség eléri a beállított sebességet. Sebességhatárnak két különböző sebességet állíthat be.	➔ **Sebességfigyelmeztetés** 163. o.

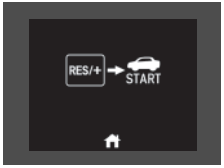
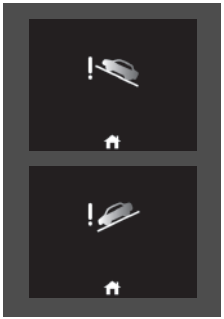
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel a felemelkedő motorháztetővel kapcsolatban.	• Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. ➡ **Felemelkedő motorháztető** 72. o.
	• Akkor jelenik meg, amikor N sebességfokozatban nyomja le a gázpedált.	• Vegye le a lábát a gázpedálról. Menet közben nyomja le a fékpedál, és változtassa a sebességfokozatot.
	• Akkor jelenik meg, amikor rövid időn belül többször P állásból egyéb sebességfokozatba vált.	• Várjon egy kicsit, mielőtt sebességfokozatot váltana.
	• Akkor jelenik meg, ha anélkül próbál meg sebességfokozatot váltani, hogy levenné a lábát a gázpedálról.	• Vegye le a lábát a gázpedálról, majd válasszon fokozatot a sebességváltó gombbal.

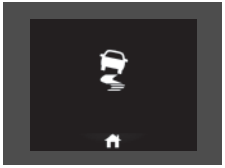
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomják a P gombot, miközben a gépjármű mozgásban van. • Akkor jelenik meg, ha előremenetben vált az R sebességfokozatra, vagy tolatás közben a D fokozatra.	• A fokozatválasztó gomb használata előtt mindenképp álljon meg a gépjárművel.
	• Akkor jelenik meg, ha a fékpedál lenyomása nélkül próbál meg sebességfokozatot váltani.	• Nyomja le a fékpedált, majd válasszon fokozatot a sebességváltó gombbal.
	• Akkor jelenik meg, ha probléma merül fel az automata távolsági fényszórókkal kapcsolatban.	• Működtesse manuálisan a fényszóró kapcsolóját. • Ha a hiba bekövetkezésekor a távolsági fényszóró világít, automatikusan átkapcsol tompított fényszóróra.
	• Akkor jelenik meg, ha valami eltakarja a radarérzékelő burkolatát, és ezért az érzékelő nem veszi észre az elöl haladó gépjárművet. • Rossz időjárási körülmények esetén is megjelenhet (eső, hó, köd stb.).	• Ha a radarérzékelő bepiszkolódik, álljon meg egy biztonságos helyen, és törölje le a szennyeződést egy puha ronggyal. Az üzenet eltűnéséhez bizonyos időre lehet szükség. • Ha az üzenet az érzékelő burkolatának megtisztítása után sem tűnik el, ellenőriztesse gépjárművét egy márkakereskedésben. ➔ **Radarérzékelő** 496. o. ➔ **Honda Sensing** 427. o.

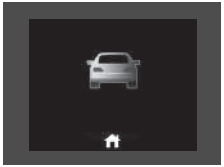
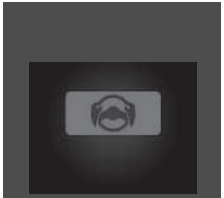
FOLYTATÓDIK

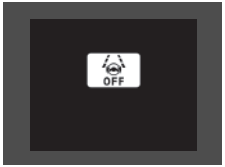
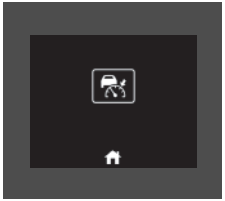
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha valami eltakarja a szonárérzékelőt, és megakadályozza az észlelést. • Rossz időjárási körülmények esetén is megjelenhet (eső, hó, köd stb.).	• Ha a szonárérzékelő bepiszkolódik, álljon meg egy biztonságos helyen, és törölje le a szennyeződést egy puha ronggyal. • Ha az üzenet az érzékelő burkolatának megtisztítása után sem tűnik el, ellenőriztesse gépjárművét egy márkakereskedésben. ➔ **Szonárérzékelők** 497. o. ➔ **Honda Sensing** 427. o.
	• Akkor jelenik meg, amikor túl magas a hőmérséklet az első érzékelőkamera belsejében, és néhány vezetéssegítő rendszert nem lehet aktiválni.	• A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a kamerát. • **Eltűnik** – A kamera lehűlt, és a rendszerek normál módon bekapcsolnak. ➔ **Első érzékelőkamera** 494. o. ➔ **Honda Sensing** 427. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az elülső érzékelőkamera környékét szennyeződés, sár stb. blokkolja, és emiatt az nem észleli az elöl haladó gépjárműveket. • Rossz időjárási körülmények esetén is megjelenhet (eső, hó, köd stb.).	• Ha az első ablak bepiszkolódik, álljon meg egy biztonságos helyen, és törölje le a szennyeződést puha ronggyal. • Ha az üzenet nem tűnik el, miután megtisztította a kamera környékét, ellenőriztesse gépjárművét egy márkakereskedésben. ➔ **Első érzékelőkamera** 494. o. ➔ **Honda Sensing** 427. o.

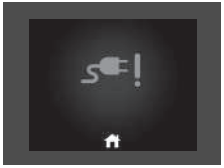
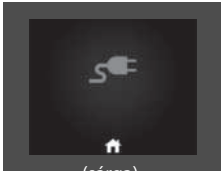
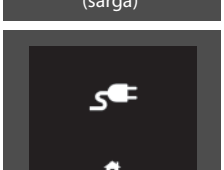
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a követési távolság az Ön gépjárműve és az elöl haladó gépjármű között túl rövid, az ACC-rendszer pedig be van kapcsolva.	• Az ACC működése automatikusan leállt. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja a **RES/+** vagy **SET/–** gombot, miközben a követési távolság az Ön gépjárműve és az elöl haladó gépjármű között túl rövid.	• Az ACC-rendszert nem lehet beállítani. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a gépjármű sebessége túl nagy az ACC beállításához.	• Csökkentse a sebességet, majd állítsa be az ACC rendszert. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az ACC rendszer működése megszakad, mert a gépjármű túl gyorsan halad.	• Csökkentse a sebességet, majd állítsa be újra az ACC rendszert. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az ACC nem állítható be ismételt lassulás, hosszú lejtőn való vezetés vagy túl nagy járműtömeg miatt.	• Várjon egy ideig, majd indítsa újra az ACC-t. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, mielőtt az ACC automatikusan kikapcsolna ismételt lassítás, hosszú lejtőn való vezetés vagy túl nagy járműtömeg miatt. (Automatikusan megnyílik, amíg az Ön járműve és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolság a maximális beállításon van a távolságbeállítások alatt.)	• Az ACC automatikusan kikapcsol. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.

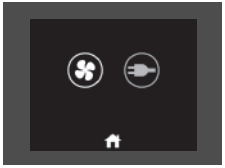
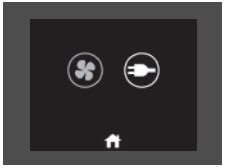
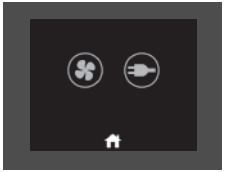
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha az Ön előtt haladó gépjármű újra elindul, miután az Ön járművét az ACC automatikusan megállította.	• Nyomja meg a **RES/+** vagy a **SET/-** gombot, vagy nyomja le a gázpedált, és folytathatja az útját. ➡ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, amikor az ACC működése során D-től eltérő sebességfokozatba vált.	• Az ACC működése automatikusan leállt. ➡ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja a **RES/+** vagy **SET/–** gombot, miközben a sebességfokozat nem D.	• Az ACC-rendszert nem lehet beállítani. ➡ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a gépjármű nagyon meredek lejtőn áll meg az ACC rendszer működése közben.	• Az ACC működése automatikusan leállt. ➡ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja a **RES/+** vagy **SET/–** gombot, miközben a gépjármű nagyon meredek lejtőn áll meg.	• Az ACC-rendszert nem lehet beállítani. ➡ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.

Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a VSA vagy a kipörgésgátló működésbe lép az ACC működése közben.	• Az ACC működése automatikusan leállt. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja a **RES/+** vagy a **SET/–** gombot, miközben a gépjármű mozgásban van, és a fékpedál le van nyomva.	• Az ACC-rendszert nem lehet beállítani. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• Villog, ha a rendszer várható ütközést észlel. Megszólal a hangjelző.	• Tegye meg a megfelelő lépéseket az ütközés elkerülése érdekében (fékezzen, váltson sávot stb.). ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o. ➔ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 430. o. ➔ **Alacsony sebességű fékvezérlés** 441. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az alacsony sebességű fékvezérlő rendszer bekapcsol.	—

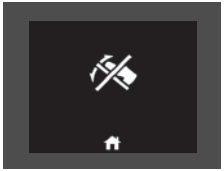
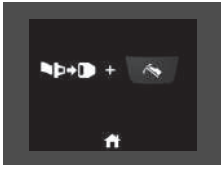
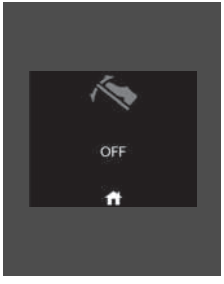
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha az elöl haladó gépjármű elindulásáról értesítő rendszer be van kapcsolva.	**Elöl haladó gépjármű elindulásáról értesítő rendszer** 484. o.
 (sárga)	• Akkor jelenik meg, amikor a gépjármű majdnem elhagyja az érzékelt sávot.	• Vegye át a kormányzást, és tartsa a gépjárművet a sáv közepén. Az üzenet egy idő után eltűnik. **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 467. o. **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 478. o.
 (piros)	• Akkor jelenik meg, amikor a vezető éppen csak rajta tartja a kezét a kormányon vagy egyáltalán nem fogja a kormányt, és a gépjármű az érzékelt sáv elhagyása előtt áll. Egy hangjelző is megszólal.	• Vegye át a kormányzást, és tartsa a gépjárművet a sáv közepén. Az üzenet egy idő után eltűnik. **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 467. o.
	• Villog, amikor a vezető éppen csak rajta tartja a kezét a kormányon, vagy egyáltalán nem fogja a kormányt. Egy hangjelző is megszólal. Ha a vezető továbbra is így vezeti a gépjárművet, a hangjelző folyamatos sípolásra vált át, és az LKAS kikapcsol.	• Vegye át kormányzást; az üzenet el fog tűnni. **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 467. o.

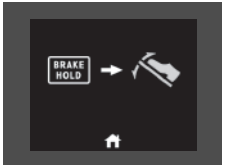
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
 (fehér)	• Akkor jelenik meg, ha a gépjármű várhatóan elhagyná az érzékelt sávot. Az útpályaelhagyást megelőző rendszer kormányzással is segít a megfelelő forgalmi sávban tartani a gépjárművet.	• Vegye át a kormányzást, és tartsa a gépjárművet a sáv közepén. Az üzenet egy idő után eltűnik. ➔ **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 478. o.
	• Akkor jelenik meg, amikor az LKAS-rendszer működik, vagy amikor az LKAS-gombot megnyomják, de az egyik, az LKAS működésével kapcsolatos rendszer meghibásodott. Az LKAS működése automatikusan megszakad. Egyúttal a hangjelző is megszólal.	• Ha más rendszer, például a VSA, az ABS vagy a fékrendszer visszajelzője is világít, tegye meg a szükséges intézkedéseket. ➔ **Visszajelzők** 106. o.
	• Akkor jelenik meg, amikor a **SET/–**, a **RES/+** vagy a **CANCEL** gombot, a távolság gombot vagy a **LIM** gombot megnyomják, miközben az ACC, az állítható sebességkorlátozó vagy az intelligens sebességhatároló ki van kapcsolva.	• A gomb megnyomása után nyomja meg a **SET/–**, a **RES/+** vagy a **CANCEL** gombot, a távolság gombot vagy a **LIM** gombot. ➔ **Állítható sebességkorlátozó** 405. o. ➔ **Intelligens sebességhatároló** 410. o. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
	• A távolság gomb megnyomásakor jelenik meg állítható sebességkorlátozó/intelligens sebességhatároló módban.	• Az ACC-re való váltás után nyomja meg a távolság gombot. ➔ **Állítható sebességkorlátozó** 405. o. ➔ **Intelligens sebességhatároló** 410. o. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.

Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha az Automatikus áramellátás KI funkció le van tiltva.	➔ **POWER gomb** 197. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a töltőcsatlakozó meghibásodott.	• A kioldózsinór segítségével válassza le a töltőcsatlakozót. ➔ **Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót** 673. o.
 (sárga)	• Akkor jelenik meg, amikor a töltőcsatlakozó az aljzatba van dugva.	• A gépjármű nem mozdul, amíg a töltőcsatlakozó az aljzatba van dugva.
 (fehér)	• Akkor jelenik meg, ha a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állítja a töltőcsatlakozó csatlakoztatása nélkül, miközben a környezeti hőmérséklet alacsony.	• A töltőcsatlakozó csatlakoztatása jobb hidegindítást tesz lehetővé.

Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a nagy energiafogyasztás miatt nem lehetséges a töltés.	• Állítsa feljebb vagy lejjebb a légkondicionálást, ha fel szeretné tölteni a magasfeszültségű akkumulátort.
	• Akkor jelenik meg, ha a nagy energiafogyasztás miatt nem lehetséges a töltés.	• Csökkentse a váltóáramú aljzat energiafogyasztását, ha fel szeretné tölteni a magasfeszültségű akkumulátort.
	• Akkor jelenik meg, ha a nagy energiafogyasztás miatt nem lehetséges a töltés.	• Állítsa feljebb vagy lejjebb a légkondicionálást, vagy csökkentse a váltóáramú aljzat energiafogyasztását, ha fel szeretné tölteni a magasfeszültségű akkumulátort.
	• Akkor jelenik meg, ha a nagy energiafogyasztás miatt nem lehetséges a töltés.	• Csökkentse a gépjármű energiafogyasztását, ha fel szeretné tölteni a magasfeszültségű akkumulátort.

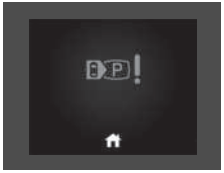
FOLYTATÓDIK

Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha az egypedálos vezetési rendszer átmenetileg nem használható.	• Várjon egy kicsit, majd kapcsolja be az egypedálos vezetési rendszert.
	• Akkor jelenik meg, ha az egypedálos vezetési rendszer nem használható, mert a Honda parkolóautomata be van kapcsolva.	• Kapcsolja ki a Honda parkolóautomatát, majd kapcsolja be az egypedálos vezetési rendszert.
	• Akkor jelenik meg, ha megnyomja az egypedálos vezetés gombját, miközben a vezető biztonsági öve nincs becsatolva.	• Csatolja be a biztonsági övet, majd nyomja meg az egypedálos vezetés gombját.
	• Akkor jelenik meg, ha az egypedálos vezetés gombját a fékpedál lenyomása nélkül nyomja meg.	• Nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg az egypedálos vezetés gombját.
	• Akkor jelenik meg, ha az egypedálos vezetési rendszer működése automatikusan leáll.	• Várjon egy kicsit, majd kapcsolja be az egypedálos vezetési rendszert.
	• Akkor jelenik meg, ha az egypedálos vezetési rendszer automatikusan kikapcsol, miközben az ACC be van állítva.	—
	• Akkor jelenik meg, ha az egypedálos vezetési rendszer automatikusan kikapcsol, amikor a Honda parkolóautomata be van kapcsolva.	—

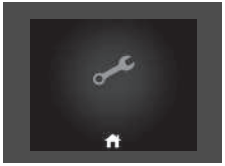
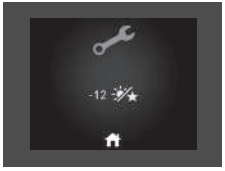
Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha az automatikus féktartás egypedálos vezetésre vált.	—
	• Akkor jelenik meg, ha csökken a lassulás.	**Egypedálos vezetés** 398. o.
	• Akkor jelenik meg, ha az automatikus féktartó rendszer nem használható, mert az egypedálos vezetés be van kapcsolva.	—
	• Akkor jelenik meg, ha probléma van a digitáliskulcs-rendszerrel.	• Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha a vezetőoldali ajtó kinyílik, miközben a teljesítmény üzemmód BE helyzetben van.	• Állítsa a teljesítmény üzemmódot KI helyzetbe, és vigye magával a kulcsot, amikor kiszáll a gépjárműből.
	• A gépjárműből való kiszállás előtt jelenik meg abban az esetben, ha az egyik hátsó ajtót röviddel a gépjármű bekapcsolása előtt kinyitották, hogy emlékeztesse Önt: mielőtt elhagyja a járművet, győződjön meg róla, hogy nem maradtak-e utasok vagy tárgyak a hátsó üléseken.	• A gépjármű elhagyása előtt ellenőrizze, hogy nem maradtak-e utasok vagy tárgyak a hátsó ülésen. ➡ **Hátsó ülés emlékeztető** 230. o.

Honda parkolóautomatával felszerelt típusok

Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha probléma van a Honda parkolóautomatával.	• Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Models with service reminder system (Szervizre emlékeztető rendszerrel rendelkező típusok)

Üzenet	Feltétel	Magyarázat
	• Akkor jelenik meg, ha bármelyik szervizművelet 30 napon belül esedékes.	• A rendszer a hátralévő napokat naponta számolja vissza. ➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 582. o.
	• Akkor jelenik meg, ha bármelyik szervizművelet 10 napon belül esedékes.	• Végeztesse el a jelzett szervizműveletet, amint lehet. ➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 582. o.
	• Akkor jelenik meg, ha a jelzett karbantartást még nem végezték el, pedig a hátralévő napok száma már elérte a 0 értéket.	• Elmulasztotta a kötelező szervizidőpontot. Haladéktalanul végeztesse el a szervizt, és ne felejtse el nullázni a szervizemlékeztetőt. ➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 582. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Mérőműszerek

A mérőműszerek közé tartozik a sebességmérő, a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszere, a **POWER**/**CHARGE** mérőműszer és a kapcsolódó visszajelzők. Akkor jelennek meg, amikor a teljesítmény-üzemmód BE állásban van.

■ Sebességmérő

A haladási sebességet jeleníti meg km/h vagy mph mértékegységben.

■ Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszere

A nagyfeszültségű akkumulátor maradék töltöttségi szintjét mutatja.

■ POWER/CHARGE mérőműszer

■ Elektromotor

Az elektromotor tápellátási szintje a mérőműszer **POWER** feliratú oldalán látható.

■ Az akkumulátor töltődik

A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje a mérőműszer **CHARGE** feliratú oldalán látható.

■ Kilométer-számláló

A gépjárművel megtett teljes távolságot mutatja kilométerben vagy mérföldben.

Sebességmérő

Beállíthatja, hogy a sebességmérő és a kijelzett mértékegységek km/h vagy mph egységben jelenjenek meg.

Mértékegység módosítása 168. o.

Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszere

A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje csökkenhet a következő feltételek esetén:

- A 12 V-os akkumulátor cseréje esetén.
- A 12 V-os akkumulátor leválasztása esetén.
- Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor vezérlőrendszere korrigálja a mérést.

A töltöttségi szint értékét a rendszer menet közben automatikusan korrigálja.

A magasfeszültségű akkumulátor hőmérsékletének változása esetén nőhet vagy csökkenthet az akkumulátor töltési kapacitása. Ha a hőmérséklet-változás miatt változik az akkumulátor kapacitása, az akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszerén is változhat a jelzések száma, még akkor is, ha a töltési mennyiség ugyanannyi marad.

■ Külső hőmérséklet

Celsius-fokban mutatja a külső hőmérsékletet.

Ha a külső hőmérséklet 3 °C alatt van, amikor a teljesítmény üzemmódot BE helyzetbe állítja, akkor a külső hőmérséklet 10 másodpercig villog.

■ A külső hőmérséklet kijelzőjének beállítása

Ha a mért hőmérséklet hibásnak tűnik, a hőmérőt legfeljebb ±3 °C-kal elállíthatja.

Külső hőmérséklet

A hőmérséklet-érzékelő az első lökhárítóba van beépítve. Az út felmelegedése és a többi jármű kipufogógázai befolyásolhatják a mérést, ha a gépjármű kevesebb mint 30 km/h sebességgel halad.

A hőmérséklet-mérés stabilizálódása után az értékek frissítése a kijelzőn néhány percet is igénybe vehet.

A hőmérséklet-adatokat nem módosíthatja.

➔ **Testre szabható funkciók** 327. o.

■ Közúti jelzőtábla felismerő rendszer

Vezetés közben megjeleníti a közúti jelzőtáblákat.
A visszajelző villog, amikor a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt jelzőtábla sebességkorlátját túllépik.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer

A közúti jelzőtábla-felismerő rendszer sebességtúllépésre vonatkozó figyelmeztetését be- és kikapcsolhatja.

➔ **Testre szabható funkciók** 327. o.

■ Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC és az LKAS aktuális üzemmódja

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC és az LKAS aktuális üzemmódját mutatja.

➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.
➔ **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 467. o.

Járművezetői információs felület

A járművezetői információs felületen olyan információk láthatók, mint például a becsült megtehető távolság és a gépjármű energiafelhasználása. Emellett üzeneteket is megjelenít, köztük figyelmeztetéseket és egyéb hasznos tudnivalókat.

■ A kijelzők közötti váltás

■ Hozzáférés a kijelző elemeihez

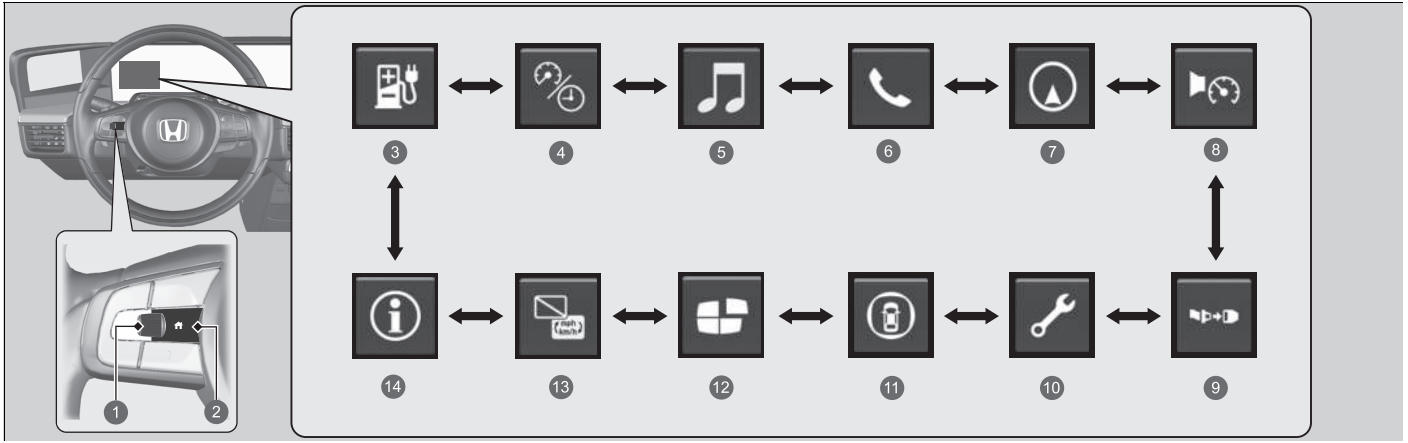
Nyomja meg a [⌂] (Kezdő) gombot, majd a bal oldali választógörgővel görgessen a megjeleníteni kívánt elemhez. Nyomja meg a bal oldali választógörgőt a részletes adatok megtekintéséhez.

A kijelzők közötti váltás

Az előző képernyőre való visszalépéshez nyomja meg a [⮌] (Vissza) gombot.

A műszerfalelemek szerkeszthetők, bővíthetők és törölhetők.

Kijelző testreszabása 167. o.



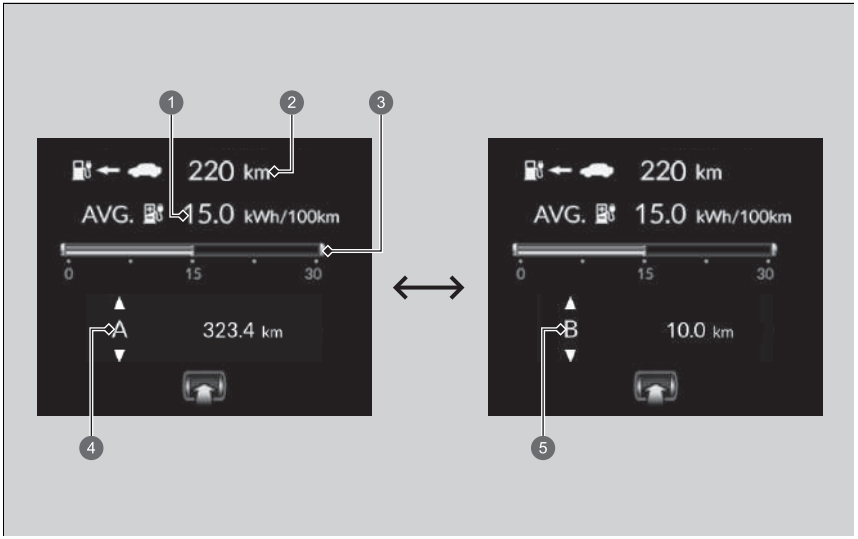
❶ Bal oldali választógörgő
❷ (Kezdő) gomb
❸ Hatótáv és energia ➔ 158. o.
❹ Sebesség és idő ➔ 160. o.
❺ Hangrendszer ➔ 161. o.
❻ Telefon ➔ 161. o.
❼ Navigáció ➔ 162. o.
❽ Sebességfigyelmeztetés ➔ 163. o.
❾ Biztonsági övek ➔ 164. o.
❿ Karbantartás* ➔ 164. o.
⓫ Biztonsági támogatás ➔ 165. o.
⓬ Kijelző testreszabása ➔ 167. o.
⓭ Nincs tartalom/Mértékegység-váltás ➔ 168. o.
⓮ Információ ➔ 168. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

■ Hatótávolság/Energiafelhasználás/Napi kilométer-számláló

Görgessen a bal oldali választógörgővel az A és B napi kilométer-számláló közötti váltáshoz.



1. Átlagos energiafelhasználás
2. Hatótávolság
3. Aktuális energiafelhasználás
4. A napi kilométer-számláló
5. B napi kilométer-számláló

■ Napi kilométer-számláló

A gépjárművel az utolsó nullázás óta megtett teljes távolságot mutatja kilométerben vagy mérföldben. Az A és a B napi kilométer-számláló két különböző útszakasz mérésére használható.

A napi kilométer-számláló nullázása

A napi kilométer-számláló nullázásához jelenítse meg a számlálót, nyomja meg a bal oldali választógörgőt, majd válassza ki a **Nullázás** lehetőséget. A napi kilométer-számláló visszaáll **0.0** értékre.

■ Átlagos energiafelhasználás

Az egyes napi kilométer-számlálókhoz tartozó becsült átlagos energiafelhasználást mutatja kWh/100 km vagy mérföld/kWh egységben. A kijelző meghatározott időközönként frissül. A napi kilométer-számláló nullázásakor az átlagos energiafelhasználás is nullázódik.

■ Aktuális energiafelhasználás

Oszlopdiagramon jeleníti meg az aktuális üzemanyag-megtakarítást kWh/100 km vagy mérföld/kWh mértékegységben.

■ Hatótáv.

Azt a becsült távolságot mutatja, amely a maradék töltéssel még megtehető. Ez a becslés az előző utazások energiafelhasználásán és a magasfeszültségű akkumulátor fennmaradó töltöttségi szintjén alapul.

Napi kilométer-számláló

Az A és B napi kilométer-számláló közötti váltáshoz görgessen a bal oldali választógörgővel.

Átlagos energiafelhasználás

Megadhatja, hogy mikor legyen nullázva az átlagos energiafelhasználás.

➔ **Testre szabható funkciók** 327. o.

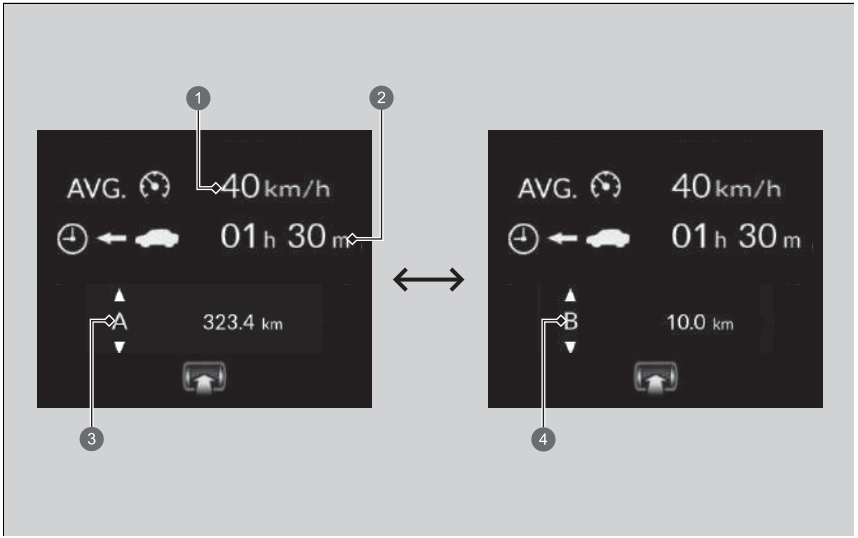
Hatótáv.

A kijelzett hatótávolság csak becslés, és eltérhet a gépjármű által ténylegesen megtehető távolságtól.

FOLYTATÓDIK

■ Sebesség és idő

Görgessen a bal oldali választógörgővel az A és B napi kilométer-számláló közötti váltáshoz.



❶ Átlagsebesség
❷ Eltelt idő
❸ A napi kilométer-számláló
❹ B napi kilométer-számláló

■ Napi kilométer-számláló

➔ **Napi kilométer-számláló** 159. o.

■ Eltelt idő

Az A vagy a B útszakasz nullázása óta eltelt időt mutatja.

■ Átlagsebesség

Az A vagy B útszakasz nullázása óta megtett távolságra vonatkozó átlagsebességet mutatja km/h vagy mph egységben.

■ Audio

Az aktuális audio-információk megjelenítése.

➔ **Alapműködés** 257. o.

■ Telefon

Az aktuális telefonra vonatkozó adatok megjelenítése.

➔ **Telefonkihangosító** 344. o.

Eltelt idő

Az eltelt idő nullázásával módosíthatja.

➔ **Testre szabható funkciók** 327. o.

Átlagsebesség

Megadhatja, hogy mikor legyen nullázva az átlagsebesség.

➔ **Testre szabható funkciók** 327. o.

FOLYTATÓDIK

■ Navigáció

■ Iránytű

Az iránytű képernyőjét jeleníti meg.

■ Navigáció fordulásról fordulásra

Ha a navigációs rendszer, az Android Auto vagy az Apple CarPlay biztosítja a navigációt, megjelennek a navigáció fordulásról fordulásra funkció úti célhoz vezető utasításai.

- **Bővebb tájékoztatást a navigációs rendszer kézikönyvében talál**
- **Android Auto** 313. o.
- **Apple CarPlay** 309. o.

Navigáció

Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e a fordulásról fordulásra képernyő navigáció közben.

- **Testre szabható funkciók** 327. o.

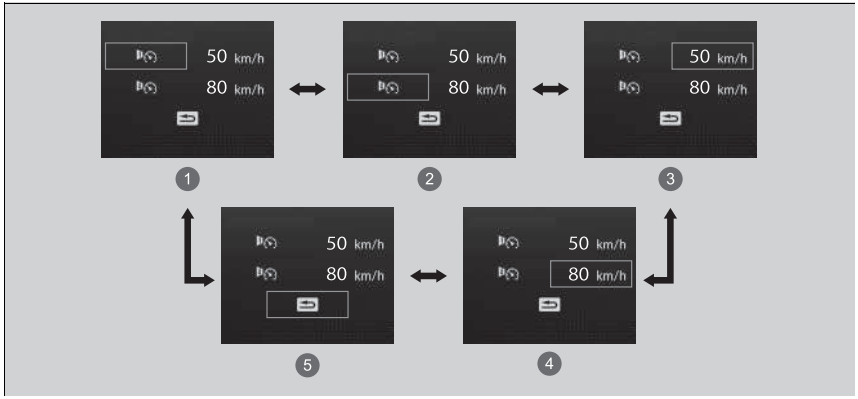
Az iránytű vagy a navigáció fordulásról fordulásra funkció megjelenítésekor a bal oldali választógörgő görgetésével irányíthatja a navigációs rendszer néhány funkcióját a járművezetői információs felületen.

- **Bővebb tájékoztatást a navigációs rendszer kézikönyvében talál**

■ Sebességfigyelmeztetés

Bekapcsolja a sebességfigyelmeztetést, és módosítja a sebességfigyelmeztetés beállítását.

A bal oldali választógörgő görgetésekor a sebességfigyelmeztetés beállítása a következőképpen változik:



❶ 1. sebességfigyelmeztetés BE/KI*1
❷ 2. sebességfigyelmeztetés BE/KI*1
❸ 1. sebességfigyelmeztetés-beállítás [50 km/h*1]
❹ 2. sebességfigyelmeztetés-beállítás [80 km/h*1]
❺ Back

*1:Alapbeállítás

FOLYTATÓDIK

■ Biztonsági övek

Akkor jelenik meg, ha valamelyik biztonsági övet be- vagy kicsatolják.

■ Karbantartás*

Megjeleníti a szervizre emlékeztető rendszert.

➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 582. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ Biztonsági támogatás

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a holttérfigyelő rendszer*, az alacsony sebességű fékvezérlés és az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) állapotát jelzi (például Be, Ki vagy Meghibásodás) színekkel és betűkkel.

A következő színek a fent említett összes rendszer állapotát jelzik:
- Zöld: A rendszer be van kapcsolva.
- Szürke: A rendszer ki van kapcsolva.
- Sárga: Probléma keletkezett a rendszerben.

Biztonsági támogatás

Ha a rendszer sárga jelzése látható, azonnal ellenőriztesse gépjárművét egy kereskedővel.

Az egyes rendszerek be- és kikapcsolásához először forgassa el a bal oldali választógörgőt a képernyő átváltásához. A következő képernyőtől kiindulva kiválaszthatja, melyik rendszert szeretné be- vagy kikapcsolni.

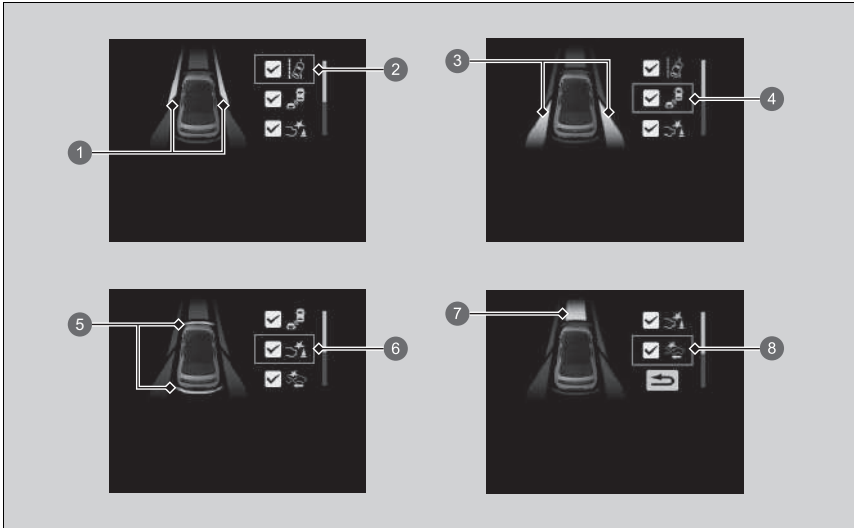
- **Útpályaelhagyást megelőző rendszer be- és kikapcsolása** 481. o.
- **Holttér-információ Be és Ki** 426. o.
- **A rendszer be- és kikapcsolása** 444. o.
- **CMBS be- és kikapcsolása** 434. o.

Az egyes funkciók állapotát a biztonsági támogatás visszajelzőjének színe alapján is megerősítheti.

- **Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)** 125. o.
- **Biztonsági támogatás visszajelzője (zöld/szürke)** 128. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK



1. Területi információ az útpályaelhagyást megelőző rendszerhez
2. Útpályaelhagyást megelőző rendszer ikonja és állapotinformációja
3. A holttérfigyelő rendszer területadatai*
4. A holttérfigyelő rendszer* ikonja és állapotadatai
5. Területi információ az alacsony sebességű fékvezérléshez
6. Alacsony sebességű fékvezérlés ikonja és állapotinformációja
7. Területi információ az ütközés erejét mérséklő fékrendszerhez
8. CMBS ikon és állapotinformáció

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Kijelző testreszabása

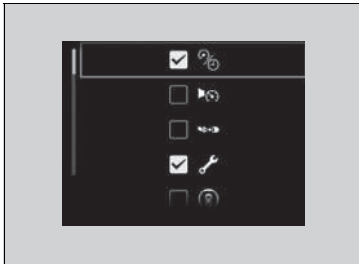
A beállításokat tetszés szerint megváltoztathatja.

A tartalom elrendezése

Kiválaszthatja, mely ikonok jelenjenek meg a kezdőképernyőn.



1. Görgessen a bal oldali választógörgővel a lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
2. Görgessen a bal oldali választógörgővel a lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.



3. Görgessen a bal oldali választógörgővel az ikonok közötti váltáshoz, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt a kijelölésükhöz vagy a kijelölés megszüntetéséhez.

Kijelző testreszabása

A szürke ikonok nem távolíthatók el a kezdőképernyőről.

FOLYTATÓDIK

■ Mértékegység módosítása

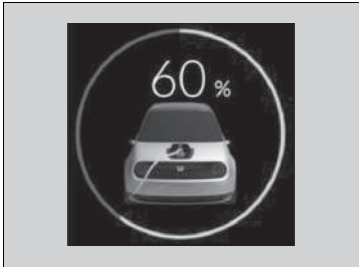
Megjeleníthet egy másik sebesség-mértékegységet a járművezetői információs felületen, és beállíthatja, hogy a kijelzett mértékegységek km/h vagy mph egységben jelenjenek meg.

Tartsa lenyomva a bal oldali választógörgőt, amikor kiválasztja a lehetőséget a járművezetői információs felületen. Minden alkalommal, amikor ezt teszi, a mértékegység km/h és mph között fog váltakozni. Ezután néhány másodpercre megjelenik egy megerősítő képernyő.

■ Információ

Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei 130. o.

■ Akkumulátor fennmaradó töltöttsége



A magasfeszültségű akkumulátor aktuális állapotát jelzi.
A kör színe a magasfeszültségű akkumulátor aktuális állapotát jelzi.

- Zöld: Töltés
- Sárga: A magasfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony (körülbelül 15%-ra csökkent)
- Fehér: Ha a fentiektől eltérő, vagy ha teljesen feltöltött állapotban van

Akkumulátor fennmaradó töltöttsége

Ha sárga színű jelzés látható, amint lehet, töltse fel a magasfeszültségű akkumulátort.

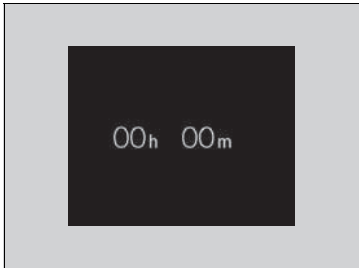
■ Előkondicionáló klíma ütemezése



A légkondicionáló rendszer időzítőjének aktuális állapotát jeleníti meg.

➔ **Előkondicionáló klíma ütemezése beállítás** 323. o.

■ Hátralévő töltési idő



Az aktuális töltöttségi állapotot jeleníti meg.

➔ **Töltés** 562. o.

Kezelőszervek

A fejezet a gépjárművezetéshez használt kezelőszervek működését ismerteti.



Ajtók zárása és nyitása
- Kulcs 172
- A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége 174
- Ajtók zárása/nyitása kintről 175
- Az ajtók zárása/nyitása az utastérből 182
- Biztonsági gyerekzárak 184
- NFC-jelek 185

Csomagtérajtó 186

Biztonsági rendszer
- Indításgátló rendszer 188
- Biztonsági riasztórendszer 189
- Ultrahangos érzékelők* 191
- Dőlésérzékelő* 192
- Biztonsági zár funkció* 193

Ablakok 194

A kormánykerék körül lévő kapcsolók működése
- POWER gomb 197
- Világítás 201
- Automata távolsági fényszóró 206
- Ablaktörlők és -mosók 210
- Hátsó párátlanító gombja 213
- A kormánykerék beállítása 214

Az egyes tükörtípusok beállítása
- Középső kameratükör-rendszer* 215
- Belső visszapillantó tükör* 220
- Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer 221

Ülések 227

Utastér kényelmét szolgáló eszközök 235

Légkondicionáló rendszer 247

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Kulcs

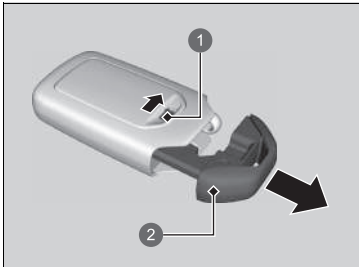
A gépjárműhöz a következő kulcsok tartoznak:

Kulcs nélküli távirányító



A kulccsal indíthatja be és állíthatja le a hajtórendszert, valamint ezzel nyithatók és zárhatók az ajtók, a csomagtérajtó és a töltőaljzatfedél.

■ Beépített kulcs



A beépített kulcs az ajtók zárására/nyitására használható abban az esetben, ha a kulcs nélküli távirányító eleme lemerül, és nem működik az ajtók elektromos zárása és nyitása.

A beépített kulcs kivételéhez a kioldógomb elhúzása után húzza ki a kulcsot. A beépített kulcs visszahelyezésekor tolja be a kulcsot a kulcs nélküli távirányítóba kattanásig.

1 Kioldógomb
2 Beépített kulcs

Kulcs

Az összes kulcs indításgátló rendszerrel rendelkezik. Az indításgátló rendszer a lopás ellen nyújt védelmet.

➡ **Indításgátló rendszer** 188. o.

A kulcsok károsodásának megelőzése érdekében fogadja meg az alábbi tanácsot:

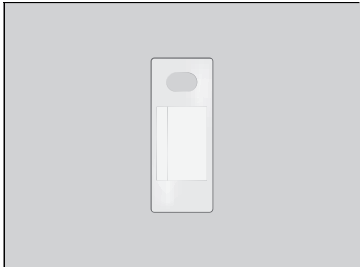
- Ne hagyja a kulcsot közvetlen napfényben, sem olyan helyen, ahol magas a hőmérséklet vagy a levegő páratartalma.
- Ne dobálja a kulcsot, és ne ejtsen rá nehéz tárgyakat.
- Tartsa távol a kulcsokat folyadéktól, portól és homoktól.
- Ne szedje szét a kulcsot, kivéve, amikor elemet cserél.

Ha a kulcsban lévő áramkörök sérülnek, előfordulhat, hogy a hajtórendszer nem indul el, vagy a távirányító nem működik.
Ha a kulcs nem működik megfelelően, forduljon a kereskedőhöz.

A légkondicionáló rendszer be- és kikapcsolható a kulcs nélküli távirányító használatával.

➡ **Távvezérlésű előkondicionáló klíma** 250. o.

Kulcsazonosító-címke



A címkén egy szám van, amelyre akkor lesz szükség, ha cserekulcsot vásárol.

Kulcsazonosító-címke

A kulcs azonosítócímkéjét őrizze biztonságos helyen – nem a gépjárműben!
További kulcsok beszerzéséhez forduljon a kereskedőhöz.

Ha elveszti a kulcsot, és nem tudja bekapcsolni a hajtórendszert, forduljon egy kereskedőhöz.

A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége

A gépjármű rádióhullámokat bocsát ki, hogy megtalálja a kulcs nélküli távirányítót az ajtók, a csomagtérajtó és a töltőfedél zárása/nyitása, illetve a hajtórendszer bekapcsolása esetén.

Az ajtók és a csomagtérajtó zárása/nyitása, illetve a hajtórendszer bekapcsolása a következő esetekben tiltva lehet, illetve a működés bizonytalan lehet:

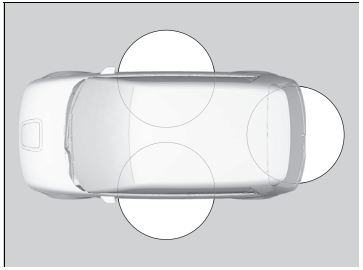
- Egy közeli berendezés erős rádióhullámokat bocsát ki.
- A kulcs nélküli távirányítót telekommunikációs berendezésekkel, laptopokkal, mobiltelefonnal vagy vezeték nélküli eszközökkel egy helyen tartja.
- Fém tárgy ér hozzá a kulcs nélküli távirányítóhoz, vagy le is fedi azt.

A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége

A kulcs nélküli távirányító és a gépjármű közti kommunikáció fogyasztja a kulcs nélküli távirányító elemét.
Az elem élettartama két év, de ez a használat gyakoriságától is függ.
Az elem minden alkalommal merül, ha a kulcs nélküli távirányító erős rádióhullámokat érzékel. Ne tegye elektromos készülékek (TV, személyi számítógép) közelébe.

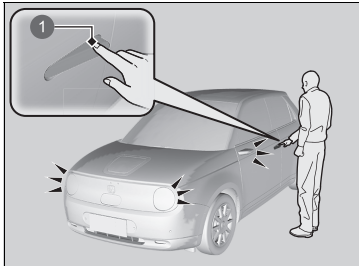
Ajtók zárása/nyitása kintről

■ A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata



A kulcs nélküli távirányító alkalmazása esetén az első ajtók külső nyitókilincsei automatikusan be- és kiugranak, és bezárhatja/kinyithatja az ajtókat és a csomagtérajtót.
Az ajtókat és a csomagtérajtót az első külső ajtókilincstől és a csomagtérajtó külső kilincsétől számított kb. 80 cm-es távolságon belülről lehet nyitni/zárni.

■ Az ajtók és a csomagtérajtó zárása



Érintse meg az első ajtón lévő ajtózár-érzékelőt, vagy nyomja meg a csomagtérajtó zárógombját.

▶ Néhány külső lámpa háromszor felvillan; bezárul minden ajtó és a csomagtérajtó; az első külső ajtókilincsek beugranak, amennyiben azzal ellentétes állapotban lennének; a biztonsági rendszer működésbe lép.

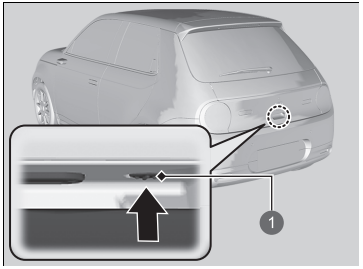
❶ Ajtózár-érzékelő

A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata

Csak akkor tudja bezárni vagy kinyitni az ajtókat a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel, ha a teljesítmény üzemmód GÉPJÁRMŰ KI állásban van.

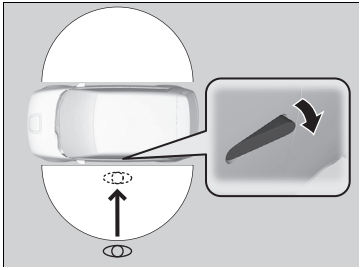
- Ne hagyja a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműben, ha kiszáll. Vigye magával.
- Még ha nem viszi is magával a kulcs nélküli távirányítót, akkor is bezárhatja/kinyithatja az ajtókat és a csomagtérajtót, ha valaki hatótávolságon belül van a távirányítóval.
- Ha az ajtókilincset heves esőzés vagy autómosás miatt víz borítja be, és a kulcs nélküli távirányító hatótávolságon belül van, az ajtó bezáródhat vagy kinyílhat.
- Ha kesztyűben fogja meg az első ajtókilincset vagy érint meg egy ajtózár-érzékelőt, az ajtóérzékelő esetleg lassabban reagál, vagy nem reagál az ajtózárási vagy -nyitási kísérletre.
- Az ajtók zárása után maximum 2 másodperc áll a rendelkezésére, hogy az ajtókilincs mozgatásával ellenőrizze, hogy az ajtó valóban be van-e zárva. Ha szeretné az ajtót rögtön kinyitni miután bezárta, várjon legalább 2 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik, máskülönben az ajtó nem nyílik ki.
- Ha közvetlenül az ajtókilincs megragadását követően húzza meg az ajtót, előfordulhat, hogy az nem nyílik ki. Fogja meg újra a kilincset, de mielőtt meghúzná, győződjön meg arról, hogy az ajtó nyitva van-e.
- Előfordulhat, hogy a 80 cm-es távolságon belülről sem lehet zárni/nyitni az ajtókat és a csomagtérajtót a kulcs nélküli távirányítóval, ha a távirányító a külső kilincs felett vagy alatt van.
- Ha a kulcs nélküli távirányító túl közel van az ajtóhoz és az ajtóüveghez, működése bizonytalan.

FOLYTATÓDIK



1 Zárás gomb

■ Az ajtók és a csomagtérajtó nyitása



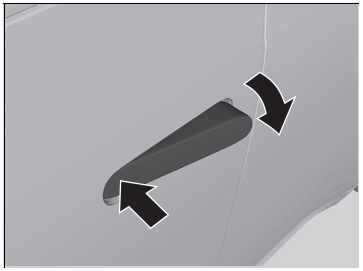
Ha a kulcs nélküli távirányítóval a gépjárműhöz lép, az első ajtók külső nyitókilincsei automatikusan kiugranak.

Az automatikus kiemelési funkció akkor aktiválódik, amikor az összes ajtót bezárták, és a kulcs nélküli távirányító az első ajtók külső fogantyújának körülbelül 2 méteres körzetén belül van.

A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata

Ha a gépjármű nyitását követő 30 másodpercen belül nem nyitja ki az ajtókat vagy a csomagtérajtót, az ajtók és a csomagtérajtó automatikusan visszazáródnak, és az első ajtó külső fogantyúja automatikusan újból besüllyed.

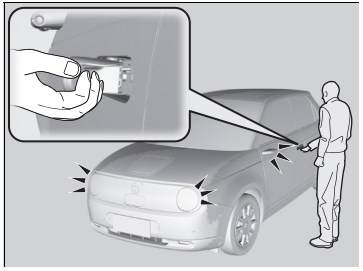
Ha bezárja az ajtókat, és a kulcs nélküli távirányítót több mint 2 percig az észlelési hatótávolságon belül tartja, az automatikus kiugrási funkció le lesz tiltva.
Ha a funkció le van tiltva, kézzel pattintsa ki a kilincset, vagy használja a kulcs nélküli távirányító nyitógombját.



Az első ajtó külső fogantyújának kézzel történő kitolása:

Nyomja befelé az elülső oldalt.

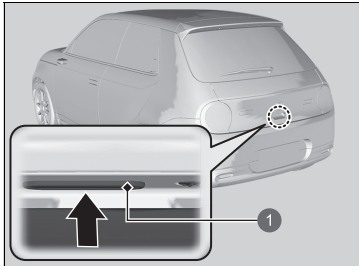
▶ Ha az első ajtó külső fogantyúja nem emelkedik ki automatikusan, nyomja befelé az elülső oldalt.



Fogja meg az első ajtó külső fogantyúját:

▶ Minden ajtó és a csomagtérajtó kinyílik.

▶ Néhány külső lámpa egyszer felvillan.



Nyomja meg a csomagtérajtó külső kilincsét:

▶ A csomagtérajtó a többi ajtóval együtt kinyílik.

▶ Néhány külső lámpa egyszer felvillan.

▶ Az első ajtók külső kilincsei kiugranak.

➔ **A csomagtérajtó nyitása/zárása** 187. o.

❶ Külső fogantyú

A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata

Ha bekapcsolt hajtórendszer esetén eltávolodik a gépjárműtől, az automatikus kiugrási funkció nem fog működni.

Ha bezárja az ajtókat és a csomagtérajtót, és a kulcs nélküli távirányítóval kilép a 2 m-es észlelési hatótávolságból, majd 10 másodpercen belül visszatér a hatótávolságba, az automatikus kiugrási funkció nem fog működni. Ebben az esetben kézzel vagy a távirányító segítségével pattintsa ki az ajtókilincset.
Ha azonban a kulcs nélküli távirányítóval a 10 másodperc elteltét követően tér vissza a hatótávolságba, a kilincsek automatikusan kiugranak.

Az első ajtók külső fogantyúi a vezetőoldali ajtó zárását követő 30 másodperc múlva, illetve a sebességváltó P fokozatból történő kivételekor újból besüllyednek.

Ha a gépjárművet 8 napnál hosszabb ideig állni hagyják, az automatikus kiemelési funkció nem fog működni. Ebben az esetben a távirányítóval nyissa ki a gépjárművet.

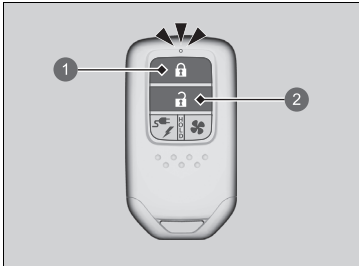
Ha az első ajtó külső fogantyúja kiugrott, és a kulcs nélküli távirányítóval elhagyja a 2 m-es észlelési hatótávolságot, a fogantyú 30 másodperc múlva újból besüllyed.

A fényjelzés beállításait, valamint az automatikus kiugrási funkció testreszabását az audio/információs képernyőn lehet elvégezni.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 336. o.

FOLYTATÓDIK

■ A távirányító használata



❶ Zárás gomb
❷ Nyitás gomb

■ Az ajtók és a csomagtérajtó zárása

Nyomja meg a zárás gombot.

► Néhány külső lámpa háromszor felvillan, az összes ajtó és a csomagtérajtó is bezárul, az első ajtók külső fogantyúi besüllyednek és a biztonsági rendszer működésbe lép.

■ Az ajtók és a csomagtérajtó nyitása

Nyomja meg a nyitás gombot.

► Néhány külső lámpa egyszer felvillan, minden ajtó és a csomagtérajtó kinyílik, és az első ajtók külső kilincsei kiugranak.

A távirányító használata

Ha a gépjármű távirányítóval történő nyitását követő 30 másodpercen belül nem nyitja ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót
a távirányítóval, az ajtók és a csomagtérajtó automatikusan visszazár, és az első ajtó külső kilincse automatikusan visszaugrik.
A visszazáródás ideje módosítható.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 336. o.

Ha az első ajtók külső fogantyúi besüllyedtek vagy kiemelkedtek, miközben a teljesítmény üzemmódot KI értékre állította, a kulcson lévő záró/nyitó gomb megnyomásakor a fogantyúk újból besüllyednek vagy kiemelkednek.

Ha a belsővilágítás-kapcsoló nyitásérzékelő helyzetben van, a belső világítás bekapcsol az ajtók és a csomagtérajtó nyitásakor.
Ha nem nyitja az ajtókat: A világítás 30 másodperc után fokozatosan kialszik.
Visszazárt ajtók és csomagtérajtó: A világítás azonnal kialszik.

➔ **Belső világítás** 235. o.

Csak akkor tudja bezárni vagy kinyitni az ajtókat a távirányítóval, ha a teljesítmény üzemmód GÉPJÁRMŰ KI állásban van.

A távirányító használata

Jobbkormányos típus

Nem lehet kívülről bezárni az ajtókat, ha a kulcs nélküli távirányító a gépjármű belsejében van, és a hangjelző megszólal. Ha szeretné bezárni valamelyik ajtót, miközben a távirányító a gépjárműben van, ismételje meg az alábbiak valamelyikét négyszer:

- Nyomja meg a kulcs nélküli távirányító zárógombját.
- Érintse meg az első ajtón lévő ajtózár-érzékelőt, vagy nyomja meg a csomagtérajtó zárógombját.

A távirányító kis teljesítményű jeleket használ, ezért annak hatótávolsága a környezettől függően eltérő lehet.

A távirányító működési távolságának változása az akkumulátor merülését jelezheti.
Ha egy gomb megnyomására a LED nem kezd világítani, az elem teljesen lemerült.

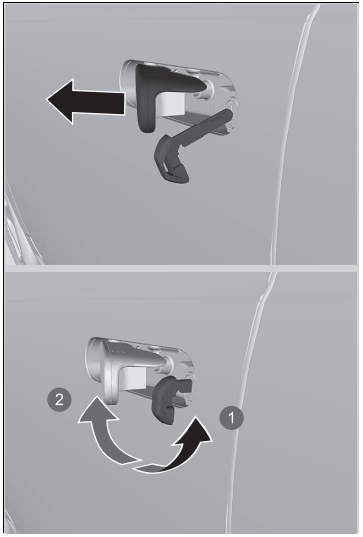
A gombelem cseréje 620. o.

Az utasoldali első ajtó külső fogantyúja a vezetőoldali ajtó zárását követő 30 másodperc múlva, illetve a sebességváltó P fokozatból történő kivételekor újból besüllyed.

FOLYTATÓDIK

■ Ajtók zárása/nyitása kulccsal

Ha nem működik a távirányítón lévő zárás/nyitás gomb, használja a kulcsot.



Húzza ki és tartsa kihúzva a külső kilincset.
Helyezze be teljesen a zárba a beépített kulcsot a kilincs alóli irányból, majd forgassa el azt.

❶ Zárás
❷ Nyitás

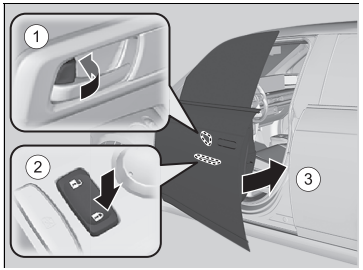
Ajtók zárása/nyitása kulccsal

Amikor a vezetőoldali ajtót kulccsal bezárja/kinyitja, ezzel egy időben az összes többi ajtó is bezáródik vagy kinyílik.

Ha akkor nyitja ki az ajtót a beépített kulccsal, amikor a biztonsági rendszer aktiválva van, a riasztó megszólal.

■ Ajtó zárása kulcs nélkül

Ha nincs Önnél a kulcs, esetleg valamilyen okból nem tud bezárni egy ajtót a kulccsal, a kulcs nélkül is bezárhatja azt.



■ A vezetőoldali ajtó zárása

Tolja előre a biztosítófület ① vagy tolja a fő ajtózár-kapcsolót a zárás irányába ②, majd húzza meg és tartsa úgy a külső ajtókilincset ③. Csukja be az ajtót, és engedje el a kilincset.

■ Az utasoldali ajtó zárása

Tolja előre a biztosítófület, majd csukja be az ajtót.

■ Kizárásvédelmi rendszer

Az ajtók és a csomagtérajtó nem zárható be, amíg a kulcs nélküli távirányító a gépjárműben van.

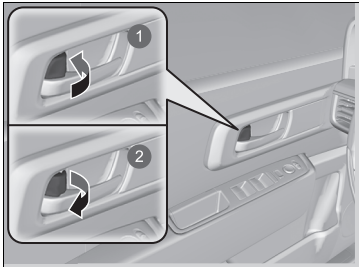
Ajtó zárása kulcs nélkül

Amikor a vezetőoldali ajtót bezárja, ezzel egy időben az összes többi ajtó és a csomagtérajtó is bezáródik.

Mielőtt bezárná valamelyik ajtót, bizonyosodjon meg arról, hogy a kulcs nincs-e a gépjármű belsejében.

Az ajtók zárása/nyitása az utastérből

■ A biztosítófül használata



❶ Zárás
❷ Nyitáshoz

■ Ajtó bezárása

Tolja előre a biztosítófület.

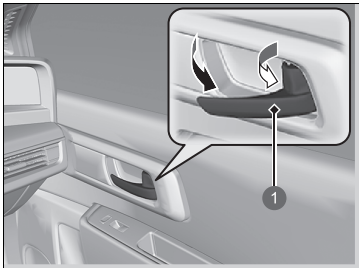
■ Ajtó nyitása

Húzza hátra a biztosítófület.

A biztosítófül használata

Amikor az ajtót a vezetőoldali ajtón lévő biztosítófüllel zárja/nyitja, az összes többi ajtó és a csomagtérajtó is záródik/nyílik.

■ Nyitás az első ajtó belső kilincsével



❶ Belső kilincs

Húzza meg az első ajtó belső kilincsét.
► Az ajtó egy mozdulatra kinyílik.

Nyitás az első ajtó belső kilincsével

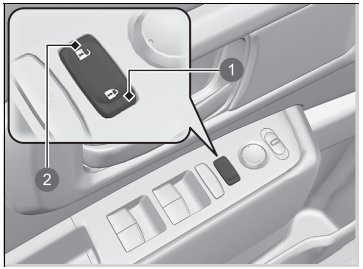
Az első ajtók belső kilincseit úgy tervezték, az első ülésen utazók egy mozdulattal ki tudják nyitni az ajtót. Azonban, amíg a gépjármű mozgásban van, az első ülésen utazók ne húzzák meg az első ajtók belső kilincseit.

A gyerekek mindig a hátsó ülésen utazzanak, ahol az ajtók biztonsági gyerekzárral vannak felszerelve.

➡ **Biztonsági gyerekzárak** 184. o.

Ha a belső kilinccsel belülről nyitja ki bármelyik ajtót, az első ajtók külső kilincsei kiugranak.

A fő ajtóreteszelő-kapcsoló használata



❶ Zárás
❷ Nyitáshoz

Nyomja be a fő ajtóreteszelő-kapcsolót az ábrán látható módon az összes ajtó és a csomagtérajtó zárásához vagy nyitásához.

▶ Az első ajtók külső fogantyúi besüllyednek, vagy kiemelkednek, amikor a fő ajtóreteszelő-kapcsolót megnyomja.

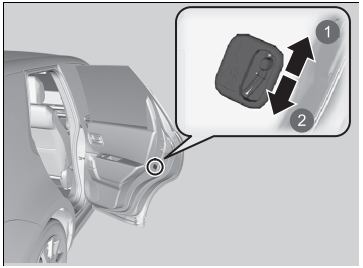
A fő ajtóreteszelő-kapcsoló használata

Amikor a fő ajtóreteszelő-kapcsolóval nyitja/zárja az első ajtók egyikét, ezzel egy időben az összes többi ajtó és a csomagtérajtó is kinyílik/bezáródik.

Biztonsági gyerekzárak

A biztonsági gyerekzárak megakadályozzák a hátsó ajtók belülről történő kinyitását, függetlenül a biztosítófül állásától.

■ A biztonsági gyerekzárak beállítása



Csúsztassa a hátsó ajtóban lévő kart zárpozícióba, majd csukja be az ajtót.

■ Ajtó nyitásakor

Az ajtó ilyenkor csak a külső ajtókilinccsel nyitható.

❶ Nyitás
❷ Zárás

Biztonsági gyerekzárak

Ha a biztonsági gyerekzár aktiválva van és az ajtót belülről szeretné nyitni, állítsa a biztosítófület a nyitás pozícióba, majd engedje le a hátsó ablakot, nyúljon ki az ablakon, és a külső ajtókilinccsel nyissa ki az ajtót.

NFC-jelek

A jelek az okostelefon kulcsként való használatához szükségesek.

Ha egy NFC-kompatibilis eszközt a jel fölé tart, a gépjárművet fizikai kulcs nélkül bezárhatja, kinyithatja és elindíthatja.

■ Elhelyezkedés



Jobbkormányos gépjárművek esetén az NFC-jelek a balkormányos típusok jeleivel szemközti oldalon, azokkal pont szemben találhatók.

Az N jel az NFC Forum, Inc. bejegyzett védjegye.

NFC-jelek

Előfordulhat, hogy a funkció egyes országokban nem működik. A részletekről érdeklődjön a márkakereskedőnél.

Óvintézkedések a csomagtérajtó nyitása/zárása esetére

A csomagtérajtó zárása vagy nyitása előtt győződjön meg arról, hogy senki és semmi nem áll az útjában.

- Nyissa fel teljesen a csomagtérajtót.
  ▶ Ellenkező esetben a csomagtérajtó saját tömege miatt lecsukódhat.
- Szeles időben különösen ügyeljen, a szél ugyanis becsaphatja a csomagtérajtót.

Vezetés közben tartsa zárva a csomagtérajtót a következő okokból:
▶ Hogy elkerülje az esetleges károkat.

Óvintézkedések a csomagtérajtó nyitása/zárása esetére

⚠FIGYELMEZTETÉS

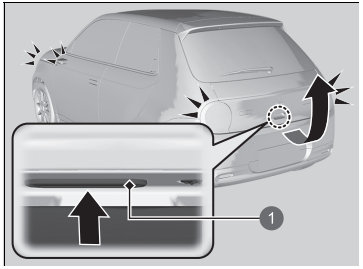
A nyíló vagy záródó csomagtérajtó útjába kerülő személyek súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

Győződjön meg róla, hogy senki nincs-e a csomagtérajtó útjában, mielőtt kinyitja vagy bezárja azt.

Vigyázzon, nehogy beüsse a fejét a csomagtérajtóba; a csomagtérajtó zárásakor pedig ne nyúljon be az ajtó és csomagtér közé.

Ne szállítson utast a csomagtérben. Erős fékezésnél, hirtelen gyorsulás vagy ütközés esetén megsérülhetnek.

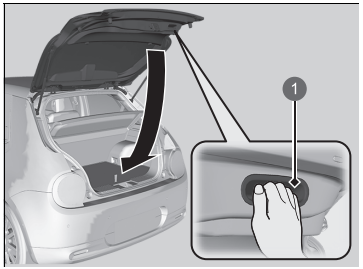
A csomagtérajtó nyitása/zárása



❶ Külső fogantyú

Miután minden ajtó kinyílik, a csomagtérajtó is kinyílik. Nyomja meg a csomagtérajtó külső fogantyúját, és nyissa fel a csomagtérajtót.

Amennyiben Önnél van a kulcs nélküli távirányító, nem kell ismételten feloldania a csomagtérajtó zárját, mielőtt kinyitná azt.



❶ Belső kilincs

A csomagtérajtó zárásához fogja meg a belső kilincset, csukja le a csomagtérajtót, és kívülről csukja be.

A csomagtérajtó nyitása/zárása

- Ne hagyja a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműben, ha kiszáll. Vigye magával.
- Még ha nincs is Önnél a kulcs nélküli távirányító, akkor is kinyithatja a csomagtérajtót, ha valaki hatótávolságon belül van a távirányítóval.

Indításgátló rendszer

Az indításgátló rendszer megakadályozza, hogy a hajtórendszert előzőleg nem regisztrált kulccsal beindítsák. Minden kulcsban elektronikus jeladót helyeztek el, amely elektronikus jeleken keresztül ellenőrzi a kulcs hitelességét.

Figyeljen a következőkre a **POWER** gomb lenyomásakor:
- Ne helyezzen erős rádióhullámokat kibocsátó tárgyakat a **POWER** gomb közelébe.
- Vigyázzon, hogy a kulcs ne érintkezzen fém tárgyakkal, és ne kerüljön ilyenek alá.
- Ne helyezzen másik gépjármű indításgátló rendszeréhez tartozó kulcsot a **POWER** gomb közelébe.

Ne tegye a kulcsot mágneses tárgyak közelébe. Az olyan elektronikus eszközök, mint a televíziók és audiorendszerek erős mágneses mezőt bocsátanak ki. Vegye figyelembe, hogy még egy kulcstartó is mágnesessé válhat.

Indításgátló rendszer

Megjegyzés

Ne hagyja a kulcsot a gépjárműben, mert ez a gépjármű eltulajdonításához vagy véletlenszerű elindulásához vezethet.
Mindig vigye magával a kulcsot, valahányszor a gépjárművet őrizetlenül hagyja.

Ne módosítsa a rendszert, és ne egészítse ki további berendezésekkel.
Ezzel károsíthatja a rendszert, és a gépjármű működésképtelenné válhat.

Ha a rendszer többszöri próbálkozás után sem ismeri fel a kulcsot, lépjen kapcsolatba egy márkakereskedéssel. Ha elveszíti a kulcsot, és nem tudja beindítani a gépjárművet, lépjen kapcsolatba egy márkakereskedéssel.

Jobbkormányos típus

Tartsa lenyomva a fékpedált, mielőtt a 12 V-os akkumulátor leválasztása utáni első alkalommal BE helyzetbe állítaná a teljesítmény-üzemmódot.

Biztonsági riasztórendszer

A biztonsági riasztórendszer aktiválódik, ha a csomagtérajtót, a motorháztetőt vagy az ajtókat erőszakkal nyitják ki. A riasztórendszer nem aktiválódik, ha a csomagtérajtót vagy az ajtókat a kulcs, a távirányító vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszer segítségével nyitják ki.

■ A biztonsági riasztórendszer aktiválásakor

A kürt szakaszos hangjelzést ad, és az összes külső lámpa villog.

■ A biztonsági riasztórendszer kikapcsolásához

Nyissa ki a gépjárművet a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel, vagy állítsa a teljesítmény-üzemmódot BE állásba. A rendszer a kürttel és a villogó fényekkel együtt leáll.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítése

A biztonsági riasztórendszer automatikusan élesítődik a következő körülmények együttes fennállása esetén:

- Ha a teljesítmény üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetben van.
- A motorháztető le van csukva.
- Minden ajtót és a csomagtérajtót kívülről lezártak a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítésekor

A biztonsági riasztórendszer műszerfalon lévő visszajelzője villog, és a villogás sebessége kb. 15 mp után megváltozik.

■ A biztonsági riasztórendszer felfüggesztéséhez

A biztonsági riasztórendszer a gépjármű távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel történő kinyitásakor leáll, vagy amikor a teljesítmény-üzemmódot BE állásba helyezik. Ezzel egy időben a biztonsági riasztórendszer visszajelzője is kialszik.

Biztonsági riasztórendszer

Ne módosítsa a rendszert, és ne egészítse ki további berendezésekkel.
Ezzel károsíthatja a rendszert, és a gépjármű működésképtelenné válhat.

A biztonsági rendszer riasztása még nagyjából 5 percig szól, mielőtt a biztonsági rendszer kikapcsol.
A rendszer tíz alkalommal 30 másodpercre bekapcsolja a kürtöt, miközben a vészvillogó folyamatosan villog.
A körülmények függvényében a biztonsági rendszer további 5 percig működhet.

Ne élesítse a biztonsági riasztórendszert, ha van valaki a gépjárműben, illetve ha az ablak nyitva van. A rendszer véletlenül aktiválódhat, ha:

- Az ajtót a biztosítófüllel nyitják ki.
- A motorháztető kinyitása a motorháztető nyitókarjával.

Ha a biztonsági riasztórendszer élesítése után merül le az elem vagy a 12 V-os akkumulátor, előfordulhat, hogy az elemcserét vagy a 12 V-os akkumulátor feltöltését követően a biztonsági riasztó bekapcsol.
Ilyenkor kapcsolja ki a biztonsági riasztórendszert: nyissa ki az egyik ajtót a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel.

Ha akkor nyitja ki az ajtót a beépített kulccsal, amikor a biztonsági rendszer aktiválva van, a riasztó megszólal.

FOLYTATÓDIK

Biztonsági riasztórendszer

Ultrahangos érzékelőkkel vagy dőlésérzékelővel felszerelt típusok

A rendszer véletlenül aktiválódhat, ha például:

- A gépjárművet automata garázsban parkolják le.
- A gépjárművet nagynyomású mosóval vagy automata autómosóban tisztítják.
- A gépjárművet vonaton, kompon vagy utánfutón szállítják.
- A gépjármű heves esőnek vagy viharos időjárásnak van kitéve.
- Jeget távolítanak el a gépjárműről.

A biztonsági rendszer riasztásának véletlen aktiválódását az ultrahangos érzékelő **OFF** gombjának és a dőlésérzékelő **OFF** gombjának megnyomásával előzheti meg.

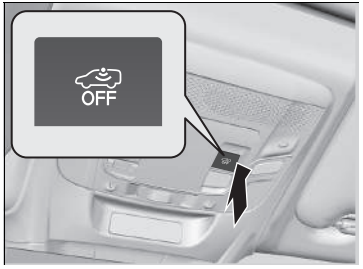
Ultrahangos érzékelők* 191. o.
Dőlésérzékelő* 192. o.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

Ultrahangos érzékelők*

Az ultrahangos érzékelők csak a biztonsági riasztórendszer élesítése után aktiválódnak. Ha az érzékelők azt észlelik, hogy betolakodó mozog a beltérben, vagy az ablakon keresztül behatolt a gépjárműbe, az érzékelő aktiválja a riasztót.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítése ultrahangos érzékelők aktiválása nélkül



A biztonsági riasztórendszert az ultrahangos érzékelők aktiválása nélkül is élesítheti.
Az ultrahangos érzékelőrendszer kikapcsolásához állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe a **POWER** gomb megnyomásával, majd nyomja meg az ultrahangos érzékelő **OFF** gombját.

▶ A jelzés pirosan világít.

A visszakapcsoláshoz nyomja meg az ultrahangos érzékelő **OFF** gombját.

Az ultrahangos érzékelők minden alkalommal bekapcsolnak, amikor élesíti a biztonsági riasztórendszert, akkor is, ha legutóbb kikapcsolta.

Ultrahangos érzékelők*

Akár be vannak kapcsolva az ultrahangos érzékelők, akár nem, a biztonsági rendszer csak a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszer segítségével kapcsolható ki, a kulccsal nem.

Ellenőrizheti, hogy a biztonsági rendszer aktiválódott-e az Ön tudta nélkül. Ha a biztonsági rendszer aktiválódott, akkor az ajtó nyitása és a rendszer kikapcsolása után a jelzés 5 percig villogni fog.
A hajtórendszer bekapcsolása után azonban 5 másodperccel a villogása abbamarad.

Ha az ultrahangos érzékelő meghibásodott, vagy más probléma lépett fel, akkor az ajtó nyitása és a rendszer kikapcsolása után a jelzés 5 percig villogni fog.
A hajtórendszer bekapcsolása után azonban a kikapcsol.

A biztonsági rendszert az ultrahangos érzékelők véletlenül aktiválhatják, ha például:
- Valaki tartózkodik a gépjárműben;
- Nyitva van egy ablak;
- Kiegészítők vagy ruhák vannak felakasztva a gépjárműben

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Dőlésérzékelő*

A dőlésérzékelő csak akkor aktiválódik, ha a biztonsági riasztórendszer élesítve van. Ha valaki megemeli a gépjárművet azzal a céllal, hogy elvontassa vagy leszerelje a kerekeit stb., az érzékelő aktiválja a riasztót.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítése a dőlésérzékelő aktiválása nélkül



A biztonsági rendszert a dőlésérzékelő aktiválása nélkül is élesítheti.
A dőlésérzékelő rendszer kikapcsolásához állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe a **POWER** gomb megnyomásával, majd nyomja meg a dőlésérzékelő **OFF** gombját.
▶ A jelzés pirosan világít.

A visszakapcsoláshoz nyomja meg a dőlésérzékelő **OFF** gombját.
A dőlésérzékelő minden alkalommal bekapcsol, amikor élesíti a biztonsági riasztórendszert, akkor is, ha legutóbbi alkalommal kikapcsolta.

Dőlésérzékelő*

Akár be van kapcsolva a dőlésérzékelő, akár nem, a biztonsági rendszer csak a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel kapcsolható ki, a kulccsal nem.

Ellenőrizheti, hogy a biztonsági rendszer aktiválódott-e az Ön tudta nélkül. Ha a biztonsági rendszer aktiválódott, akkor az ajtó nyitása és a rendszer kikapcsolása után a jelzés 5 percig villogni fog.
A hajtórendszer bekapcsolása után azonban 5 másodperccel a villogása abbamarad.

Ha a dőlésérzékelő meghibásodott, vagy más probléma lépett fel, akkor az ajtó nyitása és a rendszer kikapcsolása után a jelzés 5 percig villogni fog.
A hajtórendszer bekapcsolása után azonban a kikapcsol.

Ne élesítse a dőlésérzékelőt, amikor a járművet emelik.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

Biztonsági zár funkció*

A biztonsági zárás letiltja az ajtók biztosítófüleinek működését.

■ A biztonsági zárás aktiválása

- Öt másodpercen belül kétszer fordítsa a vezetőoldali ajtó kulcsát a gépjármű eleje felé.
- Öt másodpercen belül kétszer nyomja meg a távirányító zárógombját.
- Érintse meg az ajtókilincsen lévő ajtózár-érzékelőt, vagy nyomja meg öt másodpercen belül kétszer a csomagtérajtó zárógombját.

■ A biztonsági zár funkció visszavonásához

Nyissa ki a vezetőoldali ajtót a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel.

≫Biztonsági zár funkció*

⚠FIGYELMEZTETÉS

Bekapcsolt biztonsági zárás mellett senki nem tartózkodhat a gépjárműben. A gépjárműbe zárt személyeket a napon álló gépjárműben képződő hőhatás miatt súlyos rosszullét érheti vagy életüket veszthetik.

A biztonsági zárás alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy senki nincs a gépjárműben.

Ha akkor nyitja ki az ajtót a beépített kulccsal, amikor a biztonsági rendszer aktiválva van, a riasztó megszólal.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Az elektromos ablakok lehúzása/felhúzása

A teljesítmény-üzemmód BE helyzetében az elektromos ablakok az ajtókon lévő kapcsolókkal irányíthatók.

A vezetőoldali kapcsolókkal az összes ablakot ki lehet nyitni és be lehet zárni. Az elektromos ablakok vezetőoldali zárógombját ki kell kapcsolni (nincs benyomva a kapcsoló, a visszajelző nem világít) ahhoz, hogy az ablakokat a többi ajtón lévő kapcsolókról is irányítani lehessen.

Amikor az elektromos ablakemelő zárógombja be van nyomva, a visszajelző világítani kezd, és csak a vezetőoldali ablakot lehet működtetni. Ha a gépjárműben gyermek is van, kapcsolja be az elektromos ablakemelők zárógombját.

Az elektromos ablakok lehúzása/felhúzása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha az elektromos ablakot rázárja valaki kezére vagy ujjára, az súlyos sérüléseket okozhat.

Mielőtt az ablakokat bezárná, győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik az ablakok közelében.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a gyújtáskulcsot, valahányszor őrizetlenül hagyja a gépjárművet, és ne bízza azt az utasokra sem.

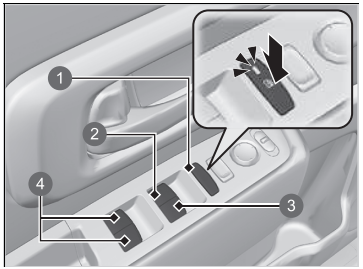
Az elektromos ablakok a teljesítmény üzemmód GÉPJÁRMŰ KI állásba kapcsolása után még 10 percig működtethetők.
A vezetőoldali ajtó zárásának hatására ez a funkció kikapcsol.

Az ajtó nyitásakor annak ablaka kissé leereszkedik az ajtó könnyebb nyitása érdekében.

Ha az ablak nem húzható le, például az akkumulátor lemerülése esetén, megkarcolhatja a karosszériát. Ebben az esetben lassan nyissa ki vagy csukja be az ajtót, miközben lefelé nyomja az ablak felső részét.

Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült 651. o.

■ Ablakok nyitása/zárása az automatikus nyitás/zárás funkcióval



❶ Elektromos ablakemelő zárógombja
❷ Vezetőoldali ablakkapcsoló
❸ Első utasoldali ablakkapcsoló
❹ Hátsó utasoldali ablakkapcsoló

■ Kézi működtetés

Nyitás: Finoman nyomja le a kapcsolót, majd tartsa úgy a kívánt pozíció eléréséig.
Bezáráshoz: Finoman húzza fel a kapcsolót, majd tartsa úgy a kívánt pozíció eléréséig.

■ Automatikus működés

Nyitás: Nyomja le határozottan a kapcsolót.
Bezáráshoz: Húzza fel határozottan a kapcsolót.

Az ablak teljesen le- vagy felhúzódik. Ha időközben meg szeretné állítani az ablakot, röviden nyomja vagy húzza meg a kapcsolót.

Az elektromos ablakok lehúzása/felhúzása

Akadályérzékelő

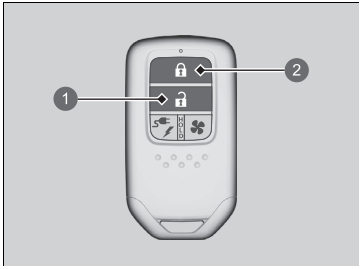
Ha az elektromos ablakemelő az ablak automatikus felhúzása közben akadályt érzékel, az ablak megáll és ellentétes irányban indul el.

Ha a kapcsolót folyamatosan felfele húzza, a vezetőoldali ablak akadályérzékelője nem működik.

Amikor az ablak már majdnem teljesen fel van húzva, az ablakemelő akadályérzékelője az ablak megfelelő záródásának biztosítása érdekében kikapcsol.

FOLYTATÓDIK

■ Az ablakok nyitása/zárása a távirányítóval



❶ Nyitás gomb
❷ Zárás gomb

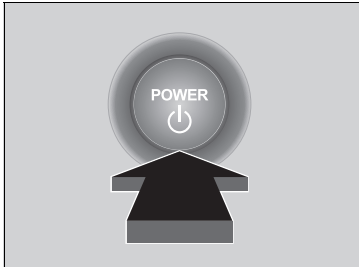
Nyitás: 10 másodpercen belül nyomja meg kétszer a nyitás gombot, majd tartsa lenyomva.

Bezáráshoz: 10 másodpercen belül nyomja meg kétszer a zárás gombot, majd tartsa lenyomva.

Ha az ablak félúton megáll, ismételje meg az eljárást.

POWER gomb

A teljesítmény üzemmód változtatása



Ha Önnél van a kulcs nélküli távirányító és megnyomja a **POWER** gombot a fékpedál megnyomása nélkül, a teljesítmény üzemmód ebben a sorrendben változik:
JÁRMŰ KI→TARTOZÉK→BE→JÁRMŰ KI.

JÁRMŰ KI:
A gépjármű tápellátása kikapcsol.
TARTOZÉK:
Az audiorendszer és néhány tartozék használható.
BE:
Minden tartozék használható.

POWER gomb

Ha a kulcs nélküli távirányító egy tárolódobozban vagy más olyan helyen van, ahol a jelét zavarhatják, előfordulhat, hogy a teljesítmény üzemmód nem változik.

FOLYTATÓDIK

■ Automatikus áramellátás BE/KI

Ezzel a funkcióval automatikusan, a **POWER** gomb megnyomása nélkül BE vagy GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állíthatja a teljesítmény üzemmódot, amikor beszáll, vagy kiszáll a gépjárműből.

A gépjárműbe való beszálláskor:
A teljesítmény üzemmód BE helyzetbe vált, amikor a kulcs nélküli távirányítóval együtt beszáll a gépjárműbe, és becsukja a vezetőoldali ajtót.

► Ha ezután lenyomja a fékpedált, a hajtórendszer bekapcsol, és a (kész) visszajelző világítani kezd.
➔ **Elindulás** 383. o.

A gépjárműből való kiszálláskor:
A teljesítmény üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe vált, amikor a kulcs nélküli távirányítóval együtt kiszáll a gépjárműből, és becsukja az ajtót.

► Zárja be az ajtókat, ha elhagyja a gépjárművet.
➔ **Ajtók zárása/nyitása kintről** 175. o.

Automatikus áramellátás BE/KI

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az automatikus be- és kikapcsolás funkció akkor is leállíthatja a gépjármű légkondicionáló rendszerét, ha azt szeretné, hogy a gépjármű elhagyása után az bekapcsolva maradjon. Ha a gépjármű szélsőséges hőmérsékletnek van kitéve, és a légkondicionáló rendszer leáll, a gépjármű belseje veszélyesen felforrósodhat vagy lehűlhet, és ez a gépjárműben hagyott gyermek, segítségre szoruló személy vagy állat sérülését vagy halálát okozhatja. Ne hagyja a gyermeket, a segítségre szoruló személyt vagy az állatot felügyelet nélkül a gépjárműben.

A teljesítmény üzemmód a következő helyzetekben nem vált BE helyzetbe, amikor beszáll a gépjárműbe:
- A motorháztető nyitva van.
- A teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állította a **POWER** gombbal, amikor legutóbb kiszállt a gépjárműből.

A teljesítmény üzemmód a következő helyzetekben nem vált GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe, amikor kiszáll a gépjárműből:
- A sebességváltó a P fokozattól eltérő sebességfokozatban van.
- A vezető biztonsági öve be van kötve.
- Az Automatikus áramellátás KI funkcióra vonatkozó útmutatás során az „Igen" lehetőséget választotta ki.
- A kulcs nélküli távirányító a gépjárműben van.

Ha valamelyik ajtó vagy a csomagtérajtó nyitva van, miközben a teljesítmény üzemmód BE helyzetben van, hangjelzés hallható, és a képernyőn megjelenik az Automatikus áramellátás KI funkcióra vonatkozó útmutatás. Ha az „IGEN" lehetőséget választja, a teljesítmény üzemmód akkor sem vált át GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe, ha a kulccsal együtt kiszáll a gépjárműből.

▶ Mivel az Automatikus áramellátás KI (az akkumulátor kímélését is beleértve) nincs engedélyezve, feltétlenül nyomja meg a főkapcsolót, amikor kiszáll a gépjárműből.

Ha a „NEM" lehetőséget választja, vagy egyik lehetőséget sem választja ki, az Automatikus áramellátás KI funkció akkor kapcsol be, amikor a kulccsal együtt kiszáll a gépjárműből, és becsukja az ajtót.

■ Áramellátás automatikus kikapcsolása

Ha a gépjárművet P sebességfokozatban 30–60 percig magára hagyja, miközben a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK, akkor a gépjármű automatikusan a GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) üzemmódhoz hasonló üzemmódra vált, hogy elkerülje a 12 voltos akkumulátor lemerülését.

■ Teljesítmény üzemmód emlékeztetője

Ha a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK állásában kinyitja a vezetőoldali ajtót, megszólal egy figyelmeztető hangjelző.

Automatikus áramellátás BE/KI

Ha a fenti körülmények egyike sem áll fenn, de a teljesítmény üzemmód továbbra sem vált át, olvassa el a következő útmutatást.

A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége 174. o.

Ha a gépjármű nem működik, miközben a sebességváltó P fokozatban van, és a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva, a teljesítmény üzemmód egy idő után GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe vált.

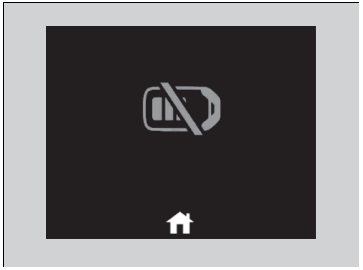
Módosíthatja az Automatikus áramellátás BE/KI funkció beállításait.

A gépjármű beállításainak testreszabása 336. o.

Ha a gépjárművet egy időre leállítja, miközben a teljesítmény üzemmód BE helyzetben van, hangjelzés hallható, és a képernyőn megjelenik az akkumulátor kímélésére vonatkozó útmutatás.
Ha az „IGEN" lehetőséget választja, a teljesítmény üzemmód BE helyzetben marad.
Ha a „NEM" lehetőséget választja, vagy egyik lehetőséget sem választja ki, a teljesítmény üzemmód legalább 10 másodperc elteltével automatikusan átvált GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe.

FOLYTATÓDIK

■ Kulcs nélküli távirányító emlékeztetője



Ha a teljesítmény üzemmód a KI állástól eltérő módban van, és kiveszi a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműből, majd becsukja az ajtót, riasztás fog hallatszani. Ha a hangjelzés továbbra is hallható, helyezze a kulcs nélküli távirányítót máshová.

■ Ha a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK állásban van

A riasztás a gépjárműn kívül szólal meg.

■ Ha a teljesítmény üzemmód BE állásban van

A riasztás mind a gépjárműben, mind pedig azon kívül megszólal. Ezenkívül figyelmeztető visszajelzés jelenik meg a műszerfalon.

■ Automatikus áramellátás BE/KI

Ha megpróbálja lenyomni a fékpedált, és a gépjárművet a kulcs nélküli távirányító nélkül szeretné mozgatni, a járművezetői információs felületen figyelmeztető üzenet jelenik meg, és riasztás hallható a gépjárművön belülről és/vagy kívülről. Ellenőrizze, hogy a kulcs nélküli távirányító a gépjárműben van-e.

Kulcs nélküli távirányító emlékeztetője

Ha a kulcs nélküli távirányító a rendszer működési hatótávolságán belül van, és a vezetőoldali ajtó be van csukva, a rendszer megszakítja a figyelmeztető funkció működését.

Ha a hajtórendszer bekapcsolását követően kiveszi a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműből, már nem módosíthatja a **POWER** üzemmódját, és nem indíthatja újra a hajtórendszert. Mindig győződjön meg róla, hogy a távirányító a gépjárműben van-e a **POWER** gomb működtetésekor.

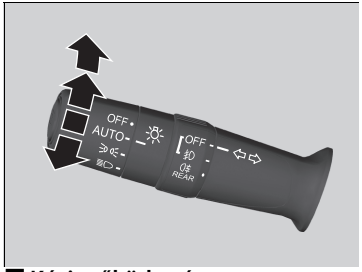
Ha valamelyik ablakon keresztül veszi ki a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműből, a figyelmeztető hangjelző nem szólal meg.

Ne tegye a kulcs nélküli távirányítót a műszerfalra vagy a kesztyűtartóba. Emiatt bekapcsolhat a figyelmeztető hangjelző. Más körülmények között, amelyek megakadályozhatják, hogy a gépjármű megtalálja a távirányítót, a figyelmeztető hangjelző szintén bekapcsolhat, még akkor is, ha a távirányító a rendszer működési hatótávolságán belül van.

Világítás

■ Fényszórók/Helyzetjelző lámpák

A fények a környezeti fényviszonyoknak megfelelően automatikusan felkapcsolnak. Manuálisan is be- és kikapcsolhatók.



A külső világítás automatikusan bekapcsol, ha a világításkapcsolót **AUTO** módba állítják bekapcsolt teljesítmény üzemmód mellett.

■ Kézi működtetés

Fényszórók/helyzetjelző lámpák:

Kapcsolja [≡D] állásba a világításkapcsolót.

Helyzetjelző lámpák:

Kapcsolja [ƆO(] állásba a világításkapcsolót.

Fényszórók/helyzetjelző lámpák ki:

Fordítsa a világításkapcsolót **OFF** (KI) helyzetbe, és engedje fel, miközben a sebességfokozat [P] állásban van és a rögzítőfék be van húzva.

▶ A világítás automatikusan visszakapcsol a következő helyzetben:

- A világításkapcsolót ismét **OFF** (KI) helyzetbe fordítják, majd felengedik.
- Kiengedett rögzítőfék mellett kiveszik a sebességváltót [P] állásból.

Világítás

Amikor a lámpák be vannak kapcsolva, a bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény világít a műszerfalon.

➡ **Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény** 120. o.

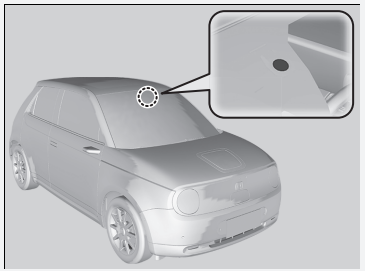
Fényszórók/Helyzetjelző lámpák

Amikor a helyzetjelző lámpák világítanak, a hátsó lámpa és a hátsó rendszámtábla-világítás is bekapcsol.

Amikor a világításkapcsoló [ƆO(] vagy [≡D] módba van állítva és a tápellátás ki van kapcsolva, hangjelzés hallható, amikor a vezető ajtaját kinyitják.

Amikor a világításkapcsolót **AUTO** módba állítják, és az ajtó- ás padlóvilágítás szintje alacsony, a fényszórók és a helyzetjelző lámpák egy ajtó kinyitásakor bekapcsolnak. Az ajtó becsukása után kikapcsolnak.

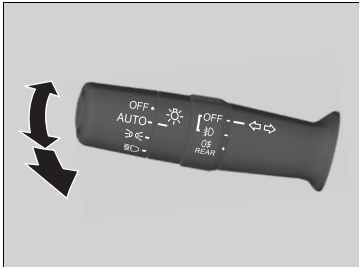
A fényérzékelő az alább ábrázolt helyen található. Ne takarja le a fényérzékelőt.



FOLYTATÓDIK

■ Távolsági fényszóró

Amikor a fényszórók világítanak, tolja előre a kart. A tompított fényszóróra való visszaváltáshoz húzza vissza a kart.

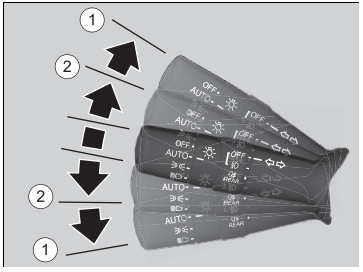


■ A távolsági fényszóró villogtatása

A távolsági fényszóróra való váltáshoz húzza vissza a kart.

► A tompított fényszóróra való visszaváltáshoz engedje el a kart.

■ Irányjelzők



Az irányjelzők csak a teljesítmény üzemmód BE állásában használhatók.

■ ①: Irányjelző

Húzza fel vagy nyomja le a kart a kanyarodás irányától függően, és az irányjelző villogni kezd.

■ ②: Egyérintős irányjelző

Ha finoman felfelé vagy lefelé mozdítja, majd elengedi a kart, az irányjelző 3-szor felvillan.

► Ha villogás közben enyhén az ellenkező irányba tolja a kart, a villogás megszűnik.

Fényszórók/Helyzetjelző lámpák

Gépjárművében automatikus fényszórómagasság-állító található, amely a tompított fényszórók függőleges szögét automatikusan állítja be. Ha a fényszóró függőleges működési szögében jelentős változást észlel, a rendszerben lehet valami probléma. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

A helyzetjelző lámpák, a külső ajtófogantyú környezetvilágítása és a töltésvisszajelző a következő esetekben világít. Hamarosan kikapcsol.

- A kulcs nélküli távirányító a gépjármű közelébe kerül
- A vezetőoldali ajtózár nyitva van
- Bármelyik ajtó nyitva van
- A teljesítmény üzemmód KI helyzetben van

Ha azonban a gépjármű ajtaja több, mint egy hétig zárva van, a lámpák akkor sem világítanak, ha a kulcs nélküli távirányító a gépjármű közelébe kerül.

Irányjelzők

Ha a külső irányjelző villog, a műszerfalon is villog az irányjelző visszajelzője.

➡ **Visszajelzők** 106. o.

■ Ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró

A fényszórók automatikusan bekapcsolnak, ha az **AUTO** állásban lévő fényszórókapcsoló mellett megadott időköz során az ablaktörlőket többször is használja.
Néhány másodperccel azután, hogy kikapcsol az ablaktörlő, a fényszórók automatikusan lekapcsolnak.

Ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró

Ez a funkció kikapcsolt fényszórók esetén aktiválódik **AUTO** üzemmódban. A műszerfal fényereje nem változik meg, amikor a fényszórók bekapcsolnak.

Sötétedéskor az automatikus világítás funkció az ablaktörlő sebességétől függetlenül felkapcsolja a fényszórókat.

Be- és kikapcsolhatja az ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró funkciót.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 336. o.

■ Automatikus lámpa-lekapcsolási funkció

Miután a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) módba állította, a távirányítót magával vitte, és becsukta a vezetőoldali ajtót, a fényszórók, az összes többi külső lámpa és a műszerfal világítása 15 másodpercen belül kikapcsol.

Ha azonban a kapcsoló ≥DOC helyzetben van, a helyzetjelző lámpa bekapcsolva marad.

Ha bekapcsolt fényszórókapcsoló mellett a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állítja, de nem nyitja ki az ajtót, a világítás 10 perc múlva kikapcsol (ha a kapcsoló **AUTO** helyzetben van, 3 perc múlva).

Ha kireteszeli vagy kinyitja a vezetőoldali ajtót, a világítás újra bekapcsol. Ha kireteszeli az ajtót, de nem nyitja ki 15 másodpercen belül, a világítás kialszik. Ha kinyitja a vezetőoldali ajtót, hangjelzést hall, amely figyelmezteti a lámpák lekapcsolására.

Automatikus lámpa-lekapcsolási funkció

Az automatikus fényszóró-lekapcsolási időzítő beállítása módosítható.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 336. o.

FOLYTATÓDIK

■ Ködlámpák

A ködfényszóró csak a teljesítmény üzemmód BE állásában használható.

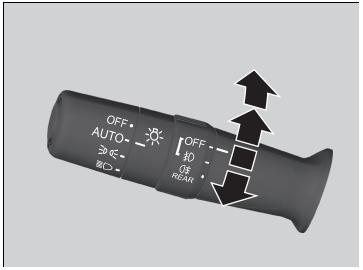
■ Első ködfényszórók

Bekapcsolt helyzetjelzővel vagy fényszóróval használható.

■ Hátsó ködlámpa

Bekapcsolt fényszóróval vagy első ködlámpával használható.

■ Első és hátsó ködlámpák kapcsolója



Az első ködlámpák bekapcsolása:
Forgassa a kapcsolót **OFF** helyzetből helyzetbe. Világítani kezd a visszajelző.

Az első és hátsó ködlámpák bekapcsolása:
Forgassa a kapcsolót a helyzetből eggyel feljebbi helyzetbe. A és a visszajelző világítani kezd.

A hátsó ködlámpa bekapcsolása:
Fordítsa el a kapcsolót egy fokozattal a helyzettől feljebb, majd egy fokozattal a helyzettől lejjebb. A visszajelző égve marad. A hátsó ködlámpa kikapcsolásához fordítsa a fényszórókapcsolót **OFF** pozícióba.

■ Nappali menetfény

A nappali menetfény bekapcsol a következő körülmények együttes fennállása esetén:
- BE teljesítmény-üzemmódban.
- A fényszórókapcsoló **AUTO** helyzetben van.
- Az ajtó- ás padlóvilágítás fénye erős.

Álló gépjármű mellett a világításkapcsoló **OFF** (KI) helyzetbe fordításával és felengedésével a nappali menetfény kikapcsol. Amikor a sebességfokozatot kiveszi a P fokozatból, és kioldja a rögzítőféket, a világítás ismét bekapcsol. Máskülönben ha a világításkapcsolót még egyszer az **OFF** helyzetbe fordítja, a világítás ismét bekapcsol.

Nappali menetfény

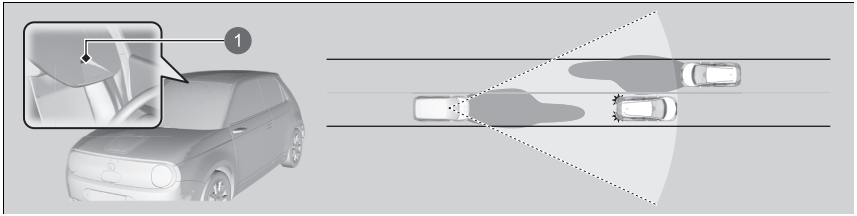
A nappali menetfény és a helyzetjelző lámpák közös fényforráson osztozkodnak.

A nappali menetfény erősebb fényű a helyzetjelző lámpáknál.

A nappali menetfény nem kapcsol be, ha a helyzetjelző lámpákat manuálisan kapcsolták be.

Automata távolsági fényszóró

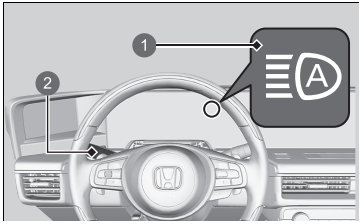
Az első érzékelőkamera a gépjármű előtti fényforrásokat, például az előtte haladó vagy szemből érkező járművek, illetve az utcai lámpák fényét észleli. Éjszakai vezetéskor a rendszer a körülmények függvényében automatikusan vált a tompított és a távolsági fényszóró között.



❶ Első érzékelőkamera

■ Az automata távolsági fényszóró használata

Az összes következő feltétel teljesülésekor világítani kezd az automata távolsági fényszóró visszajelzője, az automata távolsági fényszóró pedig aktiválódik.



- BE teljesítmény-üzemmódban.
- A világításkapcsoló **AUTO** helyzetben van.
- A kar tompított fényszóró állásban van.
- A fényszórók automatikusan aktiválódtak.
- A gépjárművön kívül sötét van.

❶ Automata távolsági fényszóró visszajelzője
❷ Világításkapcsoló

Automata távolsági fényszóró

Az automata távolsági fényszórórendszer nem működik mindig, minden helyzetben. Ez a rendszer csak a vezető segítésére szolgál. Mindig kísérje figyelemmel a környezetét, és szükség esetén kézzel váltson a távolsági fényszóró és tompított fényszóró között.

A kamera hatótávolsága és felismerési távolsága a gépjárművet övező körülményektől függ.

A szélvédő belső oldalára rögzített kamera kezelésével kapcsolatban lásd a következőket.

➡ **Első érzékelőkamera** 494. o.

Az automata távolsági fényszóró megfelelő működése érdekében:

- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyat a műszerfalra.
- Tartsa tisztán a szélvédőt a kamera körül. A szélvédő tisztításakor ügyeljen, hogy ne vigyen fel szélvédőmosó anyagot a kamera lencséjére.
- Ne ragasszon semmilyen tárgyat, matricát, filmréteget a kamera közelébe.
- Ne érjen a kameralencséhez.

Ha a kamerát erős ütés éri, vagy a környékén javítást végeznek, kérje márkakereskedés tanácsát.

Ha az automata távolsági fényszóró visszajelzője akkor sem aktiválódik, ha az összes feltétel teljesül, az alábbi műveletek egyikének végrehajtása után a visszajelző világítani kezd.

- Húzza maga felé a kart, két másodpercig tartsa abban a helyzetben, majd engedje el.
- Kapcsolja a világításkapcsolót állásba, majd pedig **AUTO** állásba.

■ Automatikus kapcsolás a távolsági és tompított fényszóró között

Aktív automata távolsági fényszóró esetén a fényszóró a következő feltételek alapján vált a távolsági és tompított fény között.

Távolsági fényszóróra történő átkapcsolás:	Tompított fényszóróra történő átkapcsolás:
A távolsági fényszóró bekapcsolásához az összes következő feltételnek teljesülnie kell. • A járműsebesség 40 km/h vagy annál nagyobb. • A gépjármű előtt nem halad, vagy szemből nem érkezik bekapcsolt fényszóróval vagy hátsó világítással rendelkező jármű. • Kevés utcai lámpa van a gépjármű előtti útszakaszon.	A tompított fényszóró bekapcsolásához teljesülnie kell az alábbi feltételek egyikének. • A járműsebesség 24 km/h vagy annál kisebb. • Bekapcsolt fényszóróval vagy hátsó világítással rendelkező jármű halad a gépjármű előtt, vagy érkezik szemből. • Sok utcai lámpa van a gépjármű előtti útszakaszon.

Automatikus kapcsolás a távolsági és tompított fényszóró között

A következő esetekben elképzelhető, hogy az automata távolsági fényszórórendszer nem kapcsolja megfelelően a fényszórókat, illetve megváltozhat a kapcsolás időzítése. Amennyiben az automatikus kapcsolás nem illik a vezetési szokásaihoz, kézzel kapcsolja a fényszórókat.

- Az elöl haladó vagy szembejövő gépjármű lámpáinak fényereje nagyon erőteljes vagy alig látható.
- Az időjárási körülmények (eső, hó, köd, fagyott szélvédő stb.) gátolják a kilátást.
- A környező fényforrások, például az utcai lámpák, világító hirdetőtáblák és jelzőlámpák megvilágítják a gépjármű előtti utat.
- Az út fényviszonyai állandóan változnak.
- Az út hepehupás vagy kanyargós.
- Hirtelen jármű jelenik meg Ön előtt, vagy az Ön előtt lévő jármű nem az Önével egyező vagy szemben érkező irányban halad.
- A gépjárművet lehúzza a hátul elhelyezett súlyos rakomány.
- Egy elöl lévő közúti tábla, tükör vagy egyéb fényvisszaverő tárgy erős fényt tükröz a gépjármű felé.
- A szemből érkező gépjármű gyakran eltűnik az út menti fák vagy a középső elválasztó korlát mögött.
- A gépjármű előtt haladó vagy szemben érkező jármű motorkerékpár, kerékpár, rokkantkocsi vagy egyéb kis méretű jármű.

Az automata távolsági fényszórórendszer tompított fényen tartja a fényszórót, amikor:

- Az ablaktörlők gyors fokozatban működnek.
- A kamera sűrű ködöt érzékel.

FOLYTATÓDIK

■ Kézi kapcsolás a távolsági és tompított fényszóró között

Ha a fényszórót kézzel szeretné átkapcsolni a távolsági és a tompított fény között, kövesse az alábbi eljárások egyikét. Ne feledje, hogy ha ezt teszi, az automata távolsági fényszóró visszajelzője és az automata távolsági fényszóró kikapcsol.

A kar használata:

Húzza maga felé a kart a távolsági fényszóró felvillantásához, majd engedje el azt, vagy nyomja előre a kart a távolsági fényszóró állásba.

► Az automata távolsági fényszóró újbóli aktiválásához kövesse az alábbi eljárások egyikét, melyet követően az automata távolsági fényszóró visszajelzője világítani kezd.

- Húzza maga felé a kart, két másodpercig tartsa abban a helyzetben, majd engedje el.
- Kapcsolja a világításkapcsolót ≡D, majd pedig **AUTO** állásba, amikor a kar tompított fényszóró helyzetben van.

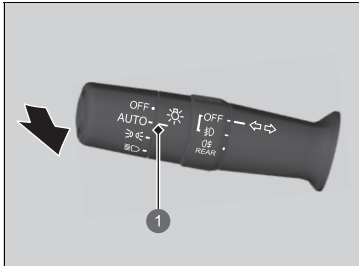
A világításkapcsoló használata:

Kapcsolja ≡D állásba a világításkapcsolót.

► Az automata távolsági fényszóró ismételt aktiválásához kapcsolja a világításkapcsolót **AUTO** állásba, amikor a kar tompított fényszóró helyzetben van. Ekkor az automata távolsági fényszóró visszajelzője világítani kezd.

Az automata távolsági fényszóró kikapcsolása

Kikapcsolhatja az automata távolsági fényszórórendszert. Ha ki vagy be szeretné kapcsolni a rendszert, kapcsolja a teljesítmény-üzemmódot BE állásba, majd a gépjármű álló helyzetében hajtsa végre a következő műveleteket.



❶ **AUTO** helyzet

A rendszer kikapcsolásához:
A világításkapcsoló **AUTO** állása mellett húzza maga felé a kart, és tartsa abban a helyzetben legalább 40 másodpercig. Az automata távolsági fényszóró visszajelzőjének kétszeri felvillanása után engedje el a kart.

A rendszer bekapcsolásához:
A világításkapcsoló **AUTO** állása mellett húzza maga felé a kart, és tartsa abban a helyzetben legalább 30 másodpercig. Az automata távolsági fényszóró visszajelzőjének egyszeri felvillanása után engedje el a kart.

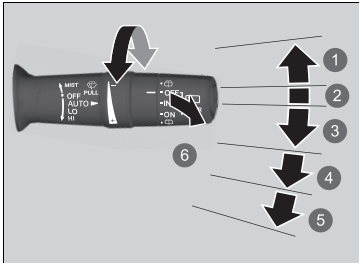
Az automata távolsági fényszóró kikapcsolása

Ha kikapcsolja az automata távolsági fényszórórendszert, a rendszer mindaddig nem működik, amíg be nem kapcsolja azt.

A rendszer ki- vagy bekapcsolása előtt parkoljon le biztonságos helyen.

Ablaktörlők és -mosók

■ Ablaktörlők/-mosók



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Alacsony sebességű törlés
❺ **HI**: Nagy sebességű törlés
❻ Mosóberendezés

Az ablaktörlők és a szélvédőmosó a teljesítmény-üzemmód BE helyzetében működnek.

■ MIST

Az ablaktörlők nagy sebességgel törölnek mindaddig, amíg el nem engedi a kart.

■ Ablaktörlő kapcsolója (OFF, AUTO, LO)

Tolja a kart fel vagy le az ablaktörlő kívánt működési helyzetébe.

■ Mosóberendezés

Húzza maga felé a kart a spricceléshez.
Ha több mint egy másodpercre elengedi a kart, a spriccelés leáll, a szélvédő megtisztítása érdekében az ablaktörlők kétszer vagy háromszor törölnek, majd leállnak.

Ablaktörlők és -mosók

Megjegyzés

Ne működtesse az ablaktörlőket, ha a szélvédő száraz. Ellenkező esetben a szélvédő megkarcolódhat, vagy az ablaktörlő gumi sérülhet.

Megjegyzés

Kapcsolja ki az ablakmosót, ha abból már nem jön mosófolyadék.
A szivattyú károsodhat.

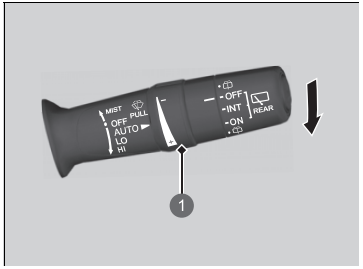
Előfordulhat, hogy a törlőmotor a túlterhelés elkerülése érdekében ideiglenesen leállítja a motor működését. A törlés néhány másodperc után visszaáll normál működésre, amint az áramkör állapota stabilizálódott.

Megjegyzés

Hideg időben az ablaktörlő lapátok ráfagyhatnak a szélvédőre.
Ha ilyenkor használja az ablaktörlőket, azok károsodhatnak. A párátlanítóval melegítse fel a szélvédőt, majd kapcsolja be a törlőket.

Ha az alaktörlők bármilyen akadály, pl. felgyűlt hó miatt leállnak, egy biztonságos helyen álljon félre a gépjárművel. Fordítsa az ablaktörlő-kapcsolót **OFF** állásba, és állítsa a teljesítmény üzemmódot TARTOZÉK vagy GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe, majd távolítsa el az akadályt.

■ Automata szakaszos ablaktörlők



1 Beállítógyűrű

Ha lenyomja a kart **AUTO** állásba, az ablaktörlő egyet töröl, és automatikus módba vált.

A törlők szakaszosan, alacsony és nagy sebesség mellett működnek, és kikapcsolnak az esőérzékelő által észlelt víz mennyiségének megfelelően.

■ Esőérzékelés érzékenységének beállítása

Ha az ablaktörlő beállítása **AUTO**, (a beállítógyűrűvel) beállíthatja az esőérzékelő érzékenységét, hogy a kívánt módon működjön az ablaktörlő.

Érzékelő érzékenysége

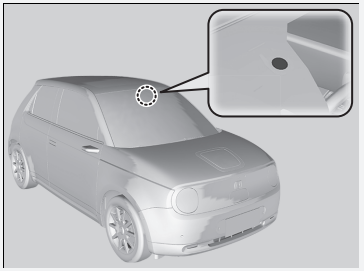


Alacsony érzékenység

Magas érzékenység

Automata szakaszos ablaktörlők

Az alábbi ábra az esőérzékelő helyét ábrázolja.



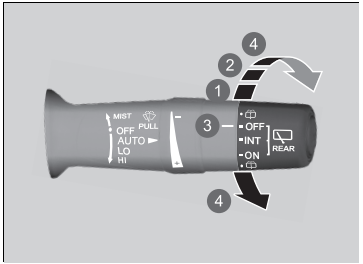
Megjegyzés

Az ablaktörlő rendszer súlyos károsodásának elkerülése érdekében az **AUTO** beállítás mindig legyen **OFF** állásban az alábbi helyzetek előtt:

- A szélvédő tisztításakor
- Ha autómosón halad keresztül
- Nem esik az eső

FOLYTATÓDIK

■ Hátsó ablaktörlő/-mosó



1. **INT** (Szakaszos)
2. **ON** (Folyamatos törlés)
3. **OFF**
4. Mosóberendezés

A hátsó ablaktörlő és ablakmosó a teljesítmény-üzemmód BE helyzetében használható.

■ Ablaktörlő kapcsolója (OFF, INT, ON)

A csapadék mennyiségének megfelelően állítja az ablaktörlő kapcsolójának beállítását.

■ Ablakmosó (⛲)

Ha ebbe az állásba forgatja a kapcsolót, kispriccel a folyadék.
Ha nyomva tartja, bekapcsol a hátsó ablaktörlő, és spriccel a mosófolyadék. Elengedésekor a mosófolyadék spriccelése leáll, a hátsó ablaktörlő pedig néhány törlést követően visszatér a kapcsoló kiválasztott beállítása szerinti üzemmódba.

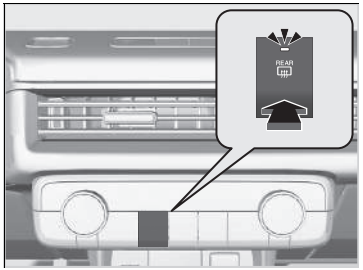
■ A hátsó ablaktörlő kombinált működése

Ha az első ablaktörlő működik, és R fokozatba teszi a sebességváltót, a hátsó ablaktörlő automatikusan működésbe lép akkor is, ha a kapcsolója kikapcsolt helyzetben van.

Első ablaktörlőhelyzet	Hátsó ablaktörlőhelyzet
AUTO (Szakaszos)	Szakaszos
LO (Alacsony sebességű törlés) **HI** (Nagy sebességű törlés)	Folyamatos

Hátsó párátlanító gombja

Nyomja meg a hátsó párátlanítót a hátsó ablak párátlanításához, miközben a teljesítmény üzemmód BE helyzetben van.



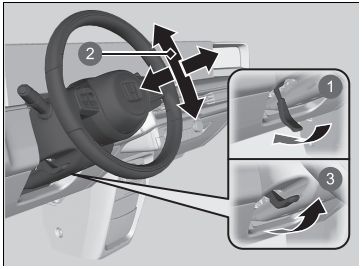
A hátsó párátlanító a külső hőmérséklet függvényében 10–30 perc után automatikusan kikapcsol. Ha azonban a külső hőmérséklet legfeljebb 0 °C, a funkció nem kapcsol ki automatikusan.

Hátsó párátlanító gombja

A rendszer sok áramot fogyaszt, ezért ha már párátlanította az ablakokat, kapcsolja ki azt. Kerülje a rendszer hosszú ideig tartó használatát, miközben a hajtórendszer le van állítva. Ellenkező esetben lemerülhet a 12 V-os akkumulátor, ami megnehezíti a hajtórendszer bekapcsolását.

A kormánykerék beállítása

A kormánykerék magasságát és a vezető testétől való távolságát is lehet állítani, hogy azt a vezető a lehető legkényelmesebben tudja tartani vezetés közben.



❶ Kioldás
❷ Beállítás
❸ Zárás

1. Nyomja le a kormánykerék-beállító kart.
   ▶ A kormánykerék-beállító kar a kormányoszlop bal alsó oldalán található.
2. Állítsa be a kormánykereket fel-le és ki-be mozgatással.
   ▶ Ellenőrizze, hogy megfelelően láthatók-e a műszerfal mérőműszerei és kijelzői.
3. Húzza fel a kormánykerék-beállító kart a kormánykerék adott pozícióban való rögzítéséhez.
   ▶ A kormánykerék pozíciójának beállítása után győződjön meg arról, hogy a kormányt nem lehet-e fel, le, befelé, illetve kifelé mozgatni.

A kormánykerék beállítása

⚠FIGYELMEZTETÉS

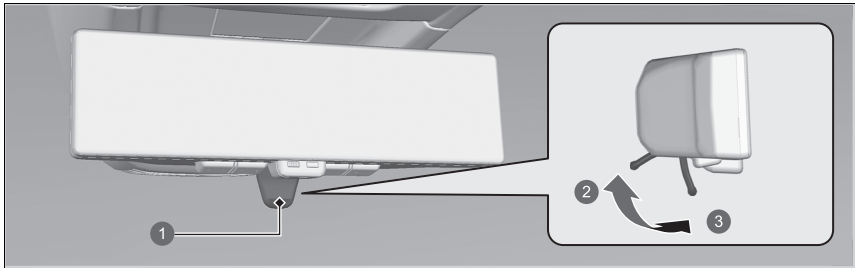
A gépjármű kormányozhatatlanná válhat, és súlyos balesetet okozhat, ha a kormánykerék magasságát menet közben állítja.

A kormány magasságát mindig csak álló gépjárműben állítsa be.

Vezetés előtt állítsa be a tükröket úgy, hogy a megfelelő vezetési pozícióban ellenőrizni tudja a gépjármű mögötti területet.

Középső kameratükör-rendszer*

A gépjármű hátsó részén lévő kamera segítségével videoképet jeleníthet meg a visszapillantó tükrön, így a fejtámla és az utasok nem akadályozzák, hogy ellenőrizhesse az Ön mögötti területet. A kar megfelelő helyzetbe állításával tükörként is használható, videokijelzés nélkül.



1. Kar
2. Tükör üzemmód
3. Monitor üzemmód

Ha a kart monitor üzemmód helyzetbe állítja, miközben a teljesítmény üzemmód BE helyzetben van, megjelenik a videó. A kar mozgatásakor a tükör tájolása megváltozik, ezért a tükör helyzetét tükör üzemmódban kell elvégezni.

Középső kameratükör-rendszer *

Menet közben figyeljen oda a többi gépjárműre, és győződjön meg környezetének biztonságáról. A környezeti feltételektől függően a képen a következők jelenhetnek meg.

- A fényes tárgyak, például a nap vagy a követő gépjárművek fényszórója körüli terület fehéren elmosódik.
- A kép a környezeti fényviszonyok miatt villog.

A körülményektől függően eltarthat egy ideig, mire a szemével a kijelzőre tud fókuszálni. Használat előtt győződjön meg róla, hogy élesen látja.

A monitor üzemmód és a tükör üzemmód másként jelenik meg. Ha monitor üzemmódban nem látható jól a kép, akkor használja inkább a tükör üzemmódot.

Ha hosszú ideig használja a monitor üzemmódot, a visszapillantó tükör felforrósodhat.

Monitor üzemmódban megjelenik a ikon.

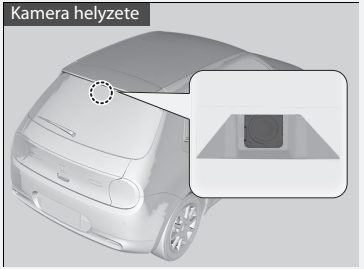
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Középső kameratükör-rendszer*

A kamera a hátsó üvegben van elhelyezve.

Kamera helyzete



Ne takarja le a hátsó üveget filmréteggel vagy matricákkal olyan helyeken, ahol azok akadályozhatják a kamera látómezőjét.

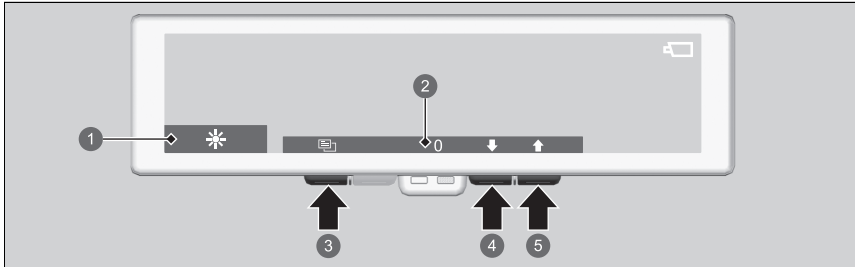
Ha a kameraegységet erős ütés éri, vagy javítást kell végezni a környékén, kérje márkakereskedő tanácsát.

Ha idegen tárgy vagy szennyeződés kerül a kamera környezetébe, vizsgáltassa át a gépjárművet márkakereskedővel.
Ha a tükör beszennyeződik, tisztítsa meg puha törlőkendővel.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

A fényerő és a látómező beállítása

1. Váltson át monitor üzemmódra.
2. A beállítás kiválasztásához használja a MENU gombot.
3. Módosítsa a beállítást az 1. vagy a 2. gombbal.



❶ Ikon
❷ Érték beállítása
❸ MENU gomb
❹ 1. gomb
❺ 2. gomb

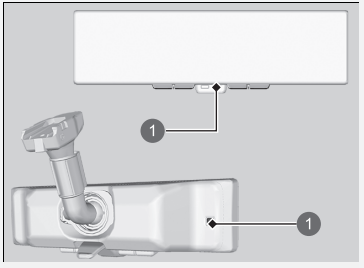
A fényerő és a látómező beállítása

Vezetés előtt végezze el a szükséges beállításokat.

Ha túl nagy mértékben módosítja a látómező beállításait, akkor a kép ferdén jelenhet meg.

Erős környezeti fényviszonyok esetén előfordulhat, hogy a kép fényereje nem változik a fényerő beállításakor.

Ha be van kapcsolva az automatikus fényerő-beállítás, a rendszer a kép fényerejét automatikusan a környezeti fényviszonyokhoz igazítva állítja be. Az érzékelő megfelelő működésének biztosítása érdekében ne érintse meg és ne takarja le az érzékelőt.



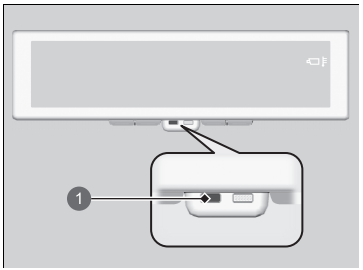
❶ Érzékelő

Gyenge környezeti fényviszonyok esetén a kép akkor is sötétebb lesz, ha az automatikus fényerő-beállítások ki vannak kapcsolva.

FOLYTATÓDIK

Beállítás	Ikon	1. gomb		2. gomb	
Fényerő	☀	Alacsony	⬇	Magas	⬆
Automatikus fényerő (Be/Ki)	☀AUTO	Ki	OFF	Be	ON
Látómező (fel/le)	↕	Le	⬇	Fel	⬆
Látómező (bal/jobb)	↔	Bal	⬅	Jobb	➡
Látómező (elforgatás)	↻	Óramutató járásával ellentétes irányba	↺	Óramutató járásával megegyező irányba	↻

■ Visszajelzők



1 Visszajelző

Amikor a visszajelző bekapcsol, gyorsan váltson át tükör üzemmódba.

Ha a tükör túlzottan felmelegszik vagy lehűl, a visszajelző lámpa mellett a ikon is megjelenik a kijelzőn.

Ha csak a visszajelző marad bekapcsolva, ez valószínűleg rendszerhibát jelent, ezért vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedővel.

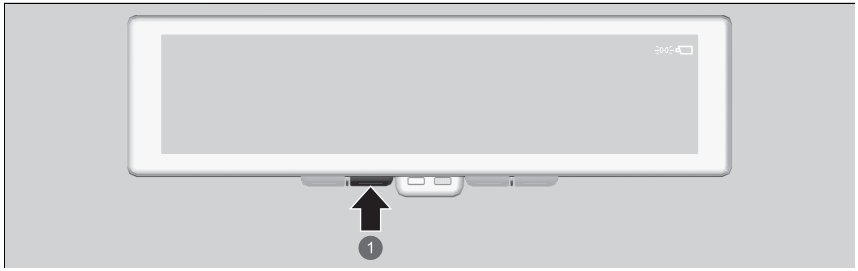
Visszajelzők

Ha a tükör felforrósodik, a kép elsötétedhet, és ha túlzottan felforrósodik, előfordulhat, hogy nem jelenik meg a kép. Ha a tükör lehűl, utóképek jelenhetnek meg a kijelzőn, és ha a tükör túlzottan lehűl, előfordulhat, hogy nem jelenik meg a kép,

Ha a visszajelző világít, leállhat a kép automatikus fényerő-beállítása, vagy előfordulhat, hogy nem jelenik meg a kép.

■ PLS-üzemmód

Ha monitor üzemmódban lenyomva tartja a PLS gombot, a kép elsötétedik, és csökken a követő gépjárművek fényszórói által okozott vakító hatás. Ha ismét megnyomja a PLS gombot, a kép visszavált a normál fényerőre.



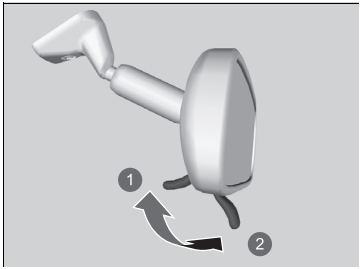
❶ PLS gomb

PLS-üzemmód

PLS-üzemmódban a kép tetején megjelenik a ikon.

Belső visszapillantó tükör*

■ Visszapillantó tükör nappali és éjjeli beállítással*



A tükörhelyzet váltásához kattintsa át a fület. Az éjjeli beállítás csökkenti a gépjármű mögötti járművek fényszórójának bevillanását sötétedés utáni vezetés közben.

1 Nappali beállítás
2 Éjjeli beállítás

Belső visszapillantó tükör*

Tartsa tisztán a tükröket, és állítsa be őket megfelelően a tökéletes kilátás érdekében.

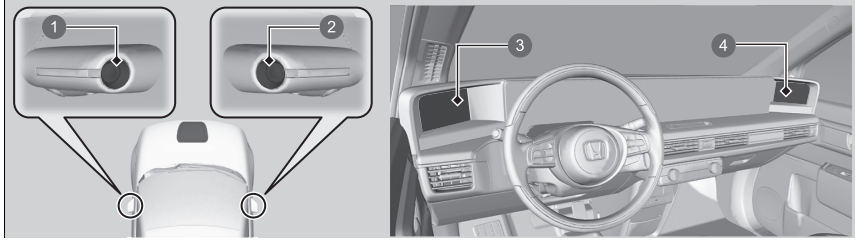
Elindulás előtt állítsa be a tükröket.
Első ülések 227. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer

A gépjármű bal és jobb oldalára szerelt kamerák használatakor a gépjármű hátsó nézetének képe megjelenik a kijelzőkön. A kijelzők az első ajtók egyikének kinyitásakor, vagy a teljesítmény üzemmód BE állásba történő kapcsolásakor kapcsolnak be.

Kameraegységek és belső kijelzők



1. Bal oldali kameralencse
2. Jobb oldali kameralencse
3. Bal oldali képernyő
4. Jobb oldali képernyő

Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer

Menet közben figyeljen oda a többi gépjárműre, és győződjön meg környezetének biztonságáról.
A környezeti feltételektől függően a képen a következők jelenhetnek meg.

- A fényes tárgyak, például a nap vagy a hátulról követő gépjármű fényszórója körüli terület fehéren elmosódik.
- A kép a környezeti fényviszonyok miatt villog.
- A környezeti fényviszonyok vagy a tükröződő tárgyak miatt a kép bal és jobb oldalán a fényerő és a színek árnyalata eltérő lehet.

A körülményektől függően eltarthat egy ideig, mire szemével a kijelzőre tud fókuszálni. Használat előtt győződjön meg róla, hogy élesen látja.

A képernyő kikapcsol a következő esetekben:

- A biztonsági riasztórendszer a zárómechanizmus segítségével van beállítva.
- Két percig semmilyen funkció nem volt működtetve, miközben a teljesítmény üzemmód nem BE helyzetben van.

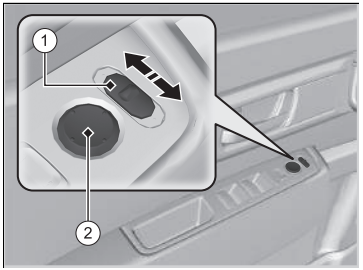
A képernyő fényereje automatikusan, fokozatosan alkalmazkodik a környezeti fényerő csökkenéséhez. A képernyő fényerejét alacsony környezeti fény esetén be lehet állítani. A képernyőket erős külső fény esetén is be lehet állítani, de a képernyők fényereje nem változik.

A képernyő fényerejének módosítása 278. o.

FOLYTATÓDIK

■ A látómező beállítása

Ha a teljesítmény üzemmód be van kapcsolva, beállítható a kijelző látótere.



■ ①: L/R választókapcsoló

A kapcsolót balra vagy jobbra mozdítva válassza ki a beállítandó látóteret. A beállítás után állítsa vissza a kapcsolót középállásba.

■ ②: Beállítókapcsoló

Ez a kapcsoló a látótér függőleges és vízszintes beállítására szolgál. A látótér beállításakor a kép jelenik meg.

■ A látótér visszaállítása

Ha az **L/R** választókapcsoló ① középállásban van, a beállítókapcsolót ② körülbelül öt másodpercig felfelé vagy balra nyomva visszaállíthatja a látómezőt a gyári beállításokra.

Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer

Ha a kameraegységet erős ütés éri, vagy javítást kell végezni a környékén, kérje márkakereskedő tanácsát.

Ha a kamera lencséje szennyezett vagy nedves, a tisztításhoz használjon puha, vízzel vagy semleges mosószerrel benedvesített törlőkendőt. A kamera lencséjén ne alkalmazzon viaszt vagy vízlepergető anyagot.
Ha a képernyő beszennyeződik, tisztítsa meg puha törlőkendővel.

Megjegyzés

Hideg időben ne használjon forró vizet a kameraegységek tisztításához. A kamera lencséje a hőmérséklet szélsőséges változása miatt bepárásodhat vagy megrepedhet.

A látómező beállítása

Vezetés előtt állítsa be a látóteret.

Normál és széles látószögű nézet között lehet választani. Széles látószögű nézet választásakor a látótér kiszélesedik.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 336. o.

Széles látószögű nézetben két vízszintes látótér közül lehet választani. Széles látószögű nézetben nem lehet a kapcsolót függőlegesen elmozdítani, és a ikon jelenik meg a képernyőn.

A látómező beállítása

A tolatás közbeni jobb kilátás érdekében, a sebességváltó R fokozatba kapcsolásakor a kijelző tolatási nézetre vált, és a látótér alacsonyabb lesz.

Beállíthatja a normál, a széles látószögű és a tolatási nézet látószögét.

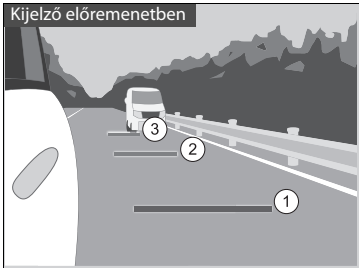
A tolatónézet látótere nem állítható vissza.

A normál nézethez viszonyítva a széles és a tolató nézet területei szélesebbek, a személyek, tárgyak és gépjárművek mérete pedig eltérő lehet azok tényleges méretétől. Használat előtt ellenőrizze a videó megjelenését.

Az egyes üzemmódokban a következő ikonok jelennek meg a képen:
: Normál nézet
: Széles látószögű nézet
: Tolatási nézet

FOLYTATÓDIK

■ Referenciavonalak



■ Kijelzés előremenetben

Bekapcsolt teljesítmény üzemmód esetén nyomja meg az oldalsó kamera kapcsolóját, ekkor néhány másodpercig megjelennek az előremenet szerinti referenciavonalak. Bekapcsolt kijelző esetén ismét nyomja meg a kapcsolót annak kikapcsolásához.

A három vonal a következőket jelzi:
①: Kb. 3 m a hátsó lökhárítótól
②: Kb. 10 m a hátsó lökhárítótól
③: Kb. 20 m a hátsó lökhárítótól



Referenciavonalak

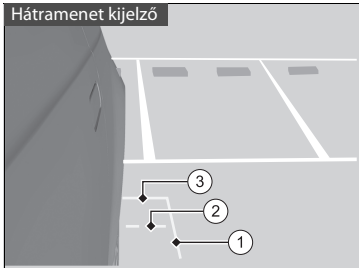
A referenciavonalak elhelyezkedése a gépjármű magasságának vagy az útviszonyok függvényében eltérő lehet a tényleges távolságtól. Ezeket csak tájékozódási jelleggel használja. Sávváltás vagy tolatás közben szemrevételezéssel ellenőrizze a környezetét.

Kijelzés előremenetben

Az első referenciavonalak beállíthatók úgy, hogy az irányjelzővel együtt jelenjenek meg.

A gépjármű beállításainak testreszabása 336. o.

Ha a kijelző kikapcsolt állapotában megnyomja az oldalsó kamera kapcsolóját, a kijelzők bekapcsolnak, de a referenciavonalak nem lesznek láthatók.



■ Kijelzés hátramenetben

A sebességváltó R fokozatba állításakor megjelennek a tolatási referenciavonalak.

A három vonal a következőket jelzi:
①: Kb. 25 cm a gépjármű oldalától
②: Az a helyzet, amikor a csomagtérajtót még fel lehet nyitni, vagy le lehet csukni
③: Kb. 1 m a hátsó lökhárítótól

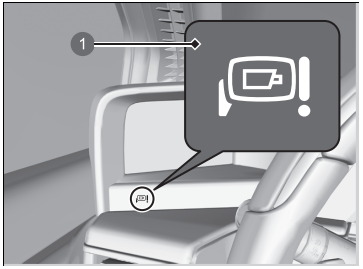
Kijelzés hátramenetben

A tolatási referenciavonalak megjelenítési beállításai módosíthatóak.

A gépjármű beállításainak testreszabása 336. o.

FOLYTATÓDIK

■ Visszajelző



1 Visszajelző

Ha a hőmérséklet túl magas, vagy ha a rendszer meghibásodott, kigyullad a visszajelző.

Ha a gépjármű utasterének hőmérséklete túl magas vagy túl alacsony:
A kép tetején megjelenik a ikon.
A visszajelző is megjelenik a műszerfalon.
Ha a gépjármű utastere ismét eléri azt a hőmérsékletet, amelyen a rendszer üzemképes, a visszajelző kikapcsol.

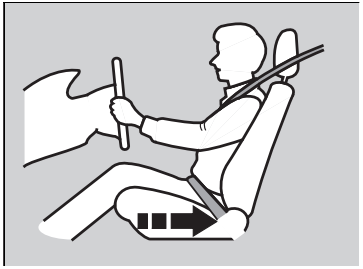
A rendszer meghibásodása esetén:
A videókép nem jelenik meg. Ez a visszajelző is megjelenik a műszerfalon. Az oldalsó kamera virtuális tükör rendszert haladéktalanul javíttassa meg egy márkakereskedőnél.

Visszajelző

Ha a gépjármű utasterében magas a hőmérséklet, a kép elsötétedhet, ha a hőmérséklet pedig túl magas, előfordulhat, hogy a kép nem jelenik meg. Ha az utastér hőmérséklete alacsony, a kijelző szellemképes lehet.

Ha az utastér túl forró vagy túl hideg, a hőmérséklet a légkondicionáló rendszerrel szabályozható.

Első ülések



Álljon hátrébb és hagyjon elegendő helyet.

Érdemes az ülést minél hátrébb állítani, ügyelve arra, hogy a gépjárművet biztonságosan lehessen irányítani. Az ülést úgy kell beállítani, hogy a gépjármű vezetője hátradőlve is egyenes háttal tudjon ülni rajta, miközben a pedálokat előredőlés nélkül is el tudja érni, és kényelmesen meg tudja markolni a kormánykereket. Az utasülést hasonló módon kell beállítani, a lehető legtávolabb az első légzsáktól és műszerfaltól.

Ülések

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha túl közel ül az első légzsákhoz, a légzsák felfúvódásakor súlyos, vagy akár halálos sérülést szenvedhet.

Mindig a lehető legtávolabb üljön az első légzsáktól, fenntartva a gépjármű biztonságos irányítását.

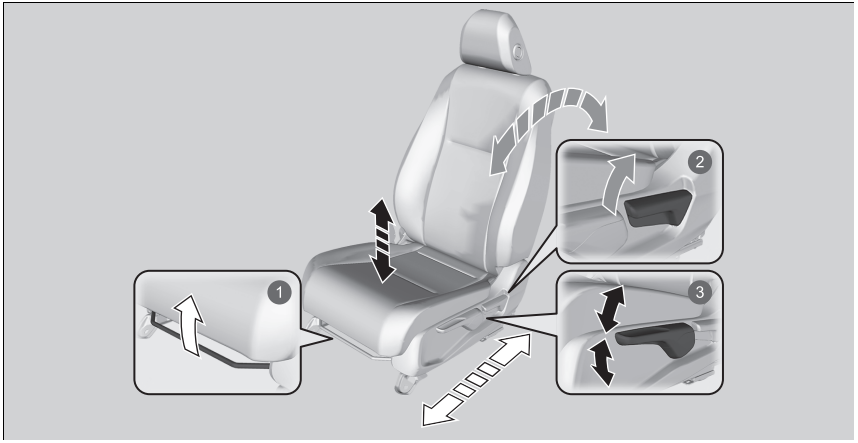
Az ülés mellett a kormánykereket is tudja fel, le, be- és kifelé állítani. Legalább 25 cm helyet hagyjon a kormánykerék közepe és a vezető mellkasa között.

Az ülést mindig vezetés előtt állítsa be.

FOLYTATÓDIK

■ Üléspozíciók beállítása

■ Az első kézi állítású ülés beállítása



❶ **Vízszintes helyzet beállítása**
Az ülés elmozdításához húzza fel, majd engedje el a kart.

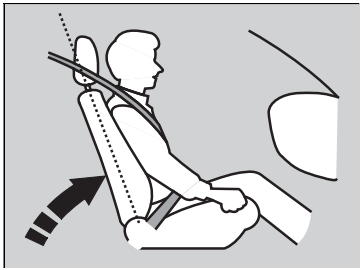
❷ **Háttámla dőlésszögének beállítása**
A dőlésszög beállításához húzza felfelé a kart.

❸ **Magasság beállítása** (Csak a vezetőoldalon)
Az ülés megemeléséhez húzza fel, a leengedéshez pedig nyomja le a kart.

Az első kézi állítású ülés beállítása

Ha megfelelően beállította az ülést, azt előre-hátra mozgatva győződjön meg a beállított pozíció biztonságos rögzítéséről.

Háttámla beállítása



Állítsa be a lehető legkényelmesebbre a vezetőülés háttámláját függőleges pozícióban, és hagyjon elegendő helyet a mellkasa és a kormánykerék közepén lévő légzsákburkolat között.

Az első utasoldali ülés háttámláját szintén függőlegesen, a lehető legkényelmesebben kell beállítani.

Ha a háttámlát annyira hátraengedi, hogy a biztonsági öv nem érintkezik az ülésben lévő utas vállával, a biztonsági öv által nyújtott védelem csökken. Ezzel a baleset során a biztonsági öv alá csúszás veszélyének kockázata is növekszik, ami súlyos sérüléshez vezethet. Minél hátrébb dönti a háttámlát, annál nagyobb a sérülés veszélye.

Háttámla beállítása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha a háttámlát túlságosan hátradönti, ez baleset esetén súlyos, akár halálos sérülést is okozhat.

A háttámlát lehetőleg függőleges pozícióba állítsa, és kényelmesen üljön az ülésben.

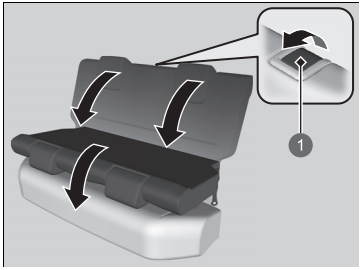
Ne helyezzen párnát vagy más tárgyat a háta és a háttámla közé.

Ez ugyanis akadályozhatja a légzsákok vagy a biztonsági öv szabályos működését.

Ha nem tud olyan üléspozíciót beállítani, hogy teste a kormánykeréktől elég távol legyen, de a kezelőszerveket is elérje, javasoljuk valamilyen adaptív berendezés beszerelését.

Hátsó ülések

■ A hátsó ülések lehajtása

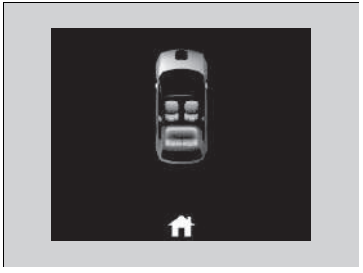


1. Állítsa a hátsó fejtámlákat a legalacsonyabb pozícióba.
2. Húzza meg a kioldókart, és hajtsa le az ülést.

1 Kioldókar

■ Hátsó ülés emlékeztető

Ez a funkció figyelmezteti Önt az esetleg a hátsó ülésen maradt utasokra vagy tárgyakra. A hátsó ajtók kinyitásakor aktiválódik, és kijelzéssel, valamint hangjelzéssel figyelmezteti Önt, mielőtt kiszállna a gépjárműből.



A hátsó ülések lehajtása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az ülések háttámlái megfelelően rögzítve vannak.

A hátsó üléstámlákat le lehet hajtani, ha nagyobb tárgyat kell elhelyezni a csomagtérben.

Amikor visszaállítja a háttámlát eredeti pozícióba, határozottan nyomja hátrafelé. Ellenőrizze, hogy a hátsó biztonsági övek a háttámla előtt helyezkednek el.

A csomagtérben lévő, de az utastérbe belógó tárgyakat biztonságosan rögzítse. Erős fékezés esetén a nem rögzített tárgyak előrecsúszhatnak vagy -repülhetnek.

Hátsó ülés emlékeztető

Ha a teljesítmény üzemmód KI helyzetben van, az emlékeztető kikapcsol, és megszűnik a funkció.

Az emlékeztető akkor is kikapcsol, ha a sebességváltó [P] fokozatban van, és a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, mielőtt KI helyzetbe állítja a teljesítmény üzemmódot.

Az emlékeztető nem működik, ha a hátsó ajtók működtetése után 10 percen belül nem állítja BE helyzetbe a teljesítmény üzemmódot.

Figyeljen a helyes üléspozícióra

Miután mindegyik utas beállította az ülést és a fejtámlát, és bekapcsolta a biztonsági övét, menet közben nagyon fontos, hogy folyamatosan figyeljenek a helyes üléspozícióra: háttal a háttámlának, lábakkal a padlón üljenek, egészen addig, amíg a gépjárművet biztonságosan leparkolták, és a teljesítmény üzemmódot kikapcsolták.

A helytelen ülés növeli a súlyos sérülésveszélyt, ha a gépjármű balesetet szenved. Például, ha az utas görnyedt testtartással ül, lehajol, oldalra fordul, túlságosan előre ül, előre vagy oldalra dől, vagy egyik, vagy mindkét lábát felrakja, a sérülés veszélye baleset esetén fokozottan megnövekszik.

Ugyanakkor, ha az utas nem ül a megfelelő pozícióban az első ülésben, baleset esetén akár halálos sérülést is szenvedhet, mivel teste nekiütődhet a gépjárműnek, vagy a kinyíló első légzsák beszoríthatja.

Hátsó ülés emlékeztető

A rendszer nem a hátsó ülése(ke)n maradt utasokat észleli.
Ehelyett észlelni tudja egy ajtó kinyitását vagy becsukását, ami azt jelzi, hogy valami esetleg a hátsó ülésen vagy üléseken maradt.

Az értesítési beállítást ki lehet kapcsolni.
A gépjármű beállításainak testreszabása 336. o.

Figyeljen a helyes üléspozícióra

⚠FIGYELMEZTETÉS

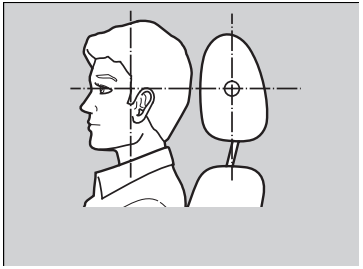
A nem megfelelő üléspozíció baleset esetén súlyos, akár halálos sérüléshez is vezethet.

Mindig egyenesen üljön, hátát nyomja a háttámlának, és lábai legyenek a padlón.

Fejtámlák

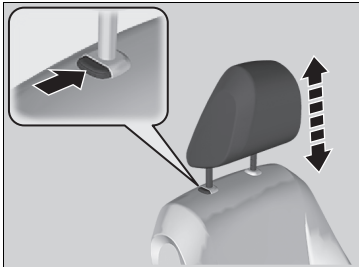
A gépjármű minden üléspozíciójában van fejtámla.

■ Az első fejtámlák beállítása



A fejtámlák által nyújtott védelem akkor a leghatékonyabb, ha a fej a fejtámla közepénél helyezkedik el. A fejtámla baleset esetén védi az utast az ún. ostorcsapásszerű sérüléstől és az ütközés okozta egyéb sérülésektől. Ideális esetben az ülésben helyet foglaló személy fülének felső széle a fejtámla közepével van egy szintben.

A fejét lehetőleg a fejtámla közepéhez támassza.



A fejtámla felemeléséhez: Húzza felfelé.
A fejtámla leengedéséhez: Tartsa benyomva a kioldógombot, és nyomja lefelé a fejtámlát.

Az első fejtámlák beállítása

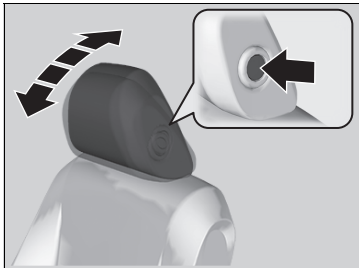
⚠FIGYELMEZTETÉS

A fejtámlák nem megfelelő beállítása csökkenti azok hatékonyságát, és növeli a súlyos sérülésveszélyt baleset esetén.

Ellenőrizze a fejtámlák megfelelő beállítását vezetés előtt.

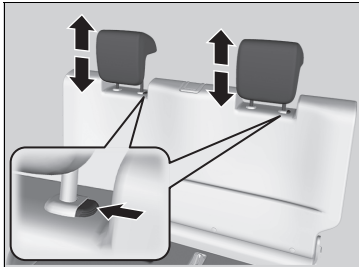
A fejtámlarendszer megfelelő működése érdekében:

- Ne lógasson le semmilyen tárgyat a fejtámlákról vagy annak lábairól.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat az utas és az ülés háttámlája közé.
- Mindegyik fejtámlát tegye a megfelelő helyére.



A fejtámla előredöntéséhez:
Nyomja előre a hátulját.
A fejtámla hátradöntéséhez:
Nyomja hátrafelé, miközben lenyomva tartja a fejtámla oldalán található kioldógombot.

A hátsó fejtámlák pozíciójának beállítása



A hátsó sori ülésen ülő utasnak a gépjármű elindulása előtt be kell állítania a fejtámlát a megfelelő helyzetbe.
A fejtámla felemeléséhez:
Húzza felfelé.
A fejtámla leengedéséhez:
Tartsa benyomva a kioldógombot, és nyomja lefelé a fejtámlát.

A hátsó fejtámlák pozíciójának beállítása

Amikor a hátsó üléspozíción lévő fejtámlát használja, húzza a fejtámlát a legmagasabb állásba. Ne használja azt alacsonyabb állásban.



FOLYTATÓDIK

■ Fejtámlák eltávolítása és visszahelyezése

A fejtámlákat el lehet távolítani javítás vagy tisztítás céljából.

Fejtámla eltávolításához:
Húzza fel teljesen a fejtámlát. Ezután nyomja meg a kioldógombot, és húzza ki a fejtámlát (felfelé).

Fejtámla visszahelyezéséhez:
Dugja be a tartólábakat a helyükre, majd a kioldógombot benyomva tartva állítsa a fejtámlát a kívánt pozícióra. Húzza felfelé a fejtámlát, ezzel ellenőrizve a rögzítését.

Fejtámlák eltávolítása és visszahelyezése

⚠FIGYELMEZTETÉS

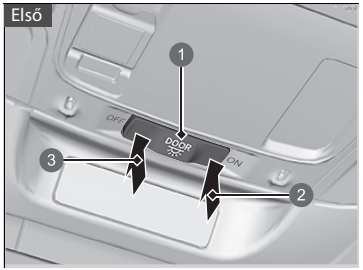
Ha elfelejti visszahelyezni, vagy nem megfelelően teszi vissza az eltávolított fejtámlát, az súlyos sérülést okozhat egy esetleges balesetben.

A fejtámlákat vezetés előtt mindig tegye a helyükre.

Belső világítás

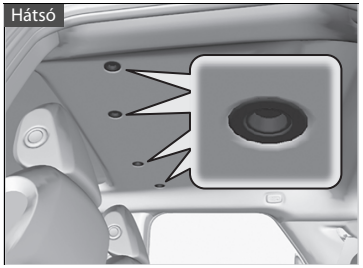
■ Belső világításkapcsolók

Első



❶ Nyitásérzékelő helyzet
❷ Be
❸ Ki

Hátsó



■ ON

A belső világítás az ajtók nyitott vagy zárt állapotától függetlenül világítani kezd.

■ Ajtónyitásra

A belső világítás a következő helyzetekben kapcsol be:

- Ha bármelyik ajtót kinyitják.
- Ha kireteszeli a vezetőoldali ajtót.
- Ha a teljesítmény üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetben van.
- Ha bekapcsolt hajtórendszer mellett P fokozatba vált.
- Amikor kikapcsolja a biztonsági övet.

■ OFF

A belső világítás az ajtók nyitott vagy zárt állapotától függetlenül nem világít.

Belső világításkapcsolók

Nyitásérzékelő pozícióban a belső világítás az ajtók becsukása után 30 másodperccel fokozatosan elalszik.
A világítás a következő helyzetekben alszik el kb. 30 másodperc után:

- Ha kireteszeli, de nem nyitja ki a vezetőoldali ajtót.
- Ha a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állítja, de nem nyitja ki egyik ajtót sem.

A belső világítás tompítási ideje módosítható.
A gépjármű beállításainak testreszabása 336. o.

A belső világítás a következő helyzetekben alszik el azonnal:

- Ha bezárja a vezetőoldali ajtót.
- Ha a vezetőoldali ajtót TARTOZÉK módban zárja be.
- Ha a teljesítmény üzemmódot BE helyzetbe állítja a **POWER** gomb lenyomásával.
- Ha a P sebességfokozattól eltérő fokozatba vált.

Ha GÉPJÁRMŰ KI helyzetben bármelyik ajtót nyitva hagyja, a belső világítás körülbelül 15 perc elteltével kikapcsol.

Annak érdekében, hogy elkerülje az akkumulátor lemerülését, ne hagyja hosszú ideig bekapcsolva a belső világítást, amikor a hajtórendszer ki van kapcsolva.

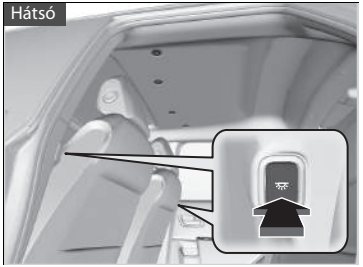
FOLYTATÓDIK

■ Térképlámpák



■ Első ülés

A térképlámpákat a gombok megnyomásával kapcsolhatja be és ki.



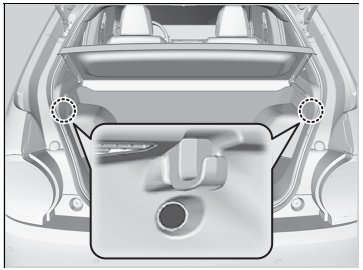
■ Hátsó ülés

A térképlámpákat a gombok megnyomásával kapcsolhatja be és ki.

Térképlámpák

Ha az elülső belsővilágítás-kapcsoló nyitásérzékelő helyzetben van, és valamelyik ajtó nyitva van, a térképlámpa nem alszik ki, amikor megnyomja a gombokat.

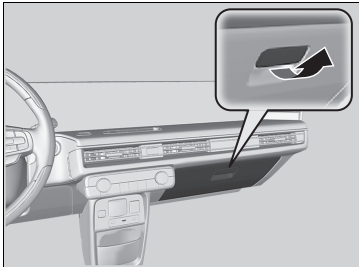
■ Csomagtér-világítás



A lámpák világítani kezdenek a csomagtérajtó felnyitásakor.

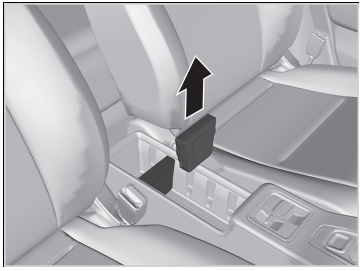
Tároló elemei

■ Kesztyűtartó



Húzza meg a fogantyút a kesztyűtartó kinyitásához.

■ Középső konzol



Az első ülések közötti konzolban találhatók.

Az elválasztó eltávolításával nagyobb tárolóhelyet szabadíthat fel.

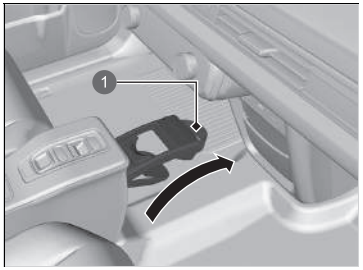
Kesztyűtartó

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nyitott kesztyűtartó baleset esetén súlyos sérülést okozhat az utasnak még akkor is, ha viseli a biztonsági övet.

Vezetés közben mindig tartsa zárva a kesztyűtartót.

■ Pohártartók

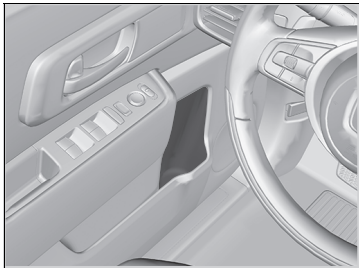


❶ Szíj

■ Első üléshez tartozó pohártartók

A konzol elülső oldalán találhatók.

Ha használni szeretné, húzza meg a pántot.



■ Első ajtókhoz tartozó oldalsó italtartók

Az első ajtókon lévő oldalzsebekben találhatók.

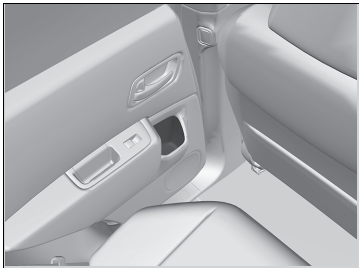
Pohártartók

Megjegyzés

A kiömlő folyadék tönkreteheti a kárpitot vagy az utastérben lévő elektromos alkatrészeket.

Legyen óvatos a pohártartók használatakor. A forró folyadék forrázást okozhat.

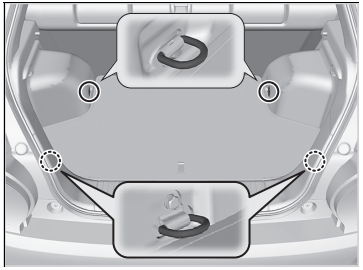
FOLYTATÓDIK



■ **Hátsó ajtókhoz tartozó oldalsó italtartók**

A hátsó ajtókon lévő oldalzsebekben találhatók.

■ Leszorító pontok

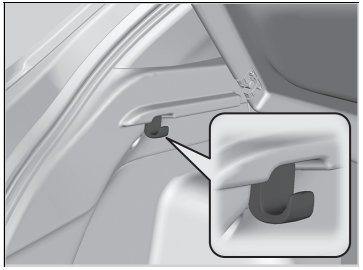


A csomagtér padlólemezén lévő rögzítőpontokhoz háló rögzíthető a csomagok biztosítására.

Leszorító pontok

Ne hagyja, hogy vezetés közben bárki megpróbálja elérni a csomagtérben lévő tárgyakat. Erős fékezés esetén a nem rögzített tárgyak sérülést okozhatnak.

■ Csomagrögzítő kampó



A csomagtér oldalán lévő csomagrögzítő kampók könnyű tárgyak felakasztására szolgálnak.

Csomagrögzítő kampó

Megjegyzés

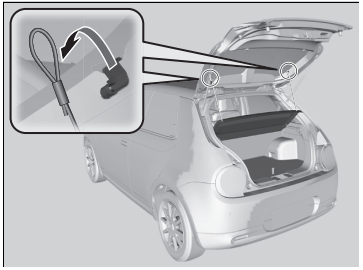
Ne akasszon nagy méretű vagy 3 kg-nál nehezebb tárgyat a csomagrögzítő kampóra. Ha nehéz vagy nagy méretű tárgyat akaszt rá, a kampó megsérülhet.

FOLYTATÓDIK

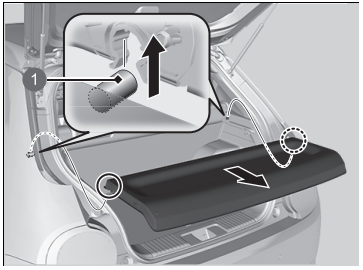
■ Csomagtartó fedele

A csomagtartó fedele eltávolítható, hogy nagyobb legyen a hely a csomagtérben.

■ Csomagtartó fedelének eltávolítása



1. Nyissa fel a csomagtérajtót.
2. Távolítsa el a hevedert a csomagtérajtó mindkét oldalánál.



3. Oldja ki a tartórudakat, majd vegye ki a csomagtartó fedelét.

A csomagtartó fedelét az eljárást fordított sorrendben megismételve teheti vissza.

Miután visszahelyezte a csomagtartó fedelét, győződjön meg arról, hogy a rögzítése biztonságos.

❶ Kitámasztórúd

Csomagtartó fedele

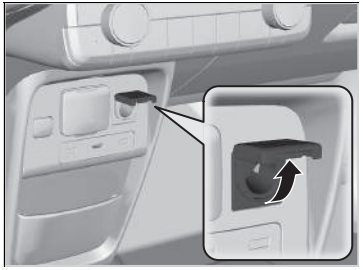
Ne tegyen semmilyen tárgyat a csomagtartó fedelére, és ne pakoljon a hátsó ülések háttámlájánál magasabbra. Ezek akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást, és egy balesetnél vagy hirtelen fékezésnél előre repülhetnek.

A fedelet ne terhelje meg túlzottan, például ne támaszkodjon rá, hogy egy távolabbi tárgyat elérhessen.

Egyéb utastér kényelmét szolgáló eszközök

■ Kiegészítő tápaljzat

A kiegészítő tápaljzat akkor használható, ha a teljesítmény üzemmód TARTOZÉK vagy BE helyzetben van.



■ Konzolpanel

A használathoz nyissa fel a fedelet.

Kiegészítő tápaljzat

Megjegyzés

Ne helyezzen be autós szivargyújtót. Ez túlforrósíthatja a tápcsatlakozót.

A kiegészítő tápaljzatra 12 V egyenáramú, 180 watt (15 amper) vagy kisebb teljesítményű eszközöket lehet csatlakoztatni.

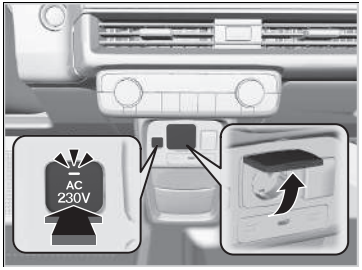
A 12 V-os akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében kizárólag bekapcsolt hajtórendszerrel használja a tápaljzatot.

Amikor a tápaljzat nincs használatban, zárja le a fedelet, hogy megakadályozza kisebb idegen tárgyak tápaljzatba jutását.

FOLYTATÓDIK

■ Hálózati tápcsatlakozó*

A hálózati tápcsatlakozó akkor használható, ha a teljesítmény üzemmód BE helyzetben van.



A használathoz nyissa fel a fedelet. Csatlakoztassa a készüléket, majd nyomja meg az **AC 230V** gombot.

Hálózati tápcsatlakozó*

Megjegyzés

Ne használja a hálózati tápcsatlakozót olyan elektromos készülékekhez, amelyek nagy kezdeti csúcsteljesítményt igényelnek, mint például hűtőszekrények, elektromos szivattyúk stb. A pontos adatfeldolgozást végző eszközökhöz, például az orvosi berendezésekhez, és a rendkívül stabil tápellátást igénylő eszközökhöz, pl. mikroszámítógép-vezérlésű elektromos takarókhoz, érintésérzékelő lámpákhoz stb. nem használható.

A hálózati tápcsatlakozó aljzat maximum 230 V feszültségű, és legfeljebb 1500 W névleges teljesítményű készülékek tápellátására szolgál.
A határértékeket meghaladó elektromos berendezések/készülékek folyamatos használata azok károsodását okozhatja.

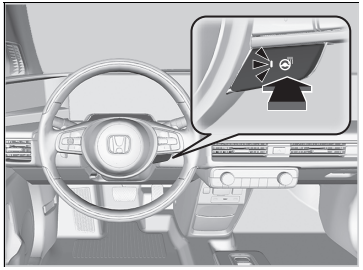
Amikor a hálózati tápcsatlakozó nincs használatban, zárja le a fedelet, hogy kisebb idegen tárgyak ne kerülhessenek bele a tápcsatlakozóba.

Ne használjon olyan hőfejlesztő elektromos berendezést vagy főzőeszközt, amelyet vezetés közben nem lehet biztonságosan rögzíteni.

A használt elektromos berendezéstől függően előfordulhat, hogy statikus zajt hall a rádión.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ Fűtött kormánykerék*



A fűtött kormánykerék használatához BE helyzetben kell lennie a teljesítmény üzemmódnak.

Nyomja meg a gombot a kormánykerék jobb oldalán.

A kellemes hőmérséklet elérését követően nyomja meg ismét a gombot a kikapcsoláshoz.

A hajtórendszer bekapcsolásakor a fűtött kormánykerék mindig kikapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt bekapcsolták.

Fűtött kormánykerék *

Ne használja folyamatosan a fűtött kormánykereket, amikor a hajtórendszer ki van kapcsolva. Ilyen körülmények között lemerülhet a 12 V-os akkumulátor, ami megnehezíti a hajtórendszer bekapcsolását.

Ha a távvezérlésű előkondicionáló klíma be van kapcsolva, a fűtött kormánykerék automatikusan bekapcsolhat a környezeti hőmérséklettől függően.

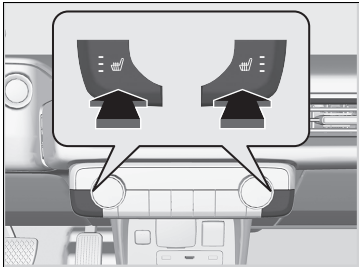
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

■ Első ülésfűtés



Az ülésfűtés használatához BE helyzetben kell lennie a teljesítmény-üzemmódnak.



Nyomja meg az ülésfűtés gombját:
Egyszer – HI (magas) beállítás (három visszajelző kapcsol be)
Kétszer – MID (közepes) beállítás (két visszajelző kapcsol be)
Háromszor – LO (alacsony) beállítás (egy visszajelző világít)
Négyszer – OFF (ki) beállítás (egy visszajelző sem világít)

Amikor a teljesítmény üzemmód BE helyzetben van, kikapcsolása után megmarad az ülésfűtés előző beállítása.

Első ülésfűtés

⚠FIGYELMEZTETÉS

Figyelem, az ülésfűtés használatakor ügyeljen a hő által okozott égési sérülések elkerülésére.

Azok a személyek, akik nehezen érzékelik a hőmérsékletet (pl. a cukorbetegek, vagy akiknek alsó végtagi idegsérülésük vagy bénulásuk van), valamint a túl érzékeny bőrűek ne használják az ülésfűtést.

Kikapcsolt hajtórendszerrel még LO fokozatban se használja az ülésfűtést. Ilyen körülmények között lemerülhet a 12 V-os akkumulátor, ami megnehezíti a hajtórendszer bekapcsolását.

Adott idő elteltével az ülésfűtés intenzitása automatikusan egy-egy fokozattal csökken, egészen a lekapcsolódásáig. A késleltetés az utastéri körülményektől függően változik.

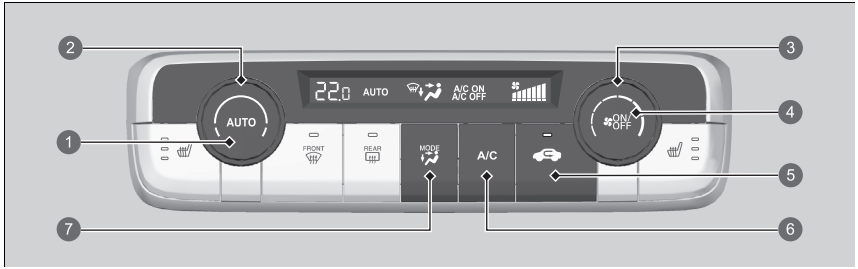
Ha a távvezérlésű előkondicionáló klíma be van kapcsolva, az első ülésfűtés automatikusan bekapcsolhat a környezeti hőmérséklettől függően.

Az automata légkondicionáló használata

Az automata légkondicionáló rendszer a beállított szinten tartja a belső hőmérsékletet. A rendszer emellett úgy állítja be a fűtött és hűtött levegő megfelelő keverékét, hogy a lehető leghamarabb elérje a beállított belső hőmérsékletet.

Használja a rendszert, amikor a hajtórendszer be van kapcsolva.

1. Nyomja meg a **AUTO** gombot.
2. A belső hőmérsékletet a hőmérséklet-szabályozó gombbal állíthatja be.
3. A törléshez nyomja meg a ON/OFF (ON/OFF) gombot.



❶ **AUTO** gomb*1
❷ Hőmérséklet-szabályozó gomb*1
❸ Ventilátorvezérlő gomb*1
❹ **ON/OFF** gomb*1
❺ Keringetés gombja*1
❻ **A/C** (Légkondicionálás) gomb*1
❼ Üzemmódszabályzó gomb
- A levegő a műszerfalon lévő szellőzőnyílásból áramlik
- A levegő a műszerfalon lévő szellőzőnyílásból és a padlószellőzőből áramlik
- A levegő a padlószellőzőből áramlik
- A levegő a padlószellőzőből és a szélvédő alatt lévő szellőzőnyílásokból áramlik

*1: Az ábrán balkormányos modell látható. A jobbkormányos típusokon ezek a gombok szimmetrikusan helyezkednek el a balkormányos típushoz képest.

Az automata légkondicionáló használata

Ha a légkondicionáló rendszer automatikus módban van és közben megnyomják bármelyik másik klímavezérlő gombot, a gombhoz tartozó üzemmód bekapcsol.

Az **AUTO** visszajelző kikapcsol, a kiválasztott gombhoz nem kapcsolódó funkciók vezérlése azonban továbbra is automatikus.

Annak érdekében, hogy a külső hideg levegő ne áramoljon be azonnal az utastérbe az **AUTO** gomb megnyomásakor, a ventilátor kis késéssel indul be.

Ha nagyon meleg van a gépjárműben, a gyors lehűtéshez kicsit nyissa ki az ablakokat, állítsa a rendszert automatikusra, és állítson be alacsony hőmérsékletet. Amíg le nem csökken a hőmérséklet, váltson friss levegő üzemmódból keringtető módba.

Ha a hőmérsékletet a legalacsonyabb vagy legmagasabb fokozatra állítja, a **Lo** vagy **Hi** jelzés jelenik meg.

A ON/OFF gombbal kapcsolhatja be és ki a légkondicionáló rendszert. Bekapcsoláskor a rendszer a legutóbbi beállításhoz tér vissza.

Középső kameratükör-rendszerrel felszerelt típusok

Ha a vagy a üzemmód be van kapcsolva, az első szélvédőbe épített fűtés a körülményektől (pl. a hőmérséklettől és a páratartalomtól) függően automatikusan bekapcsolhat.

FOLYTATÓDIK

■ Váltás keringetés és friss levegő üzemmód között

A környezeti körülményektől függően a  (keringetés) gombbal válthat az üzemmódok között.

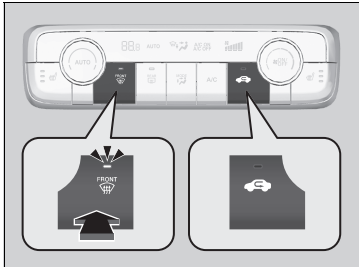
Keringető üzemmód (visszajelző világít): A gépjármű belső levegőjét keringeti át a rendszeren.

Friss levegő üzemmód (visszajelző kikapcsolva): Külső levegőt juttat a járműbe. Normál esetben friss levegő üzemmódban használja a rendszert.

Az automata légkondicionáló használata

Ha a magasfeszültségű akkumulátor szintje alacsony, az csökkentheti a légkondicionáló rendszer teljesítményét.

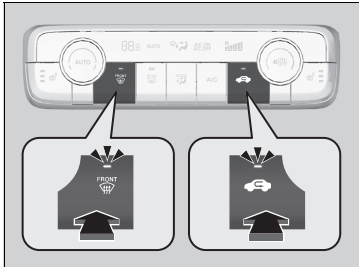
A szélvédő és az ablakok párátlanítása



Ha megnyomja a FRONT (szélvédő párátlanító) gombot, a légkondicionáló rendszer bekapcsol, és automatikusan friss levegő üzemmódra kapcsol.

Nyomja meg újra a FRONT gombot a kikapcsoláshoz, ekkor a rendszer visszatér a korábbi beállításokhoz.

Az ablakok gyors páramentesítése



1. Nyomja meg a FRONT gombot (a visszajelző világít).
2. Nyomja meg a gombot (a visszajelző világít).

A szélvédő és az ablakok párátlanítása

Saját biztonsága érdekében indulás előtt ellenőrizze, hogy minden ablak kellően tiszta, jól átlátható.

Ne állítsa a hőmérsékletet a felső vagy alsó határértékre. Ellenkező esetben, amikor a szélvédőt hideg levegő éri, a szélvédő külső oldala bepárásodhat.

Középső kameratükör-rendszerrel felszerelt típusok

Ha megnyomja a FRONT gombot, az első szélvédőbe épített fűtés is bekapcsol.

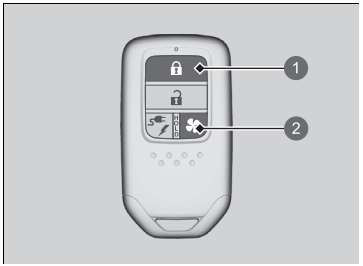
Az ablakok gyors páramentesítése

Az ablakok párátlanítása után kapcsoljon át friss levegő üzemmódra. Ha a rendszert továbbra is keringtető üzemmódban hagyja, a nedvesség miatt az ablakok bepárásodhatnak. Ez rontja a láthatóságot.

FOLYTATÓDIK

■ Távvezérlésű előkondicionáló klíma

A távvezérelt légkondicionáló rendszer a gépjárműn kívülről is működtethető.



❶ Zárás gomb
❷ Klímagomb

■ A rendszer bekapcsolása

1. Nyomja meg a zárás gombot.
   ▶ Néhány külső lámpa felvillan.
2. Öt másodpercen belül nyomja meg és tartsa lenyomva a klímagombot.
   ▶ Néhány külső lámpa felvillan.
   ▶ Néhány másodperc múlva néhány külső fény hatszor felvillan, a légkondicionáló rendszer pedig bekapcsol.

■ A rendszer kikapcsolása

Tartsa lenyomva a klíma gombot.
▶ Néhány külső fény felvillan, a légkondicionáló rendszer pedig kikapcsol.

Távvezérlésű előkondicionáló klíma

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ellenőrizze, hogy senki sem tartózkodik a gépjárműben a távvezérelt légkondicionáló rendszer használatakor. Egy bizonyos idő elteltével a rendszer átmenetileg kikapcsol. Ezen idő alatt a gépjármű utastere a külső hőmérséklet függvényében felforrósodhat vagy lehűlhet. Ha gyermek marad a gépjármű utasterében, a szélsőséges hőmérsékletek a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatják.

A légkondicionáló rendszer a következő feltételek bármelyikének teljesülése esetén nem működik.
- Az egyik ajtó vagy a motorháztető nincs becsukva.
- A teljesítmény üzemmód BE helyzetben van.
- A magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.

A légkondicionáló rendszer automatikusan kikapcsol, ha a következő feltételek bármelyike teljesül.
- A rendszert a beállított időnél hosszabb ideig működtették.
- A magasfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony szintre csökken.
- A motorháztető fel van nyitva.
- A teljesítmény üzemmód BE helyzetben van.

Távvezérlésű előkondicionáló klíma

A következő funkciók szintén a hőmérséklet függvényében működnek:
Ha meleg van odakint:
- a légkondicionáló rendszer belső keringetésre kapcsol.

Ha hideg van odakint:
- Az első szélvédőbe épített fűtés* szükség esetén bekapcsol.
- A hátsó páramentesítő bekapcsol.
- Az ülésfűtés és a fűtött kormánykerék* bekapcsol.

➔ **Fűtött kormánykerék*** 245. o.
➔ **Első ülésfűtés** 246. o.

A töltési környezettől függően a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje akkor is csökkenhet, ha a töltőcsatlakozó csatlakoztatva van.

Az audió/információ képernyőn beállíthatja az előkondicionálás hőmérsékletét, módosíthatja a működési időt, valamint kikapcsolhatja az automatikus jégmentesítőt.

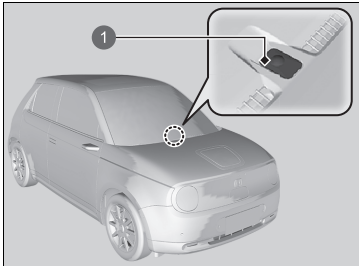
➔ **EV menü** 321. o.

A klímaberendezés ütemezési beállításait testre szabhatja.

➔ **EV menü** 321. o.

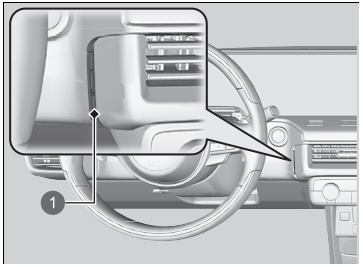
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Az automata légkondicionáló rendszer érzékelői



Az automata légkondicionáló rendszer érzékelőkkel rendelkezik. Ne takarja le ezeket, és vigyázzon, hogy ne öntsön rájuk folyadékot.

1 Érzékelő



1 Érzékelő

Funkciók

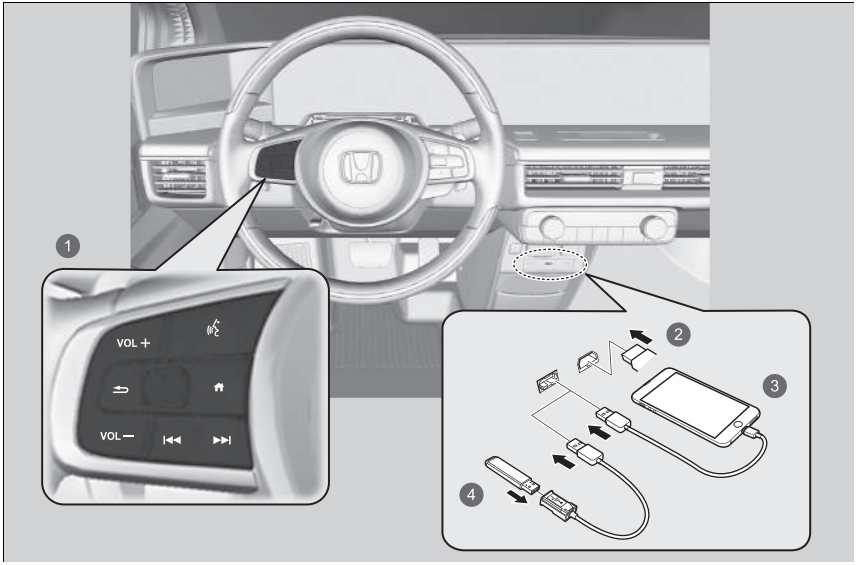
Ez a fejezet a műszaki rendszerek működtetését ismerteti.

Audiorendszer
Az audiorendszer bemutatása 254
Audiorendszer lopás elleni védelme 255
Audiokijelző 256
Indítás 256
Alapműködés 257
Fedélzeti felhasználói kézikönyv 263
Honda személyi asszisztens 264
Hangvezérelt működtetés*1 265
Audio/információs képernyő 268
Óra beállítása 274
A hang beállítása 277
Kijelző beállítása 278
Rendszerfrissítések 279
FM rádió hallgatása 284
DAB (Digitális műsorszórás) lejátszása 289
Lejátszás iPod készülékről 292
Lejátszás Aha™ alkalmazással 295
Lejátszás USB flash meghajtóról 296
Bluetooth® Audio lejátszása 300
Videó lejátszása a HDMI™ segítségével 303
Fedélzeti alkalmazások 305
Wi-Fi-kapcsolat 307
Apple CarPlay 309
Android Auto 313
Erőáramlás 317
EV menü 321
Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása 326
Testre szabható funkciók 327
Összes beállítás alaphelyzetbe állítása 343
Telefonkihangosító 344
Audio-hibaüzenetek 362
Általános információk az audiorendszerről 363
Segélyhívás (eCall) 369

Az audiorendszer bemutatása

Az audiorendszer FM rádió- és digitális műsorszórási (DAB) szolgáltatást tartalmaz. USB flash meghajtók, iPod, iPhone, *Bluetooth*® eszközök, okostelefonok és HDMI™ eszközök lejátszására is alkalmas.

Az audiorendszert a panel hangerőgombjával és kapcsolóival, a kormánykeréken található távvezérlőkkel, valamint az érintőképernyő kezelőfelületének ikonjaival vezérelheti.



1 Távvezérlők
2 HDMI™
3 iPod
4 USB flash meghajtó

Az audiorendszer bemutatása

Az iPod, az iPhone és az iTunes az Apple Inc. védjegye.

Működés a gyújtás kikapcsolása után

Miután a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) helyzetbe állítja, vezetési ciklusonként legfeljebb 30 percig használhatja az audiorendszert. Hogy tovább tudja-e használni az audiorendszert, az akkumulátor állapotától függ. A funkció hosszabb használata lemerítheti az akkumulátort.

Audiorendszer lopás elleni védelme

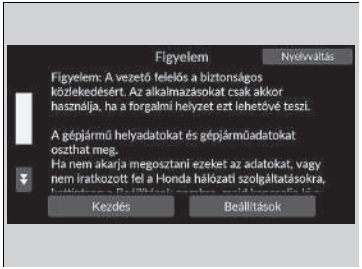
Ha az audiorendszer leválik az áramforrásról (például a 12 V-os akkumulátor leválasztása vagy lemerülése esetén), működése leáll. Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a rendszer a kódbeviteli képernyőt jeleníti meg. Ebben az esetben kapcsolja vissza az audiorendszert.

■ Az audiorendszer visszakapcsolása

1. Állítsa BE állásba a teljesítmény-üzemmódot.
2. Kapcsolja be az audiorendszert.
3. Tartsa lenyomva az audiorendszer tápellátás gombját legalább két másodpercig.
   ▶ Az audiorendszer akkor kapcsol be, amikor az audiovezérlő egység kapcsolatot létesít a gépjármű vezérlőegységével. Ha a vezérlőegység nem ismeri fel az audioegységet, ellenőriztesse az audioegységet egy kereskedővel.

Indítás

Az audiokijelző automatikusan elindul, amikor a teljesítmény üzemmódot TARTOZÉK vagy BE állásba helyezik. Indításkor a következő képernyő jelenik meg az adatok feltöltéséről.



Válassza a **Kezdés** lehetőséget.

- ▶ Ha módosítani kívánja az adatfeltöltés beállításait, válassza a **Beállítások** lehetőséget, majd a **Hely- és járműadatok megosztása** képernyőn a BE/KI beállítást.
- ▶ Ha nem választja ki a **Kezdés** elemet, a rendszer egy bizonyos idő elteltével automatikusan átvált az audió/információ képernyőre.
- ▶ Ha nincs regisztrált eszköz, válassza a **Kezdés** lehetőséget, és megjelenik a *Bluetooth*® párosítási képernyője.
- ▶ Ha bejelöli a **Ne jelenjen meg többé** melletti dobozt, ez a képernyő többé nem jelenik meg.



■ Mobiltelefon párosítása (ha nincs a rendszerhez párosított telefon)

1. Győződjön meg arról, hogy a telefon keresés vagy megtalálható módban működik.
2. Válassza ki a **Honda HFT** lehetőséget a telefonjáról.
   - ▶ Ha ebből az audiokijelzőből szeretne párosítani egy telefont, válassza az **Eszközök keresése** lehetőséget, majd a megjelenő listáról válassza ki a telefonját.

Indítás

Hely- és járműadatok megosztása

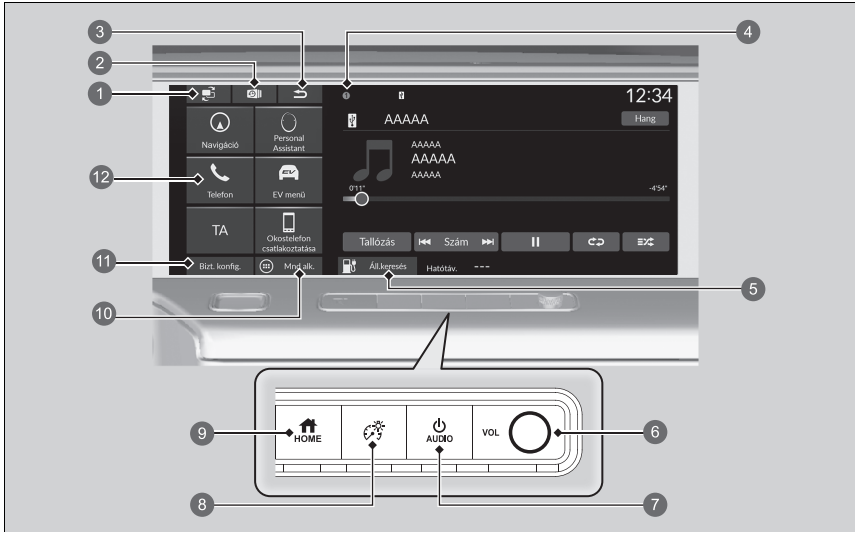
BE: Az adatkommunikáció elérhető.

KI: Az adatkommunikáció nem elérhető.

Alapműködés

■ Az audiorendszer működése

Az audiorendszer használatához a teljesítmény üzemmódnak TARTOZÉK vagy BE állásban kell lennie.



❶ (Képernyőkapcsoló) ikon
❷ (Legutóbbi) ikon
❸ (Vissza) ikon
❹ Állapotikonok
❺ **Áll.keresés**
❻ **VOL** gomb:
❼ AUDIO (Be-/kikapcsolás/Audio) gomb
❽ (Fényerő) gomb
❾ HOME (Kezdő) gomb
❿ **Minden alkalmazás**
⓫ **Biztonsági konfiguráció**
⓬ Parancsikon

Az audiorendszer működése

Ez a képernyő a balkormányos típusok esetén jelenik meg. A jobbkormányos típusokon ezek szimmetrikusan helyezkednek el a balkormányos típushoz képest.

Miután a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állítja, 30 percig még használhatja az audiorendszert, mielőtt az automatikusan kikapcsol. Ha tovább szeretné használni, javasoljuk, állítsa a teljesítmény-üzemmódot TARTOZÉK vagy BE helyzetbe.

Működés a gyújtás kikapcsolása után

Működés a gyújtás kikapcsolása után 254. o.

FOLYTATÓDIK

(Képernyőkapcsoló) ikon: Váltás a középső képernyőn és a segédképernyőn megjelenített alkalmazások között.

➔ **Váltás a képernyők között** 269. o.

(Legutóbbi) ikon: Megjeleníti az alkalmazáselőzmények listáját.

➔ **Az alkalmazás előzményeinek megjelenítése** 269. o.

(Vissza) ikon: Visszalépés az előző képernyőre.

Állapotikonok: Megjeleníti a gépjármű, a csatlakoztatott telefonok stb. információinak visszajelzőit a felső területen.

➔ **Állapotmező** 271. o.

Áll.keresés: Töltőállomás keresése.

➔ **Lásd a navigációs rendszer kézikönyvét**

VOL gomb: Forgassa a hangerő beállításához.

(Be-/kikapcsolás/Audio) gomb: Az audiorendszer be- vagy kikapcsolása.

(Fényerő) gomb: A képernyő fényerejének módosítása.

➔ **Kijelző beállítása** 278. o.

(Kezdő) gomb: Ugrás a kezdőképernyőre.

Minden alkalmazás: Megjeleníti az összes alkalmazást.

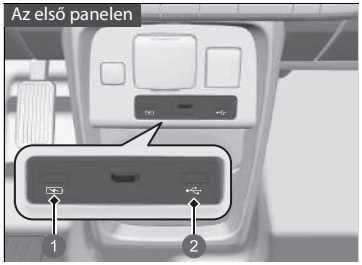
Biztonsági konfiguráció: A biztonsági funkciók be- és kikapcsolása.

➔ **Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása** 326. o.

Parancsikon: Megjeleníti a parancsikonokat.

■ USB-csatlakozók

Az első panelen



❶ Csak eszközök töltésére
❷ Audiofájlok lejátszása és kompatibilis telefonok csatlakoztatása

■ Az első panelen ( )

Az első panelen található USB-csatlakozó (2,5 A) készülékek töltésére, audiofájlok lejátszására és Apple CarPlay vagy Android Auto funkcióval rendelkező kompatibilis okostelefonok csatlakoztatására szolgál.

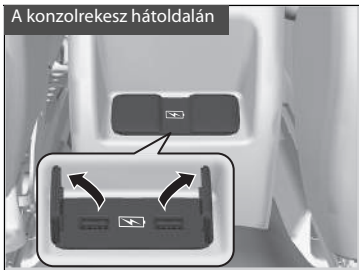
▶ Az esetleges problémák felmerülésének megelőzése végett használjon Apple MFi minősítésű Lightning csatlakozót az Apple CarPlay szolgáltatáshoz, az Android Auto szolgáltatás esetében pedig az USB-kábeleknek USB-IF minősítéssel kell rendelkeznie az USB 2.0 szabványnak való megfelelőséghez.

■ Az első panelen ( )

Az első panelen található USB-port (2,5 A) csak töltőeszközökhöz használható.

▶ Nem játszhat le zenét akkor sem, ha zenelejátszót csatlakoztatott hozzá.

A konzolrekesz hátoldalán



■ A konzolrekesz hátoldalán

Ezek az USB-csatlakozók (2,5 A) csak eszközök töltésére szolgálnak.

▶ Nem játszhat le zenét akkor sem, ha zenelejátszót csatlakoztatott hozzá.

USB-csatlakozók

- Ne hagyja iPod készülékét vagy USB flash meghajtóját a gépjárműben. A közvetlen napfény és a magas hőmérséklet kárt okozhat bennük.
- Amikor USB flash meghajtót csatlakoztat az USB-porthoz, USB-kábel használata javasolt.
- Ne csatlakoztassa iPod készülékét vagy USB flash meghajtóját elosztó segítségével.
- Ne használjon kártyaolvasót vagy merevlemez-meghajtót: ez kárt okozhat a készülékben vagy a tárolt fájlokban.
- Mielőtt a gépjárműben használná a készüléket, érdemes biztonsági másolatot készíteni tárolt adatairól.
- A kijelzett üzenetek a készüléktípus és a szoftververzió függvényében változhatnak.

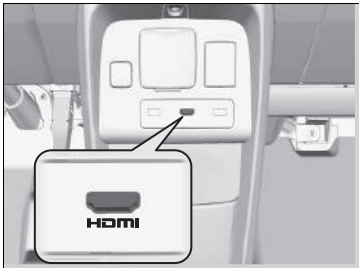
Töltés USB-csatlakozón keresztül

Az USB-csatlakozó maximum 2,5 A teljesítményt képes biztosítani. 2,5 amperes áramerősséget csak abban az esetben biztosít, ha az az adott készülékhez szükséges. Az áramerősséggel kapcsolatos részletekért tekintse meg a tölteni kívánt eszköz kezelési útmutatóját.

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a csatlakozóhoz csatlakoztatott eszköz zajt generál a rádióban.

FOLYTATÓDIK

■ HDMI™ csatlakozó



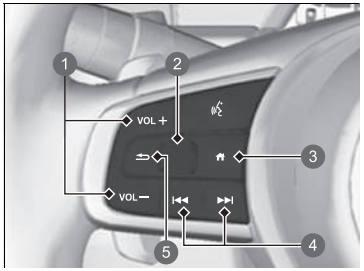
Csatlakoztassa a HDMI™ kábelt a HDMI™ porthoz.

HDMI™ csatlakozó

- Ne hagyjon a HDMI™ porthoz csatlakoztatott eszközt a gépjárműben. A közvetlen napfény és a magas hőmérséklet kárt okozhat bennük.
- Mielőtt a gépjárműben használná a készüléket, érdemes biztonsági másolatot készíteni tárolt adatairól.
- A kijelzett üzenetek a készüléktípus és a szoftververzió függvényében változhatnak.

A HDMI, a HDMI High-Definition Multimedia Interface kifejezés, valamint a HDMI logó az Egyesült Államokban és más országokban bejegyzett HDMI Licensing LLC vállalat védjegyei vagy bejegyzett védjegye.

Audio-távvezérlők



Vezetés közben lehetővé teszi az audiorendszer működtetését. Az alábbi információk a járművezetői információs felületen jelennek meg.

❶ **VOL +/VOL −** (Hangerő) gombok
❷ Bal oldali választógörgő
❸ (Kezdő) gomb
❹ / (Keresés/ugrás) gomb
❺ (Vissza) gomb

VOL +/VOL − (Hangerő) gombok
Nyomja meg a VOL + gombot: Hangerő növelése.
Nyomja meg a VOL − gombot: Hangerő csökkentése.

Bal oldali választógörgő

- Az audió üzemmód kiválasztásakor

Nyomja meg a (Kezdő) gombot, majd a járművezetői információs felületen felfelé vagy lefelé görgetve válassza az (Audió) lehetőséget, és nyomja meg a bal oldali választógörgőt.

Audio-távvezérlők

Egyes üzemmódok csak akkor jelennek meg, ha megfelelő eszközt vagy adathordozót használ.

A csatlakoztatott *Bluetooth*® eszköztől függően előfordulhat, hogy egyes funkciók nem érhetők el.

Nyomja meg a járművezetői információs felület (Vissza) gombját az előző képernyőre való visszatéréshez vagy egy utasítás visszavonásához.

Nyomja meg a (Kezdő) gombot a járművezetői információs felület kezdőképernyőjére való visszatéréshez.

FOLYTATÓDIK

Görgetés fel vagy le:
Az audió üzemmódok közötti váltáshoz görgessen fel- vagy lefelé, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt:
FM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*® Audio/HDMI
► A csatlakoztatott eszköztől függően a megjelenített üzemmódok megváltozhatnak.

|◄◄/►►| (Keresés/ugrás) gomb
- Rádióhallgatás közben
  Nyomja meg a |►►| gombot: A következő tárolt rádióállomás kiválasztása.
  Nyomja meg a |◄◄ gombot: Az előző tárolt rádióállomás kiválasztása.
  Tartsa lenyomva a |►►| gombot: Váltás a következő, erős jelet sugárzó állomásra.
  Tartsa lenyomva a |◄◄ gombot: Váltás az előző, erős jelet sugárzó állomásra.
- iPod, USB flash meghajtó, *Bluetooth*® Audio vagy okostelefon-csatlakoztatás lejátszása közben
  ► A csatlakoztatott eszköztől függően a műveletek változhatnak.
  Nyomja meg a |►►| gombot: Ugrás a következő zeneszámra.
  Nyomja meg a |◄◄ gombot: Visszalépés az előző számra.
- USB flash meghajtón tárolt zene hallgatásakor
  Tartsa lenyomva a |►►| gombot: Ugrás a következő mappára.
  Tartsa lenyomva a |◄◄ gombot: Visszalépés az előző mappára.
- iPod-készülékről történő zenehallgatás közben:
  Tartsa lenyomva a |►►| gombot: Ugrás a következő zeneszámra.
  Tartsa lenyomva a |◄◄ gombot: Visszalépés az előző számra.

Fedélzeti felhasználói kézikönyv

A felhasználói kézikönyv tartalmát az audiokijelzőn tekintheti meg. Ez a funkció a Honda személyi asszisztenshez kapcsolódik.

Honda személyi asszisztens 264. o.

A felhasználói kézikönyv megnyitása

1. Válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Felhasználói kézikönyv** lehetőséget.

A felhasználói kézikönyv telepítése/frissítése

Amint a felhasználói kézikönyv telepítésre vagy frissítésre kész, arról automatikusan értesítést kap.

A frissítéshez:

1. Érintse meg az értesítést.
   ▶ Megjelenik a verzióképernyő.
2. Válassza ki a frissíteni kívánt elemeket.
3. Érintse meg a **Frissítés** lehetőséget.

Ha megszünteti egy tétel kiválasztását a verzióképernyőn, azzal kapcsolatban nem kap értesítéseket.

Fedélzeti felhasználói kézikönyv

Ez a funkció nem fedi az audiokijelzőn rendelkezésre álló összes nyelvet.

Az audiokijelző nyelvének módosításával a felhasználói kézikönyv nyelve is módosul. Ha a felhasználói kézikönyv nem áll rendelkezésre azon a nyelven, vagy nincs telepítve, a felhasználói kézikönyv alapértelmezett nyelve az angol lesz.

A felhasználói kézikönyv telepítése/frissítése

A megjelenített tartalom a felhasználói kézikönyv verziójától függően eltérő lehet.

Ha a felhasználói kézikönyv még nincs telepítve, Wi-Fi-n keresztül telepítheti azt.

Wi-Fi-kapcsolat 307. o.

Az angol, német, francia, olasz és spanyol nyelveket kivéve minden más nyelv esetében

Ha új nyelven telepíti a felhasználói kézikönyvet, a korábban letöltött felhasználói kézikönyv törölve lesz.

Honda személyi asszisztens

Ez a hangvezérelt személyi asszisztens képes a navigációs úti célok beállítására és a zenelejátszás vezérlésére, valamint időjárás-információkat oszt meg és tanácsokat ad a gépjármű használatával kapcsolatban.

■ A Honda személyi asszisztens használata

Mondja ki, hogy „*OK, Honda*", és a Honda személyi asszisztens bekapcsol. Majd adjon ki egy hangparancsot, például: „*I want to go to the nearest restaurant.*" (A legközelebbi étterembe szeretnék menni.) Ezt a funkciót az audió/információ képernyőn lévő Személyi asszisztens ikon megérintésével is aktiválhatja.

■ Beállítások

Módosítja a Honda személyi asszisztens beállításait.

1. Válassza a **Személyi asszisztens** lehetőséget.
2. Válassza az **Opciók** lehetőséget.
3. Válasszon ki egy opciót.
   - **Honda személyi asszisztens: ON**[*1]**/OFF**
     Az asszisztens kikapcsolható.
   - **Ébresztő szó (OK Honda): ON**[*1]**/OFF**
     Indítsa el az asszisztenst.
   - **Nyelv: English/Deutsch/Español/Français/Italiano**
     Módosítsa a Honda személyi asszisztens nyelvét.
   - **Üzemanyag típusa: E10**, **SP95/Ólommentes**[*1], **SP98/Szuper**
     Állítsa be az üzemanyagtöltő állomás keresési eredményei között megjelentetni kívánt benzintípust.
   - **Példakifejezések**
     A Honda személyi asszisztens által felismert kifejezésekre jelenít meg példákat.

*1: Alapbeállítás

Honda személyi asszisztens

A funkció egyes országokban nem működhet.
A részletekről érdeklődjön a márkakereskedésben.

Ha az audiorendszer nyelvét egy kompatibilis nyelvre módosítják, az asszisztens nyelve is automatikusan módosul.

Az asszisztens nyelvének módosítása nem módosítja az audiorendszer nyelvét.

Amikor megnyomja a (beszéd) gombot a kormánykeréken, miközben a Honda személyi asszisztens aktiválva van a középső képernyőn, az felismeri az Ön hangját.

Hangvezérelt működtetés*1

A gépjármű hangvezérlő rendszerrel van felszerelve, amely kézi beavatkozás nélküli kezelést tesz lehetővé.

A hangvezérlő rendszer a kormánykeréken lévő (Beszéd) és (Vissza) gombbal, valamint a mennyezeten lévő térképlámpák közelében található mikrofon segítségével vezérelhető.

Hangfelismerés

Az optimális hangfelismerés elérése érdekében kövesse az alábbi irányelveket a hangvezérlő rendszer használata során:

- Győződjön meg arról, hogy a használni kívánt hangutasításnak megfelelő képernyő látható. A rendszer csak bizonyos parancsokat ismer fel.
  Rendelkezésre álló hangutasítások.
  Hangportál képernyő 266. o.
- Zárja be az ablakokat.
- Úgy állítsa be a műszerfali és az oldalsó szellőzőket, hogy ne a mennyezeti mikrofon felé fújják a levegőt.
- Beszéljen tisztán, érthetően, természetes beszédhangon; a szavak között ne tartson szünetet.
- Lehetőség szerint csökkentsen minden háttérzajt. Ha több személy beszél egyszerre, akkor előfordulhat, hogy a rendszer félreértelmezi az utasítást.

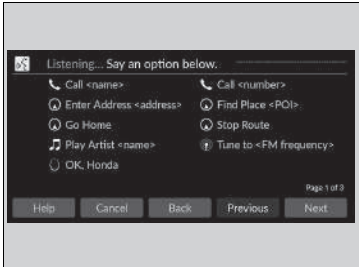
Hangvezérelt működtetés*1

A gombot megnyomva egy segítő kérdést kap, hogy mit szeretne tenni. Nyomja meg röviden újra a gombot ennek a kihagyásához és az utasítás kimondásához.

*1: A hangvezérlő rendszer angol, német, francia, spanyol és olasz nyelven ért.

FOLYTATÓDIK

■ Hangportál képernyő



A (Beszéd) gomb megnyomásakor megjelennek a képernyőn az elérhető hangutasítások.
Az utasítások teljes listájának megjelenítéséhez mondja ki a *„Help" szót* a hangjelzés után.

A kiválasztott módtól függően a megjelenített utasítások eltérőek a hangportál képernyőjén. A felismert utasítások a kiválasztott képernyőtől függetlenül ugyanazok.
Normál mód: Megjelenik a példautasítások listája, hogy gyorsan kiegészíthesse a kívánt funkciót.
Segéd mód: Megjelenik az alapvető utasítások listája, hogy lépésről lépésre keresztülvezesse a hangmenün.

A módot az **Általános beállítások** képernyőn módosíthatja.

➔ **Hangvezérlés** 335. o.

A rendszer csak az alábbi oldalakon felsorolt utasításokat ismeri fel az egyes képernyők mellett. A szabad formátumú hangparancsokat a rendszer nem ismeri fel.

■ Általános utasítások

Amikor a hangportál képernyő látható, az általános utasítások használatakor átvált az egyes funkciók felső képernyőjére.

- *Music Search*
- *FM*
- *Navigáció*
- *Phone*
- *OK Honda*

■ Telefonos utasítások

Ez csak akkor használható, ha telefon van csatlakoztatva. Amikor a rendszer felismeri a telefonos utasítást, a telefon hangfelismerésre szolgáló képernyő jelenik meg.

■ Telefonos utasítások

- *Call <név>*
- *Call <szám>*

A rendszer csak egy partnernevet ismer fel a telefonon tárolt névjegyzékben. Ha a keresztnév mezőben a teljes név szerepel, akkor a rendszer a keresztnevet és a vezetéknevet egy névként ismeri fel.

A telefonos utasítások nem állnak rendelkezésre az Apple CarPlay használata esetén.

■ Audioutasítások

Ha a rendszer felismeri az audioutasításokat, a hang felismerésére szolgáló képernyő jelenik meg.

■ FM-utasítások

- *Tune to <FM-frekvencia>*

■ **iPod-utasítások**
- *List Album <név>*
- *List Artist <név>*
- *List Genre <név>*
- *List Playlist <név>*
- *Play <előadó> <album>*
- *Play*
- *Play Album <név>*
- *Play Artist <név>*
- *Play Genre <név>*
- *Play Music <szöveg:média_kombináció>*
- *Play Playlist <név>*
- *Play Song <név>*

■ **USB-utasítások**
- *List Album <név>*
- *List Artist <név>*
- *List Playlist <név>*
- *Play <előadó> <album>*
- *Play*
- *Play Album <név>*
- *Play Artist <név>*
- *Play Music <szöveg:média_kombináció>*
- *Play Playlist <név>*
- *Play Song <név>*

■ Navigációs utasítások

A kijelzés a navigációs kijelzőre vált.

➔ **Bővebb tájékoztatást a navigációs rendszer kézikönyvében talál**

■ Honda személyi asszisztens utasításai

A képernyő a Honda személyi asszisztens képernyőjére vált.

➔ **Honda személyi asszisztens** 264. o.

■ **Honda személyi asszisztens utasításai**
- *OK, Honda*

■ Standard utasítások

- *Voice Help*
- *Mégse*
- *Back*

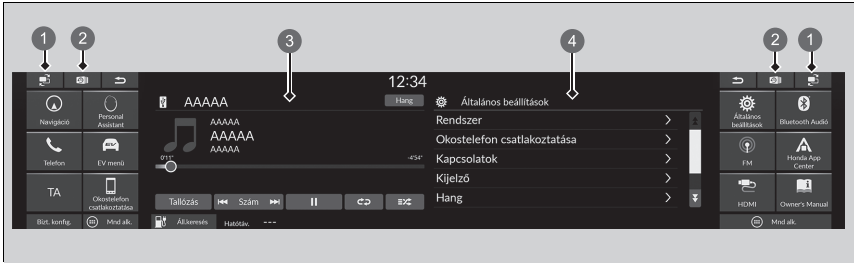
A hangos súgó az aktuális vagy a súgó képernyőjéhez felolvasott hangos utasításokat tartalmaz.

■ Listázási utasítások

- *Previous*
- *Next*
- *Igen*
- *Nem*

Audio/információs képernyő

Megjeleníti az audio állapotát és a külső képeket a középső és a segédképernyőn. Ezekről a képernyőkről további beállítási lehetőségek érhetők el.



1 (Képernyőkapcsoló) ikon
2 (Legutóbbi) ikon
3 Középső képernyő
4 Asszisztens képernyő

Audio/információs képernyő

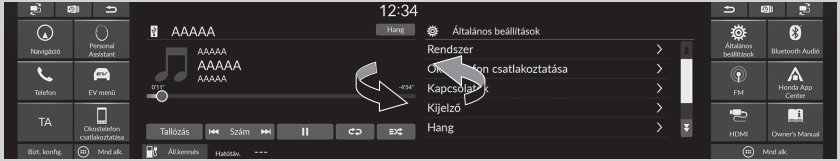
Az érintőképernyő használata

- Egyes audiofunkciók egyszerű kézmozdulattal (érintéssel, elhúzással és görgetéssel) működtethetők.
- Menet közben egyes elemek kiszürkítve jelennek meg, hogy ne vonják el a vezetéstől a figyelmet.
- Hangutasításokat is használhat.
- Kesztyűben való használatkor az érintőkijelző érzékenysége korlátozott lehet vagy megszűnhet.

Az érintőkijelző érzékenységi beállítása módosítható.

Rendszer 328. o.

Váltás a képernyők között



Jelölje ki a lehetőséget a középső képernyőn és a segédképernyőn megjelenített alkalmazások közötti váltáshoz.

Az alkalmazás előzményeinek megjelenítése



Válassza a lehetőséget az alkalmazáselőzmények megjelenítéséhez.

Az alkalmazás bezárásához húzza azt felfelé.

Váltás a képernyők között

Bizonyos alkalmazások csak a középső képernyőn jelennek meg.

FOLYTATÓDIK

■ Alkalmazás-parancsikon funkció

Az alkalmazások parancsikonjai a középső képernyőn és a segédképernyőn jelennek meg. A megjeleníteni kívánt ikonok és azok helye módosítható.



■ Alkalmazás-parancsikonok módosítása/áthelyezése a parancsikon-területen

A parancsikon-területen megjelenő ikonok és azok helye módosítható.

1. Válasszon ki és tartson lenyomva egy ikont.
   ▶ A képernyő a testreszabás képernyőre vált.
2. Húzza át az ikont a kívánt helyre.
   ▶ Ha kiválasztja a 〈 vagy a 〉 lehetőséget, és a testreszabási képernyőt balra vagy jobbra húzza, átválthat a következő képernyőre.
3. Válassza a **Kész** lehetőséget.
   ▶ Visszatér az előző képernyőre.

Alkalmazás-parancsikon funkció

Válassza a **Tippek** lehetőséget a tippek megjelenítéséhez. A tippek elrejtéséhez érintse meg a tippek képernyőjét.

Ha a parancsikon területen van üres hely, akkor oda fel lehet venni megjelenítendő ikont. Ebben az esetben tartsa lenyomva az üres területet a testreszabási képernyőre történő átváltáshoz.

Elképzelhető, hogy az előre telepített alkalmazások nem indulnak el megfelelően. Ha ez előfordul, válassza ki a (legutóbbi) lehetőséget, és húzza az ujjával felfelé azokat az alkalmazásokat, amelyek nem indulnak el, zárja be őket, majd indítsa újra az alkalmazásokat.
Ha ezek az alkalmazások továbbra sem indulnak el normál módon, akkor a teljesítmény üzemmódot JÁRMŰ KI helyzetbe kell állítania, majd újból BE helyzetbe kell kapcsolnia.

Az alkalmazás előzményeinek megjelenítése 269. o.

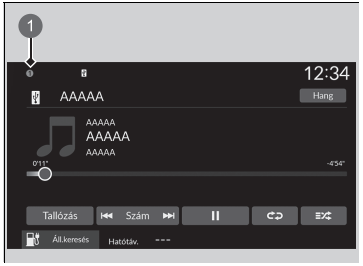
Ha végrehajtja a **Gyári adatok visszaállítása** lépést, előfordulhat, hogy az összes beállítás visszaáll a gyári alapbeállításra.

Összes beállítás alaphelyzetbe állítása 343. o.

Ha a **Gyári adatok visszaállítása** lépés végrehajtása után sem indulnak el megfelelően az alkalmazások, lépjen kapcsolatba kereskedőjével.

Állapotmező

Megjeleníti a gépjármű, a csatlakoztatott telefonok stb. információinak visszajelzőit a felső területen. Az ikonok kiválasztásával megerősíthetők a részletes információk.



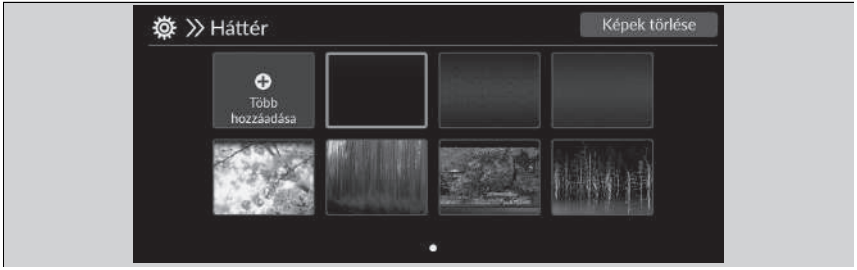
1. Válassza ki a rendszerállapot-ikont.
   ▶ Megjelenik az állapotmező.
2. Válasszon ki egy elemet, és tekintse meg annak részleteit.
3. Válassza a ⮌ lehetőséget vagy a rendszerállapot ikont a terület bezárásához.

❶ Rendszerállapot-ikon

FOLYTATÓDIK

■ Háttérkép beállítása

Az audio/információs képernyőn módosíthatja, tárolhatja és törölheti a háttérképeket.



■ Háttérkép importálása

1. Csatlakoztassa az USB flash meghajtót az USB-csatlakozóba.
   USB-csatlakozók 259. o.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Kijelző** lehetőséget.
4. Válassza a **Háttérkép** lehetőséget.
5. Válassza a **Több hozzáadása** lehetőséget.
   ► A listán megjelennek az USB flash meghajtón tárolt képek.
6. Válassza ki az importálni kívánt képet.
   ► Egyszerre több kép is kiválasztható.
7. Válassza az **OK** lehetőséget.
   ► Megjelennek a kiválasztott képek.
8. Válassza az **Átvitel** lehetőséget.
   ► Visszatér a háttérkép beállítására szolgáló képernyőre.

Háttérkép beállítása

A **Háttérkép** pontban beállított háttérképet nem lehet megjeleníti a járművezetői információs felületen.

- Háttérképfájlok importálásakor a képnek az USB flash meghajtó gyökérkönyvtárában kell lennie. Mappákban lévő képeket nem lehet importálni.
- A fájlnévnek 64 byte-nál kisebbnek kell lennie.
- Az importálható kép fájlformátuma BMP (bmp) vagy JPEG (jpg).
- A fájlok egyenként legfeljebb 10 MB méretűek lehetnek.
- Ha az USB flash meghajtó nem tartalmaz képeket, a képernyőn egy üzenet jelenik meg.
- Legfeljebb 16 kép importálható.
- A képméret legfeljebb 4096 x 2304 képpont lehet. Ha a képméret 1280 x 720 képpontnál kisebb, akkor a kép a képernyő közepén jelenik meg, a körülötte lévő rész pedig feketén látszik.
- Ha a hozzáadott kép mérete nagyobb, mint a képernyőterület, a rendszer megőrzi a képadatok képarányát, és a képernyőterület méretére csökkenti a képet.

■ Háttérkép kiválasztása

1. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
2. Válassza a **Kijelző** lehetőséget.
3. Válassza a **Háttérkép** lehetőséget.
4. Válassza ki a beállítandó háttérképet.
   ▶ Ha az importált képek nem jelennek meg az audió/információ képernyőn, válassza ki a képernyőn látható 〉 lehetőséget.
   ▶ Az előnézet megjelenik a képernyőn.
5. Válassza a **Ment** lehetőséget.
   ▶ Visszatér a háttérkép beállítására szolgáló képernyőre.

■ Háttérkép törlése

1. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
2. Válassza a **Kijelző** lehetőséget.
3. Válassza a **Háttérkép** lehetőséget.
4. Válassza a **Képek törlése** lehetőséget.
5. Válassza ki a törölni kívánt háttérképet.
   ▶ Egyszerre több kép is kiválasztható.
6. Válassza az **OK** lehetőséget.
   ▶ Megjelennek a kiválasztott képek.
7. Válassza a **Törlés** lehetőséget.
   ▶ Visszatér a háttérkép beállítására szolgáló képernyőre.

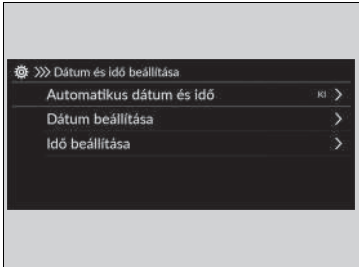
Háttérkép törlése

Az eredetileg importált háttérképeket nem lehet törölni.

Óra beállítása

■ Az óra beállítása

Az audio/információs képernyőn manuálisan is beállíthatja az időt, valamint beállíthatja az óra háttérképét.



1. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
2. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
3. Válassza a **Dátum és idő** lehetőséget.
4. Válassza a **Dátum és idő beállítása** lehetőséget.
5. Válassza az **Automatikus dátum és idő**, majd a **KI** lehetőséget.

A dátum módosításához:

6. Válassza a **Dátum beállítása** lehetőséget.
7. Válassza ki ▲/▼.
8. A dátum beállításához válassza a **Ment** lehetőséget.

Az idő módosításához:

6. Válassza az **Idő beállítása** lehetőséget.
7. Válassza ki ▲/▼.
8. Az idő beállításához válassza a **Ment** lehetőséget.

Az óra beállítása

Az óra automatikusan frissül az audiorendszeren keresztül.

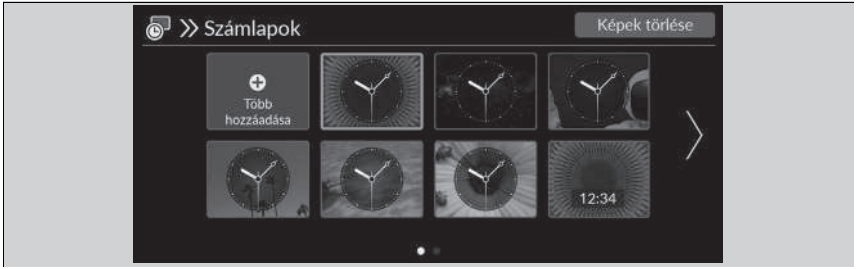
Az órát a középső képernyő felső területén látható óra, a parancsikon-területen látható **Óra** lehetőség, vagy a **Minden alkalmazás** lehetőség megérintésével állíthatja be.

1. Érintse meg az órát a képernyőn.
   Megjelenik a kiválasztott számlaptípusú óra képernyője.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Dátum és idő** lehetőséget.
4. Válassza a **Dátum és idő beállítása** lehetőséget.
5. Válassza az **Automatikus dátum és idő**, majd a **KI** lehetőséget.
6. Válassza a **Dátum beállítása** vagy az **Idő beállítása** lehetőséget.
7. A következők kiválasztásával állítsa be az órát és a percet: ▲/▼.
8. Az idő beállításához válassza a **Ment** lehetőséget.

Testre szabhatja az órakijelzést.

➔ **Rendszer** 328. o.

Óra háttérképének beállítása



Óra háttérkép importálása

1. Csatlakoztassa az USB flash meghajtót az USB-csatlakozóba.
   USB-csatlakozók 259. o.
2. Válassza az **Óra** lehetőséget.
   ▶ Ha nem jelenik meg az **Óra** lehetőség a parancsikon-területen, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
4. Válassza a **Számlapok** lehetőséget.
5. Válassza a **Több hozzáadása** lehetőséget.
   ▶ A listán megjelennek az USB flash meghajtón tárolt képek.
6. Válassza ki az importálni kívánt képet.
   ▶ Egyszerre több kép is kiválasztható.
7. Válassza az **OK** lehetőséget.
   ▶ Megjelennek a kiválasztott képek.
8. Válassza az **Átvitel** lehetőséget.
   ▶ Visszatér az óra háttérképének beállítására szolgáló képernyőre.

Óra háttérképének beállítása

- Háttérképfájlok importálásakor a képnek az USB flash meghajtó gyökérkönyvtárában kell lennie. Mappákban lévő képeket nem lehet importálni.
- A fájlnévnek 64 byte-nál kisebbnek kell lennie.
- Az importálható kép fájlformátuma BMP (bmp) vagy JPEG (jpg).
- A fájlok egyenként legfeljebb 10 MB méretűek lehetnek.
- Ha az USB flash meghajtó nem tartalmaz képeket, a képernyőn egy üzenet jelenik meg.
- Legfeljebb 11 kép importálható.
- A képméret legfeljebb 4096 x 2304 képpont lehet. Ha a képméret 1280 x 720 képpontnál kisebb, akkor a kép a képernyő közepén jelenik meg, a körülötte lévő rész pedig feketén látszik.

FOLYTATÓDIK

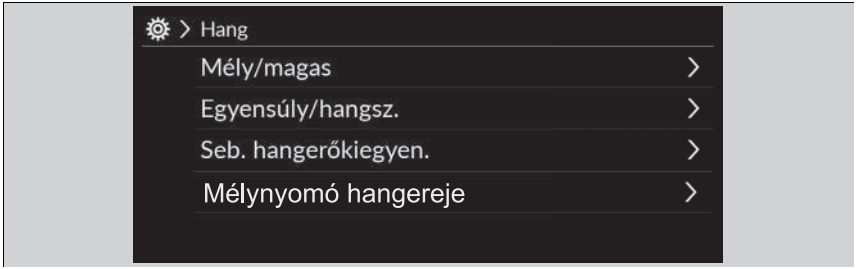
■ Óra háttérképének kiválasztása

1. Válassza az **Óra** lehetőséget.
   ▶ Ha nem jelenik meg az **Óra** lehetőség a parancsikon-területen, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Számlapok** lehetőséget.
4. Válassza ki a beállítani kívánt képet.
   ▶ Az előnézet megjelenik a képernyőn.
5. Válassza a **Ment** lehetőséget.
   ▶ Megjelenik az az óra képernyő, amelyikhez beállította a háttérképet.

■ Óra háttérképének törlése

1. Válassza az **Óra** lehetőséget.
   ▶ Ha nem jelenik meg az **Óra** lehetőség a parancsikon-területen, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Számlapok** lehetőséget.
4. Válassza a **Képek törlése** lehetőséget.
5. Válassza ki a törölni kívánt képet.
   ▶ Egyszerre több kép is kiválasztható.
6. Válassza az **OK** lehetőséget.
   ▶ Megjelennek a kiválasztott képek.
7. Válassza a **Törlés** lehetőséget.
   ▶ Visszatér az óra háttérképének beállítására szolgáló képernyőre.

A hang beállítása



1. Audioforrás kiválasztása
2. Válassza a **Hang** lehetőséget.
3. Válassza ki a kívánt beállítást.

Válasszon ki egy elemet a következő lehetőségek közül:

- **Mély/magas:** Magas, közép, mély
- **Egyensúly/hangsz.:** Egyensúly, hangszín
- **Seb. hangerőkiegyen.:** Sebességfüggő hangerő (SVC)
- **Mélynyomó hangereje*:** Mélynyomó, középső hangszóró

A hang beállítása

Az SVC-funkció a gépjármű sebessége alapján állítja be a hangerőszintet. Ha gyorsabban hajt, nő a hangerő. Ha lassabban hajt, csökken a hangerő.

A hangot a következő módon is módosíthatja.

1. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
2. Válassza a **Hang** lehetőséget.

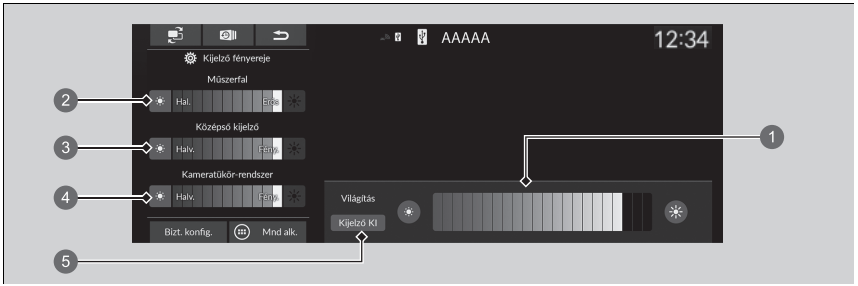
A **Mély/magas**, **Egyensúly/hangsz.**, **Seb. hangerőkiegyen.** és **Mélynyomó hangereje*** beállításainak visszaállításához válassza az **Alapértelmezett** lehetőséget az egyes beállítási képernyőkön.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Kijelző beállítása

A képernyők fényerejét, amelyek közé tartozik a műszerfal, a középső képernyő és a kameratükör-rendszer, a környező fényerőtől függően automatikusan állítja be a rendszer. Az automatikusan beállított képernyők fényereje manuálisan állítható.

■ A képernyő fényerejének módosítása



1. Műszerfal és középső képernyő fényereje
2. Műszerfal fényereje
3. Középső képernyő fényereje
4. Kameratükör-rendszer fényereje
5. **Kijelző KI**

1. Nyomja meg a (Fényerő) gombot.
▶ A fényerőcsúszka néhány másodpercre láthatóvá válik.
➡ **Alapműködés** 257. o.

2. A vagy a gomb segítségével változtathatja a fényerőt.

A képernyő fényerejének módosítása

A képernyő fényereje automatikusan, fokozatosan alkalmazkodik a környezeti fényerő csökkenéséhez. A képernyő fényerejét alacsony környezeti fény esetén be lehet állítani.
A képernyőket erős külső fény esetén is be lehet állítani, de a képernyők fényereje nem változik.

A képernyő fényerejét a fényerő csúszka elhúzásával vagy megérintésével is módosíthatja.

Középső képernyő

A középső képernyő fényerejét a következő lépésekkel is módosíthatja.
1. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
2. Válassza a **Kijelző** lehetőséget.
3. Válassza a **Képminőség beállítása** lehetőséget.
4. Válassza ki a kívánt beállítást.

A középső kijelző beállításának visszaállításához válassza ki a **Kijelző** képernyőn lévő **Alapértelmezett** lehetőséget.

A fényerőcsúszka megjelenésekor a műszerfal és a középső képernyő fényerejét a (fényerő) gomb megnyomásával növelheti.

Rendszerfrissítések

Az audiorendszer belső vezérlőprogramja a telematika vezérlőegységével (TCU) frissíthető egy előfizetéses alapú szolgáltatással.

A frissítés módja

Ha rendelkezésre áll az audiorendszer frissítése, megjelenik az erre vonatkozó értesítés az állapotmezőn. A rendszer frissítéséhez kövesse az alábbi eljárást.

1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
   ▶ A rendszer frissítéseket keres.
   ▶ Ha a frissítés ikonja megjelenik az állapotterületen, válassza ki az állapotjelző ikont.
   ➡ **Állapotmező** 271. o.
2. Válassza a **Letöltés** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha a letöltéshez felhasználói jóváhagyásra van szükség.
3. Válassza a **Telepítés most** vagy a **Telep. álló motornál** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha a frissítés kész.

A frissítés módja

A rendszer Wi-Fi kapcsolaton keresztül frissíthető, de a bejelentkezési adatokat vagy használati feltételek elfogadását kérő átirányító portál nem használható a böngészőben.

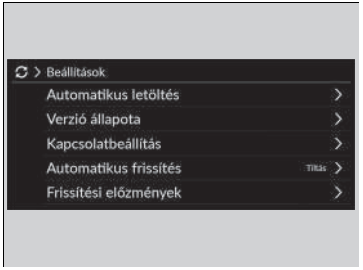
A letöltés megszakad, ha:
- A Wi-Fi kapcsolat megszakad.
- Ha a 12 V-os akkumulátor alacsony töltöttsége esetén kikapcsolja a hajtórendszert.

A Wi-Fi kapcsolat helyreállásakor a letöltés újraindul.

A 12 V-os akkumulátor védelme érdekében a **Telep. álló motornál** lehetőség nem választható ki alacsony töltöttségű akkumulátor esetén. Ha telepíteni kívánja a frissített adatokat, töltse fel az akkumulátort, vagy válassza a **Telepítés most** lehetőséget.

FOLYTATÓDIK

■ Rendszerfrissítések beállításai



A következő beállításokat állíthatja be:

- **Automatikus letöltés**
- **Verzió állapota**
- **Kapcsolatbeállítás**
- **Automatikus frissítés**
- **Frissítési előzmények**

■ Automatikus letöltési beállítások

Az automatikus letöltési beállítás módosításához használja a következő eljárást.

1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ► Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Automatikus letöltés** lehetőséget.
4. Válassza ki a hozzáférési pontot, majd válassza az **Engedélyezés** lehetőséget.
   ► Ha nem kívánja automatikusan frissíteni a rendszert, válassza a **Tiltás** lehetőséget.

■ A verzió és a frissítés állapotának megtekintése

A verzió és a frissítés állapotának ellenőrzéséhez kövesse az alábbi eljárást.

1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ► Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Verzió állapota** lehetőséget.

■ Kapcsolatbeállítás

A következő módon csatlakozhat az internethez egy Wi-Fi hálózaton keresztül.

1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Kapcsolatbeállítás** lehetőséget.
4. Válassza az **OK** lehetőséget.
5. Válassza az **Üzemmód módosítása** lehetőséget.
6. Válassza a **Hálózat** lehetőséget.
   ▶ Ha a gépjármű Wi-Fi-je ki van kapcsolva, válassza a **KI** lehetőséget.

■ Automatikus frissítés beállításai

Az automatikus frissítési beállítás módosításához használja a következő eljárást.

1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Automatikus frissítés** lehetőséget.
4. Válassza az **Elfogad** lehetőséget.
   ▶ Ha nem kívánja automatikusan frissíteni a rendszert, válassza az **Elutasít** lehetőséget.

■ A frissítési előzmények megtekintése

A következő eljárással megerősítheti a frissítési előzményeket.

1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Frissítési előzmények** lehetőséget.

FOLYTATÓDIK

■ Vezeték nélküli frissítés módja

■ Vezeték nélküli kapcsolat üzemmód beállítása

1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Kapcsolatbeállítás** lehetőséget.
4. Válassza az **OK** lehetőséget.
5. Válassza az **Üzemmód módosítása** lehetőséget.
6. Válassza a **Hálózat** lehetőséget.
   ▶ Ezzel visszatér a hálózatok listájára.
7. Válasszon ki egy hozzáférési pontot a hálózatok listájából.
   ▶ Ha az audiorendszer jelszót igényel, adja meg azt.
8. Válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.

■ A frissítés módja

1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Vezeték nélkül** lehetőséget.
3. Válassza a **Letöltés** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha a letöltéshez felhasználói jóváhagyásra van szükség.
4. Válassza a **Telepítés most** vagy a **Telep. álló motornál** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha a frissítés kész.

Frissítés USB-eszközzel

Töltse le a kiszolgálóról a frissítési fájlokat.

1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza az **Egyéb módszerek** lehetőséget.
3. Válassza az **USB-n keresztül** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet.
4. Csatlakoztasson egy USB-eszközt az USB-porthoz.
   ▶ A rendszer átmásolja a készletadatokat az USB-eszközre.
   USB-csatlakozók 259. o.
5. Távolítsa el az USB-eszközt az USB-portból.
6. Csatlakoztassa az USB-eszközt a számítógéphez, majd töltse le a frissítési fájlokat.
   ▶ A szükséges szoftverfrissítési fájlok letöltéséhez kövesse a hivatkozást. A tudnivalókat lásd:
   https://usb.honda.com weboldalon.

Az audiorendszer frissítése

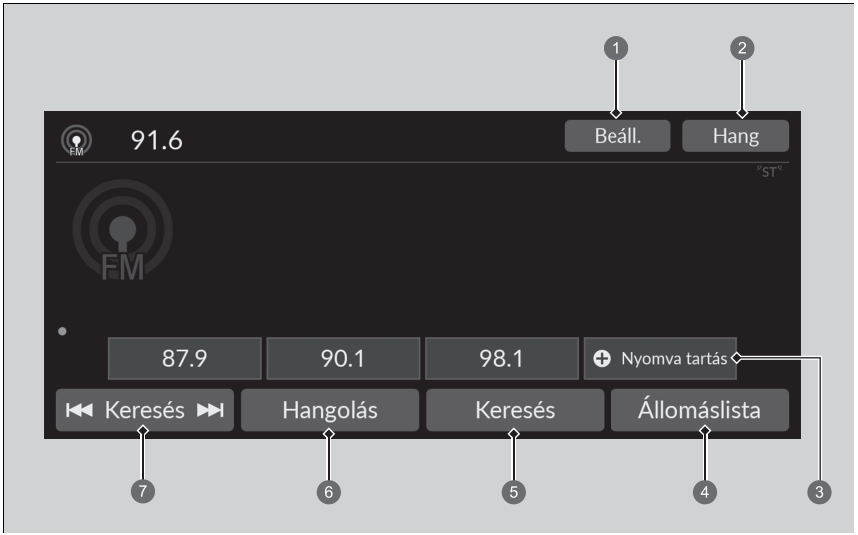
1. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
2. Válassza az **Egyéb módszerek** lehetőséget.
3. Válassza az **USB-n keresztül** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet.
4. Csatlakoztassa a frissítési fájlokat tartalmazó USB-eszközt az USB-porthoz.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet.
   USB-csatlakozók 259. o.
5. Válassza a **Telepítés most** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha sikeres a frissítés.

Frissítés USB-eszközzel

Legalább 8 GB szabad tárhellyel rendelkező USB-eszköz használata ajánlott.

Az USB-frissítési folyamat indítása előtt törölje az USB-n lévő korábbi vagy frissítési fájlokat.

FM rádió hallgatása



1. **Beállítások ikon**
2. **Hang ikon**
3. **Előbeállítási ikonok**
4. **Állomáslista ikon**
5. **Keres ikon**
6. **Hangolás ikon**
7. **Keres ikon**

■ Előre beállított állomások memóriája

Behangolja az előbeállított memóriában szereplő rádiófrekvenciát.
Állomás tárolása:

1. Hangoljon a kiválasztott állomásra.
2. Tartsa lenyomva az előbeállítási ikont az adott állomás tárolásához.
   ▶ A **Nyomva tartás** kiválasztásával új előbeállított állomást tárolhat.

■ Állomáslista

A kiválasztott hullámsáv legerősebb jelet sugárzó állomásait listázza ki.

1. Válassza az **Állomáslista** lehetőséget a lista megjelenítéséhez.
2. Válassza ki az állomást.

■ Manuális frissítés

Bármikor frissíthető az elérhető állomások listája.

1. Válassza az **Állomáslista** lehetőséget a lista megjelenítéséhez.
2. Válassza a **Frissítés** lehetőséget.

■ Keresés

A készülék 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott sáv legjobban fogható állomásainak műsorából.
A keresés megkezdéséhez válassza a **Keres** lehetőséget, majd annak kikapcsolásához válassza a **Mégse** vagy ⮌ lehetőséget.

■ Keres

A |◀◀ vagy ▶▶| lehetőség kiválasztásával a választott sávban felfelé vagy lefelé keresheti az erős jelet sugárzó állomásokat.

Előre beállított állomások memóriája

A kijelzőn megjelenő **ST** visszajelző sztereó FM-sugárzásra utal.

Audió üzemmód átváltása
Görgessen felfelé vagy lefelé a bal oldali választógörgővel az ♫ (Audió) kiválasztásához.
Audio-távvezérlők 261. o.

12 FM állomás tárolható az előre beállított állomások memóriájában.

FOLYTATÓDIK

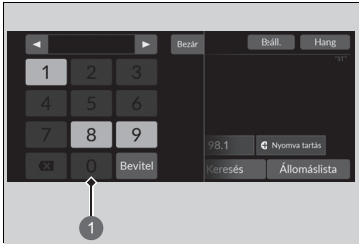
■ Hang

A hangbeállítások módosítása.

➔ **A hang beállítása** 277. o.

■ Rádiófrekvencia kézi hangolásának képernyője

Kiválasztja, hogy a képernyőn megjelenő billentyűzettel közvetlenül meg lehessen adni a rádiófrekvenciát.



1. Válassza a **Hangolás** lehetőséget.
2. A képernyőn megjelenő billentyűzet segítségével adja meg a kívánt rádiófrekvenciát.
3. Válassza a **Bevitel** lehetőséget a frekvenciára történő hangoláshoz.

1 Képernyőn megjelenő billentyűzet

Rádiófrekvencia kézi hangolásának képernyője

Az FM frekvenciatartomány 87,5 és 108,0 MHz között hangolható.

◀/▶ ikonok:
Válassza a ◀ vagy ▶ lehetőséget a rádiófrekvencia hangolásához.

■ Rádió adatszolgáltató rendszer (RDS)

Szöveges adatokat nyújt a kiválasztott, RDS-t támogató FM-állomáshoz kapcsolódóan.

■ RDS-állomás keresése az állomáslistán

1. FM rádió hallgatása közben a lista megjelenítéséhez válassza az **Állomáslista** lehetőséget.
2. Válassza ki az állomást.

■ Manuális frissítés

Bármikor frissíthető az elérhető állomások listája.

1. FM rádió hallgatása közben a lista megjelenítéséhez válassza az **Állomáslista** lehetőséget.
2. Válassza a **Frissítés** lehetőséget.

■ Útforgalmi hírek (TA)

A TA készenléti funkció lehetővé teszi, hogy a rendszer bármilyen módban készenléti állapotba kerüljön az útforgalmi hírek idejére, ha a funkció be van kapcsolva. Az utoljára behangolt állomásnak RDS-funkcióval együttműködő, útforgalmi híreket sugárzó állomásnak kell lennie.

A funkció bekapcsolásához: Válassza a **TA** lehetőséget. Amikor az útforgalmi hírek sugárzása megkezdődik, az audio/információs kijelzőn az információs képernyő jelenik meg. Az útforgalmi hírek végeztével a rendszer visszaáll a legutóbb kiválasztott módba.

▶ Ha az útforgalmi hírek közben szeretne visszatérni a legutóbb kiválasztott módhoz, válassza a **Stop** lehetőséget.

A funkció kikapcsolásához: Válassza ismét a **TA** lehetőséget.

Rádió adatszolgáltató rendszer (RDS)

Az RDS funkcióval együttműködő FM állomás kiválasztásakor az RDS funkció automatikusan bekapcsol, a frekvencia-kijelzés pedig az állomás nevére vált. Ha azonban az adott állomás jele elgyengül, a kijelző az állomás neve helyett a frekvenciát jeleníti meg.

Útforgalmi hírek (TA)

Amikor a TA készenléti funkció be van kapcsolva, a **TA** visszajelzője látható a felső területen.

Ha TA készenléti funkció bekapcsolt állapotában nyomja meg a **Keres** gombot, a rendszer csak TP-állomásokat keres.

Ha az útforgalmi hírek közben választja ki a **TA** lehetőséget, az nem törli a TA készenléti funkciót.

FOLYTATÓDIK

■ Beállítások

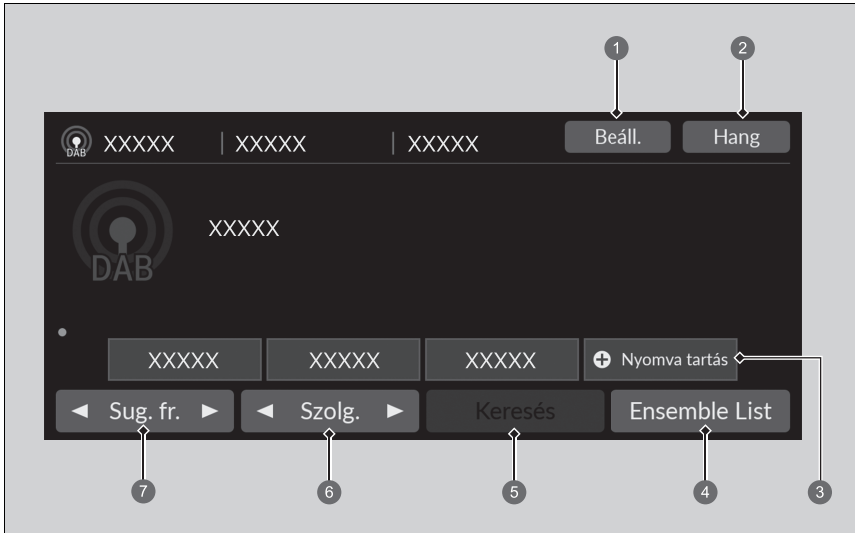
Az RDS-beállítások módosítása.

1. **Beállítások**.
2. Válasszon ki egy opciót.

- **TA-információ:** Be- és kikapcsolja a közlekedési információkat. (**BE**/**KI***1)
- **AF:** Be- és kikapcsolja azt a funkciót, hogy amikor másik régióba ér, a készülék automatikusan átváltson-e a hallgatott adóhoz ott elérhető frekvenciára. (**BE***1/**KI**)
- **REG:** Be- és kikapcsolja azt a funkciót, hogy a készülék az adott régióban ugyanazokat az állomásokat tartsa meg még akkor is, ha a jel gyengül. (**BE***1/**KI**)
- **HÍREK:** Be- és kikapcsolja a hírprogramra való automatikus hangolást. (**BE**/**KI***1)

*1: Alapbeállítás

DAB (Digitális műsorszórás) lejátszása



❶ **Beállítások ikon**
❷ **Hang ikon**
❸ **Előbeállítási ikonok**
❹ **Csoportlista ikon**
❺ **Keres ikon**
❻ **Szolg. ikonok**
❼ **Csoport ikonok**

FOLYTATÓDIK

■ Előre beállított állomások memóriája

Nyomja meg az előbeállított frekvenciákra való hangoláshoz.
Szolgáltatás tárolása:

1. Hangoljon a kívánt szolgáltatásra.
2. Tartsa lenyomva az előbeállítási ikont az adott állomás tárolásához.
   ▶ A **Nyomva tartás** kiválasztásával új előbeállított állomást tárolhat.

■ Csoportlista

A kiválasztott szolgáltatáson fogható csoportok kilistázása.

1. Válassza a **Csoportlista** lehetőséget a lista megjelenítéséhez.
2. Válassza ki a csoportot.

■ Manuális frissítés

Bármikor frissíthető az elérhető csoportok listája.

1. Válassza a **Csoportlista** lehetőséget a lista megjelenítéséhez.
2. Válassza a **Frissítés** lehetőséget.

■ Csoport

Nyomja meg a csoport behangolásához.

1. Válassza a ◀ lehetőséget a hangolási csoporttal kapcsolatos ▶ művelethez.
2. A ◀ vagy a ▶ elemet kiválasztva és lenyomva tartva kereshet felfelé vagy lefelé csoportokat a kiválasztott szolgáltatásban, amíg a rendszer fogható csoportot nem talál.

■ Szolgáltatás

Nyomja meg a szolgáltatási komponens hangolásához.
A behangoláshoz válassza a ◀ vagy a ▶ lehetőséget.

Előre beállított állomások memóriája

Audió üzemmód átváltása
Görgessen felfelé vagy lefelé a bal oldali választógörgővel az (Audió) kiválasztásához.
Audio-távvezérlők 261. o.

12, DAB-ot támogató állomás tárolható az előre beállított állomások memóriájában.

■ Keresés

A rendszer 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott szolgáltatáson fogható csoport vagy szolgáltatás műsorából.
A keresés megkezdéséhez válassza a **Keres** lehetőséget, majd annak kikapcsolásához válassza a **Mégse** vagy ⮌ lehetőséget.

■ Hang

A hangbeállítások módosítása.
➡ **A hang beállítása** 277. o.

■ Beállítások

A DAB-beállítások módosítása.
1. **Beállítások**.
2. Válasszon ki egy opciót.

- **DAB-DAB kapcs.:** Annak kiválasztása, hogy a rendszer automatikusan megkeresse-e ugyanazt az állomást a csoportokból, illetve hogy átváltson-e arra. (**BE***1/**KI**)
- **DAB-FM kapcs.:** Annak kiválasztása, hogy ha a rendszer megtalálja ugyanazt az állomást egy FM-sávon, automatikusan hullámsávot váltson-e. (**BE***1/**KI**)
- **Keresési üzemmód:** A rendszer 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott szolgáltatáson fogható csoport vagy szolgáltatás műsorából. (**Összes**/**Csoport***1)

*1: Alapbeállítás

Lejátszás iPod készülékről

Csatlakoztassa iPod készülékét az USB-aljzatba, majd válassza ki az AUX módot.

USB-csatlakozók 259. o.



1. **Hang ikon**
2. **Keverés ikon**
3. **Ismétlés ikon**
4. **Lejátszás/szünet ikon**
5. **Szám ikonok**
6. **Tallózás ikon**
7. **Borító**

Lejátszás iPod készülékről

Az elérhető működési funkciók típustól és kiviteltől függően eltérhetnek. Előfordulhat, hogy néhány funkció nem érhető el a gépjármű audiorendszerében.

Amennyiben problémák merülnek fel, az audio/információs képernyőn hibaüzenet jelenhet meg.

iPod/USB flash meghajtó 362. o.

Ha az audiorendszerhez csatlakoztatott iPhone/iPod készülékén lévő zenelejátszó alkalmazást használja, előfordulhat, hogy nem tudja ugyanazt az alkalmazást működtetni az audio/információs képernyőről. Szükség esetén csatlakoztassa újra az eszközt.

Ha az okostelefon az Apple CarPlay vagy Android Auto szolgáltatáson keresztül van csatlakoztatva, az iPod/USB forrás nem elérhető, és a telefonon lévő audiofájlokat csak az Apple CarPlay vagy Android Auto szolgáltatással lehet lejátszani.

■ Dal kiválasztása a zenekeresési listáról

Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e a zenekeresési lista képernyője.

1. Válassza a **Tallózás** lehetőséget.
2. Válasszon keresési kategóriát.
3. Folytassa a kiválasztást addig, amíg meg nem találja a kívánt dalt.

■ Lejátszási mód kiválasztása

Dalok lejátszása közben is beállíthatja a véletlenszerű lejátszást vagy az ismétlést.

■ Keverés/Ismétlés

A kívánt üzemmód eléréséig egymás után válassza ki a keverés vagy az ismétlés ikont.

Véletlenszerű lejátszás

(Keverés kikapcsolva): Keverés üzemmód kikapcsolása.

(Összes dal keverése kikapcsolva): Egy kiválasztott lista összes elérhető zeneszámának lejátszása véletlenszerű sorrendben.

Ismétel

(Ismétlés kikapcsolva): Ismétlés üzemmód kikapcsolása.

(Szám ismétlése): Megismétli az éppen lejátszott számot.

(Összes ismétlése): Az összes zeneszám ismétlése.

■ Szám lejátszásának szüneteltetése vagy a lejátszás folytatása

Válassza a lejátszás/szünet ikont.

FOLYTATÓDIK

■ A dal módosítása

A számok váltásához választhatja a |◀◀ vagy ▶▶| lehetőséget. Válassza ki és tartsa lenyomva az adott zeneszámon belüli gyors ugráshoz.

■ Hang

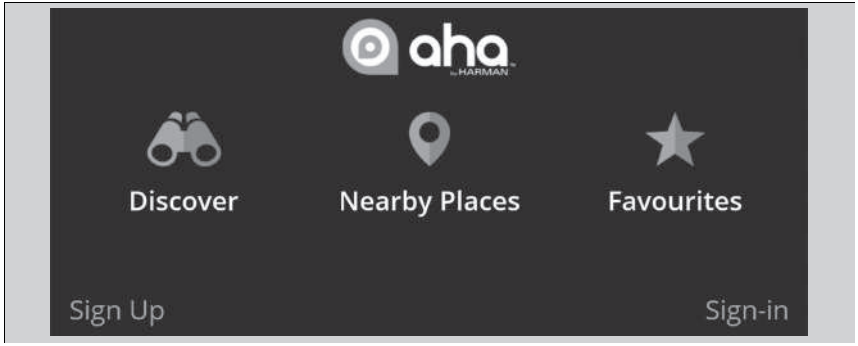
A hangbeállítások módosíthatók.

➡ **A hang beállítása** 277. o.

Lejátszás Aha™ alkalmazással

Az Aha™ akkor jeleníthető meg és használható az audio/információs képernyőn, amikor okostelefonját Wi-Fi-kapcsolaton keresztül csatlakoztatja az audiorendszerhez.

Wi-Fi-kapcsolat 307. o.



Lejátszás Aha™ alkalmazással

A Harman Aha™ nevű szolgáltatása egy felhő alapú szolgáltatás, amelynek segítségével kedvenc webes tartalmait élő rádióállomásokba szervezheti. Segítségével könnyedén hozzáférhet podcastokhoz, internetes rádiókhoz, helyalapú szolgáltatásokhoz és közösségi oldalak friss audiotartalmaihoz.

Az elérhető funkciók a szoftververziótól függően eltérőek lehetnek. Előfordulhat, hogy néhány funkció nem érhető el a gépjármű audiorendszerében.

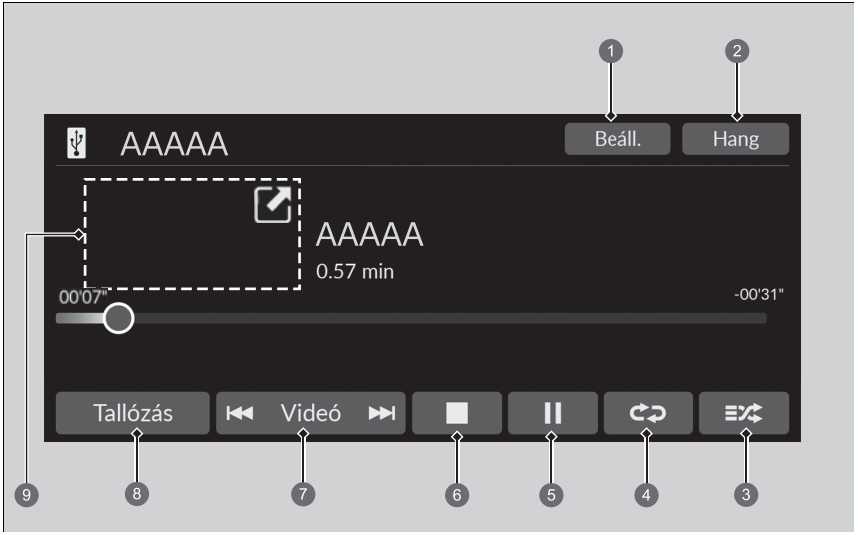
A menüelemek a kiválasztott állomástól függően változhatnak.

Mielőtt elkezdené használni a szolgáltatást gépjárművében, létrehozhat egy Aha™ fiókot. További információért látogasson el a *www.aharadio.com* weboldalra.

Lejátszás USB flash meghajtóról

Az audiorendszer beolvassa és lejátssza az USB flash meghajtón lévő hang- és videofájlokat. Csatlakoztassa az USB flash meghajtót az USB-csatlakozóhoz, majd válassza ki az USB üzemmódot.

USB-csatlakozók 259. o.



1. **Beállítások ikon***
2. **Hang ikon**
3. **Véletlenszerű ikon**
4. **Ismétlés ikon**
5. **Lejátszás/szünet ikon**
6. **Stop ikon***
7. **Szám*/Videó* ikonok**
8. **Tallózás ikon**
9. **Borító*** (Zene lejátszása)/ **Mini lejátszó*** (Videó lejátszása)

Lejátszás USB flash meghajtóról

USB flash meghajtóról a következő formátumú audiofájlok vagy videofájlok játszhatók le.
Hangfájl lejátszásakor: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Videofájl lejátszásakor: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: A lejátszó kizárólag iTunes szoftverrel rögzített AAC formátumú fájlok lejátszására alkalmas.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ Fájl kiválasztása a zenekeresési listáról

Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e a zenekeresési lista képernyője.

1. Válassza a **Tallózás** lehetőséget.
2. Válassza az **Aktuális lej. lista**, **Zene** vagy **Videó** lehetőséget.
3. Folytassa a kiválasztást, amíg meg nem találja a kívánt fájlt vagy videót.

Lejátszás USB flash meghajtóról

Ajánlott USB flash meghajtótípust használjon.

➔ **Általános információk az audiorendszerről** 363. o.

A digitális jogvédelemmel (DRM) ellátott WMA- és AAC-fájlokat a rendszer nem játssza le.
Az audiorendszer a **Lejátszhatatlan fájl** üzenetet jeleníti meg, majd a következő fájlra ugrik.

Amennyiben problémák merülnek fel, az audio/információs képernyőn hibaüzenet jelenhet meg.

➔ **iPod/USB flash meghajtó** 362. o.

FOLYTATÓDIK

■ Lejátszási mód kiválasztása

Fájl lejátszása közben is beállíthatja az ismétlést vagy a véletlenszerű üzemmódot.

■ Véletlenszerű/Ismétlés

A kívánt üzemmód eléréséig egymás után válassza ki a véletlenszerű lejátszás vagy az ismétlés ikont.

Véletlenszerű

(Véletlenszerű lejátszás kikapcsolva): Véletlenszerű üzemmód kikapcsolása.

(Összes fájl véletlenszerű lejátszása kikapcsolva): Az összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

(Mappa véletl.): Az adott mappában található összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

Ismétel

(Ismétlés kikapcsolva): Ismétlés üzemmód kikapcsolása.

(Fájl ismétlése): Megismétli az éppen lejátszott fájlt.

(Mappa ismétlése): Az adott mappában található összes fájlt ismétli.

■ Videofájl lejátszásakor*

(Stop): Válassza egy fájl lejátszásának megállításához.

/: Válassza a lehetőséget a videoképernyő méretének csökkentéséhez. Válassza a lehetőséget a videoképernyő méretének növeléséhez.

■ Fájl lejátszásának szüneteltetése vagy a lejátszás folytatása

Válassza a lejátszás/szünet ikont.

■ Fájl módosítása

Szám*/Videó* ikonok

Kiválaszthat és válthat a fájlok között. Válassza ki és tartsa lenyomva a fájlon belüli gyors tekeréshez.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ Hang

A hangbeállítások módosíthatók.

➔ **A hang beállítása** 277. o.

■ Beállítások

Az USB-beállítások módosítása videofájl lejátszásakor.

1. **Beállítások**.
2. Válasszon ki egy opciót.

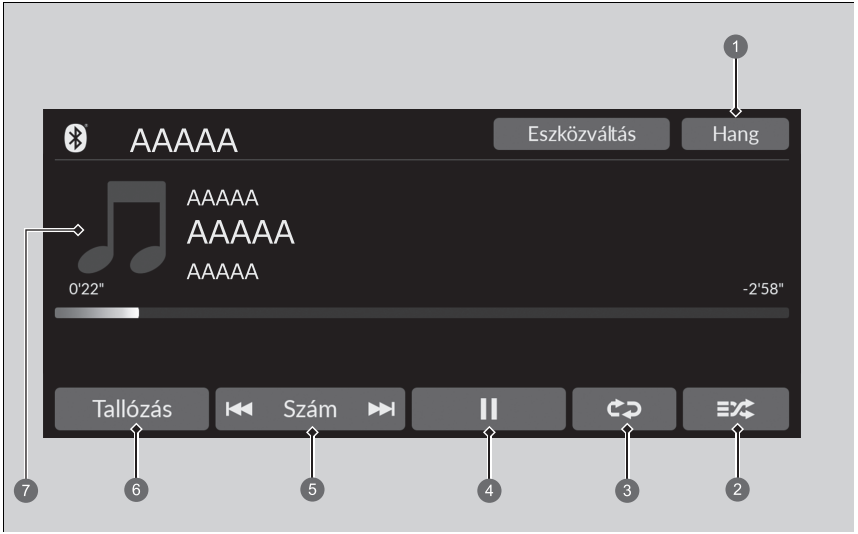
- **Képbeállítások:** Az audio/információs képernyő fényerejének módosítása. A beállítások visszaállításához válassza az **Alapértelmezett** lehetőséget. (**Fényerő**/**Kontraszt**/**Feketeszint**/**Szín**/**Színárnyalat**).
- **Képarány:** Eltérő képarányú kijelzőmód választására szolgál. (**Eredeti**/**Normál***1/**Teljes**/**Nagyítás**)
- **Átlátszó óra helye:** Az óramegjelenítés elrendezésének módosítása. (**Jobb felső***1/**Bal felső**/**Jobb alsó**/**Bal alsó**/**KI**)
- **Képernyőméret:** A képernyő méretének módosítása. (**Normál***1/**Nagy**)

*1: Alapbeállítás

Bluetooth® Audio lejátszása

Az audiorendszer lehetővé teszi a zenehallgatást *Bluetooth*-kompatibilis telefonjáról. A funkció akkor érhető el, amikor a telefont párosította, és csatlakoztatta a gépjármű telefonkihangosító (HFT) rendszerére.

Telefonbeállítás 351. o.



1. **Hang ikon**
2. **Keverés ikon**
3. **Ismétlés ikon**
4. **Lejátszás/szünet ikon**
5. **Szám ikonok**
6. **Tallózás ikon**
7. **Borító**

Bluetooth® Audio lejátszása

Nem minden, *Bluetooth* funkcióval és adatküldési lehetőségekkel ellátott telefon kompatibilis.
A telefon kompatibilitásával kapcsolatban érdeklődjön a márkakereskedőjénél.

Bizonyos adateszköz-funkciók használata vezetés közben tilos.

Egyszerre csak egy telefon használható a HFT rendszerrel. Ha kettőnél több párosított készülék található a gépjárműben, a rendszer az utoljára társított telefont csatlakoztatja automatikusan.

Ha egynél több telefont párosít a HFT rendszerhez, előfordulhat, hogy a rendszer működése kis késéssel indul.

Egyes esetekben előfordulhat, hogy az előadó neve, az album vagy a zeneszám címe nem helyesen jelenik meg.

Előfordulhat, hogy egyes funkciók nem érhetők el bizonyos eszközökön.

Amennyiben egy telefon már csatlakoztatva van az Apple CarPlay vagy Android Auto szolgáltatáson keresztül, az adott telefon *Bluetooth*® Audio funkciója nem lesz elérhető. Ha azonban a másik telefon csatlakoztatva van a rendszerhez, használható *Bluetooth*® Audio eszközként az audió üzemmód kiválasztásával.

Telefonbeállítás 351. o.

■ *Bluetooth*® Audio fájlok lejátszása

1. Győződjön meg arról, hogy telefonját párosította, és csatlakoztatta-e a rendszerhez.
   ➡ **Telefonbeállítás** 351. o.
2. Válassza a *Bluetooth*® Audio üzemmódot.

Ha a rendszer nem ismeri fel a telefont, lehet, hogy már korábban csatlakoztattak egy másik, telefonkihangosítóval kompatibilis telefont, amely nem kompatibilis a *Bluetooth*® Audio funkcióval.

■ Lejátszási mód kiválasztása

Dalok lejátszása közben is beállíthatja a véletlenszerű lejátszást vagy az ismétlést.

Véletlenszerű lejátszás

(Keverés kikapcsolva): Keverés üzemmód kikapcsolása.

(Összes dal keverése kikapcsolva): Egy kiválasztott lista összes elérhető zeneszámának lejátszása véletlenszerű sorrendben.

Ismétel

(Ismétlés kikapcsolva): Ismétlés üzemmód kikapcsolása.

(Szám ismétlése): Megismétli az éppen lejátszott számot.

(Összes ismétlése): Az összes zeneszám ismétlése.

■ Fájl lejátszásának szüneteltetése vagy a lejátszás folytatása

Válassza a lejátszás/szünet ikont.

■ Zene keresése

1. Válassza a **Tallózás** lehetőséget.
2. Válasszon keresési kategóriát.
3. Válasszon ki egy elemet.
   ▶ A kiválasztott elem lejátszása elindul.

Bluetooth® Audio fájlok lejátszása

Audiofájlok lejátszásához esetlegesen a telefonját kell használnia. Ebben az esetben kövesse a telefongyártó utasításait.

Másik üzemmódra váltással szüneteltethető a telefonról történő zenelejátszás.

A csatlakoztatott telefon az **Eszközváltás** lehetőséggel módosítható.

➡ **Telefonbeállítás** 351. o.

Zene keresése

A csatlakoztatott *Bluetooth*® eszköztől függően előfordulhat, hogy egyes listák nem jelennek meg, vagy egyik lista sem jelenik meg.

FOLYTATÓDIK

■ Hang

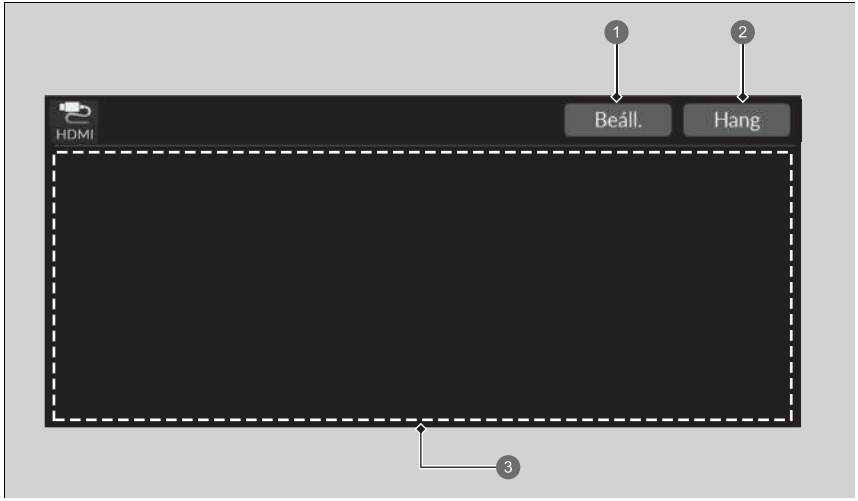
A hangbeállítások módosíthatók.

➔ **A hang beállítása** 277. o.

Videó lejátszása a HDMI™ segítségével

Az audiorendszer lehetővé teszi, hogy HDMI-kompatibilis eszközről videót játsszon le. Csatlakoztassa az eszközt egy HDMI™ kábellel, majd válassza ki a HDMI™ üzemmódot.

HDMI™ csatlakozó 260. o.



❶ Beállítások ikon
❷ Hang ikon
❸ Videolejátszás megjelenítése

Videó lejátszása a HDMI™ segítségével

A funkció elérhetősége vezetés közben korlátozott. Videó lejátszásához állítsa le a gépjárművet, és húzza be a rögzítőféket.

FOLYTATÓDIK

■ Hang

A hangbeállítások módosíthatók.

➔ **A hang beállítása** 277. o.

■ Beállítások

A HDMI-beállítások módosítása.

1. **Beállítások**.
2. Válasszon ki egy opciót.

- **HDMI képbeállítások:** Az audio/információs képernyő fényerejének módosítása. A beállítások visszaállításához válassza az **Alapértelmezett** lehetőséget.
- **Képarány:** Eltérő képarányú kijelzőmód választására szolgál. (**Normál**/**Teljes***1/**Nagyítás**)
- **Átlátszó óra helye:** Az óramegjelenítés elrendezésének módosítása. (**Jobb felső***1/**Bal felső**/**Jobb alsó**/**Bal alsó**/**KI**)
- **Képernyőméret:** A képernyő méretének módosítása. (**Normál** *1 / **Teljes**)

*1: Alapbeállítás

Beállítások

Ha a teljes képernyőn a videó lejátszása közben nem jelenik meg a felső rész és az ikonok, érintse meg az audió/információ képernyőt.

Fedélzeti alkalmazások

A Honda Connect kompatibilis a Honda vagy harmadik felek által készített fedélzeti alkalmazásokkal. Az alkalmazásokat a Honda App Center központból lehet telepíteni vagy letölteni. Néhány alkalmazásnak szüksége lehet internetkapcsolatra, melyet Wi-Fi kapcsolaton keresztül létesíthet.

Wi-Fi-kapcsolat 307. o.

További információért látogasson el az alábbi weboldalra:
https://globalappcenter.com/



1 Honda App Center ikon
A Honda App Centre központon keresztül rengeteg alkalmazáshoz férhet hozzá.

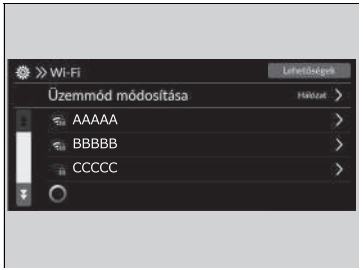
FOLYTATÓDIK

- Az audiokijelző vezetés közbeni használata elvonhatja figyelmét az útról, és balesetet okozhat, amelynek során súlyos, akár halálos sérülést szenvedhet. Csak akkor működtesse a rendszer kezelőszerveit, amikor azt a körülmények lehetővé teszik. **Az eszköz használatával kapcsolatban mindig tartsa be a helyi törvényeket.**
- A központi egységben található alkalmazásokat bármikor megváltoztathatják. Ez azt jelenti, bizonyos esetekben nem biztos, hogy elérhetők, vagy másképp működhetnek. Az ilyen esetekért a Honda nem vállal semmilyen felelősséget.
- Az eszközön elérhető alkalmazásokat nem kizárólag a Honda készíthette, ezekre a harmadik fél szoftverlicence vonatkozik, és szolgáltatóik egyéb költségeket számolhatnak fel.
- Amennyiben az eszközön található alkalmazásokat mobiltelefonjával használja, a szolgáltató adathasználati és roaming díjakat számolhat fel, és a Honda nem felel az ilyen használatból eredő költségekért. A Honda azt ajánlja, hogy előzetesen kérjen tanácsot mobilszolgáltatójától.
- Az alkalmazások Honda App Centre alkalmazásból való letöltésének használati feltételeit az alábbi webhelyen találja: *https://globalappcenter.com/*, és azért a szolgáltató szintén díjakat számolhat fel.

Wi-Fi-kapcsolat

Az audio/információs képernyőn az audiorendszert Wi-Fi kapcsolaton keresztül csatlakoztathatja az internethez. Ha a telefon vezeték nélküli hozzáférési pont funkcióval is rendelkezik, a rendszer megosztható a telefonnal. A beállításhoz kövesse a következő lépéseket.

Wi-Fi elérési ponthoz való csatlakozás



1. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
2. Válassza a **Kapcsolatok** lehetőséget.
3. Válassza a **Wi-Fi** lehetőséget.
4. Válassza az **OK** lehetőséget.
5. Válassza az **Üzemmód módosítása** lehetőséget.
6. Válassza a **Hálózat** lehetőséget.
   - ▶ Ha az adatmegosztás-beállítás **KI** van kapcsolva, az üzenet megjelenik a képernyőn. Át kell váltania a **BE** lehetőségre.
     Rendszer 328. o.
   - ▶ Ha ki akarja kapcsolni a Wi-Fi módot, válassza a **KI** lehetőséget.
7. Válassza ki azt a hozzáférési pontot, amelyet a rendszerhez kíván csatlakoztatni.
   - ▶ Új hálózat hozzáadásához vagy a mentett hálózatok kiválasztásához válassza a **Lehetőségek** elemet.
   - ▶ Ha a **Lehetőségek** van kiválasztva, a **Hálózat hozzáadása** és a **Mentett hálózatok** regisztrálhatók.

FOLYTATÓDIK

Wi-Fi-kapcsolat

A Wi-Fi és a Wi-Fi Direct a Wi-Fi Alliance® bejegyzett védjegye.

Wi-Fi elérési ponthoz való csatlakozás

A beállítási eljárás csak akkor hajtható végre, ha a gépjármű áll. Parkoljon le biztonságos helyen, és állítsa az audiorendszert Wi-Fi üzemmódba.

Egyes mobilszolgáltatók díjat számolhatnak fel a hálózat megosztásáért és az okostelefon adatforgalmáért. Ellenőrizze a telefon adat-előfizetési csomagját.

Ellenőrizze a telefon kézikönyvében, hogy telefonja rendelkezik-e Wi-Fi-kapcsolattal.

A rendszerállapot területen lévő ikonnal ellenőrizheti, hogy a Wi-Fi-kapcsolat be van-e kapcsolva. Ezen a képernyőn az átviteli sebesség és egyéb adatok jelennek meg.
Állapotmező 271. o.

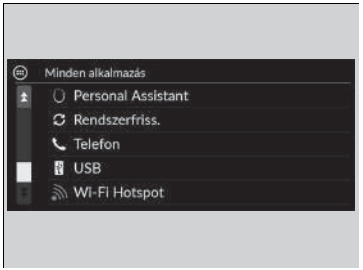
Ha Wi-Fi kapcsolatot szeretne létesíteni a telefonnal, győződjön meg arról, hogy a telefon Wi-Fi beállítása hozzáférési pont (internetmegosztás) üzemmódban van.

■ Wi-Fi üzemmód (az első beállítás elvégzése után)

Győződjön meg arról, hogy a telefon Wi-Fi-beállítása hozzáférési pont (internetmegosztás) üzemmódban van.

■ Az audiorendszer beállítása Wi-Fi elérési pontként

Ennek az audiorendszernek a Wi-Fi elérési pontként beállíthatja a hálózatot.
A beállításhoz kövesse a következő lépéseket.



1. Válassza a **Minden alkalmazás**, majd a **Wi-Fi elérési pont** lehetőséget.
2. Kapcsolja be az elérési pontot.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
   ▶ Megjelenik a **Hálózati SSID** és a **Jelszó**, és módosíthatja a beállításokat.

Az alábbi beállítások állnak rendelkezésre a beállításhoz.

- **Hálózati SSID:** Beállíthatja ennek a hálózatnak a nevét.
- **Jelszó:** Állítsa be az opciót úgy, hogy jelszót kérjen, amikor Wi-Fi-eszközt csatlakoztatnak ehhez a hálózathoz.
  ▶ A jelszavakban félhosszú alfanumerikus karakterek, illetve néhány különleges karakter szerepelhet.

Wi-Fi üzemmód (az első beállítás elvégzése után)

iPhone felhasználók

A telefon újraindítása után előfordulhat, hogy újra el kell végeznie a Wi-Fi csatlakozás kezdeti beállítását.

Az audiorendszer beállítása Wi-Fi elérési pontként

A jelszóban használható különleges karakterek.

!	)	;	]
″	*	<	^
#	+	=	_
$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	|
'	/	[	}
(	:	~	

Apple CarPlay

Ha az USB-porton keresztül vagy vezeték nélkül Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone készüléket csatlakoztat a rendszerhez, az iPhone kijelzője helyett az audio/információs képernyőt használhatja híváskezdeményezésre, zenehallgatásra, térképek megtekintésére (navigáció) és az üzenetek elérésére.

USB-csatlakozók 259. o.



1 Apple CarPlay

Apple CarPlay

Az Apple CarPlay szolgáltatással csak az iOS 8.4 vagy újabb operációs rendszert használó iPhone 5 vagy újabb iPhone készülékek kompatibilisek.

Mielőtt iPhone készülékét csatlakoztatná az Apple CarPlay szolgáltatáshoz, illetve mielőtt bármilyen kompatibilis alkalmazást elindítana, mindig parkoljon le biztonságos helyen.

Amikor az Apple CarPlay szolgáltatáshoz csatlakozik, minden hívás az Apple CarPlay rendszeren keresztül megy végbe. Ha hívást akar indítani a telefonkihangosító (HFT) rendszerrel, kapcsolja ki az Apple CarPlay szolgáltatást.

Az Apple CarPlay beállítása 311. o.

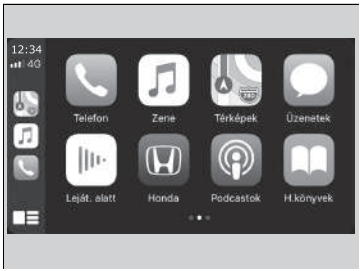
Amikor az iPhone készüléke csatlakoztatva van az Apple CarPlay szolgáltatáshoz, a *Bluetooth*® Audio és a telefonkihangosító (HFT) nem használható. Azonban egy másik, korábban már párosított telefonnal lejátszhat audiotartalmakat *Bluetooth*® kapcsolaton keresztül, miközben az Apple CarPlay csatlakoztatva van.

Telefonbeállítás 351. o.

Ha többet szeretne megtudni arról, hogy mely országokban érhető el az Apple CarPlay, vagy további információra van szüksége a funkciókkal kapcsolatban, látogasson el az Apple weboldalára.

FOLYTATÓDIK

Apple CarPlay menü



- **Telefon**
  Névjegylista megtekintése, hívásindítás vagy hangposta meghallgatása.
- **Zene**
  Az iPhone készüléken tárolt zene lejátszása.
- **Térképek**
  Megjelenítheti az Apple térképeket, és a navigációt ugyanúgy használhatja, akár iPhone készülékén.
- **Üzenetek**
  Szöveges üzenetek ellenőrzése és megválaszolása, vagy az üzenetek felolvastatása a rendszerrel.
- **Honda**
  Válassza ki a Honda ikont a kezdőképernyőre történő visszalépéshez.
- 
  Visszalépés az Apple CarPlay menüképernyőre.

Apple CarPlay

Az Apple CarPlay használatára vonatkozó követelmények és korlátozások

Az Apple CarPlay használatához kompatibilis iPhone készülékre, valamint aktív mobiltelefon-előfizetésre és adatcsomagra van szükség. Minden esetben mobilszolgáltatója díjszabásai a mérvadók.

Az operációs rendszerek, hardverek, szoftverek és az Apple CarPlay funkció biztosításához szükséges egyéb technológiák változásai, valamint az új vagy módosított kormányzati szabályozások az Apple CarPlay funkciók és szolgáltatások csökkenését vagy megszűnését eredményezhetik. A Honda semmilyen jótállást vagy garanciát nem vállal az Apple CarPlay jövőbeli teljesítményéért vagy működéséért.

Lehetőség van harmadik féltől származó alkalmazások használatára is, amennyiben azok kompatibilisek az Apple CarPlay szolgáltatással. A kompatibilis alkalmazásokkal kapcsolatos információkért látogasson el az Apple weboldalára.

■ Az Apple CarPlay beállítása

Miután az USB-csatlakozón keresztül vagy vezeték nélkül csatlakoztatta iPhone készülékét a rendszerhez, az Apple CarPlay beállításához kövesse az alábbi lépéseket. Az Apple CarPlay használata során a szolgáltatás felhasználói és járműadatokat (például helyadatok, sebesség és állapot) küld iPhone készülékére az Apple CarPlay nyújtotta élmény javítása érdekében. Az audio/információs képernyőn bele kell egyeznie az ilyen adatok megosztásába.

■ Az Apple CarPlay engedélyezése

■ Az Apple CarPlay csatlakoztatása az USB-kábellel az USB-csatlakozóhoz

1. Csatlakoztassa az iPhone készüléket az USB-csatlakozóhoz az USB-kábellel.
   ➔ **USB-csatlakozók** 259. o.
   ▶ Megjelenik a megerősítés képernyője.
2. Válassza az **Igen** lehetőséget.
   ▶ Ha nem kívánja csatlakoztatni az Apple CarPlay szolgáltatást, válassza a **Nem** lehetőséget.

A jóváhagyást az **Okostelefon csatlakoztatása** beállítási menüben módosíthatja.

■ Az Apple CarPlay vezeték nélküli csatlakoztatása

1. Párosítsa és csatlakoztassa az iPhone készüléket a gépjármű telefonkihangosító (HFT) rendszeréhez.
   ➔ **Telefonbeállítás** 351. o.
2. Jelölje be a dobozt az **Apple CarPlay** mellett.
   ▶ Ha az **Apple CarPlay** lehetőséget választja, nem választhatja az **Audió** és a **Telefon** lehetőségeket.
3. Válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.
   ▶ Ha az iPhone az Apple CarPlay csatlakoztatásának elfogadását kéri, fogadja el.

Az Apple CarPlay beállítása

Az Apple CarPlay beállításához az alábbi módszert is használhatja:
Válassza az Általános beállítások → Okostelefon csatlakoztatása → Apple CarPlay → Eszköz választása lehetőséget

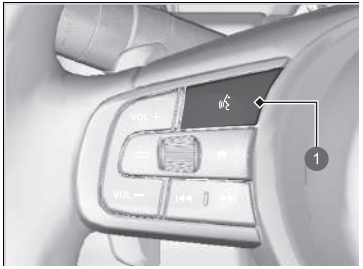
A felhasználói adatok és a járműadatok használata

Az Apple CarPlay által az iPhone készülékre/készülékről küldött felhasználói és járműadatok felhasználását és kezelését az Apple iOS felhasználási feltételei és az Apple adatvédelmi irányelve szabályozza.

FOLYTATÓDIK

■ Az Apple CarPlay használata a Siri funkció segítségével

A Siri alkalmazás aktiválásához tartsa lenyomva a (Beszéd) gombot.



❶ (Beszéd) gomb

Tartsa lenyomva a Siri aktiválásához.
Nyomja meg ismét a Siri kikapcsolásához.
Röviden nyomja meg a standard hangfelismerő rendszer aktiválásához.

Az Apple CarPlay használata a Siri funkció segítségével

Az alábbiakban a Siri funkcióval használható kérdéseket és parancsokat gyűjtöttünk össze:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

További információért látogasson el a *www.apple.com/ios/siri* weboldalra.

Android Auto

Amikor egy Android-telefont az USB-aljzaton keresztül csatlakoztat az audiorendszerhez, az Android Auto automatikusan elindul. Amikor az Android Auto funkción keresztül csatlakozik, az audio/információs képernyőn használhatja a telefon, Google Maps (navigáció), Google Play Music és Google Now funkciók eléréséhez. Az Android Auto első használatakor egy oktatóvideó jelenik meg a képernyőn.
Azt javasoljuk, hogy az Android Auto használata előtt parkoljon le biztonságos helyen, és nézze végig ezt az oktatóanyagot.

USB-csatlakozók 259. o.
Automatikus párosítás 315. o.



1 Android Auto

Android Auto

Az Android Auto alkalmazással csak az Android 5.0 (Lollipop) vagy újabb készülékek kompatibilisek.
A *Bluetooth* A2DP nem használható az Android Auto telefonnal.

Az Android Auto szolgáltatás Android 9.0 (Pie) vagy korábbi rendszerű okostelefonon való használatához a Google Play áruházból le kell töltenie az Android Auto alkalmazást az okostelefonjára.

Mielőtt csatlakoztatná Android telefonját az Android Auto szolgáltatáshoz, illetve mielőtt elindítana bármilyen kompatibilis alkalmazást, parkoljon le biztonságos helyen.

Az Android Auto használatához csatlakoztassa az USB-kábelt az USB-csatlakozóba.

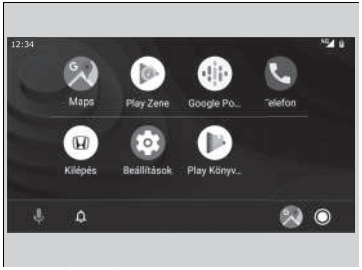
USB-csatlakozók 259. o.

Amikor Android készüléke az Android Auto szolgáltatáshoz csatlakozik, a *Bluetooth*® Audio funkció nem használható. Azonban egy másik, korábban már párosított telefonnal lejátszhat audiotartalmakat *Bluetooth*® kapcsolaton keresztül, miközben az Android Auto csatlakoztatva van.

Telefonbeállítás 351. o.

FOLYTATÓDIK

■ Android Auto menü



- **Térképek**
  Megjelenítheti a Google Maps alkalmazást, és a navigációt ugyanúgy használhatja, akár Android készülékén. Amikor a gépjármű mozgásban van, nincs lehetőség szövegbevitelre. Mielőtt keresést vagy egyéb műveletet végezne, parkoljon le a gépjárművel biztonságos helyen.
- **Zene lejátszása**
  Google Play Music és az Android Auto szolgáltatással kompatibilis zenei alkalmazások használata.
  A zenelejátszó alkalmazások közötti átkapcsoláshoz nyomja meg ezt az ikont.
- **Telefon**
  Telefonhívások kezdeményezése és fogadása, valamint a hangposta meghallgatása.
- **Kilép**
-
  Vezérelje az Android Auto rendszert a hangjával.
-
  Ellenőrizheti az Androidos értesítéseket.
- (Android Auto kezdőlap)
  Az Android Auto által egyszerű kártyákba rendezett hasznos információk megjelenítése, amikor azokra szükség van.

Android Auto

Ha többet szeretne megtudni arról, hogy mely országokban érhető el az Android Auto, vagy további információra van szüksége a funkciókkal kapcsolatban, látogasson el az Android Auto weboldalára.

Az Android Auto használatára vonatkozó követelmények és korlátozások

Az Android Auto használatához kompatibilis Android készülékre, valamint aktív mobiltelefon-előfizetésre és adatcsomagra van szükség. Minden esetben mobilszolgáltatója díjszabásai a mérvadók.

Az operációs rendszerek, hardverek, szoftverek és az Android Auto funkció biztosításához szükséges egyéb technológiák változásai, valamint az új vagy módosított kormányzati szabályozások az Android Auto funkciók és szolgáltatások csökkenését vagy megszűnését eredményezhetik. A Honda semmilyen jótállást vagy garanciát nem vállal az Android Auto jövőbeli teljesítményéért vagy működéséért.

Lehetőség van harmadik féltől származó alkalmazások használatára is, amennyiben azok kompatibilisek az Android Auto szolgáltatással. A kompatibilis alkalmazásokkal kapcsolatos információkért látogasson el az Android Auto weboldalára.

■ Automatikus párosítás

Amikor Androidos telefont az USB-porton keresztül csatlakoztat az egységhez, az Android Auto alkalmazás automatikusan elindul.

■ Az Android Auto engedélyezése

Miután Androidos telefont csatlakoztatott a rendszerhez, az Android Auto engedélyezéséhez válassza a képernyőn az **Igen** lehetőséget.

A jóváhagyást az **Okostelefon csatlakoztatása** beállítási menüben módosíthatja.

Az Android Auto engedélyezése

Az Android Auto rendszert csak akkor indítsa el, ha biztonságosan leparkolt a gépjárművel. Amikor az Android Auto rendszer először érzékeli a telefonját, első lépésként be kell állítania telefonját, ezzel lehetővé téve az automatikus párosítást. Olvassa el a telefonhoz kapott használati útmutatót.

Az első beállítást követően az alábbi módon módosíthatja az Android Auto beállításait:
Válassza az Általános beállítások → Okostelefon csatlakoztatása → Android Auto → Eszköz választása lehetőséget

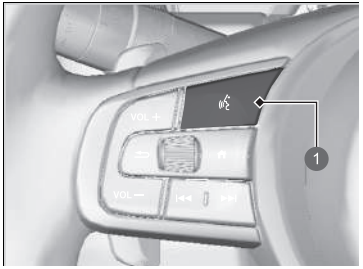
A felhasználói adatok és a járműadatok használata

Az Android Auto által a telefonra/telefonról küldött felhasználói és járműadatok felhasználását és kezelését a Google Adatkezelési nyilatkozata szabályozza.

FOLYTATÓDIK

■ Az Android Auto használata hangfelismeréssel

Az Android Auto szolgáltatás hangutasításokkal való működtetéséhez tartsa lenyomva a (beszéd) gombot.



❶ (Beszéd) gomb

Tartsa lenyomva az Android Auto hanggal való vezérléséhez.
Röviden nyomja meg a standard hangfelismerő rendszer aktiválásához.

Az Android Auto használata hangfelismeréssel

Az alábbiakban a hangfelismerés segítségével kiadható néhány parancsot mutatjuk be:

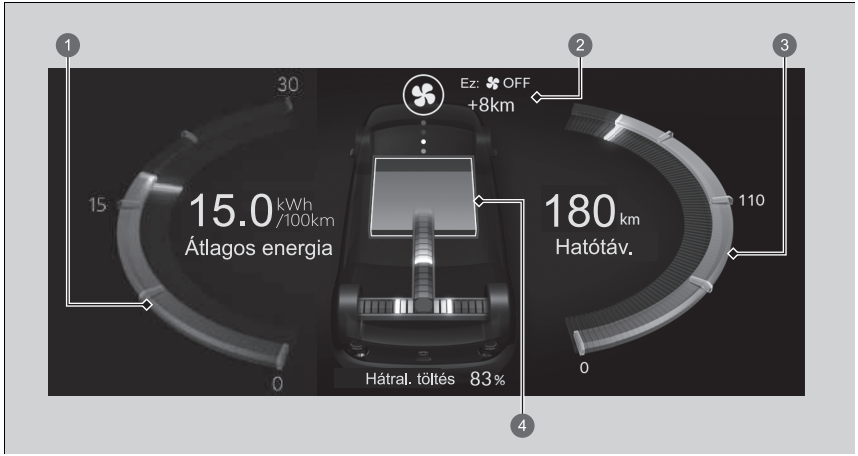
- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

További információkért tekintse meg az Android Auto weboldalát.

A hangfelismerés funkciót a képernyő bal alsó sarkában található ikon kiválasztásával is aktiválhatja.

Erőáramlás

Az energiaáramlási képernyő a gépjármű erőáramlásának irányát, átlagos energiafelhasználását, hatótávolságát és a légkondicionáló rendszer BE/KI visszajelzőjét mutatja.



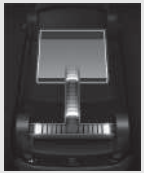
1. Átlagos energiafelhasználás
2. Légkondicionáló rendszer BE/KI visszajelzője
   További vezetési hatótáv 320. o.
3. Meghajtási tartomány/magasfeszültségű akkumulátor
4. Magasfeszültségű akkumulátor mérőműszere

FOLYTATÓDIK

A magasfeszültségű akkumulátor erőáramlásának mutatja, és jelzi, hogy mi táplálja a gépjárművet és/vagy tölti az akkumulátort.

► Az erőátviteli rendszer visszajelzője kék színű, az akkumulátor töltési műveletének visszajelzője pedig zöld.

Amikor a sebességváltó D fokozatban van

Kijelző	Jelzőfények színe	Gépjármű állapota
	Kék	Vezetés közben: Az áramellátást a magasfeszültségű akkumulátor biztosítja.
	Zöld	Lassításkor: A magasfeszültségű akkumulátort a regeneratív fékezés tölti.
	—	Álló helyzetben: A gépjármű alapjáraton működik (készenléti állapot).

Amikor a sebességváltó P fokozatban van

Kijelző	Jelzőfények színe	Gépjármű állapota
	Kék	A légkondicionáló rendszer és/vagy a hálózati csatlakozó áramellátását a magasfeszültségű akkumulátor biztosítja.
	Zöld	A magasfeszültségű akkumulátort egy AC vagy CCS2 DC töltő tölti fel.

FOLYTATÓDIK

■ További vezetési hatótáv

Azt a becsült távolságot mutatja, amely a maradék töltéssel még megtehető. Ez a becslés az előző utazások energiafelhasználásán és a magasfeszültségű akkumulátor fennmaradó töltöttségi szintjén alapul.



A megtehető távolság a légkondicionáló rendszer kikapcsolásával növelhető. A **KI** felirat alatt megjelenő távolság az a becsült távolság, amit a gépjármű képes megtenni, ha a légkondicionáló rendszer ki van kapcsolva.
A légkondicionáló rendszer kikapcsolásához nyomja meg a gombot.

➡ **Légkondicionáló rendszer** 247. o.

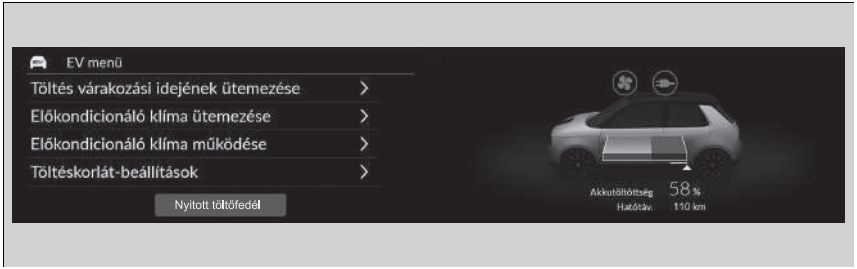
További vezetési hatótáv

A kijelzett vezetési hatótáv csak becslés, és eltérhet a gépjármű által ténylegesen megtehető távolságtól.

A vezetési hatótáv a vezetési körülményektől és a légkondicionáló rendszer használatától függ.
Mivel a gépjármű légkondicionáló rendszere elektromos árammal működik, használat közben áramot fogyaszt.
A légkondicionáló rendszer több elektromos áramot igényel a fűtéshez, mint amennyit a hűtéshez használ, ezért a fűtés funkció használatakor, különösen nagyon alacsony környezeti hőmérséklet esetén, a maradék töltéssel még megtehető távolság csökkenhet.
Az audió/információ képernyő a vezetési hatótávot, valamint a motor és a légkondicionáló rendszer által felhasznált elektromos áram mennyiségét mutatja.

EV menü

Az EV üzemmód számos beállítása az **EV menü** képernyőn jelenik meg. A parancsikon-területen válassza ki az **EV menü** lehetőséget.



A következő beállításokat adhatja meg:
- Töltés várakozási idejének ütemezése
- Előkondicionáló klíma ütemezése
- Előkondicionáló klíma működése
- Töltéskorlát-beállítások

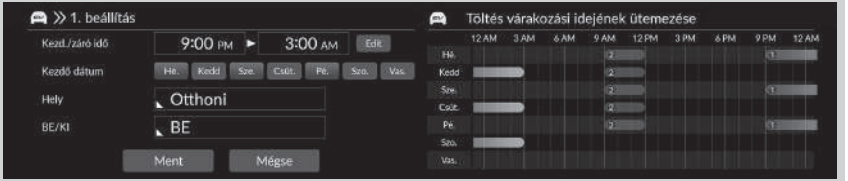
A töltőaljzatfedél kinyitásához tartsa lenyomva a **Töltőaljzatfedél kinyitása** lehetőséget.

➲ **Töltse fel a magasfeszültségű akkumulátort váltóáramú vagy CCS2 egyenáramú töltővel.** 563. o.

FOLYTATÓDIK

■ Töltés várakozási idejének ütemezése beállítás

Beállíthatja a töltés várakozási idejének ütemezését.



1. Válassza ki a kívánt beállításokat.
▶ Az ❶ az **Otthoni** beállítás idejét, a ❷ pedig a **Bárhol** beállítás idejét mutatja.

2. Válassza a **Ment** lehetőséget.
▶ Ha a funkcióhoz a **BE** érték van megadva, világoskéken jelenik meg, a **KI** érték esetén pedig szürkén jelenik meg.

Töltés várakozási idejének ütemezése beállítás

Ha az Otthoni cím nincs beállítva a navigációs rendszerben, az alapértelmezett érték a **Bárhol**.

A Töltés várakozási idejének ütemezése beállításról bővebb tájékoztatást olvashat a következő oldalon.
➔ **Az időzítő használata** 569. o.

Előkondicionáló klíma ütemezése beállítás

Beállíthatja az előkondicionáló klíma ütemezését.



1. Válassza ki a kívánt beállításokat.
2. Válassza a **Ment** lehetőséget.
   ▶ Az előkondicionáló klíma ütemezéséhez **1. beállítás** és **7. beállítás** közötti érték adható meg.

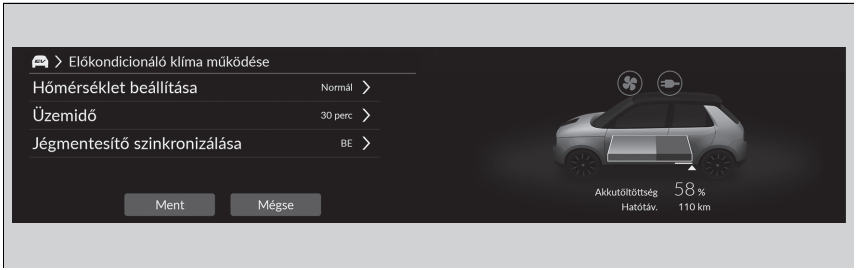
Előkondicionáló klíma ütemezése beállítás

Az Előkondicionáló klíma funkció legfeljebb csak 30 percig működtethető. Új ütemezés nem állítható be, ha ez alatt a 30 perc alatt már van másik érvényes ütemezés.

FOLYTATÓDIK

■ Előkondicionáló klíma működése beállítás

Beállíthatja az előkondicionáló klíma működését.



1. Válassza ki a kívánt beállításokat.
2. Válassza a **Ment** lehetőséget.

A következő beállításokat adhatja meg:

- **Hőmérséklet beállítása**: A távvezérlésű előkondicionáló klíma hőmérsékletének kiválasztása. (**Hidegebb**/**Normál***1/**Melegebb**)
- **Üzemidő**: A távvezérlésű előkondicionáló klíma működési idejének kiválasztása. (**10 perc**/**20 perc**/**30 perc***1)
- **Jégmentesítő szinkronizálása**: A jégmentesítő automatikus működésének be- és kikapcsolása. (**BE***1/**KI**)

*1: Alapbeállítás

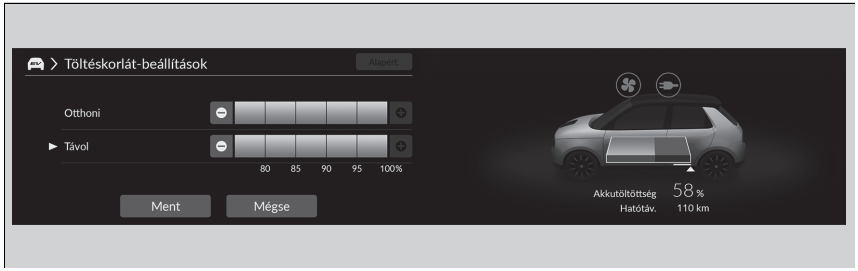
Előkondicionáló klíma működése beállítás

Ez a beállítás akkor adható meg, ha a légkondicionáló rendszert a kulcs nélküli távirányítóval kapcsolták be.

Távvezérlésű előkondicionáló klíma 250. o.

Töltéskorlát-beállítások

Beállíthatja a töltéskorlátot.



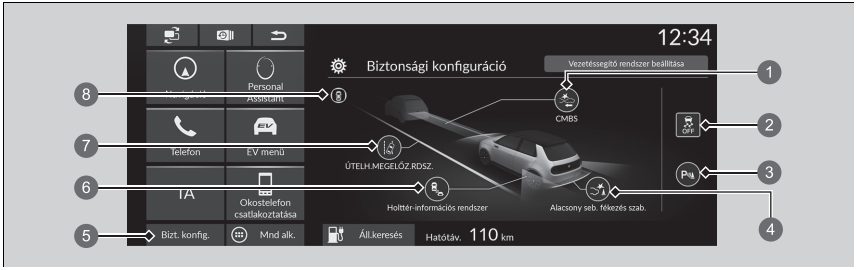
1. Válassza ki a kívánt beállításokat.
2. Válassza a **Ment** lehetőséget.

Töltéskorlát-beállítások

Ha az Otthoni cím nincs beállítva a navigációs rendszerben, az alapértelmezett érték a **Távol**.

Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása

A Vezetést segítő rendszer funkcióit a **Biztonsági konfiguráció** képernyőn kapcsolhatja be vagy ki. Az audió/információ képernyőn válassza ki a **Biztonsági konfiguráció** lehetőséget, majd a beállítások módosításához válassza ki az egyes funkcióikonokat.



❶ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer** ikon zöld (Be)/szürke (Ki)
❷ VSA **KI** ikon zöld (Be)/sárga (Ki)
❸ Tolatóradar ikon zöld (Be)/szürke (ki)
❹ **Alacsony sebességű fékvezérlés** ikon zöld (Be)/szürke (Ki)
❺ **Biztonsági konfiguráció** ikon
❻ **Holttérfigyelő rendszer** ikon zöld (Be)/szürke (Ki)
❼ **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** ikon zöld (Be)/szürke (Ki)
❽ Biztonsági támogatás visszajelzője

Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása

Ha probléma merül fel valamelyik alábbi funkciónál, a megfelelő ikon/visszajelző sárga színnel kezd világítani. Ha ez történne, ellenőriztesse a gépjárművet a kereskedővel.

❶ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer** ikon
❸ Parkolásérzékelő ikon
❹ **Alacsony sebességű fékvezérlés** ikon
❻ **Holttérfigyelő rendszer** ikon
❼ **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** ikon
❽ Biztonsági támogatás visszajelzője

Ha probléma merül fel az alábbi funkcióval, az ikon szürkén jelenik meg.
Ha ez történne, ellenőriztesse a gépjárművet a kereskedővel.

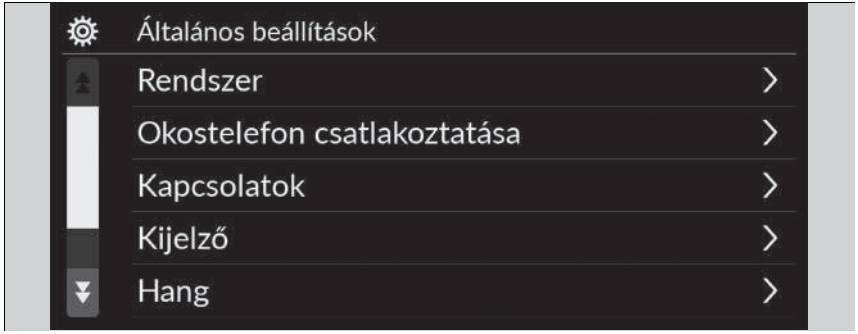
❷ VSA **KI** ikon

Testre szabható funkciók

Bizonyos funkciók testreszabásához használja az audió/információ képernyőt.

■ Az Általános beállítások testreszabása

Bekapcsolt teljesítmény üzemmód esetén válassza az **Általános beállítások** lehetőséget, majd válasszon ki egy beállítási elemet.



- **Rendszer** ➔ 328. o.
- **Okostelefon csatlakoztatása** ➔ 330. o.
- **Kapcsolatok** ➔ 331. o.
- **Kijelző** ➔ 332. o.
- **Hang** ➔ 333. o.
- **Kamera** ➔ 334. o.
- **Hangvezérlés** ➔ 335. o.

Testre szabható funkciók

A beállítások személyre szabása:

- Gondoskodjon arról, hogy a gépjármű teljesen álló helyzetben legyen.
- Kapcsolja a sebességváltót [P] fokozatba.

FOLYTATÓDIK

■ **Rendszer**

Testre szabható funkciók			Leírás	Választható beállítások
Dátum és idő	**Dátum és idő beállítása**	**Automatikus dátum és idő**	Ha szeretné, hogy a GPS automatikusan beállítsa az órát, válassza a **BE** lehetőséget. A funkció kikapcsolásához válassza a **KI** lehetőséget.	**BE***1/**KI**
		Dátum beállítása	Állítsa be a dátumot. ➡ **Az óra beállítása** 274. o.	**Nap**/**hónap**/**év**
		Idő beállítása	Az idő beállítása. ➡ **Az óra beállítása** 274. o.	**Óra**/**perc** **AM**/**PM**
	Időzóna	**Automatikus időzóna**	Az audiorendszert úgy állítja be, hogy az óra ideje az időzónákon áthaladva automatikusan beállítódjon.	**BE***1/**KI**
		(Válassza ki az időzónát.)	Időzóna kézi módosítása.	—
	Auto téli/nyári idő		Beállítja az órát a téli vagy nyári időszámítás szerint.	**BE***1/**KI**
	Dátumformátum		Válasszon ki egy dátumformátumot.	**HH/NN/ÉÉÉÉ**/ **NN/HH/ÉÉÉÉ***1/**ÉÉÉÉ/HH/NN**
	Időformátum		Válasszon ki egy dátumformátumot.	**12 ÓRÁS***1/**24 ÓRÁS**

*1: Alapbeállítás

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Nyelv		Külön nyelv beállítása a járművezetői információs felület és az audio/információs kijelző esetén.	**Angol**[*1] A többi választható nyelvet lásd a képernyőn.
Érintőkép. érzékenysége		Az érintőképernyő panelének érzékenységének beállítására szolgál.	**Magas**/**Normál**[*1]
Rendszerhangerők	**Rendszerhangok**	Beállítja a rendszerhangok hangerejét.	—
	Szövegfelolvasó	Beállítja a szövegfelolvasó hangerejét.	—
	Navigáció irányítással	Beállítja a navigáció irányítással hangerejét.	—
	Telefonhívások	Beállítja a telefonhívások hangerejét.	—
	Alapértelm	Minden **Rendszerhangerők** beállítást visszaállít alapértelmezettre.	
Hely- és járműadatok megosztása	**Hely- és járműadatok megosztása**		**BE**/**KI**[*1]
Utasoldali alkalmazásindító		A parancsikon-indító kijelzésének módosítása az utasoldalon.	**Auto**/**Mindig**[*1]/**Elrejtés**

*1: Alapbeállítás

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Névjegy	**Állapot**	Az Android beállítások elemeit jeleníti meg.	—
	Jogi információk		
	Típusszám		
	Android verzió		
	Kernel verzió		
	Build szám		
Gyári adatok visszaállítása		Az összes beállítás visszaállítása gyári alapbeállításra. ➔ **Összes beállítás alaphelyzetbe állítása** 343. o.	**Folytatás**/**Mégse**
Részletes adatok	**Alkalmazáskezelő**	Megjeleníti az Android rendszermemóriáját és az alkalmazások adatait.	—

■ **Okostelefon csatlakoztatása**

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Apple CarPlay	**+ Új eszköz csatlakoztatása**	Új telefont párosít az Apple CarPlay szolgáltatáshoz. ➔ **Telefonbeállítás** 351. o.	—
	(Mentett eszközök)	Párosított telefon csatlakoztatása, leválasztása vagy törlése. ➔ **Telefonbeállítás** 351. o.	—
Android Auto	(Mentett eszközök)	Párosított telefon csatlakoztatása, leválasztása vagy törlése. ➔ **Telefonbeállítás** 351. o.	—

■ **Kapcsolatok**

Testre szabható funkciók			Leírás	Választható beállítások
Wi-Fi	**Üzemmód módosítása**		A Wi-Fi üzemmód módosítása.	**Hálózat**/**Okostelefon**[*2]/**KI**[*1]
	(Elérhető hálózatok/ csatlakoztatott eszközök)		Megjeleníti az elérhető hálózato(ka)t vagy az aktuális csatlakoztatott eszköz(öke)t.	—
	Opciók	**Hálózat hozzáadása**	Új hálózatot ad hozzá a Wi-Fi csatlakozáshoz.	—
		Mentett hálózatok	Elmenti a csatlakoztatott hálózatot.	—
Bluetooth	**Opciók**	**Bluetooth**	Be- és kikapcsolja a *Bluetooth*® funkciót.	**BE**[*1]/**KI**
		Prioritással rendelkező eszköz	Elmenti az eszközt prioritással rendelkező eszközként.	—
	+ Új eszköz csatlakoztatása		Új telefon párosítása a HFT rendszerrel. ➡ **Telefonbeállítás** 351. o.	—
	(Mentett eszközök)		Párosított telefon csatlakoztatása, leválasztása vagy törlése. ➡ **Telefonbeállítás** 351. o.	—

*1:Alapbeállítás
*2:Csak akkor jelenik meg, ha az Apple CarPlay csatlakoztatva van.

■ **Kijelző**

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Képminőséggel kapcsolatos beállítás	**Nappali üzemmód**[*1]	Váltás a nappali és az éjszakai üzemmód között. ➔ **Kijelző beállítása** 278. o.	—
	Éjszakai üzemmód		
	Fényerő	A középső képernyő fényerejének módosítása.	—
	Kontraszt	A középső képernyő kontrasztjának módosítása.	—
	Feketeszint	A középső képernyő feketeszintjének módosítása.	—
	Alapértelm	Visszaállít minden testreszabott fényerő-, kontraszt- és feketeszint-értéket.	—
Háttérkép		A háttér hozzáadása, beállítása és törlése. ➔ **Háttérkép beállítása** 272. o.	—

*1: Alapbeállítás

■ **Hang**

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Mély/magas	**Magas**	Az audiohangszórók hangjának beállítása. ➡ **A hang beállítása** 277. o.	—
	Középtartomány		
	Mély		
Egyensúly/hangsz.			
Sebességfüggő hangerő			
Mélynyomó hangereje*			

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

■ **Kamera**

Testre szabható funkciók			Leírás	Választható beállítások
Hátsó kamera*		**Fix segédvonal**	A kormánykerékkel együtt nem mozgó segédvonal megjelenítése. ➡ **Többnézetes tolatókamera*** 521. o.	**BE***1**/KI**
		Mozgó segédvonal	A kormánykerékkel együtt mozgó segédvonal megjelenítése. ➡ **Többnézetes tolatókamera*** 521. o.	**BE***1**/KI**
Többnézetű kamerakép*	**Segédvonalak**	**Fix segédvonal**	A kormánykerékkel együtt nem mozgó segédvonal megjelenítése. ➡ **Többnézetes kamera*** 523. o.	**BE***1**/KI**
		Mozgó segédvonal	A kormánykerékkel együtt mozgó segédvonal megjelenítése. ➡ **Többnézetes kamera*** 523. o.	**BE***1**/KI**
	Testreszabás	**Megjelenítés hátramenetből váltás után**	Annak kiválasztása, hogy R fokozatból D fokozatba kapcsoláskor megjelenjen-e az első kamera képe.	**BE/KI***1
		Automatikus megjelenítés akadály észlelésekor	Az első kamera képének megjelenítése, ha a parkolásérzékelő akadályt észlel.	**BE***1**/KI**
Kitolatást segítő rendszer*			A hátsó kamera képén lévő nyilak megjelenítése a járművek oldalról való közelítésének jelzésére. ➡ **Kitolatást segítő rendszer*** 517. o.	**BE***1**/KI**

*1: Alapbeállítás

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ **Hangvezérlés**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Hangvezérlés mód	Kiválasztja a hangportál képernyő egy módját. ➔ **Hangvezérelt működtetés** 265. o.	**Segéd**/**Normál**[*1]

*1: Alapbeállítás

■ A gépjármű beállításainak testreszabása

Bekapcsolt teljesítmény üzemmód esetén válassza a **Járműbeállítás** lehetőséget, majd válasszon ki egy beállítási elemet.



- **Defektre figyelmeztető rendszer** ➔ 337. o.
- **Vezetéssegítő rendszer beállítása** ➔ 337. o.
- **Műszerfal beállítása** ➔ 339. o.
- **Kulcsn. nyitás beáll.** ➔ 340. o.
- **Világításbeállítás** ➔ 341. o.
- **Ajtó/ablak beállítása** ➔ 342. o.
- **Karbantartási info.** ➔ 342. o.

A gépjármű beállításainak testreszabása

Ha a parancsikon-területen nem jelenik meg a **Járműbeállítás** lehetőség, válassza a **Minden alkalmazás** parancsot. A parancsikonok területén megjelenített ikonok módosíthatók.

➔ **Alkalmazás-parancsikon funkció** 270. o.

A gépjármű beállításait a segédképernyőn látható kép segítségével lehet testre szabni.

■ **Defektre figyelmeztető rendszer**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Defektre figyelmeztető rendszer	A defektre figyelmeztető rendszer felfüggesztése/kalibrálása. ➔ **Defektre figyelmeztető rendszer** 420. o.	**Kalibrálás**/**Mégse**

■ **Driver Assist System Setup (Vezetéssegítő rendszer beállítása)**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Ráfutás elleni rendszer figy. táv.	A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer hallható és látható figyelmeztetésére vonatkozó távolság beállítása. ➔ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 430. o.	**Hosszú**/**Normál***1/**Rövid**
ACC elöl lévő gépjármű észlelésének hangjelzése	Az adaptív sebességtartó automatika hatótávolságába belépő vagy azt elhagyó gépjárműre figyelmeztető hangjelzés be- és kikapcsolása. ➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.	**BE**/**KI***1
Tempomat beállítása megszakítás-előrejelzővel i-ACC beállítás	Ezzel a menüponttal kapcsolhatja be és ki a Tempomat beállítása megszakítás-előrejelzővel i-ACC beállítás vezérlőjét. ➔ **Intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) funkció** 464. o.	**BE***1/**KI**
Elöl haladó gépjármű elindulásáról értesítő rendszer	Módosítja az elöl haladó gépjármű távolodásáról értesítő rendszer beállításait. ➔ **Elöl haladó gépjármű elindulásáról értesítő rendszer** 484. o.	**Normál***1/**Korai**/**KI**
Útpályaelhagyást megelőző rendszer beállítása	Az útpályaelhagyást megelőző rendszer működési módjának kiválasztása. ➔ **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 478. o.	**Korai**/**Normál**/**Késői***1
Sávtartó automatika felfügg. hangjelzése	A sávjelző vonalak észlelésének megszűnését jelző LKAS figyelmeztetés be- és kikapcsolása. ➔ **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 467. o.	**BE**/**KI***1

*1: Alapbeállítás

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Holttér-információs rendszer*	A holttérfigyelő rendszer (BSI) hangjelzésének ki-/bekapcsolása. ➡ **Holttérfigyelő rendszer (BSI)*** 423. o.	**Hallható és látható figyelmeztetés*1/Látható figy.**
Közúti jelzőtábla-felismerő rendszer kijelzője	Megjeleníti a közúti jelzőtábla felismerő rendszert a műszerfalon. ➡ **Közúti jelzőtábla felismerő rendszer** 488. o.	**Kijelző*1/Nincs**
Közúti jelzőtábla felism. rendszer Sebességkorlát-figy.	A sebességkorlát túllépésekor engedélyezi a sebességtúllépésre vonatkozó figyelmeztetést. ➡ **Közúti jelzőtábla felismerő rendszer** 488. o.	**BE*1/KI**
Külső visszapillantó tükörbe szerelt kamera nézete	Az oldalsó kamera virtuális tükör rendszer beállítása. ➡ **Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer** 221. o.	**Széles/Normál*1**
Referenciavonal-kijelző	Be- vagy kikapcsolja a referenciavonal megjelenítését az irányjelző használata közben. ➡ **Referenciavonalak** 224. o.	**BE visszajelzővel*1 / BE visszajelzővel + 2 mp / KI**
Referenciavonal-kijelző (hátramenet)	A referenciavonal megjelenítésének be-/kikapcsolása R sebességfokozatban. ➡ **Referenciavonalak** 224. o.	**BE*1/KI**
Rögzítőfék bekapcsolása a parkolóautomata-manőver után*	Automatikusan bekapcsolja a rögzítőféket a parkolóautomata-manővert követően. ➡ **Honda parkolóautomata*** 537. o.	**BE*1/KI**
Hallható értesítés parkolóhely észlelésekor*	Be-/kikapcsolja a hallható értesítést, amikor a Honda parkolássegítő szabad parkolóhelyet észlel. ➡ **Honda parkolóautomata*** 537. o.	**BE*1/KI**

*1: Alapbeállítás

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ **Műszerfal beáll.**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Figyelmeztető üzenet	Kiválasztja, hogy megjelenjen-e figyelmeztető üzenet. ➔ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 130. o.	**ON**/**KI**[*1]
Külső hőm. megjelenítésének beállítása	Kiválasztásával néhány fokkal elállíthatja a mért külső hőmérséklet. ➔ **Külső hőmérséklet** 155. o.	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
„A" út ideje alaphelyzetbe	Kiválasztja az „A" út alaphelyzetbe állításának időzítését ➔ **Hatótávolság/Energiafelhasználás/Napi kilométer-számláló** 158. o. ➔ **Sebesség és idő** 160. o.	**Feltöltve**/**Manuálisan alaph. áll.**[*1]/**ÁRAMELLÁTÁS KIKAPCSOLVA**
„B" út ideje alaphelyzetbe	Kiválasztja a „B" út alaphelyzetbe állításának időzítését ➔ **Hatótávolság/Energiafelhasználás/Napi kilométer-számláló** 158. o. ➔ **Sebesség és idő** 160. o.	**Feltöltve**/**Manuálisan alaph. áll.**[*1]/**ÁRAMELLÁTÁS KIKAPCSOLVA**
Riasztó hangerejének beállítása	Módosítja az összes rendszerfigyelmeztetés, nyitott ajtóra való figyelmeztetés és visszajelző hangerejét.	**Max.**/**Köz.**[*1]/**Min.**
Irányjelző hangjelzése	Az irányjelző hangjának kiválasztása.	**Tone1**[*1]/**Tone2**/**Tone3**
Tolatási figy. hangjelzés	Be- vagy kikapcsolja a tolatás riasztási hangját.	**ON**[*1]/**KI**
Saroktól-sarokig megjelenítés	Be- és kikapcsolja a járművezetői információs felületen a fordulásról fordulásra navigációban előugró figyelmeztetést. ➔ **Navigáció fordulásról fordulásra** 162. o.	**ON**[*1]/**KI**

*1: Alapbeállítás

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Sebesség/távolság mértékegysége	Válassza ki, hogy mely mérők jelenjenek meg a fedélzeti számítógépen. ➡ **Mértékegység módosítása** 168. o.	Balkormányos típus **km/h · km**[*1]**/mph · mérföld** Jobbkormányos típus **km/h · km/mph · mérföld**[*1]
Hátsó biztonsági emlékeztető	Be- és kikapcsolja a hátsó ülésekben hagyott tárgyakra figyelmeztető értesítéseket. ➡ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 130. o.	**ON**[*1]**/KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Kulcsn. nyitás beáll.**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Intelligens hozzáférés fényjelzése	Be- és kikapcsolja az ajtóknak a külső kilincsen lévő érzékelőkapcsoló megérintésével történő nyitását/zárását jelző külső fények felvillanását. ➡ **A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata** 175. o.	**ON**[*1]**/KI**
Automatikus tápellátás BE/KI	Automatikusan be- és kikapcsol a kulcs behelyezésével és kivételével összhangban. ➡ **Automatikus áramellátás BE/KI** 198. o.	**ON**[*1]**/KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Világításbeállítás**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Belső világítás tompítási ideje	Kiválasztja, mennyi ideig maradjon égve a belső világítás az ajtók bezárása után. ➔ **Belső világítás** 235. o.	**60 mp**/**30 mp***1/**15 mp**
Fényszóró aut. kikapcs. időzítő	Kiválasztja, mennyi ideig maradjon égve a külső világítás a vezetőoldali ajtó bezárása után. ➔ **Automatikus lámpa-lekapcsolási funkció** 203. o.	**60 mp**/**30 mp**/**15 mp***1/**0 mp**
Ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró	A fényszóró funkció és az ablaktörlő működésének be-/kikapcsolása a fényszóró kapcsoló **AUTO** állásában. ➔ **Ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró** 203. o.	**ON***1/**KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Ajtó/ablak beállítása**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Külső kilincs kiemelésének beállítása	Be- és kikapcsolja a távirányító egyéni beállításainak a külső kilincs kiugrására vonatkozó aktiválását. ➔ **A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata** 175. o.	**ON***1/**KI**
Távirányítós zár válasza	Be- és kikapcsolja az ajtók távirányítóval történő nyitását/zárását jelző külső fények felvillanását. ➔ **A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata** 175. o.	**ON***1/**KI**
Visszazárási időzítő	Kiválasztja a távirányítóval feloldott gépjármű zárási időzítését abban az esetben, ha ilyenkor az ajtókat nem nyitják ki. ➔ **A távirányító használata** 178. o.	**90 mp**/**60 mp**/**30 mp***1

*1: Alapbeállítás

■ **Karbantartási info.***

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Karbantartási info.	Visszaállítja a karbantartási információkat. ➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 582. o.	**Tételek kiválasztása alaphelyzetbe állításhoz**

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Összes beállítás alaphelyzetbe állítása

Az összes menü és személyre szabott beállítás visszaállítása gyári alapbeállításra.

■ Az Általános beállítások alaphelyzetbe állítása

1. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
2. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
3. Válassza a **Gyári adatok visszaállítása** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megerősítést kérő üzenet jelenik meg.
4. Válassza a **Folytatás** lehetőséget a beállítások alaphelyzetbe állításához.
5. Válassza ismét a **Folytatás** lehetőséget a beállítások alaphelyzetbe állításához.
   ▶ A rendszer újraindul.

■ Járműbeállítások alapértelmezés szerinti beállítása

1. Válassza a **Járműbeállítás** lehetőséget.
2. Válassza az **Alapértelmezett** lehetőséget.
3. Válassza az **Igen** lehetőséget.

Összes beállítás alaphelyzetbe állítása

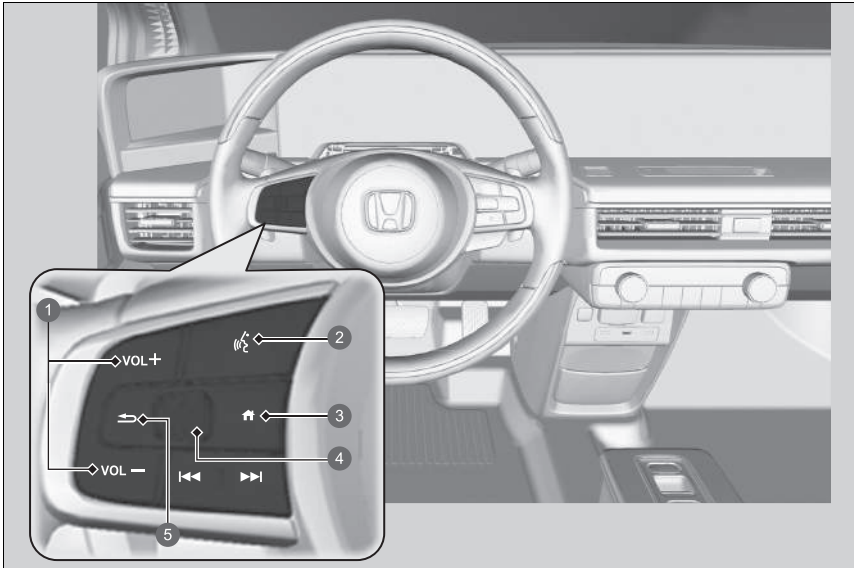
A gépjármű harmadik félnek történő átadásakor állítsa alaphelyzetbe az összes beállítást, illetve törölje az összes személyes adatot.

Ha végrehajtja a **Gyári adatok visszaállítása** műveletet, azzal az előre telepített alkalmazásokat visszaállítja a gyári alapbeállításokra.

Telefonkihangosító

A telefonkihangosító (HFT) rendszer lehetővé teszi, hogy a gépjármű audiorendszerével kezdeményezzen és fogadjon hívásokat, anélkül hogy a mobiltelefonjához kellene nyúlnia.

A telefonkihangosító (HFT) rendszer vezérlőgombjai



1. **VOL** ＋/**VOL** － (Hangerő) gombok
2. (Beszéd) gomb
3. (Kezdő) gomb
4. Bal oldali választógörgő
5. (Vissza) gomb

Telefonkihangosító

Olyan helyre tegye a telefonját, ahol megfelelő a vétel.

A telefonkihangosító rendszer használatának elengedhetetlen feltétele, hogy telefonja támogassa a *Bluetooth* kommunikációs technológiát. A kompatibilis telefonok, párosítási eljárások, valamint speciális funkciók listájával kapcsolatban forduljon egy kereskedőhöz vagy a helyi Honda-kereskedéshez.

A rendszer használatához a **Bluetooth** beállításnak **BE** állásban kell lennie.

Telefonbeállítás 351. o.

Hangvezérlési tippek

- A szellőzőnyílásokat irányítsa el a mennyezettől, és csukja be az ablakokat, mivel a zaj zavarhatja a mikrofonok működését.
- Telefonkönyvben szereplő név vagy szám használatával történő hívásához nyomja meg a gombot. A hangjelzés után érthetően és természetes hangon szólaljon meg.
- Ha a mikrofon az Önén kívül más hangokat is érzékel, az utasítás félreérthető lesz.
- A hangerőszint módosításához válassza az audiorendszer **VOL** (Hangerő) gombját vagy a kormánykeréken lévő távvezérlőket.

Ha a rendszerben nincs Kedvenc névjegy megadva, felugró értesítés jelenik meg a képernyőn.

Kedvenc névjegyek 356. o.

(Beszéd) gomb: Nyomja meg a Hangportál megnyitásához.

(Kezdőlap) gomb: Nyomja meg a járművezetői információs felület kezdőképernyőjére való visszatéréshez.

Bal oldali választógörgő: Nyomja meg a (Kezdőképernyő) gombot, majd a járművezetői információs felületen felfelé vagy lefelé görgetve válassza a (Telefon) lehetőséget, és nyomja meg a bal oldali választógörgőt.

Hívás fogadásakor a járművezetői információs felületen a bejövő hívás képernyő látható. A hívást a bal oldali választógörgővel fogadhatja.

Hívásfogadás 360. o.

(Vissza) gomb: Nyomja meg az előző képernyőre való visszatéréshez vagy egy utasítás törléséhez.

Telefonkihangosító

Bluetooth® vezeték nélküli technológia

A *Bluetooth*® szó és emblémák a *Bluetooth* SIG, Inc. bejegyzett védjegyei, és a Honda Motor Co., Ltd. licencengedély alapján használja azokat. Az egyéb védjegyek és kereskedelmi nevek mindenkori tulajdonosaikhoz tartoznak.

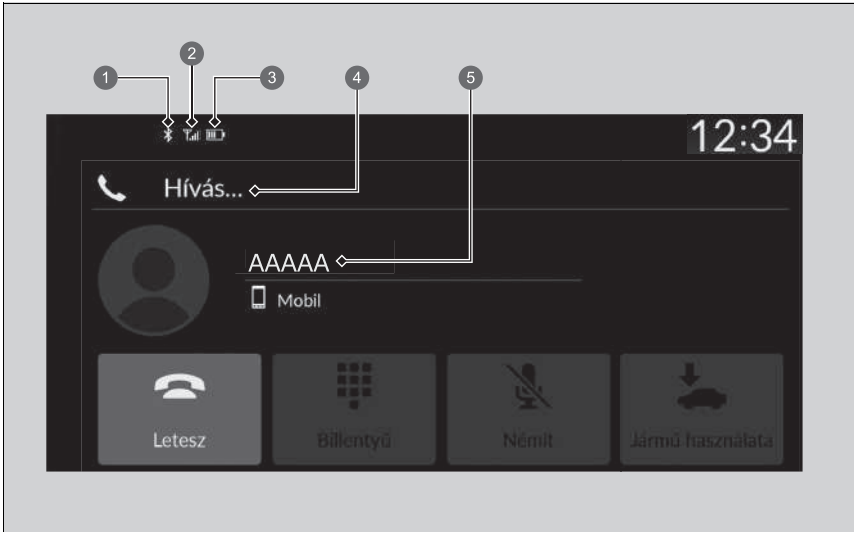
A HFT-rendszerre vonatkozó korlátozások

A HFT-rendszeren bejövő hívás megszakítja az audiorendszeren folyó lejátszást. A lejátszás a hívás végeztével folytatódik.

FOLYTATÓDIK

■ Telefonkihangosító-állapotkijelző

Az audio/információs képernyő jelzi a bejövő hívást.



❶ *Bluetooth*® visszajelzője
Akkor jelenik meg, amikor a telefon csatlakoztatva van a telefonkihangosítóhoz.
❷ Jelerősség
❸ Akkumulátor töltésszintje
❹ HFT üzemmód
❺ Hívó neve (ha regisztrálva van)/Hívószám (ha nincs regisztrálva)

Telefonkihangosító-állapotkijelző

Az audio/információs képernyőn megjelenő információk tartalma telefontípusonként változó.

■ Manuális működtetésre vonatkozó korlátozások

Bizonyos manuális funkciók le vannak tiltva vagy nem működnek, amikor a gépjármű mozgásban van. A szürkén megjelenő opciók nem választhatók ki, míg meg nem áll a gépjárművel.

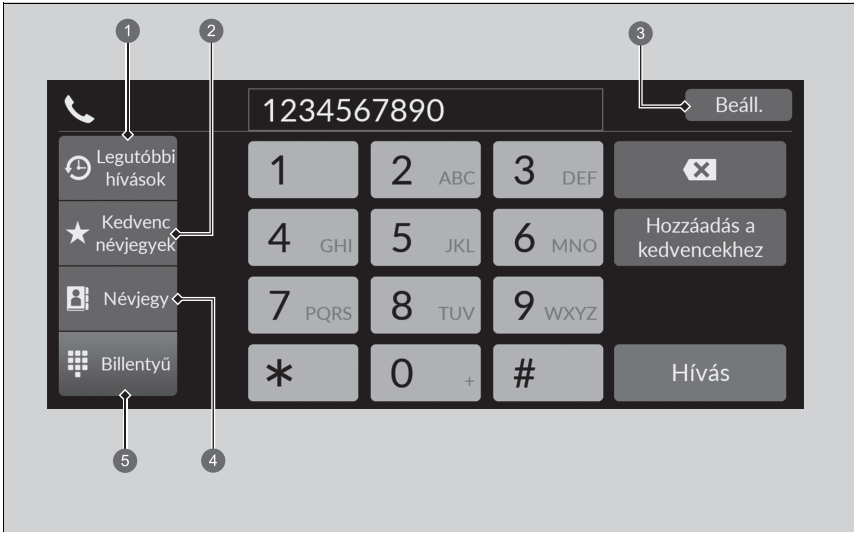
Miközben a gépjármű mozgásban van, csak a korábban eltárolt telefonkönyvszámok vagy számok hívhatók fel hangutasítással.

➔ **Kedvenc névjegyek** 356. o.

FOLYTATÓDIK

HFT-menük

A rendszer használatához a teljesítmény üzemmódnak TARTOZÉK vagy BE helyzetben kell lennie. Válassza a **Telefon** lehetőséget a telefonképernyő megjelenítéséhez.



1. **Legutóbbi hívások**
2. **Kedvenc névjegyek**
3. **Beállítások**
4. **Névjegyek**
5. **Billentyű**

HFT-menük

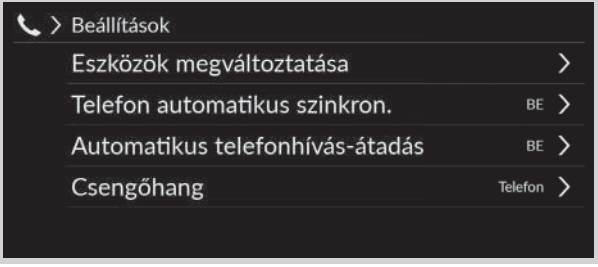
Egyes funkciók használata vezetés közben korlátozott.

Legutóbbi hívások: A legutolsó kimenő, bejövő és nem fogadott hívás megjelenítése.
➔ **Hívás kezdeményezése a legutóbbi hívások alapján** 358. o.
Kedvenc névjegyek: Tárcsázza a Kedvenc névjegyek bejegyzésben lévő kiválasztott számot.
➔ **Telefonhívás a Kedvenc névjegyek egy bejegyzése alapján** 358. o.
Beállítások: Módosítja a telefon beállításait.
➔ **Telefonbeállítások képernyő** 350. o.
Névjegyek: Megjeleníti a párosított telefon névjegyzékét.
➔ **Telefonhívás az importált telefonkönyv alapján** 359. o.
Billentyű: Telefonszám megadása tárcsázáshoz.
➔ **Telefonhívás telefonszám alapján** 359. o.

FOLYTATÓDIK

■ Telefonbeállítások képernyő

A telefonbeállítások képernyőjének megjelenítéséhez válassza a telefon képernyőjén lévő **Beállítások** lehetőséget.



Eszközök megváltoztatása: A rendszerhez párosít egy új telefont, és csatlakoztatja, leválasztja vagy törli a párosított eszközt.

➔ **Telefonbeállítás** 351. o.

Telefon automatikus szinkron.: Annak beállítása, hogy a telefonkönyvet, valamint a legutóbbi hívásokat automatikusan importálja-e a rendszer a telefon HFT-rendszerhez történő párosításakor.

➔ **Mobiltelefonkönyv és Legutóbbi hívások automatikus importálása** 354. o.

Automatikus telefonhívás-átadás: Hívások beállítása automatikus átirányításra a telefonról a telefonkihangosítóra, amikor a vezető beszáll a gépjárműbe.

➔ **Automatikus átirányítás** 355. o.

Csengőhang Csengőhang kiválasztása.

➔ **Csengőhang** 355. o.

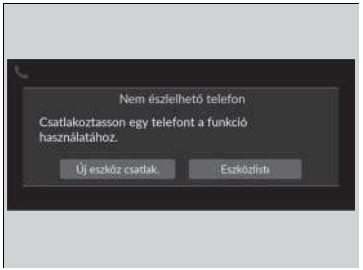
■ Telefonbeállítás

■ *Bluetooth*® beállítás

A *Bluetooth*® funkció be- és kikapcsolható.

1. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
2. Válassza a **Kapcsolatok** lehetőséget.
3. Válassza a **Bluetooth** lehetőséget.
4. Válassza az **Opciók** lehetőséget.
5. Válassza a **Bluetooth**, majd a **BE** lehetőséget.

FOLYTATÓDIK



■ Mobiltelefon párosítása (ha nincs a rendszerhez párosított telefon)

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza az **Új eszköz csatlakoztatása** lehetőséget.
3. Győződjön meg arról, hogy a telefon keresés vagy megtalálható módban működik.
4. Válassza ki a **Honda HFT** lehetőséget a telefonjáról.
   ▶ Ha ebből az audiorendszerből szeretne párosítani egy telefont, válassza az **Eszközök keresése** lehetőséget, majd a megjelenő listáról válassza ki a telefonját.
5. A rendszer megjelenít egy párosító kódot az audio/információs képernyőn.
   ▶ Erősítse meg, ha a képernyőn és a telefonon lévő párosítókód megegyezik.
   Ez telefononként eltérő lehet.
6. Válassza ki a kívánt funkciókat, majd válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.
7. A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha sikeres a párosítás.
8. Válassza az **OK** lehetőséget.

Telefonbeállítás

Ahhoz, hogy a kihangosító segítségével hívásokat tudjon kezdeményezni és fogadni, a *Bluetooth*-kompatibilis telefont párosítani kell a rendszerhez.

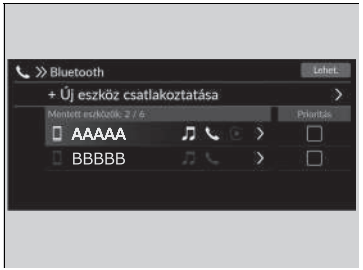
Telefonpárosítási tippek:

- A telefon nem párosítható, miközben a gépjármű mozgásban van.
- Legfeljebb hat telefon párosítható a rendszerhez.
- Előfordulhat, hogy telefonja akkumulátora gyorsabban merül, ha a rendszerhez van csatlakoztatva.

Miután párosította a telefont, a következő ikonok jelennek meg a képernyőn.

: A telefon kompatibilis a *Bluetooth*® Audio funkcióval.
: A telefont használni lehet a HFT-vel.
: A telefon kompatibilis az Apple CarPlay szolgáltatással.

Aktív Apple CarPlay kapcsolat esetén nem lehet további *Bluetooth*®-kompatibilis eszközöket párosítani.



■ Az aktuálisan párosított készülék módosítása másik készülékre

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Eszközök megváltoztatása** lehetőséget.
4. Válassza ki a csatlakoztatni kívánt telefont.
   ▶ A HFT rendszer leválasztja a csatlakoztatott telefont, és egy másik párosított telefont kezd keresni.
   ▶ Beállíthatja a preferált csatlakoztatott telefont. Aktiválja a preferált telefon jelölőnégyzetét.
5. Válassza az (Audió), (Telefon) vagy (Apple CarPlay) lehetőséget.
   ▶ A és a egyidejűleg is kiválaszthatók, azonban a kiválasztása esetén a és nem választhatók ki.
6. Válassza az **Alkalmaz** lehetőséget.



■ Párosított telefon törlése

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Eszközök megváltoztatása** lehetőséget.
4. Válassza ki a törölni kívánt telefont.
5. Válassza a **Törlés** lehetőséget.
6. A képernyőn megerősítést kérő üzenet jelenik meg. Válassza a **Törlés** lehetőséget.

Az aktuálisan párosított készülék módosítása másik készülékre

Ha másik telefonra kíván váltani, de nincs másik elérhető vagy párosított készülék, a telefonkihangosító közli, hogy ismét az eredeti készülékhez kapcsolódott.

Más telefonok párosításához válassza az **+ Új eszköz csatlakoztatása** lehetőséget a **Bluetooth** képernyőn.

FOLYTATÓDIK

■ Mobiltelefonkönyv és Legutóbbi hívások automatikus importálása

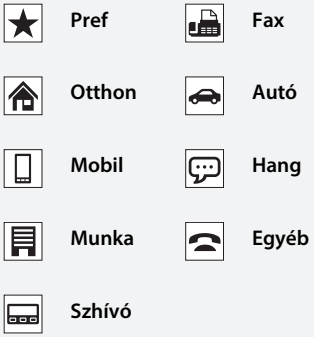
A telefon párosításakor a telefonkönyv és a legutóbbi hívások automatikusan importálódnak a rendszerbe.

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Telefon automatikus szinkron.** lehetőséget.
4. Válassza a **BE** vagy **KI** lehetőséget.
   ▶ Az alapértelmezett beállítás a **BE**.

Mobiltelefonkönyv és Legutóbbi hívások automatikus importálása

Egyes telefonokon engedélyezni kell a mobil telefonkönyvének importálásához.

Mikor kiválaszt egy nevet a mobiltelefon telefonkönyvéből, egy kategóriaikon lesz látható. Az ikonok azt jelzik, hogy milyen típusú számokat mentett el az adott névhez.



Egyes telefonokon a kategóriaikonokat nem lehet a rendszerbe importálni.

A telefonkönyv minden csatlakozás után frissül.
A legutóbbi hívások minden csatlakozás, illetve hívás után frissülnek.

■ Automatikus átirányítás

Ha telefonálás közben száll be a gépjárműbe, a hívás automatikusan átirányítható a telefonkihangosítóra.

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Automatikus telefonhívás-átadás** lehetőséget.
4. Válassza a **BE** vagy **KI** lehetőséget.
   ▶ Az alapértelmezett beállítás a **BE**.

■ Csengőhang

A csengőhang-beállítás módosítása.

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Csengőhang** lehetőséget.
4. Válassza a **Jármű** vagy a **Telefon** lehetőséget.
   ▶ Az alapértelmezett beállítás a **Telefon**.

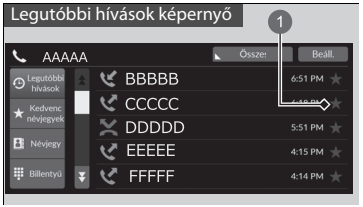
Csengőhang

Jármű: A fix csengőhang a hangszórókból szól.
Telefon: A csatlakoztatott mobiltelefon tárolt csengőhangja annak gyártmányától és típusától függően hallható.

FOLYTATÓDIK

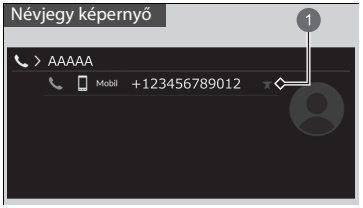
■ Kedvenc névjegyek

Legutóbbi hívások képernyő



1 Csillag ikon

Névjegy képernyő



1 Csillag ikon

■ Kedvenc névjegyek hozzáadása

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Legutóbbi hívások**, a **Névjegy** vagy a **Billentyű** lehetőséget.

A Legutóbbi hívások vagy a Névjegy képernyőn

3. Válassza ki a csillag ikont.

A Billentyű képernyőn

3. Válassza a **Hozzáadás a kedvencekhez** lehetőséget.
   ► A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha sikeres a Kedvenc névjegy tárolása.
   ► A Kedvenc névjegy eltávolításához válassza ki újra a csillag ikont.

Billentyű képernyő



1 Hozzáadás a kedvencekhez



■ Egy Kedvenc névjegy szerkesztése

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Kedvenc névjegyek** lehetőséget.
3. Válassza a szerkeszteni kívánt Kedvenc névjegyek bejegyzés **Szerkesztés** lehetőségét.
4. Válassza ki a kívánt beállítást.
5. Válassza a **Kész** lehetőséget.

■ Kedvenc névjegy törlése

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Kedvenc névjegyek** lehetőséget.
3. Válassza a törölni kívánt Kedvenc névjegyek bejegyzés **Szerkesztés** lehetőségét.
4. Válassza az **Eltávolítás** lehetőséget.
5. A képernyőn megerősítést kérő üzenet jelenik meg. Válassza az **Igen** lehetőséget.

FOLYTATÓDIK

■ Híváskezdeményezés



Hívást kezdeményezhet bármilyen telefonszám megadásával, vagy az importált **Legutóbbi hívások**, **Kedvenc névjegyek**, **Névjegy**-bejegyzések használatával.

■ Hívás kezdeményezése a legutóbbi hívások alapján

A legutóbbi hívások tárolási kategóriái: **Mind**, **Hívott**, **Nem fogadott** és **Beérkezett**.

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Legutóbbi hívások** lehetőséget.
   ▶ Lehetőség van a **Mind**, **Hívott**, **Nem fogadott** vagy **Beérkezett** szerinti rendezésre. Válassza ki a képernyő jobb felső részén található ikont.
3. Válasszon egy számot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

■ Telefonhívás a Kedvenc névjegyek egy bejegyzése alapján

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Kedvenc névjegyek** lehetőséget.
   ▶ Az **Újrarend.** kiválasztásával módosítható a Kedvenc névjegyek elemeinek sorrendje.
3. Válasszon egy számot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

Híváskezdeményezés

A hívás kapcsolását követően a hangszórókon keresztül hallja a hívó fél hangját.

Aktív Apple CarPlay kapcsolat esetén nem lehet telefonhívásokat kezdeményezni a telefonkihangosító rendszerrel, csak az Apple CarPlay használatával.

Hívás kezdeményezése a legutóbbi hívások alapján

A legutóbbi hívások csak akkor láthatók, amikor a telefon csatlakozik a rendszerhez.

Mind: A legutolsó kimenő, bejövő és nem fogadott hívás megjelenítése.
Hívott: Az utolsó kimenő hívásokat jeleníti meg.
Nem fogadott: Az utolsó nem fogadott hívásokat jeleníti meg.
Fogadott: Az utolsó bejövő hívásokat jeleníti meg.

■ Telefonhívás az importált telefonkönyv alapján

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Névjegyek** lehetőséget.
3. Válasszon ki egy nevet.
   ▶ Lehetőség van **Keresztnév** és **Vezetéknév** szerinti rendezésre. Válassza ki a képernyő jobb felső részén található ikont.
4. Válasszon egy számot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

■ Telefonhívás telefonszám alapján

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Billentyű** lehetőséget.
3. Válasszon egy számot.
   ▶ A számok megadásához használja az érintőképernyőn lévő billentyűzetet.
4. Válassza a **Hívás** lehetőséget.
   ▶ A tárcsázás automatikusan megkezdődik.

FOLYTATÓDIK

■ Hívásfogadás



Bejövő hívás esetén hangjelzés hallatszik (ha aktív a funkció), és megjelenik a **Bejövő hívás...** képernyő.

A hívást a bal oldali választógörgővel fogadhatja. A hívás fogadásához a járművezetői információs felületen felfelé vagy lefelé görgetve válassza az (felvesz) lehetőséget, és nyomja meg a bal oldali választógörgőt.

▶ Ha elutasítaná vagy befejezné a hívást, válassza a (mellőzés) lehetőséget a járművezetői információs felületen a bal oldali választógörgővel.

Hívásfogadás

Hívásvárakoztatás

A (Felvesz) gombbal várakoztathatja az aktuális hívást, és fogadhatja a bejövő hívást.

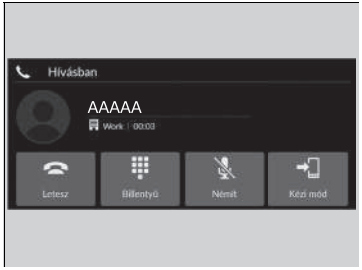
A bal oldali választógörgővel válassza a lehetőséget az aktuális híváshoz való visszatéréshez.

Ha nem akarja fogadni a bejövő hívást, válassza a (Mellőz) lehetőséget.

A gombbal befejezheti az aktuális hívást.

A és gombok helyett az audio/információs képernyőn lévő ikonokat is választhatja.

Lehetőségek hívás közben



Hívás közben a következő lehetőségek érhetők el.
Billentyű: számok küldése hívás közben. Ez akkor lehet hasznos, ha menüvezérelt telefonrendszert hívott.
Némít: hang némítása.
Kézi mód: Hívás átvitele a rendszerről a telefonra.

Az elérhető lehetőségek a középső képernyő alsó részén láthatók.

Válassza ki az opciót.
▶ A **Némít** kiválasztásakor a némítás ikonja jelenik meg, ha a telefon képernyőjétől eltérő másik forrásképernyő látható. A kikapcsoláshoz válassza újra a **Némít** elemet.

Lehetőségek hívás közben

Az audio/információs képernyőn kiválaszthatja az ikonokat.

iPod/USB flash meghajtó

Ha iPod vagy USB flash meghajtótartalom lejátszása közben hibák fordulnak elő, a következő hibaüzenetek jelenhetnek meg. Ha nem sikerül törölni a hibaüzenetet, forduljon kereskedőjéhez.

Hibaüzenet	Megoldás
Az eszköz nem válaszol	Az iPod nem felismerhető. Csatlakoztassa újra az iPod-ot.
Újracsatlakozás	
Lejátszhatatlan fájl	Akkor jelenik meg, ha az USB flash meghajtón tárolt fájlok szerzői jogvédelem alatt állnak vagy formátumuk nem támogatott. Ez a hibaüzenet körülbelül öt másodpercig látható, majd a következő zeneszám lejátszása kezdődik.
Nem használható eszköz	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer nem tud kommunikálni a csatlakoztatott eszközzel. Ha megjelenik egy eszköz csatlakoztatása esetén, vegye fel a kapcsolatot a hellyel, ahol az eszközt vette.
Töltési hiba történt a csatlakoztatott USB-eszközzel. Ha biztonságos, kérjük, nézze meg az eszköz és az USB-kábel kompatibilitását és próbálja újra.	Akkor jelentkezik, ha nem támogatott készüléket csatlakoztatnak. Válassza le az egységet. Kapcsolja ki az audiorendszert, majd kapcsolja vissza. Ne csatlakoztassa újra a hibát előidéző egységet.

Kompatibilis iPod, iPhone készülékek és USB flash meghajtók

■ iPod és iPhone típusok kompatibilitása

Típus
iPod touch (5–6. generációs), 2012 és 2015 között került forgalomba
iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/ iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/ iPhone XS Max/iPhone XR

■ USB flash meghajtók

- 256 MB vagy nagyobb méretű USB flash meghajtó használata javasolt.
- Előfordulhat, hogy egyes digitális zenelejátszók nem kompatibilisek.
- Előfordulhat, hogy egyes USB flash meghajtók (pl. biztonsági záras készülékek) nem működnek.
- Előfordulhat, hogy adott szoftverfájlok nem engedélyezik a zenelejátszást vagy a szövegek kijelzését.
- Lehetséges, hogy az MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, vagy ASF/WMV bizonyos formátumai nem használhatók.

iPod és iPhone típusok kompatibilitása

Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik az említett készülékek valamennyi szoftververziójával.

USB flash meghajtók

Az USB flash meghajtókon lévő fájlok lejátszása a tárolás sorrendjében történik. Ez a sorrend nem mindig egyezik meg a számítógépen vagy a készüléken kijelzett sorrenddel.

FOLYTATÓDIK

■ Ajánlott eszközök

■ MP4-fájl

Média	USB flash meghajtó	
Profil (MP4-verzió)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Fájl kiterjesztése (MP4-verzió)	.mp4/.m4v	
Kompatibilis audiokodek	AAC, MP3	
Kompatibilis videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Bitsebesség	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maximális képfelbontás	1280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)

■ AVI-fájl

Média	USB flash meghajtó		
Profil (AVI-verzió)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Fájl kiterjesztése (AVI-verzió)	.avi		
Kompatibilis audiokodek	AAC, MP3, WMA		
Kompatibilis videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Bitsebesség	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximális képfelbontás	1280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **MKV-fájl**

Média	USB flash meghajtó		
Profil (MKV-verzió)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Fájl kiterjesztése (MKV-verzió)	.mkv		
Kompatibilis audiokodek	AAC, MP3		
Kompatibilis videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Bitsebesség	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximális képfelbontás	1280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **ASF/WMV-fájl**

Média	USB flash meghajtó	
Profil (ASF/WMV-verzió)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Fájl kiterjesztése (ASF/WMV-verzió)	.asf/.wmv	
Kompatibilis audiokodek	WMA	
Kompatibilis videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bitsebesség	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximális képfelbontás	1280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

A nyílt forráskódú licencekről

A nyílt forráskódú licencekkel kapcsolatos információk megtekintéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
2. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
3. Válassza a **Részletes adatok** lehetőséget.

■ Kijelzős audiorendszer szoftvere

Copyright 2014 jQuery Foundation és más együttműködők
http://jquery.com/

Minden, a szoftverrel és a hozzá tartozó dokumentációs fájlokkal („Szoftver") rendelkező személy számára díjmentesen biztosított az engedély a Szoftver korlátlan felhasználására, mely vonatkozik a Szoftver korlátozás nélküli használatára, másolására, módosítására, beolvasztására, közzétételére, terjesztésére, újraengedélyezésére és/vagy a Szoftver másolatának árusítására, valamint az engedély más személyekre történő átruházására az alábbi feltételek teljesülése esetén:

A fenti szerzői jogokra és engedélyre vonatkozó nyilatkozatot a Szoftver vagy az abból kiemelt lényegi programrészek minden példányán fel kell tüntetni.

A VÁLLALAT BÁRMINEMŰ KIFEJEZETT VAGY VÉLELMEZETT GARANCIAVÁLLALÁS NÉLKÜL, ADOTT ÁLLAPOTÁBAN BIZTOSÍTJA A SZOFTVERT. A TELJESSÉG IGÉNYE NÉLKÜL IDE ÉRTENDŐ AZ ÉRTÉKESÍTHETŐSÉGRE ÉS AZ ADOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA ÉS A JOGSZEGÉS HIÁNYÁRA VONATKOZÓ GARANCIAVÁLLALÁS IS. A SZERZŐK ÉS A SZERZŐI JOGOK BIRTOKOSAI SEMMINEMŰ FELELŐSSÉGET NEM VÁLLALNAK A PROGRAM HASZNÁLATÁBÓL EREDŐ VAGY AZZAL KAPCSOLATOS IGÉNYÉRT, KÁRÉRT ÉS EGYÉB KÖTELEZETTSÉGÉRT, AKÁR SZERZŐDÉSBŐL, CSELEKMÉNYBŐL VAGY EGYÉB ÚTON KELETKEZIK.

Apple CarPlay/Android Auto jogi információk

■ KEZELÉSI KÉZIKÖNYV LICENCJOGI/FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT

AZ APPLE CARPLAY SZOLGÁLTATÁST CSAK AKKOR HASZNÁLHATJA, HA ELFOGADJA AZ APPLE CARPLAY FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEIT, AMELYEK AZ APPLE iOS FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEINEK RÉSZÉT KÉPEZIK. ÖSSZEFOGLALVA: A CARPLAY FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEI KIZÁRJÁK AZ APPLE ÉS SZOLGÁLTATÓI FELELŐSSÉGÉT, AMENNYIBEN A SZOLGÁLTATÁSOK NEM MŰKÖDNEK MEGFELELŐEN VAGY MEGSZÜNTETIK ŐKET, SZIGORÚAN KIZÁRJÁK AZ APPLE ÉS SZOLGÁLTATÓI MÁS TÍPUSÚ FELELŐSSÉGRE VONÁSÁT, LEÍRJÁK AZOKAT A FELHASZNÁLÓI ADATOKAT (PÉLDÁUL A GÉPJÁRMŰ HELYÉT, SEBESSÉGÉT ÉS ÁLLAPOTÁT), AMELYET AZ APPLE ÉS A SZOLGÁLTATÓ ÖSSZEGYŰJT ÉS TÁROL, VALAMINT TÁJÉKOZTATÁST NYÚJTANAK A CARPLAY HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS KOCKÁZATOKRÓL, PÉLDÁUL A VEZETŐ FIGYELMÉNEK ELVONÁSÁRÓL. AZ APPLE ADATVÉDELMI SZABÁLYZATÁBÓL MEGTUDHATJA, HOGY AZ APPLE HOGYAN HASZNÁLJA ÉS KEZELI A CARPLAY ÁLTAL FELTÖLTÖTT ADATOKAT.

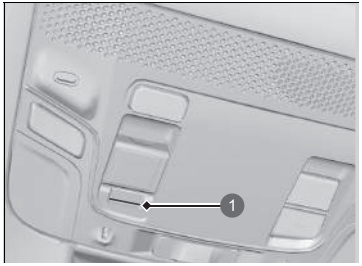
AZ ANDROID AUTO SZOLGÁLTATÁST CSAK AKKOR HASZNÁLHATJA, HA ELFOGADJA AZ ANDROID AUTO FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEIT, AMELYEKET EL KELL FOGADNIA, AMIKOR LETÖLTI AZ ANDROID AUTO ALKALMAZÁST OKOSTELEFONJÁRA. ÖSSZEFOGLALVA: AZ ANDROID AUTO FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEI KIZÁRJÁK A GOOGLE ÉS SZOLGÁLTATÓI FELELŐSSÉGÉT, AMENNYIBEN A SZOLGÁLTATÁSOK NEM MŰKÖDNEK MEGFELELŐEN VAGY MEGSZÜNTETIK ŐKET, SZIGORÚAN KIZÁRJÁK A GOOGLE ÉS SZOLGÁLTATÓI MÁS TÍPUSÚ FELELŐSSÉGRE VONÁSÁT, LEÍRJÁK AZOKAT A FELHASZNÁLÓI ADATOKAT (PÉLDÁUL A GÉPJÁRMŰ HELYÉT, SEBESSÉGÉT ÉS ÁLLAPOTÁT), AMELYET A GOOGLE ÉS A SZOLGÁLTATÓ ÖSSZEGYŰJT ÉS TÁROL, VALAMINT TÁJÉKOZTATÁST NYÚJTANAK AZ ANDROID AUTO HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS KOCKÁZATOKRÓL, PÉLDÁUL A VEZETŐ FIGYELMÉNEK ELVONÁSÁRÓL. A GOOGLE ADATVÉDELMI SZABÁLYZATÁBÓL MEGTUDHATJA, HOGY A GOOGLE HOGYAN HASZNÁLJA ÉS KEZELI AZ ANDROID AUTO ÁLTAL FELTÖLTÖTT ADATOKAT.

■ GARANCIANYILATKOZAT ÉS FELELŐSSÉGKORLÁTOZÁS

ÖN HATÁROZOTTAN ELISMERI ÉS ELFOGADJA, HOGY AZ APPLE CARPLAY VAGY ANDROID AUTO („ALKALMAZÁSOK") ALKALMAZÁST SAJÁT KOCKÁZATÁRA HASZNÁLJA, ÉS HOGY A KIELÉGÍTŐ MINŐSÉGGEL, TELJESÍTMÉNNYEL, PONTOSSÁGGAL ÉS ERŐFESZÍTÉSSEL ÖSSZEFÜGGŐ TELJES KOCKÁZAT A HATÁLYOS TÖRVÉNYEK ÁLTAL MEGENGEDETT MAXIMÁLIS MÉRTÉKBEN ÖNT TERHELI, TOVÁBBÁ ELISMERI ÉS ELFOGADJA, HOGY A HONDA AZ ALKALMAZÁSOKAT ÉS AZ ALKALMAZÁSOKKAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓKAT „ADOTT ÁLLAPOTUKBAN" ÉS „RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS SZERINT", MINDEN HIBÁJUKKAL EGYÜTT, BÁRMINEMŰ GARANCIAVÁLLALÁS NÉLKÜL BIZTOSÍTJA, TOVÁBBÁ A HONDA AZ ALKALMAZÁSOKKAL, VALAMINT AZ ALKALMAZÁSOKRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓKKAL KAPCSOLATOS MINDEN GARANCIÁT ÉS FELTÉTELT ELUTASÍT, LEGYEN SZÓ AKÁR KIFEJEZETT, HALLGATÓLAGOS VAGY TÖRVÉNYES GARANCIÁRÓL, KORLÁTOZÁS NÉLKÜL IDEÉRTVE AZ ÉRTÉKESÍTHETŐSÉGRE, A KIELÉGÍTŐ MINŐSÉGRE, EGY ADOTT CÉLRA VALÓ MEGFELELŐSÉGRE, A PONTOSSÁGRA, A HASZONÉLVEZETRE ÉS HARMADIK FELEK JOGAINAK MEG NEM SÉRTÉSÉRE VONATKOZÓ GARANCIÁT IS. A HONDA VAGY A HONDA HIVATALOS KÉPVISELŐI ÁLTAL BIZTOSÍTOTT SZÓBELI VAGY ÍRÁSOS INFORMÁCIÓK SEMMILYEN ESETBEN SEM HOZNAK LÉTRE GARANCIÁT. ERRE NÉHÁNY PÉLDA: A HONDA KIZÁR MINDEN GARANCIÁT AZ ALKALMAZÁSOK ÁLTAL BIZTOSÍTOTT ADATOKRA (PÉLDÁUL AZ ÚTMUTATÁS PONTOSSÁGÁRA, A BECSÜLT UTAZÁSI IDŐRE, A SEBESSÉGKORLÁTOZÁSOKRA, AZ ÚTVISZONYOKRA, A HÍREKRE, AZ IDŐJÁRÁSRA, A FORGALOMRA VAGY AZ APPLE, A GOOGLE, ILLETVE EZEK PARTNEREI VAGY KÜLSŐ SZOLGÁLTATÓI ÁLTAL BIZTOSÍTOTT TARTALMAKRA) VONATKOZÓAN; A HONDA NEM VÁLLAL GARANCIÁT AZ ALKALMAZÁSADATOK ELVESZTÉSÉRE VONATKOZÓAN, AMI BÁRMIKOR BEKÖVETKEZHET; A HONDA NEM GARANTÁLJA, HOGY AZ ALKALMAZÁSOK, ILLETVE AZ AZOKON KERESZTÜL BIZTOSÍTOTT SZOLGÁLTATÁSOK MINDIG ELÉRHETŐK LESZNEK, ILLETVE, HOGY EGY ADOTT IDŐPONTBAN VAGY HELYEN MINDEN SZOLGÁLTATÁS ELÉRHETŐ LESZ. ELŐFORDULHAT PÉLDÁUL, HOGY A SZOLGÁLTATÁSOK JAVÍTÁS, KARBANTARTÁS, BIZTONSÁGI JAVÍTÁS, FRISSÍTÉS STB. KÖVETKEZTÉBEN ELŐZETES ÉRTESÍTÉS NÉLKÜL ELÉRHETETLENNÉ VÁLNAK EGY ADOTT HELYEN. ÖN EZENFELÜL ELFOGADJA, HOGY A KÜLSŐ FELEK ÁLTAL BIZTOSÍTOTT TECHNOLÓGIAI MEGOLDÁSOKBAN, ILLETVE KORMÁNYZATI SZABÁLYOZÁSOKBAN BEKÖVETKEZŐ VÁLTOZÁSOK KÖVETKEZTÉBEN A SZOLGÁLTATÁSOK ÉS/VAGY ALKALMAZÁSOK ELAVULTTÁ ÉS/VAGY HASZNÁLHATATLANNÁ VÁLHATNAK.

A HONDA ÉS PARTNEREI A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENGEDETT MÉRTÉKBEN KIZÁRJÁK A FELELŐSSÉGET A SZEMÉLYI SÉRÜLÉSEKÉRT, ILLETVE A JÁRULÉKOS, KÖZVETLEN VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT, IDEÉRTVE PÉLDÁUL A HASZON KIESÉSÉVEL, AZ ADATOK MEGSÉRÜLÉSÉVEL VAGY ELVESZTÉSÉVEL, AZ ADATOK TOVÁBBÍTÁSÁNAK VAGY FOGADÁSÁNAK HIBÁJÁVAL, AZ ÜZLETMENET MEGSZAKADÁSÁVAL VAGY MÁS KERESKEDELMI VESZTESÉGEKKEL KAPCSOLATOS KÁROKAT, AMELYEKET AZ ALKALMAZÁSOK HASZNÁLATA, AZ ALKALMAZÁSOK NEM MEGFELELŐ HASZNÁLATA VAGY AZ ALKALMAZÁSOKBAN TALÁLHATÓ INFORMÁCIÓK OKOZTAK BÁRMILYEN MÓDON ÉS BÁRMILYEN FELELŐSSÉGI (SZERZŐDÉSRE, KÁROKOZÁSRA VAGY MÁSRA VONATKOZÓ) ALAPRA HIVATKOZZANAK IS, MÉG AKKOR SEM, HA A HONDA EGYÉBKÉNT TÁJÉKOZTATÁST KAPOTT A KÁROK KELETKEZÉSÉNEK LEHETŐSÉGÉRŐL. BIZONYOS RÉGIÓK ÉS JOGHATÓSÁGOK NEM TESZIK LEHETŐVÉ A SÉRÜLÉSEKRE VONATKOZÓ FELELŐSSÉGEK KIZÁRÁSÁT VAGY KORLÁTOZÁSÁT, ÍGY ELŐFORDULHAT, HOGY EZEK A KORLÁTOZÁSOK VAGY KIZÁRÁSOK ÖNRE NEM VONATKOZNAK. A KORLÁTOZÁS MÉG ABBAN AZ ESETBEN IS ÉRVÉNYES MARAD, HA A FENT EMLÍTETT JOGORVOSLAT NEM TUDJA BETÖLTENI ALAPVETŐ RENDELTETÉSÉT.

Automatikus segélyhívás



Ha a gépjárműve ütközik egy másik gépjárművel, a gépjárművében lévő kiegészítő utasvédelmi rendszer egysége megpróbálja felvenni a kapcsolatot valamely közbiztonsági válaszpont (KBVP) diszpécserével. Miután létrejön a kapcsolat, a KBVP diszpécsere, akivel lehetősége lesz beszélni, számos információt kap a rendszertől a gépjárműre vonatkozóan. Ezek az információk többek között a következők:

❶ eCall visszajelző

- Járműazonosító szám (VIN)
- Jármű típusa (személygépjármű vagy könnyű haszongépjármű)
- A gépjármű meghajtásához tárolt energia típusa (benzin/dízel/sűrített földgáz/cseppfolyós földgáz/villamos energia/hidrogén)
- A gépjármű utolsó három tartózkodási helye
- Utazás iránya
- Aktiválási mód (automatikus vagy kézi)
- Időbélyegző

Segélyhívás kezdeményezésekor a rendszer letiltja a gépjármű hangszóróit, hogy hallhassa a diszpécsert.

Amikor a teljesítmény üzemmód BE van kapcsolva, az eCall visszajelzője 1 másodpercig zölden, majd 1 másodpercig pirosan világít.

Segélyhívás (eCall)

A járműve a 112 alapú eCall szolgáltatási rendszerrel van ellátva.

A 112 alapú eCall szolgáltatás egy általános érdekű közszolgáltatás, amely díjmentesen érhető el.

A 112-hívószám alapú gépjárműbe beszerelt eCall vészhívó rendszer a teljesítmény-üzemmód BE helyzetbe állításakor kapcsol be. Ütközés esetén a rendszer a fedélzeti érzékelőktől összegyűjtött információk alapján meghatározza a sérülés mértékét, és a karambol súlyosságától függően segélyhívást kezdeményez.

A gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer szükség esetén kézzel is aktiválható.

➡ **Kézi segélyhívás** 371. o.

A személyes adatoknak a gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszeren keresztüli bármiféle feldolgozásának meg kell felelnie a 95/46/EK (a 2016/679/EK rendelet váltotta fel) és a 2002/58/EK irányelvekben megadott adatvédelmi szabályoknak, különös tekintettel a 95/46/EK (a 2016/679/EK rendelet váltotta fel) irányelv 7. cikkének (d) pontjára, amely szerint meg kell védeni az egyének létfontosságú érdekeit.

Az ilyen adatok feldolgozása szigorúan az egységes európai vészhívószám (112) kijelölt céljára korlátozódik.

FOLYTATÓDIK

Ha az eCall rendszer megfelelően működik, a visszajelző zölden világít.
- Zöld: Az eCall rendszer készen áll.
- Zölden villog: Az eCall rendszer csatlakozik, és eCall hívást kezdeményez egy KBVP-diszpécser irányába.
- A piros lámpa ismétlődő, rövid villogása: Az eCall rendszer nem tudta felvenni a kapcsolatot a diszpécserrel. Az eCall visszajelző 5 másodpercig folytatja ezt a mintát, majd zölden kezd el világítani.

Ha súlyos rendszer-meghibásodás következtében a 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer kikapcsol, a következő figyelmeztetés jelenik meg a gépjármű utasainak:
- Piros vagy elsötétedett: Probléma lépett fel az eCall rendszerrel. Ha a visszajelző még azután is pirosan vagy azután sem világít, hogy újraindította a gépjárművet, ellenőriztesse a rendszert egy márkakereskedésben.
- Pirosan villog: A segédakkumulátor töltöttségi szintje nagyon alacsony. Miközben a teljesítmény BE értékre van állítva, az akkumulátor tölt. Miután az akkumulátor feltöltött egy bizonyos szintre, az eCall visszajelző zölden világít.

Segélyhívás (eCall)

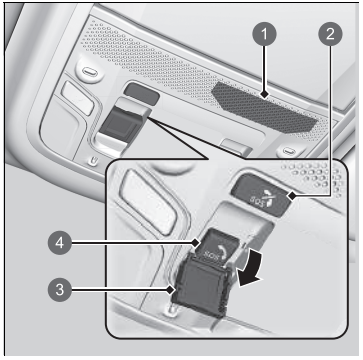
A gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer által feldolgozott adatok címzettjei az illetékes közbiztonsági válaszpontok, amelyeket azon ország hatósági szervei jelölnek ki, ahol azok találhatók, illetve akik elsőként fogadják a hívást, valamint akik számára az egységes európai segélyhívószám (112) ki van jelölve.

Előfordulhat, hogy a gépjárműve NEM tudja felvenni a kapcsolatot egy KBVP-diszpécserrel, ha:
- mind a 12 V-os akkumulátor, mind pedig a segédakkumulátor szintje túl alacsony.
- a gépjárműve nem megfelelő lefedettséggel rendelkező területen tartózkodik.
- Gond van magával az eCall rendszerrel, vagy annak a periférikus berendezésével (pl. mikrofon vagy hangszórók).

A segédakkumulátort legalább 3 évnyi működésre tervezték, mely idő leteltét követően előfordulhat, hogy ki kell cserélni.

A segédakkumulátor közvetlenül nem vásárolható meg. Csere érdekében keresse fel a kereskedőt.

Kézi segélyhívás



Ha segélyhívást kell kezdeményeznie, manuálisan is kapcsolatot létesíthet: Nyomja meg az **SOS** gombot, és tartsa lenyomva több mint 0,5 másodpercig.

A hívás megszakításához tartsa lenyomva az **SOS** megszakítógombot legalább 0,5 másodpercig, az **SOS** gomb megnyomását követő 5 másodpercen belül.

❶ Mikrofon
❷ **SOS** megszakítógomb
❸ Burkolat
❹ **SOS** gomb

Az **SOS** gombot fedél védi. A hozzáférésükhöz nyissa fel a fedelet.

Segélyhívás kezdeményezésekor a rendszer letiltja a gépjármű hangszóróit, hogy hallhassa a diszpécsert.

Kézi segélyhívás

NE nyomja meg a gombot vezetés közben. Ha fel kell vennie a kapcsolatot egy diszpécserrel, a hívás kezdeményezése előtt állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen.

Ha az eCall rendszernek nem sikerül elsőre felvennie a kapcsolatot egy KBVP-diszpécserrel, addig fog próbálkozni, amíg nem jön létre a kapcsolat. Az első próbálkozást követő 2 perc elteltével azonban a rendszer nem fog tovább próbálkozni a kapcsolatfelvétellel.

Az **SOS** megszakítógomb nem szakítja meg a hívást, miután a rendszer csatlakozott egy diszpécserhez.

FOLYTATÓDIK

Segélyhívás (eCall)

Adatvédelem

A gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer tervezésénél fogva a következőket biztosítja:

- A rendszer memóriájában tárolt adatok nem érhetők el a rendszeren kívül az eCall kezdeményezése előtt.
- Nem követhető, illetve nem követik állandóan normál működés közben.
- A rendszer belső memóriájában tárolt adatok automatikusan és folyamatosan törlődnek.

A rendszer normál működése érdekében a gépjármű helyadatai folyamatosan felülíródnak a rendszer belső memóriájában, ezáltal a gépjármű utolsó három tartózkodási helye naprakész marad.

A rendszer nem őrzi meg a segélyhívás (eCall) kezelése céljából szükségesnél hosszabb ideig a gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer tevékenységi adatainak naplóját, és semmiképpen sem őrzi meg a segélyhívás kezdeményezésének pillanatától számított 13 órán túl.

Segélyhívás (eCall)

A tulajdonos jogai

Az érintettnek (a gépjármű tulajdonosának) joga van hozzáférni a vele kapcsolatos adatokhoz, és megfelelő eljárással kérni a helyesbítésüket, törlésüket vagy zárolásukat, amennyiben azok feldolgozása nem felel meg a 95/46/EK (a 2016/679/EK rendelet váltotta fel) irányelv rendelkezéseinek.

Minden harmadik felet, aki számára az adatokat közölték, értesíteni kell az effajta, az irányelvvel összhangban elvégzett helyesbítésről, törlésről vagy zárolásról, kivéve, ha ennek megvalósítása lehetetlennek bizonyul, vagy aránytalanul nagy erőfeszítést igényel.

Az érintettnek joga van panaszt tenni az illetékes adatvédelmi hatóságnál, ha úgy gondolja, hogy megsértették a jogait a személyes adatainak feldolgozása következtében.

A Honda eCall szolgáltatásával kapcsolatos információk: Ha kérdése merülne fel az eCall szolgáltatással kapcsolatban, lépjen kapcsolatba a lakóhelye szerint illetékes hivatallal. Az irodák listája a szervizfüzetben található.



Vezetés

Ez a fejezet a vezetésre és a töltésre vonatkozó információkat ismerteti.

Elindulás előtt 376
Utánfutó vontatása 380
Vezetés közben
- A tápellátás bekapcsolása 381
- Óvintézkedések vezetés közben 384
- Sebességváltó 385
- Sebességváltás 386
- Vezetési üzemmód kapcsolója 393
- Lassító billenőkapcsoló 395
- Egypedálos vezetés 398
- A gépjármű hangjelzéses figyelmeztető rendszere 404
- Állítható sebességkorlátozó 405
- Intelligens sebességhatároló 410
- Menetstabilizáló (VSA) rendszer 418
- Defektre figyelmeztető rendszer 420
- Holttérfigyelő rendszer (BSI) * 423

Honda Sensing 427
- Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) 430
- Alacsony sebességű fékvezérlés 441
- Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) 447
- Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) 467
- Útpályaelhagyást megelőző rendszer 478
- Elöl haladó gépjármű elindulásáról értesítő rendszer 484
- Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 488
- Első érzékelőkamera 494
- Radarérzékelő 496
- Szonárérzékelők 497

Fékezés 500
A gépjármű leparkolása 510
Többnézetes tolatókamera * 521
Többnézetes kamera * 523
Honda parkolóautomata * 537
Töltés 562
Energiatakarékosság 576

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Felkészülés az elindulásra

Elindulás előtt ellenőrizze a következőket.

■ Külső ellenőrzések

- Ellenőrizze, hogy nem akadályozza-e valami az ablakokat, az oldalsó kamera virtuális tükör rendszert, a külső lámpákat és a gépjármű egyéb részeit.
  ▶ Távolítsa el a zúzmarát, havat vagy jeget.
  ▶ Távolítsa el a tetőn összegyűlt havat, mert ez vezetés közben lecsúszhat és akadályozhatja a kilátást. Ha keményre fagyott a hó, várja meg, míg felolvad, és akkor takarítsa el.
  ▶ A kerekek környékének jégmentesítésekor ügyeljen rá, hogy nehogy megsértse a kereket vagy annak alkatrészeit.
- Ügyeljen rá, hogy a motorháztető jól le legyen csukva.
  ▶ Ha a motorháztető vezetés közben felnyílik, akadályozza az előre történő kilátást.
- A gumiabroncsokat tartsa jó állapotban.
  ▶ Ellenőrizze a légnyomást, és hogy nincs-e károsodás vagy túlzott mértékű kopás.
  ➔ **Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása** 609. o.
- Gondoskodjon arról, hogy senki és semmi ne álljon a gépjármű mögött vagy a közelében.
  ▶ A belső térből kinézve van némi holttér.
- Válassza le a töltőkábelt.

Külső ellenőrzések

Megjegyzés

Ha az ajtók zárt állapotban befagytak, a jég felolvasztásához öntsön meleg vizet az ajtókeretekre. Ne próbálja erővel kinyitni az ajtókat, mert ez károsíthatja az ajtókeret gumiját.
Ne erőltesse az ajtó kinyitását vagy becsukását, ha az ablak be van fagyva.
A gépjárműbe egy olyan szerkezet van beépítve, amely az ajtó kinyitásakor automatikusan leengedi az ablakot. Ha az ablakot nem lehet leengedni, az ajtó kinyitásakor vagy bezárásakor megkarcolhatja a karosszériát.
Ha az ablak befagyott, öntsön rá meleg vizet a jég felolvasztásához.
Ha végzett, az ismételt fagyás elkerülése érdekében törölje szárazra az ajtót.

Ne öntsön meleg vizet a zárhengerbe.
Ha befagy a zár, a kulcsot nem lehet behelyezni.

Belső ellenőrzések

- A szállított tárgyakat megfelelően tárolja vagy rögzítse.
  ▶ A túl sok csomag szállítása vagy azok nem megfelelő rögzítése befolyásolhatja a gépjármű kezelhetőségét, stabilitását, fékútját és gumiabroncsainak használatát – tehát nem biztonságos.
  ➡ **Terhelhetőségi határ** 379. o.
- A csomagokat ne rakja az ülés magasságánál magasabbra.
  ▶ Akadályozhatják a kilátást, és hirtelen fékezéskor előreborulhatnak.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az elülső ülések lábterébe. Rögzítse megfelelően a szőnyeget.
  ▶ A lábtérbe helyezett tárgyak vagy a nem rögzített szőnyeg akadályozhatja a fék és a gázpedál működtetését vezetés közben.
- Ha állatot szállít, ne engedje mozogni a gépjárműben.
  ▶ Zavarhatják a sofőrt a vezetésben, ami balesetveszéllyel jár.
- Csukja be biztonságosan az ajtókat és a csomagtérajtót.
- Megfelelően állítsa be az ülést.
  ▶ A fejtámlát is állítsa be.
  ➡ **Ülések** 227. o.
  ➡ **Az első fejtámlák beállítása** 232. o.
- Állítsa be megfelelően az oldalsó kamera virtuális tükör rendszert, a középső kameratükör-rendszert*, a visszapillantó tükröt* és a kormánykereket.
  ▶ A beállításhoz helyezkedjen a megfelelő vezetési pozícióba.
  ➡ **Az egyes tükörtípusok beállítása** 215. o.
  ➡ **A kormánykerék beállítása** 214. o.

Belső ellenőrzések

A hajtórendszer hőjétől meggyulladhatnak a csomagtér alatt hagyott éghető anyagok, ami tüzet okozhat. Ha hosszabb ideig nem vezette a gépjárművet, ellenőrizze a motorházat, és távolítsa el az esetleg összegyűlt hulladékot, például a beleesett vagy kisebb rágcsálók által összehordott száraz füvet és avart. Akár Ön, akár más végzett karbantartást a gépjárművön, karbantartás után ellenőrizze, hogy nem maradt-e éghető anyag a csomagtér alatt.

A fényszóró pozíciója gyárilag van beállítva; ezt nem szükséges módosítani. Amennyiben rendszeresen szállít nehéz csomagokat a csomagtartóban, állíttassa be a fényszórók szintjét egy kereskedővel vagy képzett szerelővel.

Gépjárművében automatikus fényszórómagasság-állító található, amely a tompított fényszórók függőleges szögét automatikusan állítja be.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

- A hátsó ülések lábterébe helyezett tárgyakat rögzítse úgy, hogy ne gurulhassanak az első ülések alá.
  ▶ Az ilyen tárgyak akadályozhatják a vezető pedálhasználatát és az ülések működését.
- Minden utas csatolja be a biztonsági övet.
  ➔ **A biztonsági öv becsatolása** 51. o.
- Ellenőrizze, hogy a mérőműszeren lévő visszajelzők felvillannak-e a gépjármű indításakor, majd rövid idő múlva kialszanak-e.
  ▶ Ha bármely visszajelző hibát jelez, ellenőriztesse a gépjárművet egy márkakereskedésben.
  ➔ **Visszajelzők** 106. o.

Terhelhetőségi határ

A gépjárműbe való rakodáskor kérjük vegye figyelembe azt, hogy annak össztömege utasokkal, csomagokkal, a vonóhorog terhelésével együtt sem haladhatja meg a gépjármű megengedett legnagyobb össztömegét.

➔ **Műszaki adatok** 676. o.

Az első és a hátsó tengely terhelése nem lépheti túl a megengedett maximális tengelyterhelést.

➔ **Műszaki adatok** 676. o.

Terhelhetőségi határ

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű túlterhelése vagy nem megfelelő terhelése befolyásolja a kezelhetőséget és stabilitást, így balesetet okozhat, amelyben megsérülhet, vagy meg is halhat.

Mindig tartsa be a kézikönyvben szereplő terhelhetőségi határértékeket és egyéb terhelhetőségi előírásokat.

Utánfutó vontatása

Gépjárműve nem alkalmas utánfutó vontatására. Ha utánfutót vontat, a garancia érvényét veszti.

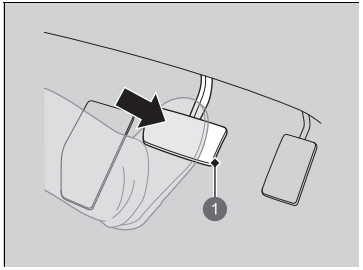
A tápellátás bekapcsolása

Ha nem használja az Automatikus áramellátás BE/KI funkciót



1 Elektromos rögzítőfék kapcsolója

1. Mindenképp húzza be a rögzítőféket.
▶ Az elektromos rögzítőfék kapcsolóját felhúzva 30 másodpercre bekapcsol a rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője.



1 Fékpedál

2. Ha lenyomja a fékpedált.

A tápellátás bekapcsolása

Az Automatikus áramellátás BE/KI funkció megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

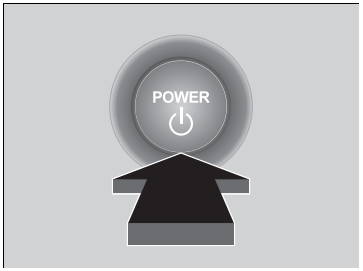
Automatikus áramellátás BE/KI 198. o.

A hajtórendszer indításakor tartsa a lábát a fékpedálon.

Amikor a hajtórendszert hideg időben kapcsolja be, kapcsolja ki az összes elektromos tartozékot, pl. a világítást, a légkondicionáló rendszert és a hátsó párátlanítót a 12 V-os akkumulátor merülésének csökkentése érdekében.

Ha a magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete -30 °C-ra vagy ez alá csökken, a hajtórendszer nem indul el. Várjon, amíg a magasfeszültségű akkumulátor felmelegszik, vagy vigye a gépjárművet egy melegebb helyre. Megjegyzés: Az akkumulátor fűtőrendszerének használata ebben az esetben nem segít.

FOLYTATÓDIK



3. A gázpedál lenyomása nélkül nyomja meg a **POWER** gombot, miközben lenyomja a fékpedált.

4. Ellenőrizze a (készenlét) visszajelzőt.

▶ Tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a visszajelző világítani kezd.

▶ A visszajelző akkor kezd világítani, amikor a hajtórendszer bekapcsol, és ekkor elindulhat a gépjárművel.

▶ Ha a külső hőmérséklet rendkívül alacsony, nem tud elindulni a gépjárművel, amíg a körülmények nem javulnak. Ebben az esetben a visszajelző nem kezd világítani, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.

➔ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 130. o.

■ A hajtórendszer leállítása

Miután a gépjármű teljesen leállt, leállíthatja a hajtórendszert.

1. Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba.

2. Nyomja meg a **POWER** gombot.

A tápellátás bekapcsolása

Az indításgátló rendszer segít megvédeni a gépjárművét a lopástól.
Hibásan kódolt kulcs vagy egyéb eszköz használata esetén a hajtórendszer nem kapcsol be.

➔ **Indításgátló rendszer** 188. o.

Amikor a teljesítmény üzemmódot BE helyzetbe állítja, úgy érezheti, hogy a fékpedál kissé lesüllyed. Ez teljesen normális.

Ha a kulcs nélküli távirányító eleme merülőben van, vigye közel az eszközt a **POWER** gombhoz.

➔ **Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge** 649. o.

Ha a kulcs nélküli távirányítót erős rádióhullámok érik, előfordulhat, hogy a hajtórendszer nem indul.

A hajtórendszer leállítása

Az Automatikus áramellátás BE/KI funkció megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➔ **Automatikus áramellátás BE/KI** 198. o.

■ Elindulás

1. Miközben a jobb lábát a fékpedálon tartja, ellenőrizze, hogy a  visszajelző világít-e, majd tegye a sebességváltót D sebességfokozatba. Tolatáskor az R fokozatot válassza.
2. Behúzott rögzítőfék mellett engedje fel a fékpedált, és óvatosan nyomja le a gázpedált.
   ▶ Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros) kialszik-e.
   ➡ **Rögzítőfék** 500. o.

■ Hegymeneti elindulást segítő rendszer

A hegymeneti elindulást segítő rendszer rövid ideig aktívan tartja a féket, ezzel segít megakadályozni, hogy a gépjármű visszaguruljon az emelkedőn, amikor átteszi a lábát a fékpedálról a gázpedálra.

Emelkedőn felfelé haladva váltson D fokozatba, vagy lefelé haladva váltson R fokozatba, majd engedje fel a fékpedált.

Elindulás

A rögzítőfék kioldásához nyomja meg az elektromos rögzítőfék kapcsolóját, és közben nyomja le a fékpedált. Lejtőn lefelé állva simább indítást biztosít, ha manuálisan oldja ki a gépjármű rendszerét az elektromos rögzítőfék kapcsolójával, és nem a gázpedált használja erre a célra.

Hegymeneti elindulást segítő rendszer

A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem akadályozza meg a gépjármű legurulását a meredek vagy csúszós lejtőn, és nem működik enyhe emelkedőn.

A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem helyettesíti a rögzítőféket.

Óvintézkedések vezetés közben

■ Ködben

Ködben kisebb a látótávolság. Vezetés közben mindig kapcsolja fel a tompított fényszórót, még nappal is. Lassítson le: manőverezzen a felezővonal, a szalagkorlát és az Ön előtt haladó gépjármű hátsó lámpái segítségével.

■ Erős szélben

Ha vezetés közben a gépjárművet erős oldalszél éri, tartsa erősen a kormánykereket. Lassú tempóban lassítsa le a gépjárművet, és tartsa az út középső részén. Ügyeljen a széllökésekre, különösen alagutak elhagyásakor, hídon, folyóparton vagy más nyitott területen, például külszíni fejtésen áthaladva, valamint amikor nagy méretű tehergépjármű halad el Ön mellett.

Óvintézkedések vezetés közben

VIGYÁZAT: Ne hajtson olyan úton, amelyen mély víz áll. A mély vízen való áthajtás kárt okozhat a hajtórendszerben és az elektromos berendezésekben, a gépjármű pedig leállhat.

Megjegyzés

A gázpedál nyomva tartása közben ne használja a sebességváltó gombot. Ez károsíthatja a sebességváltót.

Megjegyzés

Ha rendkívül alacsony sebesség mellett többször elforgatja, vagy hosszabb ideig valamelyik szélső helyzetben tartja a kormánykereket, az elektromos szervokormány (EPS) túlhevül. A rendszer biztonsági üzemmódba lép, és korlátozza teljesítményét.
A kormánykereket ilyenkor egyre nehezebb kezelni. Amint a rendszer lehűl, az EPS rendszer ismét maximális teljesítménnyel fog működni.
Az ilyen feltételek mellett történő ismételt használat a rendszer végleges károsodásához vezethet.

Ha a teljesítmény üzemmódot TARTOZÉK helyzetbe állítja vezetés közben, a hajtórendszer, valamint az összes kormányzási és fékrásegítő funkció leáll, így a gépjármű irányítása is nehezebbé válik.

Ne nyomja le az N gombot, mivel így elveszti a regeneratív fékezési (és gyorsítási) teljesítményt.

■ Vezetés esőben

Eső esetén az út kifejezetten csúszós. Kerülje a nagyobb fékezéseket, a hirtelen gyorsítást és a heves kormánymozdulatokat, és legyen sokkal körültekintőbb vezetés közben. Ha kátyús, pocsolyás úton halad, nagyobb a vízen csúszás előfordulásának valószínűsége. Ne vezessen mély vízben vagy vízzel borított úton. Ez károsíthatja a hajtórendszert vagy az erőátvitelt, illetve az elektromos alkatrészek meghibásodását okozhatja.

■ Egyéb óvintézkedések

Ha erős ütést érzékel a gépjármű aljánál, álljon meg egy biztonságos helyen. Ellenőrizze, hogy nincs-e károsodás vagy fékfolyadék-szivárgás a gépjármű alvázán.

Sebességváltó

■ Kúszás

Ha nem használja az egypedálos vezetést

Az automata sebességváltóval ellátott hagyományos benzinmotoros gépjárművekhez hasonlóan ez a gépjármű is kúszik.
Megállásnál tartsa erőteljesen lenyomva a fékpedált.

Óvintézkedések vezetés közben

Kerülje az erős fékezéseket az első 300 km-en.
A fékbetétek cseréje után is ugyanígy járjon el.

Vezetés esőben

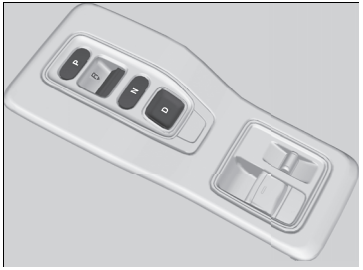
Vizes útfelületen való megcsúszás esetén körültekintően járjon el. Amikor nagy sebességgel halad vizes úton, vízréteg alakul ki a gumiabroncs és az útfelület között. Ilyen esetekben a gépjármű se a kormány elfordítására, se a fékezésre nem reagál.

Óvatosan lassítson, amikor a lassítási fázisban van. Ha az út csúszós, a hirtelen regeneratív fékezés hatására is megcsúszhatnak a gumiabroncsok.

Sebességváltás

A sebességfokozatot a vezetési körülményeknek megfelelően válassza ki.

■ A sebességváltó gomb helyzetei



P Parkolás
Parkolás, illetve a tápellátás be- és kikapcsolása közben használják

R Hátramenet
Tolatáshoz.

N Üres
A sebességváltó nincs reteszelve

D Előremenet
Használata:
Normál haladás

Ha nem használja az egypedálos vezetést

- A lassító billenőkapcsoló átmenetileg használható.

Ha használja az egypedálos vezetést

- A lassító billenőkapcsoló használható.

Sebességváltás

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű elgurulhat, ha anélkül hagyja ott a gépjárművet, hogy meggyőződött volna róla, hogy a Parkolás fokozat van kiválasztva.

Ha a gépjármű elgurul, súlyos sérülést vagy akár halált okozó ütközés is bekövetkezhet.

Mindig tartsa a lábát a fékpedálon, amíg meg nem győződött róla, hogy a P fokozat látható a sebességfokozat-visszajelzőn.

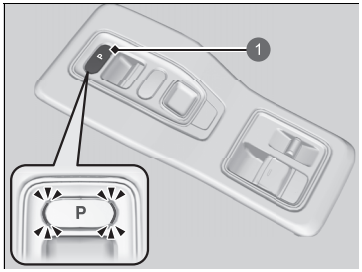
A meghibásodás és a nem szándékos fokozatváltás megelőzése érdekében:

- Ne borítson semmilyen folyadékot a sebességváltó gombokra és azok környékére.
- Ne helyezzen vagy ejtsen semmilyen tárgyat a sebességváltó gombokra és azok környékére.
- Ne engedje, hogy az utasok vagy gyermekek működtessék a sebességváltó gombokat.

Üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, amikor N sebességfokozatban lenyomja a gázpedált. Kapcsoljon D vagy R sebességfokozatba lenyomott fékpedál mellett.

➡ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 130. o.

■ P (parkolás) gomb

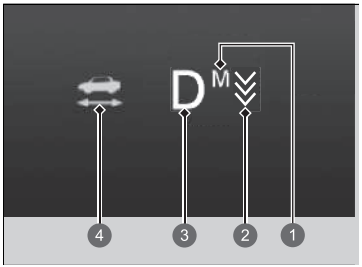


❶ P gomb

A sebességfokozat P állásba vált, amikor megnyomja a P gombot a jármű álló helyzetében, ON teljesítmény üzemmód mellett. Felgyulladnak a P gomb oldalán lévő visszajelző lámpák.

FOLYTATÓDIK

■ Sebességváltó működtetése



1. **M** visszajelző
2. Lassító billenőkapcsoló visszajelzője
3. Sebességfokozat-visszajelző
4. visszajelző

Sebességváltó működtetése

Megjegyzés

Ha D fokozatból R fokozatba vált, vagy vissza, álljon meg teljesen a járművel, és tartsa lenyomva a fékpedált. A sebességváltó gomb működtetése a gépjármű teljes megállása előtt károsíthatja a sebességváltót.

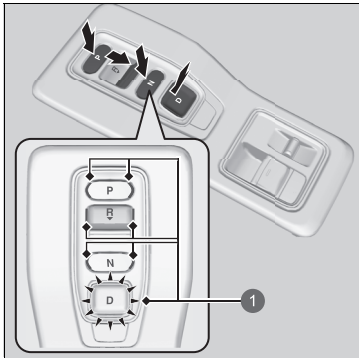
A váltógombok kiválasztása előtt és után ellenőrizze a sebességfokozatot a sebességfokozat visszajelzőjén és a váltógomb visszajelzőjén.

Ha az aktuálisan kiválasztott sebességfokozat visszajelzője vagy az összes sebességfokozat visszajelzője egyszerre villog, probléma van a sebességváltóval. Kerülje a hirtelen gyorsulást, és amint lehetséges, ellenőriztesse a sebességváltót egy márkakereskedésben.

A hangjelző egyszer megszólal az R fokozatba történő váltást követően.

Testre szabható funkciók 327. o.

Ha rendkívül alacsony hőmérsékleti viszonyok (-30 °C) között vált sebességfokozatot, kis késleltetést tapasztalhat a fokozat megjelenítése előtt. A vezetés megkezdése előtt mindig ellenőrizze, hogy a gépjármű a megfelelő sebességfokozatban van-e.



1 Sebességváltó gomb visszajelzője

P: Nyomja meg a P gombot.

R: Nyomja meg az R gombot.

N: Nyomja meg a N gombot.

D: Nyomja meg a D gombot.

FOLYTATÓDIK

■ A vezetőoldali ajtó kinyitása

Ha az alábbi körülmények fennállása esetén nyitja ki a vezetőoldali ajtót, a sebességfokozat automatikusan P lesz.

- A gépjármű álló helyzetben van, BE állásban lévő teljesítmény üzemmód mellett, vagy legfeljebb 2 km/h sebességgel halad.
- A sebességváltó nem P helyzetben van.
- Kikapcsolta a vezetőülés biztonsági övét.
  ▶ Ha manuálisan vált át P fokozatból lenyomott fékpedál mellett, akkor a sebességfokozat automatikusan visszatér P állásba, amint felengedi a fékpedált.

■ A teljesítmény üzemmód kikapcsolásakor

Ha úgy állítja le a hajtórendszert, hogy a gépjármű álló helyzetben, a sebességváltó pedig nem P állásban van, a sebességfokozat automatikusan P állásba vált.

A vezetőoldali ajtó kinyitása

Habár a rendszert úgy tervezték, hogy a leírt feltételek mellett a sebességfokozatot automatikusan P állásba váltsa, a vezetőoldali ajtó kinyitása előtt a biztonság kedvéért mindig ellenőrizze, hogy valóban P fokozatban van-e a sebességváltó.
Parkolja le a gépjárművet egy biztonságos helyen.

Álló helyzetben 510. o.

Ha azt követően szeretné vezetni a járművet, hogy a leírt feltételek mellett a sebességváltó automatikusan P fokozatra váltott, zárja be az ajtót, kösse be a biztonsági övet, nyomja le a fékpedált, majd váltson sebességfokozatot.

A gépjármű elhagyása előtt állítsa le a hajtórendszert, és zárja be az ajtókat.

■ A sebességváltó N fokozatban tartása (autómosó üzemmód)

Bekapcsolt hajtórendszer mellett:

1. Tartsa nyomva a fékpedált.
2. Válassza a N elemet.
3. Öt másodpercen belül nyomja meg az **POWER** gombot.
   A teljesítmény üzemmód TARTOZÉK helyzetre vált.
   ▶ Ezzel autómosó üzemmódba kerül a gépjármű, amelyet akkor kell használni, ha a gépjármű szállítószalaggal felszerelt automata autómosón halad keresztül, és sem Ön, sem pedig a kiszolgáló személyzet tagjai nem tartózkodnak a gépjárműben.
   ▶ A sebességfokozat N állásban marad, a teljesítmény üzemmód pedig 15 percig TARTOZÉK helyzetben lesz, majd a sebességváltó automatikusan P állásba vált.

A P fokozatba történő manuális váltás megszakítja a TARTOZÉK üzemmódot.

A sebességváltó N fokozatban tartása (autómosó üzemmód)

Ügyeljen rá, hogy a következő visszajelzők bármelyikének világítása esetén elképzelhető, hogy a sebességváltó nem marad N fokozatban:

- Hajtórendszer visszajelzője
- Sebességváltó rendszer visszajelzője
- 12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője

FOLYTATÓDIK

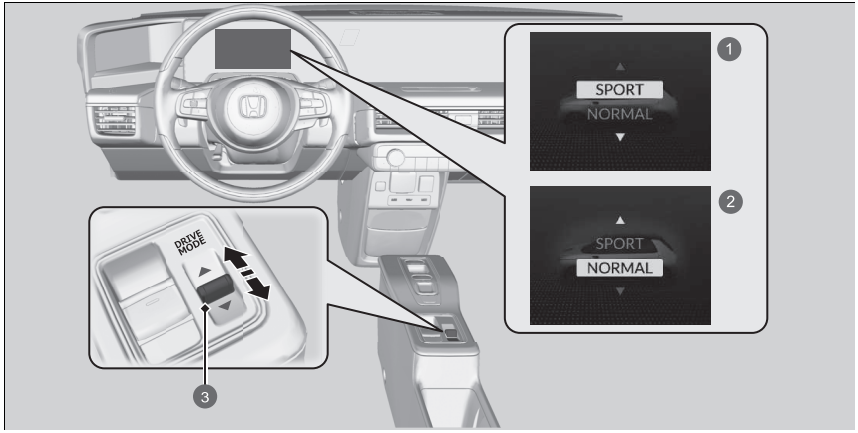
■ A sebességfokozatok kiválasztására vonatkozó korlátozások

Bizonyos körülmények között, amelyek ütközéshez vezethetnek, nincs lehetőség egyes sebességfokozatok kiválasztására.

<table>
<tr><th>Sebességváltó az alábbi fokozatban van:</th><th>1. Ilyen körülmények között:</th><th>2. Ha megpróbál átváltani a következőre:</th><th>3. A sebességfokozat az alábbi marad/az alábbira változik:</th><th>A sebességfokozat-váltás módja</th></tr>
<tr><td rowspan="2">P</td><td>A fékpedál nincs lenyomva.</td><td rowspan="4">Egyéb sebességfokozat</td><td>P</td><td rowspan="3">Engedje fel a gázpedált, majd nyomja le a fékpedált.</td></tr>
<tr><td>A gázpedált lenyomják.</td><td rowspan="4">N</td></tr>
<tr><td rowspan="2">N</td><td>A gépjármű alacsony sebességgel halad a fékpedál lenyomása nélkül.</td></tr>
<tr><td>A gépjármű alacsony sebességgel halad a gázpedál lenyomása mellett.</td></tr>
<tr><td>N vagy D</td><td>A gépjármű előre halad.</td><td>R</td><td rowspan="3">Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen.</td></tr>
<tr><td>R vagy N</td><td>A gépjármű hátrafelé halad.</td><td>D</td></tr>
<tr><td>R, N vagy D</td><td>A gépjármű mozgásban van.</td><td>P</td></tr>
<tr><td>P vagy N</td><td>A  visszajelző nem világít.</td><td>P vagy N állástól eltérő sebességfokozat</td><td>P vagy N</td><td>Győződjön meg arról, hogy a  visszajelző világít.</td></tr>
</table>

Vezetési üzemmód kapcsolója

A kiválasztott üzemmód szerint folyamatosan vezérli a gépjármű motorját.
A vezetési üzemmód kapcsolójának használatával kiválaszthatja a **SPORT** üzemmódot vagy a **NORMAL** üzemmódot.
Az aktuális üzemmód megjelenik a járművezetői információs felületen, és az egyes üzemmódok eltérően jelennek meg.
A teljesítmény üzemmód bekapcsolásakor mindig a **NORMAL** üzemmód lesz kiválasztva.



❶ **SPORT** üzemmód
❷ **NORMAL** üzemmód
❸ Vezetési üzemmód kapcsolója

Vezetési üzemmód kapcsolója

Az üzemmód esetleg nem módosítható, ha:
- A gépjármű kanyarodik.
- A VSA rendszer bekapcsol.
- Probléma van a fékrendszerrel, a motorral, az akkumulátorral és a menetstabilizátorral.

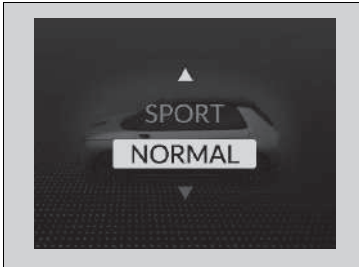
FOLYTATÓDIK

■ SPORT üzemmód



Fokozza a gázreakciót.

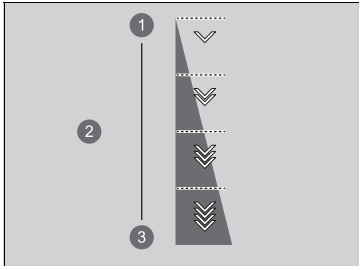
■ NORMAL üzemmód



Egyenletes gyorsulást tesz lehetővé.

Lassító billenőkapcsoló

A gázpedál felengedésekor a lassítás mértékét a kormánykerék elengedése nélkül szabályozhatja. A kormánykeréken található lassító billenőkapcsolóval négy lassító fázison válthat át egymás után.
Lejtmenetben a lassító billenőkapcsolóval fenntarthatja a lassítás mértékét, és ezáltal biztonságos távolságot tarthat fenn az Ön előtt haladó gépjármű mögött, valamint kihasználhatja a regeneratív fékezést.



Az alapértelmezett lassítási fázis: [v]*1 [vv]*2.
A billenőkapcsolók minden egyes használata egy lassítási fázisváltozást eredményez.
▶ Előfordulhat, hogy a lassítási fázis nem változik, ha a billenőkapcsolót folyamatosan hátrahúzva tartja.

❶ Csökkentés
❷ Lassítási fázis
❸ Növelés

A lassítás különböző fázisainak kiválasztásához:
- A [+] billenőkapcsolót (jobb oldali) visszahúzva csökkentheti a lassítási fázist.
- A [−] billenőkapcsolót (bal oldali) visszahúzva növelheti a lassítási fázist.

*1: A **NORMAL** üzemmód kiválasztása esetén.
*2: A **SPORT** üzemmód kiválasztása esetén.

Lassító billenőkapcsoló

⚠VIGYÁZAT

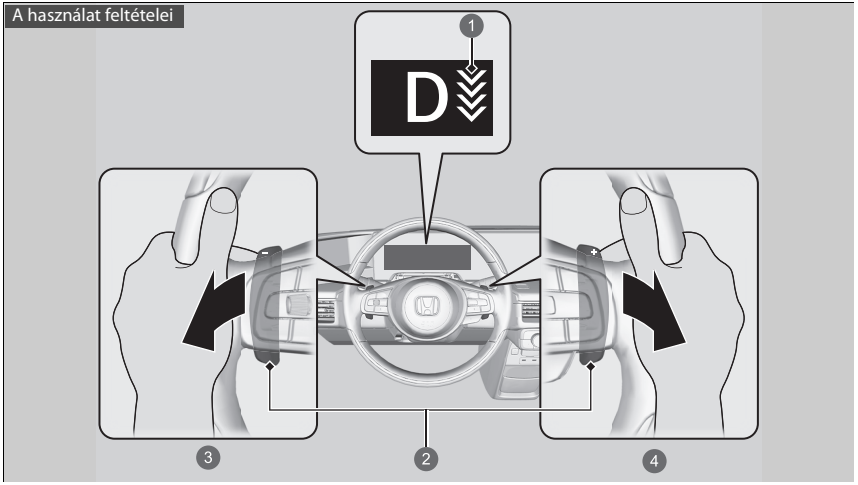
Ha gyorsan növeli a lassítás mértékét a lassító billenőkapcsoló gyors váltásához, a gumiabroncsok megcsúszhatnak, ami súlyos vagy halálos balesethez vezethet.

Mindig megfelelő mértékű lassítást tartson fenn.

Ha lejtmenetben választja ki a [vv] fázist, a gépjármű a [vv] fázisba vált.

Ha egyszerre húzza vissza a jobb és bal billenőkapcsolót, előfordulhat, hogy a lassítási fázis nem változik.

FOLYTATÓDIK



A sebességváltó [D] állásban van

1. Lassító billenőkapcsoló visszajelzője
2. Billenőkapcsoló
3. Növelje a lassítási fázist a [−] billenőkapcsolóval (bal oldali)
4. Csökkentse a lassítási fázist a [+] billenőkapcsolóval (jobb oldali)

Lassító billenőkapcsoló

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a fázis nem változik, és a fázis ikon akkor is villog, ha visszahúzza a billenőkapcsolót. A lassító fázis automatikusan csökkenhet vagy megszakadhat:

- A magasfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, vagy a hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas.
- A hajtórendszer védelme szükséges.
- A billenőkapcsolót akkor működtetik, amikor a gépjárművet az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikusan leállítja.

Ha bármelyik billenőkapcsolót működtetik, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikusan kikapcsol.

■ Amikor az egypedálos vezetés ki van kapcsolva

Ha visszahúzza a billenőkapcsolót, a lassítás mértéke átmenetileg módosul, és megjelenik a fázis a járművezetői információs felületen.

Amikor állandó sebességgel halad, illetve lassít vagy gyorsít a gépjármű leállítása előtt, a lassító billenőkapcsoló funkciója automatikusan megszakad, és eltűnik a lassítási fázis a járművezetői információs felületről.

Egypedálos vezetés

Lehetővé teszi, hogy a gázpedál használatával szabályozhassa a gyorsítást és a lassítást, valamint álló helyzetben tarthassa a gépjárművet.

Ha a gépjármű lassít, vagy a rendszer leállítja, a féklámpák bekapcsolnak. Ezen kívül a kormánykeréken lévő billenőkapcsolókkal három lassítási fázis között válthat.

Egypedálos vezetés

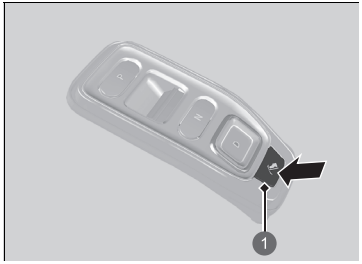
⚠FIGYELMEZTETÉS

Az egypedálos vezetés a lassulás kiegészítő rendszere.
Ha a gépjármű álló helyzetben elindul, a lassulás nem elegendő, vagy ha a fékpedál lenyomására figyelmeztető üzenet jelenik meg a mérőműszeren, azonnal nyomja le a fékpedált. Ha vezetés közben túlzott mértékben támaszkodik erre a funkcióra, az ütközést, illetve súlyos vagy halálos sérülést okozhat. Gondosan ellenőrizze a környezetet, és biztonságosan működtesse a gépjárművet.

Ne hagyja el a gépjárművet, ha a járművet a rendszer állította le.
Ha a gépjármű váratlanul gurulni kezd, súlyos vagy akár halálos sérülést okozó ütközés is bekövetkezhet. Parkoláskor állítsa a sebességváltót [P] fokozatba, és húzza be a rögzítőféket.

A rendszer be- és kikapcsolása

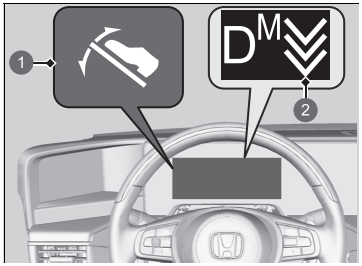
A rendszer be- és kikapcsolható, ha a vezető biztonsági öve be van csatolva, a teljesítmény üzemmód BE helyzetben van és a kapcsoló meg van nyomva.



❶ Egypedálos funkció kapcsolója

▶ Ha a rendszer be van kapcsolva, a lassítási fázis és a visszajelző megjelenik a mérőműszeren.

A rendszer automatikusan kikapcsol, ha a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) helyzetbe állítja.
Vezetés közben be- és kikapcsolhatja a rendszert.
Álló gépjárműnél a fékpedál teljes lenyomásával be- és kikapcsolhatja a rendszert.



❶ Egypedálos vezetés visszajelzője
❷ Lassító billenőkapcsoló visszajelzője

Olyan helyzetek, amikor a rendszer nem kapcsolható be:
- A gépjármű ismételten gyorsul/lassul.
- A gépjármű hosszú lejtőn áll.
- Hosszú ideig tartó vezetés nehéz rakománnyal.
- A Honda parkolóautomata* használatban van.
- A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (sárga) világít.

Egypedálos vezetés

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne vegye le a lábát a fékpedálról meredek lejtőkön vagy csúszós utakon.
Meredek lejtőkön és csúszós utakon a gépjármű elgurulhat, ha leveszi a lábát a fékről, még akkor is, ha az egypedálos vezetést használja.
Ha a gépjármű váratlanul gurulni kezd, súlyos vagy akár halálos sérülést okozó ütközés is bekövetkezhet.

Állítsa a sebességváltót P fokozatba, és kapcsolja ki a rendszert, valamint ellenőrizze, hogy a rögzítőfék valóban be van-e húzva a következő esetekben:
- Amikor az utasok beszállnak a gépjárműbe, vagy kiszállnak a gépjárműből, illetve amikor kiveszik a csomagokat a járműből.
- Hosszú ideig tartó leállás esetén.
- Autómosón történő áthaladáskor.
- Autófordító-asztal használata esetén.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

■ Olyan helyzetek, amikor a rendszer automatikusan leáll

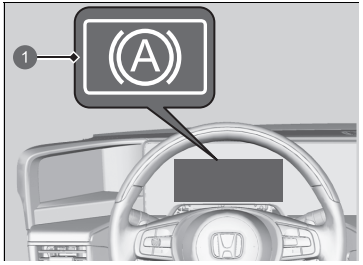
- Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika aktiválva van.
- A vezető biztonsági övét menet közben kicsatolják (kikapcsol, ha parkolás után lenyomja a fékpedált).
- A gépjármű csúszós lejtőn áll, vagy a gépjármű megcsúszott.
- A gépjármű ismételten gyorsul/lassul.
- A gépjármű hosszú lejtőn áll.
- Hosszú ideig tartó vezetés nehéz rakománnyal.
- A Honda parkolóautomata* használatban van.
- A fékrendszer visszajelzője világít.
- Forgóasztal használata esetén.
- A fékrendszer visszajelzője menet közben világít.

A következő esetekben a rögzítőfék automatikusan bekapcsol és a rendszer leáll:
- A teljesítmény üzemmód GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) helyzetbe van állítva, amikor a gépjármű áll.
- A fékrendszer visszajelzője világít, amikor a gépjármű áll.
- A gépjármű álló helyzetben van, és a vezető kikapcsolta a biztonsági övét.
- A gépjármű álló helyzetben erőteljesen csúszik lefelé a lejtőn.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

A rendszer működése

A gázpedál segítségével beállíthatja a gépjármű sebességét, miközben előrefelé vagy hátrafelé halad.
Ezenkívül, ha felengedi a gázpedált, a fékpedál használata nélkül lelassíthatja a gépjárművet, és a funkció megállás után is álló helyzetben tartja a járművet.
Ha megnyomja a gázpedált, a funkció kikapcsol, és a gépjármű elmozdul.



Az automatikus féktartás visszajelzője világít, amikor a gépjármű áll.
Ha a gépjárművet 10 percre vagy annál hosszabb időre leállítja, a rögzítőfék automatikusan működésbe lép.

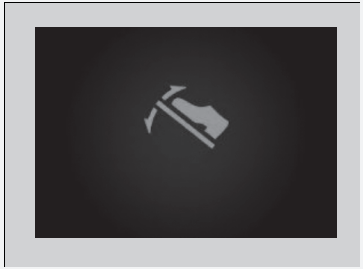
Ha a gépjármű a gázpedál felengedése után sem lassul le, nyomja le a fékpedált.

❶ Automatikus féktartás visszajelzője

A rendszer működése

Ha a járművezetői információs felületen megjelenik a **Probléma az egypedálos vezetéssel. Lassításhoz és parkoláshoz nyomja le a fékpedált.** figyelmeztető üzenet, azonnal nyomja le a fékpedált.

Ha a következő megjelenik, akkor probléma lehet a rendszerrel.
Azonnal keresse fel a márkakereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.



Ha a rendszer be van kapcsolva, a gépjármű nem fog kúszni.

A rendszer használata során, a lábfékekhez és egyéb regeneratív fékekhez hasonlóan, a fékbetétek kopnak.

A rendszer működése zajt bocsát ki.

FOLYTATÓDIK

■ A lassulás mértékének beállítása

A rendszer bekapcsolása után három lassítási fázis közül választhat.
A lassulás mértékét a billenőkapcsoló meghúzásával módosíthatja.
A billenőkapcsoló minden egyes meghúzása esetén egy fázissal módosul a lassulás mértéke.
▶ A fázis nem módosul, ha a billenőkapcsolót meghúzza, és ebben a helyzetben megtartja.

A lassulás mértékének beállítása

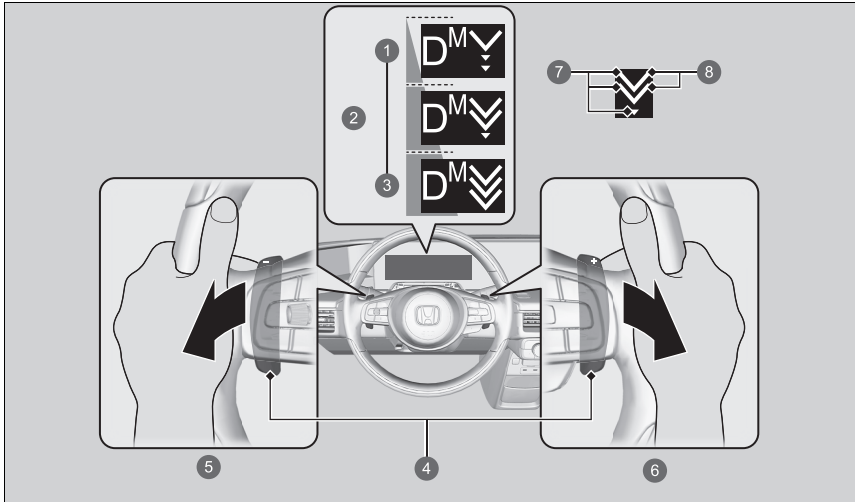
⚠FIGYELMEZTETÉS

Legyen óvatos a lassulás mértékének beállításakor.

A lassulás mértékétől függően a gumiabroncsok csúszós felületen megcsúszhatnak.

Ha egyszerre húzza meg a jobb és a bal oldali billenőkapcsolót, előfordulhat, hogy a lassítási fázis nem módosul.
A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a fázis nem módosul, és a visszajelző akkor is villog, ha meghúzza a billenőkapcsolót.
Ezenkívül a fázis automatikusan is csökkenhet.

- A gépjármű ismételten gyorsul/lassul.
- A gépjármű hosszú lejtőn áll.
- A gépjármű hosszú ideig nehéz terhet szállított.



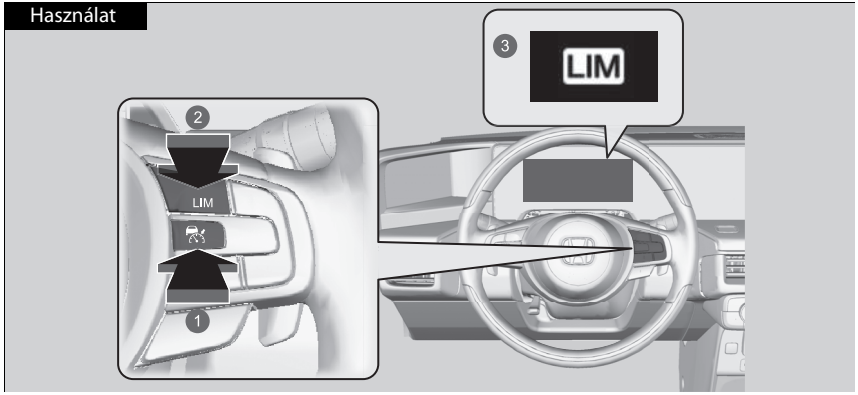
1. Csökkentés
2. Lassítási fázis
3. Növelés
4. Billenőkapcsoló
5. Növelje a lassítási fázist a [−] billenőkapcsolóval (bal oldali)
6. Csökkentse a lassítási fázist a [+] billenőkapcsolóval (jobb oldali)
7. Megjeleníti az 1. és 3. között választható fázisokat
8. Jelenleg beállított fázis

A gépjármű hangjelzéses figyelmeztető rendszere

Figyelmezteti a gyalogosokat, amikor a gépjárművet csak elektromos áram hajtja legfeljebb kb. 25 km/h sebességgel.

Állítható sebességkorlátozó

A rendszerben beállíthatja azt a maximális sebességet, amelyet a gépjármű akkor sem léphet túl, ha a sofőr nyomja a gázpedált.
A gépjármű sebességkorlátját kb. 30 km/h és 250 km/h között állíthatja be.



❶ Nyomja meg a gombot a kormánykeréken.
❷ Ha egy másik visszajelző kapcsol be, nyomja meg a **LIM** gombot az állítható sebességkorlátozó funkcióra való váltáshoz.
❸ Az állítható sebességkorlátozó visszajelzője (fehér) világít a mérőműszeren. Az állítható sebességkorlátozó üzemkész.

Állítható sebességkorlátozó

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az állítható sebességkorlátozónak megvannak a maga korlátai.
Mindig a vezető felelős azért, hogy a gépjármű sebességét a pillanatnyi sebességkorlátnak megfelelően állítsa be, és a gépjárművet biztonságosan üzemeltesse.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne nyomja le a gázpedált a kelleténél jobban. Tartsa a gázpedált a gépjármű sebességének megfelelő helyzetben.

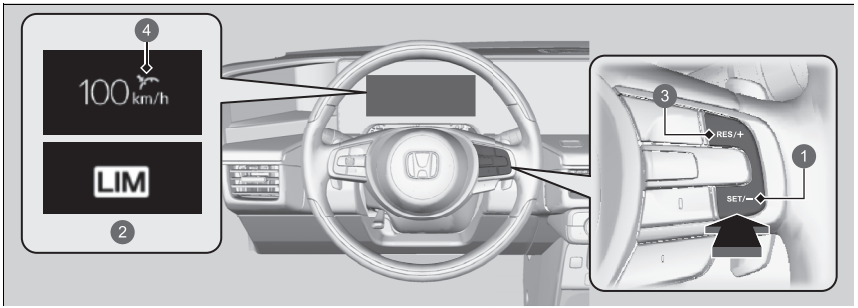
Az állítható sebességkorlátozó lejtőn lefelé haladva esetenként nem tartja az előre beállított sebességkorlátot. Ilyenkor lassítson a fékpedállal.

Ha nem használja az állítható sebességkorlátozót: Kapcsolja ki az állítható sebességkorlátozót a gombbal.

Nem használhatja egyszerre az állítható sebességkorlátozót és az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC)/intelligens sebességhatárolót.

FOLYTATÓDIK

A gépjármű sebességének beállítása



1. **SET/–** gomb
2. Világít, amikor az állítható sebességkorlátozó be van állítva (zöld)
3. **RES/+** gomb
4. Beállítás állapota (zöld)

- Vegye le a lábát a pedálról, és nyomja meg a **SET/–** gombot a kívánt sebesség elérésekor. A **SET/–** gomb felengedésének pillanatában a rendszer rögzíti a sebességkorlátot, és az állítható sebességkorlátozó rendszer működésbe lép. A sebességkorlát értéke látható.
- A korábban beállított sebességkorlátra való visszalépéshez nyomja meg a **RES/+** gombot.

A gépjármű sebességének beállítása

Ha a sebességkorlátot 30 km/h-nál kisebb sebesség mellett állítja be, a sebességkorlát értéke 30 km/h lesz.

Ha a járműsebesség meredek úton legalább 3 km/h-val túllépi a beállított korlátot, megszólal a hangjelző, és villogni fog a beállított sebességkorlát értéke.

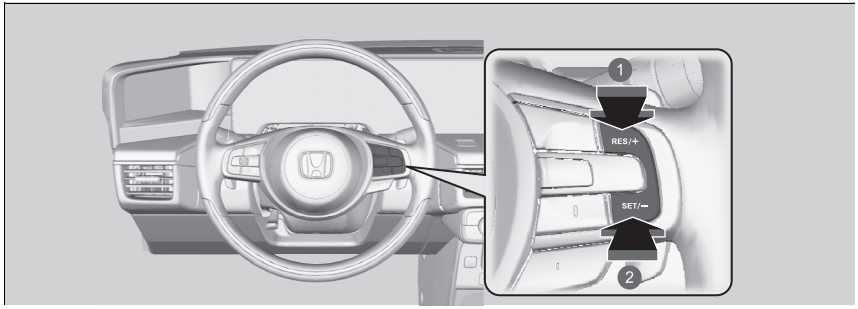
Az állítható sebességkorlátozó akkor áll be az aktuális sebességre, ha az magasabb, mint a korábban beállított sebességkorlát a **RES/+** gomb megnyomásakor.

Megadhatja, hogy a beállított sebesség km/h vagy mph mértékegységben jelenjen-e meg a járművezetői információs felületen vagy az audió/információ képernyőn.

Mértékegység módosítása 168. o.
Testre szabható funkciók 327. o.

■ Sebességkorlát módosítása

A sebességkorlátot a kormánykeréken található **RES/+** vagy **SET/–** gombbal lehet növelni vagy csökkenteni.



❶ Gyorsítás
❷ Lassítás

- A gomb minden lenyomásakor 1 km/h-val nő vagy csökken a sebességkorlát.
- A gomb nyomva tartásával a sebességkorlát 10 km/h egységenként növelhető vagy csökkenthető 0,5 másodpercenként, egészen a rendszer határértékének eléréséig.
- A gépjármű addig gyorsul vagy lassul, amíg el nem éri a beállított sebességet.

■ A sebességkorlát ideiglenes túllépése

A sebességkorlát átlépéséhez nyomja le teljesen a gázpedált.

▶ A megjelenített határérték villog.
▶ Amint meghaladja a sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

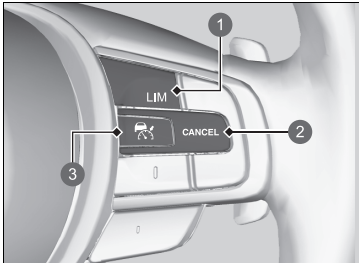
A sebességkorlát ideiglenes túllépése

Ha a járműsebesség teljesen lenyomott gázpedállal meghaladja a beállított sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

Az állítható sebességkorlátozó újra működésbe lép, amint a gépjármű sebessége a beállított sebességkorlát alá csökken.

FOLYTATÓDIK

■ Kikapcsolás



Az állítható sebességkorlátozó leállításához tegye a következők egyikét:

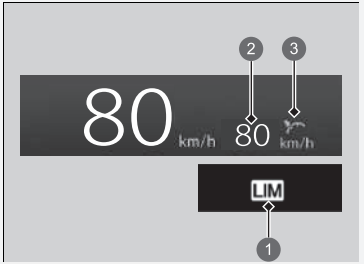
- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- Nyomja meg a gombot.
- Nyomja meg a **LIM** gombot.

❶ **LIM** gomb
❷ **CANCEL** gomb
❸ gomb

Kikapcsolás

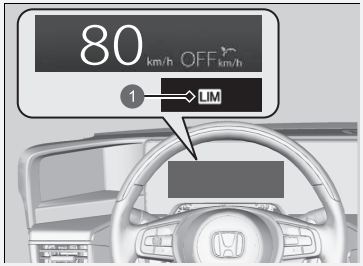
Az állítható sebességkorlátozó a **LIM** gomb megnyomásakor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikára (ACC) vagy az intelligens sebességhatárolóra vált.

Visszatérés a korábban beállított sebességhez:
CANCEL (MÉGSE) gomb, az előzőleg beállított sebesség szürkén jelenik meg a mérőműszeren.
A **RES/+** gomb megnyomásakor az állítható sebességkorlátozó a megjelenített sebességgel aktiválódik.
Az állítható sebességkorlátozó akkor áll be az aktuális sebességre, ha az magasabb, mint a korábban beállított sebességkorlát a **RES/+** gomb megnyomásakor.



❶ Állítható sebességkorlátozó visszajelzője (fehér)
❷ Előzőleg beállított sebesség (szürke)
❸ Beállítás állapota (szürke)

Kikapcsolás



1 Állítható sebességkorlátozó visszajelzője (fehér)

Ha gond van a rendszerrel az állítható sebességkorlátozó használata közben, a hangjelző megszólal, és bekapcsol az **OFF** visszajelző. Az állítható sebességkorlátozó kikapcsol.

Intelligens sebességhatároló

Automatikusan beállítja a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlátot. A sebességkorlátot még a gázpedál lenyomásával sem lehet túllépni. Ha teljesen lenyomja a gázpedált, túllépheti a sebességkorlátot.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 488. o.

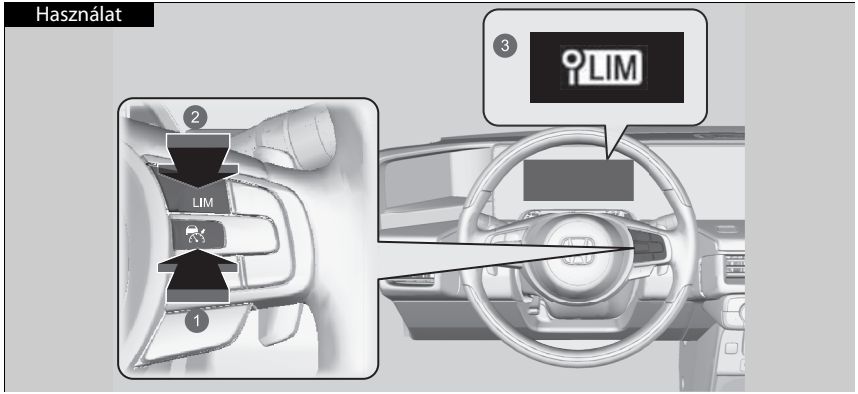
Intelligens sebességhatároló

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az intelligens sebességhatárolónak megvannak a maga korlátai. Előfordulhat, hogy az intelligens sebességhatároló a beállított korlátnál magasabb vagy alacsonyabb értékre állítja magát, vagy nem is működik, különösen, ha a közúti jelzőtábla felismerő rendszer nem működik megfelelően, illetve, ha az úton nincsenek sebességkorlátozásra figyelmeztető jelzőtáblák. Mindig a vezető felelős azért, hogy a sebességet a pillanatnyi sebességkorlátozásnak megfelelően állítsa be, és a gépjárművet biztonságosan üzemeltesse.

A gázpedál lenyomásának mértékétől függően előfordulhat, hogy a gépjármű addig gyorsul, amíg el nem éri a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által azonosított sebességhatárt.

Használat



1. Nyomja meg a gombot a kormánykeréken.
2. Ha egy másik visszajelző kapcsol be, az intelligens sebességhatárolóra való átkapcsoláshoz nyomja meg a **LIM** gombot.
3. Az intelligens sebességhatároló visszajelzője (fehér) világít a mérőműszeren. Az intelligens sebességhatároló üzemkész.

Intelligens sebességhatároló

A rendszer arra készült, hogy a Bécsi Egyezmény szabványos közlekedési tábláit felismerje. Előfordulhat, hogy a rendszer nem észlel minden táblát, de az út mentén elhelyezett közlekedési táblákat nem szabad figyelmen kívül hagyni. A rendszer nem ismeri az összes Ön által esetlegesen meglátogatott ország közlekedési tábláit, és nem minden helyzetben ismeri fel a közlekedési táblákat.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 488. o.

Ha az intelligens sebességhatároló a hibás sebességkorlátra áll be, próbálkozzon a következők egyikével:

Kikapcsolás

- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- Nyomja meg a gombot.
- Nyomja meg a **LIM** gombot.

A sebességkorlát átmeneti átlépése

- Teljesen nyomja le a gázpedált.

Az intelligens sebességhatároló lejtőn lefelé esetenként nem tartja az előre beállított sebességkorlátot. Ilyenkor lassítson a fékpedállal.

Amikor nem használja az intelligens sebességhatárolót, kapcsolja ki azt a gomb lenyomásával.

Az intelligens sebességhatároló nem használható egyszerre az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikával (ACC) és az állítható sebességkorlátozó funkcióval sem.

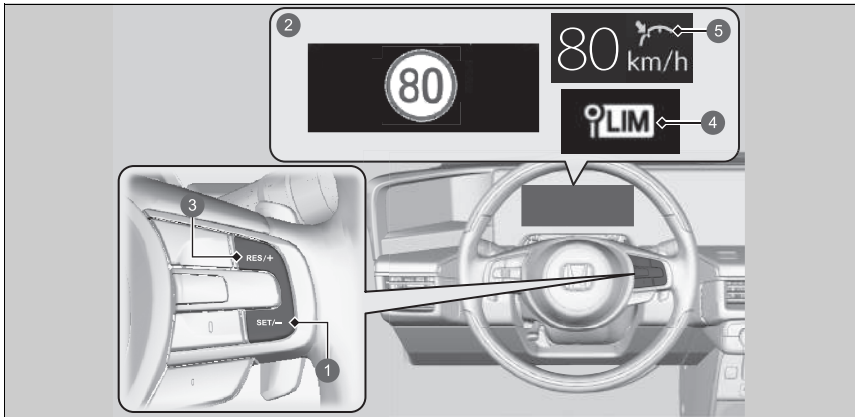
FOLYTATÓDIK

Intelligens sebességhatároló

Ne használja az intelligens sebességhatárolót a különböző egységek területein az intelligens sebességhatároló kijelzőegységéről.
Módosítsa a beállított járműsebesség megjelenített mértékegységét a vezetési területekével megegyező egységekre.

➔ **Mértékegység módosítása** 168. o.
➔ **Testre szabható funkciók** 327. o.

Sebességkorlát beállítása



1. **SET/–** gomb
2. Bekapcsol, amikor az intelligens sebességhatároló beállítja a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt táblán látható sebességkorlátot.
3. **RES/+** gomb
4. Intelligens sebességhatároló visszajelzője (zöld)
5. Beállítás állapota (zöld)

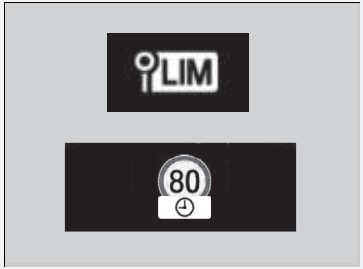
- Amikor elengedi a **SET/–** vagy **RES/+** gombot, az intelligens sebességhatároló a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlátra áll be. A sebességkorlát értéke látható.

Sebességkorlát beállítása

Ha az intelligens sebességhatárolót akkor állítja be, amikor a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által felismert sebességkorlát kevesebb mint 30 km/h, a sebességkorlátozó funkció és a figyelmeztető funkció szünet módra vált.

Ha a gépjármű sebessége nagyobb mint a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlát, a gépjármű lassan a sebességkorlátra vagy annál kisebb sebességre lassul. Szükség esetén lassítson a fékpedál lenyomásával.
Ha a járműsebesség legalább 3 km/h-val túllépi a beállított korlátot, megszólal a hangjelző, és villog a beállított sebesség értéke.

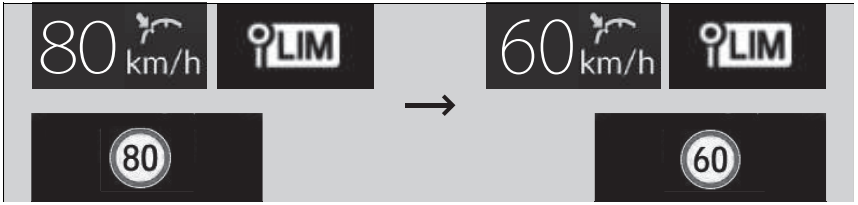
Az intelligens sebességhatároló szünet módra is válthat, amikor a közúti jelzőtábla felismerő rendszer csak kiegészítő sebességkorlátozó jelzéseket észlel.



FOLYTATÓDIK

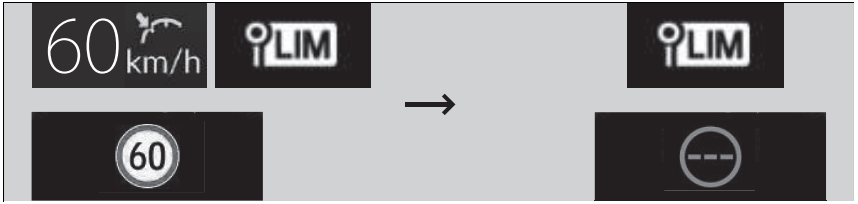
■ **Amikor a közúti jelzőtábla felismerő rendszer észleli az új sebességkorlátozást jelző táblát**

Az intelligens sebességhatároló beállítja a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt új sebességkorlátot.



■ **Ha nincs sebességkorlátozás jelzés a közúti jelzőtábla felismerő rendszer képernyőjén, a sebességkorlátozás funkció és figyelmeztetés funkció a következő esetekben szünet módra válthat:**

- A sebességkorlátozásnak vége, vagy másik sebességkorlát észlelhető.
- A gépjármű autópályára vagy országútra hajt fel, illetve arról lehajt.
- Útkereszteződésnél az irányjelzőt használva bekanyarodik.



■ **Ha a közúti jelzőtábla felismerő rendszer akkor észlel sebességkorlátozó jelzést, miközben az intelligens sebességhatároló rendszer szünet módban van**

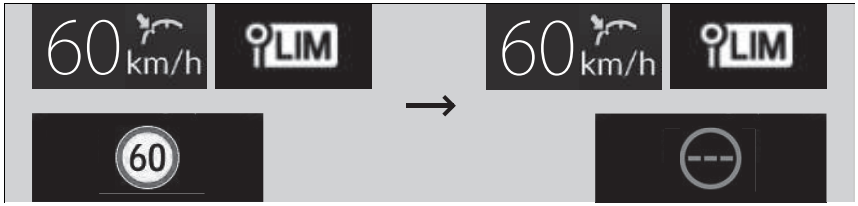
A sebességkorlátozás és figyelmeztetés funkció automatikusan bekapcsol.



■ **Ha a közúti jelzőtábla felismerő rendszer nem észlel sebességkorlátozó jelzést egy ideig, miközben az intelligens sebességhatároló be van kapcsolva**

Vezetés közben, azon kívül, amikor a közúti jelzőtábla felismerő rendszer nem észlel sebességkorlátozás jelzést, előfordulhat, hogy a közúti jelzőtábla felismerő rendszer nem jelenít meg sebességkorlátot.

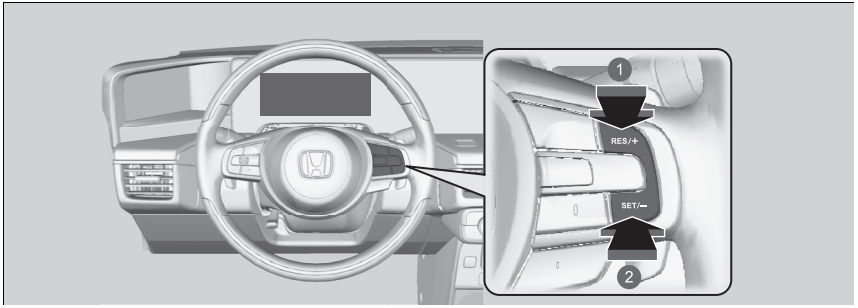
Ennek ellenére az intelligens sebességhatároló funkciók továbbra is működnek.



FOLYTATÓDIK

■ Sebességkorlát módosítása

A sebességkorlátot a kormánykeréken található **RES/+** vagy **SET/–** gombbal lehet növelni vagy csökkenteni.



❶ Gyorsítás
❷ Lassítás

- A gomb minden lenyomásakor a sebességkorlát hozzávetőlegesen 1 km/h-val nő vagy csökken.
- A sebességkorlátot max. +10 km/h-val a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlát fölé növelheti.
- A sebességkorlátot akár -10 km/h-val a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlát alá csökkentheti.
- Egészen addig gyorsíthat, amíg el nem éri a beállított sebességet. Ha a gépjármű sebessége nagyobb mint a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlát, a gépjármű lassan a sebességkorlátra lassul.

Sebességkorlát módosítása

A sebességkorlátozáshoz képest beállított negatív vagy pozitív eltérést automatikusan visszaállítja a rendszer, amikor a közúti jelzőtábla felismerő rendszer egy új sebességkorlátozás-jelzést észlel.

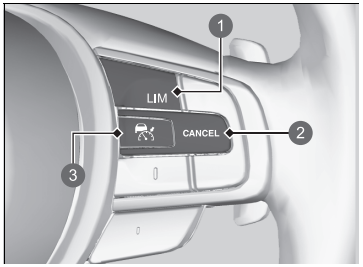
A sebességkorlátot nem lehet 30 km/h alá csökkenteni.

■ A sebességkorlát ideiglenes túllépése

A sebességkorlát átlépéséhez nyomja le teljesen a gázpedált.

▶ A megjelenített sebességkorlát villog.
Amint meghaladja a sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

■ Kikapcsolás



Az intelligens sebességhatároló leállításához tegye a következők egyikét:

- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- Nyomja meg a gombot.
- Nyomja meg a **LIM** gombot.

❶ **LIM** gomb
❷ **CANCEL** gomb
❸ gomb

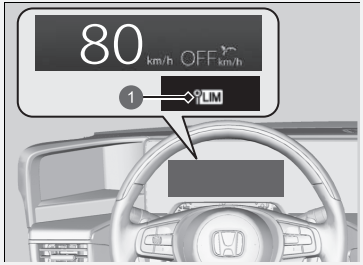
A sebességkorlát ideiglenes túllépése

Ha a járműsebesség teljesen lenyomott gázpedállal meghaladja a beállított sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

Az intelligens sebességhatároló újra működésbe lép, amint a gépjármű sebessége a beállított sebességkorlát alá csökken.

Kikapcsolás

Az intelligens sebességhatároló a **LIM** gomb megnyomásakor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikára (ACC) vagy az állítható sebességkorlátozóra vált.



❶ Intelligens sebességhatároló visszajelzője (fehér)

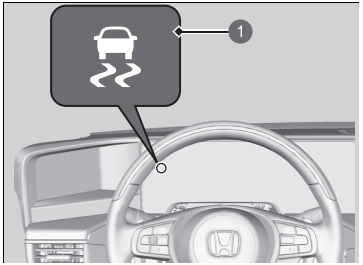
Ha gond van a rendszerrel vagy a közúti jelzőtábla felismerő rendszerrel az intelligens sebességhatároló használata közben, megszólal a hangjelző, és bekapcsol az **OFF** visszajelző. Az intelligens sebességhatároló kikapcsol.

➔ **Közúti jelzőtábla felismerő rendszer** 488. o.

Menetstabilizáló (VSA) rendszer

A menetstabilizátor segít a gépjármű stabilizálásában kanyarodás közben, amennyiben az a kívántnál többet vagy kevesebbet kanyarodik. Csúszós útfelületeken javítja a tapadást. Ezt a motorteljesítmény szabályozásával és a fékek szelektív használatával éri el.

A VSA működése



A menetstabilizátor bekapcsolásakor esetlegesen azt tapasztalhatja, hogy a motor nem reagál a gázadásra. Esetleg valamilyen zaj hallatszik a hidraulikus rendszer felől. Emellett a visszajelző is villog.

1 VSA rendszer visszajelzője

Menetstabilizáló (VSA) rendszer

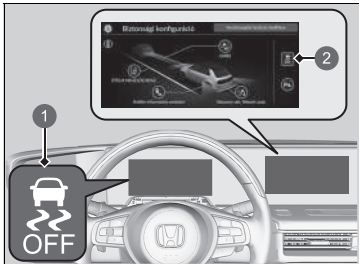
Az eltérő típusú és méretű gumiabroncsok használata esetén előfordulhat, hogy a VSA nem működik. Azonos méretű és típusú gumiabroncsot, továbbá megfelelő nyomást használjon.

Ha a VSA rendszer visszajelzője bekapcsol, és bekapcsolva is marad vezetés közben, probléma lehet a rendszerrel. Habár ez nem feltétlenül befolyásolja a normál vezetést, ellenőriztesse a gépjárművet egy kereskedővel.

A VSA nem tudja minden vezetési helyzetben javítani a stabilitást, és nem szabályozza a teljes fékrendszert. Továbbra is a körülményeknek megfelelő sebességgel kell haladni és kanyarodni a megfelelő biztonság megtartása mellett.

A VSA rendszer legfontosabb funkcióját általában elektronikus menetstabilizátornak (ESC) nevezik. A rendszer kipörgésgátló funkcióval is rendelkezik.

VSA be- és kikapcsolása



1 VSA **OFF** visszajelző
2 (VSA **OFF**) ikon

A (VSA **OFF**) ikon az audio/információ képernyő biztonsági konfigurációjában található. A VSA működésének/funkcióinak részleges letiltásához nyomja meg a (VSA **OFF**) ikont (zöld).

Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása 326. o.

A gépjármű fékezéskor és kanyarodáskor a megszokott módon viselkedik, de a kipörgésgátló hatékonysága csökken.

A VSA működésének/funkcióinak visszaállításához nyomja meg a (VSA **OFF**) ikont (sárga).

A hajtórendszer bekapcsolásakor a VSA rendszer mindig bekapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt kikapcsolták.

Menetstabilizáló (VSA) rendszer

Ha gépjárműve bizonyos szokatlan körülmények között sárban vagy friss hóban elakad, akkor a VSA rendszer ideiglenes kikapcsolásával könnyebben kiszabadulhat.

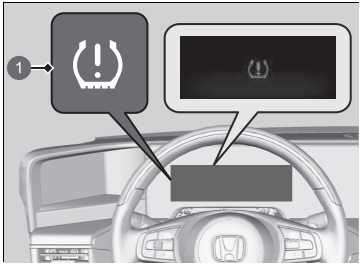
Ha a VSA rendszer ki van kapcsolva, csökken a kipörgésgátló funkció hatékonysága. Így a kerekek szabadabban foroghatnak alacsony sebességnél. Csak akkor szabad megkísérelnie kiszabadítani magát a VSA rendszer kikapcsolt állapotában, ha a VSA rendszer bekapcsolt állapotában már sikertelenül megpróbálta azt.

A gépjármű kiszabadítása után kapcsolja vissza a VSA rendszert. A gépjárművet nem ajánlott kikapcsolt VSA rendszerrel vezetni.

A hajtórendszer bekapcsolása után azonnal, vagy vezetés közben előfordulhat, hogy motorhang hallható a motortérből, miközben a rendszer az ellenőrzést végzi. Ez teljesen normális.

Defektre figyelmeztető rendszer

Az egyes abroncsokban lévő nyomás közvetlen mérése helyett a gépjárműbe szerelt defektre figyelmeztető rendszer ellenőrzi és összehasonlítja az egyes kerekek és abroncsok gördülési sugarát és forgási jellemzőit vezetés közben annak meghatározásához, hogy egy vagy több abroncs nyomása jelentősen alacsony-e.



Ez bekapcsolja az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzőjét, és a járművezetői információs felületen egy üzenet jelenik meg.

❶ Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője

Defektre figyelmeztető rendszer

A rendszer nem ellenőrzi az abroncsokat kis sebességgel való haladáskor.

Bizonyos körülmények, mint pl. az alacsony légköri nyomás és a tengerszint feletti magasság változása közvetlen hatással vannak a gumiabroncsnyomásra, és eredményezhetik az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzőjének bekapcsolását.

Ha a gumiabroncsnyomás ellenőrzését és beállítását:
- Meleg időjárásban végezték, hidegebb időben a gumiabroncs puhává válhat.
- Hideg időjárásban végezték, melegebb időben a gumiabroncs túl keménnyé válhat.

Az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője túl nagy nyomás esetén nem kapcsol be.

Az eltérő típusú és méretű gumiabroncsok használata esetén előfordulhat, hogy a defektre figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően.
Használja ugyanazon méretű és típusú gumiabroncsot.

➡ **Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása** 609. o.

Az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője késéssel kapcsolhat be, vagy egyáltalán nem is kapcsol be a következő helyzetekben:
- Hirtelen gyorsítás, lassítás vagy kormánymozdulat esetén.
- Havas vagy csúszós útfelületen haladva.
- Hólánc használatakor.

Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása

Minden esetben el kell végeznie a guminyomás-figyelmeztető rendszer kalibrálását, ha:
- Egy vagy több abroncsban nyomást állít.
- Felcseréli a kerekeket.
- Lecserél egy vagy több abroncsot.

A guminyomás-figyelmeztető rendszer kalibrálása előtt:
- Állítson be hideg abroncsnyomást mind a négy abroncs esetében.
  ➔ **Gumiabroncsok ellenőrzése** 609. o.

Győződjön meg a következőkről:
- A gépjármű teljesen áll.
- A sebességváltó P fokozatban van.
- BE teljesítmény-üzemmódban.

Defektre figyelmeztető rendszer

Az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője a következő körülmények között kapcsolhat be:
- Hólánc használatakor.

Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása

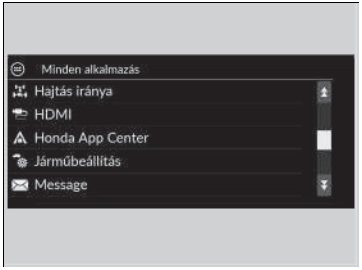
A kalibrációs folyamathoz összesen körülbelül 30 percig, 40–100 km/h közötti sebességgel kell vezetni a gépjárművet.
Ha a hajtórendszer be van kapcsolva és a gépjármű 45 másodpercig nem mozdul ezalatt az időtartam alatt, előfordulhat, hogy az alacsony abroncsnyomás visszajelzője rövid időre bekapcsol. Ez normális jelenség, és azt jelzi, hogy a kalibrációs folyamat még nincs befejezve.

Ha hólánc van felszerelve, szerelje le a defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása előtt.

Ha az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője akkor is bekapcsol, ha megfelelően felfújt, az előírásnak megfelelő normál gumiabroncsok vannak felszerelve, ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedővel.

Azt javasoljuk, hogy az abroncsokat az eredetivel megegyező márkájúval, típusúval és méretűvel cserélje ki. A részletekről érdeklődjön a márkakereskedésben.

FOLYTATÓDIK

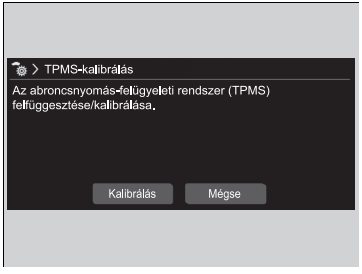


A rendszert az audió/információ képernyő személyre szabott funkcióiból lehet kalibrálni.

1. Állítsa BE állásba a teljesítmény-üzemmódot.
2. Válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.



3. Válassza a **Járműbeállítás** lehetőséget.



4. Válassza a **TPMS-kalibrálás** lehetőséget.
5. Válassza a **Mégse** vagy a **Kalibrálás** lehetőséget.

- Ha megjelenik a **Kalibrálás indítása sikertelen** üzenet, ismételje meg az 5. lépést.
- A kalibrációs folyamat automatikusan befejeződik.

Holttérfigyelő rendszer (BSI) *

A rendszert arra tervezték, hogy a saját gépjármű mellett megadott riasztási zónákban, különösen olyan nehezen észlelhető helyeken észleljen gépjárműveket, melyeknek elterjedt neve „holttér".

Ha a rendszer a szomszédos sávban közeledő járművet észlel, pár másodpercre felvillan a megfelelő visszajelző, ezzel segítséget nyújtva a sávváltáshoz.

Holttérfigyelő rendszer (BSI) *

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha a manőver megkezdése előtt nem győződik meg vizuálisan arról, hogy biztonságos a sávváltás, akkor súlyos, akár halálos kimenetelű baleset is történhet.
Ne hagyatkozzon sávváltáskor a holttérfigyelő rendszerre (BSI).

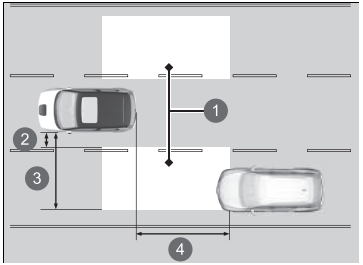
Mindig nézzen a visszapillantó tükrökbe sávváltás előtt mindkét oldalt, valamint nézzen hátra is, nincs-e másik gépjármű a közelben.

Fontos biztonsági figyelmeztetés
Az összes vezetést segítő rendszerhez hasonlóan a holttérfigyelő rendszernek (BSI) is vannak korlátai. Ütközéshez vezethet, ha túlzott mértékben a holttérfigyelő rendszerre (BSI) hagyatkozik.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

■ A rendszer működési elve



1 Riasztási zóna
2 Kb. 0,5 m
3 Körülbelül 3 m
4 Körülbelül 3 m

- A radarérzékelők gépjárművet észlelnek a riasztási zónában legalább 20 km/h sebesség mellett, előre haladva.

Radarérzékelők: a hátsó lökhárító sarkai alatt

Holttérfigyelő rendszer (BSI)*

A rendszer kizárólag kényelmi funkciót tölt be. Ha a riasztási zónában objektum található, akkor is előfordulhatnak az alábbi szituációk.

- Előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer (BSI) riasztásjelzője valamilyen gátló tényező (felfröccsent víz stb.) miatt akkor sem kapcsol fel, ha a figyelmeztetés nem jelenik meg a járművezetői információs felületen.
- A holttérfigyelő rendszer (BSI) riasztásjelzője akkor is világíthat, ha az üzenet megjelenik.

A holttérfigyelő rendszer (BSI) riasztásjelzője az alábbi feltételek mellett esetleg nem kezd világítani:

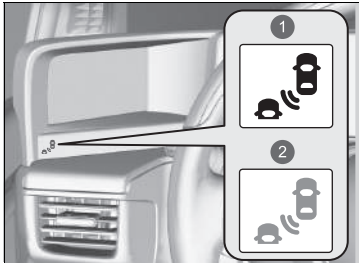
- Egy gépjármű nem tartózkodik a riasztási zónában több mint két másodpercig.
- Egy gépjármű egy szomszédos sávban parkol.
- A saját és az éppen előzött gépjármű sebességkülönbsége nagyobb mint 10 km/h .
- Olyan objektum közelíti meg vagy előzi a saját gépjárművet, amelyet a radarérzékelők nem észleltek.
- A szomszédos sávban feltűnő gépjármű egy motorkerékpár vagy hasonlóan kis méretű gépjármű.

Az audio/információ képernyőn kikapcsolhatja a hallható figyelmeztetést, vagy a holttérfigyelő rendszer (BSI) összes figyelmeztetését.

➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ Ha a rendszer gépjárművet észlel



❶ Világít
❷ Villog

A holttérfigyelő rendszer (BSI) riasztásjelzője: Az oldalsó kamera virtuális tükör rendszer alatt található.
Akkor világít, ha:

- Egy előzésbe kezdett gépjármű hátulról a riasztási zónába ér úgy, hogy maximum 50 km/h-val halad gyorsabban.
- Előzésbe kezdett, és az előzni kívánt gépjárműnél nem halad 20 km/h-nál gyorsabban.

Villog, és megszólal a hangjelző, ha:
Az irányjelző kapcsolókarját az észlelt jármű irányába mozdítja el. A hangjelző háromszor megszólal.

Holttérfigyelő rendszer (BSI) *

A holttérfigyelő rendszer (BSI) működését károsan befolyásolhatják az alábbiak:

- Objektumok (védőkorlát, oszlop, fa stb.) észlelése.
- Olyan objektum kerül a riasztási zónába, amely nem jól veri vissza a rádióhullámokat, például motorkerékpár.
- Haladás kanyargós úton.
- Egy távolabbi sávból a szomszédos sávba átsoroló gépjármű.
- A rendszer külső elektromos zavart fog be.
- A hátsó lökhárítót vagy az érzékelőket nem megfelelően javították meg, vagy a hátsó lökhárító deformálódott.
- Az érzékelők elállítódtak.
- Rossz idő (sűrű eső, hó, köd).
- Kanyarodás kereszteződésben.
- Haladás egyenetlen úton.
- Olyan éles kanyar, amelyben kissé bedől a gépjármű.

A holttérfigyelő rendszer (BSI) megfelelő működésének feltételei:

- Mindig tartsa tisztán a hátsó lökhárító sarkait.
- Ne takarja el a hátsó lökhárító sarkait semmiféle címkével, matricával stb.
- Nézesse meg gépjárművét egy márkakereskedésben, ha a hátsó lökhárító sarkának környéke javításra szorul, a radarérzékelők javításra szorulnak, vagy a hátsó lökhárító sarkának környékét erős behatás érte.

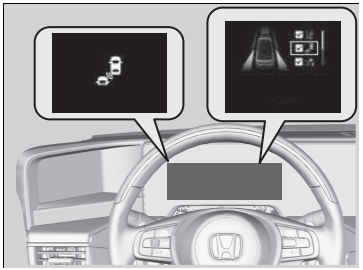
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

■ Holttér-információ Be és Ki

A rendszer be- és kikapcsolható az audió/információ képernyőről.

Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása 326. o.



A rendszer be- és kikapcsolása a következő eljárással is végrehajtható:

1. Nyomja meg a [⌂] gombot a kormánykeréken.
2. Görgessen a bal oldali választógörgővel a **Biztonsági támogatás** lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
3. Görgessen a bal oldali választógörgővel a **Holttérfigyelő rendszer** lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
   - ▶ Üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, amikor a rendszert be- vagy kikapcsolják.
   - ▶ A négyzetben egy pipa jelenik meg, és a szimbólum színe zöldre vált, ha a rendszer be van kapcsolva. A pipa eltűnik, és a szimbólum színe szürkére vált, ha a rendszer ki van kapcsolva.

A Honda Sensing egy vezetéstámogató rendszer, amely három, teljesen különböző típusú érzékelőt használ:
a hűtőrácsban található radarérzékelőt, a szélvédő belső oldalába, a visszapillantó tükör mögé szerelt első érzékelőkamerát, valamint az első és a hátsó lökhárítókon elhelyezett szonárérzékelőket.

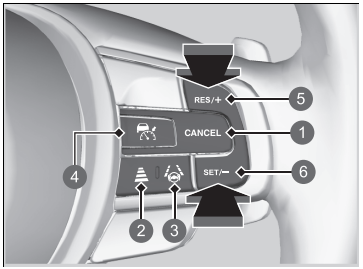
A Honda Sensing az alábbi funkciókkal rendelkezik.

■ **Az aktiválásukhoz kapcsolási műveletet nem igénylő funkciók:**
- Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) ➔ 430. o.
- Alacsony sebességű fékvezérlés ➔ 441. o.
- Útpályaelhagyást megelőző rendszer ➔ 478. o.
- Elöl haladó gépjármű elindulásáról értesítő rendszer ➔ 484. o.
- Közúti jelzőtábla felismerő rendszer ➔ 488. o.

■ **Az aktiválásukhoz kapcsolási műveletet igénylő funkciók:**
- Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) ➔ 447. o.
- Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) ➔ 467. o.

FOLYTATÓDIK

■ Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)/sávtartó asszisztens (LKAS) működtető kapcsolói



1. **CANCEL** gomb
2. Távolság gomb
3. LKAS-gomb
4. gomb
5. **RES/+** gomb
6. **SET/–** gomb

■ gomb

Nyomja meg az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika készenléti üzemmódjának aktiválásához. Vagy nyomja meg a rendszer kikapcsolásához.

■ LKAS-gomb

Nyomja meg az LKAS készenléti üzemmódjának aktiválásához. Vagy nyomja meg a rendszer kikapcsolásához.

■ RES/+/SET/– gomb

Nyomja meg a **RES/+** gombot az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működésének ismételt engedélyezéséhez, vagy a járműsebesség növeléséhez. Nyomja meg a **SET/–** gombot az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) beállításához, vagy a gépjármű sebességének csökkentéséhez.

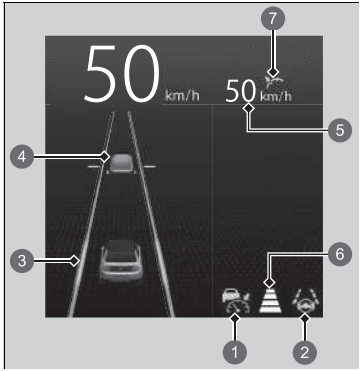
■ Távolság gomb

Nyomja meg az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC követési távolságának módosításához.

■ CANCEL gomb

Nyomja meg az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) felfüggesztéséhez.

A járművezetői információs felület tartalma



Megtekintheti az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) és az LKAS rendszer aktuális állapotát.

❶ Azt jelzi, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika készen áll az aktiválásra.
- Zöld: A rendszer be van kapcsolva.
- Fehér: A rendszer készenléti állapotban van.
- Sárga: Probléma keletkezett a rendszerben.

❷ Azt jelzi, hogy az LKAS készen áll az aktiválásra.
- Zöld: A rendszer be van kapcsolva vagy készenléti módban van.
- Sárga: Probléma keletkezett a rendszerben.

❸ Azt jelzi, hogy az LKAS aktiválva van.

❹ Azt jelzi, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC észlelte az Ön előtt haladó járművet.

❺ Azt jelzi, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC a beállított járműsebességet mutatja.

❻ Azt jelzi, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC a beállított követési távolságot mutatja.

❼ Azt jelzi, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC a beállítás állapotát mutatja.
- Zöld: A rendszer be van kapcsolva.
- Szürke: A rendszer nem aktiválódik.

Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)

Segítséget tud nyújtani, amikor fennáll a veszélye annak, hogy gépjárműve az előtte észlelt járművel, gyalogossal, illetve (mozgó) kerékpárossal ütközik. A CMBS úgy lett kialakítva, hogy riassza Önt, amint egy lehetséges ütközést észlel, valamint segít a sebesség csökkentésében, az ütközések elkerülésében és az ütközés súlyosságának mérsékelésében.

Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)

A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➔ **Radarérzékelő** 496. o.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

➔ **Első érzékelőkamera** 494. o.

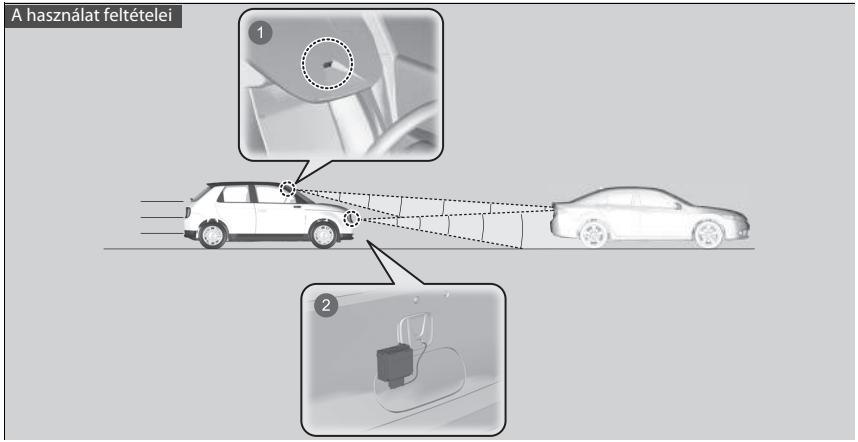
Fontos biztonsági figyelmeztetés

A CMBS rendeletetése az elkerülhetetlen ütközés súlyosságának csökkentése. Nem előzi meg az ütközést, és nem is állítja meg automatikusan a gépjárművet. Továbbra is a vezető feladata a fékpedál és a kormánykerék vezetési körülményeknek megfelelő kezelése.

A CMBS lehet, hogy nem kapcsol be, vagy nem érzékeli a gépjármű előtt haladó járművet bizonyos körülmények között:

➔ **A CMBS-rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** 435. o.

■ A rendszer működési elve



❶ A kamera a visszapillantó tükör mögött található.
❷ A radarérzékelő az első hűtőrácsba van beszerelve.

A rendszer akkor kezdi el figyelni a gépjármű előtt lévő utat, amikor a járműsebesség eléri a kb. 5 km/h-t, és egy másik gépjármű, gyalogos vagy mozgó kerékpáros halad Ön előtt.

Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)

A CMBS bekapcsolásakor előfordulhat, hogy a fék automatikusan bekapcsol. A rendszer a gépjármű leállásakor vagy a potenciális ütközésveszély megszűnésekor kapcsol le.

FOLYTATÓDIK

A CMBS-rendszer akkor kapcsol be, amikor:

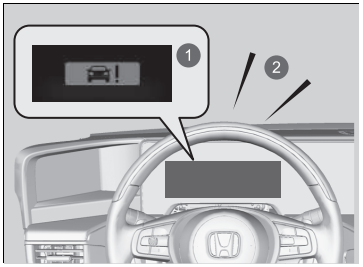
- Az Ön gépjárművének, valamint az elöl haladó gépjárműnek, gyalogosnak vagy mozgó kerékpárosnak a sebessége közötti különbség kb. 5 km/h vagy annál több, és fennáll az ütközés veszélye.
- Körülbelül maximum 100 km/h sebességgel halad, és a rendszer szerint ütközés kockázata áll fenn az alábbival:

- Egy közeledő gépjármű észlelhető Ön előtt.
- Gyalogos vagy mozgó kerékpáros észlelhető Ön előtt.

- 100 km/h feletti járműsebesség mellett a rendszer szerint ütközés kockázata áll fenn egy azonos irányban haladó másik gépjárművel.

A CBMS a gépjármű leállásakor vagy a potenciális ütközésveszély megszűnésekor kapcsol ki.

■ A rendszer aktiválásakor



❶ Látható figyelmeztetés
❷ Hangjelzés

A rendszer lehetséges ütközés esetén látható és hallható figyelmeztetéseket ad, és leáll, ha a gépjármű elkerülte az ütközést.

▶ Tegye meg a megfelelő lépéseket az ütközés elkerülése érdekében (fékezzen, váltson sávot stb.).

A rendszer legkorábbi ütközésriasztási fázisában az audió/információs kijelző beállítási lehetőségei segítségével beállíthatja azt a távolságot, hogy a rendszer mikor jelenítsen meg figyelmeztetéseket (**Hosszú**/**Normál**/**Rövid**).

➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

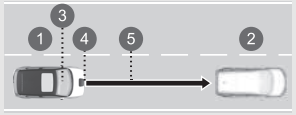
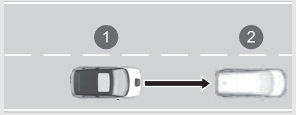
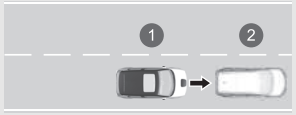
A rendszer aktiválásakor

A CMBS-rendszerben lévő kamera úgy van kialakítva, hogy a gyalogosokat is érzékelje.
Előfordulhat azonban, hogy bizonyos körülmények esetén a gyalogosészlelő rendszer nem aktiválódik, vagy nem érzékeli a gépjármű előtt lévő gyalogosokat.
A gyalogosészlelő rendszer korlátait a listában tekintheti meg.

➡ **A CMBS-rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** 435. o.

■ Ütközési figyelmeztetés fázisai

A rendszer három fázisban figyelmeztet a lehetséges ütközésre. Azonban a körülmények függvényében a CMBS egyből a legutolsó fázisra is ugorhat.

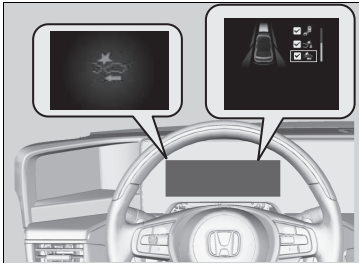
Gépjárművek közötti távolság		CMBS		
		A radarérzékelő gépjárművet érzékel	Hallható és látható FIGYELMEZTETÉSEK	Fékezés
Első fázis		Az ütközés esélye fennáll az elöl haladó gépjárművel.	A **Távol** lehetőség kiválasztása esetén a vizuális és hangjelzések a **Normál** beállításhoz képest távolabb lévő járműnél is megjelennek, **Közel** lehetőség kiválasztása esetén pedig a **Normál** beállításhoz képest közelebb jelennek meg.	—
Második fázis		Az ütközés kockázata megnőtt, a reakcióidő csökken.	Vizuális és hangriasztások	Finom alkalmazás
Harmadik fázis		A CMBS értékelése szerint az ütközés elkerülhetetlen.		Erőteljes alkalmazás

❶ Az Ön gépjárműve
❷ Elöl haladó gépjármű
❸ Hosszú
❹ Normál
❺ Rövid

■ CMBS be- és kikapcsolása

A rendszer be- és kikapcsolható az audió/információ képernyőről.

➡ **Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása** 326. o.



A rendszer be- és kikapcsolása a következő eljárással is végrehajtható:

1. Nyomja meg a [⌂] gombot a kormánykeréken.
2. Görgessen a bal oldali választógörgővel a **Biztonsági támogatás** lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
3. Görgessen a bal oldali választógörgővel az **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer** lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
   - ▶ Üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, amikor a rendszert be- vagy kikapcsolják.
   - ▶ A négyzetben egy pipa jelenik meg, és a [szimbólum] szimbólum színe zöldre vált, ha a rendszer be van kapcsolva. A pipa eltűnik, és a [szimbólum] szimbólum színe szürkére vált, ha a rendszer ki van kapcsolva.

A hajtórendszer elindításakor a CMBS mindig bekapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt kikapcsolták.

CMBS be- és kikapcsolása

Bizonyos feltételek teljesülése esetén a CMBS automatikusan kikapcsolhat, a biztonsági támogatás visszajelzője bekapcsolhat és bekapcsolva maradhat:

➡ **A CMBS-rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** . o.435

A CMBS-rendszer a bekapcsolása után a gázpedál részleges lenyomása után is tovább működik, teljes gázadáskor (padlógáz) viszont kikapcsol.

■ A CMBS-rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

Bizonyos körülmények között a rendszer automatikusan leállhat, és a biztonsági támogatás visszajelzője (szürke) bekapcsolhat. A következőkben néhány ilyen körülmény felsorolása következik. Egyéb körülmények lecsökkenthetik bizonyos CMBS-funkciók hatékonyságát.

➔ **Első érzékelőkamera** 494. o.

■ Időjárási viszonyok

- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Sötét és világos környezet gyors változása, például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál.
- Kicsi a kontraszt a tárgyak és a háttér között.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- A gyalogosokról, mozgó kerékpárokról vagy az útról visszaverődő erős fény.
- Fák, épületek stb. árnyékában történő haladás.
- Az úton lévő tárgyakat vagy épületeket gépjárműként vagy gyalogosként értelmezheti a rendszer.
- A szélvédő belső része tükröződik.
- Éjszaka vagy sötét helyen – például alagútban – való vezetés esetén (a gyenge fényviszonyok miatt esetleg nem lehet észlelni a gyalogosokat, a mozgó kerékpárokat vagy a többi gépjárművet).

■ Útviszonyok

- Havas vagy nedves úton történő vezetés (nem látható felfestések, autónyomok, fényvisszaverődés, vízpermet, nagy kontraszt).
- Kanyargós vagy hepehupás úton haladva.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.

Keskeny acélhídon vagy egyéb olyan területen való vezetés, ahol olyan tárgyak vannak, amelyek a rádióhullámokat erőteljesen visszaverik a járművekre, gyalogosokra vagy mozgó kerékpárokra.

FOLYTATÓDIK

■ **A gépjárművel kapcsolatos körülmények**
- A fényszóró lencséi szennyezettek, vagy nem megfelelően vannak beállítva a fényszórók.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- A szélvédő belső része párás.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (rossz méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs).
- Hólánc használata esetén.
- A gépjármű megdől a hátul elhelyezett súlyos rakomány vagy a felfüggesztés módosításai miatt.
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- Vezetés közben be van húzva az elektromos rögzítőfék.
- Amikor a hűtőrácson található radarérzékelő beszennyeződik.
- A gépjármű utánfutót húz.
- Vezetés éjszaka vagy sötét helyeken (pl. alagútban) kikapcsolt fényszóróval.

■ **Az érzékelésre vonatkozó korlátozások**
- Gépjármű, mozgó kerékpár vagy gyalogos hirtelen átmegy Ön előtt.
- Az Ön gépjárműve és az elöl haladó gépjármű, mozgó kerékpár vagy gyalogos közti távolság túl rövid.
- Alacsony sebességgel haladó gépjármű vág be az Ön gépjárműve elé, és hirtelen fékez.
- Hirtelen gyorsítás és az elöl haladó gépjármű, mozgó kerékpár vagy gyalogos nagy sebességgel történő megközelítése esetén.
- Egy motorkerékpár, kerékpár, rokkantkocsi vagy egyéb kisméretű jármű halad Ön előtt.
- Amikor állatok vannak a gépjármű előtt.
- Kanyargós vagy hepehupás úton haladva, amikor az érzékelő nehezen érzékeli az elöl haladó gépjárművet.
- Az Ön gépjárműve és a másik gépjármű, mozgó kerékpár vagy gyalogos közötti sebességkülönbség jelentős.
- Az Ön előtt haladó gépjármű, a szembejövő gépjármű, az Ön előtt lévő gyalogos vagy mozgó kerékpár hirtelen bevág vagy kiugrik Ön elé.
- Egy másik gépjármű hirtelen az Ön gépjárműve elé kerül egy útkereszteződésben stb.

- Gépjárműve hirtelen egy érkező gépjármű útját keresztezi.
- Keskeny fémhídon történő áthaladás esetén.
- Az elöl haladó gépjármű hirtelen lassít.
- A kerékpáros megáll.
- A szembejövő gépjármű vagy az Ön előtt lévő gépjármű oldalvást áll.
- Egy gyalogos vagy mozgó kerékpár túl gyorsan halad át az úton.
- Egy gyalogos vagy mozgó kerékpár közelít az ellenkező irányból.
- Egy gyalogos vagy kerékpáros beleolvad a háttérbe, így a rendszer nem képes felismerni azt.
- Több gyalogos vagy kerékpáros halad Ön előtt egy csoportban.
- Egy gyalogos babakocsit vagy kerékpárt tol.
- A szembejövő gépjármű vagy az Ön előtt lévő gépjármű nem világít a sötétben.

A korlátozások csak a gyalogosészlelő rendszerre vonatkoznak

- Amikor emberek egy csoportja egymás mellett halad a gépjármű előtt.
- A gyalogos környezete vagy a gyalogoshoz tartozó tárgyak megváltoztatják a gyalogos alakját, ezzel megakadályozva a rendszer számára, hogy gyalogosnak érzékelje őket.
- Ha a gyalogos 1 méternél alacsonyabb vagy 2 méternél magasabb.
- Egy gyalogos hajlott testtartásban van vagy guggol, illetve felemeli a kezeit vagy fut.
- A kamera nem képes megfelelően észlelni a gyalogos jelenlétét szokatlan formák miatt (csomag, testtartás, méret).

FOLYTATÓDIK

■ Példák az észlelés vagy a rendszer működésének egyéb korlátozásaira

- Az Ön előtt haladó gépjármű motorkerékpár, kerekesszék vagy más szokatlan alakú gépjármű.
- Az Ön előtt haladó gépjármű, a szembejövő gépjármű, a gyalogos vagy a mozgó kerékpáros nem a gépjármű előtt van.
- Az Ön járműve és az Ön előtt haladó gépjármű, a szembejövő gépjármű, az Ön előtt lévő gyalogos vagy mozgó kerékpár közötti sebességbeli különbség túl nagy.
- Az Ön előtt haladó gépjármű vagy a mozgó kerékpáros hirtelen lassít.
- Ha közelít az Ön előtt haladó gépjárműhöz, a szembejövő járműhöz, gyalogosokhoz vagy mozgó kerékpárokhoz, miközben erősen gyorsít, vagy működteti a kormánykereket.
- A mozgó kerékpár egy gyerekkerékpár, összecsukható kerékpár, tricikli vagy egyéb, kis kerekekkel bíró kerékpár, vagy egy hosszú kerékpár, például tandem.
- Szokatlan formák miatt a kamera nem képes megfelelően észlelni a gyalogos jelenlétét.

■ Automatikus kikapcsolás

A CMBS automatikusan kikapcsolhat, és a biztonsági támogatás visszajelzője (sárga) bekapcsol és bekapcsolva marad, ha:

- A rendszer belső hőmérséklete magas.
- Hosszabb ideig terepen vagy hegyvidéki, vagy kanyargós úton halad.
- Szokatlan gumiabroncs-állapot észlelhető (helytelen abroncsméret, lapos gumiabroncs stb).
- A visszapillantó tükör mögötti kamera vagy a kamera körüli terület, pl. a szélvédő beszennyeződik.

Ha az CMBS leállását előidéző feltételek javultak vagy megszűntek (pl. letisztítás), a rendszer újra bekapcsol.

■ Ha az ütközés esélye alacsony

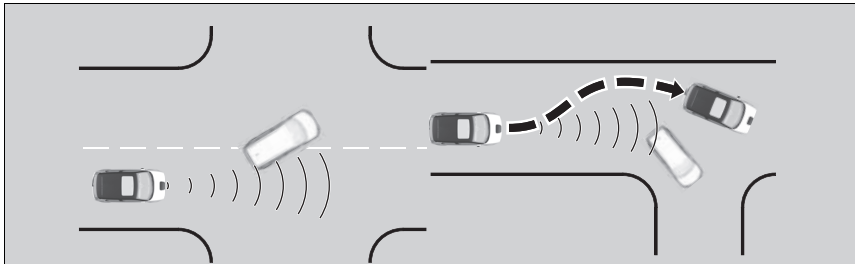
A CMBS akkor is bekapcsolhat, ha a vezető tud az elöl haladó gépjárműről, vagy ha elöl nem halad jármű. Néhány példa:

■ Kikerülés

Gépjárműve megközelít egy másik gépjárművet, és sávot vált a kikerüléshez.

■ Útkereszteződésben

Gépjárműve megközelít vagy kikerül egy másik gépjárművet, amely balra vagy jobbra fordul.



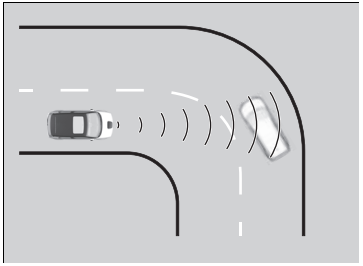
Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)

Ha a rendszer szokatlan módon viselkedik (pl. a figyelmeztető üzenet túl gyakran jelenik meg), nézesse át gépjárművét egy márkakereskedésben.

FOLYTATÓDIK

■ Kanyarban

Ha több kanyaron halad át, egy bizonyos ponton a szembe jövő gépjármű pont Ön elé kerül.

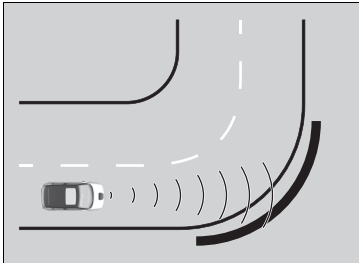


■ Alacsony hídon magas sebességgel történő áthaladáskor

Alacsony vagy keskeny híd alatt magas sebességgel történő áthaladáskor.

■ Fekvőrendőr, útépítési munkaterület, vonatsín, út menti tárgyak stb.

Fekvőrendőrön vagy acél útlemezen stb. halad át, vagy a gépjármű vonatsínhez vagy út menti tárgyak (mint közlekedési tábla és terelőkorlát) közelébe ér a kanyarban, vagy parkolás során álló gépjárművek vagy falak közelébe kerül.



Alacsony sebességű fékvezérlés

Az alacsony sebességű fékvezérlő rendszernek három funkciója van: Alacsony sebességű fékezés, ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés és hátsóütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés rendszer.
Az első és a hátsó lökhárítókon elhelyezett szonárérzékelők segítségével a gépjármű észleli, ha a gázpedál túlzott erővel történő lenyomásakor fennáll a fallal vagy egyéb akadállyal való ütközés veszélye, és a rendszer a hajtórendszer teljesítményének korlátozásával segít az ütközés elkerülésében, valamint az ütközés okozta sérülések csökkentésében.

Alacsony sebességű fékvezérlés

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az alacsony sebességű fékvezérlés nem tudja elkerülni az ütközéseket, és csökkenteni az ütközésből eredő sérüléseket minden olyan helyzetben, amikor a gázpedált véletlenül vagy túl nagy erővel nyomja le.
Ha túlzott mértékben a rendszerre támaszkodik, az ütközéshez, valamint súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.
Az Ön felelőssége, hogy mindig ellenőrizze a sebességfokozatot, a pedál helyzetét, valamint a környezetet, és hogy biztonságosan működtesse a gépjárművet.

Amikor vasúti átjáróban várakozik, a rendszer akadályként észlelheti a sorompót, és bekapcsolhat. Ilyen esetben az alacsony sebességű fékezés a leállítás után egy bizonyos idő elteltével automatikusan kikapcsol, és így tovább tud haladni. Ha az ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés bekapcsol, nyugodtan nyomja le a gázpedált, vagy nyomja le újból a gázpedált, és haladjon át a vasúti átjárón.

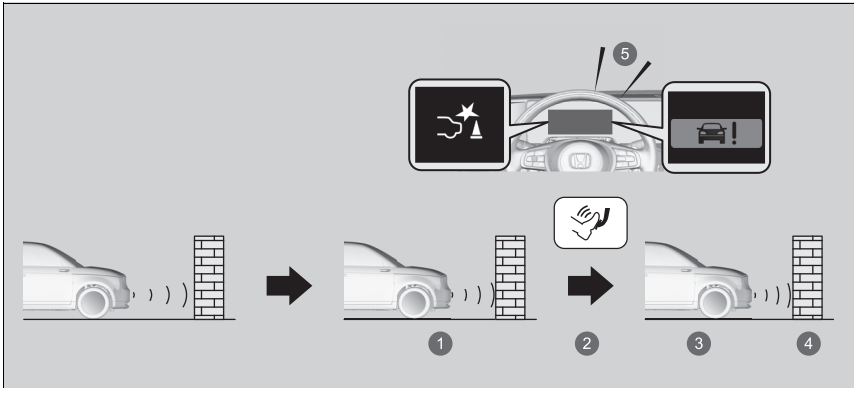
Ha a rendszer járdaszegély/parkolóhelyet jelző szegély vagy a közút szintkülönbségei miatt működésbe lép, és Ön nem tud parkolni, illetve nem tudja törölni a jelzéseket, kapcsolja ki a rendszert.

FOLYTATÓDIK

■ A rendszer működési elve

Alacsony sebességű fékezés funkció

Az Alacsony sebességű fékezés funkció látható és hallható figyelmeztetést ad, amikor a gépjármű megközelítőleg 2 és 10 km/h közötti sebességgel halad, és fennáll a fallal vagy egyéb akadállyal való ütközés lehetősége, továbbá segítséget nyújt a fékezéshez.



1. A vészfékezés megkezdése
2. Fék
3. Fék
4. A fékezés megszüntetése az álló helyzet elérése után
5. Hangjelzés

Alacsony sebességű fékvezérlés

A szonárérzékelők megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

Szonárérzékelők 497. o.

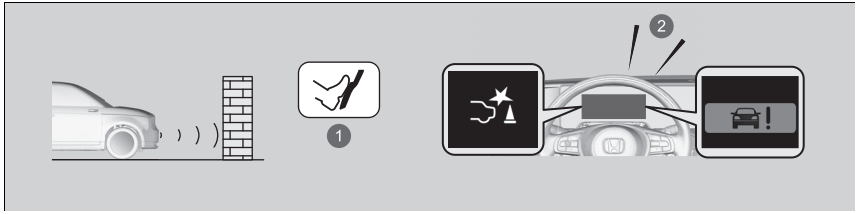
Annak érdekében, hogy a rendszer ne kapcsoljon be, amikor nem szükséges, mindig kapcsolja ki a jármű karbantartása alatt, hajón vagy teherautón történő szállításkor stb., vagy ha a vizsgálathoz alvázmérőt vagy szabadonfutó görgőpadot használnak.

Ne módosítsa a felfüggesztést. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően.

Mindig az ajánlott méretű, típusú és gyártmányú gumiabroncsokat használja, az előírás szerinti kopásmértékkel. Ha ezek az adatok eltérnek, előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően.

Ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés és hátsóütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés rendszer

Ha a gépjármű álló helyzetben van, vagy 10 km/h-nál kisebb sebességgel halad, és a gázpedált a szükségesnél jobban lenyomja, miközben valamilyen akadály, például fal található a gépjármű eleje vagy hátulja közelében, a rendszer látható és hallható figyelmeztetéssel tájékoztatja Önt. Ugyanakkor a rendszer a hajtórendszer teljesítményének korlátozásával megakadályozza a hirtelen előre- vagy hátrafelé mozgást, majd bekapcsol az alacsony sebességű fékezés.



❶ A gázpedál véletlen lenyomása/a hajtórendszer teljesítményének korlátozása
❷ Hangjelzés

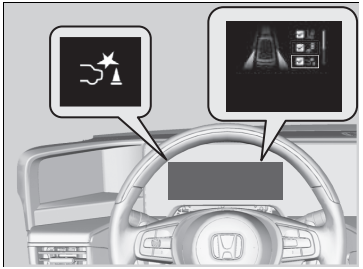
Az ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés és hátsóütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés rendszere nem kapcsol be a következő esetekben.
Előremenetben:
Meredek lejtőn, vagy ha a P, az R vagy az N sebességfokozat van kiválasztva.
Tolatáskor:
Meredek lejtőn, ha az R fokozattól eltérő sebességfokozat van kiválasztva.

FOLYTATÓDIK

■ A rendszer be- és kikapcsolása

A rendszer be- és kikapcsolható az audió/információ képernyőről.

➔ **Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása** 326. o.



A rendszer be- és kikapcsolása a következő eljárással is végrehajtható:

1. Nyomja meg a [⌂] gombot a kormánykeréken.
2. Görgessen a bal oldali választógörgővel a **Biztonsági támogatás** lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
3. Görgessen a bal oldali választógörgővel az **Alacsony seb. fékezés szab.** lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
   - ▶ Üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, amikor a rendszert be- vagy kikapcsolják.
   - ▶ A négyzetben egy pipa jelenik meg, és a szimbólum színe zöldre vált, ha a rendszer be van kapcsolva. A pipa eltűnik, és a szimbólum színe szürkére vált, ha a rendszer ki van kapcsolva.

A hajtórendszer elindításakor az alacsony sebességű fékvezérlés mindig bekapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt kikapcsolta.

A törlés feltételei

Az ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés és a hátsóütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés működési feltételei:
- Ha a gázpedál már nincs lenyomva.
- Ha a gázpedált körülbelül négy másodpercig lenyomva tartják.
- Ha le van nyomva a fékpedál.
- Ha az ütközés elkerülésére elforgatják a kormánykereket.

Az Alacsony sebességű fékezés funkció törlésének feltételei:
- Bizonyos idő eltelt az aktiválás óta.

Az alacsony sebességű fékvezérlési rendszer feltételei és korlátai

A következő feltételek esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően:

Példák olyan akadályokra, amelyeket a szonárérzékelő nem képes észlelni

- Akadályok, amelyek nem verik vissza megfelelően a hanghullámokat, például emberek, hó, ruha, szivacs stb.
- Vékony akadályok, például kerítések, kerékpárok, jelzőoszlopok stb.
- Alacsony vagy kisméretű akadályok.
- Közvetlenül a lökhárító előtt lévő akadályok.
- Mozgó tárgyak vagy akadályok, amelyek hirtelen jelennek meg az úton.
- A talajra nem merőleges akadályok, például fal.

A törlés feltételei

Ha az alacsony sebességű fékezés és az ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés egyszer működésbe lépett, ugyanazon akadály esetén nem fog újból bekapcsolni. Akkor kapcsolhatók be újból, ha az utolsó aktiválás után egy ideig vezeti a gépjárművet.

Az alacsony sebességű fékezés és az ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés előre- és hátramenetben külön-külön kapcsol be. (Ha például előremenetben aktiválódik, akkor tolatáskor azonnal újra bekapcsolható.) Ha azonban az alacsony sebességű fékezés aktiválódott, az ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés újbóli bekapcsolásához egy bizonyos ideig vezetnie kell a gépjárművet.

FOLYTATÓDIK

■ **Példák olyan helyzetekre, amikor a szonárérzékelő nem képes észlelni az akadályokat**

- A szonárérzékelő szennyezett (hó, víz, sár stb. borítja).
- A gépjármű túl meleg vagy túl hideg.
- A kormánykereket hirtelen elforgatják, amikor a gépjármű egy bizonyos szögben közelít az akadályhoz.

■ **Egyéb esetekre vonatkozó példák, amikor a rendszer esetleg nem működik megfelelően**

- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz csomagok miatt megdől.
- Rossz időjárási viszonyok, például zuhogó eső, köd, hó, homokvihar.
- A környezeti hőmérséklet/páratartalom túl magas vagy túl alacsony.
- Nagyon meredek lejtőn halad lefelé.
- Ha szonárérzékelőkkel felszerelt egyéb járművek vagy egyéb, ultrahang-hullámokat kibocsátó akadályokhoz közelít.

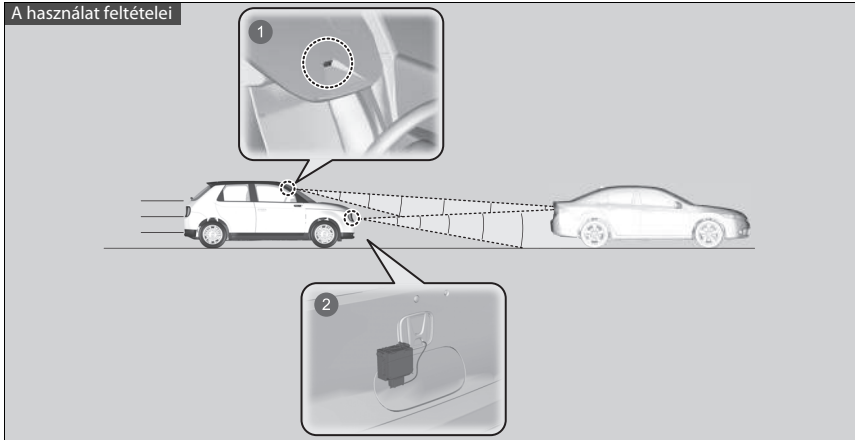
■ **Olyan helyzetek, amikor a rendszer ütközésveszély nélkül is működésbe léphet**

- Alacsony vagy keskeny kapukon való áthaladáskor.
- Egyenetlen felületen, füves területen vagy lépcsővel ellátott helyen való áthaladáskor.
- Ha meredek oszlop vagy fal emelkedik ki a magasból.
- Ha akadályok vannak az út mellett.
- Zászlók, függönyök, faágak, vasúti sorompók stb. felé halad.
- Elárasztott utakon való áthaladáskor.

Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)

Ezzel a funkcióval beállíthatja a kívánt állandó járműsebességet, valamint a követési távolságot, és ha az Ön előtt haladó gépjármű hirtelen megáll, képes lelassítani, és akár meg is állni – mindezt anélkül, hogy Önnek folyamatosan a fék- és a gázpedálon kellene tartani a lábát.
Ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) fékezéssel lassítja a gépjárművet, a féklámpák bekapcsolnak.

A használat feltételei



❶ A kamera a visszapillantó tükör mögött található.
❷ A radarérzékelő az első hűtőrácsba van beszerelve.
Ügyeljen rá, hogy a radarérzékelő burkolata ne sérüljön meg. Az erős ütések kárt okozhatnak benne.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) nem megfelelő használata balesetet okozhat.

Csak akkor használja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC), ha autópályán halad, és jó idő van.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) csupán korlátozottan képes fékezésre, és előfordulhat, hogy nem állítja le időben a gépjárművet, amikor egy másik jármű váratlanul lefékez Ön előtt.

Legyen mindig felkészült a fékhasználatra, ha a közlekedési helyzet úgy kívánná.

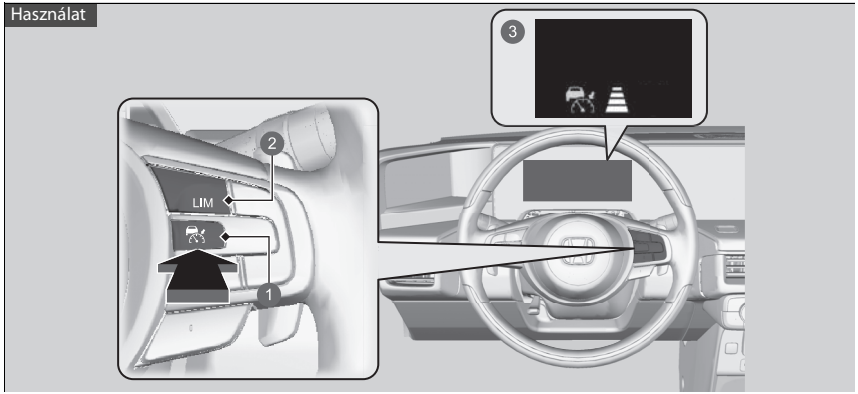
Fontos emlékeztető
Mint minden rendszernek, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikának (ACC) is megvannak a maga korlátai. Szükség esetén mindig használja a fékpedált, és mindig tartson biztonságos követési távolságot a többi járműtől.

A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.
➔ **Radarérzékelő** 496. o.

FOLYTATÓDIK

- A járműsebesség az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) esetén a következő: **A rendszer akkor használható, ha egy gépjármű észlelhető elöl az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belül. A rendszer nem észlel gépjárművet az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belül** – Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika 30 km/h vagy annál nagyobb sebességen működik.
- A sebességváltó helyzete alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) esetén a következő: D sebességfokozatban.

■ A rendszer aktiválása



❶ gomb
Nyomja meg a gombot a kormánykeréken.

❷ **LIM** gomb
Ha más visszajelző jelenik meg, nyomja meg a **LIM** gombot az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikára (ACC) való váltáshoz.

❸ A jelzőfény (fehér) világít a mérőműszeren. Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) készen áll a használatra.

Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

➡ **Első érzékelőkamera** 494. o.

Előfordulhat, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) bizonyos esetekben nem működik megfelelően.

➡ **Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatának korlátozó körülményei** 455. o.

Ha nem használja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC): Kapcsolja ki az adaptív sebességtartó rendszert a gomb megnyomásával.

Az alábbi esetekben ne használja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC):

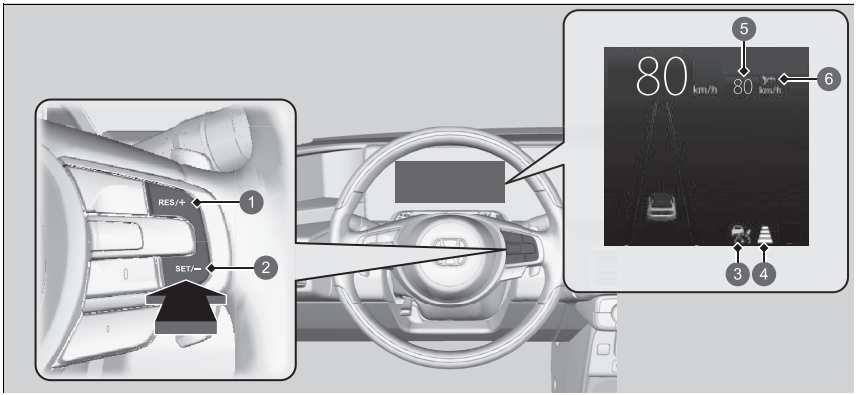
- Sűrű forgalomban vagy araszolva haladás közben.
- Éles kanyarokkal kísért utakon.
- Meredek lejtős szakaszokon, mivel haladás közben a beállított járműsebesség túllépésére kerülhet sor. Ilyenkor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) nem veszi igénybe a fékeket a beállított sebesség fenntartásához.
- Olyan utakon, ahol útdíjszedéshez felállított létesítmények vagy más objektumok találhatók a sávok között, parkolókban vagy autós kiszolgáló egységeknél.

A járművezetői információs felületen vagy az audió/információ képernyőn válthat a beállított sebesség km/h vagy mph mértékegységben való megjelenítése között.

➡ **Mértékegység módosítása** 168. o.
➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

FOLYTATÓDIK

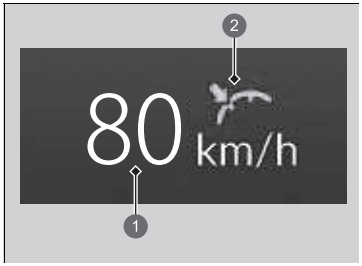
■ A gépjármű sebességének beállítása



❶ **RES/+** gomb
❷ **SET/–** gomb
❸ (zöld)
❹ A követési távolság beállítása
❺ A járműsebesség beállítása
❻ Beállítás állapota (zöld)

Legalább 30 km/h-s sebességgel való haladáskor: Vegye le a lábát a pedálról, és nyomja meg a **SET/–** gombot a kívánt sebesség elérésekor. A gomb felengedésekor a rendszer rögzíti a beállított sebességet, és az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működésbe lép.

Nagyjából maximum 30 km/h-s sebességgel való haladáskor:
Ha a gépjármű mozgásban van és a fékpedál fel van engedve, a rendszer a gomb megnyomásakor az aktuális járműsebességtől függetlenül 30 km/h-n rögzíti a beállított sebességet. Amennyiben a gépjármű álló helyzetben van, a járműsebességet akár lenyomott fékpedál mellett is be lehet állítani.



Amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működésbe lép, a beállított sebesség (zöld) megjelenik a mérőműszeren.

❶ A járműsebesség beállítása (fehér)
❷ Beállítás állapota (zöld)

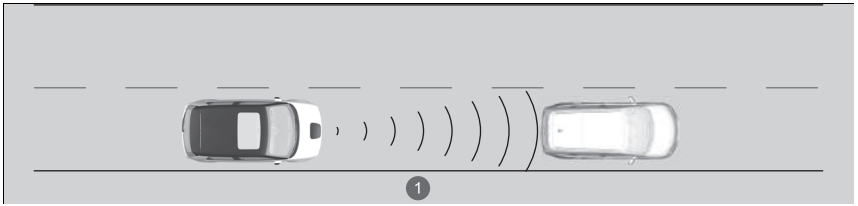
FOLYTATÓDIK

■ Működés közben

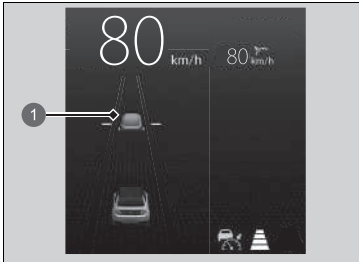
■ Gépjármű halad Ön előtt

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) folyamatosan figyeli, hogy az Ön előtt haladó gépjármű belép-e az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságába. Amennyiben a rendszer ezt érzékeli, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) tartja vagy csökkenti a beállított sebességet, hogy fenn tudja tartani a gépjárműben beállított követési távolságot.

Követési távolság beállítása vagy módosítása 459. o.



1 Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolsága: 120 m

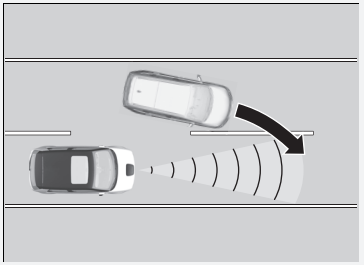


1 Egy gépjármű ikon jelenik meg a mérőműszeren

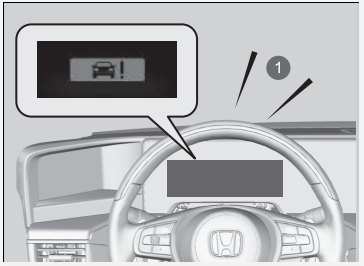
Ha a gépjárműve beállított sebességénél alacsonyabb sebességű jármű Ön elé kanyarodik vagy bevág Ön elé, és ezt a radar és a kamera is érzékeli, a gépjármű elkezd lelassítani.

Működés közben

Ha az elöl haladó gépjármű hirtelen lassítani kezd, vagy egy másik gépjármű bevág Ön elé, megszólal a hangjelző, és egy üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.



Nyomja le a fékpedált, és tartson megfelelő követési távolságot az elöl haladó gépjárműtől.



1 Hangjelzés

■ Nem halad elöl gépjármű



A gépjármű tartja a beállított sebességet, anélkül, hogy Önnek a fék- vagy a gázpedálon kellene tartania a lábát.
Ha a rendszer korábban Ön előtt haladó gépjárművet észlelt, amely megakadályozta, hogy a gépjármű elérje a beállított sebességet, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) a beállított sebességre gyorsítja a gépjárművet, majd tartja azt.

■ A gázpedál megnyomásával

Átmenetileg növelni lehet a gépjármű sebességét. Ebben az esetben nincs hangos vagy vizuális riasztás, még akkor sem, ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belül valamilyen gépjármű halad. Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) bekapcsolt állapotban marad, amíg ki nem kapcsolja. Amíg valamilyen gépjármű van az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belül, és Ön felengedi a gázpedált, a rendszer olyan sebességet vesz fel, hogy tartani lehessen a követési távolságot.

Működés közben

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) annak ellenére is gyorsíthat, ha az elöl haladó jármű és az Ön gépjárműve között kicsi a távolság, amennyiben:

- Az elöl haladó gépjármű az Ön gépjárművével majdnem azonos, vagy nagyobb sebességgel halad.
- Az Ön elé bevágó gépjármű gyorsabban halad, mint Ön, és így folyamatosan nő a két gépjármű közötti távolság.

A rendszert úgy is beállíthatja, hogy amikor egy Ön előtt haladó gépjármű az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) érzékelési hatótávolságán belül kerül, vagy kilép onnan, a rendszer hangjelzéssel figyelmeztessen erre. Módosítsa az **ACC elöl lévő gépjármű észlelésének hangjelzése** beállítást.

➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

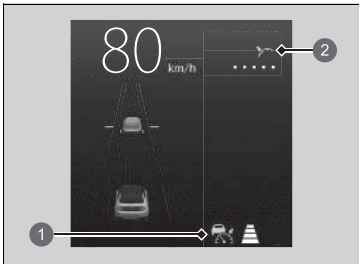
Korlátozások

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatakor előfordulhat, hogy a féket is használnia kell a biztonságos követési távolság fenntartása érdekében. Előfordulhat továbbá az is, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) bizonyos esetekben nem működik megfelelően.

➡ **Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatának korlátozó körülményei** 455. o.

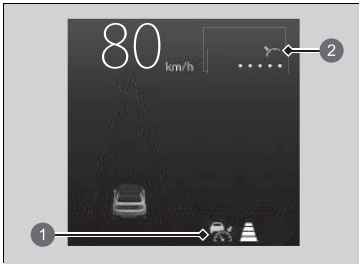
FOLYTATÓDIK

■ A rendszer azt észleli, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belüli gépjármű lelassul, majd megáll



1 Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (zöld)
2 Beállítás állapota (zöld)

Ilyenkor az Ön gépjárműve is automatikusan megáll. A ••••• üzenet jelenik meg a mérőműszeren.
Amikor az Ön előtt álló gépjármű ismét elindul, a mérőműszer járműikonja villogni kezd.
Ha megnyomja a **RES/+** vagy **SET/–** gombot, vagy lenyomja a gázpedált, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) ismét működésbe lép, a korábban beállított sebesség mellett.



1 Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (zöld)
2 Beállítás állapota (zöld)

Ha már nincs Ön előtt másik gépjármű, lépjen a gázpedálra. Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) újra a korábban beállított sebességgel folytatja a működését.

Működés közben

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha úgy száll ki az álló gépjárműből, hogy nem kapcsolja ki az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC), a gépjármű magától elindulhat.

A vezető nélkül elinduló gépjármű ütközést okozhat, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Soha ne szálljon ki a gépjárműből, ha azt az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) állította le.

■ Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatának korlátozó körülményei

A rendszer automatikusan leállhat, és bizonyos körülmények között bekapcsol az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (sárga). A következőkben néhány ilyen körülmény felsorolása következik. Egyéb körülmények lecsökkenthetik bizonyos ACC-funkciók hatékonyságát.

➔ **Első érzékelőkamera** 494. o.
➔ **Radarérzékelő** 496. o.

■ Időjárási viszonyok

- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).

■ Útviszonyok

- Havas vagy nedves úton történő vezetés (nem látható felfestések, autónyomok, fényvisszaverődés, vízpermet, nagy kontraszt).

■ A gépjárművel kapcsolatos körülmények

- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (rossz méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs).
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- Behúzza az elektromos rögzítőféket.
- Ha a hűtőrács piszkos.
- A gépjármű megdől a hátul elhelyezett súlyos rakomány vagy a felfüggesztés módosításai miatt.
- Hólánc használata esetén.

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatának korlátozó körülményei

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) az ütközés erejét mérséklő fékrendszerrel (CMBS) közös radarérzékelőt használ.

➔ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 430. o.

A radarérzékelő burkolatát mindig tisztán kell tartani.

A radarérzékelő burkolatának tisztításához soha ne használjon oldószert vagy polírpasztát. A tisztításhoz használjon vizet vagy gyenge tisztítószert.

Ne helyezzen fel matricát a radarérzékelő burkolatára, illetve ne cserélje ki a radarérzékelő burkolatát.

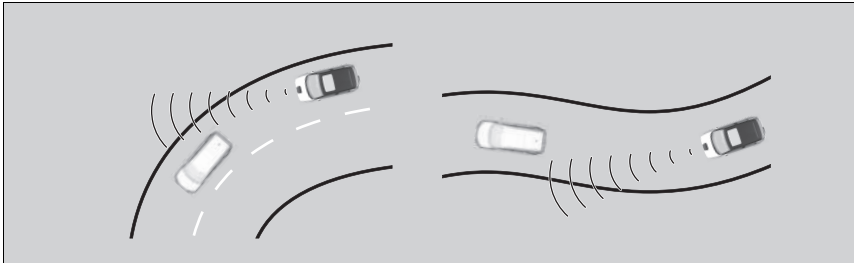
Ha a radarérzékelőt meg kell javítani, el kell távolítani, vagy a burkolata erősen sérült, kapcsolja ki a rendszert a gombbal, és vigye el a gépjárművét egy márkakereskedőhöz.

Ha a rendszer szokatlan módon viselkedik (pl. a figyelmeztető üzenet túl gyakran jelenik meg), nézesse át gépjárművét egy márkakereskedésben.

FOLYTATÓDIK

■ Az érzékelésre vonatkozó korlátozások

- Egy gépjármű hirtelen az Ön gépjárművének útját keresztezi.
- A követési távolság az Ön gépjárműve és az elöl haladó gépjármű között túl rövid.
- Alacsony sebességgel haladó gépjármű vág be az Ön gépjárműve elé, és hirtelen fékez.
- Hirtelen gyorsítás és az elöl haladó gépjármű nagy sebességű megközelítése esetén.
- Egy motorkerékpár, kerékpár, rokkantkocsi vagy egyéb kisméretű gépjármű halad Ön előtt.
- Amikor állatok vannak a gépjármű előtt.
- Kanyargós vagy hepehupás úton haladva, amikor az érzékelő nehezen érzékeli az elöl haladó járművet.



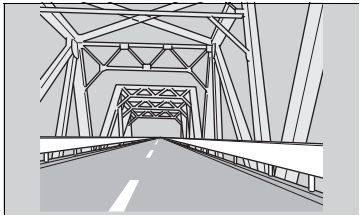
- Gépjárműve és a másik gépjármű közötti sebesség túl nagy.
- Egy érkező gépjármű hirtelen Ön elé vág.
- Gépjárműve hirtelen egy érkező gépjármű útját keresztezi.

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatának korlátozó körülményei

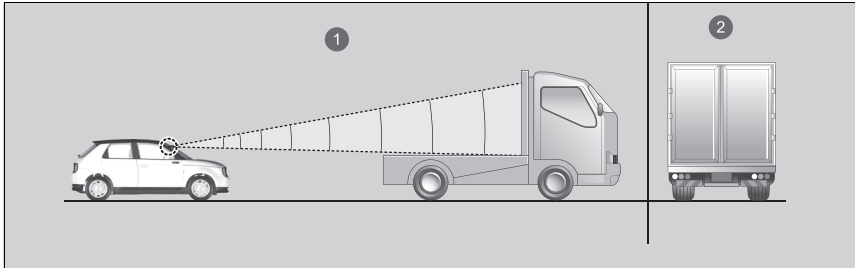
Ha a gépjármű elülső részét ütés éri a következő helyzetek egyikében, előfordulhat, hogy a radarérzékelő rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse gépjárművét egy márkakereskedésben:

- A gépjárművet megüti egy bukkanó, járda, tuskó, töltés stb.
- A gépjárművel túlságosan mély vízben halad.
- A gépjárműve frontálisan ütközik egy másik gépjárművel.

- Keskeny fémhídon történő áthaladás esetén.



- Ha az Ön előtt haladó gépjármű hirtelen fékez.
- Ha az Ön előtt haladó gépjármű egyedi formával rendelkezik.



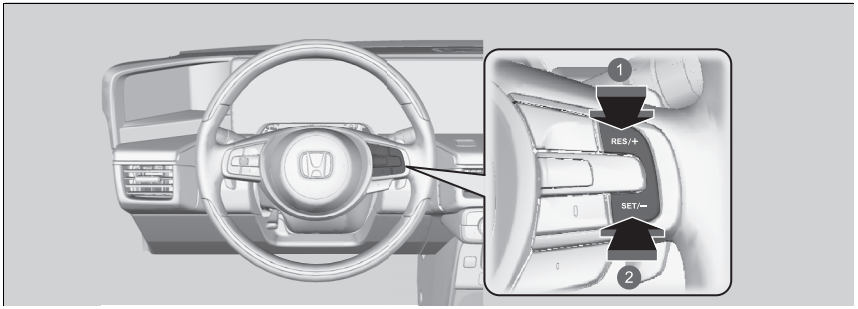
❶ A radar egy üres tehergépkocsi felső részét észleli.
❷ Furgon, tartálykocsi stb.

- Ha gépjárműve vagy az Ön előtt haladó gépjármű a sáv szélén halad.

FOLYTATÓDIK

■ A járműsebesség módosítása

A járműsebességet a kormánykeréken található **RES/+** vagy **SET/–** gombbal lehet növelni vagy csökkenteni.



❶ Gyorsítás
❷ Lassítás

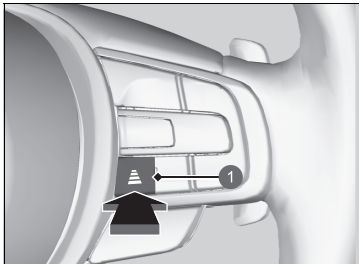
- A járműsebesség a **RES/+** vagy **SET/–** gomb minden megnyomásakor hozzávetőlegesen 1 km/h-val nő vagy csökken.
- Ha lenyomva tartja a **RES/+** vagy **SET/–** gombot, hozzávetőlegesen 10 km/h-val növelheti vagy csökkentheti a sebességet.

A járműsebesség módosítása

Ha az Ön előtt haladó gépjármű lassabb, mint az Ön által megnövelt beállított sebesség, előfordulhat, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) nem gyorsítja fel a gépjárművet. Ez az Ön gépjárműve és az Ön előtt haladó jármű közötti beállított követési távolság fenntartására szolgál.

A gázpedál lenyomása közben a **SET/–** gombot röviden megnyomva a gépjármű aktuális sebessége lesz a beállított sebesség.

Követési távolság beállítása vagy módosítása



❶ Távolság gomb

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) követési távolságának módosításához nyomja meg a távolság gombot.
Valahányszor megnyomja a gombot, a követési távolság beállítása (az Ön előtt észlelt gépjármű mögötti követési távolság) az extra hosszú, a hosszú, a közepes és a rövid intervallumok között vált.

A megfelelő követési távolságot az adott forgalmi helyzet függvényében válassza meg. Feltétlenül tartsa be a követési távolságokra vonatkozó esetleges helyi törvényi előírásokat.

FOLYTATÓDIK

Minél magasabb a követési sebesség, annál nagyobb lesz a rövid, közepes, hosszú és extra hosszú követési távolság is. Lásd a következő példákat tájékoztatásul.

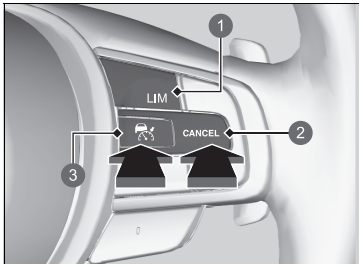
Követési távolság		Ha a beállított sebesség a következő:	
		80 km/h	104 km/h
Rövid		24,2 méter 1,1 mp	33,0 méter 1,1 mp
Közepes		33,0 méter 1,5 mp	43,0 méter 1,5 mp
Hosszú		44,0 méter 2,0 mp	57,5 méter 2,0 mp
Extra hosszú		63,5 méter 2,9 mp	83,4 méter 2,9 mp

Ha gépjárműve automatikusan leáll, mivel az Ön előtt észlelt gépjármű is leállt, a két jármű közötti távolság az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) követési távolságának beállításának függvényében változhat.

Követési távolság beállítása vagy módosítása

A vezetőnek minden körülmények között megfelelő féktávolságot kell tartania az előtte haladó gépjárműtől, és ismernie kell az adott országban hatályos KRESZ által előírt minimális követési távolság vagy időköz mértékét. A vonatkozó szabályok betartása a járművezető felelőssége.

Kikapcsolás



❶ **LIM** gomb
❷ **CANCEL** gomb
❸ gomb

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC) a következők bármelyikével kikapcsolhatja:

- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
  ▶ A mérőműszeren a visszajelző (zöld) átvált a visszajelzőre (fehér).
- Nyomja meg a gombot.
  ▶ A visszajelző (zöld) kikapcsol.
- Nyomja meg a **LIM** gombot.
- A gépjármű előrefelé történő mozgása közben nyomja le a fékpedált.
  ▶ A mérőműszeren a visszajelző (zöld) átvált a visszajelzőre (fehér).

Kikapcsolás

A beállított sebesség nem adható meg, illetve nem lehetséges az ahhoz való visszatérés, ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) kikapcsolása a gombbal történt. Nyomja meg a gombot a rendszer bekapcsolásához, majd állítsa be a kívánt sebességet.

Visszatérés a korábban beállított sebességhez: Miután kikapcsolta az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC-t, a **RES/+** gomb megnyomásával álló gépjármű mellett is aktiválhatja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC-t a mérőműszeren (szürkén) látható előre beállított sebességgel.
Amikor a **CANCEL** gomb vagy a fékpedál megnyomásával kikapcsolja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC-t, az előzőleg beállított sebesség szürkén jelenik meg a mérőműszeren.
A **RES/+** gomb megnyomásakor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC a megjelenített sebességgel aktiválódik.
Amikor ezután megjelenik a visszajelző (fehér), és megnyomja a **RES/+** gombot az előzőleg beállított sebesség (szürke) megjelenése előtt, az aktuális járműsebesség beállítása ugyanaz lesz, mint a **SET/-** gomb működtetésével elért sebesség.

FOLYTATÓDIK

■ Automatikus megszakítás

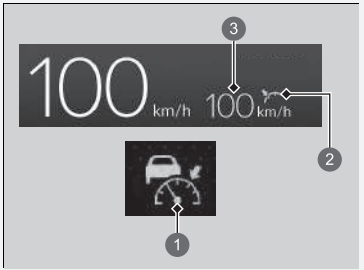
Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikus kikapcsolása esetén megszólal a hangjelző, és egy üzenet jelenik meg a mérőműszeren. A következő körülmények bármelyike okozhatja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikus kikapcsolását:

- Rossz idő (eső, köd, hó stb.)
- Amikor a hűtőrácson található radarérzékelő beszennyeződik.
- Az elöl haladó gépjárművet nem lehet észlelni.
- Szokatlan gumiabroncs-állapot észlelése vagy a kerekek megcsúszása.
- Hegyvidéki utakon haladva vagy hosszabb ideig terepen haladva.
- Hirtelen kormánykerék-mozdulat.
- Amikor az ABS, VSA vagy CMBS bekapcsol.
- Amikor az ABS vagy a VSA rendszer visszajelzője bekapcsol.
- Amikor a gépjármű nagyon meredek lejtőn áll meg.
- Amikor kézzel húzza be az elektromos rögzítőféket.
- Amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belül észlelt gépjármű túl közel van a gépjárművéhez.
- A visszapillantó tükör mögötti kamera vagy a kamera körüli terület, pl. a szélvédő beszennyeződik.
- A maximális terhelhetőségi határ túllépése esetén.
- Ha zárt helyen, például alagúton kel át.

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikus kikapcsolását a következők is okozhatják. Ezekben az esetekben a rendszer az elektromos rögzítőféket is automatikusan behúzza.

- A gépjármű álló helyzetben van, és a vezető kikapcsolja biztonsági övét.
- A gépjármű legalább 10 percig álló helyzetben marad.
- A hajtórendszer ki van kapcsolva.

Kikapcsolás



1 (fehér)
2 Beállítás állapota (szürke)
3 Előzőleg beállított sebesség (szürke)

Automatikus megszakítás

Annak ellenére, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikusan kikapcsolt, visszatérhet a korábban beállított sebességhez. Várjon, amíg az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működését megszakító körülmény javul, azután nyomja meg a **RES/+** vagy a **SET/–** gombot.

Az alábbi esetekben megszólal a hangjelző, az ACC kikapcsol és a  üzenet megjelenik a járművezetői információs felületen.

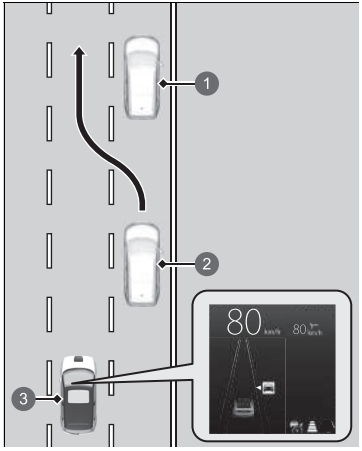
- A gépjármű többször fékezett a beállított sebesség megtartásához (pl. amikor hosszú lejtőn halad lefelé).

FOLYTATÓDIK

■ Intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) funkció

A rendszer előre jelzi azokat a helyzeteket, amikor egy gépjármű be szeretne vágni Ön elé. A rendszer jelzi, ha a szomszédos, lassabb sávban haladó jármű be szeretne sorolni Ön elé, és előzetesen módosítja a gépjármű sebességét az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) bekapcsolása mellett.

■ A rendszer működési elve



Az ábrán a balkormányos modell látható.
❶ Lassú gépjármű
❷ Bevágó gépjármű
❸ Az Ön gépjárműve

A hűtőrács belsejében elhelyezett radarérzékelő észleli az Ön előtt haladó járműveket (beleértve a szomszédos sávban haladókat is), a visszapillantó tükör mögött található kamera pedig a felfestéseket érzékeli.

A rendszer javítja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) követési/nyomkövetési jellemzőit; előre módosítva a gépjármű sebességét, azt az esetet figyelemben tartva, ha a szomszédos (lassabb) sávban egy jármű beérné az előtte haladó lassabb járművet, és sávot váltva bevágna Ön elé. Ilyenkor a járműsebesség kis mértékű csökkentésére kerül sor. A járműsebesség az Ön elé besoroló jármű sebességének függvényében csökken ilyen helyzet észlelésekor.

Miközben a rendszer módosítja a sebességet, a mérőműszeren megjelenik a bevágó jármű ikonja, jelezve, hogy a rendszer aktiválódott.

FOLYTATÓDIK

■ A rendszer aktiválásának módja

Ha az Ön elé bevágó gépjármű gyorsabban halad az előtte lévő gépjárműnél, az Ön gépjárműve pedig gyorsabban halad a bevágni készülő gépjárműnél (vagyis Önnek lassítania kell), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) észleli a manővert, és annak megfelelően módosítja a járműsebességet.

A rendszer aktiválódásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:

- Amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) be van kapcsolva.
- Többsávos úton halad.
- Ha gépjárművének sebessége körülbelül 80 km/h és körülbelül 145 km/h között van.
- A gépjármű egyenes vagy enyhén kanyargós úton halad.
- Az irányjelzők ki vannak kapcsolva.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- A bevágó gépjármű egy lassabb sávból érkezik.

■ Intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) be- és kikapcsolása

A rendszert a mérőműszeren vagy az audió/információ képernyőn kapcsolhatja be és ki.

➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

Intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) funkció

Ha a közlekedési rend jobb oldaliról bal oldalira változik, olyan úton haladva, ahol bizonyos távolságban szembejövő forgalom tapasztalható, a sávészlelés automatikusan jobb oldalról bal oldalra vált.

Előfordulhat, hogy az intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) az alábbi körülmények esetén nem kapcsol be:

- Ha az Ön elé bevágó jármű és a szomszédos sávban*1 előtte haladó jármű közötti sebességkülönbség alacsony
- Ha az Ön elé bevágó gépjármű és az Ön gépjárműve közötti sebességkülönbség kismértékű (vagyis ha nincs szükség a sebesség módosítására)
- Ha egy gépjármű úgy vág be Ön elé, hogy nincs előtte másik gépjármű a szomszédos sávban*1
- Ha a gépjármű egy gyorsabb sávból*1 vág be Ön elé

*1: A jobb oldali közlekedési rend jobb oldali sávjára, illetve a bal oldali közlekedési rend bal oldali sávjára vonatkozik.

Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)

Iránykorrekciók biztosításával segíti a járművezetőt abban, hogy a gépjárművet az észlelt sáv közepén tartsa, továbbá tapintható, hallható és látható figyelmeztetéseket ad, ha azt észleli, hogy a jármű elhagyja a sávot.

■ Kormányzássegítő

A rendszer nyomatékot visz át a kormányműre annak érdekében, hogy a bal és jobb oldali sávelválasztó vonal között tartsa a gépjárművet. Ha a gépjármű közelebb kerül valamelyik vonalhoz, az alkalmazott nyomaték erősödik.

Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)

Fontos biztonsági figyelmeztetések

Az LKAS kizárólag kényelmi funkciót tölt be. Nem helyettesíti a gépjármű irányítását. Ha elengedi a kormányt, vagy nem kormányoz, a rendszer nem működik.

➔ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 130. o.

Ne helyezzen tárgyakat a műszerfalra. A tárgyak visszatükröződhetnek a szélvédőn, és gátolhatják a forgalmi sávok megfelelő észlelését.

Az LKAS csak akkor figyelmezteti, ha az irányjelző használata nélkül észlel sávváltást. Az LKAS nem feltétlenül észleli az útburkolati jeleket vagy a sávelhagyást; pontossága az időjárási viszonyoktól, a sebességtől és az útburkolati jelek állapotától függ. Mindig az Ön felelőssége, hogy biztonságosan vezesse gépjárművét, és elkerülje a baleseteket.

Az LKAS használata autópályákon vagy kétsávos útpályákon kényelmes.

Az LKAS rendszer az alábbi feltételek esetén nem feltétlenül működik megfelelően vagy hibásan üzemel:

➔ **Az LKAS rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** . o.474

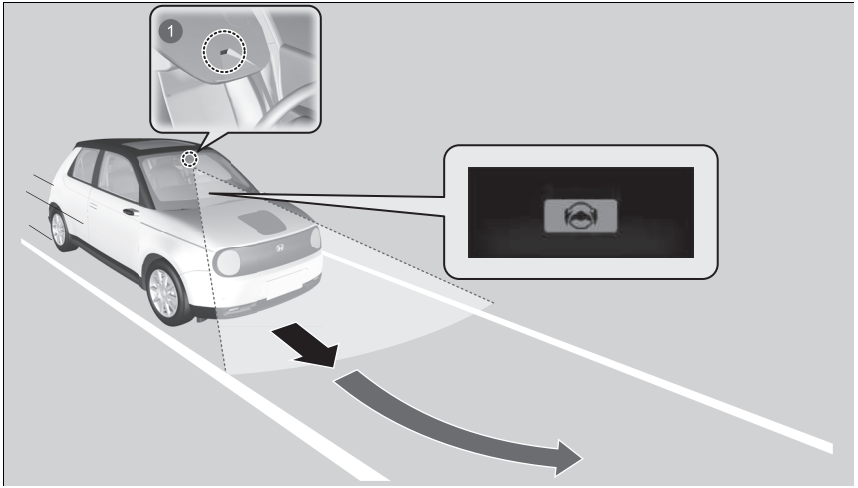
Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

➔ **Első érzékelőkamera** 494. o.

FOLYTATÓDIK

■ Tapintható, hallható és látható figyelmeztetések

A kormánykerék gyors rezgése, valamint hallható figyelmeztetés és egy figyelmeztető üzenet jelzi, ha a gépjármű kifelé sodródik az érzékelt forgalmi sávból.

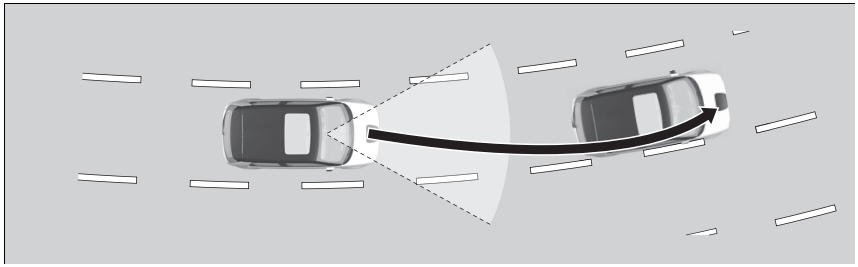


❶ Első érzékelőkamera: Figyeli a sávelválasztó vonalakat

Ha az irányjelzőkkel sávváltási szándékot jelez, a rendszer felfüggeszti működését, és csak az irányjelző kikapcsolása után aktiválódik újra.
Ha az irányjelző működtetése nélkül vált sávot, bekapcsolnak az LKAS-figyelmeztetések.

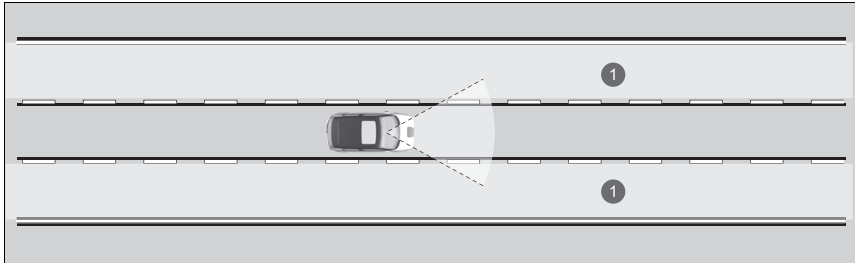
Sávtartást támogató funkció

Segít a sáv közepén tartani a gépjárművet. Fokozza az elektromos szervokormány visszakormányzási erejét, amikor a gépjármű fehér vagy sárga vonalhoz közelít.



Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)

Ha a gépjármű a figyelmeztetési területre ér, az LKAS a kormánykerék enyhe rezegtetésével, valamint hallható és látható figyelmeztetésekkel hívja fel a figyelmet a sávelhagyás veszélyére.



1 Figyelmeztetési terület

Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)

Előfordulhat, hogy az LKAS rendszer nem megfelelően működik araszoló forgalom vagy éles kanyarokkal kísért utak esetében.

Ha probléma merül fel a sávok észlelésével, a rendszer ideiglenesen kikapcsol. Sáv észlelésekor a rendszer működése automatikusan helyreáll.

FOLYTATÓDIK

A rendszer használati feltételei

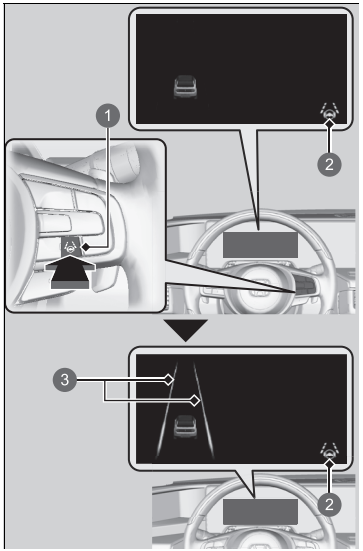
A rendszer a következő feltételek megléte esetén használható:

- A forgalmi sáv mindkét szélén érzékelhető sávelválasztó jelölés van, és a gépjármű a sáv közepén helyezkedik el.
- A gépjármű körülbelül 72 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad.
- Egyenes vagy enyhén kanyarodó úton halad.
- Az irányjelzők ki vannak kapcsolva.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- Az ablaktörlők nem nagy sebességű működésre vannak állítva.

A rendszer használati feltételei

Ha a gépjármű a rendszer kormánynyomatéka miatt a bal vagy jobb sávelválasztó vonal felé sodródik, kapcsolja ki az LKAS rendszert, és vizsgáltassa át a gépjárművet egy kereskedővel.

■ A rendszer aktiválása



1. LKAS-gomb
2. Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) visszajelzője (zöld)
3. Sáv

1. Nyomja meg az LKAS-gombot.
▶ Az ikon világít a mérőműszeren.
A rendszer használatra kész.

2. Vezetés közben maradjon a forgalmi sáv közepén.
▶ A sáv megjelenik a mérőműszeren.
A rendszer aktív.

FOLYTATÓDIK

■ Kikapcsolás



❶ LKAS-gomb

Az LKAS kikapcsolása:
Nyomja meg az LKAS-gombot.

A hajtórendszer kikapcsolásakor az LKAS mindig kikapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt bekapcsolták.



Az LKAS-rendszer felfüggesztése esetén a mérőműszeren látható sávelválasztó vonalak helyett üres-vonalak jelennek meg, és megszólal a hangjelző (ha aktiválva van).

■ A rendszer működése a következő esetekben szakad meg:

- Az ablaktörlőket magas sebességi fokozatra állítja.
  ▶ Az ablaktörlők kikapcsolásakor vagy **LO** fokozatba történő kapcsolásakor az LKAS rendszer visszakapcsol.
- Amikor 64 km/h-s vagy kisebb értékre csökkenti a járműsebességet.
  ▶ Ha a gépjármű sebessége eléri vagy túllépi a nagyjából 72 km/h-t, az LKAS rendszer újra működésbe lép.
- A gépjármű az úttest jobb vagy bal oldala felé halad.

■ **Az LKAS automatikusan felfüggesztésre kerülhet a következő esetekben:**
- A rendszer nem képes érzékelni a sávelválasztó vonalakat.
- A kormánykerék hirtelen elforgatásakor.
- A vezető nem kormányoz megfelelően.
- Éles kanyaron haladva.
- Az útpályaelhagyást megelőző rendszer be van kapcsolva.

A fenti körülmények megszűnése esetén az LKAS rendszer automatikusan újra működésbe lép.

■ **Az LKAS automatikusan kikapcsolhat a következő esetekben:**
- A kamera túlzottan felhevül vagy lehűl.
- A visszapillantó tükör mögötti kamera vagy a kamera körüli terület, pl. a szélvédő beszennyeződik.
- Amikor az ABS vagy VSA rendszer bekapcsol.

Az LKAS automatikus lekapcsolása esetén megszólal a hangjelző.

FOLYTATÓDIK

■ Az LKAS rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

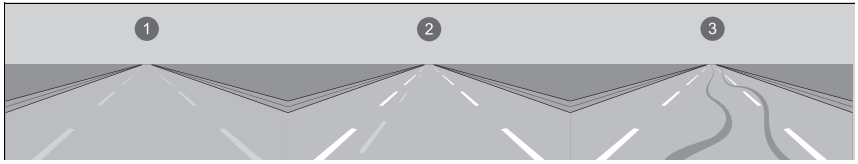
Bizonyos körülmények esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli a felfestéseket, így nem tudja a gépjárművet a sáv közepén tartani. Ilyen esetek lehetnek például:

■ Időjárási viszonyok

- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Sötét és világos környezet gyors változása, például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál.
- Gyenge a sávjelölések és a burkolatfelület közötti kontraszt.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- Erős fény verődik vissza az útfelületről.
- Fák, épületek stb. árnyékában történő haladás.
- A szomszédos objektumok árnyéka párhuzamos a forgalmi sávot jelző útburkolati jelekkel.
- Az úton lévő tárgyakat vagy szerkezeteket sávjelző festésként értelmezheti a rendszer.
- A szélvédő belső része tükröződik.
- Vezetés éjszaka vagy sötétben, pl. alagútban.

■ Útviszonyok

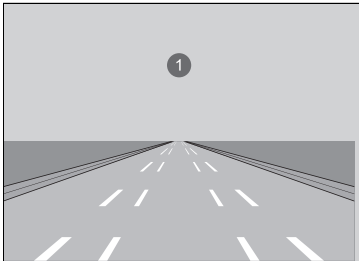
- Havas vagy nedves úton történő vezetés (nem látható felfestések, autónyomok, fényvisszaverődés, vízpermet, nagy kontraszt).
- Olyan úton való haladáskor, amelyen ideiglenes forgalmi sávok vannak felfestve.
- A burkolaton több halvány, többszörös vagy különböző forgalmisáv-jelölés látható burkolatjavítási munkák vagy régi jelölések miatt.



1. Halvány vonalak
2. Dupla vonal
3. Keréknyomok

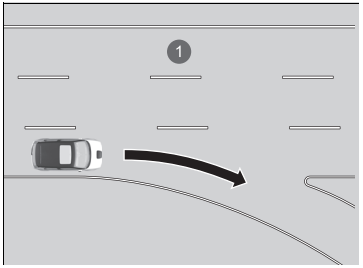
- Az úton lévő felfestések egymásba olvadnak, szétválnak vagy keresztezik egymást (pl. útkereszteződésnél vagy gyalogátkelőnél).
- A felfestések szélsőségesen keskenyek, szélesek vagy nagyon gyakran változnak.

FOLYTATÓDIK



1 Nagyon széles vagy keskeny forgalmi sáv

- Az Ön előtti gépjármű a sávelválasztó vonalakhoz közel halad.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.
- Érdes felületű utakon vagy földutakon, illetve egyenetlen utakon haladva.
- Ha az úton lévő tereptárgyakat (járdaszegélyek, terelőkorlátok, villanyoszlopok stb.) fehér (vagy sárga) vonalként észleli a rendszer.
- Kétvonalas felfestésű úton haladva.



1 Vonal nélküli forgalmi sáv kereszteződésnél

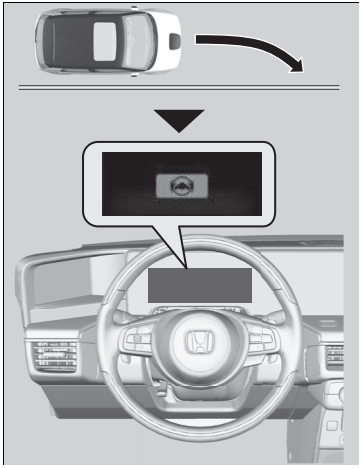
■ **A gépjárművel kapcsolatos körülmények**

- A fényszóró lencséi szennyezettek, vagy nem megfelelően vannak beállítva a fényszórók.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott, illetve hagy rajta csíkot.
- A szélvédő belső része párás.
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (rossz méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs).
- A gépjármű megdől a hátul elhelyezett súlyos rakomány vagy a felfüggesztés módosításai miatt.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer

A rendszer riasztást küld, illetve segítséget nyújt Önnek, ha megállapítja, hogy fennáll a veszélye, hogy a gépjármű véletlenül átlépi a sávjelzéseket vagy az útburkolat szegélyét, illetve teljesen elhagyja az útpályát.

A rendszer működési elve



A visszapillantó tükör mögött lévő elülső kamera figyeli a bal és jobb oldali (fehér vagy sárga színű) sáv felfestéseket és az útburkolat külső (fűvel vagy kaviccsal szegélyezett) szélét. Ha nincs bekapcsolva az irányjelző, és a gépjármű túl közel kezd haladni az észlelt felfestésekhez vagy az útburkolat külső (fűvel vagy kaviccsal szegélyezett) széléhez, a rendszer vizuális jelzést ad, valamint kormányzási nyomatékot alkalmaz, és a kormánykerék többszöri gyors rezegtetésével is figyelmezteti a vezetőt, hogy maradjon az észlelt sávban.
Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a gépjármű kezdi átlépni az útburkolat szélét, a kormánykerék rezegtetése helyett hangjelzéssel hívja fel a járművezető figyelmét.

Testre szabható funkciók 327. o.

A járművezetői információs felületen megjelenik a üzenet, ez a vizuális jelzés.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer

Fontos biztonsági figyelmeztetés
A többi vezetéssegítő rendszerhez hasonlóan az útpályaelhagyást megelőző rendszerre is vonatkoznak bizonyos korlátozások.
Ütközéshez is vezethet, ha túlságosan az útpályaelhagyást megelőző rendszerre hagyatkozik. Mindig az Ön felelőssége, hogy gépjárművét a forgalmi sávban tartsa.

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer csak akkor küld figyelmeztetést, ha az irányjelző használata nélküli sávváltást észlel. Az útpályaelhagyást megelőző rendszer nem feltétlenül észleli az útburkolati jeleket vagy a sáv-, illetve útpályaelhagyást; pontossága számos tényezőtől, például az időjárástól, a sebességtől és az útburkolati jelek minőségétől is függ. Mindig az Ön felelőssége, hogy biztonságosan vezesse gépjárművét, és elkerülje a baleseteket.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

Első érzékelőkamera 494. o.

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer az alábbi feltételek esetén nem feltétlenül működik megfelelően, illetve az is előfordulhat, hogy hibásan üzemel:

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei 482. o.

Előfordulhat, hogy a gépjármű vezetésének vagy az útfelület állapotának következtében nem veszi észre, hogy az útpályaelhagyást megelőző rendszer működésbe lépett.

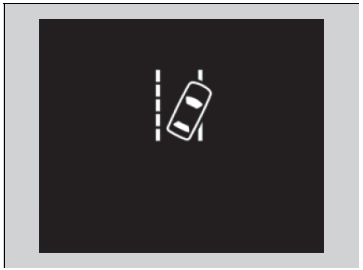
Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a kormányzási szög nem elég ahhoz, hogy a gépjármű az útpályán maradjon, fékezni kezd.

▶ A rendszer csak akkor fékez, ha jól látható, folyamatos sávjelzéseket észlel.

Ha elkezdi forgatni a kormánykereket, hogy elkerülje a sávváltást, a rendszer megszünteti a rásegítést.



Ha a rendszer egymás után több alkalommal is működésbe lép, és azt észleli, hogy a vezető nem reagált, akkor hangjelzéssel figyelmeztet. Ezután az útpályaelhagyást megelőző rendszer kormányzási segédje átmenetileg leáll, és csak a figyelmeztető hangjelzés hallható.



Néhány perc múlva megjelenik a bal oldali üzenet, és az útpályaelhagyást megelőző rendszer teljesen helyreáll.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer

Ha az LKAS rendszer ki van kapcsolva, és a járművezetői információs felület vagy az audio/információ képernyő testre szabott beállításai közül a **Normál** vagy a **Korai** lehetőséget választotta, az alábbi üzenet jelenik meg, ha a rendszer annak veszélyét észleli, hogy a gépjármű átlépheti az észlelt sáv felfestéseit vagy az útburkolat külső szegélyét (füves vagy kavicsos szegély). Ha azonban a **Széles** opciót választotta, az üzenet csak akkor jelenik meg, ha fennáll a veszélye annak, hogy a gépjármű átlépi az útburkolat külső szegélyét.

Testre szabható funkciók 327. o.



FOLYTATÓDIK

A rendszer aktiválásának módja

A rendszer az alábbi feltételek fennállása esetén áll készen az útburkolati jelek keresésére:
- A gépjármű körülbelül 65 km/h vagy annál nagyobb sebességgel halad.
- A gépjármű egyenes vagy enyhén kanyargós úton halad.
- Az irányjelzők ki vannak kapcsolva.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- Az ablaktörlők nem nagy sebességű működésre vannak állítva.
- A gépjármű nem gyorsít és nem fékez, és a kormánykereket sem forgatják.
- A rendszer megállapítja, hogy a vezető nem gyorsít, nem fékez és nem forgatja a kormányt.

A rendszer aktiválásának módja

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikusan kikapcsolhat, a visszajelző pedig bekapcsol, és folyamatosan világít.

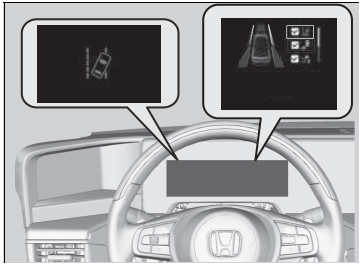
Visszajelzők 106. o.

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer működését negatívan befolyásolhatja, ha a gépjármű:
- Nem a forgalmi sávban halad.
- A kanyar belső szélénél, vagy a sávon kívül halad.
- Keskeny sávban halad.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer be- és kikapcsolása

A rendszer be- és kikapcsolható az audió/információ képernyőről.

Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása 326. o.



A rendszer be- és kikapcsolása a következő eljárással is végrehajtható:

1. Nyomja meg a [⌂] gombot a kormánykeréken.
2. Görgessen a bal oldali választógörgővel a **Biztonsági támogatás** lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
3. Görgessen a bal oldali választógörgővel az **Útelh.megelőz.rdsz.** lehetőséghez, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
   - ▶ Üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, amikor a rendszert be- vagy kikapcsolják.
   - ▶ A négyzetben egy pipa jelenik meg, és a [LKAS] szimbólum színe zöldre vált, ha a rendszer be van kapcsolva. A pipa eltűnik, és a [LKAS] szimbólum színe szürkére vált, ha a rendszer ki van kapcsolva.

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer bekapcsolásakor a rendszer mindig bekapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt kikapcsolták.

FOLYTATÓDIK

■ Az útpályaelhagyást megelőző rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

Előfordulhat, hogy a rendszer bizonyos körülmények esetén nem érzékeli megfelelően a sávokat és a gépjármű helyzetét. A következőkben néhány ilyen körülmény felsorolása következik.

■ Időjárási viszonyok

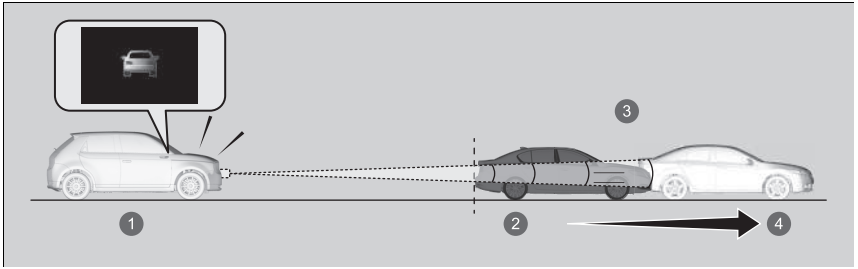
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Sötét és világos környezet gyors változása, például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál.
- Gyenge a sávjelölések és a burkolatfelület közötti kontraszt.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- Erős fény verődik vissza az útfelületről.
- Fák, épületek stb. árnyékában történő haladás.
- A szomszédos objektumok árnyéka párhuzamos a forgalmi sávot jelző útburkolati jelekkel.
- Az úton lévő tárgyakat vagy szerkezeteket sávjelző festésként értelmezheti a rendszer.
- A szélvédő belső része tükröződik.
- Vezetés éjszaka vagy sötétben, pl. alagútban.
- Az útburkolat külső szélét nem fű vagy kavics, hanem tárgyak, egyéb anyagok stb. szegélyezik.

■ **Útviszonyok**
- Havas vagy nedves úton történő vezetés (nem látható felfestések, autónyomok, fényvisszaverődés, vízpermet, nagy kontraszt).
- Olyan úton való haladáskor, amelyen ideiglenes forgalmi sávok vannak felfestve.
- A burkolaton több halvány, többszörös vagy különböző forgalmisáv-jelölés látható burkolatjavítási munkák vagy régi jelölések miatt.
- Az úton lévő felfestések egymásba olvadnak, szétválnak vagy keresztezik egymást (pl. útkereszteződésnél vagy gyalogátkelőnél).
- A felfestések szélsőségesen keskenyek, szélesek vagy nagyon gyakran változnak.
- Az Ön előtti gépjármű a sávelválasztó vonalakhoz közel halad.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.
- Érdes felületű utakon vagy földutakon, illetve egyenetlen utakon haladva.
- Ha az úton lévő tereptárgyakat (járdaszegélyek, terelőkorlátok, villanyoszlopok stb.) fehér (vagy sárga) vonalként észleli a rendszer.
- Kétvonalas felfestésű úton haladva.

■ **A gépjárművel kapcsolatos körülmények**
- A fényszóró lencséi szennyezettek, vagy nem megfelelően vannak beállítva a fényszórók.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott, illetve hagy rajta csíkot.
- A szélvédő belső része párás.
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (rossz méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs).
- A gépjármű megdől a hátul elhelyezett súlyos rakomány vagy a felfüggesztés módosításai miatt.
- Hólánc használata esetén.

Elöl haladó gépjármű elindulásáról értesítő rendszer

Amikor a gépjárműve álló helyzetben van, vizuális és hangriasztásokkal tájékoztatja Önt arról, hogy az Ön előtt lévő gépjármű elkezdett mozogni.



1 Álló helyzetben
2 Áll
3 Elinduláskor
4 Elöl haladó gépjármű

■ A rendszer működési elve

A rendszer észleli az Ön előtt álló gépjárművet, ha a gépjárművek 10 méteren belül vannak egymástól, és mindkét jármű álló helyzetben van egy bizonyos ideje. Ha az észlelt gépjármű mozog, de az Öné nem, a rendszer bekapcsol.

■ Amikor a sebességváltó D fokozatban van

A rendszer akkor lép működésbe, ha a fékpedál le van nyomva, az automatikus féktartó rendszer féktartás funkciója működik, vagy ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működik.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az elöl lévő gépjármű elindulásáról értesítő rendszer egy kiegészítő rendszer, amely segítséget nyújt a vezetéshez. A rendszer nem arról tájékoztatja, hogy biztonságosan megkezdheti-e a vezetést.

A rendszer helytelen használata ütközéshez vezethet.

A gépjármű vezetése előtt mindig nézzen körül, hogy biztonságos-e a környezet, és vezetés közben tartson biztonságos követési távolságot.

A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➡ **Radarérzékelő** 496. o.

Elolvashatja a visszapillantó tükör mögött található kamera kezelésére vonatkozó információkat.

➡ **Első érzékelőkamera** 494. o.

Az egyéb segítő rendszerekhez hasonlóan előfordulhat, hogy az időjárástól, valamint a környezeti és egyéb feltételektől függően a rendszer nem működik megfelelően.

■ Amikor a sebességváltó N fokozatban van

A rendszer akkor lép működésbe, ha a gépjármű megáll, a fékpedál le van nyomva, a rögzítőfék be van húzva, vagy ha az automatikus féktartó rendszer féktartó funkciója működik.

■ Ha a gépjárművet az egypedálos vezetés állítja le

Az egypedálos vezetés megtartási funkciója működik.

Két rendszerműködés-időzítési mód közül választhat: **Normál** és **Korai**.

➔ **Testre szabható funkciók** 327. o.

Normál üzemmódban a rendszer akkor lép működésbe, ha az Ön előtt lévő gépjármű körülbelül 3 m-rel elmozdult a megállás helyétől.
Korai üzemmódban a rendszer azonnal bekapcsol, amint mozgást észlel.

Elöl haladó gépjármű elindulásáról értesítő rendszer

Az elöl lévő gépjármű elindulásáról tájékoztató rendszert kikapcsolhatja.

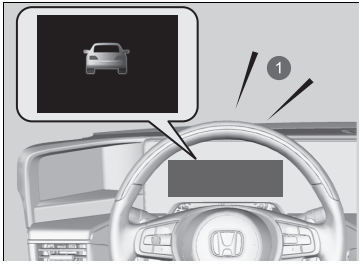
➔ **Testre szabható funkciók** 327. o.

A elöl lévő gépjármű elindulásáról tájékoztató rendszer nem aktiválódik, ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) be van kapcsolva.

➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 447. o.

FOLYTATÓDIK

■ A rendszer aktiválásakor



A rendszer aktiválásakor megszólal a hangjelző és üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.

❶ Hangjelzés

■ Az elöl lévő gépjármű elindulásáról tájékoztató rendszer feltételei és korlátai

A következő esetekben a rendszer bekapcsolhat, vagy nem kapcsolhat be, függetlenül attól, hogy az Ön előtt lévő gépjármű elindul-e, vagy sem.

■ Példák azokra az esetekre, amikor a radarérzékelő a gépjármű állapota miatt nem képes megfelelően észlelni a másik járművet

- A gépjármű megdől a hátul elhelyezett súlyos rakomány vagy a felfüggesztés módosításai miatt.
- A hűtőrács szennyezett.
- Ha a gépjárművet csak rövid időre állították le.

■ Példák azokra az esetekre, amikor a radarérzékelő a környezeti feltételek miatt nem képes megfelelően észlelni a másik gépjárművet

- Rosszak az időjárási körülmények (eső, köd, hó stb.).
- Az elöl lévő gépjármű vizet vagy havat fröcskölt az Ön autója elé.

■ **Példák azokra az esetekre, amikor a radarérzékelő az útviszonyok miatt nem képes megfelelően észlelni az Ön előtt lévő gépjárművet**

- Az út kanyargós vagy lejtős.
- Olyan tárgyak vannak a gépjármű körül, amelyek erősen visszaverik a rádióhullámokat, például amikor keskeny vashídon halad keresztül.

■ **Példák azokra az esetekre, amikor a radarérzékelő a gépjármű állapota miatt nem képes megfelelően észlelni az Ön előtt lévő gépjárművet**

- Az Ön előtt lévő gépjármű csak rövid időre állt meg.
- Az Ön gépjárműve és az elöl haladó gépjármű közötti távolság túl rövid.
- Az Ön előtt lévő gépjármű túl lassan halad.
- Az Ön előtt lévő gépjármű hirtelen elfordul jobbra vagy balra, vagy megfordul.

■ **Példák azokra az esetekre, amikor a radarérzékelő egyéb körülmények miatt nem képes megfelelően észlelni az Ön előtt lévő gépjárművet**

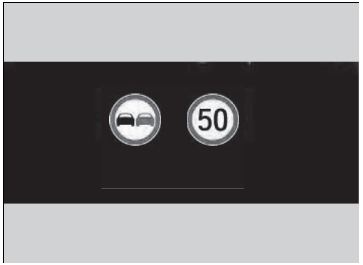
- Gyalogos, kerékpár vagy rokkantkocsi van az Ön gépjárműve előtt, vagy az Ön előtt lévő járműnek egyedi formája van.
- Egy másik gépjármű, gyalogos vagy kerékpár hirtelen bevág az Ön járműve és az Ön előtt lévő jármű közé.
- Az Ön előtt haladó gépjármű nem közvetlenül Ön előtt van.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer

A mérőműszer segítségével emlékezteti azon közlekedési táblák tartalmára (például az aktuális sebességkorlát, előzési tilalom), amelyek mellett éppen elhalad a gépjárművével.

■ A rendszer működési elve

Amikor a visszapillantó tükör mögött elhelyezett kamera menet közben közlekedési táblákat észlel, a rendszer megjeleníti azokat, amelyeket a gépjárművére vonatkozóan érvényesnek talál. A tábla ikonja adott ideig látható, vagy amíg a gépjármű el nem ér egy adott távolságot.



A tábla szimbóluma át is válthat egy másikra, vagy eltűnhet, ha:

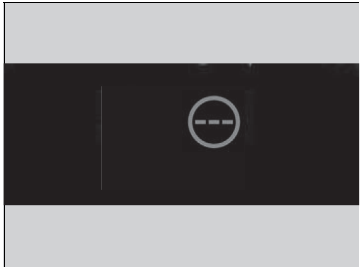
- A sebességkorlátozásnak vége, vagy másik sebességkorlát észlelhető.
- Autópályára vagy országútra hajt fel vagy elhagyja azt.
- Útkereszteződésnél bekanyarodik az irányjelzőt használva.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer

A rendszer arra készült, hogy a Bécsi Egyezmény szabványos közlekedési tábláit felismerje. Nem feltétlenül jelenik meg minden tábla, de az út mentén elhelyezett közlekedési táblákat nem szabad figyelmen kívül hagyni.
A rendszer nem ismeri az összes Ön által esetlegesen meglátogatott ország közlekedési tábláit, és nem minden helyzetben ismeri fel a közlekedési táblákat.
Ne hagyatkozzon teljes egészében a rendszerre.
Vezessen mindig a körülményeknek megfelelő sebességgel.

Soha ne helyezzen fóliát vagy bármilyen más tárgyat a szélvédőre, amely akadályt jelenthet a kamera látóterében, és a rendszer nem megfelelő működését okozhatja.
A szélvédőn a kamera látóterében található karcolás, kőfelverődésnyom vagy egyéb sérülés a rendszer hibás működését okozhatja. Ilyen esetben ajánlott eredeti Honda szélvédővel kicserélni a szélvédőt. A kamera látóterében végzett apróbb javítás vagy utángyártott szélvédő beszerelése következtében is előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően működik. A szélvédő cseréjét követően egy márkakereskedésben kalibráltassa újra a kamerát.
A kamera megfelelő kalibrálása a rendszer helyes működésének alapvető feltétele.

Ha a rendszer nem ismeri fel menet közben valamelyik közlekedési jelzőtáblát, az alábbi kép jelenhet meg.



Közúti jelzőtábla felismerő rendszer

Annak valószínűségének a csökkentése érdekében, hogy a magas belső hőmérséklettől a kamera érzékelőrendszere kikapcsoljon, parkoláshoz válasszon árnyékos területet, vagy álljon meg úgy, hogy ne érje napsütés a gépjármű elejét. Ha fényvisszaverő árnyékolót használ, ne takarja le vele a kamera házát.
Letakarás esetén koncentráltan érheti hő a kamerát.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

➡ **Első érzékelőkamera** 494. o.

A sebességkorlátozások mértékegysége (mph vagy km/h) országonként eltérő. Ha olyan ország területére lép be, amely az érkezési országától eltérő mértékegységeket használ, előfordulhat, hogy a jelzőtábla-felismerő rendszer nem működik megfelelően.

➡ **Mértékegység módosítása** 168. o.
➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

Ha a gépjármű túllépi az észlelt sebességkorlátot, az aktuális terület sebességkorlátozó táblájára hasonló ikon kezd el villogni a kijelzőn.

Az, hogy a rendszer milyen mértékben képes pontosan figyelmeztetni a járművezetőt a sebességkorlátozásra, bizonyos feltételektől függ, például a közlekedési táblán látható mértékegységtől, valamint a jármű sebességétől és haladási irányától. A rendszer bizonyos esetekben téves figyelmeztetéseket vagy egyéb pontatlan adatokat is megjeleníthet.

➡ **A közúti jelzőtábla felismerő rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** 490. o.

FOLYTATÓDIK

A közúti jelzőtábla felismerő rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

Előfordulhat, hogy a közúti jelzőtábla felismerő rendszer a következő esetekben nem ismeri fel a táblát.

A gépjárművel kapcsolatos körülmények

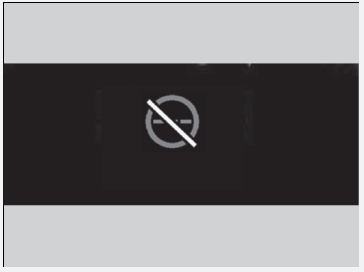
- A fényszóró lencséi szennyezettek, vagy nem megfelelően vannak beállítva a fényszórók.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- A szélvédő belső része párás.
- Vannak olyan részek, amiket még le kell törölni.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (rossz méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs).
- A gépjármű megdől a hátul elhelyezett súlyos rakomány vagy a felfüggesztés módosításai miatt.

Időjárási viszonyok

- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- Erős fény verődik vissza az útfelületről.
- Sötét és világos környezet gyors változása, például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál.
- Ha fák, épületek stb. árnyékában halad.
- Éjszaka vagy sötét helyeken történő vezetés, például hosszú alagutak.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Az Ön előtt lévő gépjármű haladás közben vizet vagy havat ver fel.

A közúti jelzőtábla felismerő rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

Ha a közúti jelzőtábla-felismerő rendszer meghibásodik, a ikon jelenik meg a mérőműszeren. Ha az üzenet nem tűnik el, keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a gépjárművet.



■ **A közlekedési jelzőtábla helye vagy állapota**

- Nehéz megtalálni a jelzőtáblát, mert az zsúfolt területen van.
- A jelzőtábla messze van a gépjárműtől.
- A jelzőtábla olyan helyen található, melyet a fényszóró alig világít meg.
- A jelzőtábla a sarkon vagy útkanyarulatban helyezkedik el.
- A jelzőtábla elhalványult vagy elgörbült.
- Elfordult vagy károsodott táblák.
- A jelzőtáblát sár, hó vagy dér borítja.
- A jelzőtáblát részben eltakarják a fák, vagy a tábla egy másik gépjármű takarásában van.
- Fény (utcai lámpa) vagy árnyék tükröződik a jelzőtábla felületén.
- A jelzőtábla túl fényes vagy túl sötét (elektromos tábla).
- A jelzőtábla kicsi.

■ **Egyéb körülmények**

- Nagy sebességgel halad.

FOLYTATÓDIK

A közúti jelzőtábla felismerő rendszer nem feltétlenül működik megfelelően (például olyan jelzőtáblát jelenít meg, amely nem felel meg az út tényleges szabályozásainak vagy egyáltalán nem is létezik) a következő körülmények között.

▶ A sebességkorlátozást jelző tábla magasabb vagy alacsonyabb értéket jelezve is megjelenhet, mint amennyi a tényleges sebességhatár.

- Kiegészítő jelzőtábla is található, amely például az időjárásra, időpontra vagy a gépjárműtípusra vonatkozó információt tartalmaz.
- Nehéz kivenni a jelzőtáblán lévő írást (elektromos tábla, a számok vagy a jelzés el vannak mosódva stb.).
- A tábla a vezető sávjának közelében van, viszont nem az adott sávra vonatkozik (kereszteződésben az alárendelt út és a főút között elhelyezett, sebességkorlátozást jelző tábla stb.).
- Vannak olyan tárgyak, amelyek a felismerésre váró tárgy színéhez vagy alakjához hasonlóak (hasonló jelzőtábla, elektromos tábla, cégér, szerkezet stb.).
- Olyan tehergépjármű vagy más, nagy méretű gépjármű halad Ön előtt, melynek hátulján sebességkorlátozást jelző matrica található.

■ A mérőműszeren megjelenő jelzőtáblák

Két közlekedési tábla is megjelenhet egyszerre egymás mellett, amikor a rendszer észleli őket.
A sebességkorlátozást jelző tábla ikonja a képernyő jobb felén jelenik meg. Az előzési tilalmat jelző tábla ikonja a bal oldalon jelenik meg. Minden további olyan sebességkorlátozást jelző tábla, ami az időjáráson (hó stb.) vagy adott időszakon alapul, bármelyik oldalon megjelenhet.



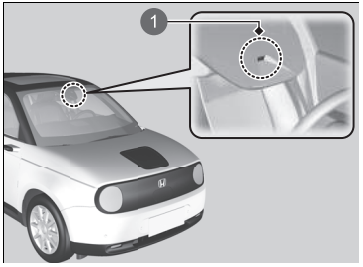
❶ Előzési tilalmat jelző tábla*1
❷ Sebességkorlátozást jelző tábla
❸ A közlekedési feltételeken alapuló kiegészítő sebességkorlátozást jelző tábla*2
❹ Sebességkorlátozást jelző tábla

A szituációtól függően *1 helyett *2 vagy *2 jelenhet meg a jobb oldalon.

Első érzékelőkamera

A sávtartó asszisztens rendszerben (LKAS), az útpályaelhagyást megelőző rendszerben, a lassú követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikában (ACC), a közúti jelzőtábla-felismerő rendszerben, az elöl lévő gépjármű elindulásáról tájékoztató rendszerben, valamint az ütközés erejét mérséklő fékrendszerben (CMBS) használt kamerát arra tervezték, hogy észlelje azokat az objektumokat, amelyek aktiválják a fenti rendszerek működését.

■ A kamera elhelyezkedése és a kezelésre vonatkozó tippek



❶ Első érzékelőkamera

Ez a kamera a visszapillantó tükör mögé lett beépítve.

Annak elkerülésére, hogy a magas belső hőmérséklettől esetleg a kamera érzékelőrendszere kikapcsoljon, parkoláshoz válasszon árnyékos területet, vagy álljon meg úgy, hogy ne érje napsütés a gépjármű elejét. Ha fényvisszaverő árnyékolót használ, ne takarja le vele a kamera házát. Letakarás esetén koncentráltan érheti hő a kamerát.

Első érzékelőkamera

Soha ne helyezzen fóliát vagy más tárgyat a szélvédőre, a motorháztetőre vagy a hűtőrácsra, amely korlátozhatja a kamera látóterét, és a rendszer nem megfelelő működését okozhatja.
A szélvédőn a kamera látóterében található karcolás, kőfelverődésnyom vagy egyéb sérülés a rendszer hibás működését okozhatja. Ilyen esetben ajánlott eredeti Honda szélvédővel kicserélni a szélvédőt. A kamera látóterében végzett apróbb javítás vagy utángyártott szélvédő beszerelése következtében is előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően működik.
A szélvédő cseréjét követően egy márkakereskedésben kalibráltassa újra a kamerát. A kamera megfelelő kalibrálása a rendszer helyes működésének alapvető feltétele.

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a műszerfal tetejére. mert visszatükröződhetnek a szélvédőn, és ez megakadályozhatja, hogy a rendszer megfelelően érzékelje a forgalmi sávokat.

Első érzékelőkamera

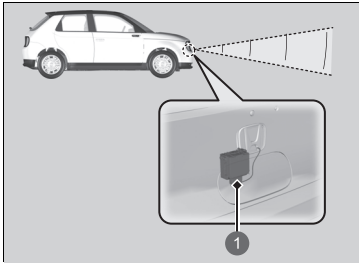
A  üzenet megjelenésekor:

- A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le az utasteret, szükség esetén pedig használja a párátlanító üzemmódot úgy, hogy a levegőt közvetlenül a kamerára irányítja.
- Induljon el a gépjárművel, hogy csökkenjen a szélvédő hőmérséklete, így a kamera körüli terület is le fog hűlni.

A  üzenet megjelenésekor:

- Álljon meg a gépjárművel egy biztonságos helyen, és tisztítsa meg a szélvédőt. Amennyiben az üzenet a szélvédő megtisztítását és kis haladást követően sem tűnik el, ellenőriztesse a gépjárművet egy kereskedővel.

Radarérzékelő



A radarérzékelő az első hűtőrácsba van be szerelve.

1 Radarérzékelő

Radarérzékelő

Ügyeljen rá, hogy a radarérzékelő burkolatát ne érje erős ütés.

A CMBS megfelelő működéséhez:

A radarérzékelő burkolatát mindig tisztán kell tartani.

A radarérzékelő burkolatának tisztításához soha ne használjon oldószert vagy polírpasztát. A tisztításhoz használjon vizet vagy gyenge tisztítószert.

Ne helyezzen fel matricát a radarérzékelő burkolatára, illetve ne cserélje ki a radarérzékelő burkolatát.

Ha a radarérzékelőt meg kell javítani, el kell távolítani vagy a radarérzékelő burkolatát erős ütés érte, a biztonsági támogatás kapcsolójával kapcsolja ki a rendszert, majd vigye el a gépjárművét egy kereskedőhöz.

CMBS be- és kikapcsolása 434. o.

Ha a gépjárművet a következő hatások érik, előfordulhat, hogy a radarérzékelő rendszer nem működik megfelelően.
Ellenőriztesse gépjárművét egy márkakereskedésben:

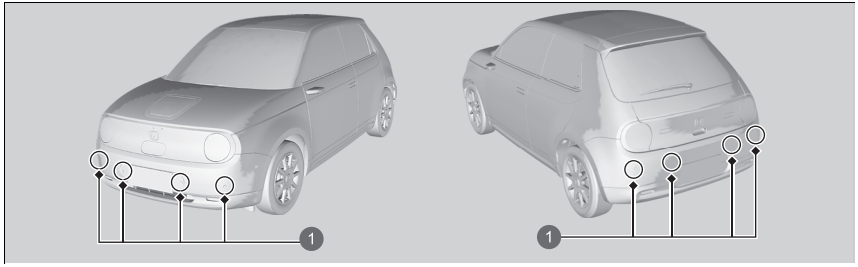
- A gépjárműve frontálisan ütközik egy másik gépjárművel
- A gépjármű mély vízen halad keresztül, vagy abban elmerül
- A gépjárművet egy bukkanó, járda, tuskó vagy töltés erősen megüti, ami megrázza a radarérzékelőt

Szonárérzékelők

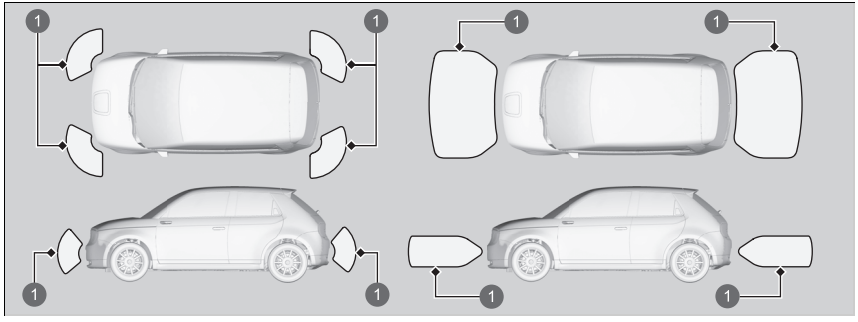
Honda parkolóautomata nélküli típusok

■ Az érzékelők elhelyezkedése és hatótávolsága

A szonárérzékelők az első és a hátsó lökhárítókon helyezkednek el.



❶ Szonárérzékelők



❶ Érzékelők hatótávolsága

Szonárérzékelők

A szonárérzékelők megfelelő működése érdekében:

- Ne helyezzen matricákat vagy egyéb tárgyakat az érzékelőkre vagy azok köré.
- Ne üsse meg az érzékelők környezetét.
- Ne próbálja meg szétszedni bármelyik érzékelőt.
- Ne tegyen semmilyen tartozékot az érzékelőkre vagy azok köré.

Egyeztessen márkakereskedővel a következő esetekben:

- Bármely érzékelő ütésnek lett kitéve.
- Beavatkozást kell végezni az érzékelő körüli területen.

A következő esetekben előfordulhat, hogy a szonárérzékelők nem működnek megfelelően. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

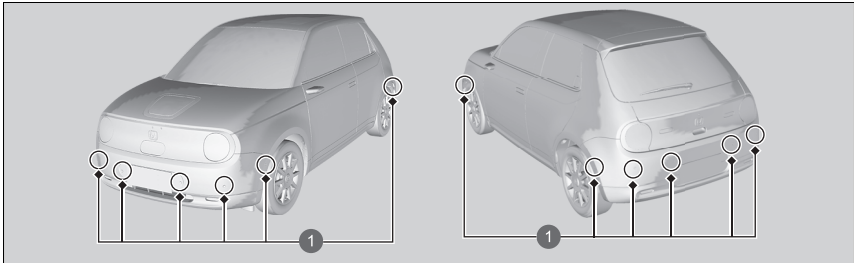
- Az első vagy a hátsó lökhárító domboldalnak, parkolásgátlónak, járdaszegélynek, töltésnek stb. ütközött.
- A gépjármű frontális vagy hátsó ütközésben megsérült.
- A gépjárművel áthajtottak egy mély tócsán.

FOLYTATÓDIK

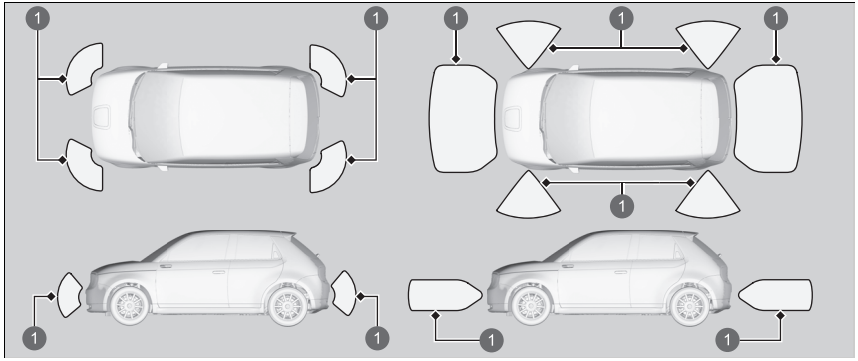
Honda parkolóautomatával felszerelt típusok

■ Az érzékelők elhelyezkedése és hatótávolsága

A szonárérzékelők az első és a hátsó lökhárítókon helyezkednek el.



1 Szonárérzékelők



1 Érzékelők hatótávolsága

A Honda parkolóautomata működése közben az első és hátsó lökhárítók oldalán lévő érzékelők is működhetnek.

Fékrendszer

■ Rögzítőfék

Annak érdekében, hogy a leparkolt gépjármű ne tudjon elmozdulni, húzza be az elektromos rögzítőféket. A rögzítőfék behúzása után manuálisan és automatikusan is kioldhatja azt.



1 Elektromos rögzítőfék kapcsolója



1 Elektromos rögzítőfék kapcsolója

■ Behúzáshoz

Az elektromos rögzítőfék a teljesítmény üzemmód helyzetétől függetlenül bármikor bekapcsolható, amikor a 12 V-os akkumulátor a gépjárműben van.

Húzza óvatosan, de határozottan felfelé az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.

- ▶ A kapcsoló visszajelzője bekapcsol.
- ▶ A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros) felkapcsol.

■ Kioldáshoz

Az elektromos rögzítőfék kiengedéséhez a teljesítmény üzemmódnak BE helyzetben kell lennie.

1. Ha lenyomja a fékpedált.
2. Nyomja meg az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.
   - ▶ A kapcsolón lévő visszajelző kikapcsol.
   - ▶ A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros) kialszik.

A rögzítőfék kapcsoló segítségével történő manuális kioldása még meredek lejtőn is segít lassan és simán elindítani a gépjárművet.

Fékrendszer

Amikor lenyomja a fékpedált, berregő hangot hallhat a hajtórendszer felől. Ez a fékrendszer működése miatt van, és normális jelenség.

Rögzítőfék

Az elektromos rögzítőfék behúzása vagy kioldása esetén előfordulhat, hogy az elektromos rögzítőfékrendszer motorja a hátsó kerék közelében hallhatóan működésbe lép. Ez teljesen normális.

Előfordulhat, hogy az elektromos rögzítőfék behúzása vagy kioldása esetén az elektromos rögzítőfékrendszer működése miatt a fékpedál némileg elmozdul. Ez teljesen normális.

A 12 V-os akkumulátor lemerülése esetén az elektromos rögzítőféket nem lehet behúzni és kioldani.

➡ **Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült** 651. o.

Ha vezetés közben húzza fel és tartja felhúzva az elektromos rögzítőfék kapcsolóját, az elektromos fékrásegítő rendszer mind a négy kerék fékét behúzza, amíg a gépjármű meg nem áll. Ezt követően az elektromos rögzítőfék bekapcsol, a kapcsolót pedig elengedheti.

■ Automatikus rögzítőfék funkció működése

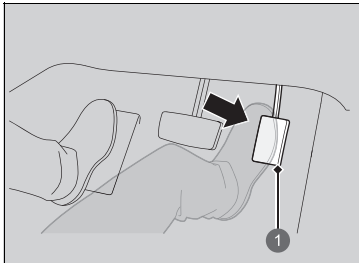
Ha az automatikus rögzítőfék funkció aktiválva lett:

- A rögzítőféket automatikusan behúzza a rendszer, ha a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) helyzetbe állítja.
- Nézze meg, hogy a rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője be van-e kapcsolva; ezáltal ellenőrizheti, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

Az automatikus rögzítőfék funkció aktiválása és kikapcsolása 502. o.

■ Automatikus kioldás

A gázpedál lenyomásával automatikusan kiold az elektromos rögzítőfék is.
Emelkedőn, illetve forgalmi dugóban történő indítás esetén a gázpedál segítségével oldja ki az elektromos rögzítőféket.



Finoman nyomja le a gázpedált.
Hegymenetben lehetséges, hogy a kioldáshoz a gázpedál erőteljesebb lenyomása szükséges.

▶ A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője kikapcsol.

❶ Gázpedál

A következő esetekben a gázpedál lenyomásakor az elektromos rögzítőfék automatikusan kikapcsol:

- A vezető biztonsági öve be van kapcsolva.
- A hajtórendszer be van kapcsolva.
- A sebességváltó nem P vagy N fokozatban van.

Rögzítőfék

Az elektromos rögzítőfék automatikusan bekapcsol az alábbi helyzetekben:

- Amikor a gépjármű megáll, és az automatikus féktartás 10 percnél hosszabb ideig működik.
- Amikor a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva, miközben a gépjármű álló helyzetben van, és a féktartás be van kapcsolva.
- Amikor a hajtórendszert bekapcsolt féktartás mellett állítják le.
- Amikor bekapcsolt féktartási rendszer mellett a féktartási rendszer meghibásodik.
- Amikor a gépjármű több mint 10 percig áll úgy, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) be van kapcsolva.
- Amikor a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, miközben a gépjárművet az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikusan leállította.
- Ha a hajtórendszert úgy állítják le, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) aktiválva van.

Amennyiben az elektromos rögzítőfék automatikusan nem oldható ki, oldja ki manuálisan.

Amikor a gépjárművel dombon felfelé szeretne elindulni, előfordulhat, hogy a gázpedált jobban le kell nyomni az elektromos rögzítőfék automatikus kioldásához.

Az elektromos rögzítőfék az alábbi visszajelző bekapcsolt állapota esetén nem old ki automatikusan:

- Sebességváltó rendszer visszajelzője

FOLYTATÓDIK

■ Az automatikus rögzítőfék funkció aktiválása és kikapcsolása

Ha a teljesítmény üzemmód BE helyzetben van, a következő lépések végrehajtásával be- vagy kikapcsolhatja az automata rögzítőfék funkciót.

1. Kapcsoljon át a P fokozatba.
2. A fékpedál lenyomása nélkül húzza fel az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.
   ▶ Ellenőrizze, hogy bekapcsolt-e a rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője.
3. Húzza fel és tartsa felhúzva a rögzítőfék kapcsolóját. Amikor sípoló hangot hall, engedje el a kapcsolót, majd 3 másodpercen belül húzza fel és tartsa úgy ismét.
4. Amikor meghallja a folyamat befejezését jelző hangot, engedje el a kapcsolót.
   ▶ Két sípszó jelzi, hogy a funkciót aktiválták.
   ▶ Egy sípszó jelzi, hogy a funkciót kikapcsolták.
   ▶ Miután befejezte a funkció aktiválását, a rögzítőfék a hajtórendszer kikapcsolása után is behúzva marad.
   ▶ Nézze meg, hogy a rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője be van-e kapcsolva; ezáltal ellenőrizheti, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

Ha ideiglenesen ki kell kapcsolnia a funkciót a gépjármű vontatása esetén. Követheti az alább ismertetett eljárást.

1. Nyomja le a fékpedált, és állítsa le a gépjárművet.
2. Állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) helyzetbe, majd 2 másodpercen belül nyomja le az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.
   ▶ A funkció aktiválási és kikapcsolási beállításai nem módosulnak.
   ▶ A funkció ideiglenes kikapcsolása előtt először győződjön meg róla, hogy kikapcsolta-e az automatikus féktartó rendszert.
   ▶ Nézze meg, hogy a rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője be van-e kapcsolva; ezáltal ellenőrizheti, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

Rögzítőfék

Előfordulhat, hogy az elektromos rögzítőfék az alábbi visszajelzők bekapcsolt állapota esetén nem old ki automatikusan:

- Fékrendszer visszajelzője
- VSA rendszer visszajelzője
- **ABS** visszajelző
- Kiegészítő utasvédelmi rendszer visszajelzője

Az automatikus rögzítőfék funkció aktiválása és kikapcsolása

Hidegben a rögzítőfék behúzáskor befagyhat.
A gépjármű leállításakor ékelje ki a kerekeket, majd ellenőrizze, hogy kikapcsolt-e az automata rögzítőfék funkció.
A gépjármű szállítószalaggal felszerelt autómosóban való áthaladása, illetve a jármű vontatása esetén, kapcsolja ki az automata rögzítőfék funkciót, majd engedje ki a rögzítőféket.

Lábfék

Gépjárművének mind a négy kerekét tárcsafékkel szerelték fel. Vészhelyzetben a fékrásegítő rendszer növeli a fékerőt a fékpedál erőteljes lenyomásakor. A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) segíti megtartani a gépjármű kormányozhatóságát különösen erős fékezés esetén.

➔ **Fékrásegítő rendszer** 508. o.
➔ **Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)** 507. o.

Lábfék

Mély vízbe hajtás vagy vizes útfelületen való haladás után ellenőrizze a fékeket. Ha szükséges, szárítsa meg a fékeket a pedál enyhe, ismételt lenyomásával.

Ha fémes, súrlódó hangot hall a fék lenyomásakor, a fékbetéteket cserélni kell. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Ha folyamatosan nyomja a féket egy hosszú lejtőn, a fék felmelegedhet, és emiatt elveszhet a fékerő. Ezért hosszú lejtőn leereszkedve engedje fel a gázpedált, és engedje, hogy a regeneratív fékezés lassítsa a gépjárművet. A lassítás mértékének beállításához használja a lassító billenőkapcsolót.
Ha a magasfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, előfordulhat, hogy nem működik a regeneratív fékezés.

➔ **POWER/CHARGE mérőműszer** 154. o.
➔ **Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszere** 154. o.
➔ **Lassító billenőkapcsoló** 395. o.

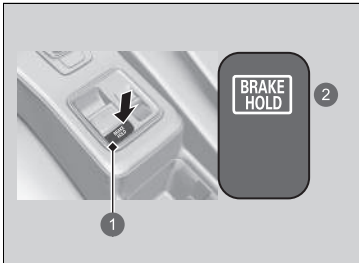
Ne helyezze a lábát a fékpedálra vezetés közben, mert ezzel enyhe nyomást gyakorol a fékekre, és azok így idővel elvesztik hatékonyságukat, a fékbetétek élettartama pedig csökken. Emellett a fékjelzés félrevezetheti az Ön mögött haladó járművek vezetőit.

FOLYTATÓDIK

■ Automatikus féktartás

Lenyomva tartja a féket arra az időre, amíg felengedi a lábát a fékpedálról és lenyomja a gázpedált. A rendszert a gépjármű ideiglenes leállítása közben is használhatja, pl. jelzőlámpánál vagy dugóban történő megállás esetén.

■ A rendszer bekapcsolása



1 Automatikus féktartás gombja
2 Világít

Csatolja be megfelelően a biztonsági övet, majd indítsa be a hajtórendszert. Nyomja meg az automatikus féktartás gombját.

- Az automatikus féktartás visszajelzője felkapcsol. A rendszer ekkor be van kapcsolva.

Automatikus féktartás

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az automatikus féktartás meredek lejtőn vagy csúszós utakon történő aktiválásával a gépjármű akkor is előregurulhat, ha leveszi a lábát a fékpedálról.

Ha a gépjármű váratlanul gurulni kezd, súlyos sérülést vagy akár halált okozó ütközés is bekövetkezhet.

Soha ne aktiválja az automatikus féktartást meredek lejtőn vagy csúszós utakon, illetve soha ne hagyatkozzon arra, hogy a rendszer meredek lejtőn vagy csúszós utakon megtartja a gépjárművet.

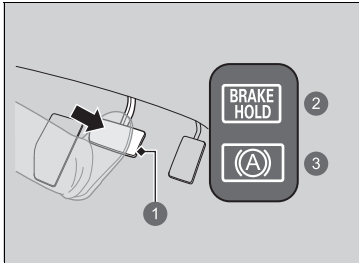
⚠FIGYELMEZTETÉS

Az automatikus féktartás parkoláshoz történő használata esetén a gépjármű váratlanul gurulni kezdhet.

Ha a gépjármű váratlanul gurulni kezd, súlyos sérülést vagy akár halált okozó ütközés is bekövetkezhet.

Soha ne hagyja magára a gépjárművet, ha a fékezést ideiglenesen az automatikus féktartás tartja fenn. A parkoláshoz mindig válassza ki a P fokozatot, és húzza be a rögzítőféket.

■ A rendszer aktiválása

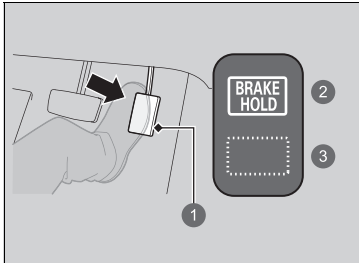


❶ Fékpedál
❷ Be
❸ Világít

Nyomja le a fékpedált, amíg a gépjármű teljesen meg nem áll. A sebességváltónak nem szabad P vagy R fokozatban lennie.

- Az automatikus féktartás visszajelzője felkapcsol. A rendszer legfeljebb 10 percig tartja meg a fékezett állapotot.
- Az automatikus féktartás visszajelzőjének bekapcsolását követően engedje fel a fékpedált.

■ A rendszer lekapcsolása



❶ Gázpedál
❷ Be
❸ Kikapcsol

Nyomja le a gázpedált, ha a sebességváltó a P vagy N fokozattól eltérő pozícióban van. A rendszer kikapcsol, a gépjármű pedig elindul.

- Az automatikus féktartás visszajelzője lekapcsol. A rendszer továbbra is bekapcsolva marad.

Automatikus féktartás

Amikor a rendszer aktiválva van, normál módon kapcsolhatja ki a hajtórendszert, illetve normál módon parkolhatja le a gépjárművet.

➡ **Álló helyzetben** 510. o.

A hajtórendszer leállításakor az automatikus féktartás akkor is lekapcsol, ha a rendszer be van kapcsolva vagy aktiválva van.

FOLYTATÓDIK

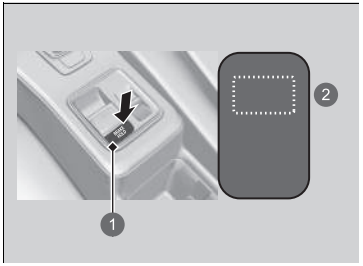
■ A következő esetekben a rendszer automatikusan lekapcsol:

- Behúzza az elektromos rögzítőféket.
- Lenyomja a fékpedált, és P vagy R fokozatba kapcsolja a sebességváltót.

■ A rendszer automatikusan kikapcsol, és a rögzítőfék behúzásra kerül, amikor:

- A rendszer a fékezést 10 percnél hosszabb ideig tartja fenn.
- A vezető biztonsági övét kikapcsolták.
- A hajtórendszer ki van kapcsolva.
- Az automatikus féktartással kapcsolatban probléma merül fel.

■ Az automatikus féktartás kikapcsolása



Miközben a rendszer be van kapcsolva, nyomja meg ismét az automatikus féktartás gombját.

▶ Az automatikus féktartás visszajelzője kikapcsol.

Amennyiben akkor szeretné lekapcsolni az automatikus féktartást, miközben a rendszer működik, lenyomott fékpedál mellett nyomja meg az automatikus féktartás gombját.

1 Automatikus féktartás gombja
2 Kikapcsol

Az automatikus féktartás kikapcsolása

Automatikus autómosó használata előtt ne felejtse el kikapcsolni az automatikus féktartást.

Amennyiben a gépjárművel bekapcsolt automatikus féktartással halad, előfordulhat, hogy a rendszer működése hallható lesz.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

■ ABS

A rendszer a fékek ismételt, az ember által elérhetőnél sokkal gyakoribb lenyomásával segít a kerekek blokkolásának megakadályozásában és a gépjármű feletti uralom megőrzésében.

Az elektronikus fékerőelosztás (EBD) rendszer, amely az ABS rendszer része, egyensúlyban tartja az első-hátsó tengely közötti fékerőelosztást a gépjármű pillanatnyi terhelésétől függően.

Ne pumpálja a fékpedált. Hagyja, hogy az ABS végezze a dolgát, fékezzen egyenletes, határozott erővel. Ezt akár úgy is mondhatnák, hogy „fék és kormányzás".

■ Az ABS működése

Az ABS működésekor a fékpedál enyhén lüktet. Nyomja le a fékpedált, és erősen tartsa lenyomva. Száraz útburkolaton a fékpedált nagyon erősen kell lenyomni, hogy az ABS működésbe lépjen. Hóban és jégen való fékezéskor ellenben már kis fékezéskor is azonnal érzi az ABS jótékony hatását.

Az ABS aktiválódhat, ha a következő útfelületeken haladva lenyomja a fékpedált:
- Nedves vagy havas utak.
- Kavicsos utak.
- Egyenetlen útfelületek (pl. kátyúk, repedések, csatornafedelek stb.)

Ha a gépjármű sebessége 10 km/h alá csökken, az ABS kikapcsol.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

Megjegyzés

A helytelen gumiabroncs méretek és típusok használata befolyásolhatja az ABS működését.

Ha az **ABS** visszajelző bekapcsol és égve marad vezetés közben, probléma lehet a rendszerrel.
Habár ez a normál fékezést nem érinti, előfordulhat, hogy az ABS nem működik. Azonnal ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedésben.

Az ABS nem a megálláshoz szükséges idő vagy távolság csökkentésére szolgál fékezéskor: A célja a kerekek blokkolóra fékeződésének megelőzése, ami megcsúszáshoz és az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet.

A következő esetekben a gépjárműnek akár nagyobb féktávolságra is szüksége lehet, mint egy ABS nélküli gépjárműnek:
- Egyenetlen útfelületen való haladás esetén, beleértve a kavicsos vagy havas utakat.
- Hólánc van feltéve a kerekekre.

A következők figyelhetők meg az ABS rendszernél:
- Motorhang hallható a motor felől

fékezéskor vagy amikor a rendszer rendszerellenőrzést végez a hajtórendszer bekapcsolása után és a gépjármű gyorsítása közben.
- A fékpedál és/vagy a gépjármű karosszériája rezeg az ABS aktiválásakor.

Ezek a rezgések és hangok teljesen normálisak az ABS rendszerek esetében, és nem adnak okot aggodalomra.

Fékrásegítő rendszer

Rendeltetése a vezető által a fékpedálra gyakorolt nyomás rásegítése a vészfékezéskor szükséges erősebb fékerő eléréséhez.

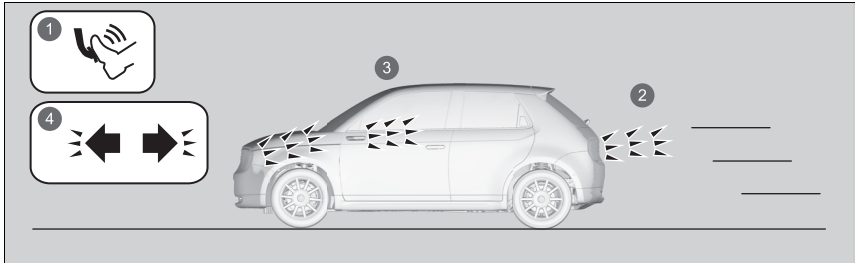
■ A fékrásegítő rendszer működése

Az erőteljes fékezéshez nyomja le erősen a fékpedált.

Vészfékezésre figyelmeztető jelzés

60 km/h vagy nagyobb sebesség mellett történő erőteljes fékezés esetén aktiválódik, és az elakadásjelző lámpák gyors villogásával figyelmezteti az Ön mögött haladó vezetőket a hirtelen fékezésre. Ez elősegítheti, hogy az Ön mögött haladók érzékeljék a vészhelyzetet, és megtegyék a szükséges lépéseket az ütközés elkerülése érdekében.

■ A rendszer aktiválásakor:



1. Erőteljes fékezés
2. A féklámpák bekapcsolnak
3. Az elakadásjelző lámpák gyorsan villognak
4. Az elakadásjelző lámpák villognak

Az elakadásjelző lámpák villogása megszűnik, ha:
- Felengedi a fékpedált.
- Az ABS rendszer kikapcsol.
- A gépjármű lassulása mérséklődik.
- Megnyomja az elakadásjelző gombot.

Vészfékezésre figyelmeztető jelzés

A vészfékezésre figyelmeztető jelzés nem a hirtelen fékezés okozta esetleges ráfutásos ütközések megelőzésére szolgál. Erőteljes fékezéskor felvillantja az elakadásjelző lámpákat. Ajánlatos mindig kerülni a hirtelen fékezést, kivéve, ha feltétlenül szükséges.

A vészfékezésre figyelmeztető jelzés nem kapcsol be, ha az elakadásjelző gomb be van nyomva.

Amennyiben az ABS rendszer fékezés közben egy bizonyos ideig nem működik, előfordulhat, hogy a vészfékezésre figyelmeztető jelzés egyáltalán nem lép működésbe.

Álló helyzetben

1. Nyomja le határozottan a fékpedált.
2. Lenyomott fékpedál mellett lassan, de teljesen húzza fel az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.
3. Kapcsolja a sebességváltót [P] fokozatba.
4. Kapcsolja ki a hajtórendszert.
   ▶ A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője kb. 30 másodperc múlva lekapcsol.

Mindig erősen húzza be az elektromos rögzítőféket, különösen ha emelkedőn parkol.

A gépjármű leparkolása

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű elgurulhat, ha anélkül hagyja ott a gépjárművet, hogy meggyőződött volna róla, hogy a Parkolás fokozat van kiválasztva.
Ha a gépjármű elgurul, súlyos sérülést vagy akár halált okozó ütközés is bekövetkezhet.
Mindig tartsa a lábát a fékpedálon, amíg meg nem győződött róla, hogy a [P] fokozat látható a sebességfokozat-visszajelzőn.

Álló helyzetben

Megjegyzés

A következők károsíthatják a hajtásláncot:
- A gáz- és a fékpedál egy időben való lenyomása.
- A [P] sebességfokozat kiválasztása a gépjármű teljes megállása előtt.

Emelkedőn állva ne a gázpedál lenyomásával tartsa egy helyben a gépjárművet.
Ellenkező esetben túlmelegedhet és meghibásodhat a hajtórendszer.

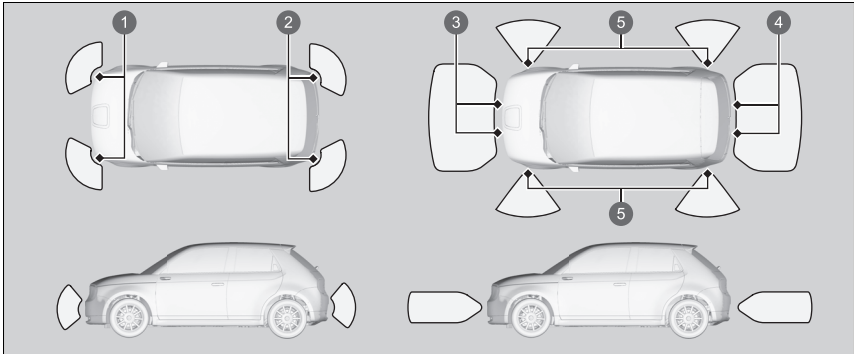
Álló helyzetben

Rendkívüli hidegben az elektromos rögzítőfék behúzáskor befagyhat. Ha ilyen időjárás várható, ne húzza be az elektromos rögzítőféket, hanem lejtőn való parkoláskor vagy fordítsa el az első kerekeket úgy, hogy azok a gépjármű elgurulása esetén nekiütközzenek a járdaszegélynek, vagy a kerekek kiékelésével akadályozza meg a gépjármű elmozdulását. Amennyiben a fenti óvintézkedések egyikét sem teszi meg, a gépjármű váratlanul elgurulhat, ami ütközéshez vezet.

Parkolásérzékelő rendszer

A sarok-, oldal-* és középérzékelők a gépjármű körüli akadályokat érzékelik, és a hangjelző, valamint az audió/információ képernyő tájékoztatja a vezetőt a gépjármű és az akadály közötti hozzávetőleges távolságról.

■ Az érzékelő elhelyezkedése és hatótávolsága



1. Első sarokérzékelők
2. Hátsó sarokérzékelők
3. Első középérzékelők
4. Hátsó középérzékelők
5. Oldalérzékelők (Honda parkolóautomatával felszerelt típusok)

Parkolásérzékelő rendszer

A rendszer bekapcsolt állapotában is mindig győződjön meg parkolás előtt arról, hogy nincs akadály a gépjármű közelében.

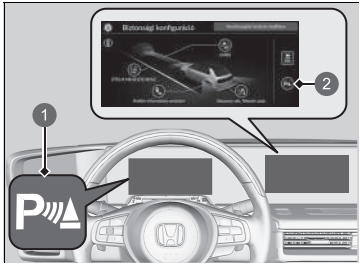
A rendszer működése bizonytalan lehet, ha:
- Az érzékelőt hó, jég, sár vagy szennyeződés fedi.
- A gépjármű egyenetlen útfelszínen, füvön, bukkanókon vagy lejtőn halad.
- A gépjármű kinn állt meleg vagy hideg időben.
- A rendszert befolyásolják az olyan elektronikus eszközök, amelyek ultrahang-hullámokat bocsátanak ki.
- Vezetés rossz időben.

A rendszer lehet, hogy nem érzékeli:
- A vékony vagy alacsony tárgyakat.
- A hangsugarakat elnyelő anyagokat, mint például hó, pamut vagy szivacs.
- Közvetlenül a lökhárító alatt található tárgyakat.
- Közvetlenül a lökhárító előtt lévő akadályok.

Ne tegyen semmilyen kiegészítőt az érzékelőre vagy annak környékére.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ A parkolásérzékelő rendszer be- és kikapcsolása



1 Parkolásérzékelő visszajelző (zöld)
2 Parkolásérzékelő ikon

Az ikon az audió/információ képernyő biztonsági konfigurációjában található.
A parkolásérzékelő kikapcsolásához nyomja meg a ikont.

➡ **Vezetést segítő rendszer be- és kikapcsolása** 326. o.

Az első sarok-, a hátsó közép- és a hátsó sarokérzékelők akkor kezdik meg az akadályok észlelését, ha a sebességváltó R fokozatban van, és a járműsebesség 8 km/h-nál kisebb.

Az első sarok- és az első középérzékelők akkor kezdik meg az akadályok észlelését, ha a sebességváltó nem P vagy R fokozatban van, és a járműsebesség 8 km/h-nál kisebb.

A Honda parkolóautomata működése közben a parkolásérzékelő rendszer bekapcsol, és az összes parkolásérzékelő megkezdi az akadályok figyelését, amikor a gépjármű sebessége 8 km/h alá csökken.

Parkolásérzékelő rendszer

Többnézetes kamerával felszerelt típusok

Ha a gépjármű 8 km/h vagy annál kisebb sebességgel halad előre, a rendszer észleli a jármű előtt lévő akadályokat, és az első kamera képe akkor jelenik meg, amikor csökken a köztük lévő távolság.

➡ **Többnézetes kamera*** 523. o.

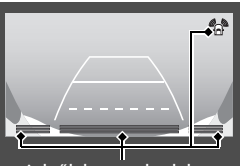
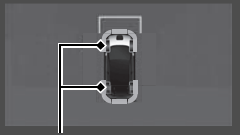
Ha az akadályt már nem észleli a rendszer, vagy egy észlelési és egy nem észlelési tartomány között található, a kijelző visszatér az előző képernyőhöz.
Testre szabhatja, hogy akadály észlelése esetén megjelenjen-e az első kamera képe.

➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

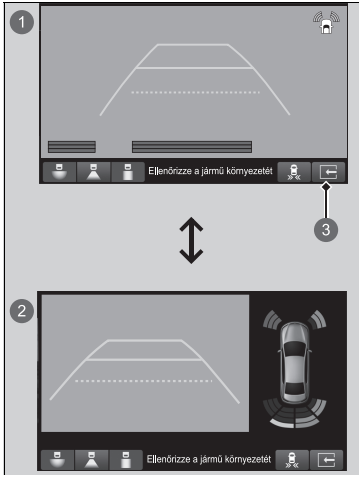
FOLYTATÓDIK

■ **Amikor a gépjármű és az akadály közötti távolság csökken**

A közepes hangjelzés hossza	A lökhárító és az akadály közötti távolság		Visszajelző	Audio/információs képernyő
	Sarokérzékelők/ oldalérzékelők*2	Középérzékelők		
Közepes	—	Első: Körülbelül 100–60 cm Hátsó: Körülbelül 110–60 cm	Sárgán villog*1	 Visszajelzők kapcsolnak be ott, ahol az érzékelő akadályt észlel
Rövid	Körülbelül 60–45 cm	Körülbelül 60–45 cm	Sárgán villog	
Nagyon rövid*3	Körülbelül 45–35 cm	Körülbelül 45–35 cm	Sárgán villog*3	
Folyamatos*3	Körülbelül 35 cm vagy kevesebb	Körülbelül 35 cm vagy kevesebb	Pirosan villog*3	 Visszajelzők kapcsolnak be ott, ahol az érzékelő akadályt észlel.  A visszajelzők bekapcsolnak, ha az érzékelő akadályt észlel*2.

*1: Ebben a fázisban csak a középérzékelők érzékelik az akadályokat.
*2: A Honda parkolóautomata működése közben az első és hátsó lökhárítók oldalán lévő érzékelők is működhetnek.
*3: A Honda parkolóautomata működése közben a szakaszos sípolás folyamatosan vagy nagyon rövid ideig hallható, és a visszajelző pirosan vagy sárgán villog.

■ Képernyőművelet



A ikon megérintésével válthat a normál és az osztott kijelzés között.

❶ Normál kijelzés
❷ Osztott kijelzés
❸ ikon

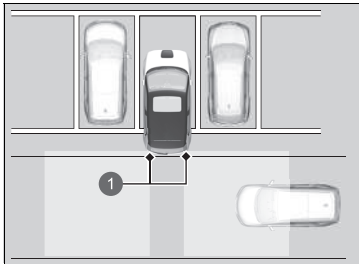
FOLYTATÓDIK

Kitolatást segítő rendszer*

A hátsó sarkok környékét figyeli a radarérzékelőkkel tolatáskor, és riasztást ad, ha a hátsó sarok irányából gépjármű közeledését észleli.

A rendszer főleg parkolóhelyről való kitolatáskor praktikus.

A rendszer működési elve



A rendszer akkor aktiválódik, ha:
- BE teljesítmény-üzemmódban.
- A kitolatást segítő rendszer be van kapcsolva.
  ➡ **Kitolatást segítő rendszer be-/és kikapcsolása** 520. o.
- A sebességváltó R fokozatban van.
- A gépjármű maximum 5 km/h sebességgel halad.

1 Radarérzékelők: A hátsó lökhárító sarkai alatt

Ha egy gépjármű a hátsó sarok irányából közelít, a kitolatást segítő rendszer megszólaltatja a hangjelzőt, és megjelenít egy figyelmeztetést.

A rendszer nem észleli a közvetlenül a gépjárműve mögül közelítő gépjárműveket, emellett nem riaszt azon észlelt gépjárművek esetén, amelyek közvetlenül gépjárműve mögé sorolnak be.

A rendszer nem riaszt a gépjárműtől távolodó jármű miatt, és riaszthat gyalogosok, kerékpárok és álló tárgyak miatt.

Kitolatást segítő rendszer*

⚠VIGYÁZAT

A kitolatást segítő rendszer nem képes az összes közeledő gépjármű észlelésére, és előfordulhat, hogy bizonyos gépjárműveket egyáltalán nem észlel.

Ütközés következhet be, ha nem győződik meg vizuálisan a hátramenet biztonságáról, mielőtt tolatni kezd.

Tolatáskor ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre. Mindig használja a tükröket, és nézzen hátrafelé, illetve oldalra is.

A kitolatást segítő rendszer lehet, hogy nem, vagy későn érzékeli a közeledő gépjárművet, vagy az alábbi esetekben tévesen is riaszthat úgy, hogy nincs közeledő gépjármű:
- Akadály, például a saját gépjármű hátsó lökhárítójának közelében egy másik gépjármű vagy egy fal gátolja a radarérzékelő hatókörét.
- Haladás körülbelül 5 km/h vagy nagyobb sebességgel.
- Körülbelül 10 km/h és 25 km/h közé eső tartományon kívüli sebességgel közelít egy jármű.
- Kívülről érkező zavaró jelek, például másik gépjármű radarérzékelői vagy egy közeli létesítmény által kibocsátott erős rádióhullámok zavarják a rendszert.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Kitolatást segítő rendszer*

- A hátsó lökhárító valamelyik sarka havas, jeges, saras vagy szennyezett.
- Rossz időjárás esetén.
- Emelkedőn halad.
- A gépjárművet lehúzza a hátul elhelyezett súlyos rakomány.
- Fal, oszlop, gépjármű stb. felé tolat.

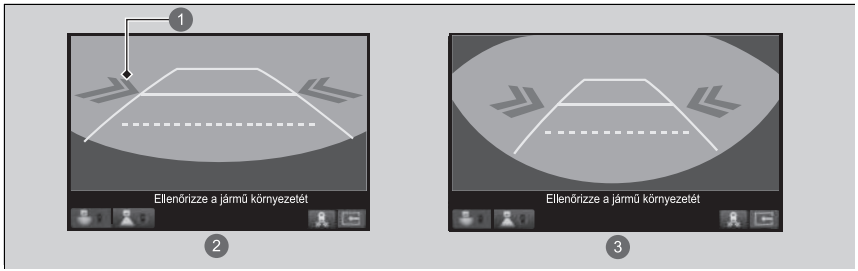
A hátsó lökhárítót vagy az érzékelőket nem megfelelően javították meg, vagy a hátsó lökhárító deformálódott. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

A megfelelő működés érdekében mindig tartsa tisztán a hátsó lökhárító sarkainak környékét.
Ne takarja el a hátsó lökhárító sarkait semmiféle címkével, matricával stb.

A parkolásérzékelő rendszer figyelmeztető hangjelzője felülbírálja a kitolatást segítő rendszer hangjelzőjét, ha az érzékelők akadályt észlelnek a legközelebbi tartományban.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Ha a rendszer gépjárművet észlel



1. Nyíl ikon
2. Normál nézet
3. Széles látószögű nézet

Egy nyíl ikon jelenik meg az audio/információ képernyő azon az oldalán, ahonnan a gépjármű érkezik.

Ha a rendszer gépjárművet észlel

Ha a jobb alsó részen lévő ikon sárga ikonra változik, amikor az R sebességfokozat van kiválasztva, előfordulhat, hogy sár, hó, jég vagy egyéb szennyeződés gyülemlett fel az érzékelő környékén. A rendszer ideiglenesen kikapcsolt. Ellenőrizze a lökhárító sarkait akadályokat keresve, és szükség esetén alaposan tisztítsa meg a területet.

Ha a ikon világítani kezd, miközben az R sebességfokozat van kiválasztva, előfordulhat, hogy probléma merült fel a kitolatást segítő rendszerben. Ne használja a rendszert, és ellenőriztesse a gépjárművet egy márkakereskedésben.

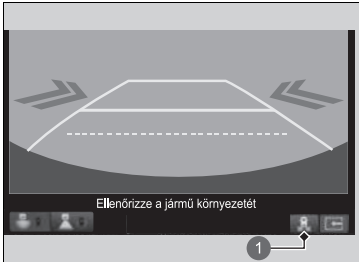
Ha a kijelzés változatlan marad R sebességfokozatban, előfordulhat, hogy meghibásodott a tolatókamera-rendszer és a kitolatást segítő rendszer.
Ne használja a rendszert, és ellenőriztesse a gépjárművet egy márkakereskedésben.

FOLYTATÓDIK

■ Kitolatást segítő rendszer be-/és kikapcsolása

Érintse meg a rendszer be-, illetve kikapcsolásához. A visszajelző világítani kezd a rendszer bekapcsolásakor.
A rendszert az audio/információs képernyő személyre szabott funkcióiból is be vagy ki lehet kapcsolni.

➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

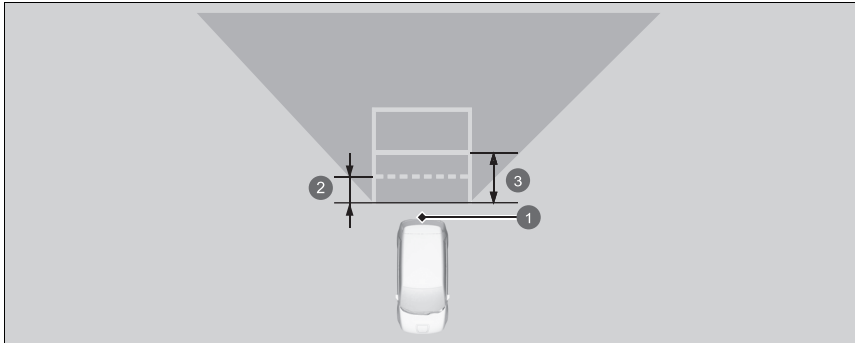


1 Ikon

A többnézetes hátsó kamera bemutatása

Az audio/információs képernyő meg tudja jeleníteni a gépjármű tolatási képét.
A képernyő automatikusan tolatási nézetre vált, amikor a sebességváltót R fokozatba kapcsolja.

Többnézetes hátsó kamera megjelenítési területe



1 Kamera
2 Körülbelül 50 cm
3 Körülbelül 1 m

A többnézetes hátsó kamera bemutatása

A tolatókamera korlátozott képet ad. A lökhárító sarkainak végei vagy a lökhárító alatti terület nem látható. A különleges lencse a valósnál közelebbinek vagy távolabbinak jeleníti meg a tárgyakat.

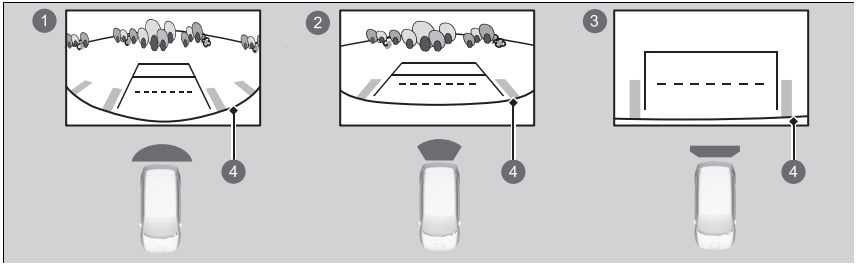
Szemrevételezéssel győződjön meg a tolatás előtt, hogy biztonságosan haladhat. Adott körülmények (mint az időjárás, fények és hőmérséklet) szintén korlátozhatják a tolatási nézetet. Ne hagyatkozzon a tolatási képre, mert az nem ad meg minden információt a gépjárműve mögötti területről.

Ha a kamera lencsei szennyezettek vagy nedvesek, tisztítsa meg a lencséket puha, nedves ronggyal.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Az audió/információ kijelzőn három különböző kameraüzemmódot tekinthet meg. Az adott üzemmódba történő átkapcsoláshoz érintse meg a megfelelő ikont.



1. Széles látószögű nézet mód
2. Normál nézet mód
3. Felülnézet mód
4. Lökhárító

- Ha legutóbb a Széles látószögű vagy a Normál nézet módot használta, ugyanaz a nézet mód aktiválódik akkor is, amikor legközelebb R állásba kapcsolja a sebességváltót.
- Ha a hajtórendszer leállítása előtt a Felülnézet módot használta, a teljesítmény üzemmód következő BE állásba kapcsolásakor és az R sebességfokozat kiválasztásakor a Széles látószögű mód kapcsol be.
- Ha Ön a Felülnézet módot használta, és 10 másodperc eltelt, mielőtt R sebességfokozatból más fokozatba váltott, az R sebességfokozat következő kiválasztásakor a Széles látószögű mód kapcsol be.

A többnézetes hátsó kamera bemutatása

A **Rögzített irányvonal** és a **Dinamikus irányvonal** beállítások módosíthatók.

➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

Fix segédvonal
Be: A segédvonalak megjelennek, amikor a sebességváltót R fokozatba kapcsolja.
Ki: A segédvonalak nem jelennek meg.
Mozgó segédvonal
Be: A segédvonalak a kormánykerék iránya szerint mozognak.
Ki: A segédvonalak nem mozognak.

Ha a parkolásérzékelő rendszer bármilyen akadályt észlel, megjelenik a visszajelző.

➡ **Parkolásérzékelő rendszer** 512. o.

Egy négykamerás rendszer, amely különböző szögekből figyeli a „holttérnek” nevezett területeket, és képeket jelenít meg az audio/információs képernyőn. Ez a rendszer a következőkre használható:

- Akadályok ellenőrzésére R fokozatban haladáskor.
  A gépjármű mögötti akadályok ellenőrzése 530. o.
- Gyengén belátható kereszteződéseken történő áthaladáskor a gépjármű jobb és bal oldalának ellenőrzésére (ha például valami takarja a kilátást).
  Az első holttér nézetének ellenőrzése a kereszteződésekben 534. o.
- A gépjármű előtti akadályok ellenőrzésére szűk helyeken parkoláskor és manőverezéskor.

Többnézetes kamera*

FIGYELMEZTETÉS

Ha nem sikerül szemrevételezéssel felmérni a gépjármű környezetét (közvetlenül vagy a tükrök segítségével), az súlyos sérülést vagy halált okozó balesethez vezethet.

A többnézetű kamerarendszer kijelzőjén megjelenő területek korlátozottak. Lehet, hogy a kijelzőn nem mutatja meg a gépjármű körüli gyalogosokat vagy egyéb tárgyakat.

Ne hagyatkozzon kizárólag a többnézetű kamerarendszer kijelzőjére annak megállapítására, hogy a gépjárművel biztonságosan haladhat-e.

FIGYELMEZTETÉS

Ha vezetés közben nem figyel megfelelően a környezetére, az súlyos sérülést vagy halált okozhat.

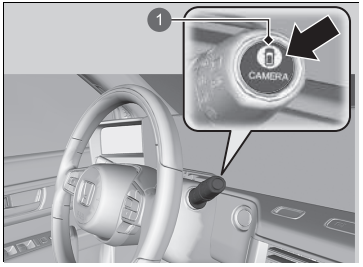
Az ütközések esélyének csökkentése érdekében csak akkor nézzen a többnézetű kamerarendszer-kijelzőre, ha az biztonságos.

A többnézetű kamerarendszer nem küszöböl ki minden holtteret. A rendszer kizárólag kényelmi funkciót tölt be.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

■ A többnézetű kamerák képének megjelenítése



❶ **CAMERA** gomb

■ Elülső nézetek esetén:

Álló helyzetű vagy legfeljebb 20 km/h sebességgel haladó gépjármű esetén nyomja meg a **CAMERA** gombot. Nyomja meg ismét a gombot a kameranézetek váltásához.

■ A hátsó nézetek esetén:

A gépjármű álló helyzetében állítsa a sebességváltót R fokozatba. Nyomja meg újból a **CAMERA** gombot a hátsó nézet módba való váltáshoz.

Testre szabhatja a kijelző beállítását.

➡ **Testre szabható funkciók** 327. o.

Többnézetes kamera*

A kamera lencséit mindig tartsa tisztán és szennyeződéstől mentesen.

Ha a parkolásérzékelő rendszer bármilyen akadályt észlel, megjelenik a visszajelző.

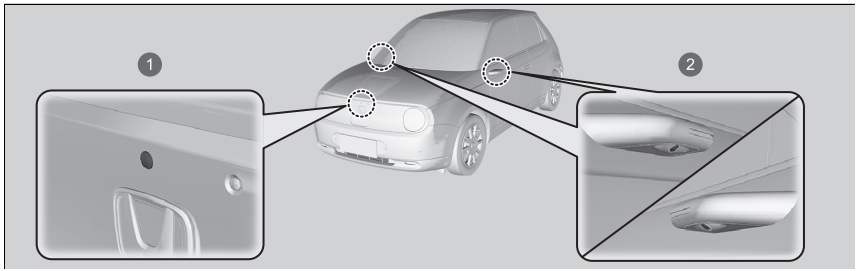
➡ **Parkolásérzékelő rendszer** 512. o.

Ha egy gépjármű a hátsó sarok irányából közelít, a kitolatást segítő rendszer figyelmezteti Önt.

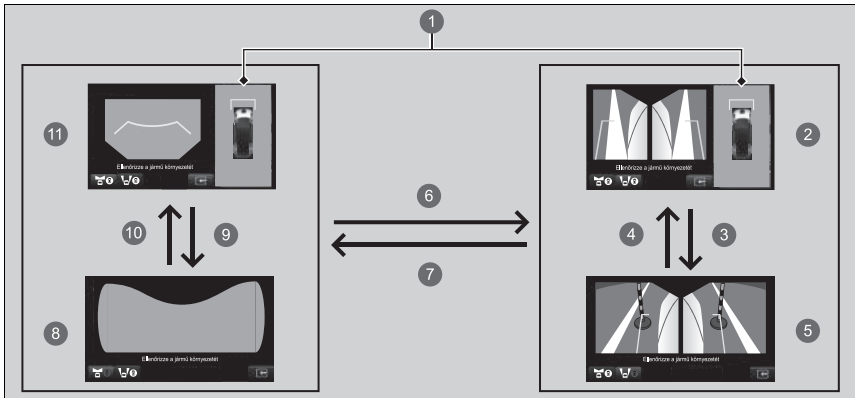
➡ **Kitolatást segítő rendszer*** 517. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Kamerahelyek és képek

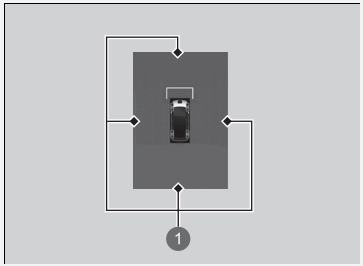


1 Elölnézeti kamera
2 Oldalnézeti kamerák



Kamerahelyek és képek

A Honda parkolóautomata működése közben visszajelzők kapcsolódnak be a Honda parkolóautomata kijelzőjén ott, ahol a kamera akadályt észlel.



1 visszajelzők kapcsolnak be ott, ahol a kamera akadályt észlel

Honda parkolóautomata*
537. o.

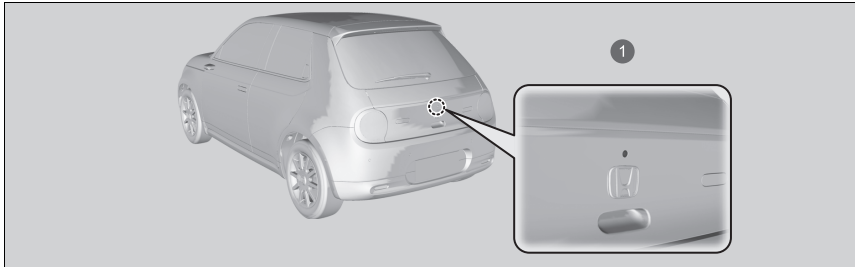
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

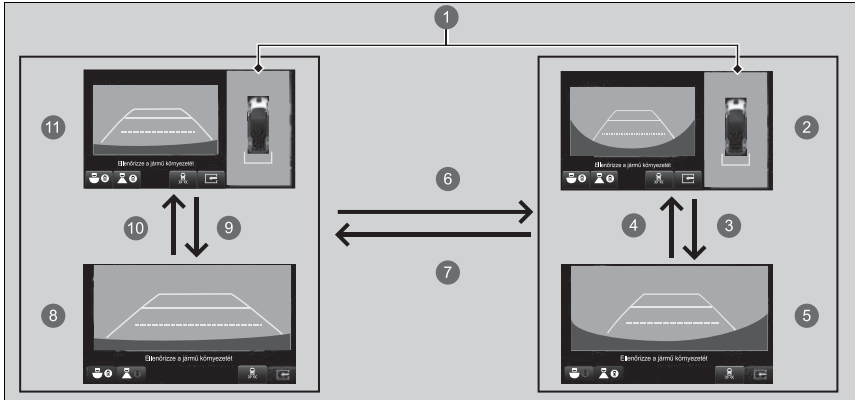
❶ Talajnézet: Négy kamera által rögzített képek kombinációjából készült felülnézet.
❷ Bal és jobb oldali nézet + talajnézet
❸  vagy *1
❹ vagy *1
❺ Bal és jobb oldali nézet
❻ vagy vagy **CAMERA** gomb
❼ vagy vagy **CAMERA** gomb
❽ Elülső holttérnézet
❾ vagy *1
❿ vagy *1
⓫ Elölnézet + talajnézet

Az egyedi többnézetes kamerák a valóságtól eltérően mutatják a távolságot – az audió/információ képernyőn látható objektumok közelebbinek vagy távolabbinak tűnhetnek, és torzítva jelenhetnek meg. Ez annál jobban észlelhető, minél távolabb van egy objektum a gépjárműtől.

*1: A képernyőt a képernyőnézet megérintésével is át lehet kapcsolni.



❶ Tolatókamera

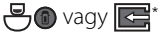
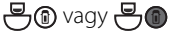
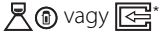
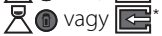


❶ Talajnézet: Négy kamera által rögzített képek kombinációjából készült felülnézet.

❷ Széles látószögű hátulnézet + talajnézet

❸ vagy [*1]

FOLYTATÓDIK

❹  vagy *1
❺ Széles látószögű hátulnézet
❻  vagy vagy **CAMERA** gomb
❼  vagy vagy **CAMERA** gomb
❽ Normál hátulnézet
❾  vagy *1
❿  vagy *1
⓫ Normál hátulnézet + talajnézet

Az egyedi többnézetes kamerák a valóságtól eltérően mutatják a távolságot – az audió/információ képernyőn látható objektumok közelebbinek vagy távolabbinak tűnhetnek, és torzítva jelenhetnek meg. Ez annál jobban észlelhető, minél távolabb van egy objektum a gépjárműtől.

*1: A képernyőt a képernyőnézet megérintésével is át lehet kapcsolni.

■ Referenciavonalak és navigációs vonalak

Bekapcsolt többnézetű kamerarendszer esetén a következők jeleníthetők meg.
Fix segédvonal: A gépjármű és a környezete közötti távolság érzékelésében segít. A távolság a tényleges távolságtól eltérően jelenhet meg.
Mozgó segédvonal: Jelzi a gépjármű aktuális kormánykerék-helyzete melletti haladási irányt.

A többnézetű kamerák képének megjelenítése

A navigációs rendszer kikapcsol, ha a sebességváltó R fokozatban van.

Ha megnyomja a **CAMERA** gombot, amikor a gépjármű 20 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, megjelenik a készenléti képernyő.
Ha a gépjármű sebessége 20 km/h alá csökken, a képernyő átvált a többnézetes kamerarendszer képére.

A kijelzőn a navigációs vonalak és a kameranézetek által megjelenített helyek/távolságok a jármű magasságának, az útviszonyoknak és egyéb tényezők megváltozása miatt eltérhetnek a tényleges helyektől/távolságoktól. A vezetővonalak csak tájékoztató jellegűek.

A navigációs vonalak audio/információs képernyőn be- és kikapcsolhatók.
Testre szabható funkciók 327. o.

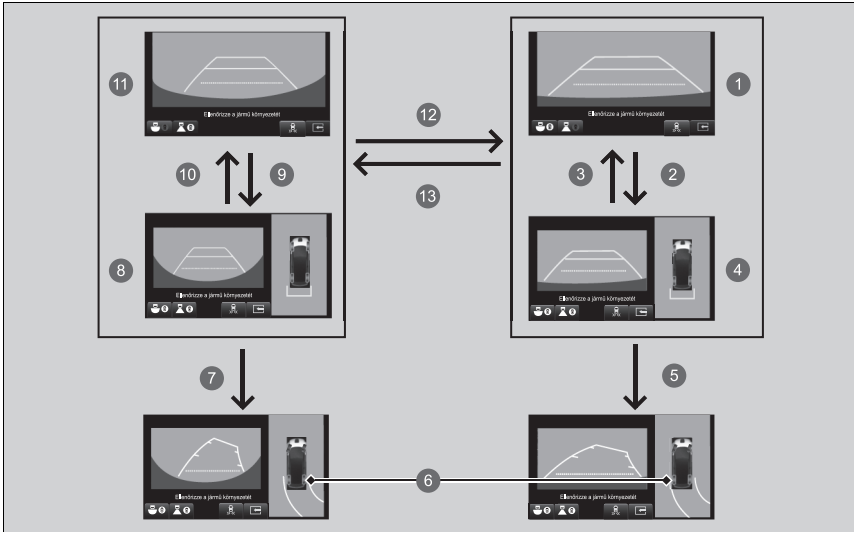
Ha kikapcsolja a navigációs vonalakat, azok mindaddig kikapcsolva maradnak, amíg vissza nem kapcsolja őket.

FOLYTATÓDIK

A többnézetű kamera használata

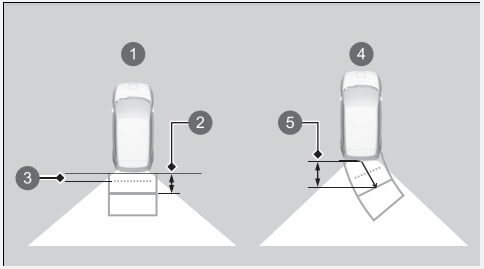
A gépjármű mögötti akadályok ellenőrzése

A kijelző automatikusan hátulnézetre vált, ha a sebességváltót R fokozatba kapcsolja.



A gépjármű mögötti akadályok ellenőrzése

A sebességváltó R fokozatból/fokozatba váltásakor az audió/információ képernyő és a hátulnézet képe közötti váltáskor késés tapasztalható.



Hozzávetőleges távolságok:

❶ A jelzővonalak jelzése
❷ 1 m
❸ 50 cm
❹ A vetületi vonalak jelzése
❺ 1 m

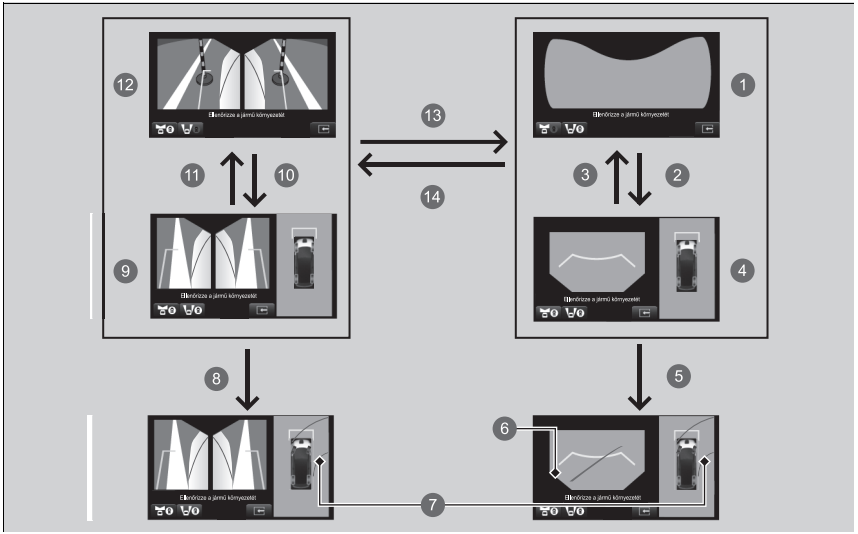
❶ Normál hátulnézet
❷ vagy *1
❸ vagy *1
❹ Normál hátulnézet + talajnézet
❺ A kormánykerék 90 foknál nagyobb elfordításakor.
❻ A vetületi vonalak a járműtesttől 25 cm-re jelennek meg.
❼ A kormánykerék 90 foknál nagyobb elfordításakor.
❽ Széles látószögű hátulnézet + talajnézet
❾ vagy *1
❿ vagy *1
⓫ Széles látószögű hátulnézet
⓬ vagy vagy **CAMERA** gomb
⓭ vagy vagy **CAMERA** gomb

*1: A képernyőt a képernyőnézet megérintésével is át lehet kapcsolni.

FOLYTATÓDIK

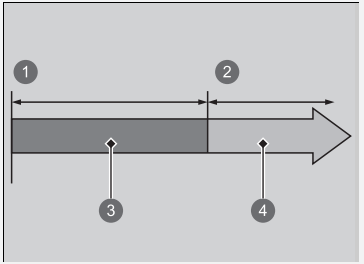
■ A gépjármű oldalainak ellenőrzése

A rendszer mind a négy kamerájával megjeleníthető az elülső talajnézeti képernyő. Ha megnyomja a **CAMERA** gombot, miközben a gépjármű 20 km/h-nál kisebb sebességgel halad, a kép a következőképpen módosul.



A gépjármű oldalainak ellenőrzése

Ha a többnézetes kamerák képének megjelenítése közben a gépjármű sebessége meghaladja a 25 km/h-t, a képernyőn látható elöl- vagy oldalnézet automatikusan átvált az audió/információ képernyőre.

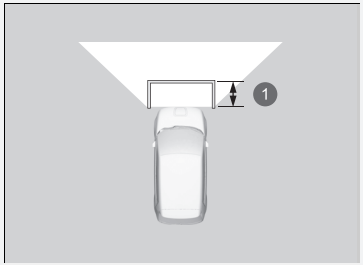


❶ 0 km/h
❷ 25 km/h
❸ Kamera képernyő
❹ Audio/információs képernyő

❶ Elülső holttérnézet
❷ vagy *1
❸ vagy *1
❹ Elölnézet + talajnézet
❺ A kormánykerék 90 foknál nagyobb elfordításakor.
❻ A holtterek feketén jelennek meg.
❼ A vetületi vonalak a járműtesttől 25 cm-re jelennek meg.
❽ A kormánykerék 90 foknál nagyobb elfordításakor.
❾ Bal és jobb oldali nézet + talajnézet
❿ vagy *1
⓫ vagy *1
⓬ Bal és jobb oldali nézet
⓭ vagy vagy **CAMERA** gomb
⓮ vagy vagy **CAMERA** gomb

A gépjármű oldalainak ellenőrzése

A referenciavonal által jelzett hozzávetőleges távolság



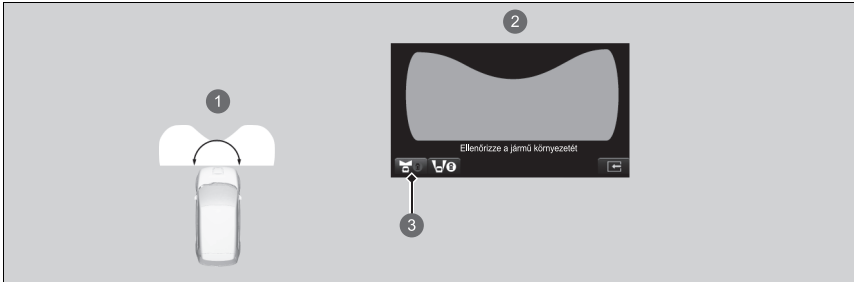
❶ 1 m

*1: A képernyőt a képernyőnézet megérintésével is át lehet kapcsolni.

FOLYTATÓDIK

■ Az első holttér nézetének ellenőrzése a kereszteződésekben

Az első holttérfigyelő képernyő akkor lehet hasznos, ha a nehezen belátható kereszteződésekben szeretné ellenőrizni a bármely irányból érkező járműveket.



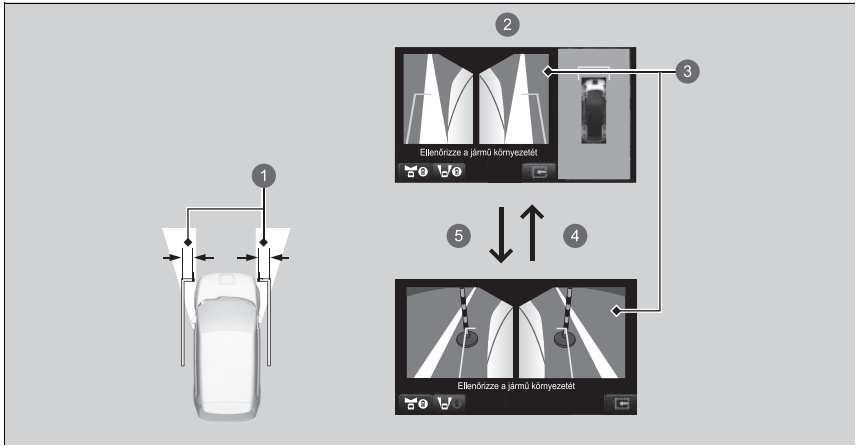
1. Az elülső holttérfigyelő képernyő látószöge 180 fok.
2. Elülső holttérfigyelő képernyő
3. A **CAMERA** gomb és az Elülső holttérnézet ikon megnyomásakor.

Az első holttér nézetének ellenőrzése a kereszteződésekben

Az elülső holttér nézete egy széles látószögű nézet. A kép nagy mértékben torzul, a tárgyak pedig a tényleges távolságuknál közelebbinek vagy távolabbinak tűnhetnek.

■ A gépjármű oldalainak ellenőrzése

Az oldalnézeti képernyők olyan esetekben jelenthetnek kényelmet, amikor lehúzódik egy járdaszegély vagy fizetőbódé mellé, illetve amikor egy keskeny úton szemben érkező forgalom mellett halad el.



1. 30 cm
2. Oldalnézeti képernyő
3. Oldalnézetek: Az oldalsó kamerák képei
4. vagy *1
5. vagy *1

A vetületi vonalak által jelzett hozzávetőleges távolság 30 cm a gépjárműtől.

Többnézetű kamerarendszer korlátozásai

A rendszer esetleg nem fog megfelelően működni a következő feltételek mellett:

Feltételek		Megoldások
A kivetített vonal nem pontos.		Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
Előfordulhat, hogy a képek nem jelennek meg tisztán, ha:	• Rossz időben (heves eső, hó, köd stb.) vagy sötétben aktiválja a rendszert. • A kamera hőmérséklete magas. • Sötét és világos környezet gyors változása, például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál. • Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor). • A kamera objektíve megkarcolódott.	Ne használja a többnézetű kamerarendszert, és kizárólag a vizuális ellenőrzésre hagyatkozzon, amíg a körülmények nem teszik lehetővé a rendszer megfelelő működését.
	• A kamera objektíve szennyezett vagy párás. • Ha vízcseppek vagy rovarok kerülnek a kamera lencséjére.	A kamera objektívét puha, vízzel, enyhe mosószerrel vagy üvegtisztítóval nedvesített ruhával tisztítsa.
	• Az audio/információs képernyő szennyezett.	Puha, száraz ruhával törölje le a képernyőt.
A kamera szöge megváltozik.	A kamerát vagy a kamera körüli területet súlyos behatás érte.	Ne használja a többnézetű kamerarendszert, hanem vegye fel a kapcsolatot egy kereskedővel.
A többnézetű kamerarendszer használata közben hibaüzenet jelenik meg.		
A kép nem jelenik meg a képernyőn, amikor az audió/információ képernyőn megnyomja a **CAMERA** gombot, és a gépjármű 20 km/h vagy annál kisebb sebességgel halad.		

Honda parkolóautomata

Segít a parkolásnál és a kihajtásnál.
A kamerák és a szonárérzékelők észlelik az esetleges parkolóhelyeket, és beállítják az útvonalat a beparkoláshoz vagy a parkolóhelyről való kiálláshoz. A rendszer ezután a sebesség beállításával, a kormánykerék mozgatásával és a sebességfokozat módosításával segít Önnek beparkolni, vagy a parkolóhelyről kiállni.

Honda parkolóautomata*

⚠FIGYELMEZTETÉS

A Honda parkolóautomata nem egy automatikus parkolórendszer.

Mint minden támogató rendszernek, a Honda parkolóautomatának is vannak korlátai. Ütközéshez vezethet, ha túlságosan a rendszerre hagyatkozik.

Ha a rendszer használata során a következő helyzetek lépnek fel, állítsa le az autót, vagy szakítsa meg a rendszer működését, és manuálisan kerülje el a helyzetet.

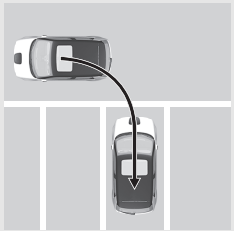
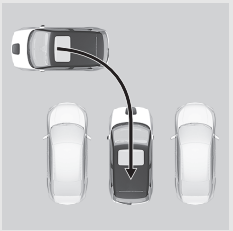
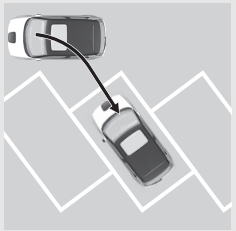
- Ha fennáll az akadállyal, gyalogossal vagy más gépjárművel való ütközés veszélye.
- Ha járdaszegélyeket, bukkanókat vagy kerékvetőket észlel, amelyeken nem szabad áthajtani.
- Ha egy „Behajtani tilos” táblával jelzett területre készül behajtani.

A manuális parkoláshoz hasonlóan mindig nézzen körül, és ellenőrizze környezetét.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

A rendszer a következő helyzetekben használható:

Parkolási minták	Parkolóhelyek határvonalakkal	Parkolóhelyek határvonalak nélkül
Tolatva parkolás		
Ferdén tolatva parkolás*1		—

*1: A parkolóhely akkor észlelhető, ha három vagy több határvonallal van jelezve, és elegendő hely van két vagy több gépjármű parkolásához.

Honda parkolóautomata*

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a rendszert nem megfelelő helyeken.
Ne használja a Honda parkolóautomatát lejtőkön, szabálytalan alakú parkolóhelyeken és egyéb olyan helyeken, ahol az nem alkalmas a használatra.

➡ **A rendszer használatára nem alkalmas helyek** 540. o.

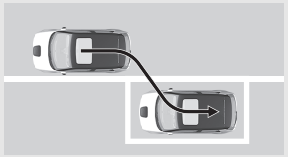
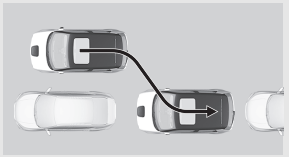
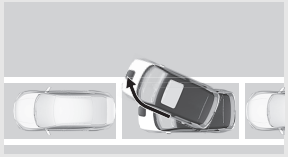
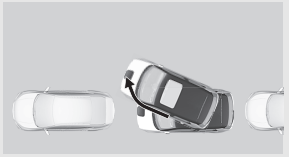
Az első/oldalsó/hátsó kamerákkal kapcsolatban tekintse meg a következő oldalt.

➡ **Kamerahelyek és képek** 525. o.

A szonárérzékelők megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➡ **Szonárérzékelők** 497. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Parkolási minták	Parkolóhelyek határvonalakkal	Parkolóhelyek határvonalak nélkül
Párhuzamos parkolás		
Kihajtás a párhuzamos parkolásból*1		

*1:Csak olyan helyeken lehetséges, ahol járművek vannak a gépjármű előtt.

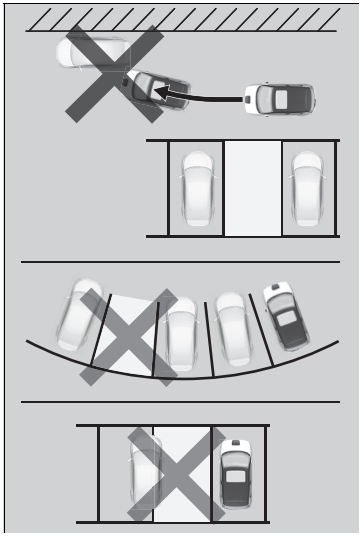
FOLYTATÓDIK

■ A rendszer használatára nem alkalmas helyek

A Honda parkolóautomata nem használható olyan helyeken, ahol a gépjárművel nem lehet könnyedén előrefelé vagy hátrafelé manőverezni, vagy a parkolóhelyre a következők jellemzők.

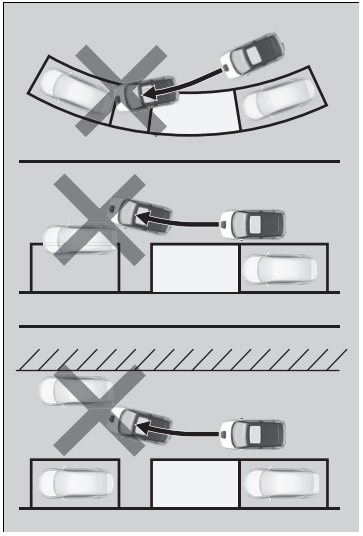
- Lejtős.
- A terület dombos vagy egyenetlen.
- A terület burkolatlan, például homokos, kavicsos vagy füves.
- A területet hó borítja.
- A terület hó, jég stb. miatt csúszós.
- A sáv keskeny.
- Akadály van a gépjármű előtt.
- A parkolóhely íves.
- A közeli gépjárművek a vonalakon kívül parkolnak.

Tolatva parkolás



FOLYTATÓDIK

Párhuzamos parkolás

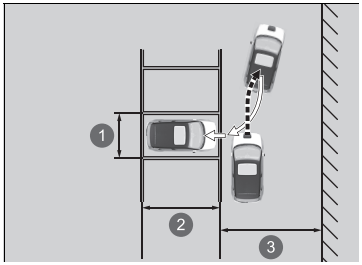


A Honda parkolóautomata használata

A parkolóhelyre való beállás módja

A Honda parkolóautomatát határvonallal vagy hasonló jelzésekkel ellátott parkolóhelyeken használhatja, az alábbi ábrákon bemutatottak szerint.
Előfordulhat, hogy nem sikerül a parkolás, ha a parkolóhely túl szűk vagy túl széles az irányvonalakhoz képest.

Tolatva parkolás*1



1 Kb. 2,5 m
2 A gépjármű hossza + legalább 0,5 m
3 Sáv szélessége: legalább 5,5 m

*1: Ha nincsenek határvonalak, a két másik gépjármű közötti távolság kb. 3,2 m.

A Honda parkolóautomata használata

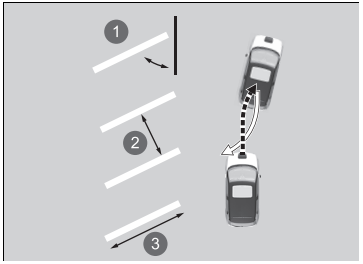
⚠FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy ne csípje be a kezét a kormánykerékbe.
A kormánykerék automatikusan elfordul. Ügyeljen arra, hogy ne csípje be a kezét a kormánykerékbe.

A Honda parkolóautomata használata közben a hangerő nem szabályozható.

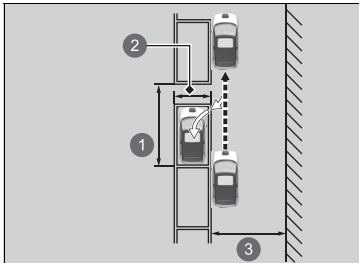
FOLYTATÓDIK

Ferdén tolatva parkolás



1 Kb. 60 fok vagy 45 fok
2 Kb. 2,5 m
3 A gépjármű hossza + legalább 0,5 m

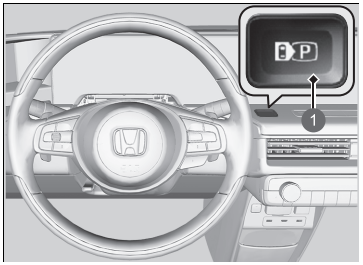
Párhuzamos parkolás*1



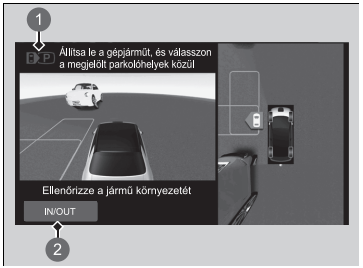
❶ Legalább 5,5 m
❷ Fehér vonalak kb. 2,5 m
❸ Kb. 4,5 m vagy több

*1: Ha nincsenek határvonalak, a többi gépjárműtől mért távolság legalább a gépjármű hossza + 1,5 m legyen

FOLYTATÓDIK

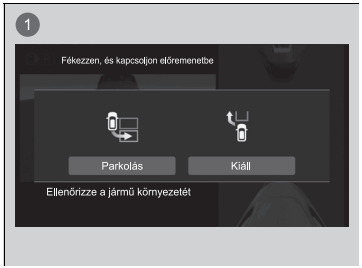


❶ Honda parkolóautomata kapcsoló

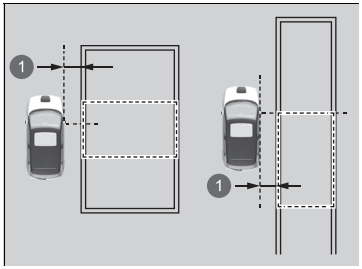


❶ P (szürke)
❷ **BE/KI** ikon

1. Ha megnyomja a Honda parkolóautomata kapcsolót, megjelenik a Honda parkolóautomata üzemmód.
► A P (szürke) felirat megjelenik a képernyő bal felső részén.
► Ha a rendszer kihajtási módban van, az **IN/OUT** ikon megérintésével kiválaszthatja a parkolási módot.



1 Módváltás kijelzése



1 Kb. 1 m

2. Manőverezze a gépjárművet a kiválasztott parkolóhely mellé, és lassan guruljon előre 1 m-nél kisebb távolságra a parkolóhelytől, amíg párhuzamosan nem áll a parkolóhellyel.
Álljon meg, ha a lehetséges parkolóhely zöld körvonallal megjelenik a kijelzőn.
▶ A rendszer hangjelzést ad, ha parkolóhelyet észlel.
▶ Az észlelt parkolóhely határvonala (zöld) módosítható a gépjármű helyzetétől vagy egyéb körülményektől függően.

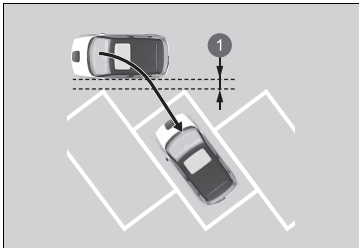
A parkolóhelyre való beállás módja

A Honda parkolóautomata nem használható, ha az észlelt parkolóhely nem jelenik meg.

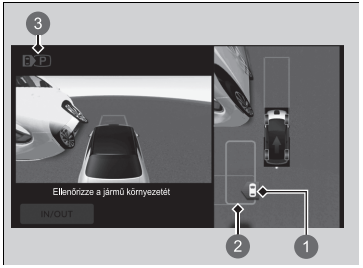
Tippek a célpozíció észleléséhez
Határvonallal jelölt parkolóhely:
Álljon meg úgy, hogy a vezetőülés éppen a parkolóhely mellett legyen.
Határvonal nélküli parkolóhely:
Álljon meg úgy, hogy a vezetőülés a parkolóhely mögött legyen.

A parkolóhely kiválasztása után közvetlenül ellenőrizze a területet.

FOLYTATÓDIK

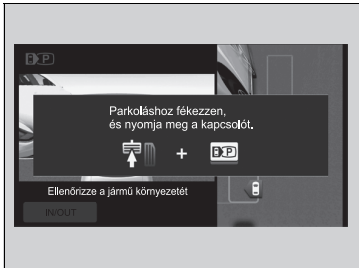


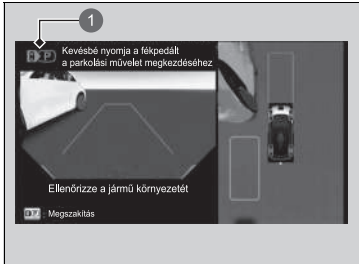
❶ Kb. 1 m



❶ Parkolóhely (zöld)
❷ Célpozíció (kék)
❸ P (szürke)

3. Álló gépjárműnél a képernyő megérintésével válassza ki a parkolóhely vonalait (zöld).
► Ha megjelenik a tolatva parkolás vagy a párhuzamos parkolás kiválasztási képernyője, válassza ki a megfelelő üzemmódot.
► A parkolóhely kiválasztott vonalai (zöld) határozzák meg a célpozíciót (kék).





❶ P (kék)

4. A fékpedál lenyomása közben nyomja meg a Honda parkolóautomata kapcsolót.
- ▶ Működés közben a rendszer sípol, és a P kéken villog a kijelző bal felső részén.
- ▶ A sebességfokozat a jármű haladási irányától függően változik.

5. Ellenőrizze környezetét, a képernyőn megjelenő útvonalat és a leállási helyzetet, majd engedje fel a fékpedált.
- ▶ A gépjármű elkezd mozogni. Szükség esetén szabályozza a sebességet a fékpedállal.
- ▶ A parkolás befejezése után a sebességváltó P fokozatba vált, és a rögzítőfék automatikusan bekapcsol.
- ▶ Megjelenik **A parkolási művelet befejeződött** üzenet, majd a rendszer visszavált az előző képernyőre.
- ▶ Szükség esetén módosítsa a parkolóhelyet vagy a parkolási pozíciót.
- ▶ Parkolás után ellenőrizze, hogy a sebességváltó P fokozatban van-e.

A parkolóhelyre való beállás módja

Ha a rendszer elkezd működni, és akadály kerül az Ön útjába, állítsa meg a gépjárművet a fékpedállal, nyomja meg a Honda parkolóautomata kapcsolót, és állítsa le a műveletet.

Miután a célpozíció közelébe manőverezte a gépjárművet, lehet, hogy a járművet ismét el kell mozdítani a gépjármű helyzetének beállítása érdekében. Ellenőrizze a környezetet, és állítsa meg a gépjárművet, ha szükséges.

Megakadályozhatja, hogy a rögzítőfék automatikusan bekapcsoljon a parkolás befejezése után.

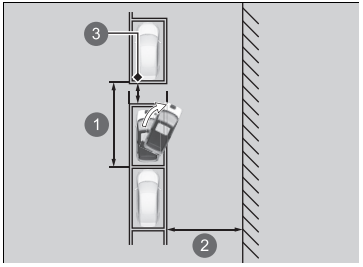
Testre szabható funkciók 327. o.

FOLYTATÓDIK

■ Párhuzamos parkolóhelyről való kihajtáskor

A Honda parkolóautomata akkor használható, ha egy másik gépjármű áll az Ön előtti parkolóhelyen.

Húzza kifelé

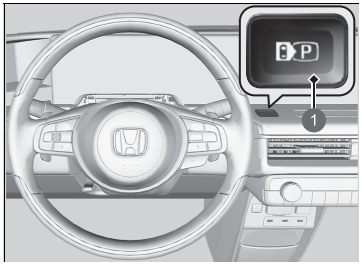


1. Legalább 5,5 m
2. Kb. 4,5 m vagy több
3. Legalább kb. 50 cm-es távolság más járművektől

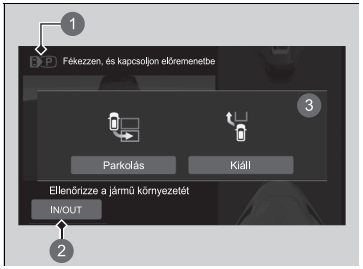
≫Párhuzamos parkolóhelyről való kihajtáskor

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy ne csípje be a kezét a kormánykerékbe.
A kormánykerék automatikusan elfordul. Ügyeljen arra, hogy ne csípje be a kezét a kormánykerékbe.



❶ Honda parkolóautomata kapcsoló



❶ (szürke)
❷ **BE/KI** ikon
❸ Módváltás kijelzése

1. Ha megnyomja a Honda parkolóautomata kapcsolót, megjelenik a Honda parkolóautomata üzemmód.
▶ A (szürke) felirat megjelenik a képernyő bal felső részén.
▶ Ha a rendszer beparkolás üzemmódban van, a módválasztó ikon megérintésével kiválaszthatja a kihajtási módot.
▶ A képernyőn megjelenő utasítások szerint nyomja le a fékpedált, és állítsa a sebességváltót R fokozatba.

Párhuzamos parkolóhelyről való kihajtáskor

A kihajtási funkció nem használható, ha valaki keresztbe parkolt a gépjármű előtt.

A kihajtási funkció nem használható, ha a gépjármű és az előtte vagy a mögötte járművek között nagyon kicsi a távolság, vagy egy személy vagy akadály van közöttük.

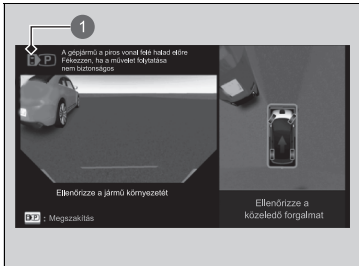
Ha kihajtás közben a parkolásérzékelő észleli, hogy egy személy vagy akadály van a gépjármű közelében, akkor is tovább működik.

Ha egy mozgó gépjármű közeledik hátulról, nyomja le a fékpedált és állítsa meg a gépjárművet.

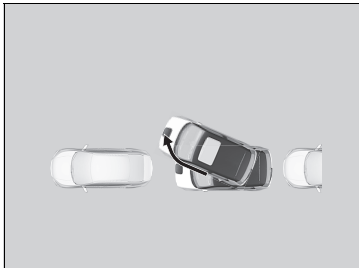
FOLYTATÓDIK



2. A fékpedál lenyomása mellett, a képernyőn érintse meg azt az irányt, amerre ki fog hajtani.
3. A fékpedál lenyomása közben nyomja meg a Honda parkolóautomata kapcsolót.
   - ▶ Működés közben a rendszer sípol, és a P kéken villog a kijelző bal felső részén.
   - ▶ A sebességfokozat a jármű haladási irányától függően változik.
4. A fékpedál lenyomása közben engedje ki a rögzítőféket a rögzítőfék kapcsoló megnyomásával, majd engedje fel a fékpedált.
   - ▶ A gépjármű elkezd mozogni. Ellenőrizze környezetét, és szabályozza a sebességet a fékpedál segítségével.
   - ▶ Nézzen körül abban az irányban, amerre ki fog hajtani.
   - ▶ Ha elérkezett ahhoz a ponthoz, ahol a kihajtási segítség véget ér, a képernyőn megjelenik a **Fékezzen a kihajtási művelet befejezéséhez** üzenet.



❶ (kék)



5. Kövesse az utasításokat, és nyomja le a fékpedált.
▶ A képernyő bal felső részén megjelenik **Az elindulási művelet befejeződött** üzenet, és a kihajtási segítség befejeződik.
▶ Ha felengedi a fékpedált, a gépjármű előre kúszik.
Ellenőrizze a sebességváltó helyzetét, és irányítsa ön a gépjárművet.

FOLYTATÓDIK



1 Mégse ikon

■ A Honda parkolóautomata leállítása

Ha ki szeretné kapcsolni a Honda parkolóautomatát, miután a parkolási segítség megkezdődött, nyomja meg a fékpedált a gépjármű leállításához, majd nyomja meg a Honda parkolóautomata kapcsolót.
Még ha meg is érinti a törlés ikont, a Honda parkolóautomata nem kapcsol ki.

Ha a művelet megszakad, figyelmeztető hangjelzés hallható, és a képernyőn megjelenik **Parkolási művelet megszakadt**/**Kihajtási művelet megszakadt** üzenet. Ha lenyomja a fékpedált.

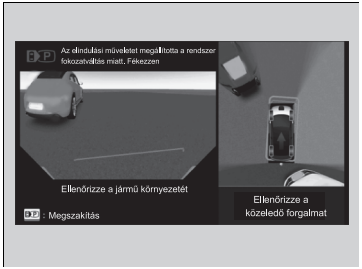
► A rendszer visszaváltja az előző képernyőre. Mivel a gépjárművet már nem a rendszer vezérli, a fék kiengedése esetén elkezd kúszni. Ellenőrizze a sebességváltó helyzetét, és irányítsa ön a gépjárművet.

Ha a Honda parkolóautomata leáll, a művelet nem folytatható.
Kezdje elölről a műveletet, vagy parkolja le ön a gépjárművet.

■ **Példák a leállítási helyzetekre**

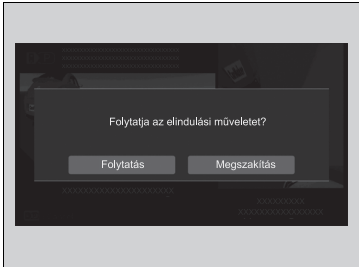
- A vezető átkapcsolt P fokozatba.
- Behúzták a rögzítőféket.
- A művelet kezdete óta körülbelül öt perc telt el.
- A menetstabilizátor (VSA) rendszer bekapcsolt.
- A VSA KI helyzetbe lett állítva.
- A rendszer valamilyen szokatlan dolgot észlelt.
- Az alacsony sebességű fékvezérlés bekapcsolt.
- Az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) bekapcsolt.
- A gépjármű sebessége túl nagy.
- A rendszer lejtő/emelkedő miatt nem tud működni.
- A gépjármű nem tud az egyenetlen talajon áthaladni.
- Akadály van a parkolóhelyen, és a rendszer elindulás után megállapította, hogy nincs elegendő hely.
- Ha egy bizonyos alkalomnál többször kapcsolták be a rendszert.
- Ha eltér az útvonaltól, vagy nem hozható létre útvonal.

FOLYTATÓDIK



■ A Honda parkolóautomata szüneteltetése és újraindítása

Ha a rendszer szünetel, hangjelzés hallható, és a képernyő bal felső részén üzenet jelenik meg. Állítsa le a gépjárművet a fékpedál lenyomásával.



Amikor a parkolási/elindulási segítség folytatható, a képernyőn megjelenik a **Folytatja a parkolási műveletet?**/**Folytatja a kihajtási műveletet?** üzenet. A fékpedál lenyomása közben érintse meg a képernyőn a **Folytatás** ikont, és a parkolási/kihajtási segítség folytatódik. Engedje fel a fékpedált.

- ► A gépjármű elkezd mozogni. Ellenőrizze környezetét, és szabályozza a sebességet a fékpedál segítségével.
- ► Ha a fékpedál lenyomása közben megérinti a Mégse gombot, a parkolási/kihajtási segítség befejeződik, és a képernyőn megjelenik **Parkolási művelet megszakadt**/**Kihajtási művelet megszakadt** üzenet.
  Ellenőrizze a sebességváltó helyzetét, és irányítsa ön a gépjárművet.
- ► Ha nem lehetséges a művelet folytatása, a **Folytatás** lehetőség nem választható ki.

■ **Példák a szüneteltetési helyzetekre**

- A vezető kicsatolta a biztonsági övet.
- A rendszer gyalogost vagy akadályt észlel.
- A vezető lenyomta a gázpedált.
- A vezető elfordította a kormánykereket.
- A vezető átváltott D, R vagy N fokozatba.
- A gépjármű egyik ajtaja kinyílt (beleértve a csomagtérajtót is).

FOLYTATÓDIK

■ Hibaüzenetek

Ha a rendszer használata közben a következő körülmények lépnek fel, probléma lehet a rendszerrel.
Állítsa le a gépjárművet a fékpedál lenyomásával, állítsa a sebességváltót [P] fokozatba egyszer, és a sebességfokozat ellenőrzése után kézzel működtesse a gépjárművet.

- A képernyő nem jelenik meg.
- A [P] nem villog.
- A rendszer nem ad hangjelzést.
- A [P!] sárga, és hibaüzenet jelenik meg a képernyőn.

■ A Honda parkolóautomata feltételei és korlátai

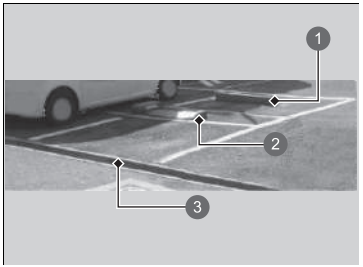
A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a célpozíció elállítódik vagy egyáltalán nem érzékelhető, illetve a jármű nem tud parkolni.
Ezen kívül az alábbi helyzetekben az is előfordulhat, hogy az útvonal és a visszafordulási helyzet nem hozható létre megfelelően, a rendszer túl sok akadályt vagy egyéb dolgot észlel, és megszakítja a műveletet, vagy előfordulhat, hogy a gépjármű nem állítható meg, mielőtt nekimenne egy akadálynak.

■ Időjárási viszonyok

- A parkolóhely határvonalai elkoptak vagy elszennyeződtek.
- A parkolóhelyet kötéllel, tömbökkel, burkolókövekkel stb. jelzik.
- Nem lehet jól megkülönböztetni a járdát és a parkolóhely határvonalait.
- A parkolóhely határvonalai rendkívül vastagok, vékonyak vagy rövidek.
- Csak egy parkolóhely határvonala látható.
- A parkolóhely túl széles vagy túl keskeny.
- A parkoló túl közel vagy túl messze van attól a helytől, ahol megállt.

- A parkoló burkolata nem egyszínű, vagy egyenetlen.
- Olyan árnyékok, festések, rajzolt vonalak stb. láthatók, amelyek úgy néznek ki, mint a parkolóhely határvonalai.
- Nehezen észlelhetők a parkolóhely határvonalai, ha például éjszaka vagy egy sötét beltéri területen szeretne parkolni.
- A burkolat egy része vagy egésze visszatükrözi a napfényt vagy a világítást a bevonata stb. miatt.
- A napfény közvetlenül vagy közvetve éri a kamerát, például napkelte vagy napnyugta idején.
- Nehezen észlelhetők a határvonalak a hó, az elolvadt hó után megmaradó anyagok stb. felhalmozódása miatt.
- A szomszédos objektumok (fák, épületek, korlátok, járművek stb.) árnyéka párhuzamos a parkoló gépjárművel vagy a parkolóhellyel.
- Lyukak, mélyedések, sziklák vagy kiemelkedések vannak.
- Szonárérzékelőkkel vagy egyéb, ultrahangot kibocsátó eszközökkel felszerelt gépjárművek vannak a közelben.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Ha hasonló alakzatok, például több ablakszárny, láthatók egy vonalban az épületen.
- Az érmével működő parkolókban használt sorompók, kerékvetők vagy egyéb szerkezetek.

FOLYTATÓDIK



1 Kerékvető
2 Érmével működő parkoló sorompója
3 Eltérő szint

■ **A gépjárművel kapcsolatos körülmények**

- A gépjármű ferdén állt meg a parkolóhelyhez képest.
- A kamera előlapján szennyeződés, páralecsapódás, esőcseppek, sár, nedves hó, foltok, tartozékok, matricák találhatók, vagy filmréteg borítja a kameralencsét.
- A szonárérzékelők szennyezettek (hó, jég, sár stb. borítja).
- A szonárérzékelők megsérültek, ezért rossz irányba néznek.
- A gépjármű túl meleg vagy túl hideg.
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz csomagok miatt megdől.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (rossz méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs).

■ **Akadályra vonatkozó feltételek**

- Akadályok, amelyek nem verik vissza megfelelően a hanghullámokat, például emberek, hó, ruha, szivacs stb.
- Vékony akadályok, pl. kerítések, láncok, kerékpárok, jelzőoszlopok stb.
- Alacsony vagy kisméretű akadályok.
- A járdához kapcsolódó korlátok, parkolóhelyek, szintbeli különbségek és egyéb akadályok.
- Közvetlenül a lökhárító előtt lévő akadályok.
- Olyan akadályok (például falak), amelyek nem merőlegesek a talajra.
- Mozgó tárgyak vagy akadályok, amelyek hirtelen jelennek meg az úton.
- Meredek oszlop vagy fal emelkedik ki a magasból.
- Különleges alakú akadályok, a többi járművet is beleértve.
- A másik gépjármű keskeny.
- A szabad magasság nagy, mert a másik gépjármű nagyon alacsony.
- A gépjármű oldala melletti akadályok.
- A gépjárműhöz túl közel vagy attól túl távol lévő akadályok, a többi járművet is beleértve.

Töltés előtt

A gépjármű töltésének megkezdése előtt ellenőrizze a következőket.

■ Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista

- Ügyeljen arra, hogy a töltőkábelt közvetlenül a gépjármű töltésére szolgáló fali aljzatba csatlakoztassa.
  ▶ A töltőkábel és az aljzat közé ne kössön be hosszabbítókábeleket, adaptereket vagy többcsatlakozós aljzatokat.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy a töltőkábel teljesen le van tekerve.
- Győződjön meg róla, hogy a vezérlődoboz, a töltőcsatlakozó és a töltőkábel sérülésmentes, nem tartalmaz repedéseket vagy horzsolásokat.
  ▶ Ha az eszközökön bármilyen sérülést lát, forduljon egy kereskedőhöz.
- Győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó és az aljzat tiszta.
  ▶ Ha bármilyen szennyeződést vagy idegen tárgyat talál a csatlakozóban vagy a betöltőnyílásban, forduljon egy márkakereskedőhöz.
- Ügyeljen arra, hogy a töltőkábel száraz legyen.
  ▶ Ellenőrizze, hogy nincs-e víz a töltés közvetlen közelében, és hogy a kezei szárazak-e.

Megjegyzés: A csatlakozóaljzatnak megfelelő állapotban kell lennie. A kopott vagy sérült aljzat nem teszi lehetővé a dugó megfelelő érintkezését. Győződjön meg róla, hogy a csatlakozódugó teljesen be van dugva, és a behelyezést követően nem jön ki az aljzatból. A laza csatlakozás túlzott melegedést okoz a dugóban, és annak károsodását okozza.

Töltse fel a magasfeszültségű akkumulátort váltóáramú vagy CCS2 egyenáramú töltővel.

A magasfeszültségű akkumulátor kétféleképpen tölthető fel: szakszerűen felszerelt 230 V-os váltóáramú vagy CCS2 egyenáramú töltő használatával.

Töltés ezzel:	Javasolt töltési idő
CCS2 DC	30 perc (80% töltés)*1
AC 230 V (32 A)	5–10,5 óra (teljes feltöltés)*1

*1: A töltési idő függ a körülményektől, pl. az akkumulátor töltöttségi szintjétől és a környezeti hőmérséklettől. A táblázatban szereplő javasolt teljes töltési idő azt jelzi, hogy várhatóan mennyi idő alatt töltődik fel teljesen a magasfeszültségű akkumulátor attól a pillanattól kezdve, hogy az alacsony töltöttség visszajelzője 25 °C-os külső hőmérséklet mellett világítani kezd.

Töltés

Bekapcsolt akkumulátormelegítő rendszer esetén az akkumulátor töltése tovább tarthat.

Ha a 12 V-os akkumulátor le van választva, nem lehet tölteni a gépjárművet. A 12 V-os akkumulátor ismételt csatlakoztatását követően, kapcsolja be a hajtórendszert, majd kapcsolja ki azt. Ellenőrizze, hogy lehetséges-e a töltés.

➔ **A tápellátás bekapcsolása** 381. o.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha az alábbi körülmények között tölti fel a magasfeszültségű akkumulátort, az áramütést és tüzet okozhat, ami súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

- **Az akkumulátor feltöltése viharos időben.**
- **A töltőkábel használata víz közelében vagy kezelése nedves kézzel.**
- **Olyan töltő használata, amelynek a burkolata törött vagy megrepedt, vagy amelynek a kábele kirojtosodott vagy sérült.**

Soha ne töltse fel a gépjárművet a fenti helyzetekben.

FOLYTATÓDIK

Töltés

A gépjármű töltőkábelének használata előtt ellenőrizze, hogy nem sérült-e meg a kábel, például nem láthatók-e rajta karcok, repedések vagy szakadások. Ha sérülést talál, ne használja a töltőkábelt, hanem vizsgáltassa át márkakereskedővel.

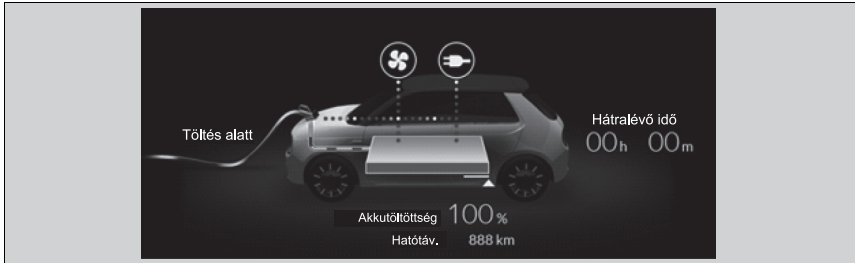
Ha a gépjármű töltése közben áramkimaradás vagy egyéb elektromos hiba lép fel, a jármű automatikusan folytatja a töltést, amint az áramellátás helyreáll.

A töltő károsodásának elkerülése érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Ne üsse meg kemény tárggyal a töltőcsatlakozó alkatrészeit, és ne ejtse le őket a talajra.
- Ne húzza meg, ne csavarja meg, ne gubancolja össze és ne terhelje meg a töltőkábelt, illetve ne lépjen rá.
- Ne használja és ne tárolja hőforrás közelében.
- Ügyeljen arra, hogy ne érjék folyadékok, és ne használjon agresszív vegyszereket a tisztításhoz.

A légkondicionáló rendszert és a gépjármű hangrendszerét töltés közben is használhatja. Ha töltés közben be van kapcsolva a hajtórendszer, elláthatja árammal az olyan funkciókat, mint a légkondicionáló rendszer, a hálózati tápcsatlakozó, a hangrendszer és az ülésfűtés.

Erőáramlás 317. o.



A légkondicionáló rendszer vagy a beltéri csatlakozó használata esetén megjelenik a vagy a ikon.
Ezek használata miatt előfordulhat, hogy a gépjármű lassabban tölt.

Töltés

FIGYELMEZTETÉS

A sérült vagy módosított töltő használata áramütést és tüzet okozhat, ami súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

Soha ne szerelje szét és ne módosítsa a töltőt. Ha a töltő megsérült, ne használja, és forduljon márkakereskedőhöz.

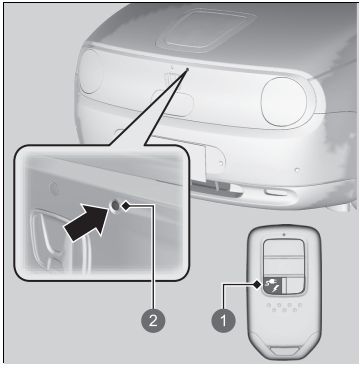
Megjegyzés

Ne töltse fel a gépjárművet úgy, hogy a jármű le van takarva. Ez működési hibát okozhat, és károsodhatnak a gépjármű vagy a töltő alkatrészei.

Használat előtt ellenőrizze a töltőkábel aljzatát és a töltőcsatlakozót, valamint a gépjármű töltőnyílását. Ha az aljzat vagy a csatlakozó piszkos, vagy egyéb szennyeződés látható rajta, használat előtt tisztítsa meg száraz törlőkendővel. Ne törölje le a betöltőnyílás és a töltőcsatlakozó fém részét. Ha nem tudja megtisztítani az aljzatot vagy a csatlakozót, ha a betöltőnyílás szennyezett, vagy ha bármelyik alkatrész sérült vagy korrodált, vigye el a töltőkábelt és a gépjárművet egy márkakereskedőhöz átvizsgálásra és esetleges javításra.

FOLYTATÓDIK

■ Feltöltés módja (AC)



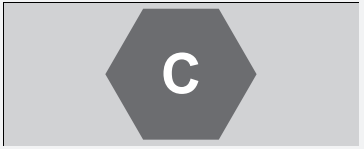
❶ Feltöltőfedél kioldógombja
❷ Fedélnyitó gomb

1. Az elektromos gépjárművek töltésére alkalmas állomáson álljon meg a gépjárművel. Parkoljon úgy, hogy a töltőfedél a legközelebb legyen a töltőcsatlakozóhoz, közvetlenül a motorháztető előtt.
2. Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba,
3. Kapcsolja ki a hajtórendszert.
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a töltőfedél kioldógombját vagy a fedél nyitógombját.
   ▶ A fedél kinyílik.
   ➔ **Kulcs** 172. o.
   ▶ A töltőaljzatfedél belsejében lévő töltésvisszajelző (fehér) körülbelül 100 másodpercig világít.

Feltöltés módja (AC)

A következő azonosítóval rendelkező töltőberendezés kompatibilis a váltóáramú töltéssel.

➔ **A címkék helye** 103. o.



A töltési sebesség lelassul az akkumulátor maximális töltöttségi szintjéhez közeledve.

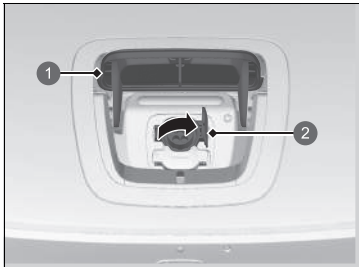
A töltőfedél az audió/információ képernyőről is kinyitható.

➔ **EV menü** 321. o.

Ha a töltésidőzítő be van állítva, de az időzítő még nem indult el, előfordulhat, hogy a magasfeszültségű akkumulátor nem tölthető fel akkor sem, ha a töltőcsatlakozó megfelelően csatlakoztatva van a gépjármű betöltőnyílásához.

Feltétlenül tartsa be a váltóáramú töltőberendezéshez mellékelt utasításokat és biztonsági óvintézkedéseket.

Ha a töltőcsatlakozót kihúzza a betöltőnyílásból, a töltés automatikusan megszakad.



❶ Töltőaljzatfedél
❷ Csatlakozófedél

5. Nyissa ki a töltőaljzatfedelet.
6. Nyissa ki a töltőnyílás zárósapkáját.



❶ Töltésvisszajelző (kék)

7. Csatlakoztassa a kábelt a gépjárműhöz.
▶ A töltőaljzatfedélen lévő töltésvisszajelző villog.

Feltöltés módja (AC)

Vezérlés a fedélnyitó gombbal

Ha a gépjármű le van zárva

Nyomja meg a fedélnyitó gombot a kulcs nélküli távirányítóval.

Ha a gépjármű ki van nyitva

Nyomja meg a fedélnyitó gombot.

A töltő károsodásának elkerülése érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Ne üsse meg kemény tárggyal a töltőcsatlakozó alkatrészeit, és ne ejtse le őket a talajra.
- Ne húzza meg, ne csavarja meg, ne gubancolja össze és ne terhelje meg a töltőkábelt, illetve ne lépjen rá.
- Ne használja és ne tárolja hőforrás közelében.
- Ügyeljen arra, hogy ne érjék folyadékok, és ne használjon agresszív vegyszereket a tisztításhoz.

Ha a töltőcsatlakozó nem választható le, ne erőltesse azt, és kövesse a következő oldalon leírt eljárásokat.

Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót 673. o.

Töltőcsatlakozó kioldásának vezérlése

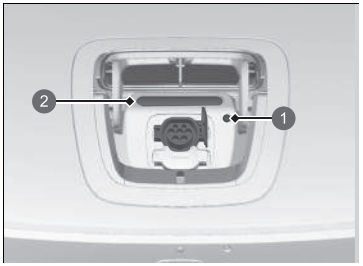
Ha a gépjármű le van zárva

Nyomja meg a kioldógombot a kulcs nélküli távirányítóval.

Ha a gépjármű ki van nyitva

Nyomja meg a kioldógombot.

FOLYTATÓDIK



1 Kioldógomb
2 Töltésvisszajelző (kék)

■ Ha a töltés befejeződött

Nyomja meg a kioldógombot a töltőcsatlakozónak a betöltőnyílásról történő leoldásához.

▶ A fedél lecsukása előtt helyezze vissza a csatlakozófedelet.

A töltőaljzatfedélen lévő töltésvisszajelző kék színre vált.

Feltöltés módja (AC)

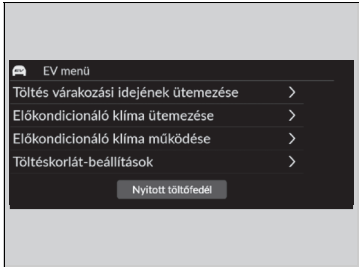
Ha az ajtók zárva vannak, a töltőcsatlakozó csak akkor oldható ki, ha Önnél van a kulcs nélküli távirányító.
A kioldáshoz nyissa ki az ajtókat.
Ha az ajtók kinyitása után 30 másodpercen belül nem oldja ki, a töltőcsatlakozó automatikusan visszazáródik.

Az időzítő használata

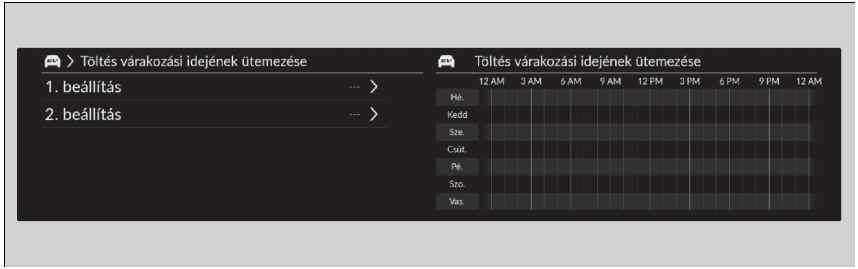
A magasfeszültségű akkumulátor töltési időzítőjét az audió/információ képernyőn állíthatja be.
A gépjármű töltése megkezdődik, amikor a töltőcsatlakozó a gépjárműhöz van csatlakoztatva, az ütemezett időpont kivételével.

Töltés várakozási idejének ütemezése beállítás 322. o.

Audio/információs képernyő



1. Válassza ki az **EV menü** ikont, majd válassza a **Töltés várakozási idejének ütemezése** lehetőséget.
   ▶ A **Töltés várakozási idejének ütemezése** funkció nem állítható be, ha nincs GPS-jele a 12 V-os akkumulátor újbóli csatlakoztatása után. Menjen olyan helyre, ahol megfelelő a kommunikáció, és állítsa be újból az ütemezést.



2. Válassza ki az **1. beállítás** vagy a **2. beállítás** lehetőséget.

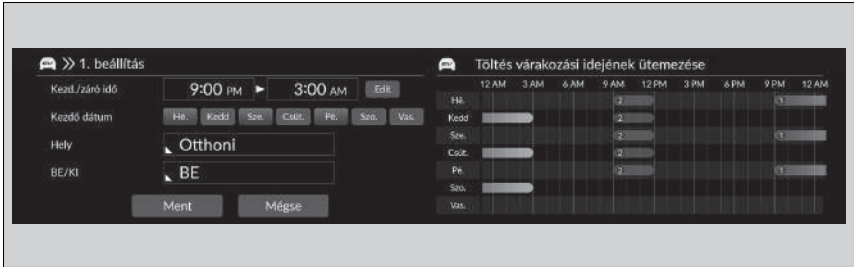
Az időzítő használata

Ha az akkumulátormelegítő rendszer aktiválva van, lehet, hogy az akkumulátor nem töltődik fel megfelelően.

Audio/információs képernyő

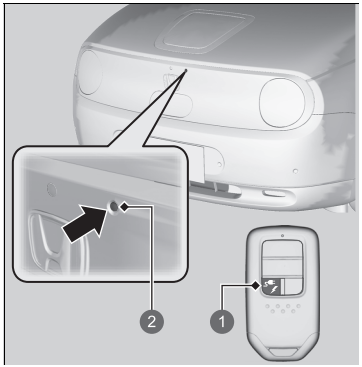
Kezd./záró idő: A rendszer feltölti az akkumulátort, azt az időpontot kivéve, amelyhez Ön megadta, hogy ne induljon el a töltés.
Kezdő dátum: A rendszer feltölti az akkumulátort, azt az időpontot kivéve, amelyhez Ön megadta, hogy ne induljon el a töltés.
Hely: Válassza ki az **OTTHON** vagy a **Bárhol** lehetőséget.
▶Az **OTTHON** lehetőség akkor választható, ha a gépjárművet az otthona közelében tölti fel. Ebben az esetben töltse fel a gépjárművet a távirányítóval.
▶A **Bárhol** lehetőség akkor választható, ha a lakhelye nincs regisztrálva.
BE/KI: Válassza a **BE** vagy **KI** lehetőséget.

FOLYTATÓDIK

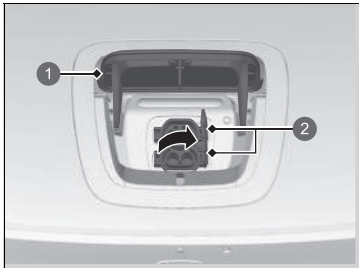


3. Válassza ki a beállítani kívánt elemet.
4. Válassza a **Ment** lehetőséget.

A feltöltés módja (DC)



1 Feltöltőfedél kioldógombja
2 Fedélnyitó gomb



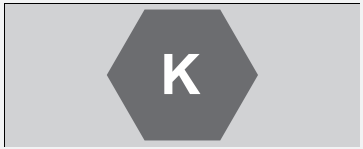
1 Töltőaljzatfedél
2 Csatlakozófedél

1. Az elektromos gépjárművek töltésére alkalmas állomáson álljon meg a gépjárművel. Parkoljon úgy, hogy a töltőfedél a legközelebb legyen a töltőcsatlakozóhoz, közvetlenül a motorháztető előtt.
2. Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba.
3. Kapcsolja ki a hajtórendszert.
4. Nyomja meg és tartsa lenyomva a töltőfedél kioldógombját vagy a fedél nyitógombját.
   ▶ A fedél kinyílik.
   ➡ **Kulcs** 172. o.
   ▶ A töltőaljzatfedél belsejében lévő töltésvisszajelző (fehér) körülbelül 100 másodpercig világít.
5. Nyissa ki a töltőaljzatfedelet.
6. Nyissa ki a töltőnyílás zárósapkáját.

A feltöltés módja (DC)

A következő azonosítóval rendelkező töltőberendezés kompatibilis az egyenáramú töltéssel.

➡ **A címkék helye** 103. o.



Ne használjon 30 m-nél hosszabb töltőkábelt.

A töltési sebesség lelassul az akkumulátor maximális töltöttségi szintjéhez közeledve.

A töltőaljzatfedelet az audió/információ képernyőről is kinyithatja.

➡ **EV menü** 321. o.

Feltétlenül tartsa be a CCS2 egyenáramú töltőberendezéshez mellékelt utasításokat és biztonsági óvintézkedéseket.

Vezérlés a fedélnyitó gombbal

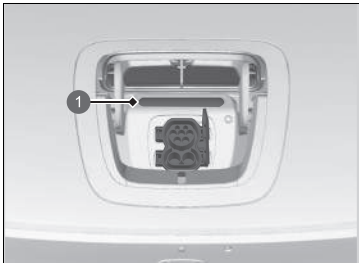
Ha a gépjármű le van zárva

Nyomja meg a fedélnyitó gombot a kulcs nélküli távirányítóval.

Ha a gépjármű ki van nyitva

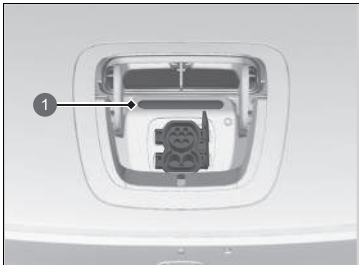
Nyomja meg a fedélnyitó gombot.

FOLYTATÓDIK



1 Töltésvisszajelző (kék)

7. Csatlakoztassa a kábelt a gépjárműhöz.
- ▶ A töltőaljzatfedélen lévő töltésvisszajelző villog.
- ▶ Amikor a töltőkábelt a gépjárműhöz csatlakoztatja, illessze be a csatlakozót egészen ütközésig, hogy ne billegjen.



1 Töltésvisszajelző (kék)

■ Ha a töltés befejeződött

A töltőcsatlakozó kioldása a betöltőnyílásból.
Ha a töltőcsatlakozón van kioldógomb, nyomja meg, hogy a töltőcsatlakozó kioldódjon a betöltőnyílásból.
- ▶ A fedél lecsukása előtt helyezze vissza a csatlakozófedelet.

A töltőaljzatfedélen lévő töltésvisszajelző kék színre vált.

A feltöltés módja (DC)

Ha le kívánja állítani a töltést, kövesse a töltő használati utasításait.
A töltés leállítása után leválaszthatja a töltőcsatlakozót.
Ha a töltőcsatlakozó nem választható le, ne erőltesse azt, és kövesse a következő oldalon leírt eljárásokat.

Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót
673. o.

■ Töltésvisszajelző a gépjármű oldalán



❶ Töltésvisszajelző

A magasfeszültségű akkumulátor töltési állapotát mutatja.
Ha egy ideig villog, majd a töltőcsatlakozó bedugása után is égve marad, az azt jelzi, hogy az akkumulátor töltődik.

Töltésvisszajelző állapota	Magyarázat
Lassan villog (fehér)	• A töltő készen áll az akkumulátor töltésére. • A töltés az időzítő segítségével programozva van. ▶ A töltésvisszajelző kb. öt másodperc múlva kikapcsol.
Pásztázás (kék)	• Az akkumulátor töltődik. • A légkondicionáló rendszert a távirányítóval kapcsolják be, miközben a töltőkábel csatlakoztatva van.
Bekapcsolva marad (kék)	• A töltés befejeződött.
Néhány másodpercig tartó bekapcsolás után egyszer felvillan. (kék)	• Az akkumulátor teljesen fel van töltve és az akkumulátorfűtő rendszer be van kapcsolva.
Gyorsan villog (piros)	• Probléma keletkezett a töltő rendszerben. ▶ A töltési folyamat nem indul el.
Bekapcsolva marad (piros)	• A töltőcsatlakozó nincs megfelelően behelyezve. ▶ Amikor a töltőkábelt a gépjárműhöz csatlakoztatja, illessze be a csatlakozót egészen ütközésig, hogy ne billegjen.
Bekapcsolva marad (fehér)	• A töltőfedél felnyitásakor. • A töltő leállító gombjának megnyomásakor. • Ha a töltőidőzítő leállítja.

Nagyfeszültségű akkumulátor

A nagyfeszültségű akkumulátor fokozatosan lemerül akkor is, ha a gépjármű nincs használatban. Emiatt hosszabb ideig tartó parkolás során az akkumulátor töltöttségi szintje lecsökkenhet. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje folyamatosan alacsony, az akkumulátor élettartama lecsökkenhet, ami negatívan befolyásolja a gépjármű hatótávolságát. Az akkumulátor töltöttségi szintjének használaton kívüli gépjármű esetén történő fenntartásához három havonta legalább egyszer töltse fel az akkumulátort.
A magasfeszültségű akkumulátor élettartamát a környezeti hőmérséklet is befolyásolhatja. Főként hideg időjárásban a hatótávolság lecsökkenhet, és az akkumulátor töltése hosszabb ideig tarthat. Ezen kívül, rendkívül meleg vagy hideg hőmérsékleti viszonyok között felgyorsulhat az akkumulátor lemerülése.
Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében ajánlott vezetés előtt minden alkalommal teljesen feltölteni azt.

■ Akkumulátormelegítő rendszer

Úgy tervezték, hogy megakadályozza az akkumulátor hőmérsékletének csökkenését a külső hőmérséklet csökkenésekor, biztosítva ezáltal az indítás és működés hatékonyságát. Alacsony külső hőmérséklet esetén az akkumulátormelegítő rendszer a töltőberendezés energiáját használja fel az akkumulátor hőmérsékletének fenntartására a gépjármű következő indulásáig.

Nagyfeszültségű akkumulátor

A magasfeszültségű akkumulátor idővel lemerül, és bizonyos körülmények esetén ez a merülés gyorsabban megy végbe. Az akkumulátor élettartamának lerövidülése hatással van a gépjármű vezetési távolságára.

Akkumulátormelegítő rendszer

Ha a magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete -30°C-ra vagy ez alá csökken, a hajtórendszer nem indul el. Várjon, amíg a magasfeszültségű akkumulátor felmelegszik, vagy vigye a gépjárművet egy melegebb helyre. Megjegyzés: Az akkumulátor fűtőrendszerének használata ebben az esetben nem segít.

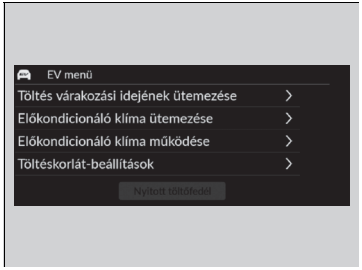
Maximális töltés beállítása

Az audió/információ képernyőn módosíthatja a magasfeszültségű akkumulátor maximális töltéskorlátját, ha váltóáramú töltőberendezést használ.

Töltéskorlát-beállítások 325. o.

Ha a töltőállomás hegytetőn helyezkedik el, nem kell teljesen feltöltnie a járművet az állomáson. Ennek az az oka, hogy további elektromos energia tárolható a magasfeszültségű akkumulátorban, mivel a motor elektromos generátorként működik, miközben lefelé halad a lejtőn.

Az audió/információ képernyő beállításai



1. Válassza az **EV menü** lehetőséget.
2. Válassza a **Töltéskorlát-beállítások** lehetőséget.



3. Válassza az **Otthon** vagy a **Távol** lehetőséget.
   ▶ A gépjármű töltésének helye alapján beállíthatja a maximális töltésmennyiséget.
   Otthon: Az otthonként megadott hely
   Távol: Bármilyen egyéb hely
4. Válassza ki a kívánt töltésmennyiséget.
5. Válassza a **Ment** lehetőséget.

Az audió/információ képernyő beállításai

A maximális töltéskorlát csak a váltóáramú töltésre vonatkozik.
Ha az **Otthon** beállításban megadott töltésmennyiséggel szeretne tölteni, regisztrálnia kell lakhelyét a navigációs rendszerben.

Az energiatakarékosság fokozása

Az energiatakarékosság elérése számos tényezőtől függ, többek között a vezetési állapotoktól, a terhelési súlytól, a vezetési szokásoktól és a gépjármű állapotától. Ezen és egyéb tényezők függvényében előfordulhat, hogy a gépjárműre megadott energiatakarékosság nem érvényesül.

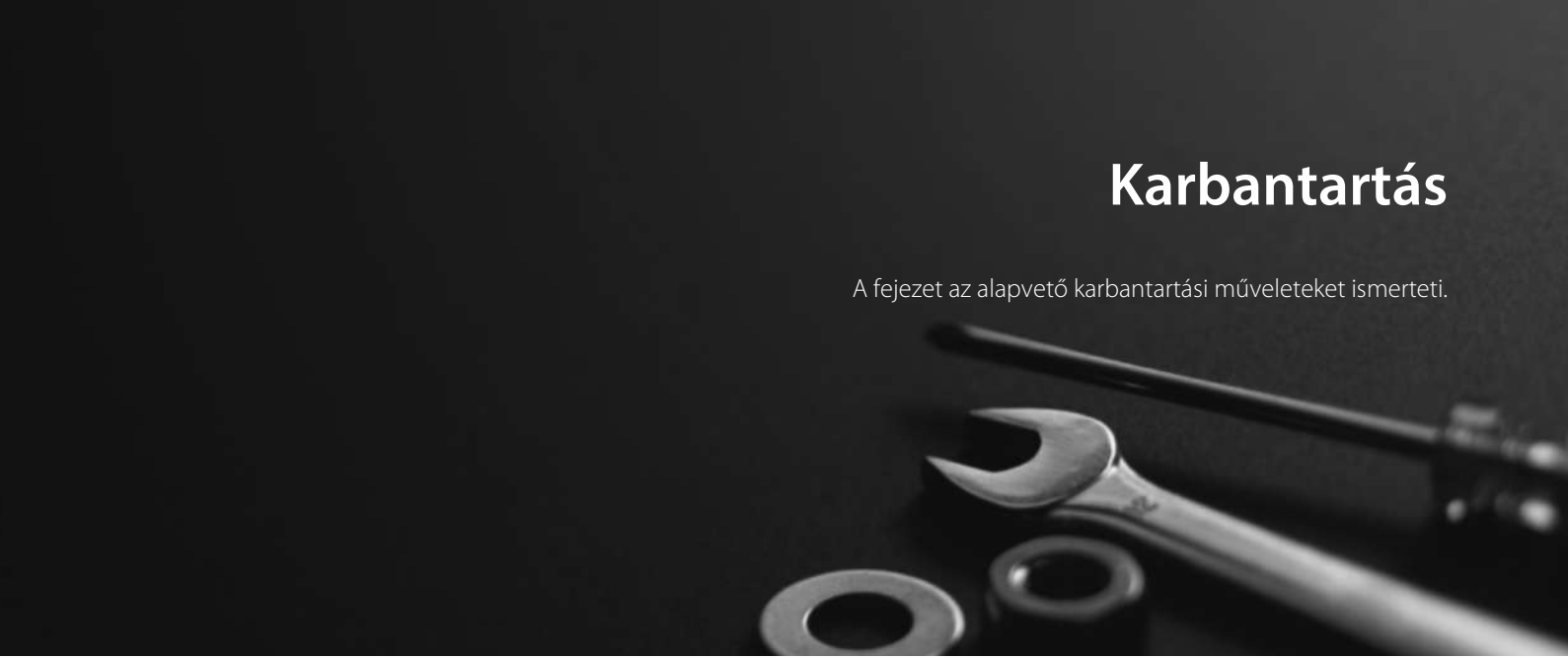
■ Karbantartás és energiatakarékosság

Az energiatakarékosságot a gépjármű megfelelő karbantartásával lehet optimalizálni. A gépjármű karbantartását mindig a járművezetői információs felületen megjelenő üzenetek szerint végezze.

- Figyeljen a megadott abroncsnyomásra.
- Ne terhelje a gépjárművet túlsúllyal.
- Tartsa tisztán a gépjárművet. A gépjármű aljára rakódott hó vagy sár többletsúlyt és nagyobb légellenállást okoz.

Karbantartás

A fejezet az alapvető karbantartási műveleteket ismerteti.



Karbantartás előtti teendők
Ellenőrzés és karbantartás 578
Biztonsági előírások a karbantartás során 579
A karbantartási szerviz során felhasznált cserealkatrészek és folyadékok 580
A karbantartási szervizre vonatkozóan 581
Szervizre emlékeztető rendszer* 582
Karbantartási ütemterv* 587
Karbantartás a motortérben
Karbantartási elemek a motortérben 591
A motorháztető felnyitása 592
Hűtőrendszer 594
Sebességváltó-folyadék 596
Fékfolyadék 597
Az ablakmosó folyadék utántöltése 599
Izzócsere 600
Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és karbantartása 604
Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása
Gumiabroncsok ellenőrzése 609
Kopásjelzők 610
Gumiabroncs élettartama 610
Gumiabroncs- és kerékcsere 611
Kerekek felcserélése 612
Havon való tapadást javító eszközök 613
12 V-os akkumulátor 614
A távirányító kezelése
A gombelem cseréje 620
Légkondicionáló rendszer karbantartása 621
Tisztítás
Az utastér ápolása 625
Külső ápolás 628
Tartozékok, módosítások 631

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Ellenőrzés és karbantartás

Saját biztonsága érdekében végezze el az összes feltüntetett ellenőrzést és karbantartást a gépjármű megfelelő állapotban tartásához. Ha valamilyen rendellenességet észlel (hang, szag, kevés fékfolyadék, olajfolt a gépjármű alatt stb.), vizsgáltassa át a gépjárművet a márkakereskedésben. A karbantartásra és ellenőrzésekre vonatkozó részletes információért tekintse meg a gépjárműhöz kapott szervizkönyvet*/az ebben a kezelési kézikönyvben található karbantartási ütemtervet.

➔ **Karbantartási ütemterv*** 587. o.

■ Ellenőrzési és karbantartási típusok

■ Napi ellenőrzések

Ellenőrizze a gépjárművet, valahányszor hosszabb útra indulna, vagy amikor a gépjárművet mossa vagy tölti.

■ Időszakos ellenőrzések

- Havonta ellenőrizze a fékfolyadékszintet.
  ➔ **Fékfolyadék** 597. o.
- Havonta ellenőrizze az abroncsnyomást. Figyelje meg a gumiköpeny futófelületét kopás szempontjából, illetve idegen tárgyak általi sérüléseket ellenőrizve.
  ➔ **Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása** 609. o.
- Havonta ellenőrizze a külső lámpák működését.
  ➔ **Izzócsere** 600. o.
- Ellenőrizze az ablaktörlőlapátok állapotát legalább félévente.
  ➔ **Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és karbantartása** 604. o.

Ellenőrzés és karbantartás

Jelenleg minden karbantartási munka csak a kereskedőnél végezhető el.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Biztonsági előírások a karbantartás során

A legfontosabb biztonsági óvintézkedéseket megtalálhatja ebben a kézikönyvben. Ugyanakkor nincs lehetőségünk felhívni a figyelmét a karbantartás során felmerülő összes veszélyre. Csak Ön döntheti el, hogy egy adott feladatot el kell-e végezni vagy sem.

■ Biztonsági előírások a karbantartás során

- A tűz vagy robbanás kockázatának csökkentése érdekében ne dohányozzon a 12 V-os akkumulátor és a magasfeszültségű akkumulátor kapcsolódó alkatrészei közelében, továbbá kerülje a szikraképződést és a nyílt lángot.
- Ne hagyjon rongyot, törülközőt vagy egyéb éghető anyagot a motorháztető alatt.
  ▶ A környező alkatrészek hőjétől meggyulladhatnak, és ez tűzesetet okozhat.
- Az alkatrészek tisztításához ne benzint használjon, hanem a kereskedelemben kapható mosószereket, illetve alkatrésztisztító anyagokat.
- Viseljen védőszemüveget és védőruházatot a 12 V-os akkumulátorral vagy sűrített levegővel történő munkavégzés közben.

≫Biztonsági előírások a karbantartás során

⚠FIGYELMEZTETÉS

A helytelen karbantartás vagy hibás javítás miatt a gépjárművel balesetet okozhat, amelyben súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

Minden esetben tartsa be az ebben a felhasználói kézikönyvben/szervizkönyvben* található ellenőrzési és karbantartási előírásokat, valamint ütemterveket.

⚠FIGYELMEZTETÉS

A karbantartási előírások és figyelmeztetések nem megfelelő módon történő követése miatt súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

A kezelési kézikönyvben található folyamatokat és előírásokat minden esetben kövesse és tartsa be.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

■ Járműbiztonság

- A karbantartás alatt a gépjárműnek álló helyzetben kell lennie.
  ► A gépjárművel vízszintes felületen álljon, húzza be a rögzítőféket, és állítsa le a hajtórendszert.
- Ügyeljen a forró felületekre, mert égési sérülést okozhatnak.
  ► Mielőtt a gépjármű alkatrészeit megérintené, várja meg, amíg a hajtórendszer teljesen lehűl.
- Ügyeljen a mozgó részekre, mert sérülést okozhatnak.
  ► Csak akkor kapcsolja be a hajtórendszert, ha erre utasítást kap.
  Tartsa távol a kezét és a lábát a mozgó alkatrészektől.
- Ne érjen a nagyfeszültségű akkumulátorhoz és (narancssárga) vezetékeihez.

A karbantartási szerviz során felhasznált cserealkatrészek és folyadékok

A gépjármű karbantartásakor és szervizelésekor ajánlott az eredeti Honda alkatrészek és folyadékok használata. Az eredeti Honda alkatrészeket a Honda gépjárművekhez hasonló minőségi gyártási szabványok szerint gyártják.

A karbantartási szervizre vonatkozóan

Ha a gépjárműben elérhető a szervizre emlékeztető rendszer, akkor a járművezetői információs felületen keresztül tájékoztatást kap a gépjármű karbantartásának esedékességéről. A kijelzőn megjelenő szervizelem-kódok magyarázatát a gépjárművel kapott szervizkönyvben* találja.

Szervizre emlékeztető rendszer* 582. o.

Ha a szervizre emlékeztető rendszer nem érhető el, kövesse a gépjárművel kapott szervizkönyvben* található karbantartási ütemterveket.

Ha nem kapott szervizkönyvet a gépjárműhöz, kövesse a jelen felhasználói kézikönyvben található karbantartási ütemtervet.

Karbantartási ütemterv* 587. o.

A karbantartási szervizre vonatkozóan

Szervizre emlékeztető rendszerrel rendelkező típusok

Ha a gépjárművet azon országokon kívülre tervezi vinni, amelyekre a szervizre emlékeztető rendszer vonatkozik, egyeztessen a márkakereskedéssel, hogy miképpen rögzítse a szervizemlékeztető információkat, és ütemezze a karbantartási szervizt az adott ország körülményeinek megfelelően.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Szervizre emlékeztető rendszer*

Tájékoztat, hogy mely szervizelemeket kell elvégezni. A szervizelemeket kódok és ikonok jelölik. A rendszer tájékoztatja, hogy mikor kell a gépjárművet márkakereskedőhöz vinni a hátralevő napok alapján.

Amikor a következő karbantartási szerviz ideje közeledik, elérkezik vagy elmúlik, egy figyelmeztető ikon is megjelenik a járművezetői információs felületen a teljesítmény-üzemmód minden BE helyzetbe állításakor.

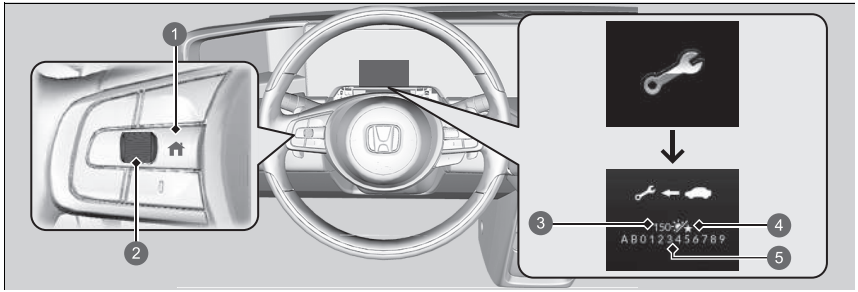
Szervizre emlékeztető rendszer*

Kiválaszthatja, hogy a járművezetői információs felületen megjelenő figyelmeztető ikon mellett a vonatkozó figyelmeztető üzenet is megjelenjen-e.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

A szervizre emlékeztető információ megjelenítése

1. Állítsa BE állásba a teljesítmény-üzemmódot.
2. Nyomja meg a (Kezdő) gombot.
3. Görgessen a bal oldali választógörgővel, amíg a ikon meg nem jelenik.
4. Nyomja meg a bal oldali választógörgőt a szervizemlékeztető információk képernyőjének megjelenítéséhez. A karbantartási tétel a többi közelgő karbantartási eseménnyel együtt megjelenik a járművezetői információs felületen.



1 (Kezdő) gomb
2 Bal oldali választógörgő
3 Hátralévő napok
4 Nap ikon
5 Karbantartási elemkód(ok)

A rendszerüzenet visszajelzője (ⓘ) a szervizemlékeztető információval együtt jelenik meg.

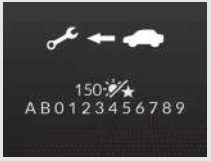
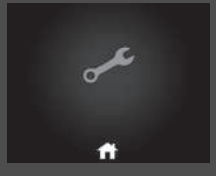
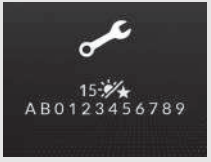
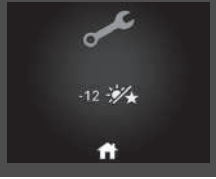
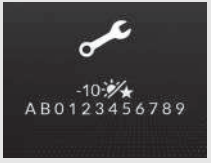
A szervizre emlékeztető információ megjelenítése

A motor működési körülményei alapján a rendszer kiszámolja a következő szerviz esedékességéig hátralevő napok számát.

Ha a rendszer számítása szerint a következő karbantartási szervizre feltüntetett idő korábban következik be, mint a feltüntetett távolság, akkor a szervizemlékeztető információ a hátralevő napok kijelzésére vált.

FOLYTATÓDIK

■ Figyelmeztető ikonok és szervizemlékeztető információk a járművezetői információs felületen

Figyelmeztető ikon	Szervizemlékeztető információ	Magyarázat	Információ
Szerviz hamarosan esedékes 		Egy vagy több szervizművelet 30 napon belül esedékes. A hátralévő napok számát a rendszer a vezetési körülmények alapján határozza meg.	A rendszer a hátralévő napokat naponta számolja vissza.
Szerviz most esedékes 		Egy vagy több szervizművelet 10 napon belül esedékes. A hátralévő napok számát a rendszer a vezetési körülmények alapján határozza meg.	Végeztesse el a jelzett szervizműveletet, amint lehet.
Szerviz esedékessége lejárt 		A jelzett karbantartást még nem végezték el, pedig a hátralévő napok száma már elérte a 0 értéket.	Elmulasztotta a kötelező szervizidőpontot. Haladéktalanul végeztesse el a szervizt, és győződjön meg arról, hogy lenullázták a szervizre emlékeztető rendszert.

■ Szervizemlékeztető elemek

A szervizelemeket kódok és ikonok jelölik a járművezetői információs felületen.
A szervizelemkódok és -ikonok magyarázatát a gépjárművel kapott szervizkönyvben* találja.

■ A szervizre emlékeztető rendszer rendelkezésre állása

Még ha a szervizemlékeztető információ meg is jelenik a járművezetői információs felületen a (Kezdő) gomb megnyomásakor, ez a rendszer nem minden országban elérhető. Ellenőrizze a gépjárműhöz kapott szervizkönyvet*, vagy érdeklődjön egy márkakereskedőnél, hogy a rendszer elérhető-e.

A szervizre emlékeztető rendszer rendelkezésre állása

Ha a gépjárművet azon országokon kívülre tervezi vinni, amelyekre a szervizre emlékeztető rendszer vonatkozik, egyeztessen a márkakereskedéssel, hogy miképpen rögzítse a szervizemlékeztető információkat és ütemezze a karbantartási szervizt az adott ország körülményei között.

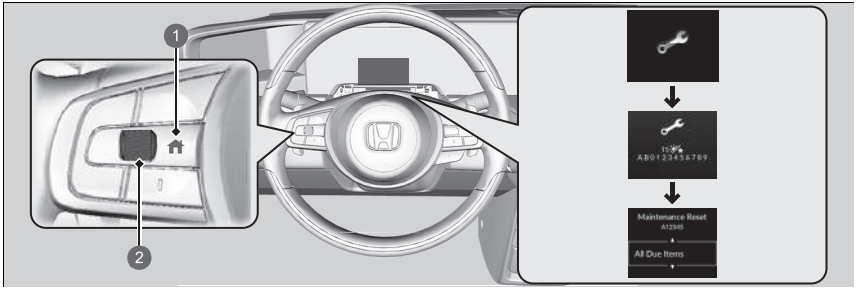
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

A kijelző alapállapotba állítása

A karbantartási szerviz elvégzése után nullázza a szervizemlékeztető információ kijelzőt.

1. Állítsa BE állásba a teljesítmény-üzemmódot.
2. Nyomja meg a (Kezdő) gombot.
3. Görgessen a bal oldali választógörgővel, amíg a ikon meg nem jelenik.
4. Nyomja meg a bal oldali választógörgőt a szervizemlékeztető információk képernyőjének megjelenítéséhez.
5. Tartsa lenyomva a bal oldali választógombot kb. 10 másodpercig.
6. Görgessen a bal oldali választógörgővel a **Visszaállítás** lehetőséghez. (Kiválaszthatja a **Mégse** lehetőséget is a folyamat megszakításához.)
7. Nyomja meg a bal oldali választógörgőt a kiválasztott elem visszaállításához.
8. A többi visszaállítani kívánt elem esetén ismételje meg a műveletet az 5. lépéstől.



1 (Kezdő) gomb
2 Bal oldali választógörgő

A kijelző alapállapotba állítása

Megjegyzés

A karbantartási szolgáltatás utáni szervizemlékeztető információ nullázásának hiányában a rendszer helytelen karbantartási intervallumokat mutat, amely súlyos mechanikai problémákhoz vezethet.

A szervizre emlékeztető rendszer információs kijelzőjét az audio/információs képernyő segítségével nullázhatja.

Testre szabható funkciók 327. o.

A márkakereskedés nullázza a szervizemlékeztető információ kijelzőt a szükséges karbantartási szerviz elvégzése után. Ha egy márkakereskedőn kívül más végzi a karbantartási szervizt, akkor önállóan kell elvégezni a szervizemlékeztető információs kijelző nullázását.

Karbantartási ütemterv*

Ha a gépjárműhöz jár szervizkönyv, az tartalmazza a karbantartási ütemtervet. Szervizkönyv nélküli gépjárművek esetén kövesse az alábbi karbantartási ütemtervben leírtakat.

A karbantartási ütemterv nagy vonalakban tartalmazza a gépjárműve problémamentes működésének biztosításához minimálisan szükséges karbantartást. Különböző területi és éghajlati különbségek miatt további karbantartási feladatok is adódhatnak. Kérjük, hogy a részletesebb leírásért lapozza át a gépjármű Szervizkönyvét.

A karbantartási munkákat bízza megfelelően képzett és a megfelelő szerszámokkal rendelkező szerelőkre. A hivatalos márkakereskedő teljesíti e feltételeket.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

Szervizkönyv nélküli típusok

Adott távolság vagy idő után elvégzendő szervizművelet - amelyik előbb bekövetkezik.											
	km X 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Sebességváltó-folyadék cseréje	Normál	100 000 kilométerenként									
	Fokozott igénybevétel	50 000 kilométerenként									
Por- és pollenszűrő cseréje		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Első és hátsó fékek ellenőrzése		10 000 kilométerenként vagy évente									
Fékfolyadék cseréje		3 évente									
Gumijavító palack lejárati dátumának ellenőrzése		Évente									
Szemrevételezéssel ellenőrizze a következő tételeket:											
Hajtótengely gumiharang		10 000 kilométerenként vagy évente									
Kormányösszekötő rúd gömbfejei, kormányműház és gumiharangok											
Felfüggesztés elemei											
Féktömlők és fékvezetékek (az ABS-szel/VSA-val együtt)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Minden folyadék szintje és állapota											
Karosszéria alatti akkumulátorburkolat											

Szervizkönyv nélküli típusok

Ha fokozott igénybevételnek teszi ki gépjárművét, akkor az alábbi tételek tekintetében a karbantartási ütemterv Fokozott igénybevétel részében leírtak szerint járjon el.

Karbantartási tétel	Feltétel
Sebességváltó-folyadék	B és D

Karbantartási ütemterv*

A vezetési körülmények fokozott igénybevételűnek számítanak, ha:
B. Rendkívül meleg, 35 °C feletti hőmérséklet.
D. Csomag van a tetőn vagy hegyvidéken halad.

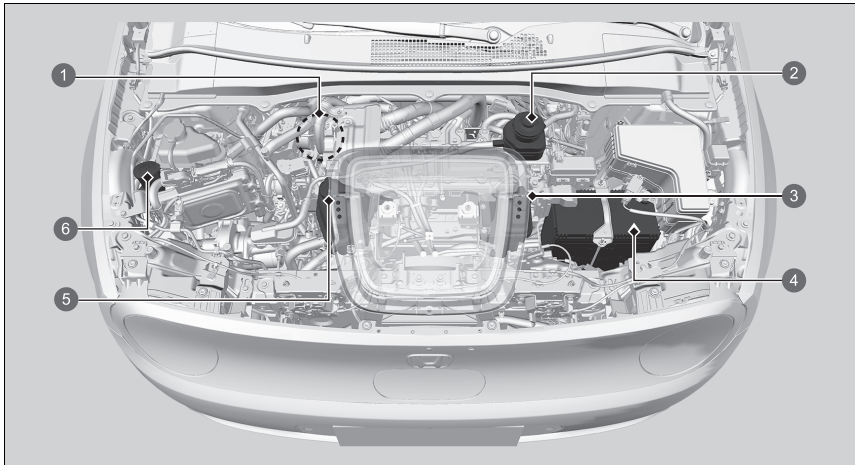
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Karbantartási feljegyzések (szervizkönyv nélküli gépjárműveknél)

Az alábbiakban részletezett és szükséges karbantartási tételeket a Honda-márkakereskedés rögzíti. Tartsa meg az összes elvégzett munkáról megkapott elismervényt, számlát, nyugtát.

	km vagy hónap	Dátum	Aláírás vagy pecsét
20 000 km - (vagy 12 hó)			
40 000 km - (vagy 24 hó)			
60 000 km - (vagy 36 hó)			
80 000 km - (vagy 48 hó)			
100 000 km - (vagy 60 hó)			
120 000 km - (vagy 72 hó)			
140 000 km - (vagy 84 hó)			
160 000 km - (vagy 96 hó)			
180 000 km - (vagy 108 hó)			
200 000 km - (vagy 120 hó)			

Karbantartási elemek a motortérben



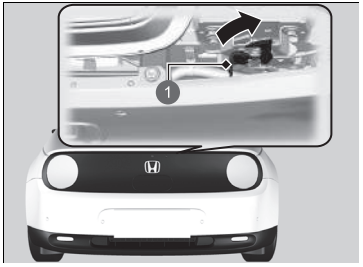
1. Fékfolyadék (fekete sapka) (jobbkormányos típus)
2. Fékfolyadék (fekete sapka) (balkormányos típus)
3. PCU-hűtőfolyadék póttartálya
4. 12 V-os akkumulátor
5. IPU-hűtőfolyadék póttartálya
6. Mosófolyadék (kék sapka)

A motorháztető felnyitása



1 Motorháztető-nyitó kar
2 Húzza meg

1. Parkolja le a gépjárművet vízszintes felületre, és húzza be a rögzítőféket.
2. Húzza meg a motorháztető-nyitó kart a vezetőoldalon a műszerfal alatt, az alsó külső sarokban.
   ▶ A motorháztető kissé felnyílik.



1 Kar

3. Tolja el oldalra a motorháztető reteszelőkarját (a motorháztető elülső széle alatt helyezkedik el), majd emelje fel a motorháztetőt. Amint kicsit megemelte a motorháztetőt, elengedheti a kart.

A motorháztető felnyitása

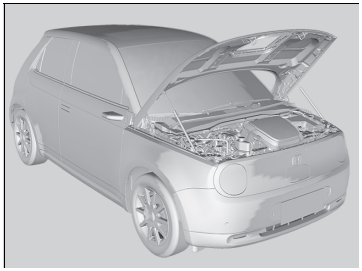
Megjegyzés

Ne nyissa fel a motorháztetőt az ablaktörlő lapátok felemelt helyzetében. A motorháztető megütheti az ablaktörlőt, ami a motorháztető és/vagy az ablaktörlők sérülését okozhatja.

Amikor a motorháztetőt becsukja, győződjön meg arról, hogy megfelelően záródik.

Ha a motorháztető reteszelőkarját akadozva lehet mozgatni, vagy ha a motorháztetőt a reteszelőkarja felemelése nélkül is ki tudja nyitni, a reteszelő mechanizmusát meg kell tisztítani és kenni.

A hűtőventilátorok és a légkondicionáló rendszer nem működik, ha a motorháztető nyitva van, és a légkondicionáló rendszer a távirányítóval van bekacsolva.



4. Nyissa fel csaknem teljesen a motorháztetőt.
► A hidraulikus támasztókarok a hátralévő szakaszon felemelik és megtartják azt.

Becsukáskor óvatosan engedje le a motorháztetőt, és körülbelül 30 cm-re a becsukott állapottól engedje el a motorháztetőt.

A motorháztető felnyitása

A motorháztető lecsukásakor ellenőrizze, hogy a jobb és a bal oldali reteszek megfelelően rögzítve vannak-e.

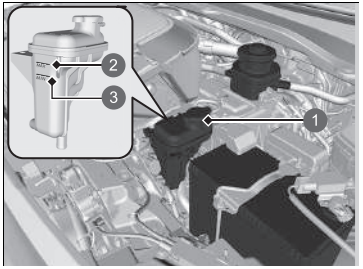
Ne a töltőaljzatfedélnél fogva csukja le a motorháztetőt.

Hűtőrendszer

Előírt hűtőfolyadék:Honda eredeti hűtőfolyadék

A hűtőfolyadék a magasfeszültségű akkumulátor, a motor, a tápvezérlő egység és a kapcsolódó alkatrészek hőmérsékletének csökkentésére szolgál. A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzésekor feltétlenül kövesse az alábbiakban leírt eljárásokat. Ha a hűtőfolyadékszint a **MIN** szint alatt van, szervizeltesse a gépjárművet egy márkakereskedővel.

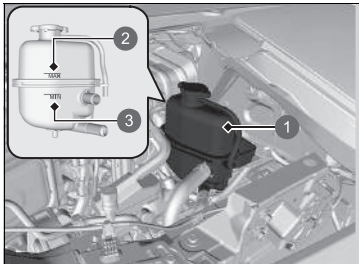
■ A PCU-hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése



1. Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályokban.
2. Ha a hűtőfolyadékszint a **MIN** szint alá esett, szervizeltesse a gépjárművet egy kereskedővel.
   ▶ Csak képzett szerelő töltheti fel a hűtőfolyadékot, és ellenőrizheti, hogy a rendszer szivárog-e.

❶ Póttartály
❷ **MAX**
❸ **MIN**

■ Az IPU-hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése



1. Ellenőrizze a folyadékszintet a tartályokban.
2. Ha a hűtőfolyadékszint a **MIN** szint alá esett, szervizeltesse a gépjárművet egy kereskedővel.
   ▶ Csak képzett szerelő töltheti fel a hűtőfolyadékot, és ellenőrizheti, hogy a rendszer szivárog-e.

❶ Póttartály
❷ **MAX**
❸ **MIN**

■ Hűtősapka



- Ne nyissa ki, amíg forró.
- A forró hűtőfolyadék leforrázhatja.
- A biztonsági szelep 49 kPa nyomáson nyit.

Sebességváltó-folyadék

Előírt folyadék: Honda ATF DW-1

Egy márkakereskedővel ellenőriztesse a folyadékszintet, szükség esetén pedig töltesse fel.

Ne kísérelje meg maga ellenőrizni vagy lecserélni a sebességváltó folyadékát.

Sebességváltó-folyadék

Megjegyzés

Ne keverje össze a Honda ATF DW-1 sebességváltó-folyadékot más folyadékokkal.

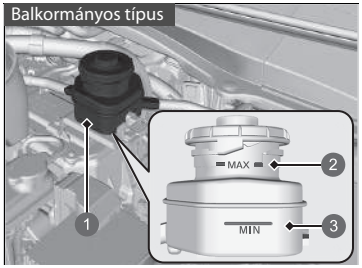
A Honda ATF DW-1 sebességváltó-folyadéktól eltérő folyadék használata negatívan befolyásolhatja a gépkocsi sebességváltójának működését és tartósságát, és a váltómű meghibásodását eredményezheti.

A Honda járműgarancia nem érvényesíthető, ha a Honda ATF DW-1 sebességváltó-folyadéktól eltérő folyadékot használ, mivel emiatt a gépjármű károsodhat.

Fékfolyadék

Előírt folyadék: DOT 3 vagy DOT 4 fékfolyadék

■ Fékfolyadékszint ellenőrzése



A folyadékszintnek a póttartály oldalán található **MIN** és **MAX** jelzések közé kell esnie.

❶ Póttartály
❷ **MAX**
❸ **MIN**

≫Fékfolyadék

Megjegyzés

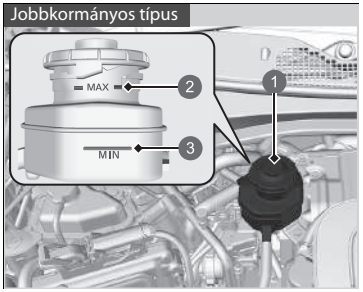
A DOT 5 jelölésű fékfolyadék nem kompatibilis a gépjármű fékrendszerével, és a rendszer súlyos károsodását eredményezheti.

Eredeti termékek használata javasolt.

Ha a fékfolyadékszint a **MIN** jelölésnél vagy az alatt van, mielőbb ellenőriztesse a gépjárművet egy kereskedővel, hogy nincs-e szivárgás, vagy nem koptak-e el a fékbetétek.

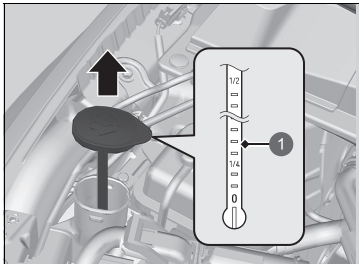
FOLYTATÓDIK

Jobbkormányos típus



❶ Póttartály
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Az ablakmosó folyadék utántöltése



Ellenőrizze az ablakmosó folyadék mennyiségét, a sapkán lévő szintjelző segítségével.

Ha a folyadékszint alacsony, töltse fel a mosótartályt.

1 Szintjelző

A mosófolyadékot óvatosan töltse be. Ne töltse túl a tartályt.

Az ablakmosó folyadék utántöltése

Megjegyzés

Ne használjon motorba való fagyálló folyadékot vagy ecet-víz keveréket az ablakmosótartályban.
A fagyálló károsíthatja a gépjármű fényezését. Az ecet/víz oldat károsíthatja a szélvédőmosó szivattyúját.
Csak a kereskedelemben kapható ablakmosó folyadékot használjon.
Kerülje a kemény víz hosszú távú használatát, hogy megelőzhesse a vízkő lerakódását.

Fényszórók

A fényszórók LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Első ködfényszórók

A ködlámpák LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Helyzetjelzők/nappali menetfény

A helyzetjelző/nappali menetfény lámpái LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Első irányjelző lámpák

Az első irányjelző lámpák LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Irányjelzők/vészvillogók

Az oldalsó irányjelző lámpák LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Féklámpa/hátsó lámpa és hátsó irányjelző lámpák

A féklámpa/hátsó lámpa és hátsó irányjelző lámpák LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Fényszórók

A fényszóró pozíciója gyárilag van beállítva; ezt nem szükséges módosítani. Amennyiben rendszeresen szállít nehéz csomagokat a csomagtartóban, állíttassa be a fényszórók szintjét egy kereskedővel vagy képzett szerelővel.

Hátsó rendszámtábla-világítás

A hátsó rendszámtábla-világítás LED-es típusú. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Pótféklámpa

A pótféklámpa LED-es típusú. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Tolatólámpák és hátsó ködlámpák

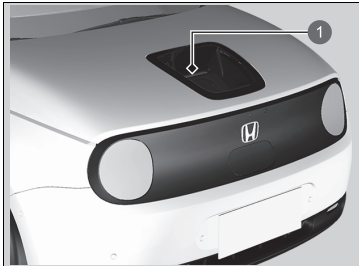
A tolatólámpák és a hátsó ködlámpák LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Az ajtó külső kilincsének környezeti világítása

Az ajtó külső kilincsének környezeti világítása LED-típusú. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.

Töltésvisszajelző

A töltésvisszajelző LED-es típusú. A lámpa ellenőrzését és cseréjét bízza márkakereskedőre.



1 Töltésvisszajelző

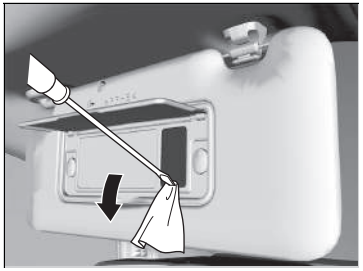
Egyéb izzók

■ Sminktükör-világítás izzói

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Sminktükör-világítás: 1,8 W

1. Emelje meg a burkolat szélét egy lapos végű csavarhúzóval a burkolat eltávolításához.
▶ A lapos végű csavarhúzót tekerje egy ruhába a karcolódás megelőzésére.



2. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.



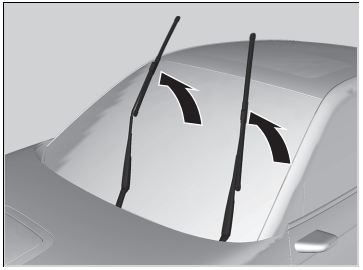
❶ Izzó

Ablaktörlőlapátok ellenőrzése

Ha az ablaktörlőgumi megrongálódott, csíkokat hagy a szélvédőn, és az ablaktörlőkar kemény felületei megkarcolhatják az ablaküveget.

Az első ablaktörlőgumi cseréje



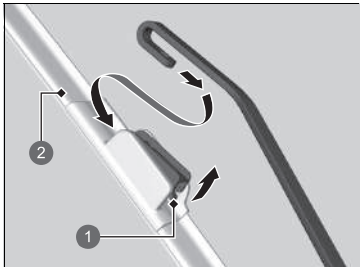


1. Állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe.
2. A teljesítmény üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe történő kapcsolásától számított 10 másodpercen belül tartsa az ablaktörlő kapcsolót több, mint két másodpercig **MIST** helyzetben.
   ▶ Ekkor mindkét ablaktörlőkar a képen látható karbantartási pozícióba kerül.
3. Emelje fel az ablaktörlőkarokat.

Az első ablaktörlőgumi cseréje

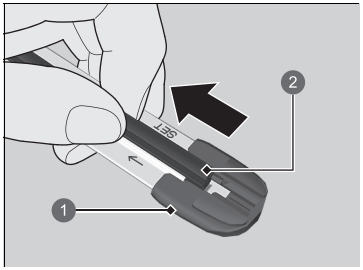
Megjegyzés

Ne ejtse vissza az ablaktörlőkart a szélvédőre, mert a szélvédő és az ablaktörlőkar is megsérülhet.



1 Fül
2 Tartó

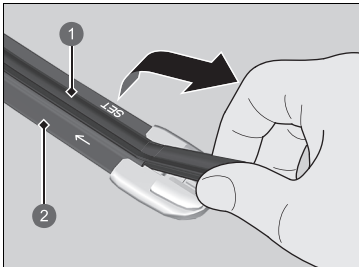
4. Nyomja meg felfelé és tartsa nyomva a fület, majd csúsztassa le a tartót az ablaktörlőkarról.



1 Alsó zárósapka
2 Ablaktörlő gumi

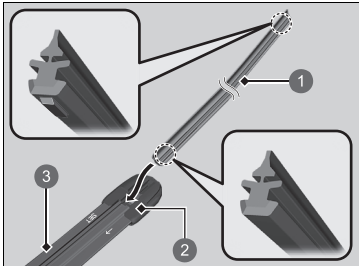
5. Húzza el az ablaktörlőlapát végét a képen látható nyíl irányába, amíg ki nem jön a tartó zárósapkájából.

FOLYTATÓDIK



1 Ablaktörlő gumi
2 Tartó

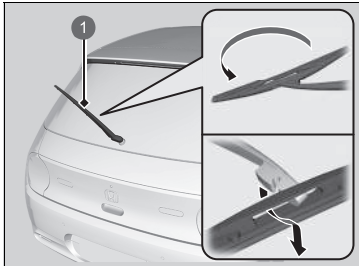
6. Húzza el az ablaktörlőlapátot az ellenkező irányba, ezzel eltávolítva a tartóból.



1 Ablaktörlő gumi
2 Sapka
3 Tartó

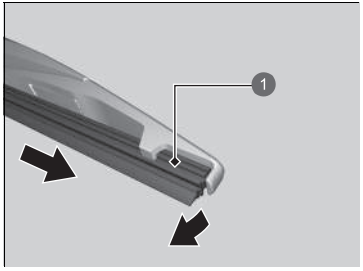
7. Helyezze be az új ablaktörlőlapát lapos felét a tartó alsó részébe. Tolja be teljesen az ablaktörlőlapátot.
8. Illessze be az ablaktörlőlapát végét a sapkába.
9. Csúsztassa a tartót az ablaktörlőbe, amíg a helyére nem kattan.
10. Hajtsa vissza az ablaktörlőkarokat.
11. Állítsa a teljesítmény üzemmódot BE helyzetbe, és tartsa az ablaktörlő kapcsolóját **MIST** állásban, amíg mindkét ablaktörlő kar vissza nem kerül az alaphelyzetbe.

A hátsó ablaktörlőgumi cseréje



1 Ablaktörlőkar

1. Emelje fel az ablaktörlőkart.
2. Hajtsa fel az ablaktörlőlapát alsó végét, amíg az le nem jön az ablaktörlőkarról.



1 Ablaktörlő gumi

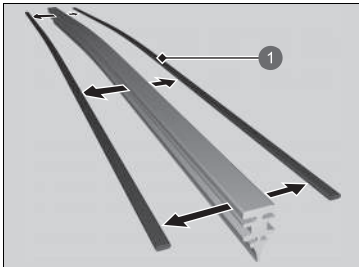
3. Csúsztassa ki a gumit az ablaktörlőből.

A hátsó ablaktörlőgumi cseréje

Megjegyzés

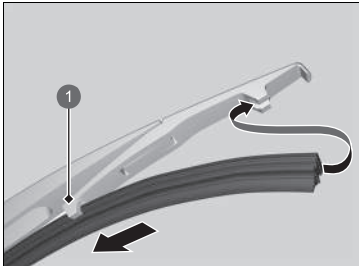
Ne ejtse le az ablaktörlőkart, mert károsíthatja a hátsó ablakot.

FOLYTATÓDIK



1 Rögzítőelem

4. Távolítsa el a rögzítőelemeket az ablaktörlőlapátról, és szerelje fel azokat egy új ablaktörlő gumira.



1 Tartó

5. Csúsztassa rá az új ablaktörlőlapátot a tartójára.
► Ellenőrizze, hogy megfelelően rögzült-e, majd szerelje fel az ablaktörlőlapát egységet az ablaktörlőkarra.

Gumiabroncsok ellenőrzése

A gépjármű biztonságos működése érdekében a gumiabroncsoknak megfelelő méretűnek, típusúnak kell lennie, jó állapotban, a használható futófelülettel és megfelelően felfújt állapotban.

■ Guminyomásra vonatkozó útmutató

A megfelelően felfújt gumiabroncsok biztosítják a kezelés, a futófelület-élettartam és a kényelem legjobb kombinációját. Az előírt nyomást a vezetőoldal ajtókeretén található címkén ellenőrizheti.

A puha gumiabroncsok egyenetlenül kopnak, kedvezőtlenül hatnak a kezelhetőségre és az energiafelhasználára, és nagyobb eséllyel mennek tönkre a túlmelegedéstől.

A túlfújt gumiabroncsok keménnyé teszik a gépjármű haladását, érzékenyebbek az úthibákra és egyenetlenül kopnak.

Indulás előtt minden nap ellenőrizni kell a gumiabroncsokat. Ha az egyik laposabbnak tűnik, mint a többi, ellenőrizze a nyomást mérőműszerrel.

Havonta legalább egyszer vagy a hosszú utazások előtt a mérőműszerrel ellenőrizze az összes guminyomást. Még a jó állapotú gumiabroncsok is veszthetnek a nyomásukból havonta 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) értéket.

■ Ellenőrzési útmutató

A guminyomás ellenőrzésekor szintén ellenőrizze a gumiabroncsokat és a szelepszárat. A következőket ellenőrizze:

- Dudorok vagy kitüremkedések a gumiabroncs oldalán vagy futófelületén. Cserélje a gumiabroncsot, ha vágást, hasadást vagy repedést talál a gumiabroncs oldalán. Cserélje, ha szövetet vagy cérnát lát.
- Távolítsa el az idegen anyagokat és ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.
- Egyenetlen futófelületi kopás. Ellenőriztesse egy márkakereskedésben a kerekek párhuzamos állását.
- A futófelület erős kopása.
  ➡ **Kopásjelzők** 610. o.
- Repedések vagy sérülések a szelepszár körül.

Gumiabroncsok ellenőrzése

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az elhasználódott vagy helytelenül felfújt gumiabroncsok használata súlyos vagy halálos sérülést okozó balesethez vezethet.

Kövesse a kezelési kézikönyvben szereplő utasításokat a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozóan.

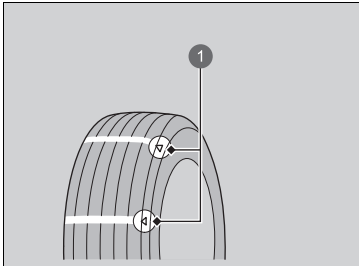
A guminyomást hideg gumiabroncsokon mérje. Ez azt jelenti, hogy a gépjárművel a guminyomás mérése előtt nem tett meg többet 1,6 km-nél, vagy a gépjármű a mérés előtt legalább három órát állt. Ha szükséges fújjon vagy engedjen ki még levegőt, az előírt guminyomás eléréséig.

Ha az abroncsnyomást meleg gumikon méri, az akár 30–40 kPa-lal (0,3–0,4 bar) is magasabb lehet a hideg gumiabroncsokon mért nyomásnál.

Minden alkalommal inicializálnia kell a defektre figyelmeztető rendszert, ha beállítja az abroncsnyomást.
➡ **Defektre figyelmeztető rendszer** 420. o.

Ellenőriztesse a gumiabroncsokat egy márkakereskedésben, ha folyamatos rázkódást érez vezetés közben. Az új vagy a korábban leszerelt és újra felhelyezett gumiabroncsok megfelelő kiegyensúlyozása szükséges.

Kopásjelzők



Az a barázda, amelyben a kopásjelző található, kb. 1,6 mm-rel mélyebb a futófelület többi barázdájánál. Ha a futófelület annyira elkopott, hogy a kopásjelző látszik, cserélje ki a gumiabroncsot.
A kopott gumiabroncsok gyengén tapadnak nedves útfelületen.

1 Példa a kopásjelzőkre

Gumiabroncs élettartama

A gumiabroncs élettartama nagyon sok tényezőtől függ, többek között a vezetési szokásoktól, az utak minőségétől, a gépjármű terhelésétől, a gumiabroncsnyomástól, a karbantartástól, a sebességtől, valamint környezeti tényezőktől (még akkor is, ha a gumiabroncsokat nem használja).

A rendszeres ellenőrzések és a gumiabroncs nyomásának mérése mellett, öt év használat után javasolt az abroncsokat évente ellenőrizni. A gyártási időtől számított 10 év elteltével az összes gumiabroncsot, állapottól vagy kopottsági szinttől függetlenül el kell távolítani.

Gumiabroncs- és kerékcsere

Amikor gumiabroncsokat cserél, mindig azonos méretű, terhelhetőségű és azonos maximális abroncsnyomás-besorolású abroncsokat használjon (ezek az értékek fel vannak tüntetve a gumiabroncs oldalán). Az eltérő méretű vagy felépítésű gumiabroncsok használata zavarhatja például az ABS és a menetstabilizáló (VSA) rendszer megfelelő működését.

A legjobb, ha mind a négy kereket egyidejűleg cseréli. Amennyiben ez nem lehetséges, cserélje párban az első vagy hátsó gumiabroncsokat.

Győződjön meg arról, hogy a keréktulajdonságok megegyeznek-e az eredeti kerék paramétereivel.

Gumiabroncs- és kerékcsere

⚠FIGYELMEZTETÉS

Nem megfelelő gumiabroncsok használata a gépjármű kormányozhatósága és útstabilitása rovására mehet, amely súlyos, vagy akár halálos balesethez is vezethet.

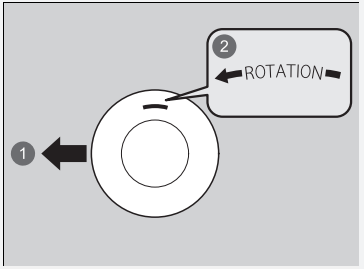
Mindig a gyárival megegyező méretű és típusú gumiabroncsot használjon. Erről a gépjárműben található címkén talál felvilágosítást.

Kerekek felcserélése

Az első és hátsó gumiabroncsok mérete eltérő.
Emiatt a gépjármű első és hátsó gumiabroncsai nem cserélhetők fel.

Kerekek felcserélése

A menetirányfüggő futófelület-mintázattal gyártott gumiabroncsokat a forgásiránynak és a menetiránynak megfelelően kell felszerelni, ahogyan az alábbi ábrán is látható.



1 Első
2 Forgásirány-jelölés

Havon való tapadást javító eszközök

Amikor havas vagy jeges úton kell vezetnie, szereljen fel téli gumikat vagy hóláncot; csökkentse a sebességet, és tartson nagyobb követési távolságot.

A gépjármű megcsúszásának megelőzése érdekében óvatosan bánjon a kormánykerékkel és a fékekkel.

Szükség esetén vagy a helyi törvényi előírásoknak megfelelően szerelje fel a hóláncot, a téli gumit vagy a négyévszakos gumiabroncsot.

A felszereléskor legyen tekintettel a következőkre.

Téli gumiabroncsok esetében:
- Az eredeti gumiabroncsokkal azonos méretű és teherbírású gumikat szereljen fel.
- Mind a négy tárcsára szerelje fel a gumiabroncsokat.

Hólánc esetében:
- Forduljon a márkakereskedéshez, mielőtt bármilyen típusú láncot venne gépjárművéhez.
- Csak a hátsó kerekekre szerelje fel.
- Mivel a gumiabroncs helyének mérete véges, nyomatékosan ajánljuk az alább felsorolt hóláncok használatát:

Eredeti gumiabroncsméret*1	Hólánc típusa
205/55R16 91V	**RUD-matic classic 48484**
225/45ZR17 (94Y)	**RUD-matic classic 48489**

*1: Az eredeti gumiabroncsméretet a vezetőoldali ajtókereten található címkén ellenőrizheti.
- Felszereléskor tartsa be a hólánc gyártójának utasításait. A lehető legszorosabbra szerelje fel.
- Győződjön meg arról, hogy a láncok nem érintik a fékvezetékeket vagy a felfüggesztést.
- Vezessen lassan.

Havon való tapadást javító eszközök

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő vagy helytelenül felszerelt láncok megsérthetik a fékvezetékeket és súlyos, vagy akár halálos balesetet is okozhatnak.

A megfelelő hólánc kiválasztásához és használatához kövesse a kezelési kézikönyvben leírtakat.

Megjegyzés

A nem megfelelő méretű vagy helytelenül felszerelt tapadást javító eszközök tönkretehetik a fékvezetékeket, a felfüggesztést, a karosszériát és a kerekeket. Azonnal álljon meg, ha érintkeznek a jármű bármely alkatrészével.

A gumiabroncsokra vonatkozó EU-s jogszabályok szerint a téli gumi használatakor a megengedett maximális sebességről tájékoztató matricát szükséges elhelyezni a vezető látóterében, amennyiben a gépjármű rendeltetésszerű legnagyobb sebessége magasabb, mint a téli gumi legnagyobb megengedett sebessége. A matrica a gumiabroncs-kereskedőtől szerezhető be. Ha kérdése lenne, forduljon a márkakereskedéshez.

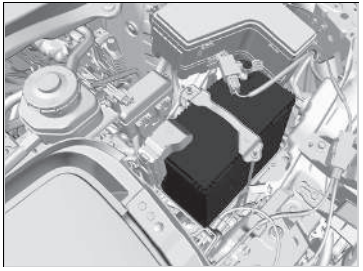
Amikor hóláncot szerel a kerekekre, kövesse a hólánc gyártójának előírásait, és vegye figyelembe a gépjármű vezetésére vonatkozó előírásokat és sebességhatárokat.

A hóláncot csak vészhelyzetben használja, vagy ha ezt szabály írja elő az adott területen történő áthaladáshoz.

Hóban vagy jégen nagyobb figyelemmel vezessen felszerelt hóláncok mellett. A gépjármű menettulajdonságai ilyenkor rosszabbak lehetnek, mint jó téli gumikkal.

Ha a gépjármű nyári gumikkal van felszerelve, vigyázzon, mert ezeket az abroncsokat nem a téli vezetéshez tervezték. További információért vegye fel a kapcsolatot a márkakereskedéssel.

A 12 V-os akkumulátor ellenőrzése



Az akkumulátor állapotát az akkumulátor negatív saruján elhelyezett érzékelő ellenőrzi. Ha az érzékelő meghibásodik, a járművezetői információs felületen egy figyelmeztető üzenet jelenik meg. Ha ez történne, nézesse át a gépjárművet egy márkakereskedésben.

Havonta ellenőrizze az akkumulátor saruinak korrózióját.

Ha az akkumulátort leköti, vagy az akkumulátor lemerül:

- Az audiorendszer nem használható.
  ➔ **Az audiorendszer visszakapcsolása** 255. o.
- Az óra nullázódik.
  ➔ **Óra beállítása** 274. o.

Jobbkormányos típus

- Az indításgátló rendszert újra kell indítani.
  ➔ **Indításgátló rendszer visszajelzője** 121. o.

Összes típus

- A gépjármű nem tölthető. Az akkumulátor visszakötése után kapcsolja be, majd kapcsolja ki hajtórendszert.
  Ellenőrizze, hogy lehetséges-e a töltés.
  ➔ **A tápellátás bekapcsolása** 381. o.
  ➔ **Töltés** 562. o.

12 V-os akkumulátor

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor működése közben robbanásveszélyes hidrogéngáz keletkezik.

Az akkumulátor szikra vagy nyílt láng hatására felrobbanhat, és súlyos vagy akár halálos sérülést okozhat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Az akkumulátorral végzett karbantartás során viseljen védőruházatot és védőmaszkot, vagy bízza a műveletet egy szakképzett szerelőre.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátorban erősen maró és mérgező kénsav (elektrolit) van.

A bőrre és szembe kerülő elektrolit súlyos égést okozhat. Viseljen védőruhát és védőszemüveget, amikor az akkumulátorral dolgozik.

Az elektrolit lenyelése halálos mérgezést okozhat, ha nem történik azonnali beavatkozás.

GYERMEKEKTŐL TÁVOL TARTANDÓ!

12 V-os akkumulátor

Teendők baleset esetén

Szem: Öblítse vízzel egy pohárból vagy egyéb edényből legalább 15 percen át. (A nyomás alatt lévő víz szemsérülést okozhat.) Hívjon azonnal orvost.
Bőr: Távolítsa el a szennyezett ruházatot. A bőrt bőségesen mossa le vízzel. Hívjon azonnal orvost.
Lenyelés: Igyon vizet vagy tejet. Hívjon azonnal orvost.

Ha korrózió nyomait fedezi fel az akkumulátoron, tisztítsa meg az akkumulátor saruit sütőporból és vízből készített keverékkel. A sarukat nedves törlővel tisztítsa meg. Ruhával/törölközővel törölje szárazra az akkumulátort. A korrózió megelőzésére kenje be kenőzsírral a sarukat.

Az akkumulátor cseréje esetén az új akkumulátornak is azonos specifikációjúnak kell lennie.
További információért egyeztessen a márkakereskedéssel.

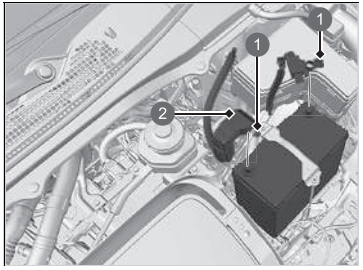
A 12 V-os akkumulátor töltése

Kösse le mindkét akkumulátorkábelt, hogy megakadályozza a gépjármű elektromos rendszerének károsodását. Először mindig a negatív (-) kábelt kösse le, valamint ezt kösse vissza utoljára.

A 12 V-os akkumulátor cseréje

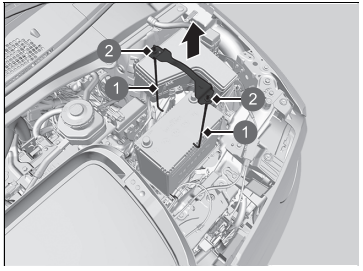
Amikor kiszereli és kicseréli a 12 V-os akkumulátort, mindig tartsa be karbantartás biztonsági szabályait és a figyelmeztetéseket az akkumulátor ellenőrzésekor a lehetséges veszély megelőzése érdekében.

Biztonsági előírások a karbantartás során 579. o.
A 12 V-os akkumulátor ellenőrzése 614. o.



❶ Anyacsavarok
❷ Burkolat

1. Állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Lazítsa meg az akkumulátor negatív kábelének anyacsavarját, majd válassza le a kábelt a negatív (–) saruról.
   ▶ Ne távolítsa el az akkumulátorérzékelő testkábelét vagy csatlakozóját.
3. Nyissa fel a pozitív saru borítását. Lazítsa meg az akkumulátor pozitív kábelének anyacsavarját, majd válassza le a kábelt a pozitív (+) saruról.



❶ Tartó
❷ Anya

4. Egy csavarkulccsal lazítsa meg az akkumulátorkeret oldalain található anyacsavarokat.
5. Húzza ki a függőleges tartórudak mindegyikét az akkumulátort tartó alsó tálcából, majd vegye le az egész akkumulátor keretet a függőleges rudakkal együtt.

A 12 V-os akkumulátor cseréje

Megjegyzés

A nem megfelelően ártalmatlanított akkumulátor káros lehet a környezetre és az emberi egészségre. Az elem ártalmatlanításánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

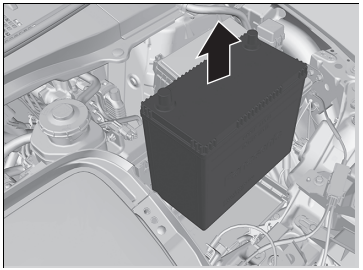
Az elemen található szimbólum azt jelenti, hogy a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.



Az új akkumulátor beszerelésekor az előző folyamatot fordított sorrendben végezze el.

Először mindig a negatív (–) kábelt kösse le, valamint ezt kösse vissza utoljára.

FOLYTATÓDIK



6. Vegye ki óvatosan az akkumulátort.

Akkumulátorcímke

Példa



Akkumulátorcímke

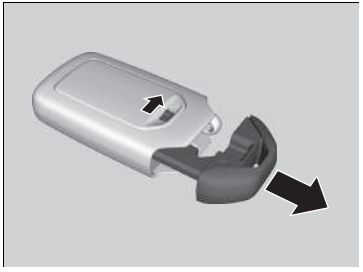
VESZÉLY

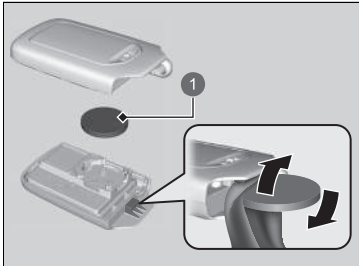
- Ne legyen láng és szikra az akkumulátor közelében. Az akkumulátor robbanásveszélyes gázt termel, amely robbanást okozhat.
- Az akkumulátorban található elektrolittal való érintkezés által okozott égési sérülések és a látáskárosodás elkerülése érdekében viseljen védőszemüveget és gumikesztyűt, amikor az akkumulátorral dolgozik.
- Semmilyen körülmények között ne engedje, hogy gyerekek nyúljanak az akkumulátorhoz. Gondoskodjon róla, hogy az akkumulátorral dolgozó személyek megismerjék a kapcsolódó veszélyeket és megfelelő kezelési eljárásokat.
- Az akkumulátorban található elektrolitot rendkívüli gondossággal kezelje, mivel hígított kénsavat tartalmaz. Szembe kerülése vagy a bőrrel való érintkezése égési sérüléseket vagy látáskárosodást okozhat.
- Figyelmesen olvassa el és értelmezze ezt a kézikönyvet az akkumulátor kezelése előtt. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a gépjármű károsodását okozhatja.
- Ne használja az akkumulátort, ha az elektrolit szintje az ajánlott szinten vagy az alatt van. Az alacsony elektrolitszint az akkumulátor felrobbanásához vezethet, ezzel súlyos sérülést okozva.

A gombelem cseréje

Ha a visszajelző nem kezd világítani, ha megnyomja a gombot, az elemet ki kell cserélni.

■ Kulcs nélküli távirányító





❶ Elem

Elem típusa: CR2032

1. Távolítsa el a beépített kulcsot.

2. A felső részt egy pénzérmével megnyomva, óvatosan távolítsa el.
- ▶ Tekerjen egy ruhadarabot egy pénzérmére, nehogy megkarcolja a kulcs nélküli távirányítót.
- ▶ Óvatosan távolítsa el, nehogy elvesszenek a gombok.

3. Ügyeljen az elem megfelelő polaritására.

A gombelem cseréje

⚠⚠FIGYELMEZTETÉS

FENNÁLL A KÉMIAI ÉGÉS VESZÉLYE
A távirányítót tápláló gombelem lenyelése súlyos belső égési sérüléseket és akár halált is okozhat.
Tartsa távol az új és használt gombelemeket a gyermekektől.
Ha azt gyanítja, hogy a gyermek lenyelte a gombelemet, azonnal forduljon orvoshoz.

A gombelem mellett figyelmeztető jelzés található.*

Megjegyzés

A nem megfelelően ártalmatlanított elem károsíthatja a környezetét. Az elem ártalmatlanításánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

Az elemen található szimbólum azt jelenti, hogy a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.



Csereelemet kereskedelmi forgalomban vagy a márkakereskedőnél is beszerezhet.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Légkondicionálás

A légkondicionáló rendszer megfelelő és biztonságos működése érdekében a hűtőrendszert csak képzett szerelő szervizelheti.

Soha ne javítsa meg a légkondicionáló párologtatóját (hűtőtekercs), illetve soha ne cserélje ki használt vagy sérült gépjárműből származó párologtatóra.

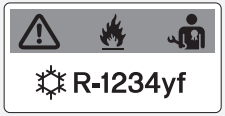
Légkondicionáló rendszer karbantartása

Megjegyzés

A levegőbe kerülő hűtőközeg veszélyes a környezetre. A hűtőközeg elpárolgásának elkerülése érdekében soha ne cserélje ki a párologtatót használt vagy sérült gépjárműből származó párologtatóra.

A gépjármű légkondicionáló rendszerében található hűtőközeg gyúlékony, mely a helytelenül végzett szervizelés hatására is begyulladhat.

A légkondicionáló berendezés címkéje a motorháztető alatt található:



: Figyelem

: Gyúlékony hűtőközeg

: A szervizelést csak képzett szerelő végezheti el

: Légkondicionáló rendszer

Biztonsági címkék 103. o.
Műszaki adatok 676. o.

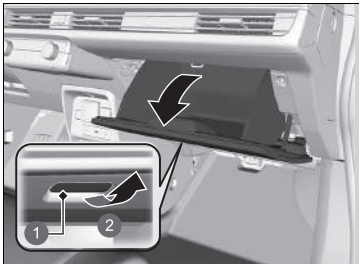
Por- és pollenszűrő

■ Mikor esedékes a por- és pollenszűrő cseréje

A por- és pollenszűrőt a gépjármű ajánlott karbantartási ütemtervének megfelelően cserélje. Ajánlott a szűrő hamarabbi cseréje, ha a gépjárművet folyamatosan poros környezetben használták.

Karbantartási ütemterv* 587. o.

■ A por- és pollenszűrő cserélésének módja



1. Nyissa ki a kesztyűtartót.

❶ Fogantyú
❷ Húzza meg

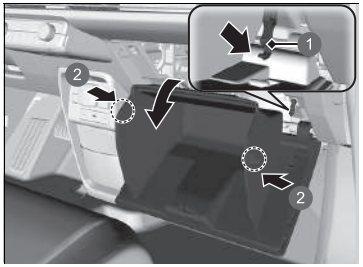
Por- és pollenszűrő

Ha a légkondicionáló rendszerből érkező levegő észlelhetően romlik és az ablakok könnyen párásodnak, a szűrőt cserélni kell.

A por- és pollenszűrő polleneket, port és egyéb, a levegőben levő szennyeződéseket szűr meg.

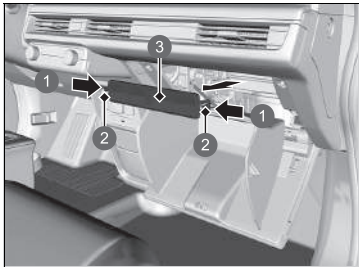
Ha bizonytalan a por- és pollenszűrő cseréjének módjában, végeztesse el egy kereskedővel.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen



❶ Ütköző
❷ Fülek

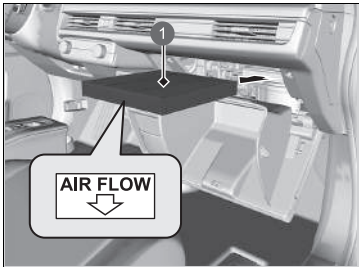
2. Nyomja meg az ütközőt a kesztyűtartó utasoldali részén, és válassza le a kesztyűtartóról.
3. Nyomja meg a kesztyűtartó két oldalsó paneljét, hogy a fülek elengedjenek.
4. Hajtsa le a kesztyűtartót teljesen.



❶ Nyomja meg
❷ Fülek
❸ Burkolat

5. Nyomja be a füleket a szűrőház burkolatának sarkain, és vegye ki.

FOLYTATÓDIK



❶ Por- és pollenszűrő

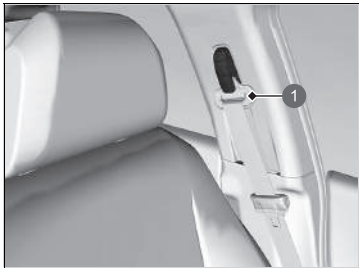
6. Vegye ki a szűrőt a szűrő házából.
7. Helyezze az új szűrőt a házba.
► Az **AIR FLOW** nyíllal jelölt oldalt tegye alulra.

Az utastér ápolása

Használjon porszívót a por eltávolítására a rongy használata előtt.
A szennyeződést enyhén mosószeres meleg vízben megnedvesített ronggyal távolíthatja el. A mosószer eltávolításához használjon egy tiszta rongyot vagy ruhát.

A biztonsági övek tisztítása

A biztonsági övek tisztításához használjon puha kefét és enyhén szappanos meleg vizet. Hagyja a biztonsági öveket alaposan megszáradni. Törölje le a biztonsági övek rögzítőpontjainak hurkait egy tiszta ronggyal.



❶ Hurok

Az utastér ápolása

Vigyázzon, hogy ne ömöljön ki folyadék a gépjárműben. A gépjármű elektromos berendezései és rendszerei meghibásodhatnak, ha folyadék ömlik rájuk.

Ne használjon szilikonalapú tisztítószereket az elektromos berendezéseken - például a lejátszón - vagy a kapcsolókon. Ez a berendezések meghibásodását vagy akár tüzet is okozhat a gépjárműben.
Ha az elektromos készülékeken szilikonalapú spray-t használtak, kérjen tanácsot a márkakereskedéstől.

Összetételüktől függően az utastér illatosításához használt vegyi anyagok és aromák a műgyantaalapú felületek elszíneződését, gyűrődését vagy repedését okozhatják.
Ne használjon lúgos vagy szerves oldószereket, például benzolt vagy benzint.

Az utastérben kifröccsent vegyszert óvatosan törölje le egy száraz ronggyal.
Ne hagyjon piszkos ruhát hosszú ideig a műgyanta alapú felületeken vagy a kárpiton tisztítás nélkül.

Ne öntse ki a folyadék halmazállapotú légfrissítőt.

FOLYTATÓDIK

■ Az ablak tisztítása

Használjon ablaktisztítót.

■ Szuper UV-/infravörös-szűrő védőbevonatú üveg

Az első oldalablakok ultraibolya és infravörös sugárzást szűrő filmréteggel vannak ellátva. Az ablakok belső oldalának tisztításához puha, nedves kendőt használjon.

■ Szőnyegek*

Az első padlószőnyeget a padlón lévő rögzítőkbe kell beakasztani, hogy ne csússzon előre. Amikor tisztítását követően visszahelyezi a szőnyeget, állítsa azt a megfelelő pozícióba.

Ne helyezzen további szőnyegeket a rögzített szőnyegre.

Az ablak tisztítása

A hátsó ablaküvegben vezetékek vannak elvezetve. Hogy a vezetékek ne sérüljenek, azokkal azonos irányban törölje le az ablaküveget egy puha ronggyal.

Vigyázzon, hogy ne öntsön folyadékokat, pl. vizet vagy szélvédőmosó folyadékot az első érzékelőkamera és az eső-fényérzékelő* burkolatára.

Szuper UV-/infravörös-szűrő védőbevonatú üveg

Az UV- és infravörös-szűrő védőbevonat tartósságának biztosítása érdekében kerülje az alábbiakat:

- Ablakok nyitása és zárása, ha azokat szennyeződés borítja.
- Polírozóanyagot, viaszt vagy mosószert tartalmazó üvegtisztító használata.

Szőnyegek*

Ha nem a gépjárműhöz tartozó eredeti padlószőnyeget használja, kizárólag a gépjárművéhez gyártott, megfelelően illeszthető és a padlón lévő rögzítőkhöz erősíthető szőnyeget szerezzen be.
Ügyeljen a hátsó ülésekhez tartozó padlószőnyegek helyes pozíciójára. Ha nincsenek helyes pozícióban, akadályozhatják az első ülés működését.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

A bőrbevonatú ülések tisztán tartása

A bőr megfelelő tisztán tartásához:

1. A szennyeződések vagy a por eltávolításához első lépésként használjon porszívót vagy puha rongyot.
2. A bőrt puha, 90% vizet és 10% semleges szappant tartalmazó oldattal benedvesített ronggyal tisztítsa.
3. Egy tiszta, nedves ronggyal törölje le a rajta maradt szappant.
4. Törölje le a maradék vizet, majd árnyékos helyen hagyja alaposan megszáradni a bőrt.

A bőrbevonatú ülések tisztán tartása

Fontos, hogy minden szennyeződést a lehető leghamarabb eltávolítson. A kifolyt folyadékok beszívódhatnak a bőrbe, és foltokat okozhatnak. A por és a szennyeződés megkarcolhatja a bőrt. Ne feledje, hogy a sötét ruhák befoghatják a bőrüléseket, elszínezve azokat.

Külső ápolás

Törölje le a port a karosszériáról vezetés után. Rendszeresen ellenőrizze a gépjármű fényezését, hogy nincs-e rajta karcolás. A fényezésen megjelenő karcolás később a karosszéria rozsdásodásához vezethet. Ha karcolást talál, minél hamarabb javítsa ki.

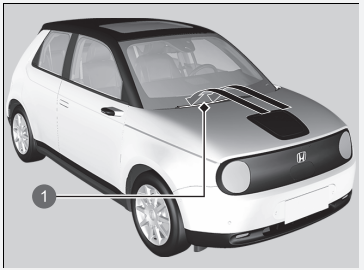
A gépjármű mosása

Mossa le rendszeresen a gépjárművet. A mosást végezze gyakrabban az alábbi körülmények között:

- ha gyakran vezet sóval beszórt úton.
- ha gyakran vezet tengerparton.
- ha kátrány, korom, madárürülék, rovarok vagy növénynedvek ragadnak a fényezett felületekre.

A gépjármű mosása

Ne permetezzen vizet a levegő bevezető nyílásokba. Ez meghibásodásokat okozhat.



1 Légbeömlő nyílások

Ha fel kell emelnie az ablaktörlő lapátjait a szélvédőről, előbb a karokat tegye karbantartási helyzetbe.

Az első ablaktörlőgumi cseréje 604. o.

Automata autómosó használata

- Tartsa be az automata gépjárműmosóban kihelyezett utasításokat.
- Kapcsolja ki az automata szakaszos ablaktörlőket.

Automata autómosó használata

Amennyiben a gépjárművet szállítószalaggal rendelkező automata autómosóba viszi, ellenőrizze, hogy a gépjármű autómosó üzemmódban van-e.

A sebességváltó N fokozatban tartása (autómosó üzemmód) 391. o.

Nagynyomású tisztítók használata

- Tartson elégséges távolságot a karosszéria és a szórófej között.
- Legyen fokozottan óvatos az ablakok környékén. Ha túl közel áll, a víz bejuthat az utastérbe.
- Ne permetezzen vizet a motorháztető alá, ahol a magasfeszültségű rendszer alkatrészei találhatók. Ez meghibásodásokat okozhat.
- Ne permetezzen vizet közvetlenül a töltőnyílásra.

Viasz felvitele

A jó minőségű karosszériaviasz óvja gépjárműve fényezését a környezeti hatásoktól. A viasz idővel lekopik és a gépjármű fényezését hozzáférhetővé teszi a környezeti hatásoknak, ezért ismételten vigye azt fel, ha szükségessé válik.

A lökhárítók és egyéb műgyanta bevonatú külső karosszériaelemek karbantartása

Ha a műgyantával bevont alkatrészekre hűtőfolyadék vagy akkumulátorfolyadék kerül, a felület elszíneződhet, vagy a bevonat leválhat. Alaposan törölje le puha ronggyal és tiszta vízzel.

Az ablak tisztítása

Használjon ablaktisztítót.

Viasz felvitele

Megjegyzés

Egyes vegyi anyagok, oldószerek és igen erős tisztítószerek károsodást okozhatnak a gépjármű fényezésén, fém és műanyag alkatrészein. Az esetleges kiömlött vegyszereket azonnal törölje le.

A lökhárítók és egyéb műgyanta bevonatú külső karosszériaelemek karbantartása

Ha javítani kell a fényezést vagy a karosszériaelemek kisebb felületi sérüléseit, kérjen tanácsot a kereskedőtől.

FOLYTATÓDIK

■ Alumínium keréktárcsák karbantartása

Az alumínium fokozottan érzékeny a só vagy egyéb, az úton található szennyeződés roncsoló hatására. Szükség esetén egy szivacs és enyhe tisztítószer segítségével a lehető leghamarabb törölje le ezeket a szennyeződéseket. Ne használjon kemény sörtéjű kefét vagy erős vegyszereket (néhány, kereskedelmi forgalomban kapható abroncstisztítót is ideértve). Ezek a könnyűfém alumínium keréktárcsák védőrétegének sérülését, ezáltal pedig korrózióját okozhatják. A védőréteg típusától függően a kerekek elveszíthetik a fényüket. A vízfoltok elkerülése érdekében egy rongy segítségével törölje szárazra a kerekeket, amíg még nedvesek.

■ A külső világítás lencséinek párásodása

A külső világítás (fényszóró, féklámpa stb.) belső lencséi átmenetileg bepárásodhatnak, ha esőben vezet vagy autómosóban volt. A lencsék akkor is bepárásodhatnak, ha a környezet és a belső lencsék hőmérséklete jelentősen eltér egymástól (hasonlóan ahhoz, amikor esős időben a gépjármű ablakai bepárásodnak). Ez egy természetes jelenség, nem jelenti azt, hogy a külső világítás szerkezeti kialakítása nem megfelelő.
A lencsék sajátos kialakítása miatt nedvesség keletkezhet a világításhoz használatos lencsék felületén. Ez sem utal hibára.
Ha azonban nagyobb mennyiségű víz vagy nagy vízcseppek gyűlnek fel a lencséken belül, nézesse meg a gépjárművet a kereskedővel.

Tartozékok

A tartozékok beszerelésekor ellenőrizze a következőket:

- Ne szereljen fel tartozékokat a szélvédőre. Ezek akadályozhatják a kilátásban, és rontják a reakcióidejét vezetés közben.
- Ne szereljen tartozékokat az SRS Airbag jelölésű területekre, az első ülések oldalára és hátoldalára, az első vagy oldalsó oszlopokra, illetve az oldalsó ablakok közelébe. Az ezekre a területekre szerelt tartozékok akadályozhatják a gépjármű légzsákjainak megfelelő működését, illetve a légzsákok aktiválódásakor a gépjármű belsejébe repülhetnek, súlyos sérülést okozva Önnek vagy az utasoknak.
- Ügyeljen arra, hogy az elektromos tartozékok ne terheljék le a gépjármű elektromos rendszerét, és ne zavarják a gépjármű megfelelő működtetését.
  Biztosítékok 662. o.
- Mielőtt bármilyen elektromos tartozékot felszerelne, kérjen tanácsot egy márkakereskedésben. Ha van rá lehetőség, ellenőriztesse a márkakereskedésben a beszerelt tartozékot.

Tartozékok, módosítások

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő tartozékok vagy módosítások befolyásolhatják a gépjármű kezelhetőségét, stabilitását és teljesítményét, továbbá ütközést okozhatnak, amely súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Tartsa be a kezelési kézikönyv összes utasítását, a kiegészítők beszerelésére és az átalakításokra vonatkozóan.

⚠FIGYELMEZTETÉS

A hibásan tervezett és gyártott nagyfeszültségű akkumulátoregységek tüzet okozhatnak a gépjárműben.

A gépjárműben keletkező tűz balesetet vagy sérülést okozhat.

Csak eredeti Honda nagyfeszültségű akkumulátoregységet vagy annak megfelelő terméket használjon a gépjárműben.

Módosítások

Ne hajtson végre olyan módosítást a gépjárművön, amely befolyásolhatja annak kezelését, stabilitását vagy megbízhatóságát, és ne szereljen be olyan nem eredeti Honda alkatrészeket vagy tartozékokat, amelyek hasonló hatást gyakorolhatnak.

Még a gépjárműrendszer kisebb módosításai is befolyásolhatják a gépjármű általános teljesítményét.
Mindig győződjön meg arról, hogy az összes berendezés beszerelése és karbantartása megfelelő, és ne hajtson végre olyan módosításokat a gépjárművön vagy a gépjárműrendszereken, amelyek eredményeképpen a gépjármű többé nem felel meg az országos vagy helyi előírásoknak.

A gépjárműn található fedélzeti diagnosztikai csatlakozó (OBD-II/SAE J1962 csatlakozó) járműdiagnosztikai eszközökkel, és a Honda által jóváhagyott egyéb eszközökkel használatos. Bármilyen más típusú eszköz használata hátrányosan befolyásolhatja a gépjármű elektronikai rendszereit vagy veszélyeztetheti a működésüket, ami rendszerhibákhoz, az akkumulátor lemerüléséhez vagy egyéb váratlan problémákhoz vezethet.

Ne módosítsa, és ne próbálja megjavítani a gépjármű magasfeszültségű hajtórendszerét, vagy egyéb úton módosítani az elektromos rendszereket. Az elektromos berendezések szétszerelése vagy módosítása ütközést vagy tűzet okozhat.

Ha bármikor a garanciaidőn túl ki kell cserélnie a gépjármű nagyfeszültségű akkumulátoregységét, erősen ajánlatos eredeti Honda nagyfeszültségű akkumulátoregységet használnia. Az eredeti Honda magasfeszültségű akkumulátoregységeket úgy alakítják ki, hogy a gépjármű hajtórendszerével működjenek, továbbá tervezésük és gyártásuk biztosítja, hogy elkerüljék a túltöltést. Előfordulhat, hogy a nem eredeti nagyfeszültségű akkumulátoregységeket nem ilyen módon tervezték és gyártották, ezért az ilyen egységek beszerelése túltöltést, tüzet, teljesítményvesztést vagy egyéb, az ütközés és sérülés kockázatát növelő helyzeteket okozhat.

Tartozékok, módosítások

Megfelelő beszerelés mellett a mobiltelefonok, riasztók, kétirányú rádiók, rádióantennák és a kis teljesítményű audiorendszerek nem zavarhatják a gépjármű számítógépe által vezérelt rendszereket, például a légzsákokat és blokkolásgátló fékrendszert.

Az eredeti Honda-tartozékok ajánlottak a gépjármű megfelelő működésének biztosításához.



Váratlan problémák megoldása

A fejezet a váratlan problémák kezelésével kapcsolatos tudnivalókat ismerteti.

Gumidefekt esetén
A gumidefekt ideiglenes javítása 634
Az emelő kezelése 647
A hajtórendszer nem indul el
Az eljárás ellenőrzése 648
Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge 649
A hajtórendszer vészhelyzeti kikapcsolása 650
Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült 651
Túlmelegedés
Teendők túlmelegedés esetén 654
A visszajelző világítani kezd/villog
Ha a 12 V-os akkumulátor töltőrendszer visszajelzője világítani kezd 655
Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világítani kezd vagy villog 656
Ha az elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője bekapcsol 657
Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol 658
Ha az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője világít vagy villog 659
Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg 660
Ha világítani kezd a Power System visszajelző 661
Biztosítékok
A biztosítékok elhelyezkedése 662
Biztosítékok ellenőrzése és cseréje 669
Vontatás szükséghelyzetben 671
Ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet 672
Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót 673
Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót 674

A gumidefekt ideiglenes javítása

Ha a gumiabroncson nagyobb vágás található, vagy más módon súlyosan megsérült, szükség lehet a gépjármű elszállítására. Ha a gumiabroncson csak egy kis, például szög okozta lyuk található, az ideiglenes gumijavító készlet segítségével eljuthat a legközelebbi szerelőműhelyig, ahol szakszerűen megjavítják az abroncsot.

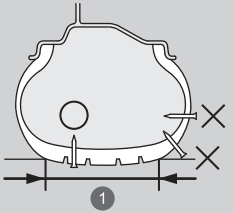
Ha a gumiabroncs vezetés közben kap defektet, ragadja meg szorosan a kormánykereket, és fokozatosan fékezzen a sebesség csökkentéséhez. Miután a gépjármű lelassult, álljon meg egy biztonságos helyen.

1. Szilárd, vízszintes és nem csúszós talajon parkoljon le a gépjárművel, és húzza be a rögzítőféket.
2. Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba.
3. Kapcsolja be az elakadásjelző lámpát, és állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) helyzetbe.

A gumidefekt ideiglenes javítása

A készlet a következő helyzetekben nem használható. Ehelyett vegye fel a kapcsolatot a márkakereskedéssel vagy a közúti segélyszolgálattal a gépjármű elszállításához.

- A gumiabroncs-tömítő felhasználhatósága lejárt.
- Egynél több gumiabroncs lyukadt ki.
- A lyuk vagy vágás átmérője nagyobb, mint 4 mm.
- A gumiabroncs oldalfala megsérült, vagy a lyuk a futófelületen kívül van.



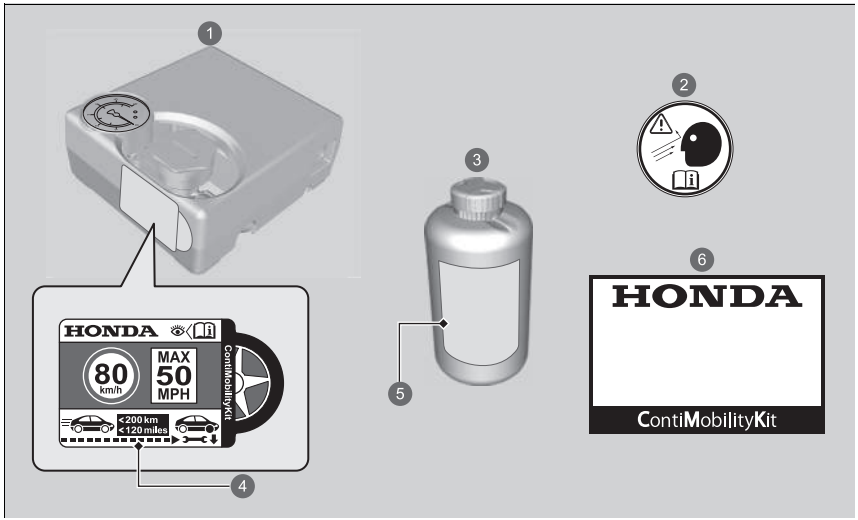
Ha a lyuk:	Készlet használata
Kisebb mint 4 mm	Igen
Nagyobb mint 4 mm	Nem

1 Futófelület

- A sérülést az erősen lapos gumiabroncccsal történő közlekedés okozta.
- A gumiabroncsperem nem fekszik fel.
- Megsérült a keréktárcsa.

Ne távolítsa el a szöget vagy csavart, amely átszúrta a gumiabroncsot. Ha eltávolítja ezeket a gumiabroncsból, lehet, hogy nem fogja tudni a lyukat a készlettel megjavítani.

Előkészületek a defektes gumiabroncs ideiglenes javításához



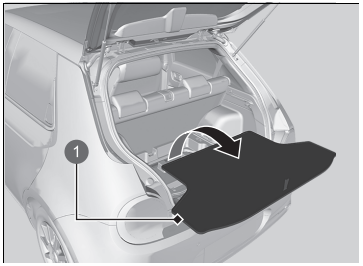
1. Légkompresszor
2. Kerékcímke
3. Tömítőflakon
4. Sebességkorlát-címke
5. Lejárati dátum
6. Kezelési kézikönyv

Előkészületek a defektes gumiabroncs ideiglenes javításához

A sebességkorlát-címkét ragassza fel az ideiglenes gumijavító készlet oldalára.

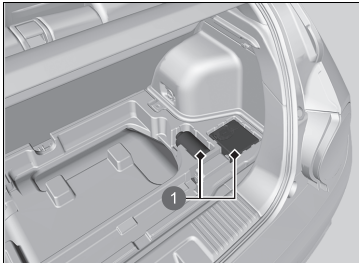
Az ideiglenes javításkor figyelmesen olvassa el a készlethez kapott használati utasítást.

FOLYTATÓDIK



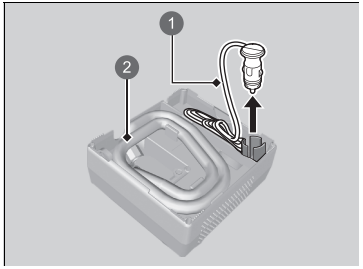
1. Távolítsa el a csomagtér padló alatti rekeszének fedelét, majd vegye ki a készletet a szerszámdobozból.
2. Tegye a készletet a hátoldalával lefelé egyenes talajra, a defektes gumiabroncs mellé, távol a forgalomtól. Ne helyezze a készletet az oldalára.

1 Padló alatti rekesz fedele



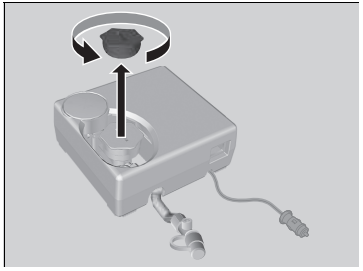
1 Gumijavító készlet

■ Tömítőanyag és levegő befecskendezése



❶ Dugós vezeték
❷ Légkompresszor tömlője

1. Vegye ki a légkompresszor hátuljából a kompresszor tömlőjét és a dugós vezetéket.



2. Vegye le a sapkát a légkompresszorról.

≫Tömítőanyag és levegő befecskendezése

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncs-tömítő az egészségre káros anyagokat tartalmaz, amelyek lenyelésük esetén akár halált is okozhatnak.

Ha véletlenül lenyeli, ne próbáljon hányni. Igyon nagy mennyiségű vizet, és forduljon azonnal orvoshoz.

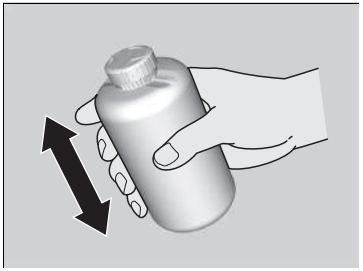
Ha a bőrre vagy szembe kerül, öblítse le hideg vízzel, és szükség esetén forduljon orvoshoz.

Tartsa távol a tömítőflakont a gyermekektől.

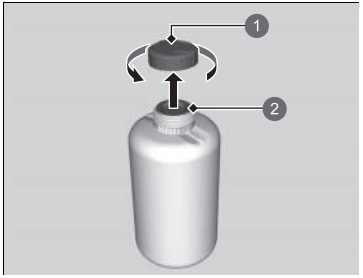
Hideg időben előfordulhat, hogy a tömítőanyag nehezen folyik.
Ebben az esetben használat előtt tegye be a palackot az utastérbe, és hagyja ott, hogy felmelegedjen.

A tömítőanyag maradandó foltot hagyhat a ruházaton vagy más anyagokon. Óvatosan kezelje, és azonnal törölje fel a kiloccsant anyagot.

FOLYTATÓDIK



3. Alaposan rázza fel a flakont.



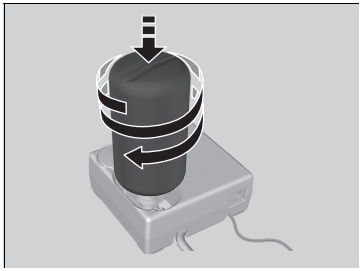
4. Távolítsa el a flakon kupakját.
▶ Ne vegye le a lezárt fedelet.

❶ Flakon sapkája
❷ Nincs eltávolítva

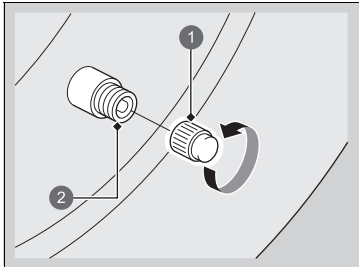
Tömítőanyag és levegő befecskendezése

A tömítőanyag bejuttatása után ne távolítsa el az üres palackot.

Ha új tömítőflakonra van szüksége, vagy megfelelően szeretné ártalmatlanítani az üres flakont, forduljon Honda-kereskedőhöz.



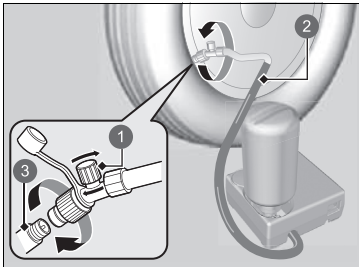
5. Csavarja a lezárt palackot a légkompresszorra.
▶ Csavarja rá szorosan a palackot, hogy az ne tudjon meglazulni.



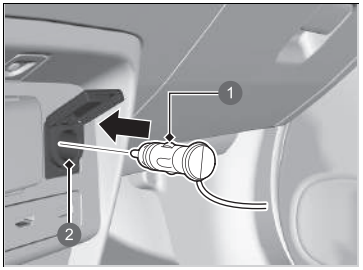
6. Kicsavarozott szelepsapka.

❶ Szelepsapka
❷ Szelep

FOLYTATÓDIK



1 Levegőszelep
2 Légkompresszor tömlője
3 Szelep



1 Dugasz
2 Kiegészítő tápaljzat

7. Csatlakoztassa a légkompresszor tömlőjét az abroncsszelepre.
► Ellenőrizze, hogy a levegőszelep zárt helyzetben van-e, és a légkompresszor ki van-e kapcsolva.

8. Csatlakoztassa a kompresszort a kiegészítő tápaljzathoz.
Kiegészítő tápaljzat 243. o.

9. Kapcsolja be a gépjármű hajtórendszerét.

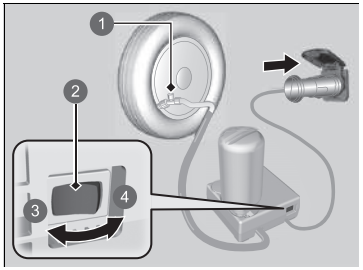
Tömítőanyag és levegő befecskendezése

A légkompresszortömlő csatlakoztatásakor kapcsolja ki a légkompresszort.

A bekapcsolt légkompresszorból motorhang hallható. Ez teljesen normális.

Ha az előírt légnyomást nem lehet 10 percen belül elérni, lehet, hogy a gumiabroncs túl súlyos sérülést szenvedett ahhoz, hogy a készlet biztosítani tudja a szükséges tömítettséget, és a gépjárművet esetleg vontatni kell.

Ha a légnyomást mérőműszerrel szeretné megmérni, először kapcsolja ki a légkompresszort.



1 Levegőszelep
2 Kapcsoló
3 KI
4 BE

10. Kapcsolja be a légkompresszort, és fújja a gumiabroncsot az előírt nyomásra.
▶ A kompresszor tömítőanyagot és levegőt kezd befúvatni a gumiabroncsba.
▶ Az előírt nyomást a vezetőoldal ajtókeretén található címkén ellenőrizheti.

11. Ha a légnyomás elérte a megadott értéket, kapcsolja ki a kompresszort.
▶ Ellenőrizze a légkompresszoron található légnyomásmérőt.
▶ Ha túl nagy lett a nyomás, engedjen ki levegőt a szelep elfordításával. Ügyeljen arra, hogy ne folyjon ki a tömítőanyag.

12. Húzza ki a dugót a kiegészítő tápaljzatból.

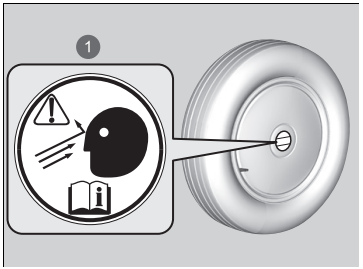
13. Csavarja le a légkompresszor tömlőjét az abroncsszelepről. Tegye fel a tömlőre a sapkát.
▶ Ügyeljen arra, hogy ne folyjon ki a tömítőanyag, amikor a tömlőt lecsatlakoztatja. Törölje le, ha mégis kifolyna.

Tömítőanyag és levegő befecskendezése

Tájékoztassa a tömítőanyag felhasználásáról a Honda-kereskedőt vagy a segélyszolgálatot, amikor megrendeli a kerékcserét vagy a defektes abroncs javítását.

A légkompresszor személygépjárműhöz készült. A következőket ellenőrizze:
- A légkompresszor tápellátása a gépjármű 12 V-os egyenáramú kiegészítő tápaljzatára van korlátozva.
- Ne használja 15 percnél tovább az ideiglenes gumijavító készlet kompresszorát. A kompresszor túlmelegedhet, és tartós károsodást szenvedhet. A kompresszor folyamatos használata esetén hagyja lehűlni azt.

FOLYTATÓDIK

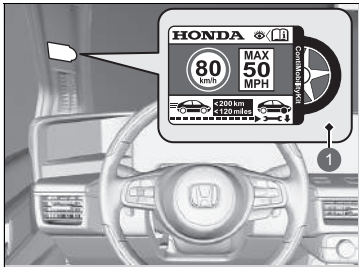


1 Kerékcímke

14. Ragassza fel a kerékcímkét a kerék lapos felületére.
► A kerék felületének tisztának kell lennie, hogy biztosítsa a címke megfelelő tapadását.

15. A gumijavító készletet tárolja a csomagtérben.
► Ne vegye le a tömítőflakont a légkompresszorról.

A tömítőanyag szétterítése a gumiabroncsban



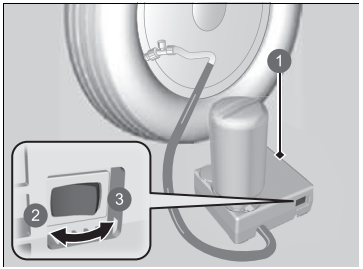
1. Ragassza fel a sebességkorlát-címkét az ábrán látható helyre.
2. Haladjon a gépjárművel körülbelül 10 percig vagy három–tíz kilométert.
   ▶ Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.
3. Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen.

1 Sebességkorlát-címke

A tömítőanyag szétterítése a gumiabroncsban

Az előírt nyomást a vezetőoldal ajtókeretén található címkén ellenőrizheti.

FOLYTATÓDIK



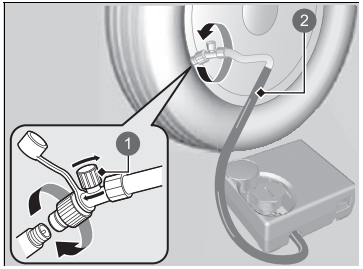
1 Légkompresszor
2 KI
3 BE

4. Ellenőrizze újra a nyomást a légkompresszoron található légnyomásmérővel.
   ► Ne kapcsolja be a légkompresszort a nyomás ellenőrzéséhez.
5. Ha a légnyomás
   - Kevesebb, mint 130 kPa (1,3 bar): Ne fújjon be levegőt, és ne haladjon tovább. Komoly szivárgásról van szó. Hívjon segítséget, és vontassa el a gépjárművet.
     ➔ **Vontatás szükséghelyzetben** 671. o.
   - Előírt nyomás (lásd a címkét a vezető oldali ajtókereten) vagy nagyobb: Haladjon tovább a következő szervizig. Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.
   - Nagyobb mint 130 kPa (1,3 bar), de kevesebb mint a megadott légnyomás (lásd a vezetőoldali ajtókereten lévő matricát): Fújja fel a gumiabroncsot az előírt légnyomásra.
     ➔ **Puha gumiabroncs felfújása** 645. o.

   Ezután ismételje meg a 2–4. lépést, amíg el nem jut a legközelebbi szervizállomásig. Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.
   ► A legközelebbi szervizállomásnak kb. 200 kilométeren belül kell lennie.
6. Csomagolja össze és tegye el a megfelelő helyre a készletet.

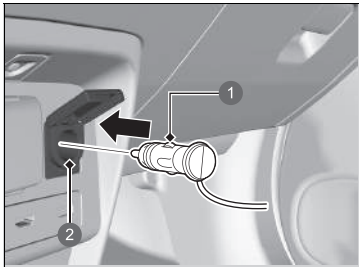
■ Puha gumiabroncs felfújása

A készlettel felfújhatja a nem defektes, de puha gumiabroncsokat.



❶ Levegőszelep
❷ Tömlő

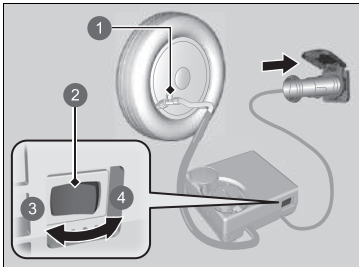
1. Vegye ki a légkompresszort a csomagtartóból.
2. Tegye a készletet a hátoldalával lefelé egyenes talajra, a defektes gumiabroncs mellé, távol a forgalomtól. Ne helyezze a készletet az oldalára.
3. Távolítsa el a szelepsapkát.
4. Csatlakoztassa a tömlőt az abroncsszelepre. Húzza szorosra.
   ▶ Ellenőrizze, hogy a szelep zárva van-e.



❶ Dugasz
❷ Kiegészítő tápaljzat

5. Csatlakoztassa a kompresszort a kiegészítő tápaljzathoz.
   ▶ Legyen óvatos, hogy ne csípődjön be a vezeték egy ajtóba vagy ablakba.
   ➔ **Kiegészítő tápaljzat** 243. o.
6. Kapcsolja be a gépjármű hajtórendszerét.

FOLYTATÓDIK



1 Levegőszelep
2 Kapcsoló
3 KI
4 BE

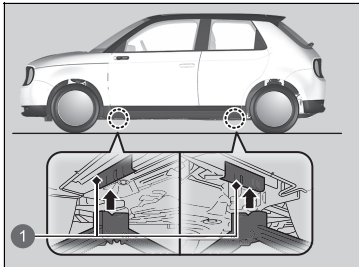
7. Kapcsolja be a légkompresszor kapcsolóját a gumiabroncs felfújásához.
▶ A kompresszor levegőt kezd fújni a gumiabroncsba.
▶ Ha beindította a hajtórendszert, járassa a levegőbefúvás közben.
8. Fújja fel a gumiabroncsot az előírt légnyomásra.
9. Kapcsolja ki a készletet.
▶ Ellenőrizze a nyomást a légkompresszoron található nyomásmérővel.
▶ Ha túl nagy lett a nyomás, engedjen ki levegőt a szelep elfordításával.
10. Kapcsolja ki a gépjármű hajtórendszerét, majd húzza ki a légkompresszort a kiegészítő tápaljzatból.
11. Csavarja le a légkompresszor tömlőjét az abroncsszelepről. Helyezze vissza a szelepsapkát.
12. Tegye be a légkompresszort a csomagtartóba.

Puha gumiabroncs felfújása

Megjegyzés

Ne használja 15 percnél tovább az ideiglenes gumijavító készlet kompresszorát. A kompresszor túlmelegedhet, és tartós károsodást szenvedhet.

A gépjármű emelési pontjai a képen láthatók.
Gumiabroncsok cseréjével kapcsolatban keresse fel a kereskedőt.



❶ Emelési pontok

Az eljárás ellenőrzése

Ha a [READY] (Készenlét) visszajelző nem világít, és a [jelzés] jelzés nem jelenik meg a járművezetői információs felületen, ellenőrizze a következő elemeket, és végezze el a megfelelő műveletet.

Az eljárás ellenőrzése

Ha a motort azonnal indítani kell, segédakkumulátor vagy egy másik gépjármű csatlakoztatásával végezzen segédindítást.

➡ **Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült** 651. o.

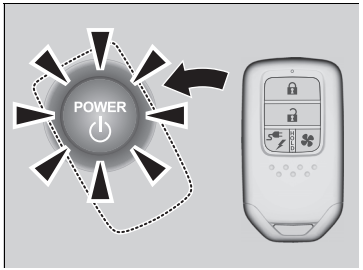
Ne tartsa nyomva a **POWER** gombot 15 másodpercnél tovább.

Ellenőrzőlista	Feltétel	Teendő
Ellenőrizze a kapcsolódó visszajelzőt és a járművezetői információs felületen lévő üzeneteket.	A [jelzés] jelzés jelenik meg.	A töltőcsatlakozó eltávolítása. Először állítsa a teljesítmény üzemmódot TARTOZÉK, majd BE helyzetbe.
	A [jelzés] jelzés jelenik meg.	Töltse fel a magasfeszültségű akkumulátort. ➡ **Töltés** 562. o.
	A(z) [jelzés] jelzés jelenik meg.	➡ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 130. o.
	A(z) [jelzés] jelzés jelenik meg. ►A kulcs nélküli távirányítónak a működési hatótávolságán belül kell lennie.	➡ **Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge** 649. o.
	A [jelzés] (Hajtórendszer) visszajelző világít.	Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	A sebességváltó-rendszer visszajelzője villog, és megjelenik a(z) [jelzés] jelzés.	Ideiglenes megoldásként bekapcsolhatja a hajtórendszert. ➡ **Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg** 660. o.
Ellenőrizze a belső lámpák fényerejét.	A belső világítás fényereje tompa, vagy egyáltalán nem kapcsol be.	A márkakereskedésben ellenőriztesse a 12 V-os akkumulátort.
	A belső világítás rendesen bekapcsol.	Ellenőrizze mindegyik biztosítékot, vagy ellenőriztesse gépjárművét a márkakereskedésben. ➡ **Biztosítékok ellenőrzése és cseréje** 669. o.
Ellenőrizze a biztonsági riasztórendszer visszajelzőjét.	Amikor a biztonsági riasztórendszer visszajelzője villog, a hajtórendszer nem kapcsolható be.	➡ **Biztonsági riasztórendszer** 189. o.

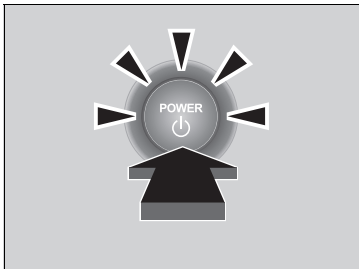
Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge

Ha megszólal a hangjelző, az ikon jelenik meg a járművezetői információs felületen, a **POWER** gomb villog, és a (Készenlét) visszajelző nem kapcsol be.

Kapcsolja be a hajtórendszert a következők szerint:



1. Érintse a **POWER** gomb közepéhez a kulcs nélküli távirányító **H** logóját, miközben a **POWER** gomb villog. A kulcs nélküli távirányító gombjai nézzenek Ön felé.
   ▶ A **POWER** gomb körülbelül 30 másodpercig villog.



2. Nyomja le a fékpedált, majd nyomja meg a **POWER** gombot a hangjelző megszólalásától számított 10 másodpercen belül, és a **POWER** gomb folyamatosan kezd világítani.
   ▶ A (Készenlét) visszajelző világítani kezd.
   ▶ Ha nem nyomja le a pedált, az üzemmód átvált TARTOZÉK állásba.

A hajtórendszer vészhelyzeti kikapcsolása

A **POWER** gombbal még akár vezetés közben is kikapcsolható a hajtórendszer vészhelyzet esetén. Ha ki kell kapcsolnia a hajtórendszert, végezze el a következő műveletek egyikét:

- Tartsa lenyomva a **POWER** gombot kb. két másodpercen át.
- Nyomja meg határozottan a **POWER** gombot háromszor.

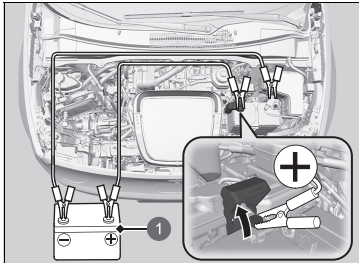
A sebességfokozat automatikusan P fokozatra vált, miután a gépjármű teljesen megállt. Ezt követően a teljesítmény üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe vált.

A hajtórendszer vészhelyzeti kikapcsolása

Vezetés közben ne nyomja meg a **POWER** gombot, kivéve, ha elengedhetetlenül szükségessé válik a hajtórendszer kikapcsolása.
Amennyiben vezetés közben nyomja meg a **POWER** gombot, megszólal a hangjelző.

Segédindítási eljárás

Kapcsolja ki az elektromos eszközöket, többek között az audioegységet és minden világítást. Állítsa le a hajtórendszert, és nyissa fel a motorháztetőt.



❶ Segédakkumulátor

1. Nyissa fel az érintkező burkolatát, amely a gépjármű 12 V-os akkumulátorának pozitív ⊕ érintkezőjén helyezkedik el.
2. Csatlakoztassa az első indítókábelt a gépjármű 12 V-os akkumulátorának ⊕ érintkezőjéhez.
3. Csatlakoztassa az első indítókábel másik végét a segédakkumulátor ⊕ sarujához.
   - ▶ Kizárólag 12 V-os segédakkumulátort használjon.
   - ▶ Ha autós akkumulátortöltővel tölti a 12 V-os akkumulátort, 15 V-nál alacsonyabb töltőfeszültséget állítson be. A beállítás módját olvassa el az akkutöltő használati utasításában.
4. Csatlakoztassa a második indítókábelt a segédakkumulátor ⊖ sarujához.

Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült

⚠FIGYELMEZTETÉS

A 12 V-os akkumulátor felrobbanhat, és súlyos sérülést okozhat a közelben tartózkodóknak, ha nem tartja be az előírt utasításokat.

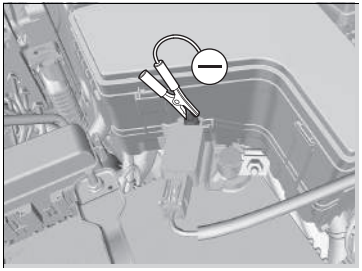
Tartson távol a 12 V-os akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Megjegyzés

Ha a 12 V-os akkumulátor nagy hidegben van, akkor a benne lévő elektrolit megfagyhat. Fagyott 12 V-os akkumulátor esetén tilos a gépjármű segédakkumulátorról való segédindítása, mert a gépjármű saját akkumulátora szétrepedhet vagy felrobbanhat.

Rögzítse biztonságosan az indítókábeleket úgy, hogy ne jöjjenek le, amikor a hajtórendszer rázkódik. Ügyeljen arra, hogy ne tekeredjenek meg az indítókábelek, és ne érintkezzenek a kábelvégek egymással az indítókábelek csatlakoztatása vagy leválasztása közben.

FOLYTATÓDIK



5. Csatlakoztassa a második indítókábel másik végét az ábra szerint csatlakoztassa a 12 voltos akkumulátorérzékelő ⊖ sarujának anyájához. Ne csatlakoztassa sehova máshova ezt az indítókábelt.
6. Miután gépjárművét csatlakoztatta a másik gépjárműhöz, indítsa be a segítséget nyújtó gépjármű motorját, és lassan növelje a motor fordulatszámot.
7. Próbálja beindítani gépjárműve hajtórendszerét. Ha nincs bekapcsolva, ellenőrizze, hogy az indítókábelek csatlakozási felülete tökéletes-e – a fém a fémmel megfelelően érintkezik.

Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült

Hideg időjárási körülmények között a 12 V-os akkumulátor teljesítménye nagymértékben gyengülhet, és előfordulhat, hogy a hajtórendszer nem indítható be.

Ne erőltesse az ajtó kinyitását vagy becsukását.
Egy szerkezet van beépítve, amely leengedi az ablakot, amikor az ajtót kinyitják. Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült, és az ablak nem engedhető le, az ajtó kinyitásakor vagy becsukásakor az ablak megkarcolhatja a karosszériát. Ebben az esetben lassan nyissa ki vagy csukja be az ajtót, miközben lefelé nyomja az ablak felső részét.

■ Teendők a hajtórendszer beindulása után

Miután a gépjármű hajtórendszere beindult, távolítsa el az indítókábeleket a következő sorrendben.

1. Kösse le az indítókábelt a gépjármű 12 V-os akkumulátorérzékelő ⊖ érintkezőjének anyájáról.
2. Kösse le az indítókábel másik végét a segédakkumulátor ⊖ sarujáról.
3. Kösse le az indítókábelt a gépjármű 12 V-os akkumulátorának ⊕ érintkezőjéről.
4. Kösse le az indítókábel másik végét a segédakkumulátor ⊕ sarujáról.

Vizsgáltassa át gépjárművét egy közeli szerelőműhelyben vagy márkakereskedésben.

Teendők túlmelegedés esetén

A(z)  jelzés megjelenik a járművezetői információs felületen, amikor a hajtórendszer hőmérséklete magas.

➔ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 130. o.

1. Hagyja a teljesítmény üzemmódot bekapcsolva, és várjon, amíg a  jelzés el nem tűnik.

▶ Ha a  jelzés nem tűnik el, vizsgáltassa át a gépjárművet márkakereskedővel.

Ha a 12 V-os akkumulátor töltőrendszer visszajelzője világítani kezd



■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

Akkor világít, ha a 12 V-os akkumulátor töltése megszűnik.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Álljon meg egy biztonságos helyen, és haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy kereskedővel.

Ha a 12 V-os akkumulátor töltőrendszer visszajelzője világítani kezd

Ha ideiglenesen meg kell állnia, ne állítsa le a hajtórendszert. Ilyenkor a hajtórendszer újraindítása túl gyorsan lemerítheti az akkumulátort.

A hajtórendszer a 12 V-os akkumulátort használja az aktiváláshoz.
Előfordulhat, hogy nem tudja újra bekapcsolni a hajtórendszert, ha ez a visszajelző világított, amikor kikapcsolta.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világítani kezd vagy villog


(piros)

■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

- Alacsony fékfolyadékszint.
- A fékrendszer meghibásodott.

■ **Mit kell tenni, ha a visszajelző vezetés közben világítani kezd**

Kissé nyomja le a fékpedált, és ellenőrizze a fékpedál ellenállását.

- Ha rendben van, ellenőrizze a fékfolyadékszintet a legközelebbi leálláskor.
- Ha rendellenes működést tapasztal, azonnal javíttassa meg a gépjárművet.

■ **A visszajelző villogásának okai**

- Probléma van az elektromos rögzítőfék-rendszerrel.

■ **Teendők, ha a visszajelző lámpa villogni kezd**

- Kerülje a rögzítőfék használatát, továbbá haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világítani kezd vagy villog

Azonnal javíttassa meg a gépjárművet.
Veszélyes a gépjárművet vezetni, ha a fékfolyadékszint alacsony. Ha nem érez ellenállást a fékpedálon, azonnal álljon meg egy biztonságos helyen.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) és az **ABS** visszajelzője egyszerre kezd világítani, az elektronikus fékerőelosztó rendszer nem működik. Ez a gépjármű instabilitásához vezethet hirtelen fékezéskor.
Azonnal keresse fel a márkakereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) elkezd villogni, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol, előfordulhat, hogy a rögzítőfék nem működik.
Kerülje a rögzítőfék használatát, továbbá haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol 658. o.

Ha gyakran kapcsolja be rövid időre az elektromos rögzítőféket, a fék egy idő után nem reagál, ezzel megakadályozva a rendszer túlmelegedését. Ekkor a visszajelző folyamatosan villog.
A rendszer kb. 1 perc után automatikusan visszakapcsol a normál üzemmódba.

Ha az elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője bekapcsol



■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

- Akkor kapcsol be, ha probléma van az EPS-rendszerrel.
- Ha ismételten rálép a gázpedálra alapjáraton, hogy növelje a hajtórendszer fordulatszámát, a visszajelző világítani kezd, és a kormányzás esetenként nehezebbé válik.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen, majd indítsa újra a hajtórendszert. Ha a visszajelző ismét világítani kezd és nem alszik el, azonnal vizsgáltassa át a gépjárművet egy kereskedővel.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol


(piros)


(sárga)

■ **Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol, manuálisan vagy automatikusa oldja ki a rögzítőféket.**

➡ **Rögzítőfék** 500. o.

- Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) rendszeresen bekapcsol vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol, egy biztonságos helyen álljon félre a gépjárművel, majd azonnal nézesse át a gépjárművet egy kereskedővel.
  ► A gépjármű elmozdulásának megakadályozása
  Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba.

- Ha csak a fékrendszer visszajelzője (piros) kapcsol ki, ne használja a rögzítőféket, majd azonnal nézesse át gépjárművét egy kereskedővel.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol

Ha behúzza a rögzítőféket, előfordulhat, hogy nem tudja kioldani azt.

Ha a fékrendszer piros és sárga visszajelzője egyszerre kapcsol be, a rögzítőfék működik.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol, előfordulhat, hogy a rögzítőfék a folyamatban lévő rendszerellenőrzés miatt nem működik.

Ha az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője világít vagy villog



■ **A visszajelző világításának vagy villogásának lehetséges okai**

Az egyik abroncs nyomása jelentősen lecsökkent, vagy a defektre figyelmeztető rendszert nem kalibrálták. Ha probléma keletkezik a defektre figyelmeztető rendszerrel, a visszajelző körülbelül egy percig villog, majd égve marad.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Vezessen körültekintően, továbbá kerülje az éles kanyarodást és az erős fékezést.

Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és állítsa be az előírt szintre. Az előírt gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókereten lévő címkén látható.

► Kalibrálja a defektre figyelmeztető rendszert az abroncsnyomás beállítása után.

➔ **Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása** 421. o.

■ **Teendők, ha a visszajelző villogni kezd, majd bekapcsolva marad**

Vizsgáltassa meg a gumiabroncsot a lehető leghamarabb a kereskedővel.

➔Ha az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője világít vagy villog

Megjegyzés

Nagyon alacsony nyomáson közlekedve a gumiabroncs túlhevülhet. A túlhevült gumiabroncs meghibásodhat. Mindig gondoskodjon róla, hogy megfelelő legyen a gumiabroncsokban a légnyomás.

Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg





■ A visszajelző villogásának okai

Meghibásodott a sebességváltó.

■ Teendők, ha a visszajelző villogni kezd

- Azonnal vizsgáltassa át a gépjárművet egy kereskedővel.
- A hajtórendszer bekapcsolása után állítsa N fokozatba a sebességváltót.
  - ▶ Ellenőrizze, hogy az N fokozat műszerfalon lévő, valamint az N gomb visszajelzője világít/villog-e.
  - ▶ A hajtórendszer nem kapcsolható be, kivéve ha a rögzítőfék be van húzva.

➔ **A tápellátás bekapcsolása** 381. o.

Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg

Előfordulhat, hogy a hajtórendszer nem kapcsolható be.

Győződjön meg róla, hogy a bekapcsolta-e a rögzítőféket, amikor leparkolt a gépjárművel.

Ha a gépjárművet vontatni kell, forduljon autómentő céghez.

➔ **Vontatás szükséghelyzetben** 671. o.

Ha világítani kezd a Power System visszajelző



■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

- Akkor világít, ha hibás az elektromos gépjárműrendszer vagy a csatlakoztatható töltőrendszer.
- Akkor kapcsol be, ha a magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete magassá válik.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Haladjon alacsony sebességgel, és haladéktalanul vizsgáltassa át gépjárművét egy kereskedővel.

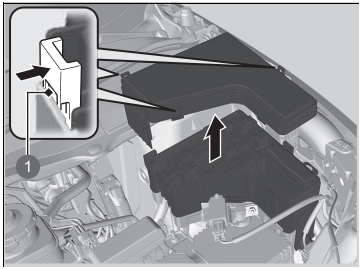
A biztosítékok elhelyezkedése

Ha valamelyik elektromos berendezés nem működik, állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) helyzetbe, és ellenőrizze a megfelelő biztosítékokat.

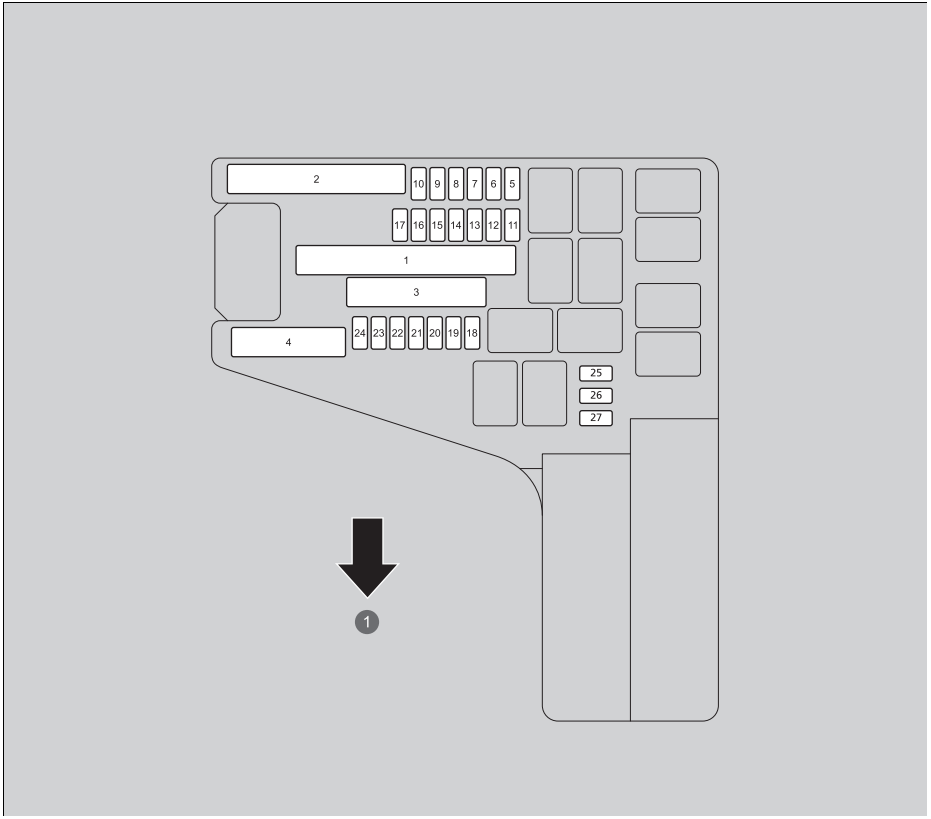
Biztosítékdoboz a motortérben

„A" biztosítéktábla

A 12 V-os akkumulátor közelében található. A doboz kinyitásához nyomja be a füleket. A táblázat és az ábra számainak segítségével keresse meg az érintett biztosítékot.



1 Fülek



1 Első

■ **Védett áramkör és a biztosíték amperértéke**

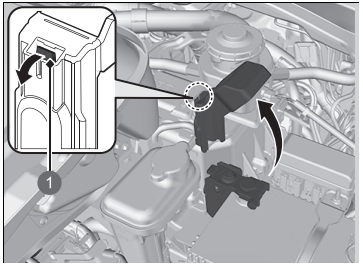
	Védett áramkör	Amper
1	BIZTOSÍTÉKTÁBLA, KIEG.	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	1. RELÉMODUL	30 A
	GYÚJTÁS 2. FŐ	30 A
	GYÚJTÁS FŐ	30 A
	FŐBIZTOSÍTÉK	150 A
2	EPS	70 A
	BIZTOSÍTÉKTÁBLA, FŐ 2	50 A
	ABS/VSA MOTOR	40 A
	HŰTŐVENTILÁTOR	60 A
	BIZTOSÍTÉKTÁBLA-OPCIÓ 2	50 A
	2. RELÉMODUL	30 A
3	R/BOX MAIN 1	40 A
	JOBB ELSŐ JÉGTELENÍTŐ*	30 A
	–	–
	BIZTOSÍTÉKTÁBLA-OPCIÓ 1	40 A
	BIZTOSÍTÉKTÁBLA, FŐ 1	40 A
	BEFÚVÓMOTOR	40 A
4	ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ FŐ 1	60 A
	ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ FŐ 2	60 A
	HÁTSÓ PÁRAMENTESÍTŐ	40 A
	BAL ELSŐ JÉGTELENÍTŐ*	30 A
5	HŰTŐVENTILÁTOR VEZÉRLÉSE	5 A
6	ABLAKTÖRLŐ	30 A

	Védett áramkör	Amper
7	FÉKLÁMPÁK	10 A
8	IGA	10 A
9	IGB	10 A
10	TARTALÉK P/P	10 A
11	DT ELEKTROMOS HŰTŐFOLYADÉK-SZIVATTYÚ 2	10 A
12	–	–
13	BAL OLDALI FÉNYSZÓRÓ VEZÉRLÉSE	10 A
14	JOBB OLDALI FÉNYSZÓRÓ VEZÉRLÉSE	10 A
15	DT ELEKTROMOS HŰTŐFOLYADÉK-SZIVATTYÚ	15 A
16	AKKUMULÁTOR-ÉRZÉKELŐ	7,5 A
17	IGMG ECU	7,5 A
18	TOLATÓLÁMPA	10 A
19	AUDIO	15 A
20	MOSÓBERENDEZÉS	15 A
21	ES VLV1	7,5 A
22	ES VLV2	7,5 A
23	KÜRT	10 A
24	ES ELEKTROMOS HŰTŐFOLYADÉK-FŰTÉS	10 A
25	ES ELEKTROMOS HŰTŐFOLYADÉK-SZIVATTYÚ	10 A
26	ELSŐ KÖDLÁMPA	15 A
27	TÖLTŐFEDÉL MŰKÖDTETŐELEM	10 A

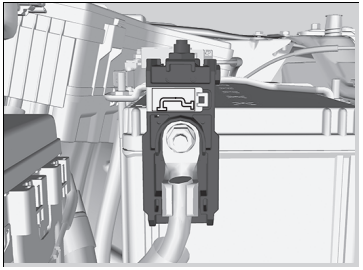
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

■ „B" Biztosítékdoboz



❶ Fül



Húzza fel a burkolatot a ⊕ érintkezőnél, majd távolítsa el, miközben a fület kifelé húzza, ahogy az az ábrán is látható.

A motortéri biztosítékok cseréjét márkakereskedővel kell elvégeztetni.

■ Védett áramkör és a biztosíték amperértéke

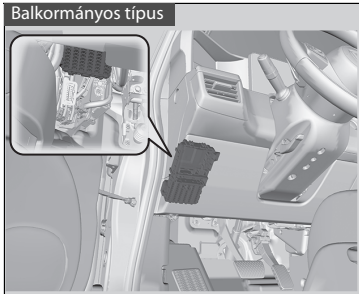
	Védett áramkör	Amper
📖	AKKUMULÁTOR BIZTOSÍTÉKA	175 A

Vezetőoldali belső biztosítékdoboz

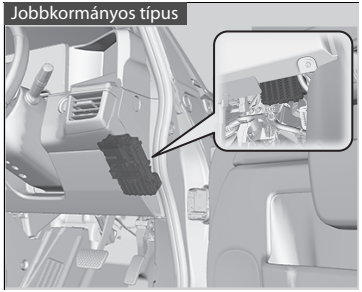
„A” biztosítéktábla

A műszerfal mögött található.

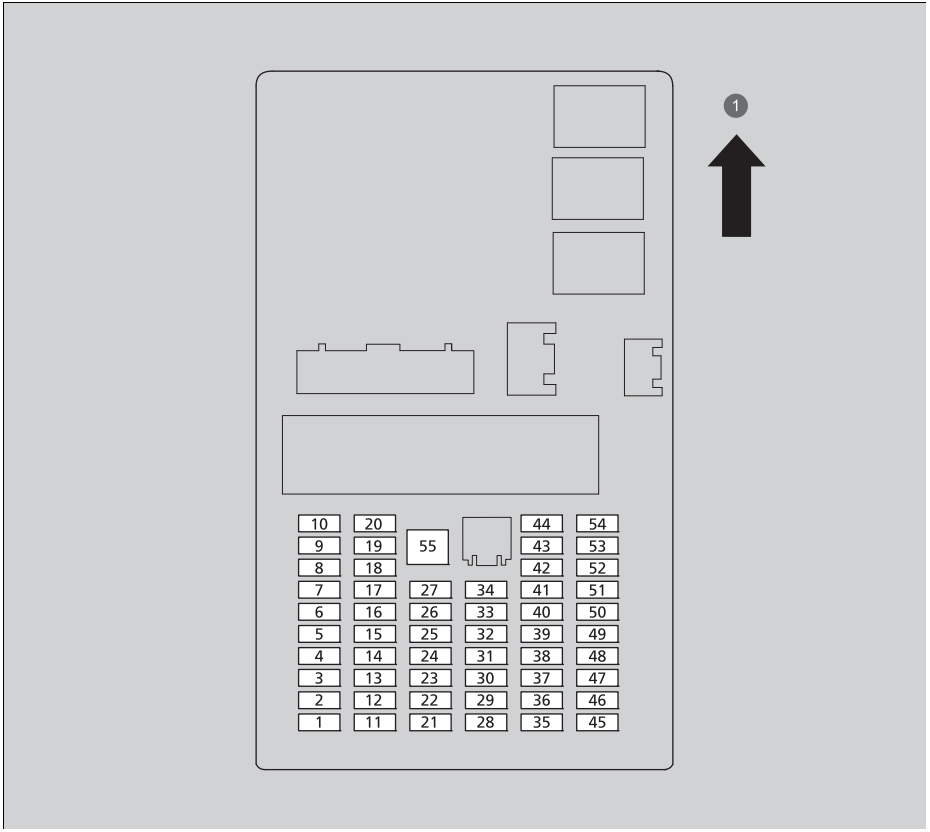
Balkormányos típus



Jobbkormányos típus



A táblázat és az ábra számainak segítségével keresse meg az érintett biztosítékot.



1 FEL

■ **Védett áramkör és a biztosíték amperértéke**

	Védett áramkör	Amper
1	–	–
2	BAL OLDALI AJTÓNYITÁS	10 A
3	JOBB OLDALI AJTÓNYITÁS	10 A
4	ACC	10 A
5	–	–
6	SRS	10 A
7	–	–
8	P-ACT ECU	7,5 A
9	KULCS NÉLKÜLI AJTÓNYITÁS	10 A
10	HÁTSÓ KÖDLÁMPA	10 A
11	BAL OLDALI AJTÓZÁR	10 A
12	–	–
13	JOBB OLDALI AJTÓZÁR	10 A
14	OPCIONÁLIS	10 A
15	NAPPALI MENETFÉNY	5 A
16	–	–
17	SZÉLES MONITOR	10 A
18	VÉSZ	10 A
19	KÖZÉPSŐ KAMERATÜKÖR-RENDSZER	7,5 A
20	GYORS TÖLTŐRENDSZER	10 A

	Védett áramkör	Amper
21	–	–
22	–	–
23	COMBO	10 A
24	IMG	10 A
25	VÁLTÓ	7,5 A
26	BAL OLDALSÓ KAMERA VIRTUÁLIS TÜKÖR RENDSZER	10 A
27	JOBB OLDALSÓ KAMERA VIRTUÁLIS TÜKÖR RENDSZER	10 A
28	ABS/VSA	7,5 A
29	ELEKTROMOS TÁPELLÁTÁS	7,5 A
30	–	–
31	HÁTSÓ USB-TÖLTŐ	10 A
32	OPCIONÁLIS	10 A
33	–	–
34	ELSŐ ÜLÉSFŰTÉS	20 A
35	ACG	10 A
36	MŰSZERFAL	10 A
37	OPCIONÁLIS	10 A
38	–	–
39	–	–
40	FŰTÖTT KORMÁNYKERÉK*	10 A

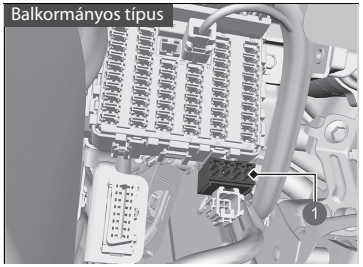
	Védett áramkör	Amper
41	IGC	10 A
42	–	–
43	AUDIO SUB	7,5 A
44	PRÉMIUM ERŐSÍTŐ*	20 A
45	HÁTSÓ ABLAKTÖRLŐ	10 A
46	SRS	10 A
47	–	–
48	A/C FŐ	10 A
49	AJTÓZÁR	20 A
50	ELSŐ KIEGÉSZÍTŐ CSATLAKOZÓALJZAT	20 A
51	–	–
52	A/C ELEKTROMOS HŰTŐFOLYADÉK-SZIVATTYÚ	10 A
53	BIZTONSÁGI ZÁR*	20 A
54	AJTÓ KIUGRÓ KÜLSŐ FOGANTYÚJA	15 A
55	–	–

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ „B" Biztosítékdoboz

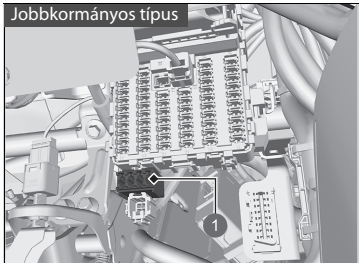
Az „A" biztosítékdoboz alatt található.

Balkormányos típus



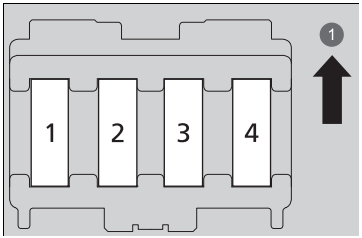
❶ „B" Biztosítékdoboz

Jobbkormányos típus



❶ „B" Biztosítékdoboz

A táblázat és az ábra számainak segítségével keresse meg az érintett biztosítékot.



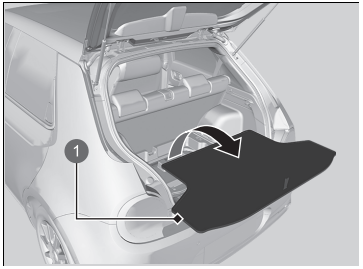
❶ FEL

■ Védett áramkör és a biztosíték amperértéke

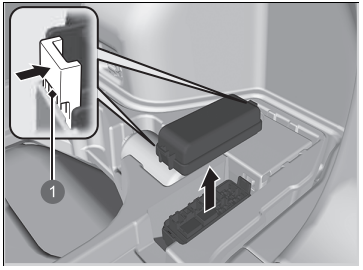
	Védett áramkör	Amper
1	BAL HÁTSÓ ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ	30 A
2	UTASOLDALI ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ	30 A
3	JOBB HÁTSÓ ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ	30 A
4	VEZETŐOLDALI ELEKTROMOS ABLAKEMELŐ	30 A

■ Hátsó biztosítékdoboz

A csomagtér padló alatti rekeszének fedele alatt található.



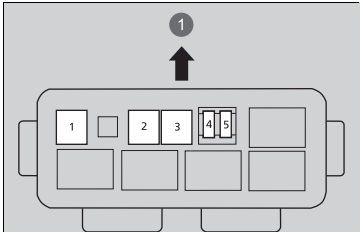
❶ Padló alatti rekesz fedele



❶ Fülek

Távolítsa el a csomagtér padló alatti rekeszének fedelét.
A doboz kinyitásához nyomja be a füleket.

A táblázat és az ábra számainak segítségével keresse meg az érintett biztosítékot.

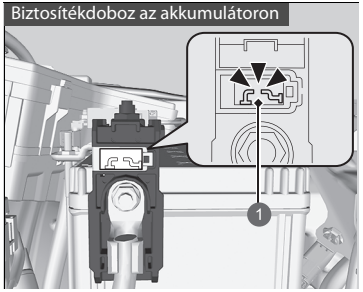


❶ Első

■ Védett áramkör és a biztosíték amperértéke

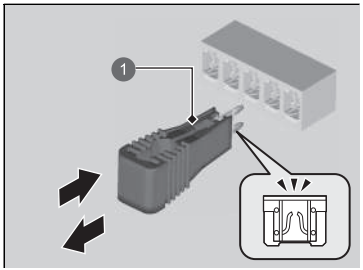
	Védett áramkör	Amper
1	EOP	20 A
2	P-ACT	30 A
3	–	–
4	–	–
5	–	–

Biztosítékok ellenőrzése és cseréje



1. Kiégett

1. Állítsa a teljesítmény üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI (KORMÁNYZÁR) helyzetbe. Kapcsolja ki a fényszórókat és minden elektromos kiegészítőt.
2. Ellenőrizze a motorháztetőben lévő akkumulátoron található biztosítékokat.
   ▶ Ha a biztosíték kiégett, cseréltesse ki egy kereskedővel.



1. Biztosítékkihúzó

3. Vegye le a biztosítékdoboz fedelét.
4. Ellenőrizze a motorháztetőben és a gépjármű belsejében lévő kisméretű biztosítékokat.
   ▶ Ha van kiégett biztosíték, távolítsa el a biztosítékkihúzóval, és cserélje ki.

Biztosítékok ellenőrzése és cseréje

Megjegyzés

Az előírtnál nagyobb névleges amperszámú biztosíték használata jelentősen megnöveli a gépjármű elektromos rendszerében keletkező károsodás esélyét.

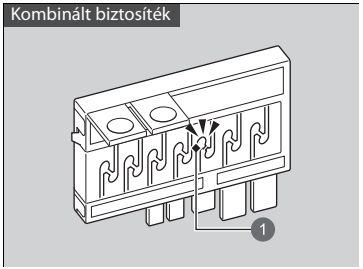
A biztosítékot azonos teljesítményű biztosítékkal cserélje ki. A táblázat segítségével keresse meg a kérdéses biztosítékot, és ellenőrizze a teljesítményét.

A biztosítékok elhelyezkedése 662. o.

A motorháztetőben lévő „A” biztosítékdobozban található egy biztosítékkihúzó.

FOLYTATÓDIK

Kombinált biztosíték



1 Kiégett biztosíték

5. Ellenőrizze a motorháztetőben lévő nagyméretű biztosítékokat.
► Ha a biztosíték kiégett, egy csillagcsavarhúzóval távolítsa el a csavart, és cserélje ki a biztosítékot egy újra.

Ha a gépjárművet vontatni kell, forduljon autómentő céghez.

■ Platós utánfutós szállítás

A platós utánfutó gépkezelője a gépjárművet a tehergépjármű platóján szállítja.
Ez a gépjármű biztonságos szállításának egyetlen módja.
Bármely más vontatási módszer károsítja a gépjármű hajtórendszerét.

Vontatás szükséghelyzetben

Megjegyzés

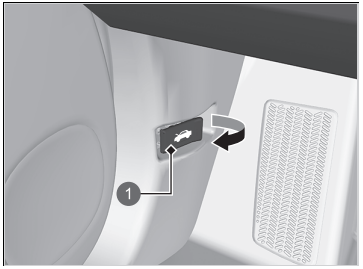
A gépjárművet a lökhárítóknál fogva felemelni vagy vontatni nem szabad, mert az súlyos károsodáshoz vezet. A lökhárítók nem bírják el a gépjármű súlyát.

A gépjármű nem megfelelő vontatása – például lakóautóval vagy egyéb hasonló gépjárművel – a sebességváltó meghibásodásához vezethet.

Soha ne vontassa a gépjárművet pusztán kötél vagy lánc segítségével.
Ez nagyon veszélyes, mivel a kötelek és láncok oldalra elcsúszhatnak vagy elszakadhatnak.

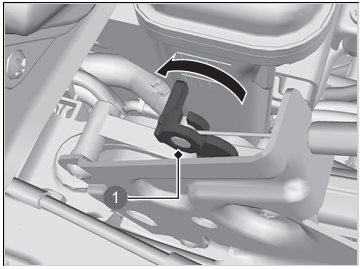
Teendők arra az esetre, ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet

Ha nem tudja kinyitni a töltőfedelet, kövesse a következő eljárást.



1. Nyissa fel a motorháztetőt.
A motorháztető felnyitása 592. o.

1 Motorháztető-nyitó kar



2. Húzza meg a töltőfedél melletti kioldókart.

1 Kioldókar

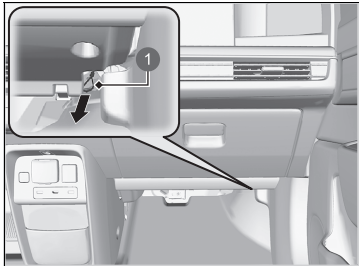
Ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet

Miután elvégezte a következőkben leírt lépést, forduljon a kereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

■ Teendők arra az esetre, ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót

■ Ha a járművezetői információs felületen megjelenik a ikon

A ikon akkor jelenik meg a járművezetői információs felületen, ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót.
A következők szerint válassza le a töltőcsatlakozót.



1. Ellenőrizze, hogy a töltés megfelelően befejeződött-e.
2. Húzza le a kesztyűtartó alatt található nyitózsinórt.
   ▶ A kioldókábel a következő töltéskor visszatér az eredeti helyzetébe.
3. A töltőcsatlakozó kioldása a betöltőnyílásból.

❶ Nyitózsinór

■ Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge

A töltőcsatlakozó nem választható le, ha az ajtó zárva van, és a kulcs nélküli távirányító nem észlelhető, mert például gyenge az elem.
A töltőcsatlakozó leválasztásához nyissa ki az ajtót a beépített kulccsal, és nyomja meg a betöltőnyílásban lévő kioldógombot.

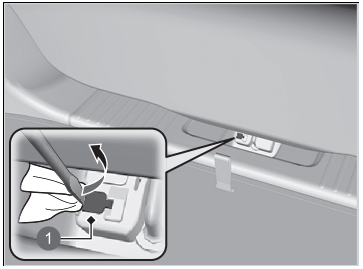
A gombelem cseréje 620. o.
Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge 649. o.

Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót

Ha a töltőcsatlakozó leválasztásával kapcsolatos probléma többször is előfordul, vizsgáltassa át a gépjárművet márkakereskedővel.

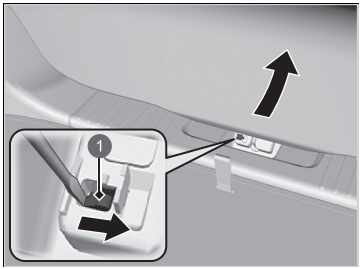
Teendők arra az esetre, ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót

Ha nem tudja kinyitni csomagtérajtót, kövesse a következő eljárást.



1 Fedél

1. Egy lapos végű csavarhúzóval nyissa fel a csomagtérajtó hátulján található fedelet.
▶ A lapos végű csavarhúzót tekerje egy ruhába a karcolódás megelőzésére.



1 Kar

2. A csomagtérajtó kinyitásához gyakoroljon nyomást a csomagtérajtóra, és közben csúsztassa el a kart jobbra a lapos végű csavarhúzóval.

Teendők arra az esetre, ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót

Ellenőrzés:
Miután elvégezte a következőkben leírt lépéseket, forduljon a márkakereskedéshez, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Ha belülről nyitja ki a csomagtérajtót, győződjön meg arról, hogy van elég hely a kinyitásához, az ajtó nem ütközik neki senkinek és semminek.

Információ

A fejezet a gépjármű műszaki adatait, az azonosítószámok helyét, valamint az előírások szerinti egyéb adatokat ismerteti.

Műszaki adatok 676
Azonosítószámok
Alvázszám (VIN), motorszám és sebességváltószám 678
Rádióhullámokat kibocsátó berendezések 679
Megfelelőségi nyilatkozat tartalmának ismertetése* 689

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ Gépjármű műszaki adatai

Típus	Honda e
Saját tömeg	1513–1543 kg
Maximálisan megengedett tömeg	Lásd a tanúsító címkét a vezetőoldali ajtókereten*1 Lásd a tanúsító címkét az utasoldali ajtókereten*2
Maximálisan megengedett tengelyterhelés	Lásd a tanúsító címkét a vezetőoldali ajtókereten*1 Lásd a tanúsító címkét az utasoldali ajtókereten*2

*1: Balkormányos típus
*2: Jobbkormányos típus

■ 12 V-os akkumulátor

Kapacitás	36AH(5)/45AH(20)

■ Mosófolyadék

Tartálykapacitás	2,5 l

■ Izzók

Fényszórók (távolsági/tompított)		LED
Helyzetjelzők/nappali menetfény		LED
Első irányjelző lámpák		LED
Első ködfényszórók		LED
Oldalsó irányjelző lámpák (az oldalsó kamera virtuális tükör rendszeren)		LED
Féklámpák		LED
Hátsó lámpák		LED
Hátsó irányjelző lámpák		LED
Tolatólámpák		LED
Hátsó ködlámpa		LED
Hátsó rendszámtábla-világítás		LED
Pótféklámpa		LED
Az ajtó külső kilincsének környezeti világítása		LED
Belső világítás		
	Térképlámpák	LED
	Tetővilágítás	LED
	Sminktükör-világítás	1,8 W
	Lábtérvilágítás	LED
	Középső ajtórekesz-világítás	LED
	Csomagtér-világítás	LED

■ Fékfolyadék

Előírt	DOT 3 vagy DOT 4 fékfolyadék

■ Légkondicionálás

Hűtőfolyadék típusa	HFO-1234yf (R-1234yf)
Töltési mennyiség	395–445 g

■ Sebességváltó-folyadék

Előírt	Honda ATF DW-1	
Kapacitás	Csere	2,1 l

■ Gumiabroncs

Normál	Méret	Első 185/60R16 86H*1 205/45ZR17 (88Y)*2 Hátsó 205/55R16 91V*1 225/45ZR17 (94Y)*2
	Nyomás	Lásd a címkét a vezető oldali ajtókereten
Kerékméret	Normál	Első 16X6J*1 17X6 1/2J*2 Hátsó 16X7J*1 17X7 1/2J*2

*1: 16 hüvelykes kerékkel felszerelt típusok
*2: 17 hüvelykes kerékkel felszerelt típusok

■ Honda TRK légkompresszor

A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint	81 dB (A)
A-súlyozott hangerőszint	90 dB (A)

■ Fék

Típus	Szervorásegítéses
Első	Belső hűtésű tárcsafék
Hátsó	Tömör tárcsa
Parkolás	Elektromos rögzítőfék

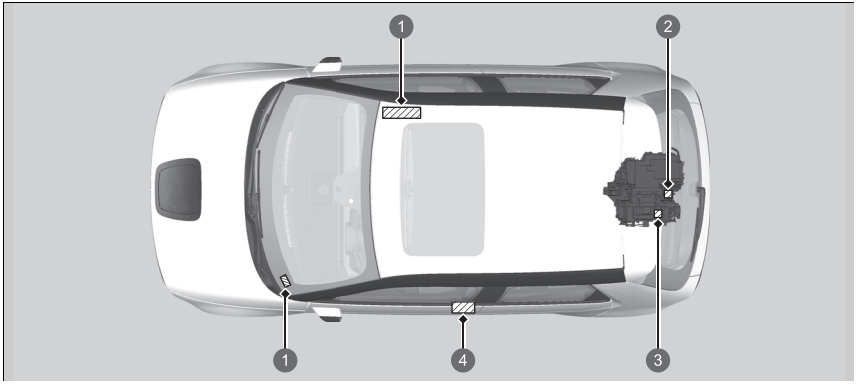
■ A gépjármű méretei

Hosszúság		3894 mm
Szélesség		1752 mm
Magasság		1503 mm
Tengelytáv		2538 mm
Nyomtáv	Első	1513 mm*1
		1523 mm*2
	Hátsó	1513 mm*1
		1523 mm*2

*1: 17 hüvelykes kerékkel felszerelt típusok
*2: 16 hüvelykes kerékkel felszerelt típusok

Alvázszám (VIN), motorszám és sebességváltószám

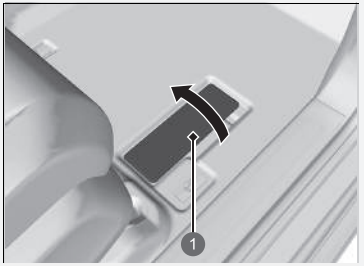
A gépjármű egy 17 számjegyű járműazonosító számmal (VIN) rendelkezik, amely jótállási, licencelési és biztosítási célú regisztrálásra szolgál. Gépjárművének alvázszáma (VIN), motorszáma és sebességváltószáma az alábbi helyeken található.



1. Járműazonosító szám
2. Elektromotor száma
3. Sebességváltószám
4. Tanúsítócímke/alvázszám/motorszám

Alvázszám (VIN), motorszám és sebességváltószám

A belső járműazonosító szám (VIN) a burkolat alatt található.



1. Burkolat

A gépjármű részét képező alábbi termékek és rendszerek működés közben rádióhullámokat bocsátanak ki.

	Akkumulátorkondicionáló modul Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	Távirányító Kulcs nélküli távirányító
Kivéve a brit modelleket	*http://www.conti-online.com/www/automotive_de_en/contact_en.html* CE A Continental Automotive GmbH ezennel kijelenti, hogy a 40737300 típusszámú terméke megfelel az alapvető előírásoknak és a 2014/53/EU irányelvben előírt összes paraméternek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://www.conti-online.com/www/automotive_de_en/contact_en.html* Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz Postai cím: Vahrenwalder Str. 9, D-30001 Hannover, Germany Gyártó neve: Continental Aktiengesellschaft Üzemi frekvenciasáv: 125 kHz +/- 3 kHz Maximális kimeneti teljesítmény: 66 dBuA/m 10 méteren Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*http://www.conti-online.com/www/automotive_de_en/contact_en.html* CE A Continental Automotive GmbH ezennel kijelenti, hogy a V2x / V4x típusszámú terméke megfelel az alapvető előírásoknak és a 2014/53/EU irányelvben előírt összes paraméternek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://www.conti-online.com/www/automotive_de_en/contact_en.html* Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz Postai cím: Vahrenwalder Str. 9, D-30001 Hannover, Germany Gyártó neve: Continental Aktiengesellschaft Üzemi frekvenciasáv: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maximális kimeneti teljesítmény: 0 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

FOLYTATÓDIK

	Telefonkihangosító
Kivéve a brit modelleket	*http://www.ptc.panasonic.eu/* CE A Panasonic Corporation ezennel kijelenti, hogy a fentebb megjelölt típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. A legújabb „MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOT" (DoC) a *http://www.ptc.panasonic.eu/* weboldalon a „Megfelelőségi nyilatkozat" elemre kattintva, majd az alábbi kulcsszót a keresőmezőbe beírva töltheti le. Keresőkifejezés: [CL-MH39E2JT, CL-MH39E3JT, CL-MH39E4JT, CL-MH39E5JT] Tervezett felhasználás: Autós audiorendszer (Bluetooth és WLAN) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Gyártó neve: Panasonic Corporation Bluetooth-tudnivalók Frekvenciasáv: 2402–2480 MHz A 2,4 GHz-es WLAN jellemzői Frekvenciasáv: 2412–2472 MHz Bluetooth-tudnivalók Maximális kimeneti teljesítmény: 0,1 dBm A 2,4 GHz-es WLAN jellemzői Maximális kimeneti teljesítmény: 11,9 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

	Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó (ACC)/ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)	Holttérfigyelő rendszer (BSI)*/kitolatást segítő rendszer*
Kivéve a brit modelleket	*http://eu-doc.bosch.com* CE A Robert Bosch GmbH ezennel kijelenti, hogy az MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://eu-doc.bosch.com* Tervezett felhasználás: Mozgásérzékelő TTT-alkalmazáshoz Postai cím: PO Box 1661 71229 Leonberg Germany Gyártó neve: Robert Bosch GmbH Üzemi frekvenciasáv: 76–77 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: 32 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* CE A Veoneer US, Inc. ezennel kijelenti, hogy a 6234734 NB24 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Tervezett felhasználás: 24 Ghz rövid hatótávolságú radarszenzor Postai cím: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Gyártó neve: Veoneer US, Inc. Üzemi frekvenciasáv: 24,05–24,25 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: 10 dBm, csúcs Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

FOLYTATÓDIK

	Segélyhívás (eCall)
Kivéve a brit modelleket	*https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* CE A DENSO CORPORATION ezennel kijelenti, hogy a rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Tervezett felhasználás: Mobiltelefon-vevő a gépjárműhöz és Wi-Fi hotspot eszköz a gépjárműhöz Postai cím: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Gyártó neve: DENSO CORPORATION Üzemi frekvenciasáv: 1) GSM900 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 6) LTE Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 7) LTE Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 8) LTE Band7 (adás: 2500–2570 MHz, vétel: 2620–2690 MHz) 9) LTE Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 10) LTE Band20 (adás: 832–862 MHz, vétel: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (adás/vétel: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 14) GPS (vétel: 1575.42 MHz) 15) GALILEO (vétel: 1575.42 MHz) 16) EGNOS (vétel: 1575,42 MHz) Maximális kimeneti teljesítmény: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

	Rádióvevő egység távirányítója
Kivéve a brit modelleket	*http://www.ptc.panasonic.eu/* CE RE direktíva DoC: A Panasonic Corporation ezennel kijelenti, hogy a fentebb megjelölt típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. A legújabb „MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOT" (DoC) a *http://www.ptc.panasonic.eu/* weboldalon a „Megfelelőségi nyilatkozat" elemre kattintva, majd az alábbi kulcsszót a keresőmezőbe beírva töltheti le. Kulcsszó: Típusszám Kulcsszó: [CQ-TH39E0AJ] Az egység címkéjén a „Ref No" felirat látható. Tervezett felhasználás: RÁDIÓEGYSÉG (autós rádió) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Gyártó neve: Panasonic Corporation Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

	Akkumulátorkondicionáló modul Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	Távirányító Kulcs nélküli távirányító
Brit modellek	*http://continental-homologation.com/honda* UK CA A Continental Automotive GmbH ezennel kijelenti, hogy a 40737300 típusszámú terméke megfelel az alapvető előírásoknak és a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es előírásoknak. Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://continental-homologation.com/honda* Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz Postai cím: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Gyártó neve: Continental Automotive GmbH Üzemi frekvenciasáv: 125 kHz +/- 3 kHz Maximális kimeneti teljesítmény: 66 dBuA/m 10 méteren Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	*http://continental-homologation.com/honda* UK CA A Continental Automotive GmbH ezennel kijelenti, hogy a [V2x/V4x] típusszámú termék megfelel az alapvető előírásoknak és a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es előírásoknak. Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://continental-homologation.com/honda* Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz Postai cím: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Gyártó neve: Continental Automotive GmbH Üzemi frekvenciasáv: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maximális kimeneti teljesítmény: 0 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Telefonkihangosító	
Brit modellek	*https://www.ptc.panasonic.eu/* UK CA A Panasonic Corporation ezennel kijelenti, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es előírásoknak. Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Adja meg az alábbi keresőszót. Ezt követően letöltheti a „MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT" (DoC) legújabb változatát. * Kulcsszó: [CL-MH------, CA-9H------, CL-MH39E2JT, CL-MH39E3JT, CA-9H39E0JT, CA-9H39E3JT, CL-MH39E1JT, CL-MH39EJJT, CL-MH39E0JT, CL-MH3AZ1JT, CA-9H39E4JT, CA-9H39E5JT, CA-9H39E6JT, CA-9H39E7JT, CL-MH4BE0JT, CL-MH4BE1JT, CL-MH4BE6JT, CL-MH4BE2JT, CL-MH4AX0JS, CL-MH4BE1JR, CL-MH4BE2JR, CL-MH4BE3JR, CL-MH1BX1JT, CL-MH1AE6JT, CL-MH1AE0JT, CL-MH1AE2JT, CL-MH1BX0JS, CL-MH1BX2JS, CL-MH1BX3JS, CL-MH1BX4JS] Az egység címkéjén a „Ref No" felirat látható. Tervezett felhasználás: Autós audiorendszer (Bluetooth és WLAN) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Gyártó neve: Panasonic Corporation Bluetooth-tudnivalók Frekvenciasáv: 2402–2480 MHz A 2,4 GHz-es WLAN jellemzői Frekvenciasáv: 2412–2472 MHz Bluetooth-tudnivalók Maximális kimeneti teljesítmény: 0,1 dBm A 2,4 GHz-es WLAN jellemzői Maximális kimeneti teljesítmény: 11,9 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

	Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó (ACC)/ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)	Holttérfigyelő rendszer (BSI)*/kitolatást segítő rendszer*
Brit modellek	*http://eu-doc.bosch.com* *http://ita.bosch.com/radar* A Robert Bosch GmbH ezennel kijelenti, hogy az MRRevo14F típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://eu-doc.bosch.com* Tervezett felhasználás: Radarérzékelő személygépkocsikhoz Postai cím: Daimlerstr. 6 Gebaude 107/1 71229 Leonberg Germany Gyártó neve: Robert Bosch GmbH Üzemi frekvenciasáv: 76,0–77,0 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: 29,05 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	*https://www.veoneer.com/en/regulatory* A Veoneer US, Inc. ezennel kijelenti, hogy a nyilatkozat tárgyát képező termék megfelel a vonatkozó EU-s szabályozásnak. *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Tervezett felhasználás: 24 Ghz rövid hatótávolságú radarszenzor Postai cím: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 United States of America Gyártó neve: Veoneer US, Inc. Üzemi frekvenciasáv: 24,05–24,25 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: 13 dBm, csúcs Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

	Segélyhívás (eCall)
Brit modellek	*https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* UK CA A DENSO CORPORATION ezennel kijelenti, hogy a rádióberendezés megfelel a vonatkozó jogszabályi követelményeknek. Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Tervezett felhasználás: Telematikai egység és Wi-Fi hotspot eszköz járműhöz Postai cím: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Gyártó neve: DENSO CORPORATION Üzemi frekvenciasáv: OGEY10 modell 1) GSM900 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 6) LTE Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 7) LTE Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 8) LTE Band7 (adás: 2500–2570 MHz, vétel: 2620–2690 MHz) 9) LTE Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 10) LTE Band20 (adás: 832–862 MHz, vétel: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (adás/vétel: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 14) GPS (vétel: 1575.42 MHz) 15) GALILEO (vétel: 1575.42 MHz) 16) EGNOS (vétel: 1575,42 MHz) Maximális kimeneti teljesítmény: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

	Rádióvevő egység távirányítója
Brit modellek	*https://www.ptc.panasonic.eu/* UK CA A Panasonic Corporation ezennel kijelenti, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es előírásoknak. Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Adja meg az alábbi keresőszót. Ezt követően letöltheti a „MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT" (DoC) legújabb változatát. * Kulcsszó: [CQ-TH------, CQ-TH28E0AJ, CQ-TH28E0BJ, CQ-TH39E1AJ, CQ-TH39E1BJ, CQ-TH39E0AJ, CQ-TH39E0BJ, CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE0BJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1BE1BJ, CQ-TH1AE0TT, CQ-TH1AE0TS, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH2BE0BD, CQ-THVCE0AD, CQ-THVCE0BD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD] Az egység címkéjén a „Ref No" felirat látható. Tervezett felhasználás: Rádióegység (autós rádió) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Gyártó neve: Panasonic Corporation Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Kompresszor	
Brit modellek	

Continental ContiMobilityKit
Compressor to pump sealant into tires

524#######

UK CA

UK-DECLARATION OF CONFORMITY
in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY.

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Baumann
Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Számértékek

12 V-os akkumulátor ... 614
Karbantartás (A 12 V-os akkumulátor ellenőrzése) ... 614
Karbantartás (csere) ... 617
Töltőrendszer visszajelzője ... 112

A

A gépjármű hangjelzéses figyelmeztető rendszere ... 404
A gépjármű vontatása
Szükséghelyzet ... 671
A gumidefekt ideiglenes javítása ... 634
A Honda elektromos gépjármű megfelelő használata ... 14
A hang beállítása ... 277
A hátsó ülések lehajtása ... 230
A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége ... 174
A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása ... 81
A napi kilométer-számláló nullázása ... 159
A nyílt forráskódú licencek ... 366
A szélvédő és az ablakok párátlanítása ... 249
A tápellátás bekapcsolása ... 381
Nem kapcsolódik be ... 648
ABS (blokkolásgátló fékrendszer) ... 507
Visszajelző ... 116
Ablakmosók ... 210
Folyadék töltése/utántöltése ... 599
Kapcsoló ... 210
Ablakok (lehúzás és felhúzás) ... 194
Ablaktörlők és -mosók ... 210
Automata szakaszos ablaktörlők ... 211
Első ... 210
Hátsó ... 212
Aha™ ... 295
Ajtók ... 172
Ajtó és csomagtérajtó nyitásának visszajelzője ... 44
Ajtó nyitva üzenet ... 131
Ajtók zárása/nyitása kintről ... 175
Az ajtók zárása/nyitása az utastérből ... 182
Kizárásvédelmi rendszer ... 181
Kulcsok ... 172
Ajtók zárása/nyitása kintről ... 175
Akkumulátor
12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője ... 112
Biztonsági ellenőrzőlista ... 562
Energiatakarékosság ... 576
Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült ... 651
Magasfeszültségű ... 574
Töltés ... 562
Töltőrendszer visszajelzője ... 655
Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője ... 118, 659
Alacsony akkumulátortöltés ... 655
Alacsony sebességű fékvezérlés ... 441
Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) ... 447
Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (fehér/zöld) ... 123
Alacsony sebességű követési távolság funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője ... 123
Alacsony sebességű követési távolság funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (sárga) ... 122
Alacsony töltöttség visszajelző ... 115
Alsó szíjrögzítők ... 91
Android Auto ... 313
Apple CarPlay ... 309
Apple CarPlay/Android Auto jogi információk ... 367
Audio/információs képernyő ... 268
Audiokijelző ... 256
Audiorendszer ... 254
A hang beállítása ... 277
Aha™ ... 295
Alapműveletek ... 257
Android Auto ... 313
Apple CarPlay ... 309
Audió/információ képernyő ... 268
Állapotmező ... 271
Általános információk ... 363
Biztonsági kód ... 255
Bluetooth® Audio ... 300

DAB ... 289
EV-menü ... 321
Fedélzeti alkalmazások ... 305
Fedélzeti felhasználói kézikönyv ... 263
FM rádió ... 284
Frissítés USB-eszközzel ... 283
Hajtás iránya ... 317
Hangvezérelt működtetés ... 265
Háttérkép-beállítás ... 272
HDMI™ ... 303
HDMI™ csatlakozó ... 260
Hibaüzenetek ... 362
Honda személyi asszisztens ... 264
Indítás ... 256
iPod ... 292
Kijelzőbeállítás ... 278
Lopás elleni védelem ... 255
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE ... 296
MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 296
Óra beállítása ... 274
Rendszerfrissítések ... 279
USB-flash meghajtók ... 296, 363
Vezeték nélküli frissítés módja ... 282
Visszakapcsolás ... 255
Wi-Fi csatlakozás ... 307
Audiorendszer lopás elleni védelme ... 255
Biztonsági kód ... 255
Visszakapcsolás ... 255
Audio-távvezérlők ... 261
Automata szakaszos ablaktörlők ... 211
Automata távolsági fényszóró ... 206
Visszajelző ... 119
Automatikus féktartás ... 504
Visszajelzője ... 109, 504
Automatikus féktartó rendszer visszajelzője ... 109
Autómosó üzemmód ... 391
Az ajtók nyitása ... 175
Az első ajtók nyitása az utastérből ... 24
Azonosítószámok ... 678
Alvázszám ... 678
Motor és sebességváltó ... 678

Á

Állítható sebességkorlátozó ... 405
Visszajelző ... 122
Átlagos energiafelhasználás ... 159
Átlagsebesség ... 161

B

Beállítás
Első ülések ... 228
Fejtámlák ... 232
Kormánykerék ... 214
Belső tisztítás ... 625
Belső világítás ... 235
Belső visszapillantó tükör ... 220
Biztonsági címkék ... 103
Biztonsági gyerekülés ... 75
A biztonsági gyerekülés kiválasztása ... 81
Biztonsági gyerekülés beszerelése medence-/vállöv segítségével ... 96
Biztonsági gyerekülés csecsemőknek ... 78
Biztonsági gyerekülés kisgyermekeknek ... 80
Hátrafelé néző gyermekülés ... 78
Nagyobb gyermekek ... 100
Rögzítőszíj használata ... 98
Ülésmagasítók ... 101
Biztonsági gyerekzárak ... 184
Biztonsági öv
Biztonsági gyerekülés beszerelése medence-/vállöv segítségével ... 96
Biztonsági övek ... 45
A vállrögzítési pont beállítása ... 53
Automata biztonságiöv-feszítő berendezés ... 50
Becsatolás ... 51
Ellenőrzés ... 55
Emlékeztető ... 48
Figyelmeztető visszajelző ... 48, 115
Várandós nők ... 54
Biztonsági rendszer ... 188
Biztonsági riasztórendszer visszajelzője ... 121
Biztonsági zár funkció ... 193
Dőlésérzékelő ... 192
Indításgátló rendszer visszajelzője ... 121
Ultrahangos érzékelők ... 191
Biztonsági támogatás ... 165

Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga) ... 125, 126, 127
Biztonsági támogatás visszajelzője (zöld/szürke) ... 128
Biztonsági üzenet ... 0
Biztonsági zár funkció ... 193
Biztonságos vezetés ... 39
Biztosítékok ... 662
Elhelyezkedés ... 662, 664, 665, 668
Ellenőrzés és csere ... 669
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) ... 507
Visszajelző ... 116
Bluetooth® Audio ... 300
Bluetooth® Audio lejátszása ... 300

Cs

Csere
12 V-os akkumulátor ... 617
Ablaktörlőgumi ... 604
Biztosítékok ... 662, 665, 668
Hátsó ablaktörlőgumi ... 607
Izzók ... 600
Csomagok szállítása ... 377, 379
Csomagrögzítő kampó ... 241
Csomagtartó fedele ... 242
Csomagtérajtó ... 186

D

DAB ... 289
Defektre figyelmeztető rendszer ... 420
Visszajelző ... 118, 659
Dőlésérzékelő ... 192

E

Egyéb utastér kényelmét szolgáló eszközök ... 243
Egypedálos vezetés ... 398
Egypedálos visszajelző ... 124
Elakadásjelző gomb ... 6, 7
Elektromos ablakok ... 194
Elektromos fokozatválasztó ... 29
Elektromos gépjárművel kapcsolatos óvintézkedések ... 17
Elektromos szervokormány (EPS) rendszer
Visszajelző ... 117, 657
Elektromotor
Szám ... 678
Elhaladásérzékelők ... 201
Elöl haladó gépjármű elindulásáról értesítő rendszer ... 484
Első érzékelőkamera ... 494
Első ködlámpa visszajelzője ... 120
Első légzsákok (SRS) ... 59
Első ülések ... 227
Beállítás ... 228
Első ülésfűtés ... 246
Eltelt idő ... 161
Emelési pontok ... 647
Energiatakarékosság ... 576
EPS (Elektromos szervokormány) rendszer
Visszajelző ... 117
EPS (elektromos szervokormány) rendszer ... 657
Erőáramlás ... 317
EV-menü ... 321
eCall visszajelző ... 369

F

Fedélzeti alkalmazások ... 305
Fedélzeti felhasználói kézikönyv ... 263
A felhasználói kézikönyv megnyitása ... 263
A felhasználói kézikönyv telepítése/frissítése ... 263
Fejtámlák ... 232
Felemelkedő motorháztető ... 72
A felemelkedő motorháztető karbantartása ... 74
Fékrásegítő rendszer ... 508
Fékrendszer ... 500
Automatikus féktartás ... 504
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) ... 507
Fékrásegítő rendszer ... 508
Folyadék ... 597
Lábfék ... 503
Rögzítőfék ... 500
Visszajelzője ... 108, 109, 110, 111, 656, 658
Fényszóró
Beállítás ... 600

Fényszórók ... 201
Automata távolsági ... 206
Működés ... 201
Sötétítés ... 201
Figyelmeztető címkék ... 103
Figyelmeztető és információs üzenet ... 130
Figyelmeztető lámpa világít/villog ... 655
FM rádió ... 284
Folyadékok
Ablakmosó folyadék ... 599
Fék ... 597
Hűtőfolyadék ... 594
Funkciók ... 253
Fűtés (első ülés) ... 246
Fűtött kormánykerék ... 245
Fűtött külső visszapillantó tükör gombja ... 213

G

Gumiabroncsok ... 609
Ellenőrzés ... 609
Ellenőrzés és karbantartás ... 609
Hóláncok ... 613
Kopásjelzők ... 610
Légnyomás ... 677
Téli ... 613
Gumidefekt ... 634
Guminyomás-figyelmeztető rendszer
Kalibrálás ... 421

Gy

Gyermekbiztonság
Biztonsági gyerekzár ... 184
Gyermekek biztonsága ... 75

H

Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót ... 674
Ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet ... 672
Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót ... 673
Hajtórendszer
Bekapcsolás ... 381
Hajtórendszer visszajelzője ... 111, 661
Hangvezérelt működtetés ... 265
Audioutasítások ... 266
Általános utasítások ... 266
Hangfelismerés ... 265
Hangportál képernyő ... 266
Honda személyi asszisztens utasításai ... 267
Listázási utasítások ... 267
Navigációs utasítások ... 267
Standard utasítások ... 267
Telefonos utasítások ... 266
Hatótávolság ... 159
Hálózati tápcsatlakozó ... 244
Hátsó ködlámpa visszajelzője ... 120
Hátsó ülés emlékeztető ... 230
Hátsó ülések ... 230
Háttérkép ... 272, 275
HDMI™ ... 303
HDMI™ csatlakozó ... 260
Hegymeneti elindulást segítő rendszer ... 383
HFT (Telefonkihangosító) ... 344
Hibaelhárítás ... 633
A csomagtérajtó nem nyílik ki ... 674
A fékpedál remeg ... 36
A hangjelző megszólal az ajtó kinyitásakor ... 37
A hátsó ajtó nem nyílik ... 36, 184
Figyelmeztető lámpák ... 106
Hajtórendszer nem indul be ... 648
Kiégett biztosíték ... 662, 665, 668
Nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet ... 672
Túlmelegedés ... 654
Vontatás szükséghelyzetben ... 671
Zaj fékezéskor ... 38
Holttérfigyelő rendszer (BSI) ... 423
Honda alkalmazásközpont ... 305
Honda parkolóautomata ... 537
Honda Sensing ... 32, 427
Honda személyi asszisztens ... 264
Hőmérséklet
megjelenítésének beállítása ... 155
Hőmérséklet-érzékelő ... 155
Hűtőrendszer ... 594
Hűtőfolyadék ... 594
Túlmelegedés ... 654

I

Ideiglenes javítókészlet (TRK) ... 634
Időzítő ... 569
Indításgátló rendszer ... 188
  Visszajelző ... 121
Intelligens sebességhatároló ... 410
Intelligens sebességhatároló visszajelzője ... 122
Irányjelzők
  visszajelzők (műszerfal) ... 119
Izzócsere ... 600
  Ajtó külső kilincsének környezeti világítása ... 601
  Első irányjelző lámpák ... 600
  Első ködlámpák ... 600
  Féklámpák ... 600
  Fényszóró ... 600
  Hátsó irányjelző lámpák ... 600
  Hátsó ködlámpa ... 601
  Hátsó lámpák ... 600
  Hátsó rendszámtábla-világítás ... 601
  Helyzetjelző lámpák ... 600
  Nappali világítás ... 600
  Oldalsó irányjelzők/vészvillogók ... 600
  Pótféklámpa ... 601
  Sminktükör-világítás ... 603
  Tolatólámpák ... 601
  Töltésvisszajelző ... 602
Izzók műszaki adatai ... 676
iPhone ... 363
iPod ... 292, 363

J

Járműazonosító számok ... 678
Járművezetői információs felület ... 156
  A kijelzők közötti váltás ... 156

K

Kapcsolók (a kormánykerék körül) ... 6, 7, 8, 197
Karbantartás ... 577
  12 V-os akkumulátor ... 614
  Biztonság ... 579
  Fékfolyadék ... 597
  Gumiabroncsok ... 609
  Hűtőfolyadék ... 594
  Izzócsere ... 600
  Légkondicionáló ... 621
  Motortér ... 591
  Óvintézkedések ... 578
  Sebességváltó-folyadék ... 596
  Szervizre emlékeztető rendszer ... 582
  Távirányító ... 620
  Tisztítás ... 625
Kerekek
  Felcserélés ... 612
Kesztyűtartó ... 238
Kezelőszervek ... 171
Készenlét-visszajelző ... 112
Kiegészítő tápaljzatok ... 243
Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) ... 59
  Visszajelző ... 116
Kijelző beállítása ... 278
Kilométer-számláló ... 154
Kitolatást segítő rendszer ... 517
Kizárásvédelmi rendszer ... 181
Kopásjelzők (gumiabroncs) ... 610
Kopott gumiabroncsok ... 609
Kormánykerék ... 214
  Beállítás ... 214
Ködlámpák ... 204
Középső kameratükör-rendszer ... 215
Középső konzol ... 238
Közúti jelzőtábla felismerő rendszer ... 488
Kulcs
  Távirányító ... 178
Kulcs nélküli kizárásvédelem ... 181
Kulcsazonosító-címke ... 173
Kulcsok ... 172
  A hátsó ajtó nem nyílik ... 184
  Azonosító címke ... 173
  Kizárásvédelem ... 181
  Típusok és azok funkciói ... 172
Kúszás (sebességváltó) ... 385
Külső ápolás (tisztítás) ... 628
Külső hőmérséklet kijelzése ... 155
Külső tisztítás ... 628

L

Lapátok és szélvédőmosó
  Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és cseréje ... 604
Lassító billenőkapcsoló ... 395
  Visszajelző ... 114

Lábfék ... 503
Lemerült akkumulátor ... 651
Leszorító pontok ... 241
Légkondicionáló rendszer ... 247
A szélvédő és az ablakok párátlanítása ... 249
Az automata légkondicionáló használata ... 247
Érzékelő ... 252
Érzékelők ... 252
Keringetés/friss levegő üzemmód ... 248
Por- és pollenszűrő ... 622
Távvezérlésű előkondicionáló klíma ... 250
Üzemmód váltása ... 247
Légkondicionáló rendszer (klímarendszer) ... 247
A szélvédő és az ablakok párátlanítása ... 249
Az automata légkondicionáló használata ... 247
Keringetés/friss levegő üzemmód ... 248
Légnyomás ... 677
Légzsákok ... 57
Első légzsákok (SRS) ... 59
Eseményadat-rögzítő ... 1
Érzékelők ... 57
Légzsákok karbantartása ... 71
Oldallégzsákok ... 65
Oldalsó függönylégzsákok ... 67
Utasoldali légzsák kikapcsolt állapotának visszajelzője ... 116
Ütközés után ... 59
Visszajelző ... 69, 116
Lopás elleni védelem ... 255

Ly

Lyuk (gumiabroncs) ... 634

M

Magasfeszültségű akkumulátor
Energiatakarékosság ... 576
Töltés ... 562
Maximális töltés beállítása ... 575
Maximálisan megengedett tömeg ... 379
Megállás ... 510
Megfelelőségi nyilatkozat tartalmának ismertetése ... 689
Menetstabilizáló (VSA)
Rendszervisszajelző ... 117
Menetstabilizáló rendszer (VSA) ... 418
Menetstabilizátor (VSA)
OFF kapcsoló ... 419
OFF visszajelző ... 117
Mérőberendezések, műszerek ... 154
Mérőműszerek ... 154
Motor
Hűtőfolyadék ... 594
Módosítások (és Tartozékok) ... 631
MP3 ... 296
MP3/WMA/AAC/FLAC, PCM/WAVE ... 296
Műszaki adatok ... 676
Műszerfal ... 105

N

Nagyfeszültségű akkumulátor ... 574
Napi kilométer-számláló ... 159, 161
Nappali menetfény ... 205
Navigáció ... 162
NORMAL üzemmód visszajelzője ... 114

Ny

Nyitás/zárás
csomagtérajtó ... 186
Elektromos ablakok ... 194
Motorháztető ... 592

O

Oldallégzsákok ... 65
Oldalsó függönylégzsákok ... 67
Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer ... 221
Oldalsó kamera virtuális tükör rendszer visszajelzője ... 129

Ó

Óvintézkedések vezetés közben ... 384
Eső ... 385

Ö

Összes beállítás alaphelyzetbe állítása ... 343
Övek (biztonsági) ... 45

P

Parkolásérzékelő rendszer ... 512
Parkolásérzékelő visszajelző (Sárga) ... 124
Parkolásérzékelő visszajelző (zöld) ... 124
Phone ... 161
POWER gomb ... 197
POWER/CHARGE mérőműszer ... 154
Poggyász (terhelhetőségi határ) ... 379
Pohártartók ... 239
Por- és pollenszűrő ... 622

R

Radarérzékelő ... 496
Rádió (FM) ... 284
Rádió adatszolgáltató rendszer (RDS) ... 287
Rádióhullámokat kibocsátó berendezések ... 679
RDS (Rádió adatszolgáltató rendszer) ... 287
Regeneratív energia és regeneratív fékezés ... 20
Rendszerfrissítések ... 279
Rendszerüzenet visszajelzője ... 119
Rögzítőfék ... 500
Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros) ... 108, 109, 656, 658
Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga) ... 110, 111, 658

S

Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) ... 467
Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) visszajelzője (sárga) ... 123
Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) visszajelzője (zöld) ... 123
Sebességfokozat-visszajelző ... 113
Sebességhatároló, intelligens ... 410
Sebességkorlátozó, állítható ... 405
Sebességmérő ... 154
Sebességváltás (Sebességváltó) ... 29
Sebességváltó ... 29, 385
A sebességváltó gomb használata ... 29, 388
Figyelmeztető üzenet ... 660
Folyadék ... 596
Kúszás ... 385
Sebességfokozat visszajelzője ... 388
Szám ... 678
Visszajelző ... 113
Sebességváltó gomb ... 29
Sebességváltó helyzetei
Sebességváltó ... 386
Segédindítás ... 651
Segélyhívás (eCall) ... 369
Automatikus segélyhívás ... 369
Kézi segélyhívás ... 371
Sminktükrök ... 11
SOS gomb ... 371
SOS megszakítógomb ... 371
Sötétedés
Visszapillantó tükör ... 220
Sötétítés
Fényszórók ... 201
SPORT üzemmód visszajelzője ... 114
SRS légzsákok (légzsákok) ... 59
Visszajelző ... 116

Sz

Szabályzás ... 679, 689
Számok (azonosító) ... 678
Szervizre emlékeztető rendszer ... 582
Szélvédő ... 210
Ablaktörlők és -mosók ... 210
Ablaktörlőlapátok ... 604
Fagy-páramentesítés ... 213, 249
Mosófolyadék ... 599
Tisztítás ... 626, 629
Szonárérzékelők ... 496
Szűrő
Por és pollen ... 622

T

Tanúsítványcímke ... 678
Tartozékok, módosítások ... 631
Távirányító ... 178
Távolsági fényszóró ... 202
Távolsági fényszóró visszajelzője ... 120
Távvezérlésű előkondicionáló klíma ... 250
Telefonkihangosító ... 344
Telefonkihangosító rendszer
Automatikus átirányítás ... 355
Csengőhang ... 355

HFT gombok ... 344
Hívásfogadás ... 360
Híváskezdeményezés ... 358
Kedvenc névjegyek ... 356
Lehetőségek hívás közben ... 361
Manuális működtetésre vonatkozó korlátozások ... 347
Mobiltelefonkönyv és Legutóbbi hívások automatikus importálása ... 354
Telefonbeállítás ... 351
Telefonkihangosító-állapotkijelző ... 346
Terhelhetőségi határok ... 379
Testre szabható funkciók ... 327
Testreszabott funkciók
Általános beállítások ... 327
Járműbeállítás ... 336
Téli gumiabroncsok
Hóláncok ... 613
Téli gumik ... 613
Térképlámpák ... 236
Tompított fényszóró ... 201
Többnézetes hátsó kamera ... 521
Többnézetes kamera ... 523
Töltés ... 562
A töltőcsatlakozót nem lehet leválasztani ... 673
CCS2 egyenáramú töltő ... 563
DC töltés ... 571
Időzítő ... 569
Magasfeszültségű akkumulátor ... 574
Mosóberendezés ... 599
Töltésvisszajelző (a gépjármű oldalán) ... 573
Váltóáramú töltő ... 563
Töltésidőzítő beállítása ... 569
Töltőrendszer visszajelzője ... 655
TRK (ideiglenes javítókészlet) ... 634
Túlmelegedés ... 654
Tükrök ... 215
Belső visszapillantó ... 220

U

Ultrahangos érzékelők ... 191
USB flash meghajtók ... 296, 363
USB-csatlakozók ... 259
Utasoldali első légzsák be-/kikapcsolásának visszajelzője ... 116
Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer ... 62

Ú

Útpályaelhagyást megelőző rendszer ... 478
Be- és kikapcsolás ... 481
Készenléti visszajelző ... 124

Ü

Ülések ... 227
Beállítás ... 227
Első ülések ... 227
Hátsó ülések ... 230
Ülésfűtések ... 246
Ülésfűtések ... 246
Ülésmagasítók (gyermekeknek) ... 101
Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) ... 430
Üvegfelület (ápolás) ... 626, 629

V

Vállrögzítési pont ... 53
Váltógomb
Működés ... 388
Várandós nők ... 54
Vezetés ... 375
A tápellátás bekapcsolása ... 381
Fékezés ... 500
Sebességváltó ... 385
Vezetési üzemmód kapcsolója ... 393
Vészfékezésre figyelmeztető jelzés ... 509
Világítás ... 201, 600
Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény ... 120
Belső ... 235
Csomagtér-világítás ... 237
Izzócsere ... 600
Távolsági fényszóró visszajelzője ... 120
Világításkapcsolók ... 201
Visszajelző
Biztonsági támogatás (zöld/szürke) ... 128
Visszajelzők ... 106
12 V-os akkumulátor töltőrendszere ... 112
Ajtó és csomagtérajtó nyitva ... 44
Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer ... 118

Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) ... 123, 447
Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) (fehér/zöld) ... 123
Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) (sárga) ... 122
Alacsony töltöttség ... 115
Automata távolsági fényszóró ... 119
Automatikus féktartás ... 109, 504
Automatikus féktartó rendszer ... 109
Állítható sebességkorlátozó ... 122
Bekapcsolt lámpák ... 120
Biztonsági riasztórendszer ... 121
Biztonsági támogatás (sárga) ... 125
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) ... 116
Egypedálos ... 124
Elektromos szervokormány (EPS) rendszer ... 117
Első ködlámpa ... 120
Hajtórendszer ... 111, 661
Hátsó biztonsági öv emlékeztetője ... 115
Hátsó ködlámpa ... 120
Holttérfigyelő rendszer (BSI) ... 425
Indításgátló rendszer ... 121
Intelligens sebességhatároló ... 122
Irányjelző és vészvillogó ... 119
Készenlét ... 112
Kiegészítő utasvédelmi rendszer ... 116
Lassító billenőkapcsoló ... 114
Menetstabilizátor (VSA) OFF ... 117
Menetstabilizátor (VSA) rendszer ... 117
NORMAL (normál) üzemmód ... 114
Oldalsó kameratükör rendszer ... 129
Parkolásérzékelő (sárga) ... 124
Parkolásérzékelő (zöld) ... 124
Rendszerüzenet ... 119
Rögzítőfék ás fékrendszer (sárga) ... 110, 111, 658
Rögzítőfék és fékrendszer (piros) ... 108, 109, 656, 658
Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) ... 471
Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) (sárga) ... 123
Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) (zöld) ... 123
Sebességfokozat ... 113
Sebességváltó rendszer ... 113
SPORT üzemmód ... 114
Távolsági fényszóró ... 120
Utasoldali első légzsák ON/OFF ... 116
Útpályaelhagyást megelőző rendszer, készenléti ... 124
VSA OFF ... 419
Visszapillantó tükör ... 220
Vontatás szükséghelyzetben ... 671
VSA (Menetstabilizátor) ... 418

W

Watt ... 676
Wi-Fi-kapcsolat ... 307
WMA ... 296

Z

Zárás/nyitás ... 172
Biztonsági gyerekzár ... 184
Kintről ... 175
Kulccsal ... 180
Kulcsok ... 172
Utastérből ... 182