

CR-V e:PHEV

A kezelési kézikönyv olvasásakor találni fog olyan információkat, amelyek előtt a következő jelzés látható: MEGJEGYZÉS Ezek az információk abban segítenek, hogy elkerülje a gépjárművét és egyéb vagyontárgyait, valamint a környezetet érő károkat.

A gépjárműben elhelyezett címkéken található ⚠ 🕮 vagy ⚠⚠🕮 szimbólumok emlékeztetik, hogy a helyes és biztonságos működés érdekében olvassa el a kezelési kézikönyv vonatkozó részeit.

A ⚠ vagy ⚠⚠ jelzés különböző színekkel figyelmeztet a veszélyre: veszély (piros), figyelmeztetés (narancs) és vigyázat (sárga).

➔ **Biztonsági címkék** 114. o.

Néhány szó a biztonságról

A saját és mások biztonsága nagyon fontos. A biztonságos vezetés és a gépjármű biztonságos üzemeltetése hasonló fontossággal bír.

A kezelési kézikönyv információi, illetve a gépjármű különböző pontjain elhelyezett biztonsági feliratok a biztonsággal kapcsolatos döntések meghozatalában segítik Önt. Ezek a biztonsági információk olyan potenciális veszélyhelyzetekre figyelmeztetnek, amelyek az Ön és mások sérülését okozhatják.

Természetesen nem áll módunkban a gépjármű kezelésével vagy karbantartásával kapcsolatos összes lehetséges veszélyre felhívni a figyelmet. Saját ítélőképességére kell hagyatkoznia.

A biztonsággal kapcsolatos fontos információk különböző formában jelenhetnek meg:

- **Biztonsági címkék** - a gépjárművön.
- **Biztonsági üzenetek** - biztonsági figyelmeztető jelzés, ⚠ illetve a következő három kifejezés egyike: **VESZÉLY**, **FIGYELMEZTETÉS**, vagy **VIGYÁZAT**.
  A figyelmeztető szavak jelentése:

⚠VESZÉLY	Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZ.
⚠FIGYELMEZTETÉS	Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT.
⚠⚠FIGYELMEZTETÉS	Az utasítások be nem tartása HALÁLT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT.
⚠VIGYÁZAT	Az utasítások be nem tartása SÉRÜLÉST OKOZHAT.

- **Biztonsággal kapcsolatos fejlécek** - például fontos biztonsági óvintézkedések.
- **Biztonsággal kapcsolatos részek** - például biztonságos vezetés.
- **Utasítások** - a gépjármű helyes és biztonságos használata.

A kézikönyv végig fontos biztonsági információkat tartalmaz – kérjük, figyelmesen olvassa végig a kézikönyvet.

Eseményadat-rögzítők

A gépjármű felszereltségéhez különböző, gyűjtőnéven ún. eseményadat-rögzítők is tartoznak. Ezek az eszközök valós időben rögzítik a gépjármű eseményeit és adatait, pl. az SRS-légzsákaktiválás, vagy a kiegészítő utasvédelmi rendszer hibájának körülményeit.
Az adatok a gépjármű tulajdonosának tulajdonát képezik, ezekhez csak a törvényesen megengedett módon vagy a tulajdonos külön engedélyével lehet hozzáférni.
Ezekhez az adatokhoz a Honda, illetve az általa kinevezett márkakereskedők, alkalmazottak, képviselők és szerződött partnerek férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnosztika, kutatás és fejlesztés érdekében.

Szervizdiagnosztikai adatrögzítők

A gépjármű erőátviteli berendezéseihez kapcsolt adatrögzítők a különböző teljesítményadatokat, vezetési körülményeket tárolják. A rögzített adatok segítik a szakembereket a gépjármű javításában, az esetleg előforduló hibák diagnosztizálásában. Ezekhez az adatokhoz csak a törvényesen megengedett módon vagy a tulajdonos külön engedélyével lehet hozzáférni.
Ezekhez az adatokhoz a Honda, illetve az általa kinevezett márkakereskedők, alkalmazottak, képviselők és szerződött partnerek férhetnek hozzá, csakis műszaki diagnosztika, kutatás és fejlesztés érdekében.

Digitális kulcs

A digitális kulccsal kapcsolatos további információkért látogasson el az alábbi URL-címre.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

EU-tagországok

Akkumulátorinformációk

A járműbe szerelt akkumulátorra vonatkozó importőri információk a következők.
Importőr neve:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postai cím:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Kezelési kézikönyv alkalmazás használati feltételei

Általános

Ezzel az alkalmazással a kijelzős audiorendszer minden alkalommal, amikor a jármű teljesítmény-üzemmódját BE helyzetbe állítják, automatikusan rákereshet a felhasználói kézikönyv frissítéseire, amelyek az Ön járművéhez és kijelzős audiorendszeréhez készültek. Az alkalmazás időszakonként korlátozott mennyiségű gépjármű- és eszközadatokat továbbít a kiszolgálóinkra, ezek: A járműazonosító szám (VIN), a kijelzős audiorendszer hardverének sorozatszáma, a preferált nyelv, az IP-cím, a tranzakciónapló (frissítések riasztásai vagy megtekintései, frissítések letöltése és telepítése, a felhasználói kézikönyv alkalmazás használata) stb. Amikor az alkalmazás frissítést talál a kiszolgálón, a rendszer annak letöltését és telepítését kéri.

Amikor az Ön kijelzős audiorendszere frissítéseket keres a kiszolgálóinkon, automatikusan felkínáljuk a felhasználói kézikönyv frissítésének lehetőségét. A kiszolgálóinkra telepített frissítésekről ugyancsak naplót vezetünk.

Az Ön személyes adatai

Ha a fent említett, a Honda számára továbbított adatok személyes adatokat tartalmaznak az Ön régiójában, vegye figyelembe, hogy ezeket az adatokat szigorúan az ebben az értesítőben leírt szabályoknak és szabályozásoknak, valamint az alkalmazható adatvédelmi törvényeknek megfelelően kezeljük.

Az adatvédelmi irányelvünk feltételeire ezen feltételekben is utalunk, és a rendszerfrissítések használatára is vonatkozik az adatvédelmi irányelv. Adatvédelmi irányelvünkben információkat talál arról, hogyan dolgozzuk fel mi vagy a megnevezett harmadik felek a szolgáltatáson keresztül az Öntől begyűjtött vagy az Ön által megadott személyes adatokat. (A további részletekért tekintse meg a Honda weboldalát (*https://www.privacynotice.honda.eu*).)

A Honda az alábbiakban vázolt okokból gyűjti, használja és tárolja az Ön személyes adatait:

Ahol a Honda jogi érdekei miatt szükséges (az alább felsoroltak szerint), és ahol az érdekeinket nem írják felül az Ön adatvédelmi jogai.

- a felhasználói kézikönyv frissítéseinek szolgáltatására;
- a felhasználói kézikönyv alkalmazás és szolgáltatásaink fejlesztésére és optimalizálására;
- a felhasználói kérdésekre és panaszokra való válaszadáshoz; valamint belső adatrögzítéshez.

A jogi üzleti érdekeink és jogaink védelme érdekében. Ide tartoznak, de nem kizárólagosan, a megfelelőséggel, a szabályozással, az auditálással, a jogi igénylésekkel (beleértve a jogi folyamatokkal vagy bírósági eljárásokkal kapcsolatos információkiadásokat), valamint egyéb etikai és megfelelőségi jelentési követelményekkel kapcsolatos felhasználások.

A Honda a személyes adatokat névtelen adatokká konvertálja, és (általában összegyűjtött statisztikai alapon) piackutatási és elemzési célokra használja a felhasználói kézikönyv javítására, a trendek elemzésére, valamint a szoftverfrissítések kiadásainak sikerességét mérik a segítségükkel. Az összegyűjtött személyes adatok nem azonosítják személyesen Önt vagy a felhasználói kézikönyv bármilyen más jellegű használatát.

A Honda megoszthatja ezeket az adatokat a Honda globális szervezetével vagy a Honda kapcsolt vállalkozásaival, vagy bármely, a Hondához kapcsolódó harmadik féllel a rendszertámogatással kapcsolatos szolgáltatások támogatása céljából.

Rendszerfrissítések felhasználási feltételei

Általános

Járművében található egy alkalmazás, amely lehetővé teszi, hogy a kijelzős audiorendszer automatikusan az Ön kijelzős audiorendszeréhez és a csatlakoztatott eszközökhöz való Honda szoftverfrissítéseket keressen (kezdetben hetente (1 hét) Wi-Fi hálózaton keresztül, majd négyhetente (4 hét) a telematika vezérlőegységén (TCU)* keresztül, lekérdezések többé-kevésbé gyakrabban előfordulhatnak az internetkimaradások, újrapróbálkozások, közvetlen felhasználói beavatkozások, WAP push a kiszolgáló felől vagy a Honda kiszolgálón lévő lekérdezési szabályok változása esetén). Ez az alkalmazás időközönként korlátozott mennyiségű gépjármű- és eszközadatokat továbbít a kiszolgálóinkra (járműazonosító szám (VIN), modell típusa (MT), azonosítószám, hardverek és szoftverek cikkszáma, sorozatszám , szoftververzió, preferált nyelv, IP-cím, tranzakciós napló (riasztások vagy frissítések megtekintése, frissítések letöltése és telepítése, szoftverállapot) stb.). Ha az alkalmazás frissítést talál a kiszolgálón, az alkalmazás kezdetben rákérdez a frissítés letöltésére és telepítésére. Ha elérhető, a beállítások menüben kiválaszthatja a frissítések automatikus letöltését és telepítését, vagy manuálisan is frissítheti a rendszert.

Amikor az audiokijelző frissítéseket vagy riasztásokat keres a kiszolgálóinkon, automatikusan felkínáljuk a lehetőséget az eszközök frissítésére, vagy a frissítés vagy a riasztás közvetlenül az audiokijelzőre való továbbítására. A kiszolgálóinkon ugyancsak naplót vezetünk a telepített frissítésekről vagy riasztásokról.

Az Ön személyes adatai

Ha a fent említett, a Honda számára továbbított adatok személyes adatokat tartalmaznak az Ön régiójában, vegye figyelembe, hogy ezeket az adatokat szigorúan az ebben az értesítőben leírt szabályoknak és szabályozásoknak, valamint az alkalmazható adatvédelmi törvényeknek megfelelően kezeljük.

Az adatvédelmi irányelvünk feltételeire ezen feltételekben is utalunk, és a rendszerfrissítések használatára is vonatkozik az adatvédelmi irányelv. Adatvédelmi irányelvünkben információkat talál arról, hogyan dolgozzuk fel mi vagy a megnevezett harmadik felek az alkalmazáson keresztül az Öntől begyűjtött vagy az Ön által megadott személyes adatokat. A további részletekért tekintse meg a Honda weboldalát.

A Honda az alábbiakban vázolt okokból gyűjti, használja és tárolja az Ön személyes adatait:

- a rendszerfrissítések és a kapcsolódó szolgáltatások biztosításához;
- a rendszerfrissítési termékek és szolgáltatásaink fejlesztéséhez és optimalizálásához;
- a felhasználói kérdésekre és panaszokra való válaszadáshoz; valamint belső adatrögzítéshez.
- ahol a Honda jogi érdekei miatt szükséges (az alább felsoroltak szerint), és ahol az érdekeinket nem írják felül az Ön adatvédelmi jogai.

A jogi üzleti érdekeink és jogaink védelme körébe tartoznak, de nem kizárólagosan, a megfelelőséggel, a szabályozással, az auditálással, a jogi igénylésekkel (beleértve a jogi folyamatokkal vagy bírósági eljárásokkal kapcsolatos információkiadásokat), valamint egyéb etikai és megfelelőségi jelentési követelményekkel kapcsolatos felhasználások.

A Honda a személyes adatokat névtelen adatokká alakítja, és (általában összegyűjtött statisztikai alapon) piackutatási és elemzési célokra használja a rendszerfrissítések javítására, a trendek elemzésére, valamint a szoftverfrissítések kiadásainak sikerességét mérik a segítségükkel. Az összesített személyes adatok nem azonosítják Önt vagy a rendszerfrissítések bármely más felhasználóját.

A Honda megoszthatja ezeket az adatokat a Honda globális szervezetével vagy a Honda kapcsolt vállalkozásaival, vagy bármely, a Hondához kapcsolódó harmadik féllel a rendszertámogatással kapcsolatos szolgáltatások támogatása céljából.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

A kezelési kézikönyvet tekintse a gépjármű állandó tartozékának. Ha a gépjárművet eladja, a kezelési kézikönyvet is adja tovább.

Ez a kezelési kézikönyv a gépjármű összes típusára vonatkozik. A kézikönyvben olyan berendezésekről is találhat leírást, amelyek az adott gépjárműben nem találhatók meg.

A kezelési kézikönyvben található képek (beleértve az elülső borítót is), amelyek a funkciókat, felszereltséget és az audio/információs képernyőt, a műszercsoport képernyőket ábrázolják, csak példák, és nem feltétlenül reprezentálják az ön konkrét modelljét.

A kezelési kézikönyvben található adatok és információk a kiadás időpontjában érvényesek. A Honda Motor Co. Ltd. fenntartja magának a jogot, hogy egyes műszaki jellemzőket bármikor, előzetes értesítés és bármilyen felelősségvállalás nélkül megszüntessen vagy megváltoztasson.

Jóllehet, ezt a kezelési kézikönyvet mind a jobb-, mind a balkormányos gépjárművekhez alkalmazni lehet, az illusztrációk főképpen a balkormányos modellekre vonatkoznak.

Biztonságos vezetés 43. o.

A biztonságos vezetés érdekében 44. o. Biztonsági övek 49. o. Légzsákok 62. o.

Műszerfal 117. o.

Visszajelzők 118. o. Mérőműszerek és kijelzők 159. o.

Kezelőszervek 191. o.

Óra 192. o. Ajtók zárása és nyitása 193. o.
A kormánykerék körül lévő kapcsolók működése 230. o.
Utastér kényelmét szolgáló eszközök 265. o.

Funkciók 291. o.

Audiorendszer 292. o. Audiokijelző 294. o.
Segélyhívás (eCall) 413. o. Tankolás javasolt 418. o.

Vezetés 419. o.

Elindulás előtt 420. o. Utánfutó vontatása 424. o.
Fékezés 595. o. A gépjármű leparkolása 605. o.
Töltés 659. o.

Karbantartás 675. o.

Karbantartás előtti teendők 676. o. Szervizre emlékeztető rendszer* 680. o.
Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és karbantartása 707. o.
Légkondicionáló rendszer karbantartása 724. o. Tisztítás 727. o.

Váratlan problémák megoldása 737. o.

Gumidefekt esetén 738. o. Az emelő kezelése 750. o.
A visszajelző világítani kezd/villog 759. o. Biztosítékok 766. o.
Ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet 775. o.

Információ 781. o.

Műszaki adatok 782. o. Azonosítószámok 785. o.
A nyílt forráskódú licencek 821. o.

Tartalom

Rövid áttekintés 6. o.

Gyermekek biztonsága 85. o. Kipufogógázzal kapcsolatos veszélyek 113. o. Biztonsági címkék 114. o.

Biztonságos vezetés 43. o.

Műszerfal 117. o.

Csomagtérajtó 206. o. Biztonsági rendszer 217. o. Ablakok 223. o. Panorámatető 226. o.
Tükrök 250. o. Ülések 253. o.
Légkondicionáló rendszer 285. o.

Kezelőszervek 191. o.

Audio-hibaüzenetek 402. o. Általános információk az audiorendszerről 403. o.

Funkciók 291. o.

Előírások a terepen történő haladáshoz 430. o. Vezetés közben 432. o. Honda SENSING 360 483. o.
Többnézetes kamera 617. o. Honda parkolóautomata 631. o. Tankolás 656. o.
Üzemanyag-fogyasztás és CO_2 kibocsátás 673. o.

Vezetés 419. o.

Karbantartási ütemterv* 685. o. Karbantartás a motortérben 690. o. Izzócsere 704. o.
Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása 711. o. 12 V-os akkumulátor 716. o. A távirányító kezelése 722. o.
Tartozékok, módosítások 734. o.

Karbantartás 675. o.

A hajtórendszer nem indul el 751. o. Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült 755. o. Túlmelegedés 757. o.
Vontatás szükséghelyzetben 773. o. Ha nem lehet kinyitni az üzemanyag-betöltő fedelet 774. o.
Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót 776. o. Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót 777. o.

Váratlan problémák megoldása 737. o.

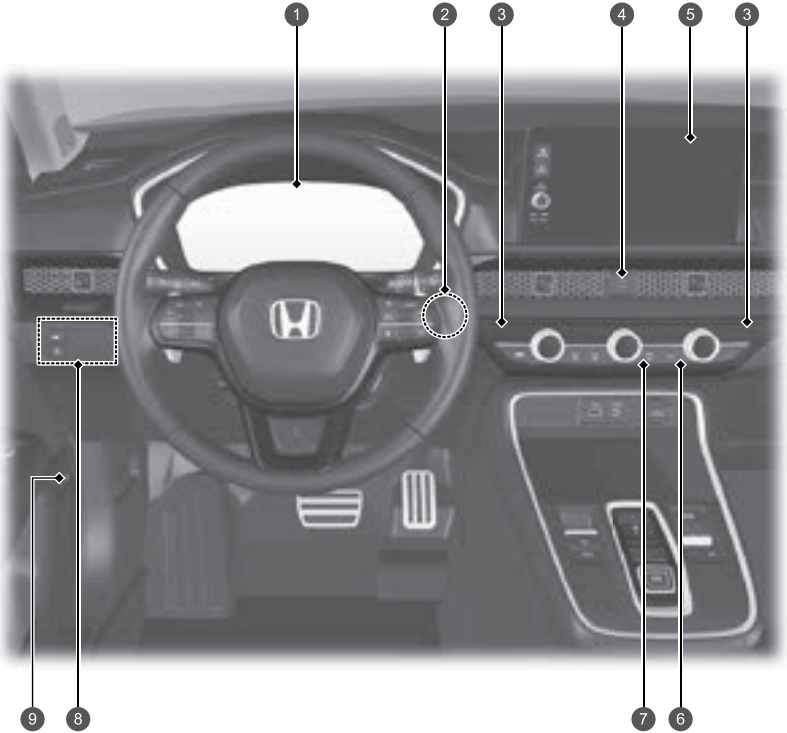
Rádióhullámokat kibocsátó berendezések* 786. o. Megfelelőségi nyilatkozat kivonata* 818. o.

Információ 781. o.

Tárgymutató 822. o.

Képes tárgymutató

Balkormányos típus



❶ **Rendszervisszajelzők** 118. o.
Mérőműszerek 159. o.
Járművezetői információs felület 140. o.

❷ **POWER gomb** 230. o.

❸ **Első ülésfűtés gombjai** 283. o.
Első ülésszellőztetés gombjai 283. o.

❹ **Elakadásjelző gomb**

❺ **Audiorendszer** 292. o.
Navigációs rendszer
Lásd a navigációs rendszer kézikönyvét

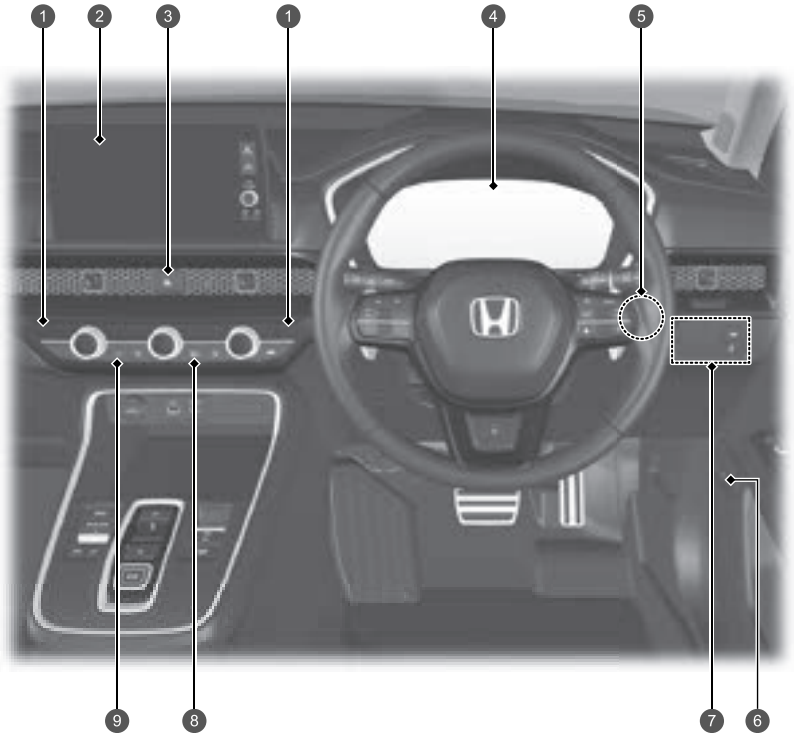
❻ **Légkondicionáló rendszer** 285. o.

❼ **Hátsó párátlanító/fűtött külső visszapillantó tükör gombja** 246. o.

❽ **(Menetstabilizáló (VSA) rendszer OFF) gombja** 471. o.
Motoros csomagtérajtó gombja 212. o.

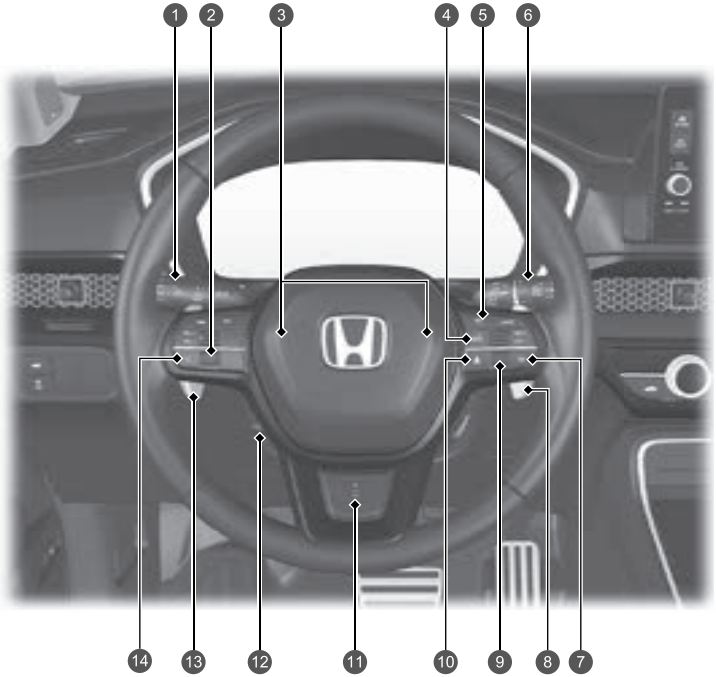
❾ **Üzemanyag-betöltő fedél kioldógombja** 657. o.

Jobbkormányos típus



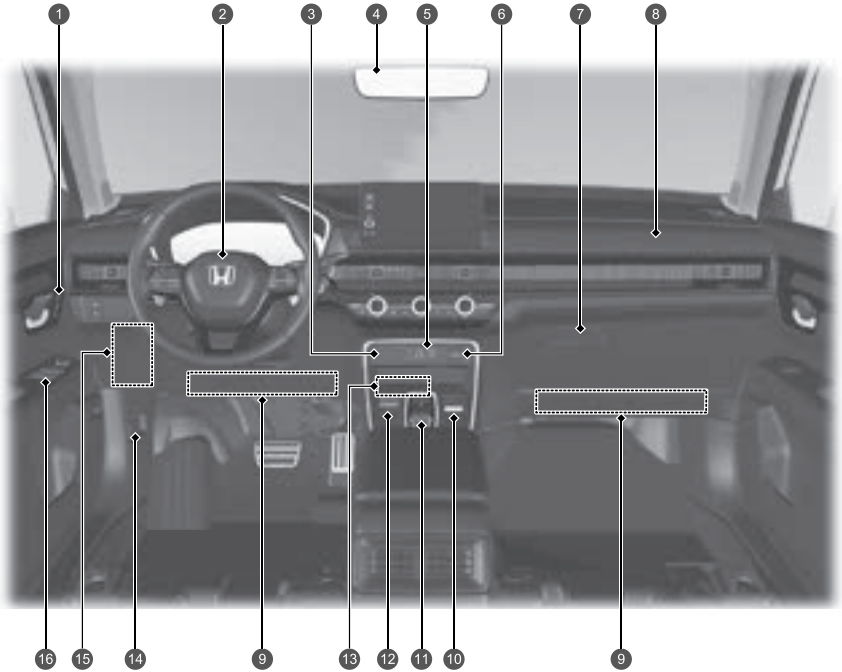
1. **Első ülésfűtés gombjai** 283. o.
   Első ülésszellőztetés gombjai 283. o.
2. **Audiorendszer** 292. o.
   Navigációs rendszer
   Lásd a navigációs rendszer kézikönyvét
3. **Elakadásjelző gomb**
4. **Rendszervisszajelzők** 118. o.
   Mérőműszerek 159. o.
   Járművezetői információs felület 140. o.
5. **POWER gomb** 230. o.
6. **Üzemanyag-betöltő fedél kioldógombja** 657. o.
7. **(Menetstabilizáló (VSA) rendszer OFF) gombja** 471. o.
   Motoros csomagtérajtó gombja 212. o.
8. **Hátsó párátlanító/fűtött külső visszapillantó tükör gombja** 246. o.
9. **Légkondicionáló rendszer** 285. o.

Képes tárgymutató



❶ Fényszórók/Irányjelzők 232, 234. o.
LaneWatch 479. o.
❷ Bal oldali választógörgő 298. o.
❸ Kürt (Nyomja meg a jelzés körüli részt.)
❹ MODE gomb 458. o.
❺ Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) gombjai 530. o.
❻ Ablaktörlők/-mosók 243. o.
CAMERA gomb 618. o.
❼ Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) gombja 558. o.
❽ Lassító billenőkapcsoló (+) 445. o.
❾ Jobb oldali választógörgő 166. o.
❿ Távolság gomb 547. o.
⓫ Fűtött kormánykerék gombja 282. o.
⓬ Kormánykerék beállítása 249. o.
⓭ Lassító billenőkapcsoló (−) 445. o.
⓮ Telefonkihangosító rendszer gombjai 384. o.
Audio-távvezérlők 298. o.

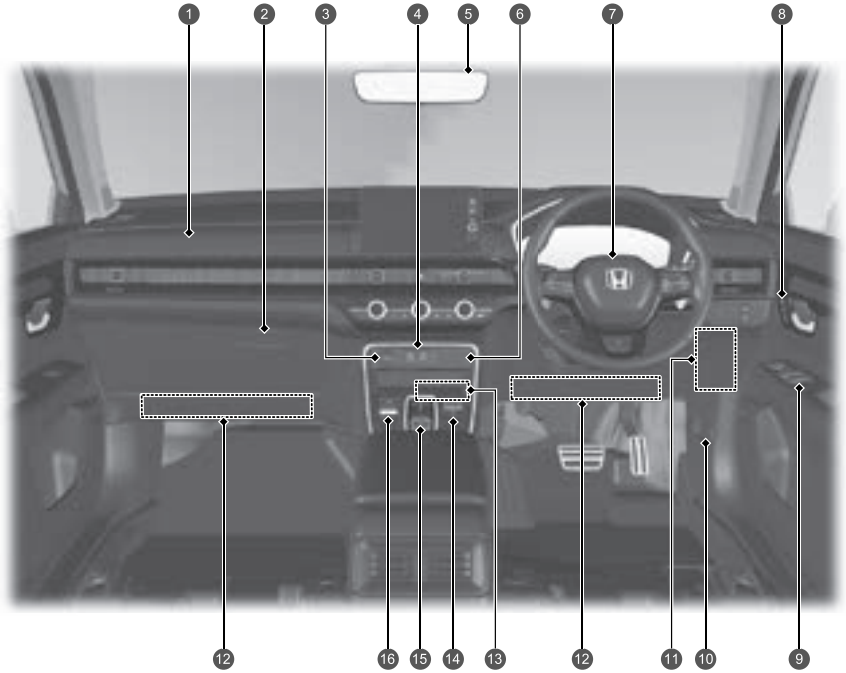
Balkormányos típus



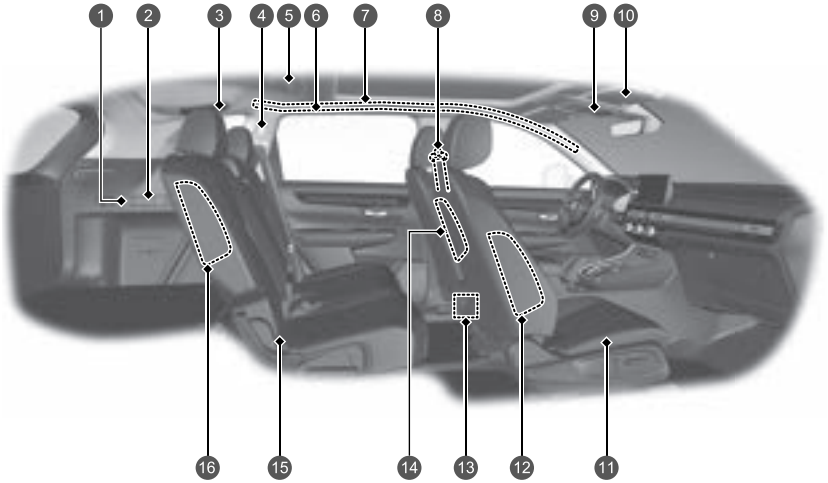
❶ Memóriagombok 248. o.
SET gomb 248. o.
❷ Vezetőoldali első légzsák 64. o.
❸ Utasoldali első légzsák KI állapotának visszajelzője 82. o.
❹ Visszapillantó tükör 250. o.
❺ USB-csatlakozók 297. o.
❻ Kiegészítő tápaljzat 278. o.
❼ Kesztyűtartó 268. o.
❽ Utasoldali első légzsák 64. o.
❾ Térdlégzsákok 70. o.
❿ Honda parkolóautomata kapcsoló 631. o.
Vezetési üzemmód kapcsolója 449. o.
e gomb 19. o.
Lejtmenetvezérlő gomb 456. o.
⓫ Sebességváltó gomb 438. o.
⓬ Elektromos rögzítőfék kapcsolója 595. o.
Automatikus féktartás gombja 599. o.
⓭ Vezeték nélküli töltő 279. o.
⓮ Motorháztető-nyitó kar 691. o.
⓯ Belső biztosítékdoboz 768. o.
⓰ Külső visszapillantó tükrök vezérlése 251. o.
Fő ajtóreteszelő-kapcsoló 204. o.
Elektromos ablakemelő kapcsolói 224. o.

Képes tárgymutató

Jobbkormányos típus



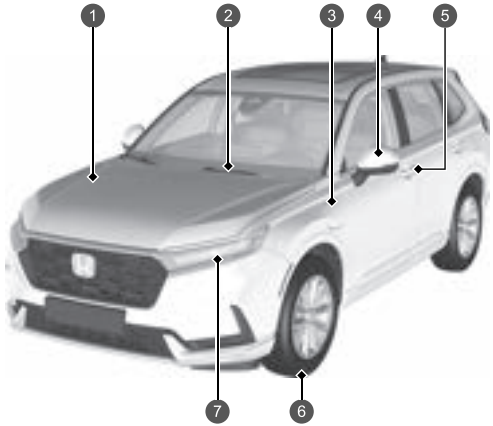
1. Utasoldali első légzsák 64. o.
2. Kesztyűtartó 268. o.
3. Kiegészítő tápaljzat 278. o.
4. USB-csatlakozók 297. o.
5. Visszapillantó tükör 250. o.
6. Utasoldali első légzsák KI állapotának visszajelzője 82. o.
7. Vezetőoldali első légzsák 64. o.
8. Memóriagombok 248. o.
   SET gomb 248. o.
9. Külső visszapillantó tükrök vezérlése 251. o.
   Fő ajtóreteszelő-kapcsoló 204. o.
   Elektromos ablakemelő kapcsolói 224. o.
10. Motorháztető-nyitó kar 691. o.
11. Belső biztosítékdoboz 768. o.
12. Térdlégzsákok 70. o.
13. Vezeték nélküli töltő 279. o.
14. Elektromos rögzítőfék kapcsolója 595. o.
    Automatikus féktartás gombja 599. o.
15. Sebességváltó gomb 438. o.
16. Honda parkolóautomata kapcsoló 631. o.
    Vezetési üzemmód kapcsolója 449. o.
    e gomb 19. o.
    Lejtmenetvezérlő gomb 456. o.



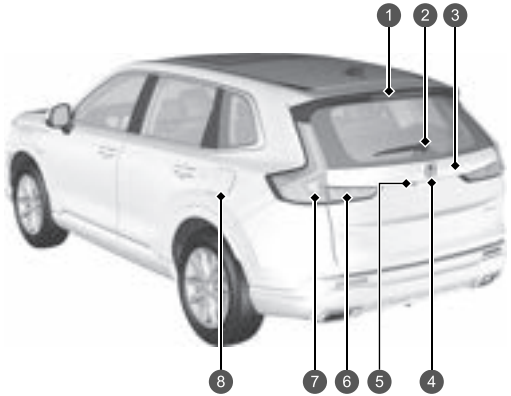
❶ **Kiegészítő tápaljzat** 278. o.
❷ **Csomagtér-világítás** 267. o.
❸ **Lecsatolható rögzítéssel felszerelt biztonsági öv** 57. o.
❹ **Biztonsági öv (biztonsági gyerekülés beszerelése)** 106. o.
Biztonsági öv biztonsági gyerekülés rögzítéséhez 108. o.
❺ **Hátsó térképlámpák** 266. o.
❻ **Kapaszkodófogantyú**
Ruhaakasztók 271. o.
❼ **Oldalsó függönylégzsákok** 79. o.
❽ **Biztonsági övek** 49. o.
❾ **Panorámatető kapcsolója** 228. o.
Napellenző kapcsolója 229. o.
Első térképlámpa 266. o.
Szemüvegtartó 273. o.
SOS gomb 415. o.
Ultrahangos érzékelő/dőlésérzékelő KI gombja* 220. o.
❿ **Napellenzők**
Sminktükrök
⓫ **Első ülés** 253. o.
⓬ **Első oldallégzsákok** 76. o.
⓭ **USB-csatlakozók** 297. o.
⓮ **Középső légzsák** 74. o.
⓯ **Hátsó ülés** 257. o.
Alsó szíjrögzítő pontok biztonsági gyerekülés rögzítéséhez 101. o.
⓰ **Hátsó oldallégzsákok** 76. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Képes tárgymutató



1. **Karbantartás a motortérben** 690. o.
2. **Ablaktörlők** 243, 707. o.
3. **A feltöltés módja** 662. o.
4. **Elektromos külső visszapillantó tükrök** 251. o.
   Oldalsó irányjelző lámpák 234, 704. o.
5. **Ajtók zárásának/nyitásának vezérlése** 196. o.
6. **Gumiabroncsok** 711, 738. o.
7. **Fényszórók** 232, 704. o.
   Első irányjelző lámpák, helyzetjelzők/nappali menetfény 234, 704. o.
   Aktív kanyarfény 238, 704. o.



1. **Pótféklámpa** 705. o.
2. **Hátsó ablaktörlő** 245, 709. o.
3. **A csomagtérajtó nyitása/zárása** 206. o.
4. **Csomagtérajtó külső fogantyú** 207. o.
   Hátsó rendszámtábla-világítás 232, 705. o.
5. **Többnézetes kamera** 617. o.
6. **Hátsó lámpák** 232, 705. o.
   Tolatólámpák 705. o.
   Hátsó ködlámpa 236, 705. o.
7. **Fék-/hátsó lámpák** 232, 704. o.
   Hátsó irányjelző lámpák 234, 704. o.
   Hátsó oldalsó helyzetjelző lámpák 704. o.
8. **Tankolás** 657. o.

e:PHEV

e:PHEV gépjárműve villany- és benzinmotort egyaránt használ erőforrásként, és a villanymotort a belső nagyfeszültségű akkumulátor, illetve a belső generátor táplálja.

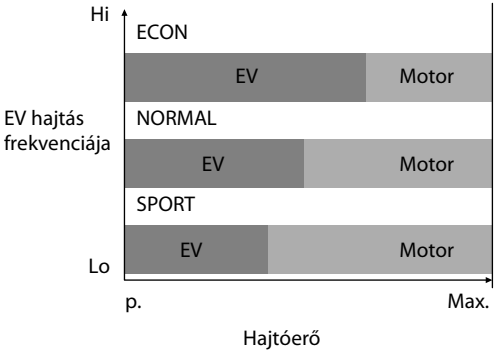
Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje megfelelő, a gépjárművet vagy kizárólag a nagyfeszültségű akkumulátor által biztosított (elektromos) teljesítmény vagy a nagyfeszültségű akkumulátor és a motor által meghajtott generátor által biztosított teljesítmény együttesen hajtja. Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége alacsony szintre csökken, a gépjármű hajtását a motor által meghajtott generátor táplálja.

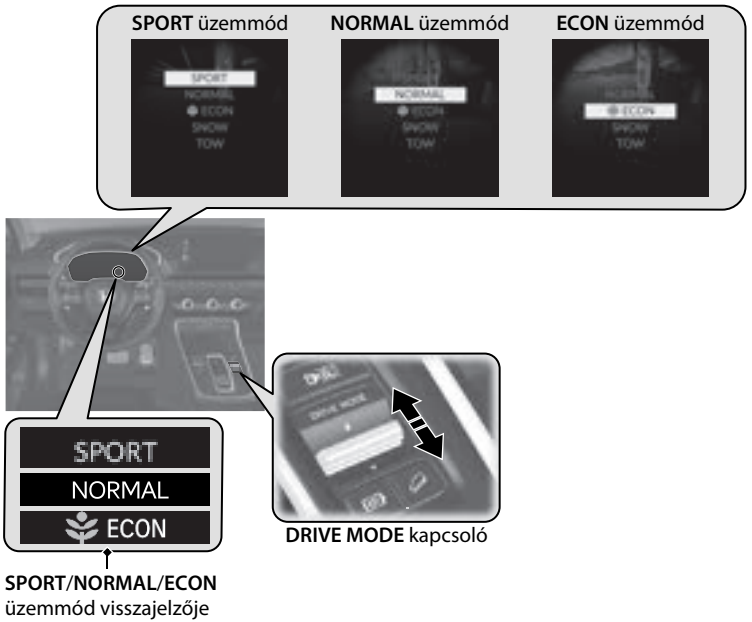
A rendszer három különböző meghajtási forrást kínál: elektromotorral, benzinmotorral, illetve elektromotorral és benzinmotorral (hibrid üzemmódban) egyaránt vezethet. A rendszer a legtöbb vezetési helyzetben az aktuális vezetési igények alapján automatikusan kiválasztja a megfelelő meghajtási forrást.

A nagyfeszültségű akkumulátor a gépjármű működése közben vagy áramforrásra csatlakoztatva is tölthető.

Áramforrás és töltés 17. o.

Háromféle vezetési üzemmód létezik: ECON, NORMAL és SPORT
Ha a gázpedált egy bizonyos ponton túl lenyomja, a motor a bekapcsolt vezetési módtól függetlenül beindul. A motor által generált elektromos teljesítmény ekkor az akkumulátor elektromos áramával kombinálva nagyobb hajtóerőt biztosít. Ha az ECON üzemmódot választja, a motor kiegészítő teljesítményének küszöbértéke magasabb, mint amikor a gépkocsi a két forrás közül az egyikről működik.
A kedvező fogyasztás érdekében egyenletes nyomással tartsa a gázpedált, és kerülje az agresszív gyorsulást és lassulást.





A kiválasztott üzemmód visszajelzője kigyullad.

Motor automatikus leállítása/indítása

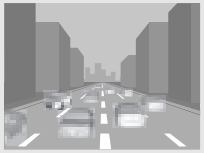
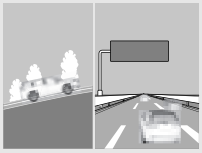
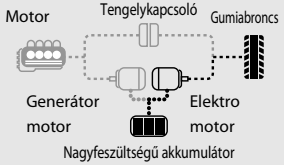
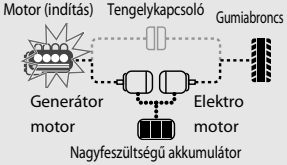
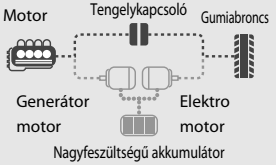
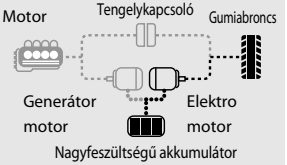
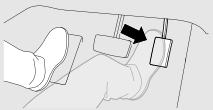
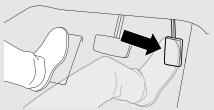
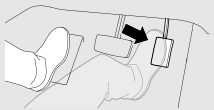
Az autó a kiválasztott vezetési üzemmódtól függően kiválasztja a megfelelő áramforrást.
Ennek eredményeként a motor automatikusan elindul vagy leáll, ha az szükséges az akkumulátor feltöltéséhez vagy kiegészítő teljesítmény biztosításához.
Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a motor bekapcsol, vagy a már bekapcsolt motor nem kapcsol ki.

- Emelkedőn felfelé halad, vagy hirtelen gyorsít.
- A légkondicionáló rendszer intenzív használatakor.
- A környezeti hőmérséklet túl alacsony vagy túl magas.
- A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége nagyon alacsony.
- A motor nem melegedett be megfelelően.

Prediktív gazdaságos vezetést támogató rendszer

A prediktív gazdaságos vezetést támogató rendszer a navigáció során az útadatok előrejelzése alapján automatikusan vált az **EV** üzemmód és a **SAVE** üzemmód között, ezzel segítve az úti cél gazdaságosabb elérését.
Ha megállók vannak a célállomás felé vezető úton, hatékonyabban működik, ha azok útvonalpontként vannak beállítva.
Ha elhagyja a javasolt navigációs útvonalat, előfordulhat, hogy a prediktív gazdaságos vezetést támogató rendszer nem működik az útvonalnak megfelelő módon.
A prediktív gazdaságos vezetést támogató rendszer az audio/információs képernyőn kapcsolható be és ki a Járműbeállítás menüben.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

Vezetési kép				
Vezetési üzemmód	Elektromos gépjármű (EV)	Hibrid (HV)	Motor (közvetlen hajtás)	Regenerálás
Vezetési állapot	A motor leáll, ha a vezető lassan gyorsít, és alacsony vagy közepes sebességgel halad. (A motor bizonyos körülmények között beindulhat.) 	A motor beindul, és szükség esetén teljesítményt generál, például erőteljes gyorsításkor, nagy sebességgel vagy lejtőn felfelé történő haladáskor. 	A motor csak nagy sebességgel történő haladáskor és a gázpedál enyhe lenyomásakor ad le teljesítményt. 	A nagyfeszültségű akkumulátor töltődik, ha a gépjármű mozgásban van, de a gázpedált felengedik, és a gépjármű lassul. 
Gázpedál állapota	Enyhén lenyomva 	Erősen lenyomva 	Enyhén lenyomva 	Felengedve 
Energiaáramlás-monitor ➡**Energiaáramlás-monitor** ➡168. o.				

Áramforrás és töltés

Elektromos forrás

Ha a nagyfeszültségű akkumulátor kellően fel van töltve, a gépjárművet kizárólag az elektromotor hajtja. Ha a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttsége egy bizonyos szintre csökken, a gépjármű hibrid üzemmódba kapcsol.

Hibrid forrás

Hibrid üzemmódban az elektromotor a nagyfeszültségű akkumulátorról vagy a motor által hajtott generátorról, vagy a nagyfeszültségű akkumulátorról és a generátorról kap áramot.

Motorforrás

Ha a gépjármű kis terheléssel halad egy bizonyos sebességtartományon belül, a motor közvetlenül ad le teljesítményt a kerekekre.

A magasfeszültségű akkumulátor töltése 660. o.



A nagyfeszültségű akkumulátor számos módon tölthető. A következő lehetőségek közül választhat:

- Normál háztartási aljzat használata.
- Nyilvános töltőállomás használata.
- A hibrid töltés engedélyezése és az akkumulátor vezetés közbeni töltése.
  - ► A **CHARGE** üzemmód nem tölti fel a nagyfeszültségű akkumulátort teljesen 100%-ra.

Külső forrásból történő töltés esetén beállíthatja a töltés kezdő és befejező idejét. 666. o.

Regeneratív energia és regeneratív fékezés

A gépjármű lassulásakor, illetve lejtmenetben az elektromotor generátorként működik, amely visszanyeri a gépjármű gyorsításához felhasznált energia egy részét.

A regeneratív üzemmódban az elektromotor által a kerekekre ható regeneratív erő a hagyományos gépjárműveken alkalmazott motorfékezéshez hasonló módon lassítja le a gépjárművet. Ha a fékek használata nélkül szeretné gyorsabban lassítani a gépjárművet, a lassító billenőkapcsolóval növelheti az ellenerőt.

Energiahatékonyság

A benzinmotoros gépjárművekhez hasonlóan ennek a gépjárműnek a hatékonyságát és hatótávolságát is leginkább a járművezető vezetési stílusa befolyásolja. Az agresszív gyorsítás és a nagy sebességgel történő vezetés hatására a rendszer könnyedén a benzinmotoros erőforrásra kapcsolhat. A légkondicionáló rendszer fokozott használata szintén jelentős mértékben, negatívan befolyásolja a gépjármű hatótávolságát. A légkondicionáló rendszer hideg időben különösen sok energiát fogyaszt, emiatt csökkenhet a gépjármű elektromos hatótávolsága. Alacsony hőmérséklet esetén csökken a nagyfeszültségű akkumulátor kapacitása.

Akkumulátor típusa

Ez a gépjármű kétfajta akkumulátort használ; egy normál 12 voltos akkumulátort, amely a légzsákok, a belső és külső világítás, valamint egyéb normál 12 voltos rendszerek tápellátását biztosítja; továbbá egy nagyfeszültségű akkumulátort, amely az elektromotort működteti, és feltölti a 12 voltos akkumulátort.

Hibrid gépjárművek

A gépjármű nagyfeszültségű alkatrészeit és nagyfeszültségű vezetékeit elektromágneses árnyékolóanyag burkolja, ennek köszönhetően a kibocsátott elektromágneses hullámok mennyisége nem haladja meg a háztartási készülékek vagy a hagyományos gépjárművek elektromos alkatrészei által kibocsátottakét.

Az e:PHEV egyedi hangzása

Amikor először vezetni kezdi a gépjárművet, valószínűleg szokatlan hangokat fog hallani, különösen, amikor bekapcsolja a hajtórendszert, vezetés közben vagy amikor parkolás után elindul. Egyes hangok csak ennek a gépkocsinak a hajtásláncára, üzemanyag- és légkondicionáló rendszerére jellemzőek; mások hasonlítanak a hagyományos gépjárművek által előállított hangokra, amelyeket az ilyen kialakítású gépkocsikban hiányzó hangosabb zajok általában elfednek. Az ilyen hangok miatt nem kell aggódnia, hiszen normálisak, és hamarosan meg fogja szokni ezeket, így észlelni tudja majd az új vagy szokatlan zajokat, amennyiben ilyenek alakulnának ki.

e gomb

AUTO üzemmód

Menet közben a gépjárművet kizárólag az elektromotor, kizárólag a benzinmotor, illetve a kettő együttesen hajtja.
A rendszer kiválasztja a megfelelő erőforrást, és automatikusan arra vált.

EV üzemmód

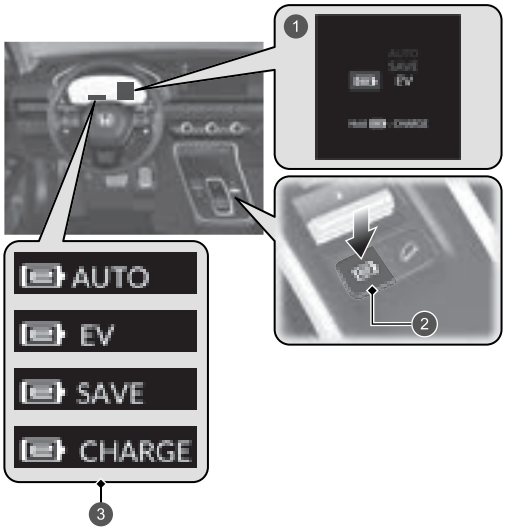
Ha az **EV** üzemmód be van kapcsolva, a gépjárművet kizárólag az elektromotor hajtja.
Ha megnyomja az **e**a gombot, és kiválasztja az **EV** üzemmódot, bekapcsol az **EV** üzemmód, és kigyullad az **EV** üzemmód visszajelzője. Az **e** gomb megnyomásával kiválaszthat egy üzemmódot, és kigyullad a kiválasztott üzemmód visszajelzője.

A gépjármű állapotában vagy a vezetési körülményekben bekövetkező változás automatikusan megszakíthatja az **EV** üzemmódot, és/vagy megakadályozhatja a rendszer manuális átváltását az **EV** üzemmódra. Ekkor hangjelzés hallható, és üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.

CHARGE üzemmód

A **CHARGE** üzemmód aktiválásakor beindul a motor, és megkezdődik a nagyfeszültségű akkumulátor töltése.
Ha megnyomja és lenyomva tartja az **e** gombot, bekapcsol a **CHARGE** üzemmód, és kigyullad a **CHARGE** üzemmód visszajelzője. Ha ismét megnyomja és lenyomva tartja az **e** gombot, és kiválasztja az **AUTO** üzemmódot, kigyullad az **AUTO** üzemmód visszajelzője. Az **e** gombot megnyomva kiválaszthatja a kívánt üzemmódot, és kigyullad a kiválasztott üzemmód visszajelzője.

A gépjármű állapotában vagy a vezetési körülményekben bekövetkező változás automatikusan megszakíthatja a **CHARGE** üzemmódot, és/vagy megakadályozhatja a rendszer manuális átváltását a **CHARGE** üzemmódra.
Ekkor hangjelzés hallható, és üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.
Az akkumulátor töltöttsége még **CHARGE** üzemmódban is csökkenhet nehéz helyzetekben, például hegymenetben.



1 Járművezetői információs felület
2 **e** gomb
3 **AUTO**/**EV**/**SAVE**/**CHARGE** üzemmód visszajelzője

SAVE üzemmód

Ha a **SAVE** üzemmód aktív, a rendszer a motor használatát részesíti előnyben, és megtartja a nagyfeszültségű akkumulátor fennmaradó töltöttségét.
Ha megnyomja az **e**a gombot, és kiválasztja a **SAVE** üzemmódot, bekapcsol a **SAVE** üzemmód, és kigyullad a **SAVE** üzemmód visszajelzője. Az **e** gomb megnyomásával kiválaszthat egy üzemmódot, és kigyullad a kiválasztott üzemmód visszajelzője.
A gépjármű állapotában bekövetkező változás automatikusan megszakíthatja a **SAVE** üzemmódot, és/vagy megakadályozhatja a rendszer manuális átváltását a **SAVE** üzemmódra. Ekkor hangjelzés hallható, és üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.

Biztonsági óvintézkedések



Ne érintse meg a nagyfeszültségű rendszert

A nagyfeszültségű rendszer összetevőinek szétszedése vagy vezetékeinek leválasztása során súlyos áramütést kaphat. Ha a nagyfeszültségű rendszer karbantartásra vagy javításra szorul, akkor márkakereskedővel végeztesse el a karbantartást vagy javítást.

Ütközéssel járó baleset esetén

- Ügyeljen az áramütés veszélyére.
  - ▶ Ha súlyos ütközés károsítja a gépjármű nagyfeszültségű rendszerét, fennáll az áramütés veszélye az érintett nagyfeszültségű összetevők vagy vezetékek miatt. Ha ez bekövetkezne, ne érintse meg a nagyfeszültségű rendszer egyik összetevőjét és narancs színű vezetékét sem.
- Kerülje az érintkezést a nagyfeszültségű akkumulátor folyadékával.
  - ▶ A nagyfeszültségű akkumulátor gyúlékony elektrolitot tartalmaz, amely súlyos ütközés következtében szivároghat. Kerülje el, hogy az elektrolit a bőrére vagy a szemébe jusson, mivel az maró hatású. Ha az elektrolit véletlenül mégis a bőrére vagy szemébe jutna, öblítse az érintett bőrfelületet vagy szemét bő vízzel legalább öt percig, és azonnal kérjen orvosi segítséget.
- Használjon elektromos tűzhöz való tűzoltó készüléket.
  - ▶ Elektromos tűz akár kis mennyiségű vízzel történő oltása is veszélyes lehet.
- Ha gépjárműve bármikor megsérülne egy balesetben, márkakereskedésben javíttassa meg.

A magasfeszültségű rendszer vészleállító rendszere

Ha a gépjármű ütközik valamivel, a vészhelyzeti leállító rendszer az ütközés súlyosságától függően aktiválódik. Amikor a rendszer aktiválódik, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan leáll, és ilyenkor a gépjármű saját erejéből már nem képes megmozdulni. A nagyfeszültségű rendszer normál működésének visszaállításához forduljon márkakereskedéshez.

Ha a gépjárművet selejtezni kell

- A nagyfeszültségű akkumulátor lítium-ion akkumulátor. A Honda összegyűjti és újrahasznosítja a használt nagyfeszültségű akkumulátorokat, ezért ha a gépjármű javíthatatlanná vált, forduljon az akkumulátorok selejtezésével kapcsolatban a márkakereskedéshez.

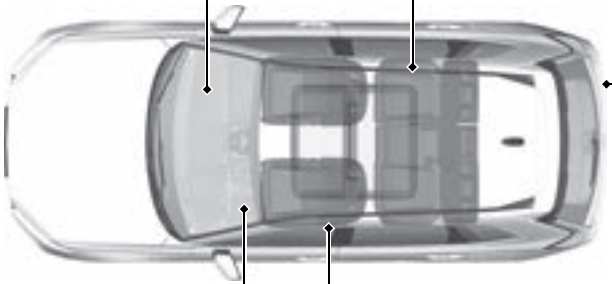
Biztonságos vezetés 43. o.

Légzsákok 62. o.

- Gépjárműve biztonsági rendszeréhez légzsákok is tartoznak, amelyek közepes vagy nagyobb ütközésnél csökkentik a személyi sérülés veszélyét.

Gyermekek biztonsága 85. o.

- A 12 éves és fiatalabb gyermekek kizárólag a hátsó ülésen utazhatnak.
- A kisgyermekeket szakszerűen beszerelt és rögzített, előre néző gyermekülésben szabad szállítani.
- A csecsemőket a hátsó ülésre szakszerűen beszerelt és rögzített, hátrafelé néző gyermekülésben szabad szállítani.



Kipufogógázzal kapcsolatos veszélyek 113. o.

- Gépjárműve az egészségre veszélyes, szén-monoxidot tartalmazó kipufogógázokat bocsát ki. Ne járassa a motort olyan zárt helyen, ahol a szén-monoxid-gáz felgyűlhet.

Biztonsági övek 49. o.

- Csatolja be biztonsági övét, és üljön egyenes háttal, jól hátracsúszva.
- Ellenőrizze, hogy utasai megfelelően kötötték-e be biztonsági öveiket.



A medenceövet igazítsa minél alacsonyabbra.

Elindulás előtti ellenőrzőlista 48. o.

- Elindulás előtt ellenőrizze, hogy az első ülések, a fejtámlák, a kormánykerék és a tükrök beállítása megfelelő-e.

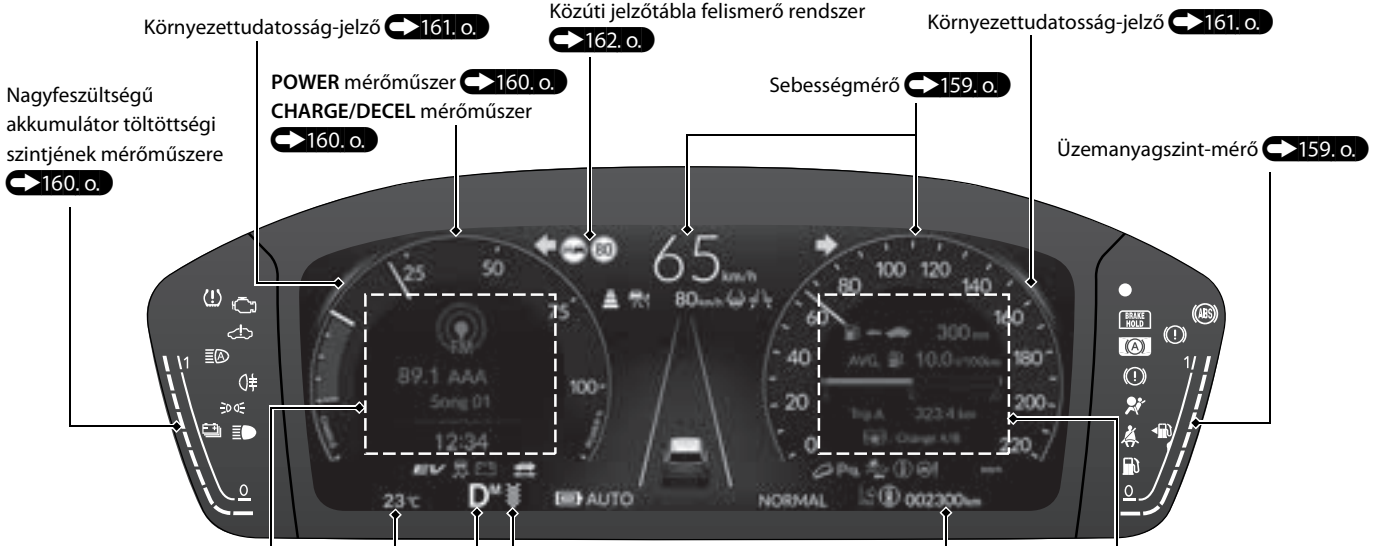
Műszerfal 117. o.

Visszajelzők 118. o./Mérőműszerek 159. o./Járművezetői információs felület 140. o./ Szélvédőre vetített kijelző (HUD) 184. o.

- Módosíthatja a mérőműszer kialakítását.
  A mérőműszer kialakításának módosítása 164. o.



Szélvédőre vetített kijelző (HUD) 184. o.



Kezelőszervek 191. o.

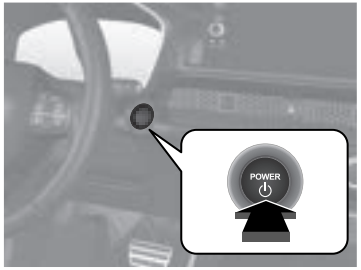
Óra 192. o.

Beállíthatja az órát és testre szabhatja az időkijelzőt.

312. o.

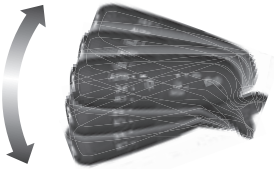
POWER gomb 230. o.

A gépjármű teljesítmény-üzemmódjai közötti váltásra szolgál.



Irányjelzők 234. o.

Irányjelző kar



Világítás 232. o.

Világításkapcsolók

Távolsági fényszóró

Tompított fényszóró



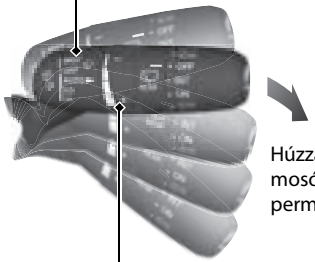
Fénykürt

Ablaktörlők és -mosók

243. o.

Ablaktörlő/-mosó kapcsolókar

MIST
OFF
AUTO: Az ablaktörlő sebessége automatikusan változik
LO: Alacsony sebességű törlés
HI: Nagy sebességű törlés



Húzza maga felé a mosófolyadék permetezéséhez.

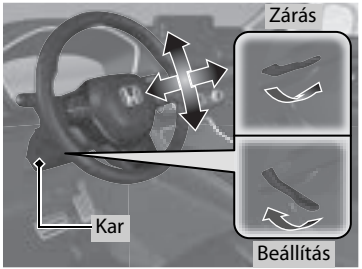
Beállítógyűrű
−: Alacsony érzékenység
+: Magas érzékenység

Az ablaktörlő rendszer súlyos károsodásának elkerülése érdekében az **AUTO** beállítás mindig legyen **OFF** állásban az alábbi helyzetek előtt:

- A szélvédő tisztításakor
- Ha autómosón halad keresztül
- Nem esik az eső

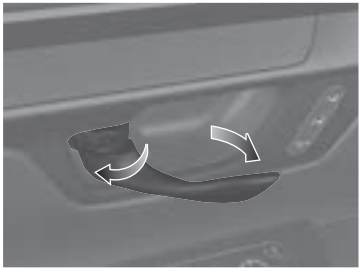
Kormánykerék 249. o.

- A beállításhoz nyomja le az állítókart, állítsa be a kívánt helyzetet, majd tolja vissza a kart a helyére.



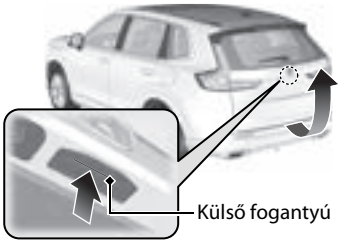
Az első ajtók nyitása az utastérből 204. o.

- Az első ajtó belső kilincsének meghúzásával egyszerre kioldja a reteszelést, és kinyitja az ajtót.



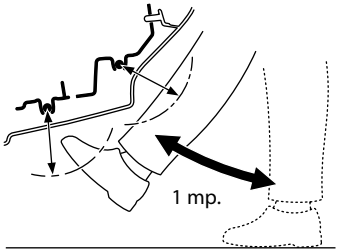
Csomagtérajtó 206. o.

- Nyomja meg a külső fogantyút a nyitáshoz, majd nyissa ki a csomagtérajtót, ha Önnél van a kulcs nélküli távirányító.
- Nyomja meg a motoros csomagtérajtó gombját a vezetőoldali vezérlőpanelen.
- Nyomja meg a motoros csomagtérajtó gombját a távirányítón.



Ha Önnél van a kulcs nélküli távirányító, emelje fel és engedje le a lábát (rúgómozdulattal) a hátsó lökhárító közepe alatt a csomagtérajtó nyitásához vagy zárásához.





Elektromos külső visszapillantó tükrök

251. o.

- A teljesítmény-üzemmód BE helyzetében állítsa a választókapcsolót **L** vagy **R** állásba.
- Nyomja meg a beállítókapcsoló megfelelő szélét a tükör beállításához.
- A külső visszapillantó tükrök ki- és behajtásához nyomja meg a behajtógombot.



Elektromos ablakok

223. o.

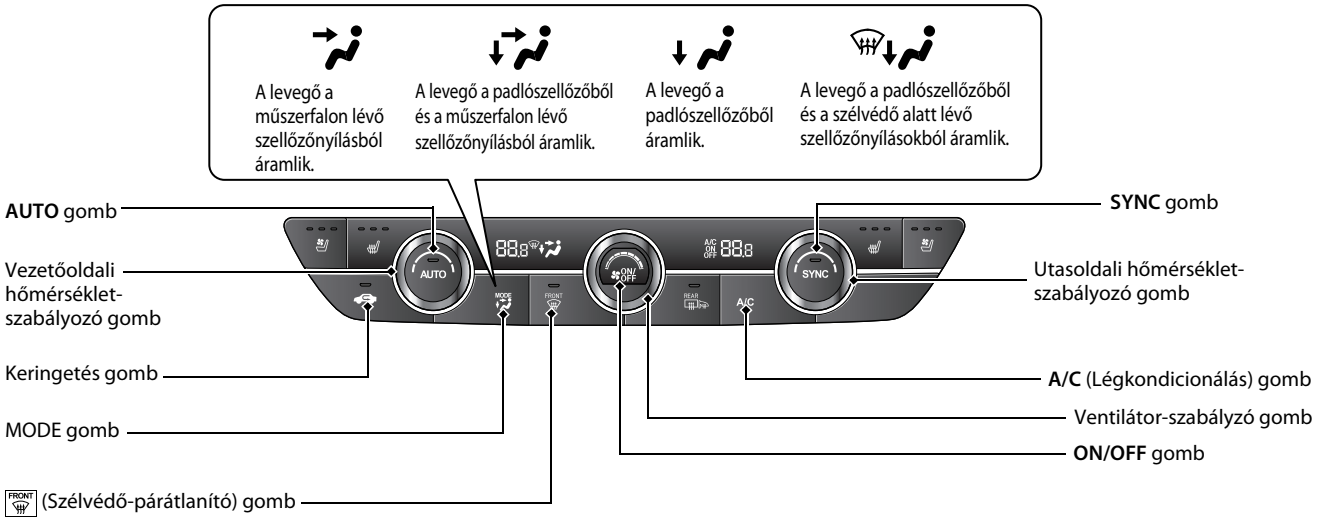
- BE teljesítmény-üzemmódban húzza fel vagy le az elektromos ablakokat.
- Ha az elektromos ablakemelő zárógombja kikapcsolt állásban van, minden utasablak a saját kapcsolójával működtethető.
- Ha az elektromos ablakemelő zárógombja bekapcsolt állásban van (a visszajelző világít), az utasablakok kapcsolói nem működnek.

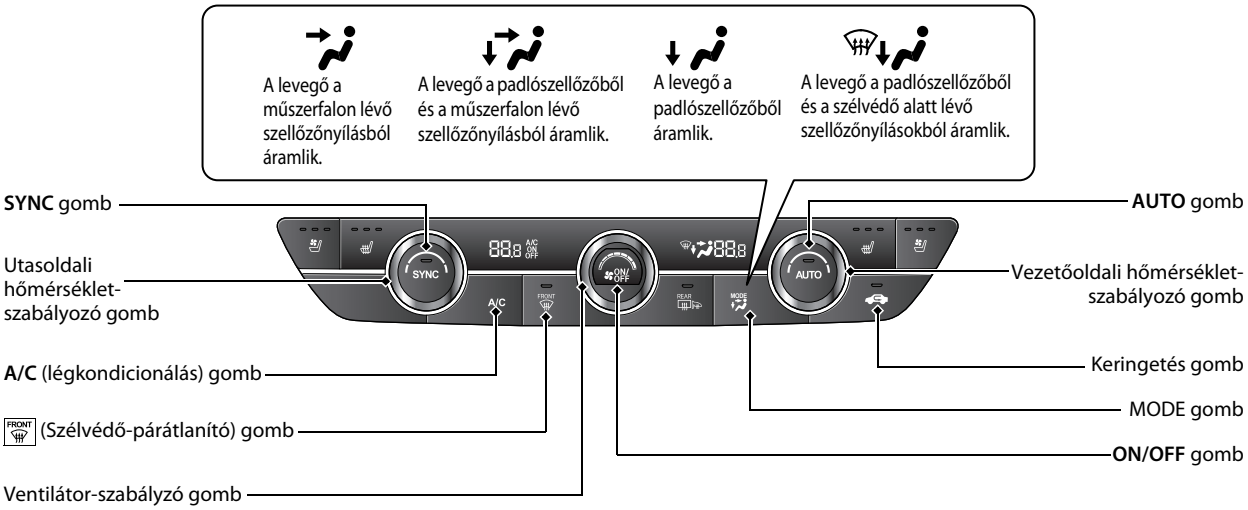


Légkondicionáló rendszer 285. o.

- Nyomja meg az **AUTO** gombot a légkondicionáló rendszer aktiválásához.
- Nyomja meg a ON/OFF gombot a rendszer be- és kikapcsolásához.
- Nyomja meg a FRONT gombot a szélvédő párátlanításához.

Balkormányos típus




A levegő a műszerfalon lévő szellőzőnyílásból áramlik.
A levegő a padlószellőzőből és a műszerfalon lévő szellőzőnyílásból áramlik.
A levegő a padlószellőzőből áramlik.
A levegő a padlószellőzőből és a szélvédő alatt lévő szellőzőnyílásokból áramlik.
SYNC gomb
Utasoldali hőmérséklet-szabályozó gomb
A/C (légkondicionálás) gomb
FRONT (Szélvédő-párátlanító) gomb
Ventilátor-szabályozó gomb
AUTO gomb
Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozó gomb
Keringetés gomb
MODE gomb
ON/OFF gomb

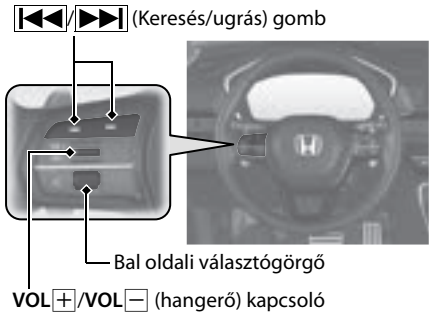
Funkciók 291. o.

Audiorendszer 292, 294. o.

A navigációs rendszer működtetése Lásd a navigációs rendszer kézikönyvét

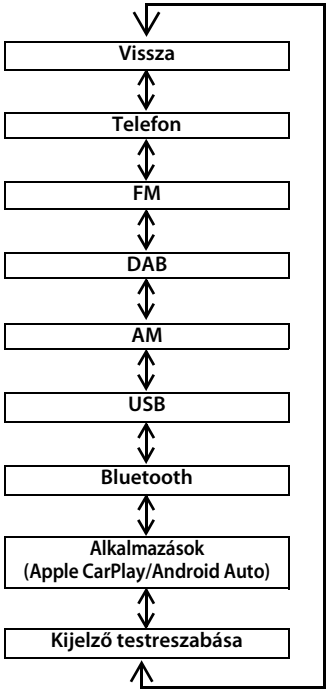


Audio-távvezérlők 298. o.



- **VOL+** / **VOL−** (hangerő) kapcsoló
  Nyomja meg a hangerő növeléséhez/csökkentéséhez.
- |◀◀/▶▶| (Keresés/ugrás) gomb
  Rádió:
  Nyomja meg a |◀◀/▶▶| gombot az előre beállított rádióállomások átváltásához. Tartsa lenyomva a |◀◀/▶▶| gombot az erős jelet sugárzó állomás váltáshoz.
  iPod, USB flash meghajtó, *Bluetooth*® audio vagy okostelefon csatlakoztatása:
  Nyomja meg a |◀◀/▶▶| gombot a következő dal elejére ugráshoz vagy az aktuális dal elejére való visszatéréshez.
  USB flash meghajtó:
  Tartsa lenyomva a |◀◀/▶▶| gombot egy másik mappa kiválasztásához.

- Bal oldali választógörgő
  Görgetés fel vagy le:
  Az audió üzemmódok közötti váltáshoz görgessen fel- vagy lefelé, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt:



Vezetés 419. o.

Sebességváltó 437. o.

● Kapcsoljon P állásba, és nyomja le a fékpedált a tápellátás bekapcsolása közben.

Sebességváltó működtetése





P **Parkolás**
Nyomja meg az P gombot.
Parkolás, illetve a tápellátás be- és kikapcsolása közben használható.

R **Hátramenet**
Nyomja meg az R gombot.
Hátrameneti fokozat.

N **Üres**
Nyomja meg az N gombot.
A sebességváltó nincs blokkolva.

D/B **Hajtás/B pozíció**
Valahányszor megnyomja a D/B gombot, az üzemmód átvált az Előremenet és a **B** helyzet között.

Előremenet

- Normál vezetéshez.
- A lassító billenőkapcsoló átmenetileg használható.
- A lassító billenőkapcsoló bekapcsolt **SPORT** üzemmód esetén használható.

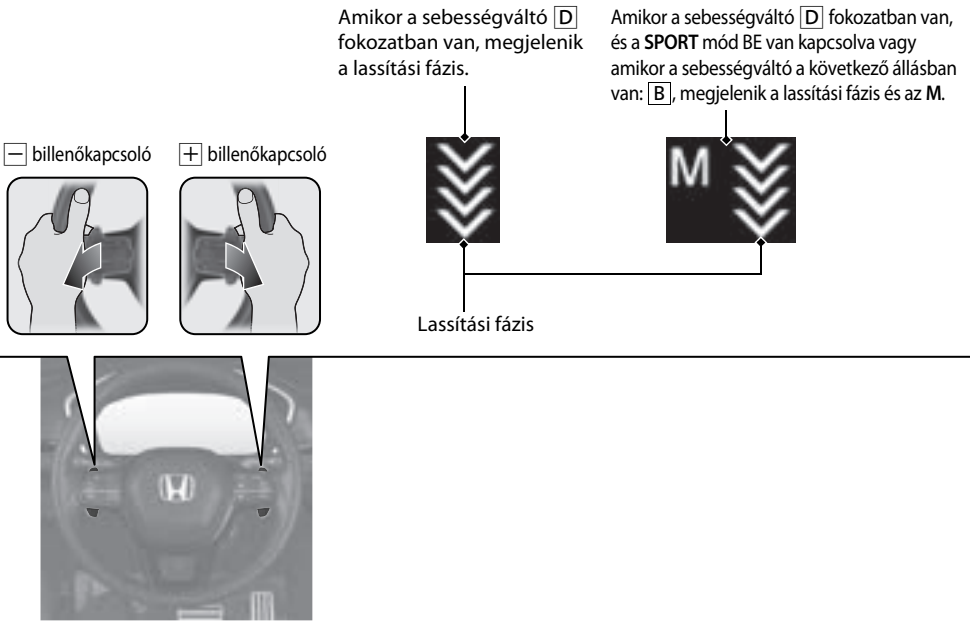
B pozíció

- Hosszú lejtőn történő haladás közben, és a regeneratív fékezés fokozásához használatos.
- A lassító billenőkapcsoló használható.

Lassító billenőkapcsoló 444. o.

A gázpedál felengedésekor a lassítás mértékét a kormánykerék elengedése nélkül szabályozhatja. A kormánykeréken található lassító billenőkapcsolóval négy lassító fázison válthat át egymás után.

- **Amikor a sebességváltó D fokozatban van**
  Ha visszahúzza a billenőkapcsolót, a lassítás mértéke átmenetileg módosul, és megjelenik a fázis a mérőműszeren.
- **Amikor a sebességváltó D fokozatban van, és a SPORT mód BE van kapcsolva vagy amikor a sebességváltó a következő állásban van: B**
  Ha visszahúzza a billenőkapcsolót, a lassítás mértéke módosul, és a mérőműszeren megjelenik a fázis egy **M** betűvel.



Állítható sebességkorlátozó 458. o.

A rendszerben beállíthatja azt a maximális sebességet, amelyet a gépjármű akkor sem léphet túl, ha a sofőr nyomja a gázpedált.

- Az állítható sebességkorlátozó használatához nyomja meg a gombot. Az állítható sebességkorlátozó kiválasztásához nyomja meg a MODE gombot, majd nyomja felfelé vagy lefelé a **RES**/+/**SET**/– kapcsolót, amikor a gépjármű elérte a kívánt sebességet.
- A járműsebesség korlátját 30 km/h és 250 km/h között állíthatja be.

VSA be- és kikapcsolása

471. o.

- A menetstabilizátor (VSA) rendszer segít stabilizálni a gépjárművet kanyarodás közben, és folyamatosan biztosítja a meghajtott kerék tapadását laza vagy csúszós útfelületen.
- A VSA automatikusan bekapcsol a hajtórendszer elindításakor.
- A VSA-funkció részleges kikapcsolásához vagy teljes visszaállításához tartsa lenyomva a OFF (VSA **OFF**) gombot, amíg sípoló hangot nem hall.

Defektre figyelmeztető rendszer 473. o.

- Az abroncsnyomás csökkenése esetén a gumiabroncs állapotának és méreteinek változására figyelmeztet.
- A defektre figyelmeztető rendszer mindig automatikusan bekapcsol a hajtórendszer bekapcsolásakor.
- Bizonyos körülmények fennállása esetén kalibrálásra van szükség.

CMBS be- és kikapcsolása

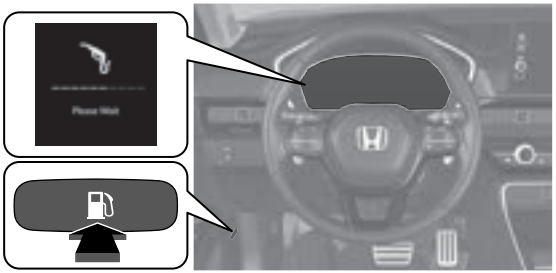
493. o.

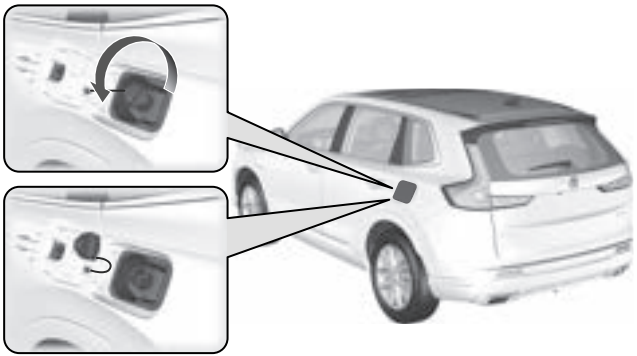
- Ha a frontális ütközés elkerülhetetlennek tűnik, a CMBS rendszer csökkentheti a járműsebességet és az ütközés súlyosságát.
- A CMBS a hajtórendszer bekapcsolásakor mindig bekapcsol.
- A CMBS rendszert a járművezetői információs felület Biztonsági támogatás területén kapcsolhatja be vagy ki.

Tankolás 656. o.

Ajánlott üzemanyag:	**EN 228 szabvány – benzin/motalkó üzemanyag Prémium ólommentes benzin/legfeljebb E10-es motalkó (90% benzin és 10% etanol), 95-ös vagy nagyobb kísérleti oktánszámú**
Az üzemanyagtartály térfogata:	**46,5 liter**

1. Nyomja meg az üzemanyag-betöltő fedél kioldógombját.
   ▶ A járművezetői információs felületen néhány másodpercig megjelenik a **Please wait** (Kérjük, várjon) felirat.
2. Amikor az üzenet **Ready** (Kész) feliratra vált, az üzemanyag-betöltő fedél automatikusan kinyílik.
3. Forgassa el lassan a tanksapkát, és távolítsa el.
4. Helyezze a sapkát az üzemanyag-betöltő fedélen lévő tartóra.
5. Tankolás után csavarja vissza a sapkát, amíg legalább egy kattanást nem hall.





Honda SENSING 360 483. o.

A gyorsulási, fékezési és kormányzási funkciót segíti a vezető terhelésének csökkentése és az ütközések elkerülése vagy súlyosságuk csökkentése érdekében.

A Honda SENSING 360 az alábbi funkciókkal rendelkezik.

Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) 488. o.

A rendszer segítségére lehet, ha úgy ítéli meg, hogy fennáll a lehetősége annak, hogy a gépjármű hátulról az előtte haladó járművel (beleértve a motorkerékpárokat) vagy frontálisan egy szembejövő járművel, oldalról közeledő járművel, gyalogossal vagy (mozgásban lévő) kerékpárossal ütközhet. A CMBS úgy lett kialakítva, hogy riassza Önt, amint lehetséges ütközést észlel, valamint segít a sebesség csökkentésében, az ütközések elkerülésében és az ütközés súlyosságának mérsékelésében.

Alacsony sebességű fékvezérlés 502. o.

Az első és hátsó lökhárítón található szonárérzékelők segítségével a rendszer észleli, ha fennáll a fallal vagy más akadállyal való potenciális ütközés veszélye normál vezetés közben, vagy ha a gázpedált túl nagy erővel nyomják le. A rendszer ezt követően segít az ütközések elkerülésében, és csökkenti az ütközés okozta károkat az alacsony sebességű fékezés funkcióval és/vagy az ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés és a hátsó ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés alkalmazásával.

Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés 508. o.

A radarérzékelők segítségével észleli az oldalról közeledő járműveket, és figyelmezteti önt, ha oldalról közeledő járművet észlel.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer 514. o.

A rendszer riasztást küld, illetve segítséget nyújt Önnek, ha megállapítja, hogy fennáll a veszélye, hogy a gépjármű átlépi a sávjelzéseket, vagy az útburkolat szegélyéhez (füves vagy kavicsos szegélyhez), illetve egy észlelt szembejövő járműhöz közelít.

Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer 522. o.

Sávváltáskor a rendszer vizuális és hangjelzéseket ad kormányrásegítéssel egybekötve, ha hátulról közeledő járművel történő ütközés veszélyét érzékeli.

Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) 529. o.

Ezzel a funkcióval beállíthatja a kívánt állandó járműsebességet, valamint a követési távolságot, és ha az Ön előtt haladó gépjármű hirtelen megáll, képes lelassítani, és akár meg is állni – mindezt anélkül, hogy Önnek folyamatosan a fék- és a gázpedálon kellene tartani a lábát.

Intelligens sebességhatároló 464. o.

Automatikusan beállítja a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlátot. A sebességkorlátot még a gázpedál lenyomásával sem lehet túllépni. Ha teljesen lenyomja a gázpedált, túllépheti a sebességkorlátot.

Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) 555. o.

Iránykorrekciók biztosításával segíti a járművezetőt abban, hogy a gépjárművet az észlelt sáv közepén tartsa, továbbá tapintható, hallható és látható figyelmeztetéseket ad, ha azt észleli, hogy a gépjármű elhagyja a sávot.

Traffic Jam Assist 567. o.

A Traffic Jam Assist a szélvédő felső részére szerelt kamerát használja a forgalmi sávok bal és jobb oldali fehér (vagy sárga) vonalainak érzékelésére és megfigyelésére.
A kamerától érkező bemeneti adatok alapján a rendszer kormányzási nyomatékot alkalmazhat annak érdekében, hogy a járművet az észlelt sáv közepén tartsa.

Aktív sávváltást segítő rendszer 576. o.

Autópályán történő sávváltáskor az irányjelző kapcsolókarjának működtetése után segíti a kormányzást.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 582. o.

Emlékezteti az útjelző tábla információira, például az aktuális sebességkorlátra és arra, hogy tilos az előzés, valamint értesíti Önt, ha a gépjárműve túllépi a sebességkorlátot.

Adaptív menetfényszóró 240. o.

Éjszaka az első érzékelőkamera érzékeli a fényforrásokat, például a közvilágítást, vagy a szembejövő illetve az elöl haladó jármű világítását. A rendszer a helyzettől függően automatikusan vált a tompított és a távolsági fényszóró között.
Emellett a rendszer automatikusan beállítja a távolsági fényszórók fényeloszlását, hogy csökkentse a fényvisszaverődést az elöl haladó és a szembejövő járművek számára.

Holttérfigyelő rendszer (BSI) 475. o.

Ha a rendszer a szomszédos sávban közeledő járművet észlel, felvillan a megfelelő visszajelző, ezzel segítséget nyújtva a sávváltáshoz.

Parkolásérzékelő rendszer 607. o.

A sarok- és középérzékelők a gépjármű körüli akadályokat érzékelik, a hangjelző, a járművezetői információs felület és az audio/információs képernyő pedig tájékoztatja a gépjármű és az akadály közötti hozzávetőleges távolságról.

Kitolatást segítő rendszer 612. o.

A hátsó sarkok környékét figyeli a radarérzékelőkkel tolatáskor, és riasztást ad, ha a hátsó sarok irányából gépjármű közeledését észleli.
A rendszer praktikus a parkolóhelyről való kitolatáskor.

Honda parkolóautomata 631. o.

Segít a parkolásnál és a kihajtásnál.
A kamerák és a szonárérzékelők észlelik az esetleges parkolóhelyeket, és beállítják az útvonalat a beparkoláshoz vagy a parkolóhelyről való kiálláshoz. A rendszer ezután a sebesség beállításával, a kormánykerék mozgatásával és a sebességfokozat módosításával segít Önnek beparkolni, vagy a parkolóhelyről kiállni.

Vezetőéberség-figyelő 175. o.

A vezető éberségét figyelő rendszer elemzi a kormányzást, hogy megállapíthassa, a járművet álmosan vagy figyelmetlenül vezetik-e, illetve hasonló módon. Ha megállapítja, hogy a járművet ilyen módon vezetik, megjeleníti a vezetőéberség mértékét a járművezetői információs felületen.

Karbantartás 675. o.

A motortérben 690. o.

- Ellenőrizze a motorolaj, a hűtőfolyadék, a nagyfeszültségű akkumulátor-rendszerben lévő hűtőfolyadék és az ablakmosó folyadék szintjét. Töltse fel, ha szükséges.
- Ellenőrizze a fékfolyadékot.
- Ellenőrizze havonta a 12 V-os akkumulátor állapotát.

1. Húzza meg a motorháztető-nyitó kart a vezetőoldalon a műszerfal alatt, az alsó külső sarokban.



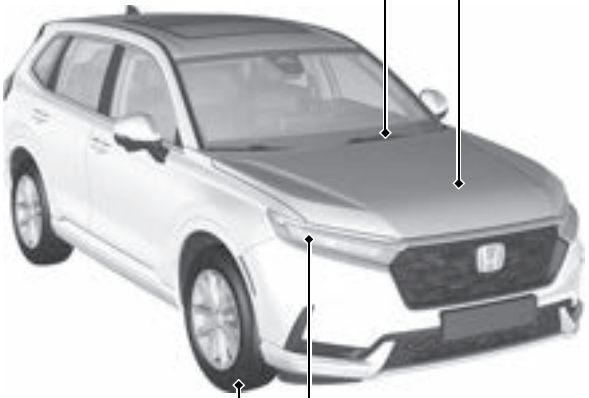
2. Keresse meg a motorháztető reteszelőkarját, tolja el oldalra, majd emelje meg a motorháztetőt. Amint kicsit megemelte a motorháztetőt, elengedheti a kart.



3. Ha végzett, csukja le a motorháztetőt, majd ellenőrizze, hogy stabilan a helyére kattant-e.

Ablaktörlőlapátok 707. o.

- Ha az ablaktörlő lapátok csíkot hagynak a szélvédőn, vagy zajosan működnek, cserélje ki őket.



Gumiabroncsok

711. o.

- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat és a kerekeket.
- Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsnyomást.
- Télen szereljen fel téli gumikat.

Világítás 704. o.

- Rendszeresen ellenőrizze a lámpákat.

Váratlan problémák megoldása 737. o.

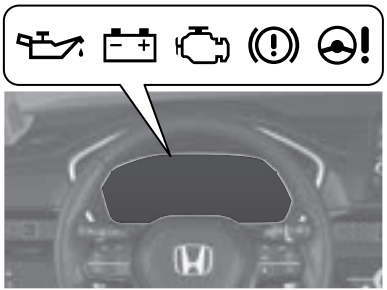
Gumidefekt 738. o.

- Parkoljon le egy biztonságos helyen, majd a csomagtérben található gumijavító készlettel javítsa meg a defektes gumit.



A visszajelzők bekapcsolnak 759. o.

- Azonosítsa be, hogy melyik visszajelző világít, majd lapozza fel a felhasználói kézikönyvet.



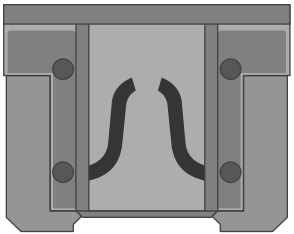
A hajtórendszer nem indul el 751. o.

- Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült, használjon segédakkumulátort a gépjármű segédindításához.



Kiégett biztosíték 766. o.

- Ha valamelyik elektromos eszköz nem működik, ellenőrizze, nem égett-e ki a biztosíték.



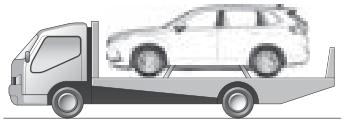
Túlmelegedés 757. o.

- Parkoljon le egy biztonságos helyen. Ha nem lát gőzt a motorháztető alatt, nyissa fel a motorháztetőt, és hagyja lehűlni a hajtórendszert.



Vontatás szükséghelyzetben 773. o.

- Ha a gépjárművet vontatni kell, forduljon autómentő céghez.



Mit kell tenni a következő helyzetekben

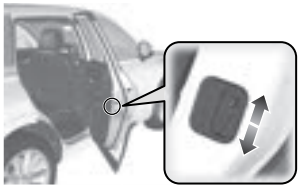
K **Miért pulzál enyhén a fékpedál fékezéskor?**

V Ez a jelenség az ABS aktiválásakor jelentkezhet, és nem utal hibára. Nyomja le határozottan és folyamatosan a fékpedált. Soha ne pumpálva nyomja a fékpedált.

➔ **Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)** 602. o.

K **A hátsó ajtó a gépjárműből nem nyitható. Miért?**

V Ellenőrizze, hogy a gyerekzár nincs-e a zárás pozícióba állítva. Ha igen, a hátsó ajtót a külső ajtókilinccsel nyissa ki. Ha nincs szüksége a gyermekzárra, csúsztassa a kart nyitás pozícióba.



K **Miért záródnak be az ajtók, miután kinyitottam őket?**

V Ha 30 másodpercen belül nem nyitja ki egyik ajtót sem, akkor az ajtózárak biztonsági okokból automatikusan bezáródnak.

K **Miért szólal meg a hangjelző, amikor a vezetőoldali ajtót kinyitom?**

V A hangjelző akkor szólal meg, ha:
- A teljesítmény-üzemmód TARTOZÉK állásban van.
- A külső lámpákat égve hagyta.

K **Miért hallható a hangjelző elindulás után?**

V A hangjelző akkor szólal meg, amikor a vezető és/vagy az első utas nem kapcsolja be a biztonsági övét.

K **Az elektromos rögzítőfék kapcsolójának megnyomása nem oldja ki a rögzítőféket. Miért?**

V Nyomja meg az elektromos rögzítőfék kapcsolóját, miközben a fékpedál le van nyomva.

K **A gumiabroncs sárga visszajelzőjét látom egy felkiáltójellel. Mit jelez ez?**

V A defektre figyelmeztető rendszerre oda kell figyelni. Ha nemrég fújt fel vagy cserélt ki egy gumiabroncsot, újra kell kalibrálni a rendszert.

➔ **Defektre figyelmeztető rendszer** ➔473. o.

K **A gázpedál lenyomása nem oldja ki automatikusan a rögzítőféket. Miért?**

V
- Kösse be a vezető biztonsági övét.
- Ellenőrizze, hogy a sebességváltó P vagy N állásban van-e. Ha igen, válasszon másik állást.

K **Miért vált a gépjármű automatikusan a P sebességfokozatba, amikor tolatáskor kinyitom a vezetőoldali ajtót, hogy megnézzem a parkolóhely felfestéseit?**

V
- Kösse be a vezető biztonsági övét.
- Csukja be a vezetőoldali ajtót, és manuálisan váltson sebességfokozatot.

➔ **A vezetőoldali ajtó kinyitása** ➔441. o.

K **Miért hallható fékcsikorgás a fékpedál lenyomásakor?**

V Lehet, hogy a fékbetétek cserére szorulnak. Keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

K **Használhatok a gépjárműben 91-es vagy nagyobb kísérleti oktánszámú (RON) ólommentes benzint?**

V A gépjárművet úgy tervezték, hogy 95-ös vagy magasabb kísérleti oktánszámú prémium ólommentes benzinnel működjön. Ha ez az oktánszám nem áll rendelkezésre, akkor 91-es vagy magasabb kísérleti oktánszámú ólommentes normál benzint használhat átmenetileg. Ha ólommentes normál benzint használ, a motor felől fémes kopogó hang lehet hallható, és a motor teljesítménye lecsökken. A normál benzin hosszú távú használata a motor károsodását eredményezheti.



Biztonságos vezetés

A fejezet és a kézikönyv többi része a biztonságra vonatkozó tudnivalókat ismerteti.

A biztonságos vezetés érdekében
- Fontos biztonsági óvintézkedések 44
- Kezelésre vonatkozó fontos információ 46
- A gépjármű biztonsági funkciói 47
- Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista 48

Biztonsági övek
- A biztonsági övekre vonatkozó információk 49
- A biztonsági öv becsatolása 54
- A biztonsági öv ellenőrzése 60
- Rögzítési pontok 61

Légzsákok
- A légzsákrendszer részei 62
- Légzsáktípusok 64
- Első légzsákok (SRS) 64
- Térdlégzsákok 70
- Középső légzsák 74
- Oldallégzsákok 76
- Oldalsó függönylégzsákok 79
- A légzsákrendszer visszajelzője 81
- Légzsákok karbantartása 83

Ütközés utáni fékrendszer
- Az ütközés utáni fékrendszer ismertetése 84

Gyermekek biztonsága
- Gyermekek védelme 85
- Csecsemők és kisgyermekek biztonsága 88
- A nagyobb gyermekek biztonsága 110

Kipufogógázzal kapcsolatos veszélyek
- Szén-monoxid-gáz 113

Biztonsági címkék
- A címkék helye 114

A következő oldalakon a gépjármű biztonsági funkcióit és azok megfelelő használatát mutatjuk be. Az alábbi biztonsági óvintézkedéseket tekintjük a legfontosabbaknak.

Fontos biztonsági óvintézkedések

■ Mindig csatolja be a biztonsági övet

A becsatolt biztonsági öv minden balesetnél elsőrendű védelmet biztosít. A légzsákok a biztonsági övek nyújtotta védelem kiegészítésére, és nem a helyettesítésére szolgálnak. Éppen ezért mindig ügyeljen arra, hogy mindenki megfelelően csatolja be a biztonsági öveket, még akkor is, ha gépjárműve rendelkezik légzsákokkal.

■ A gyermekeket mindig kösse be

A 12 éves és fiatalabb gyermekeknek a hátsó ülésen kell ülniük megfelelően becsatolva, az első ülésen nem utazhatnak. A csecsemőket és a kisgyermekeket biztonsági gyerekülésben kell szállítani. A nagyobb gyermekeknek ülésmagasítót és medence-/vállövet kell használniuk, amíg ülésmagasító nélkül nem képesek megfelelően használni a biztonsági övet.

■ Ügyeljen a légzsákok veszélyeire

A légzsák, amennyire hasznos az emberi élet megmentésében, ugyanannyira veszélyessé is válhat. Különösen akkor, ha az első ülésen utazók nagyon előre húzzák ülésüket, vagy nem csatolják be a biztonsági övet. Csecsemők, kisgyermekek és az alacsony felnőttek vannak a legnagyobb veszélynek kitéve. Ezért fontos, hogy tartsa magát a jelen kezelési kézikönyvben található utasításokhoz és figyelmeztetésekhez.

■ Ne igyon alkoholt, ha gépjárművet vezet

A gépkocsivezetés és az italozás két, egymással nem összeegyeztethető tevékenység. Már egy pohár ital is képes megváltoztatni az ítélőképességet, és ezzel párhuzamosan minden újabb pohár ital tovább rontja a reakcióidejét. Ezért ne igyon alkoholt, ha gépkocsit vezet, és ezt ne engedje meg a barátainak sem.

Fontos biztonsági óvintézkedések

Egyes országokban a gépjárművezető csak kihangosító rendszerrel használhatja a mobiltelefont vezetés közben.

■ Összpontosítson a biztonságos vezetésre

A telefonálás vagy egyéb olyan tevékenység, amely elvonja figyelmét az útról, a többi gépjárműről és a gyalogosokról, balesethez vezethet. Ne feledje, a közlekedési helyzetek gyorsan változhatnak, és egyedül Ön képes eldönteni, hogy mikor biztonságos elfordítania figyelme egy részét a vezetésről.

■ Körültekintően válassza meg a sebességét

A gyorshajtás az egyik legfőbb tényezője a sérüléssel és halállal járó közlekedési baleseteknek. Általában minél nagyobb a sebesség, annál jobban nő a balesetveszély, azonban a kis sebesség sem zárja ki a súlyos sérülések veszélyét. Soha ne hajtson gyorsabban az adott körülmények melletti biztonságos sebességnél, függetlenül a maximális megengedett sebességtől.

■ Tartsa gépjárművét biztonságos állapotban

A menet közben fellépő műszaki hiba vagy gumidefekt rendkívül veszélyes lehet. Az ilyen problémák megelőzése érdekében rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és állapotát, továbbá végezze el az összes beütemezett karbantartási munkálatot.

■ Ne hagyjon gyermeket felügyelet nélkül a gépjárműben

A gépjárműben felügyelet nélkül hagyott gyermekek, kisállatok és segítségre szoruló személyek megsérülhetnek, ha aktiválják a kapcsolókat, nyomógombokat stb. A gépjármű elmozdulását is előidézhetik olyan ütközést okozva, amelyben ők és/vagy más személyek súlyos, akár végzetes sérülést is szenvedhetnek. Emellett a környezeti hőmérséklettől függően a belső tér hőmérséklete olyan szélsőséges szintet is elérhet, amely sérülést vagy halált okozhat. Gyermeket akkor sem szabad a gépjárműben hagyni felügyelet nélkül, ha a légkondicionáló rendszer működik, mert az bármikor leállhat.

■ A magasfeszültséggel legyen óvatos

Ismerje meg a jelen kézikönyvben található töltési utasításokat és figyelmeztetéseket. Nyilvános töltő használata esetén tartsa be a töltőállomás gyártójának utasításait is.

Kezelésre vonatkozó fontos információ

A jármű szabad magassága nagyobb mint a kizárólag burkolt utakon történő használatra szánt személygépkocsiknak. A nagyobb szabad magasság terepen történő haladáskor számos előnnyel jár. Lehetővé teszi, hogy bukkanókon, akadályokon vagy egyenetlen terepen haladjon át. Ugyanakkor jó kilátást biztosít, így hamarabb készülhet fel az esetleges problémákra.

Ezeknek az előnyöknek azonban némi ára is van. Mivel a jármű magasabb, és a karosszéria távolabb van a talajtól, a tömegközéppont is magasabbra kerül, így hirtelen irányváltoztatásnál könnyebben dőlhet el vagy borulhat fel. A többcélú járművek borulási aránya jelentősen nagyobb mint a többi gépkocsitípusé. Borulásos ütközésnél a biztonsági övet nem viselők esetében jóval nagyobb valószínűségű a halálos kimenetelű baleset. Mindig győződjön meg arról, hogy a gépkocsiban ülők mindannyian becsatolták a biztonsági övüket.

Kezelésre vonatkozó fontos információ

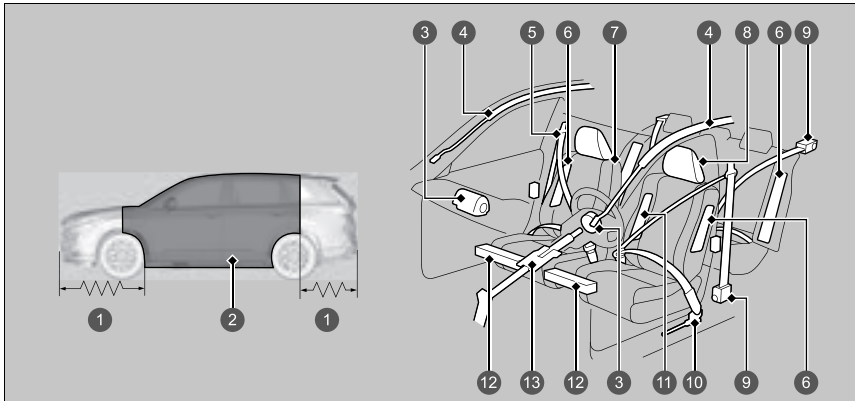
A borulás kockázatának csökkentésével kapcsolatban olvassa el a következőt:

➔ **Óvintézkedések vezetés közben** 435. o.
➔ **Előírások a terepen történő haladáshoz** 430. o.

Ha nem megfelelően üzemelteti a járművet, ütközhet vagy felborulhat.

Számos országban törvények tiltják a terepen, pl. erdőben, úttalan utakon stb. történő vezetést. Mielőtt terepen kezdene el vezetni, első lépésként ellenőrizze a helyi törvényeket és jogszabályokat.

A gépjármű biztonsági funkciói



❶ Energiaelnyelő zónák
❷ Biztonsági utascella
❸ Első légzsákok
❹ Oldalsó függönylégzsákok
❺ Biztonsági övek
❻ Oldallégzsákok
❼ Ülések és háttámlák
❽ Fejtámlák
❾ Biztonságiöv-feszítők
❿ Külső medence-előfeszítők
⓫ Középső légzsák
⓬ Térdlégzsák
⓭ Biztonsági kormányoszlop

A következő ellenőrzőlista segít aktív szerepet vállalni saját maga és utasainak védelmében.

A gépjármű biztonsági funkciói

A gépjármű számos olyan funkcióval van felszerelve, amelyek ütközés esetén együttesen védik a vezetőt és az utasokat.

A gépjármű néhány biztonsági berendezésének működéséhez nem szükséges az Ön beavatkozása. Ide tartozik az erős acélváz, amely biztonságos zónaként veszi körül az utasteret, az első és hátsó ütközési zónák, a biztonsági kormányoszlop, valamint az övfeszítők, amelyek ütközés esetén megfeszítik az első és hátsó külső ülések biztonsági öveit.

A gépjármű biztonsági felszereléseinek előnyeit csak akkor tudja kihasználni, ha Ön és utasai a helyes üléspozícióban ülnek az utazás során és mindig megfelelően becsatolják a biztonsági övüket. Valójában a biztonsági eszközök egy része sérülést is okozhat, ha nem megfelelően használják.

Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista

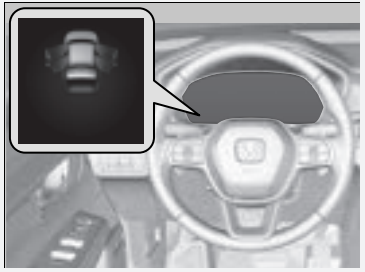
Saját maga és utasainak védelme érdekében mindig ellenőrizze ezeket a dolgokat, mielőtt útnak indulna. Ellenőrizze, hogy a töltőkábel csatlakoztatva van-e a gépjárműhöz, és ha igen, válassza le azt. Csatlakoztatott kábel esetén a gépjármű nem működik.

- Állítsa be ülését a vezetéshez megfelelő pozícióba. Az első üléseket állítsa hátra, amennyire csak lehet, ügyelve arra, hogy a vezető megfelelően irányíthassa a gépjárművet. Ha túl közel ül az első légzsákhoz, súlyos, vagy akár halálos sérüléseknek is kiteheti magát ütközés esetén.
  ➔ **Ülések** 253. o.
- Állítsa a fejtámlákat a megfelelő pozícióba. A fejtámlák akkor nyújtják a leghatékonyabb védelmet, ha a fejtámla közepe a fej közepével egy magasságban van. Magasabb személyeknek a lehető legmagasabb pozícióba kell állítaniuk a fejtámlát.
  ➔ **Az első fejtámlák pozíciójának beállítása** 261. o.
- Mindig csatolja be a biztonsági övet, és használja az előírásoknak megfelelően. Bizonyosodjon meg róla, hogy utasai is megfelelően be vannak-e csatolva.
  ➔ **A biztonsági öv becsatolása** 54. o.
- Biztosítsa a gyermekek védelmét is biztonsági övekkel vagy gyermekülésekkel, a gyermek korának, magasságának és súlyának megfelelően.
  ➔ **Gyermekek biztonsága** 85. o.

Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista

Ha az ajtó és/vagy a csomagtérajtó nyitva üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, akkor valamelyik ajtó és/vagy a csomagtérajtó nincs teljesen becsukva. Ha teljesen becsukja az ajtókat és a csomagtérajtót, az üzenet eltűnik.

➔ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 140. o.



A biztonsági övekre vonatkozó információk

A biztonsági övek jelentik a leghatékonyabb védelmet, ugyanis a gépjárműhöz rögzítik a viselőjüket, aki így számos beépített biztonsági funkció előnyeit élvezheti. Ugyanakkor megakadályozzák azt is, hogy a gépjármű belső falának vagy a többi utasnak ütközzön, vagy a gépjárműből kiessen. Megfelelő viselet esetén a biztonsági övek a megfelelő pozícióban tartják testét egy esetleges balesetben, hogy teljes mértékben részesülhessen a légzsákok nyújtotta kiegészítő védelemben.

A biztonsági övek továbbá szinte bármilyen típusú balesetben védelmet nyújtanak, mint például:
– frontális,
– oldalirányú,
– hátulról bekövetkező ütközés,
– felborulásos baleset.

A biztonsági övekre vonatkozó információk

⚠FIGYELMEZTETÉS

A helytelenül használt vagy becsatolatlan biztonsági övek egy balesetnél megsokszorozzák a sérülés bekövetkezésének valószínűségét, még akkor is, ha a gépjárműben van légzsák.

Mindig bizonyosodjon meg róla, hogy Ön és utasai helyesen használják-e a biztonsági öveket.

FIGYELMEZTETÉS: A biztonsági öveket úgy méretezik, hogy az emberi test teherviselő elemeire, a csontokra támaszkodjanak. Kétpontos biztonsági öv esetén a medencénél, hárompontos biztonsági öv esetén a vízszintes ág a medencénél, az átlós ág a vállon és a mellkason haladjon keresztül. A vízszintes ág hasi tájékon való elvezetését mindig kerülje.

FIGYELMEZTETÉS: A biztonsági övet olyan szorosan kell használni, amennyire csak lehetséges, és még kényelmes, mert így tudja ellátni azt a feladatot, amire tervezték. A laza biztonsági öv csökkentett védelmet nyújt a viselője számára.

FIGYELMEZTETÉS: Ügyeljen rá, hogy biztonsági öve soha ne legyen megcsavarodva.

FIGYELMEZTETÉS: Egy adott biztonsági övet egyszerre csak egy személy használjon; veszélyes az ölben tartott gyermekkel egy biztonsági övbe csatolni magunkat.

Folytatódik

■ Medence-/vállövek

Az öt ülés mindegyike fel van szerelve vészzáró feszítőszerkezetekkel rendelkező biztonsági medence-, illetve vállövekkel. Megszokott vezetési körülmények között a feszítőszerkezet feszesen tartja az övet, miközben mozgásszabadságot biztosít. Ütközés vagy hirtelen megállás esetén a feszítőszerkezet reteszelődik, hogy rögzítse testét.
Előre néző biztonsági gyerekülés használata esetén a biztonsági övet megfelelően be kell kötni.

A biztonsági gyerekülés beszerelése medence-/vállöv segítségével 106. o.

■ A biztonsági övek megfelelő használata

A megfelelő használat érdekében tartsa be a következő útmutatásokat:

- Minden utasnak egyenesen és jól hátracsúszva kell elhelyezkednie az ülésben, és az út teljes ideje alatt meg kell tartania ezt a pozíciót. A görnyedt és ferde testtartás csökkenti a biztonsági övek hatékonyságát, és növelheti a súlyos sérülések veszélyét balesetnél.
- A medence-/vállöv vállrészét soha ne helyezze a karja alá vagy a háta mögé. Az ilyen pozíció nagyon súlyos sérülésekkel járhat balesetkor.
- Ugyanazt az övet két személy nem használhatja. Aki így utazik, súlyosan megsérülhet balesetkor.
- Ne helyezzen semmiféle tartozékot a biztonsági övekre. A kényelmet javító vagy a vállöv rész helyzetének módosítását szolgáló eszközök csökkenthetik az öv védőképességét, és növelhetik a súlyos sérülések veszélyét balesetnél.

A biztonsági övekre vonatkozó információk

Ha túl gyorsan húzza ki a biztonsági övet, az a helyén rögzül. Ebben az esetben kicsit engedje vissza a biztonsági övet, majd húzza ki lassan.

A biztonsági övek nem képesek teljes mértékben megvédeni viselőjüket minden ütközés esetén. Azonban a legtöbb esetben képesek csökkenteni a súlyos sérülések bekövetkezésének kockázatát.

A legtöbb országban a biztonsági övek viselése kötelező. Külföldre utazás előtt tájékozódjon az adott ország törvényi előírásairól.

■ Biztonsági öv emlékeztetője



■ Első ülések

A biztonságiöv-rendszer egy visszajelzőt is tartalmaz a műszerfalon, amely a vezetőt, az első utast vagy mindkettőt figyelmezteti a biztonsági öv becsatolására.
Ha a teljesítmény-üzemmódot BE helyzetbe állítja, és valamelyik biztonsági öv nincs becsatolva, a visszajelző világít. Ha a gépkocsivezető vagy az első utas nem csatolja be a biztonsági övet, a figyelmeztető lámpa tovább világít.

Amíg be nem csatolják a biztonsági övet, a hangjelző adott időközönként megszólal, és a figyelmeztető lámpa pedig villog a vezetés során.

≫Biztonsági öv emlékeztetője

Amennyiben hat másodperccel a teljesítmény-üzemmód BE helyzetbe állítása után egy első utas nem csatolja be a biztonsági övet, a visszajelző világítani kezd.

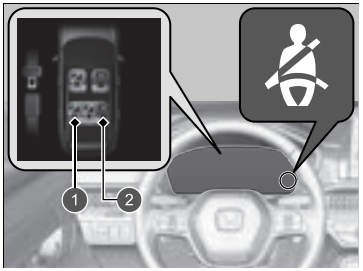
Ha senki nem ül az első utasülésen, a visszajelző lámpa nem gyullad ki, és a figyelmeztető hangjelző nem szólal meg.

Ha a visszajelző világít, vagy a hangjelző megszólal, pedig senki nem ül az első utasülésben. Ellenőrizze a következőket:
- Nem helyezett nehéz tárgyat az első utasülésre.
- A vezető biztonsági öve be van kapcsolva.

Ha a visszajelző nem világít, amikor egy utas ül az ülésben becsatolt biztonsági öv nélkül, valami zavarhatja az utasészlelő érzékelő működését. Ellenőrizze a következőket:
- Nem helyeztek-e párnát az ülésre.
- Az első utas nem megfelelően ül.

Ha ezen körülmények egyike sem áll fenn, ellenőriztesse a gépjárművet márkakereskedővel.

Folytatódik



1 Becsatolva
2 Kicsatolva

■ Hátsó ülések

A gépjármű figyeli a hátsó biztonsági övek használatát. A járművezetői információs felület figyelmezteti Önt arra, ha valamelyik hátsó elfoglalt ülésen nincs becsatolva a biztonsági öv.

A jelzés akkor jelenik meg, ha:

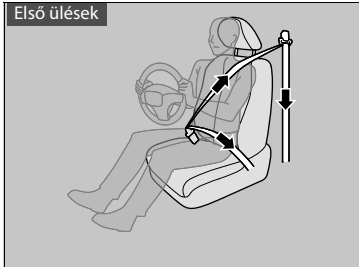
- Valamelyik hátsó utas biztonsági öve ki van kapcsolva, amikor a teljesítmény-üzemmódot BE helyzetbe állították.
- Kinyitják, majd becsukják az egyik hátsó ajtót.
- Valamelyik hátsó utas be- vagy kikapcsolja a biztonsági övét.

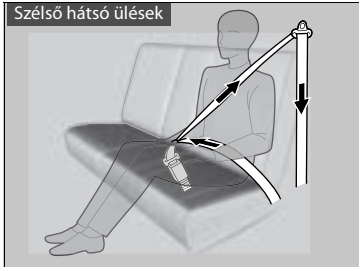
Ha valamelyik hátsó utas biztonsági öve menet közben kikapcsolt állapotban van, villogni kezd a biztonsági öv emlékeztetőjének visszajelzője, és megszólal a hangjelző.

■ Automata biztonságiöv-feszítők

A nagyobb biztonság érdekében az első és a szélső hátsó ülések automatikus övfeszítőkkel rendelkeznek.

Közepes és súlyos frontális ütközések esetén az övfeszítők automatikusan megfeszítik az első ülések, illetve a szélső hátsó ülések biztonsági öveit, esetenként még akkor is, ha az ütközés nem elég erős ahhoz, hogy az első légzsákok vagy az első térdlégzsákok felfúvódjanak.





Automata biztonságiöv-feszítők

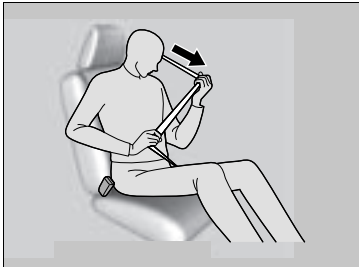
A biztonságiöv-feszítők egyszeri használatra lettek tervezve.
Ha egy övfeszítő bekapcsol, a kiegészítő utasvédelmi rendszer visszajelzője bekapcsol. A márkakereskedésben cseréltesse ki az övfeszítőt, és alaposan ellenőriztesse a biztonságiöv-rendszert, ugyanis előfordulhat, hogy további ütközéseknél már nem nyújt megfelelő védelmet.

Közepes és súlyos oldalsó ütközések esetén a gépjármű mindkét oldalán lévő övfeszítő is bekapcsol.

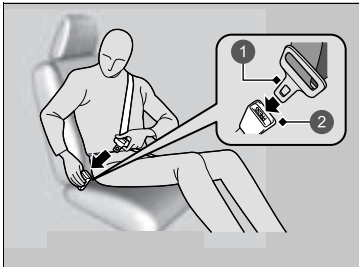
A biztonsági öv becsatolása

Miután megfelelő pozícióba állította az első ülést, és kényelmesen, egyenes testtartásban elhelyezkedett (a helyes ülési testtartáshoz lásd az ábrákat):

Ülések 253. o.



1. Húzza ki lassan a biztonsági övet.



2. Helyezze be a zárnyelvet a csatba, majd húzza meg az övet, és bizonyosodjon meg róla, hogy biztonságosan rögzült.
▶ Vigyázzon, hogy az öv ne csavarodjon meg, és ne csípődjön be.

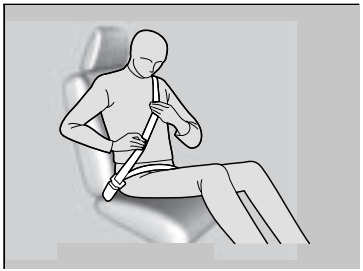
❶ Zárnyelv
❷ Csat

A biztonsági öv becsatolása

Nem ülhet senki olyan ülésben, amelynek biztonsági öve működésképtelen vagy nem működik megfelelően. Ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, balesetkor nem nyújt védelmet viselője számára. Ellenőriztesse a biztonsági övet egy márkakereskedésben minél előbb.

Ha úgy tűnik, hogy a biztonsági öv teljesen visszahúzott állapotban rögzült, erőteljesen húzza meg egyszer a vállövet, majd nyomja vissza a helyére.
Ezután finoman húzza ki a feszítőszerkezetből, majd csatolja be. Ha nem tudja kioldani a biztonsági övet teljesen visszahúzott helyzetéből, ne engedje senkinek, hogy az ülésen utazzon, és vigye el gépjárművét márkakereskedőhöz javítás céljából.

A biztonsági övekre vonatkozó információk 49. o.
A biztonsági öv ellenőrzése 60. o.



3. A medenceövet igazítsa minél alacsonyabbra a csípője körül (lásd az ábrát), majd a vállövet húzza fel annyira, hogy a medenceöv tökéletesen testhez álljon. Ezáltal medencecsontjai fogják fel az ütközés erejét, és csökken a belső sérülések veszélye.
4. Szükség esetén húzza fel újra az övet, hogy újrafeszítse, és biztosítsa, hogy az öv a mellkasának közepén és vállán keresztül húzódjon át. Ezáltal megosztja az esetleges ütközési erőket felsőtestének legerősebb csontjaira.

A biztonsági öv becsatolása

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelően becsatolt biztonsági öv súlyos, esetleg halálos sérülésekhez vezethet ütközés esetén.

Vezetés előtt bizonyosodjon meg róla, hogy a biztonsági övek megfelelően be vannak csatolva.

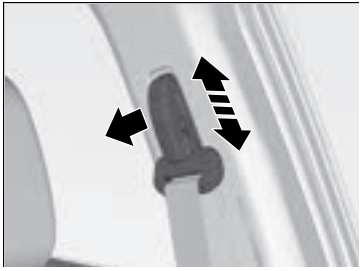
Az öv kicsatolásához nyomja meg a piros **PRESS** gombot, majd kézzel irányítsa az övet, amíg teljesen vissza nem húzódik.
A gépjárműből való kiszálláskor ügyeljen arra, hogy az öv megfelelően visszahúzódjon és ne csípődjön be az ajtó becsukásakor.

Ne helyezzen be idegen tárgyakat az övcsatba vagy a feszítőszerkezetbe.

Folytatódik

■ A vállrögzítési pont beállítása

Az első és a hátsó szélső ülésekhez tartozó vállrögzítési pontokat az utas magasságának megfelelően lehet szabályozni.



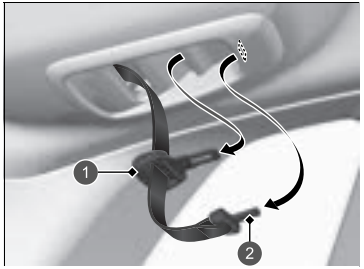
1. Mozgassa felfelé és lefelé a rögzítőelemet, miközben kifelé húzza a vállrögzítési pontot.
2. Állítsa be a rögzítőelemet úgy, hogy az öv a mellkasának közepén és a vállán keresztül húzódjon át.

A vállrögzítési pont beállítása

A magasság módosításakor győződjön meg arról, hogy a vállrögzítési pont biztosítva van.

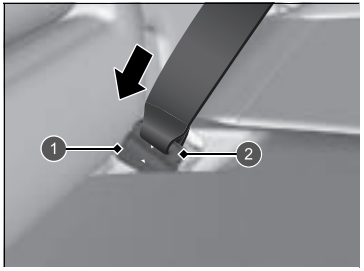
A vállrögzítési pont magasságát négy fokozatban lehet beállítani. Ha az öv a nyakához ér, állítsa egyenként alacsonyabb szintre.

Lecsatolható rögzítéssel felszerelt biztonsági öv



1. Zárnyelv
2. Kis méretű zárnyelv

1. Húzza ki a biztonsági öv kis méretű zárnyelvét és zárnyelvét az utastér plafonján található tartónyílásokból.



1. Rögzítőcsat
2. Kis méretű zárnyelv

2. Igazítsa egymáshoz a kis méretű zárnyelv és a rögzítőcsat háromszög alakú jelöléseit. Ügyeljen arra, hogy a biztonsági öv ne csavarodjon meg. Illessze az övet a rögzítőcsathoz.

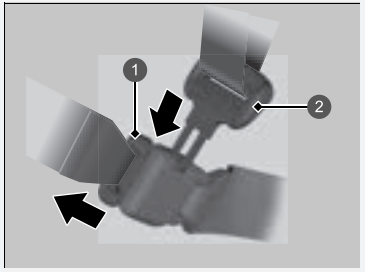
Lecsatolható rögzítéssel felszerelt biztonsági öv

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha a biztonsági övet kioldott lecsatolható rögzítéssel használja, ütközés esetén jelentősen megnő a súlyos vagy akár halálos sérülés veszélye.

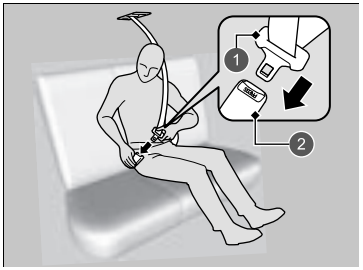
A biztonsági öv használata előtt feltétlenül csatolja vissza az öv lecsatolható rögzítését.

A lecsatolható rögzítés kioldásához helyezze a zárnyelvet a rögzítőcsat oldalán található nyílásba.



1. Kis méretű zárnyelv
2. Zárnyelv

Folytatódik

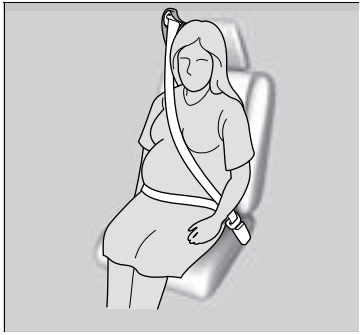


1 Zárnyelv
2 Csat

3. Helyezze a zárnyelvet az övcsatba. Csatolja be megfelelően a biztonsági övet ugyanúgy, ahogy a medence-/vállövet.

Javaslat várandós nőknek

Egyéb alternatíva:
Amennyiben várandós, legjobban úgy védheti meg önmagát és születendő gyermekét vezetés közben vagy utasként, hogy mindig becsatolja a biztonsági övet. Amikor beállítja a biztonsági övet, a vállövet a mellkasán vezesse át, ne a hasán, a medenceövet pedig a lehető legalacsonyabb szinten vezesse át csípője körül. (Lásd az ábrát.)



Javaslat várandós nőknek

Minden egyes felülvizsgálat esetén kérdezze meg orvosát, hogy vezethet-e.

Ahhoz, hogy elkerülje saját vagy születendő gyermekének sérülését az első légzsák felfúvódásának következtében:

- Vezetés közben üljön egyenesen, és állítsa a vezetőülést minél hátrébb, figyelve arra, hogy tökéletesen képes legyen vezetni a gépjárművet.
- Ha az első utasülésen ül, állítsa minél hátrébb az ülést.

A biztonsági öv ellenőrzése

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági övek állapotát, a következő módon:

- Húzza ki teljesen az övet, és nézze meg, nincsenek-e rajta szakadások, kopások, nincs-e összeragadva vagy esetleg megégve.
- Ellenőrizze, hogy a zárnyelvek és az övek akadálymentesen működnek-e, és hogy az övek könnyen visszahúzódnak-e a helyükre.
  ► Ha nem húzódik vissza könnyen, az öv megtisztítása megoldhatja a problémát. A tisztításhoz csak enyhén szappanos, meleg vizet használjon. Ne használjon fehérítőszert vagy tisztítószereket. Visszahúzás előtt ellenőrizze, hogy az öv teljesen megszáradt-e.

Ha a biztonsági övek nincsenek jó állapotban vagy nem működnek megfelelően, akkor nem nyújtanak megfelelő védelmet, és minél hamarabb cserélni kell azokat.
Az a biztonsági öv, amelyet egy baleset során már használtak, a következő ütközésnél már nem biztos, hogy ugyanazt a védelmet képes nyújtani. Minden egyes ütközés után ellenőriztesse a biztonsági öveket egy márkakereskedésben.

A biztonsági öv ellenőrzése

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az ellenőrzés elmulasztása miatt súlyos vagy halálos sérüléseket szenvedhet, ha a biztonsági öv nem működik megfelelően, amikor szükséges lenne.

Rendszeresen ellenőrizze a biztonsági öveket. Az övben keletkező meghibásodásokat haladéktalanul javíttassa meg.

FIGYELMEZTETÉS: Ne módosítsa és ne egészítse ki az övet semmivel, ami megakadályozhatja, hogy a biztonsági öv állítószerkezetei megfeszítsék az övet, vagy a biztonságiöv-egységet feszesebbre lehessen állítani.

FIGYELMEZTETÉS: Feltétlenül cserélje ki a teljes egységet, ha súlyos ütközésnél viselte azt, még akkor is, ha nem nyilvánvaló annak sérülése.

FIGYELMEZTETÉS: Kerülje a heveder polírozószerekkel, olajokkal és vegyi anyagokkal, különösen akkumulátorsavval való szennyeződését. Tisztítani enyhén szappanos vízben lehet. Cserélje ki a biztonsági övet, ha a heveder kirojtosodik, szennyeződik vagy megsérül.

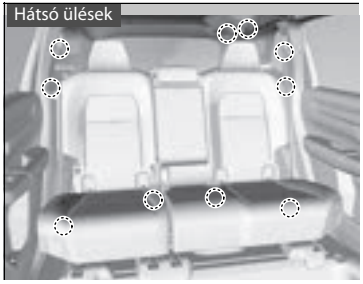
Rögzítési pontok

Első ülések



A biztonsági övek cseréjénél használja az ábrákon látható rögzítési pontokat.
Az első üléshez medence-/vállöv tartozik.

Hátsó ülések



A hátsó üléshez három medence-/vállöv tartozik.

A légzsákrendszer részei

Az első, a vezetőoldali térd-, az első utasoldali térd-, az oldal-, az első középső légzsákok és az oldalsó függönylégzsákok az ütközés irányának és súlyosságának függvényében aktiválódnak. A légzsákrendszer elemei:

- Két első SRS (kiegészítő utasvédelmi rendszer) légzsák. A vezetőoldali légzsák a kormánykerék közepébe, az első utasoldali légzsák pedig a műszerfalba van beépítve. Mindkét helyen a **SRS AIRBAG** felirat látható.
- Két térdlégzsák. A vezetőoldali térdlégzsák a kormányoszlop alatt helyezkedik el; az első utasoldali térdlégzsák a kesztyűtartó alatt található. Mindkét helyen a **SRS AIRBAG** felirat látható.
- Négy oldallégzsák, egy a vezetőnek, egy az első utasnak, illetve egy-egy a hátsó külső üléspozícióknál. A légzsákok az üléstámlák külső oldalain találhatók. Mindegyiken a **SIDE AIRBAG** felirat látható.
- Két oldalsó függönylégzsák található a gépjárműben, egy-egy mindkét oldalon. A légzsákok az utastér mennyezetébe vannak beépítve, az ablakok fölé. Az első és hátsó oszlopokon a **SIDE CURTAIN AIRBAG** felirat látható.
- Egy középső légzsák. A légzsák a vezetőülés háttámlájának középső részébe van beépítve. Az **CENTER AIRBAG** felirat látható rajta.
- Elektronikus vezérlőegység, amely BE állásban lévő teljesítmény-üzemmód esetén folyamatosan figyeli a különböző ütközésérzékelőket, ülés- és övcsatérzékelőket, a légzsákok gyújtóit, az övfeszítőket és más járműadatokat. Ütközés esetén az egység rögzíthet ilyen információkat.
- Az első ülések és a hátsó szélső ülések automatikus biztonságiöv-feszítői.
- Ütközésérzékelők, amelyek a közepes-súlyos frontális vagy oldalsó ütközéseket képesek érzékelni.
- Visszajelző a konzolpanelen, amely figyelmezteti, ha az utasoldali első légzsákot kikapcsolták.
- A műszerfalon található egy visszajelző lámpa, amely a légzsákrendszer, illetve az övfeszítők esetleges meghibásodását jelzi.
- Nyomásérzékelők, amelyek a közepes-súlyos oldalsó ütközéseket képesek érzékelni.

■ Légzsákokra vonatkozó fontos információk

A légzsákok súlyos sérüléseket okozhatnak. Ahhoz, hogy hatékonyan működjenek, hatalmas felfúvódási erő szükséges. Éppen ezért, annak ellenére, hogy életeket mentenek, a légzsákok égési sérülést, zúzódást és egyéb könnyű, de esetenként halálos sérüléseket is okozhatnak, ha az utasok nem megfelelő testtartásban ülnek, és helytelenül csatolják be a biztonsági övet.

Amit Ön tehet: Mindig megfelelően csatolja be biztonsági övét, üljön egyenesen és minél távolabb a kormánykeréktől, közben figyelve arra, hogy képes legyen teljes mértékben vezetni a járművet. Az első utasnak a lehető legtávolabb kell állítania ülését a műszerfaltól.

Ne feledje, hogy egyetlen védelmi rendszer sem képes teljes mértékben megvédeni Önt egy súlyos baleset okozta sérülésektől vagy a halálos balesettől, még akkor sem, ha a biztonsági övek megfelelően be vannak csatolva, és a légzsákok is megfelelően aktiválódnak.

Ne tartson kemény, éles tárgyakat az első légzsákok működési terében. Az ölben elhelyezett kemény, éles tárgyak, a vezetés közben a szájban tartott pipa vagy bármilyen éles tárgy az első légzsák kinyílásakor sérüléseket okozhat.

Ne helyezzen tárgyakat az első-, a vezetőoldali térd- és az első utasoldali térdlégzsák burkolatára. Az **SRS AIRBAG** feliratú burkolatokra helyezett tárgyak akadályozhatják a légzsákok megfelelő működését, vagy elszabadulhatnak a járműben, és sérüléseket okozhatnak a légzsákok felfúvódásakor.

Légzsákokra vonatkozó fontos információk

Ne próbálja meg kikapcsolni a légzsákrendszert. A légzsákok és a biztonsági övek együtt nyújtják a leghatásosabb védelmet.

Vezetés közben fogja két oldalról a kormánykereket, hogy kezeit és karjait távol tartsa az első légzsák felfúvódási területétől. Ne nyúljon át a légzsák burkolata felett.

Légzsáktípusok

Gépjárműve öt különböző típusú légzsákkal van felszerelve:

- **Első légzsákok:** a vezetőülés és az első utasülés előtti légzsákok.
- **Térdlégzsákok:** Légzsákok a kormányoszlop és a kesztyűtartó alatt.
- **Középső légzsák:** A vezetőülés háttámlájának középső részébe beépített légzsák.
- **Oldallégzsákok:** A vezetőülés, az utasoldali első ülés és a hátsó szélső utasülés háttámlájába beépített légzsákok.
- **Oldalsó függönylégzsákok:** az oldalablakok felett elhelyezett légzsákok.

Minden egyes típust bemutatunk a következő oldalakon.

Légzsáktípusok

A teljesítmény-üzemmód BE helyzetében a légzsákok felfúvódhatnak.

Ha egy légzsák ütközés következtében felfúvódik, előfordulhat, hogy kis mennyiségű füstöt lát. Ez a felfúvóanyag égési folyamatából adódik, és nem káros az egészségre. A légúti zavarokkal küszködő személyekre ideiglenesen kényelmetlen hatással lehet. Ezért ha tud, minél előbb szálljon ki a gépjárműből.

Első légzsákok (SRS)

Az első SRS légzsákok közepes és súlyos frontális ütközés esetén aktiválódnak, védve a vezető és/vagy az első utas mellkasát és fejét.

Az **SRS** (kiegészítő utasvédelmi rendszer) kifejezés azt jelzi, hogy a légzsákok a biztonsági övek nyújtotta védelem kiegészítésére, és nem a helyettesítésére szolgálnak. Az utasok elsődleges védelmi rendszere a biztonsági öv.

■ Légzsákházak elhelyezése

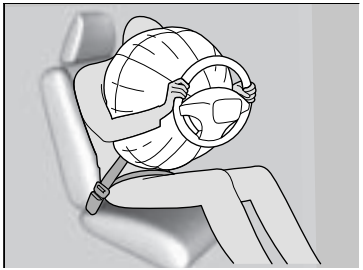
A vezetőt védő első légzsák a kormánykerék központi részébe, míg az első utas védelmét biztosító légzsák a műszerfalba van beépítve. Mindkét légzsákon az **SRS AIRBAG** felirat látható.

■ Működés

Az első légzsákok közepes–súlyos frontális ütközések esetén aktiválódnak. Ha a gépjármű hirtelen lelassul, az érzékelőktől kapott adatok hatására a vezérlőegység aktiválja a megfelelő oldali vagy mindkét első légzsákot.

Frontális ütközésről beszélünk, ha két gépjármű szemből, illetve valamilyen szögben ütközik, vagy ha a gépjármű álló tárgynak, például betonfalnak ütközik.

■ Az első légzsákok működése



Miközben a biztonsági öv a felsőtestét védi, az első légzsák a fejének és a mellkasának nyújt kiegészítő védelmet.
Az első légzsákok azonnal leeresztenek, hogy ne akadályozzák a vezető kilátását és a kormányzást, illetve a gépkocsi kezelését.

A felfúvódási, illetve leeresztési idő annyira rövid, hogy az utasok többsége észre sem veszi, hogy a légzsákok aktiválódtak, csak amikor már leeresztettek.

Folytatódik

■ **Mikor nem aktiválódnak az első légzsákok**

Könnyű frontális ütközések esetén: Az első légzsákokat úgy tervezték, hogy kiegészítsék a biztonsági övek által nyújtott védelmet és életeket mentsenek meg, nem olyan felületi karcolások vagy csonttörések megelőzésére, mint amelyek a közepesnél enyhébb baleseteknél előfordulhatnak.

Oldalsó ütközések esetén: Az első légzsákok akkor nyújtanak védelmet, ha hirtelen lassulás hatására a vezető vagy az első utas a gépjármű elejének irányába mozdul. Az oldallégzsákokat és függönylégzsákokat kifejezetten arra tervezték, hogy enyhítsék a közepes-súlyos oldalsó ütközések esetén előforduló sérüléseket, amikor a vezető vagy az első ülés utasa a gépjármű oldalaihoz ütődhet.

Hátsó ütközések esetén: A fejtámlák és a biztonsági övek nyújtják a legjobb védelmet hátsó ütközések esetén. Az első légzsákok nem képesek megfelelő védelmet biztosítani, ezért hátsó ütközések esetén nem aktiválódnak.

Felboruláskor: Felborulás esetén a biztonsági övek és az oldalsó függönylégzsákok nyújtják a legjobb védelmet. Mivel az első légzsákok csak nagyon kis mértékű védelmet biztosíthatnak, ezért nem is aktiválódnak felborulás esetén.

■ **Mikor aktiválódnak az első légzsákok kismértékű vagy szabad szemmel nem látható károsodások esetén**

A légzsákrendszer érzékeli a hirtelen sebességcsökkenést, ezért az autóvázra vagy felfüggesztésre ható erős ütések hatására egy vagy több légzsák is felfúvódhat. Ez megtörténhet például, ha járdaszegélybe, gödör peremébe vagy bármilyen más, alacsonyan rögzített tárgyba ütközik, amely hirtelen csökkenti a gépjármű sebességét. Az ütés a gépjármű alját éri, ezért szemmel nem látható.

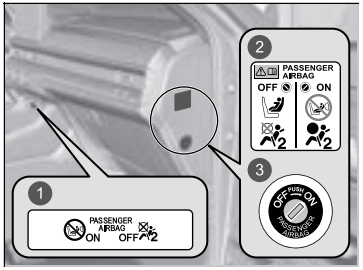
■ **Mikor fordulhat elő, hogy az első légzsákok nem aktiválódnak, bár a külső károk súlyosnak tűnnek**

A karosszéria törékeny részei felfogják az ütközés energiáját, ezért a látható károk mértéke nem mindig irányadó a légzsákok megfelelő működésének meghatározásában. Alapjában véve bizonyos ütközések súlyos károkat okozhatnak, és a légzsákok mégsem aktiválódnak, ugyanis nincs szükség a felfúvódásukra, vagy nem biztosíthatnak védelmet még felfúvódás esetén sem.

■ Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer

Ha elkerülhetetlen, hogy hátrafelé néző gyermekülést helyezzen el az első utasülésen, kézzel, a beépített kulcs segítségével kell kikapcsolnia az utasoldali első légzsákrendszert.

■ Utasoldali első légzsák ON/OFF kapcsoló



❶ Utasoldali első légzsák **ON/OFF** visszajelzője
❷ Rendszer figyelmeztető címkéje
❸ **ON/OFF** kapcsoló

Ha az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolója:
OFF: Az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva. Az utasoldali első légzsák nem fúvódik fel olyan frontális ütközésnél, amelynél a vezetőoldali első légzsák igen.
Az utasoldali első légzsák kikapcsolt állapotának visszajelző lámpája emlékeztetőül tovább világít.
ON: Az utasoldali első légzsák be van kapcsolva. Az utasoldali első légzsák bekapcsolásának a visszajelzője világítani kezd, és körülbelül 60 másodpercig világít.

≫Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az utasoldali első légzsákrendszert ki kell kapcsolni, ha mindenképpen az első utasülésen kell elhelyezni a hátrafelé néző gyerekülést.

Ha az utasoldali első légzsák felfúvódik, olyan erővel ütheti meg a hátrafelé néző gyerekülést, amely nagyon súlyos vagy halálos sérülést okozhat a benne utazó csecsemőnek.

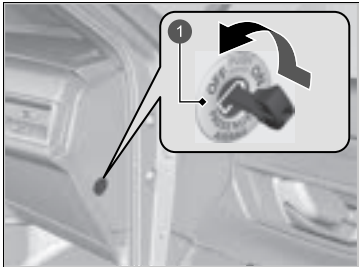
⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne felejtse el visszakapcsolni az utasoldali első légzsákrendszert, ha a hátrafelé néző gyerekülés már nincs az első utasülésen.

Ha nem kapcsolja vissza az utasoldali első légzsákrendszert, az baleset esetén súlyos, akár halálos sérülést is okozhat.

Folytatódik

■ Az utasoldali első légzsákrendszer kikapcsolása



1. Húzza be a rögzítőféket, és állítsa a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe.
2. Nyissa ki az első utasoldali ajtót.
3. Helyezze be a beépített kulcsot az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolójába.
   ▶ A kapcsoló a műszerfal első utasoldali oldalsó paneljén található.
4. Fordítsa el a beépített kulcsot **OFF** állásba, és vegye ki a kapcsolóból.

1 Utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolója

■ Utasoldali első légzsák kikapcsolásának visszajelzője

Ha az utasoldali első légzsákrendszer be van kapcsolva, a visszajelző a teljesítmény-üzemmód BE helyzetbe állítását követően néhány másodperccel kialszik.

Ha az utasoldali első légzsákrendszer ki van kapcsolva, a visszajelző folyamatosan világít, vagy egy pillanatra kialszik, majd újra világít.

Az utasoldali első légzsákrendszer kikapcsolása

MEGJEGYZÉS

- Az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolóját a gépjármű beépített kulcsával fordíthatja el. Ha másik kulcsot használ, a kapcsoló megsérülhet, vagy előfordulhat, hogy az utasoldali első légzsákrendszer nem működik megfelelően.
- Ne feszegesse a beépített kulcsot a kapcsolóban, és ügyeljen arra, hogy ne csukja rá az ajtót, amíg a kulcs az utasoldali első légzsák **ON/OFF** kapcsolójában van. A kapcsoló vagy a kulcs megsérülhet.

Nem ajánlott a hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésen elhelyezni.

➡ **Csecsemők biztonsága** 88. o.

Az Ön felelőssége, hogy az utasoldali első légzsákrendszert **OFF** állásba kapcsolja, ha hátrafelé néző gyermekülést helyez el az első utasülésen.

Ha nincs hátrafelé néző gyerekülés az első utasülésen, kapcsolja vissza a rendszert.

■ **Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer címkéje**

A címkét a műszerfal első utasoldali oldalsó paneljén találja.



❶ Hátrafelé néző gyermekülésben elhelyezett csecsemő: elöl is utazhat, ha az elkerülhetetlen

❷ Nem utazhat elöl

❸ Utasoldali első légzsák: Aktív

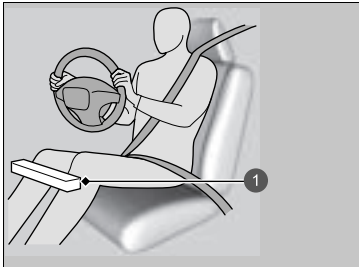
❹ Kikapcsolva

Térdlégzsákok

A SRS térdlégzsákok közepes és súlyos frontális ütközés esetén fúvódnak fel, hogy megfelelő helyzetben tartsák a vezetőt és/vagy az első utast, és hogy a lehető legnagyobb mértékben ki lehessen használni a jármű többi biztonsági funkciója által nyújtott előnyöket.

Az **SRS** (kiegészítő utasvédelmi rendszer) kifejezés azt jelzi, hogy a légzsák a biztonsági övek nyújtotta védelem kiegészítésére, és nem helyettesítésére szolgál. Az utasok elsődleges védelmi rendszere a biztonsági öv.

■ Légzsákházak elhelyezése



A vezető és az első utas térdlégzsákja a kormányoszlop, illetve a kesztyűtartó alatt található.

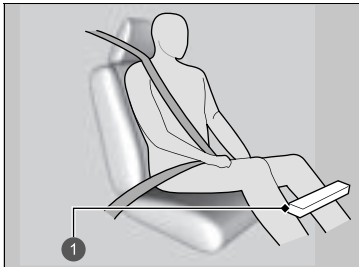
Mindkét helyen a **SRS AIRBAG** felirat látható.

❶ Vezetőoldali térdlégzsák elhelyezkedése

Térdlégzsákok

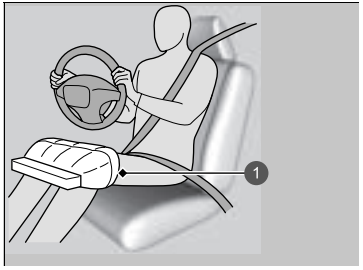
Ne helyezzen tartozékokat a térdlégzsákra vagy a mellé. Zavarhatják a légzsák megfelelő működését, és felfúvódás esetén sérüléseket okozhatnak.

A vezetőnek és az első utasnak semmilyen tárgyat sem ajánlott az ülése alatt vagy a lába mögött tárolnia. Ezek a tárgyak zavarhatják a légzsák megfelelő aktiválódását közepes és súlyos frontális ütközés esetén, ami elégtelen védelemhez vezethet.



1 Utasoldali térdlégzsák elhelyezkedése

Működés

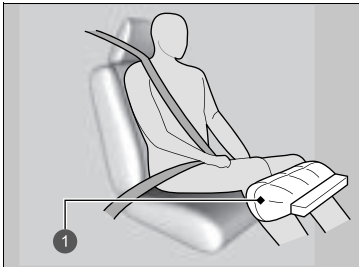


1 Aktivált vezetőoldali térdlégzsák

A vezetőoldali és az első utasoldali térdlégzsák ugyanakkor fúvódik fel, mint a vezetőoldali és az első utasoldali légzsák.

A térdlégzsák még akkor is felfúvódhat, ha az ütközés nem elég erős ahhoz, hogy az első légzsák felfúvódjon.

Folytatódik



1 Aktivált utasoldali térdlégzsák

■ Mikor aktiválódhatnak a térdlégzsákok kismértékű vagy szabad szemmel nem látható károsodás esetén?

A légzsákrendszer érzékeli a hirtelen sebességcsökkenést, ezért az autóvázra vagy felfüggesztésre ható erős ütések hatására egy vagy több légzsák is felfúvódhat.
Ez megtörténhet például, ha járdaszegélybe, gödör peremébe vagy bármilyen más, alacsonyan rögzített tárgyba ütközik, amely hirtelen csökkenti a gépjármű sebességét. Az ütés a gépjármű alját éri, ezért szemmel nem látható.

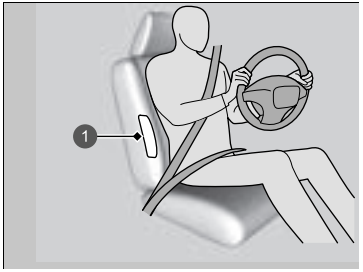
■ Mikor fordulhat elő, hogy a térdlégzsákok nem aktiválódnak, bár a külső károk súlyosnak tűnnek?

A karosszéria törékeny részei felfogják az ütközés energiáját, ezért a látható károk mértéke nem mindig irányadó a légzsákok megfelelő működésének meghatározásában. Alapjában véve bizonyos ütközések súlyos károkat okozhatnak, és a légzsákok mégsem aktiválódnak, ugyanis nincs szükség a felfúvódásukra, vagy nem biztosíthatnak védelmet még felfúvódás esetén sem.

Középső légzsák

A középső légzsák a vezető és az első utas fejét védi közepes és súlyos oldalirányú ütközések esetén.

■ Légzsákház helye

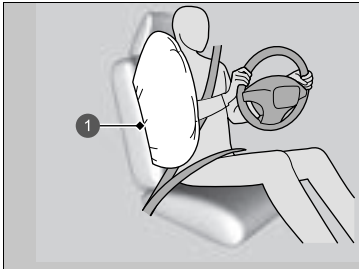


A középső légzsák a vezetőülés háttámlájának középső részébe van beépítve.

A **CENTER AIRBAG** felirat látható rajta.

1 Középső légzsák elhelyezkedése

■ Működés



Ha az érzékelők közepes vagy súlyos oldalirányú ütközést érzékelnek, a vezérlőegység aktiválja a középső légzsákot.

1 Középső légzsák

Középső légzsák

Ügyeljen rá, hogy Ön és az első utas mindig függőleges helyzetben üljön. A középső légzsák útjába hajolva megakadályozhatja a légzsák megfelelő felfúvódását, megnövelve ezzel a súlyos sérülések kockázatát.

Ne helyezzen tartozékokat a középső légzsákra vagy a mellé. Zavarhatják a légzsák megfelelő működését, és felfúvódás esetén sérüléseket okozhatnak.

Vezetés közben ne nyissa fel a konzolrekesz fedelét.

Ne takarja le és ne cserélje ki a vezetőülés háttámlájának burkolatait a kereskedővel történő egyeztetés nélkül. Ha nem megfelelően cseréli ki, vagy letakarja a vezetőülés háttámlájának burkolatait, előfordulhat, hogy a középső légzsák nem fúvódik fel megfelelően oldalirányú ütközésnél.

■ Mikor aktiválódik a középső légzsák kismértékű vagy szabad szemmel nem látható károsodások esetén

A légzsákrendszer érzékeli a hirtelen gyorsulást, ezért az autóváz oldalára ható erős ütések hatására a középső légzsák felfúvódhat. Előfordulhat, hogy a károsodás jelentéktelen, azonban az oldalsó ütközésérzékelők elég erős ütközést érzékeltek ahhoz, hogy aktiválják a légzsákot.

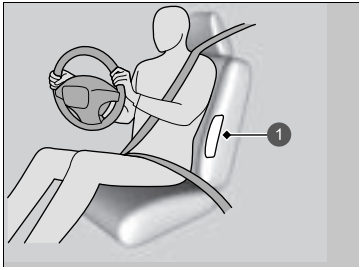
■ Amikor a középső légzsák esetlegesen nem aktiválódik, bár a külső károk súlyosnak tűnnek

Előfordulhat, hogy látszólag súlyos károkkal járó ütközéseknél a középső légzsák nem aktiválódik. Ez akkor történhet meg, ha az ütés a gépjármű legelejét vagy leghátsó részét éri, vagy ha a karosszéria törékeny részei felfogják az ütközés energiájának nagy részét. Ilyen esetekben nincs szükség a középső légzsákra, vagy még akkor sem biztosíthat védelmet, ha felfúvódik.

Oldallégzsákok

Az oldallégzsákok a vezető, az első utas, illetve a hátsó szélső üléseken utazó személyek törzsét és medencéjét védik közepes-súlyos oldalsó ütközések esetén.

■ Légzsákházak elhelyezése



1 Oldallégzsák elhelyezkedése



1 Oldallégzsák elhelyezkedése

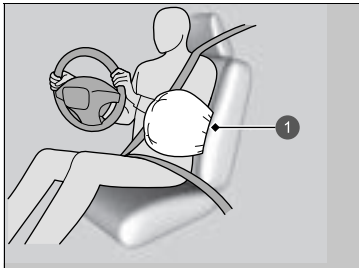
Az oldallégzsákok a vezető-, az utasülés, valamint a hátsó szélső utasülések háttámlájának külső peremébe vannak beépítve.

Mindegyiken a **SIDE AIRBAG** felirat látható.

Oldallégzsákok

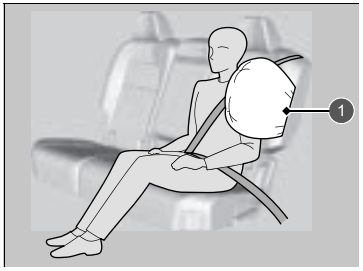
Ne helyezzen tartozékokat az oldallégzsákokra vagy azok mellé. Zavarhatják a légzsákok megfelelő működését, és felfúvódás esetén sérüléseket okozhatnak.

■ Működés



Ha az érzékelők közepes vagy súlyos oldalsó ütközést érzékelnek, a vezérlőegység azonnal aktiválja az ütközés felőli oldalon található oldallégzsákot.

❶ Felfúvódott oldallégzsák



❶ Felfúvódott oldallégzsák

■ Amikor az oldallégzsákok aktiválódnak kismértékű vagy szabad szemmel nem látható károsodások esetén

A légzsákrendszer érzékeli a hirtelen sebességnövekedést, ezért az autóváz oldalára ható erős ütések hatására az oldallégzsákok felfúvódhatnak. Előfordulhat, hogy a károsodás jelentéktelen, azonban az oldalsó ütközésérzékelők elég erős ütközést érzékeltek ahhoz, hogy aktiválják a légzsákot.

Oldallégzsákok

Ne takarja le és ne cserélje ki a háttámlák burkolatait a kereskedő beleegyezése nélkül.
Ha nem megfelelően cseréli ki, vagy letakarja a háttámlák burkolatait, előfordulhat, hogy az oldallégzsákok nem fúvódnak fel megfelelően oldalirányú ütközésnél.

Ne engedje, hogy az első utas oldalra dőljön úgy, hogy a feje az oldallégzsák felfúvódási területére kerüljön. A felfúvódó oldallégzsák akkora erővel érheti, ami súlyos sérüléseket okozhat az utasnak.

Az oldallégzsákok felfúvódását az első ajtókban lévő nyomásérzékelők szabályozzák. Az ajtók belső vagy külső részének sérülése vagy átalakítása negatívan befolyásolhatja az oldallégzsák felfúvódását. Az első ajtó módosítása vagy javítása előtt vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos márkakereskedővel.

Folytatódik

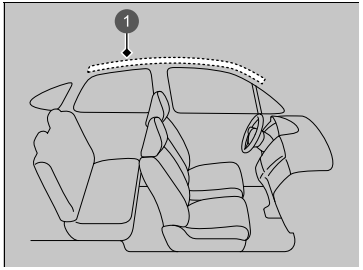
■ Amikor az oldallégzsákok esetlegesen nem aktiválódnak, bár a külső károk súlyosnak tűnnek

Előfordulhat, hogy látszólag súlyos károkkal járó ütközéseknél az oldallégzsák nem aktiválódik. Ez akkor történhet meg, ha az ütés a gépjármű legelejét vagy leghátsó részét éri, vagy ha a karosszéria törékeny részei felfogják az ütközés energiájának nagy részét. Ilyen esetekben nincs szükség az oldallégzsákokra, vagy még akkor sem biztosíthatnak védelmet, ha felfúvódnak.

Oldalsó függönylégzsákok

Az oldalsó függönylégzsákok a vezető, illetve a külső üléseken elhelyezkedő utasok fejét védik közepes és súlyos oldalsó ütközések esetén.

Légzsákházak elhelyezése



Az oldalsó függönylégzsákok az utastér mennyezetébe vannak beépítve, az oldalablakok fölé, a gépjármű mindkét oldalán.

1 Oldalsó függönylégzsák elhelyezkedése

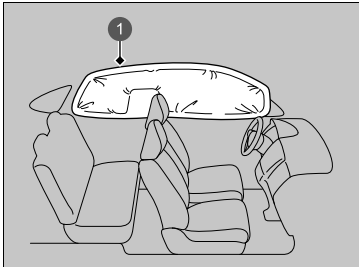
Oldalsó függönylégzsákok

Az oldalsó függönylégzsákok akkor nyújthatnak hatékony védelmet, ha az utas megfelelően becsatolt biztonsági övvel, egyenesen, jól hátraülve helyezkedik el az ülésen.

Ne akasszon tárgyakat az oldalablakokra és a tető pilléreire, mert akadályozhatják az oldalsó függönylégzsákok megfelelő működését.
Ne tegyen vállfát vagy más kemény tárgyat a ruhaakasztóra. Sérüléseket okozhatnak az oldalsó függönylégzsák felfúvódásakor.

Folytatódik

■ Működés



Az oldalsó függönylégzsákok közepes és súlyos oldalsó ütközések esetén aktiválódnak.

1 Felfúvódott oldalsó függönylégzsák

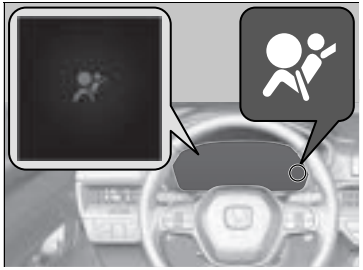
■ Amikor az oldalsó függönylégzsákok aktiválódnak frontális ütközés esetén

Közepes és súlyos, szögben történő frontális ütközés esetén is aktiválódhat egyik, esetleg mindkét oldalsó függönylégzsák.

A légzsákrendszer visszajelzője

Ha a légzsákrendszer meghibásodik, az SRS visszajelző lámpa világítani kezd, és a járművezetői információs felületen üzenet jelenik meg.

■ Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) visszajelzője



■ Ha a teljesítmény-üzemmód BE módban van

A visszajelző néhány másodpercig világít, majd kialszik. Ez jelzi, hogy a rendszer megfelelően működik.

Ha a visszajelző lámpa bármilyen más esetben világít, esetleg egyáltalán nem kapcsol be, minél hamarabb ellenőriztesse a rendszert egy kereskedővel. Ellenkező esetben előfordulhat, hogy a légzsákok és az övfeszítők szükség esetén nem működnek megfelelően.

Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) visszajelzője

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az SRS visszajelző lámpa hibajelzésének figyelmen kívül hagyása súlyos, esetleg halálos sérüléseket eredményezhet, ha a légzsákrendszerek és övfeszítők nem működnek megfelelően.

Ha az SRS visszajelző lámpa hibát jelez, haladéktalanul ellenőriztesse gépjárművét egy márkakereskedésben.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Haladéktalanul szerelje ki a hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésről, ha az SRS visszajelző világítani kezd. Akkor is vegye figyelembe az SRS visszajelző lámpa kigyulladását, ha az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva.

Előfordulhat, hogy a kiegészítő utasvédelmi rendszer meghibásodott. Ennek következtében az utasoldali első légzsák működésbe léphet, súlyos sérülést vagy halált okozva ezzel.

Folytatódik

■ Utasoldali első légzsák kikapcsolásának visszajelzője



■ Ha az utasoldali légzsák kikapcsolt állapotának visszajelzője világít

A visszajelző folyamatosan világít, ha az első utasoldali légzsákrendszer ki van kapcsolva.

Ha nem használ hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésen, manuálisan kapcsolja vissza a rendszert. A visszajelzőnek ki kell aludnia.

Légzsákok karbantartása

Nem szükséges és tilos karbantartást végezni a légzsákrendszer bármely összetevőjén, vagy azokat önhatalmúlag kicserélni. Ennek ellenére bizonyos esetekben ellenőriztetnie kell gépjárművét a márkakereskedésben:

■ Ha a légzsákok aktiválódtak

Ha egy légzsák felfúvódott, a vezérlőegységet és a kapcsolódó alkatrészeket ki kell cserélni. Hasonlóképpen, ha egy automata biztonságiöv-feszítő aktiválódott, ki kell cserélni.

■ Ha a gépjárművet közepes vagy súlyos ütés éri ütközés esetén

Ellenőriztesse kereskedőjével a következőket, még akkor is, ha a légzsákok nem fúvódtak fel: az első ülések és a hátsó szélső ülések automatikus biztonságiöv-feszítői, illetve azok a biztonsági övek, amelyek sérültek az ütközés során.

Légzsákok karbantartása

Tilos a légzsákrendszer elemeit kiszerelni a gépjárműből.

Meghibásodás vagy leállás esetén, vagy ha a légzsák/övfeszítő aktiválódott, kérje szakember segítségét.

Javasoljuk, hogy ne használjon fel újrahasznosított légzsákrendszerből származó elemeket, például légzsákot, övfeszítőt, érzékelőt vagy vezérlőegységet.

Az ütközés utáni fékrendszer ismertetése

Ha a légzsákrendszer ütközés észlelése után aktiválódik, ez a rendszer egyszerre működteti a fékeket, és korlátozza a meghajtást a másodlagos ütközés okozta károk csökkentése érdekében.

■ Az aktiválás feltételei

Az ütközés utáni fékrendszer akkor aktiválódik, amikor frontális ütközés vagy oldalsó ütközés miatt aktiválódik a légzsákrendszer vagy az automata biztonságiöv-feszítők.
A rendszer azonban nem aktiválódik, ha az alkatrészei károsodtak.

■ A kikapcsolás feltételei

Az ütközés utáni fékrendszer kikapcsol, ha az alábbi feltételek valamelyike teljesül.

- A gépjármű megáll.
- Felengedi, majd lenyomja a gázpedált.

Ütközés utáni fékrendszer

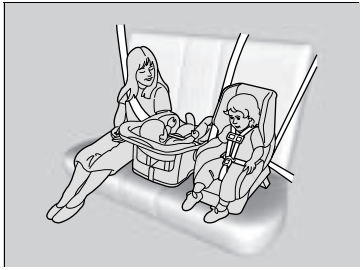
Ez a rendszer nem minden esetben képes csökkenteni a másodlagos ütközések okozta károkat.
Hatékonysága függ az ütközés körülményeitől.

Ütközés esetén ellenőrizze a környezetét, és szükség szerint a gépjárművet óvatosan működtetve parkoljon le egy biztonságos helyen.

Gyermekek védelme

Minden évben sok gyermek sérül meg, illetve veszti életét a különféle közlekedési balesetekben. Ennek oka a gyermekek nem megfelelő rögzítése vagy a rögzítés hiánya. A 12 éven aluli gyermekek körében a legtöbb halálesetet közlekedési baleset okozza.

A közlekedési balesetek okozta gyermeksérülések, halálesetek csökkentése érdekében a gépjárműben utazó gyermeket vagy csecsemőt mindig rögzítse az erre a célra legalkalmasabb gyermekbiztonsági eszköz segítségével.



A gyermekeknek a hátsó ülésen kell utazniuk, megfelelően becsatolva. Ennek oka:

- Egy felfúvódó első légzsák súlyosan, vagy akár halálosan is megsebesítheti az első ülésen ülő gyermeket.
- Ha a gyermek az első ülésen ül, nagyobb valószínűséggel akadályozza a vezetőt a jármű biztonságos vezetésében.
- A statisztika szerint, kortól és testalkattól függetlenül a gyermekeknek biztonságosabb a hátsó ülésen, megfelelően becsatolva utazni.

Gyermekek védelme

Első utas napellenzője

⚠FIGYELMEZTETÉS



SOHA ne használjon a menetiránynak háttal néző gyerekülést olyan ülésen, amelyet AKTÍV első LÉGZSÁK véd, ellenkező esetben a GYERMEK SÚLYOS vagy akár HALÁLOS SÉRÜLÉST szenvedhet.

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem rögzített vagy nem kellően rögzített gyermek súlyosan vagy akár halálosan megsebesülhet egy ütközésnél.

Azt a gyermeket, aki túl kicsi a biztonsági öv használatához, megfelelően rögzítve, egy jóváhagyott biztonsági gyerekülésbe kell ültetni. Nagyobb gyermekeknek be kell csatolniuk a biztonsági övet, szükség esetén pedig ülésmagasítót kell használni.

Folytatódik

- Ne tartsa az ölében a gyermeket, ugyanis ütközés esetén lehetetlen megvédeni.
- Ne rakja a biztonsági övet önmaga és a gyermek elé. Ütközés esetén a biztonsági öv mélyen a gyermek testébe vághat, súlyos, esetleg halálos sérüléseket okozva.
- Két gyermek ne használja ugyanazt a biztonsági övet. Mindkét gyermek súlyosan megsérülhet ütközés esetén.
- Minden gyermeknek, aki túl fiatal még a biztonsági öv használatához, megfelelő biztonsági gyerekülésben kell utaznia, amelyet megfelelően rögzítettek a gépjárműhöz a biztonsági övvel, vagy a biztonsági gyerekülés saját rögzítőszíj rendszerével.

Gyermekek védelme

Több országban a törvény írja elő, hogy a 12. életévüket be nem töltött, ill. 150 cm-nél alacsonyabb gyermekeket megfelelően rögzíteni kell a hátsó ülésen.

Több országban hivatalosan jóváhagyott és megfelelő biztonsági gyerekülésben kell szállítani a gyermekeket valamelyik utasülésen. Ellenőrizze a helyi törvényi előírásokat.

Javasoljuk a 44. vagy 129. sz. ENSZ-előírásnak, vagy az adott ország előírásainak.

A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása 91. o.

- Ne engedje, hogy a gyermekek az ajtókkal, az ablakokkal vagy az ülésállítókkal játsszanak.

- Ne hagyja a gyermekeket a gépjárműben felügyelet nélkül, különösen meleg időben, ugyanis az utastér felforrósodhat, és a halálukat okozhatja. A gyermekek ugyanakkor aktiválhatják a kezelőszerveket, és véletlenül elindíthatják a gépjárművet.

Gyermekek védelme

FIGYELMEZTETÉS: Az elektromos ablakemelő zárógombjával akadályozza meg, hogy a gyermekek kinyissák az ablakokat. Ezzel a funkcióval megakadályozhatja, hogy a gyermekek játsszanak az ablakokkal, amivel veszélyes helyzetet teremthetnek, vagy elterelhetik a vezető figyelmét.

Az elektromos ablakok lehúzása/felhúzása 223. o.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a gyújtáskulcsot, valahányszor őrizetlenül hagyja a gépjárművet, és ne bízza azt az utasokra sem.

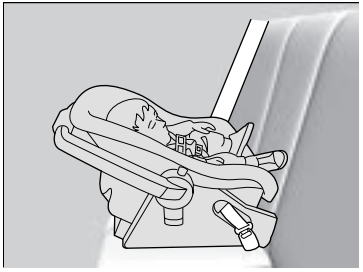
Az utasoldali első légzsák veszélyeire és a gyermekek biztonságára az utasoldali napellenzőn elhelyezett címke hívja fel a figyelmet.
Kérjük, figyelmesen olvassa el, és tartsa be a címkén lévő utasításokat.

Biztonsági címkék 114. o.

Csecsemők és kisgyermekek biztonsága

■ Csecsemők biztonsága

A csecsemőket hátrafelé néző biztonsági gyermekülésben kell rögzíteni mindaddig, amíg a csecsemő el nem éri a biztonsági gyermekülés gyártója által az ülésre meghatározott súly- vagy magassági határértéket.



■ Hátrafelé néző gyermekülés elhelyezése

A biztonsági gyerekülést kötelező hátrafelé néző helyzetben elhelyezni és rögzíteni.

- ▶ Azt javasoljuk, hogy az első utasülést húzza teljesen előre, és senki ne utazzon ezen a helyen, a biztonsági gyerekülést pedig helyezze el az első utasülés mögött.
- ▶ Gondoskodjon róla, hogy a biztonsági gyerekülés ne érjen hozzá az előtte levő üléshez.
  Ha mégis szeretne valakit az első utasülésen szállítani, akkor vásároljon kisebb méretű hátrafelé néző gyermekülést, amely lehetővé teszi ezt.

Csecsemők biztonsága

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne helyezzen hátrafelé néző gyerekülést az első ülésre, ugyanis az utasoldali első légzsák felfúvódása súlyos sérüléseket vagy halált okozhat.

A hátrafelé néző gyereküléseket mindig a hátsó ülésekre rögzítse, ne az első utasülésre.

Megfelelő beszerelés esetén a hátrafelé néző gyerekülés megakadályozhatja, hogy a vezető vagy az első utas teljesen hátratolja az ülést, illetve hogy a kívánt állásba hátrahajtsa az ülés háttámláját.

Csecsemők biztonsága

A szakértők ajánlása szerint, ha a gyermek magassága és súlya megengedi, a gyermek két éves koráig hátrafelé néző gyerekülést kell használni.

A hátrafelé néző gyerekületeket soha ne használja előre fordítva.

Beszerelés előtt mindig tanulmányozza a biztonsági gyerekülés gyártójának utasításait.

Ha az utasoldali első légzsák felfúvódik, olyan erővel ütheti meg a hátrafelé néző gyerekülést, amely elmozdíthatja a rendszert, és súlyosan megsebesítheti a gyermeket.

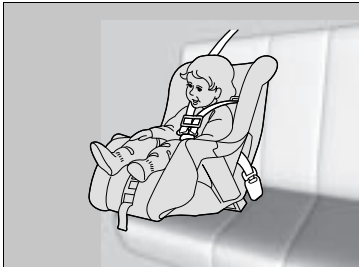
Ha végképp elkerülhetetlen, hogy a hátrafelé néző gyerekülést az első utasülésre szerelje be, manuálisan kapcsolja ki az utasoldali első légzsákrendszert.

Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer 67. o.

Folytatódik

■ Kisgyermekek védelme

Ha a gyermek túllépte a hátrafelé néző gyermekülés súly- és magassági határértékeit, a gyermeket a megfelelően rögzített, előre néző biztonsági gyermekülésben kell elhelyezni, amíg túl nem lépi az előre néző biztonsági gyermekülés súly- és magassági határértékeit.



■ Az előre néző biztonsági gyerekülés elhelyezése

Az előre néző biztonsági gyerekülést a gépjármű hátsó ülésére ajánlott rögzíteni.

Az előre néző biztonsági gyerekülés első ülésen történő elhelyezése veszélyes lehet. A gyermekek számára a hátsó ülés a legbiztonságosabb.

Kisgyermekek védelme

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az előre néző biztonsági gyerekülés első ülésen történő elhelyezése veszélyes lehet, mivel kisbaba az első légzsák kinyílásakor súlyos vagy akár halálos sérüléseket szenvedhet.

Ha előre néző biztonsági gyerekülést kell tennie az első ülésre, a gépjármű ülését tolja teljesen hátra, és szakszerűen rögzítse a biztonsági gyerekülést.

Utazás előtt tájékozódjon a biztonsági gyerekülések használatára vonatkozó jogszabályokról, és kövesse a biztonsági gyerekülés gyártójának útmutatását.

■ A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

A biztonsági gyerekülések egy része az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis. Egyes típusok merev, míg mások hajlékony típusú csatlakozóval rendelkeznek. Mindkét fajta használata egyszerű. Néhány ma is kapható, régebbi biztonsági gyerekülés csak biztonsági övvel rögzíthető. Bármilyen típust is választ, mindig kövesse a biztonsági gyerekülés gyártójának utasításait, ideértve a lejáratra vonatkozó ajánlásokat, valamint az ebben a kézikönyvben olvasható utasításokat. A gyermek maximális biztonságának záloga a biztonsági gyerekülés megfelelő rögzítése.

Előfordulhat, hogy a rugalmas típusú csatlakozó az adott országban nem kapható.

Az alsó rögzítések nélküli üléseknél és gépjárműveknél a biztonsági öv és egy felső rögzítőszíj segítségével szerelje be a biztonsági gyerekülést, így fokozza a biztonságot. Azért így szerelje be, mert minden biztonsági gyerekülést rögzíteni kell a biztonsági övvel, ha nem használja az alsó szíjrögzítő rendszert. Ezenfelül lehet, hogy a biztonsági gyerekülés gyártója a biztonsági öv használatát javasolja az ISOFIX rögzítőrendszer rögzítéséhez, ha a gyermek súlya elér egy adott értéket. A biztonsági gyerekülés beszerelésével kapcsolatban olvassa el a kezelési kézikönyvet.

■ A biztonsági gyerekülés kiválasztásának fontos szempontjai

Ellenőrizze, hogy a biztonsági gyerekülés megfelel-e az alábbi három feltételnek:

- A biztonsági gyerekülés a gyermek korának megfelelő típusú és méretű legyen.
- A biztonsági gyerekülés az üléshelynek megfelelő legyen.
- A biztonsági gyerekülés feleljen meg a biztonsági szabványoknak. Javasoljuk a 44. vagy 129. sz. ENSZ-előírásnak, vagy az adott ország előírásainak. Lásd a jóváhagyási jelölést az ülésen és a gyártó megfelelőségi nyilatkozatát a dobozon.

A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése egyszerű.

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülést úgy tervezték, hogy a beszerelés a lehető legegyszerűbb legyen, ezáltal csökken a helytelen beszerelésből eredő sérülések esélye.

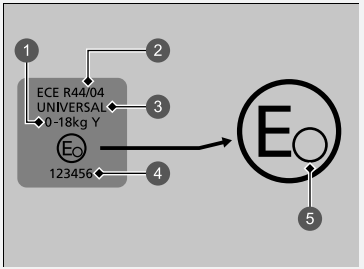
Folytatódik

■ Biztonsági gyerekülésekre vonatkozó szabványok

Ha egy biztonsági gyerekülés (akár i-Size/ISOFIX típusú, akár biztonsági övvel rögzítendő) megfelel az idevágó ENSZ-előírásoknak, jóváhagyási címkével látják el, lásd a szomszédos táblázatot. Biztonsági gyerekülés vásárlása előtt győződjön meg róla, hogy megtalálható-e rajta a jóváhagyási címke, kompatibilis-e a gépjárművével, megfelelő-e a gyermek számára, valamint hogy megfelel-e az idevágó ENSZ-előírásoknak.

A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

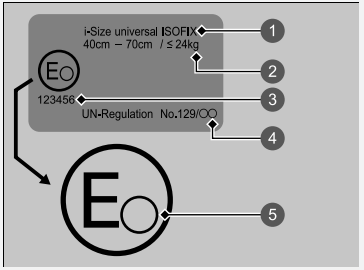
Példa a 44 sz. ENSZ-előírás jóváhagyási címkéjére



1. Súlycsoport
2. Rendeletszám
3. Kategória
4. Jóváhagyási szám
5. Országkód

A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása

Példa a 129 sz. ENSZ-előírás jóváhagyási címkéjére



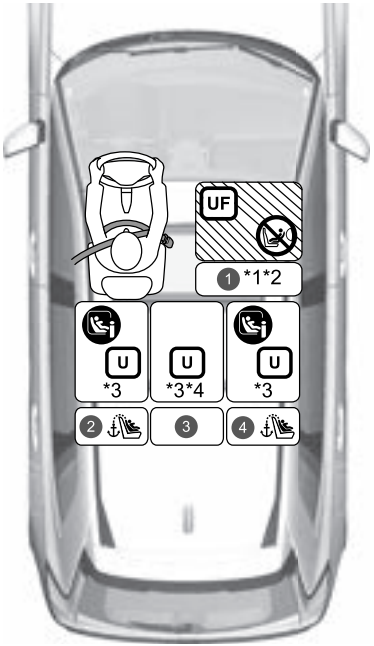
1. Kategória
2. Javasolt magasság és súlykeretek
3. Jóváhagyási szám
4. Rendeletszám
5. Országkód

Folytatódik

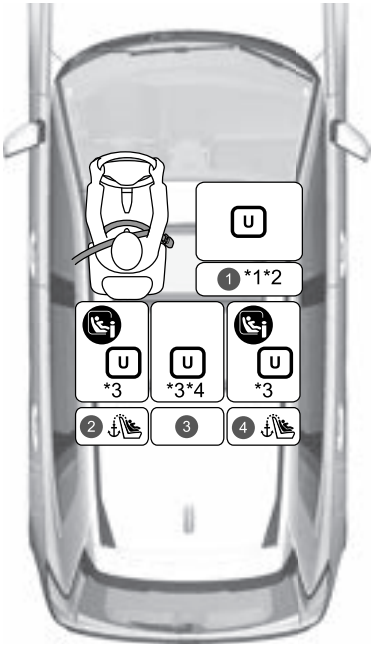
A biztonsági gyerekülés beszerelési helyei

Balkormányos típus

Utasoldali légzsák ON



Utasoldali légzsák OFF



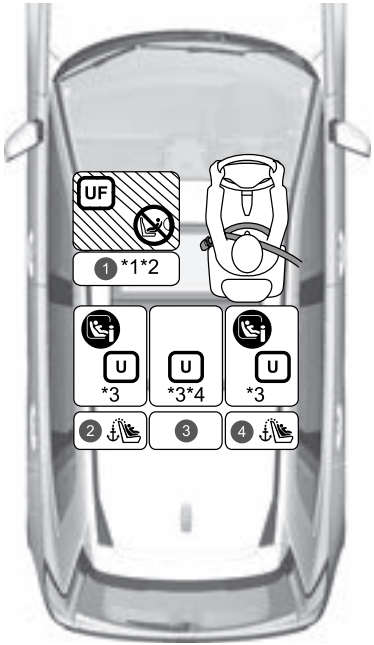
U	Univerzális, a gépjármű biztonsági övével beszerelt biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
UF	Előre néző, a gépjármű biztonsági övével beszerelt univerzális biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	i-Size és ISOFIX biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	Csak előre néző biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	Soha ne használjon hátrafelé néző gyerekülést.
	Felső hevederrögzítésekkel ellátott üléspozíció.

*1:Csúsztassa az ülést a leghátsó helyzetbe.
*2:Az univerzális öves típus felszereléséhez állítsa a háttámlát a legelülső zárolt helyzetbe.
*3:Csúsztassa a 2. sor ülését a leghátsó helyzetbe.
*4:Ha a középső hátsó ülésre szerel be biztonsági gyermekülést, előfordulhat, hogy a bal oldali biztonsági öv nem lesz használható.

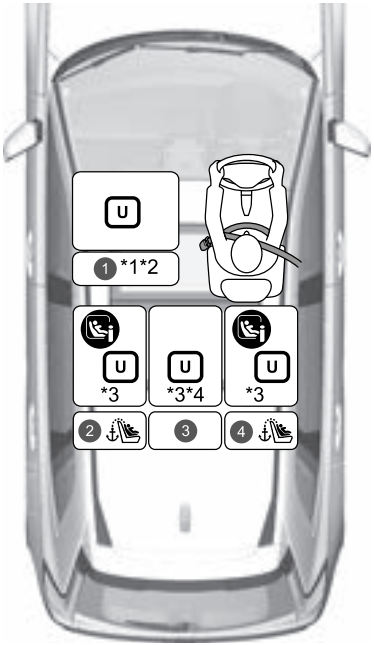
- Ha a biztonsági gyermekülés beleütközik a fejtámlába, és nem szerelhető be stabilan, emelje fel a fejtámlát. Vegye le a fejtámlát, ha az eltávolítható. Ha a fejtámla felemelésével elkerülhető, hogy beleütközzön a biztonsági gyermekülésbe, akkor nem szükséges eltávolítani a fejtámlát. Fontos, hogy az eltávolított fejtámlát a csomagtartóban tárolja, hogy az hirtelen fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen az utastérbe.
  Továbbá, ha eltávolítja a biztonsági gyerekülést, szerelje fel a fejtámaszt az eredeti ülésre, és győződjön meg arról, hogy megfelelően rögzült.
  Ha azonban csak az ülésmagasító párnát használja, ne távolítsa el a fejtámlát.
- Ha nem tudja az előre néző biztonsági gyerekülést stabilan rögzíteni, állítsa az ülés háttámlájának szögét a támlával párhuzamosra, úgy, hogy az a biztonsági öv vállrögzítési pontjánál előrébb legyen.
- A támasztólábbal rendelkező biztonsági gyerekülés beszerelhető azokra az ülőhelyekre, ahova az i-Size nem szerelhető be.

Jobbkormányos típus

Utasoldali légzsák ON



Utasoldali légzsák OFF



U	Univerzális, a gépjármű biztonsági övével beszerelt biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
UF	Előre néző, a gépjármű biztonsági övével beszerelt univerzális biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
i	i-Size és ISOFIX biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	Csak előre néző biztonsági gyerekülésekhez alkalmas.
	Soha ne használjon hátrafelé néző gyerekülést.
	Felső hevederrögzítésekkel ellátott üléspozíció.

*1:Csúsztassa az ülést a leghátsó helyzetbe.
*2:Az univerzális öves típus felszereléséhez állítsa a háttámlát a legelülső zárolt helyzetbe.
*3:Csúsztassa a 2. sor ülését a leghátsó helyzetbe.
*4:Ha a középső hátsó ülésre szerel be biztonsági gyermekülést, előfordulhat, hogy a bal oldali biztonsági öv nem lesz használható.

- Ha a biztonsági gyermekülés beleütközik a fejtámlába, és nem szerelhető be stabilan, emelje fel a fejtámlát. Vegye le a fejtámlát, ha az eltávolítható. Ha a fejtámla felemelésével elkerülhető, hogy beleütközzön a biztonsági gyermekülésbe, akkor nem szükséges eltávolítani a fejtámlát. Fontos, hogy az eltávolított fejtámlát a csomagtartóban tárolja, hogy az hirtelen fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen az utastérbe.
  Továbbá, ha eltávolítja a biztonsági gyerekülést, szerelje fel a fejtámaszt az eredeti ülésre, és győződjön meg arról, hogy megfelelően rögzült.
  Ha azonban csak az ülésmagasító párnát használja, ne távolítsa el a fejtámlát.
- Ha nem tudja az előre néző biztonsági gyerekülést stabilan rögzíteni, állítsa az ülés háttámlájának szögét a támlával párhuzamosra, úgy, hogy az a biztonsági öv vállrögzítési pontjánál előrébb legyen.
- A támasztólábbal rendelkező biztonsági gyerekülés beszerelhető azokra az ülőhelyekre, ahova az i-Size nem szerelhető be.

Folytatódik

Összes típus

A CRS beszerelésének részletes adatai

	Üléspozíció és Üléspozíció szám						
	Méretcsoportok Tömeg Termet		❶		❷	❸	❹
			Első utas*1		2. sor *3		
			Utasoldali első légzsák ON/OFF kapcsolójának állása		Bal	Közép*4	Jobb
			ON*5	OFF			
Univerzális hevederekkel ellátott üléshez alkalmas üléspozíció (igen/nem)	0 csoport	Max. 10 kg	Nem	Igen*2	Igen	Igen	Igen
	0+ csoport	Max. 13 kg					
	I. csoport	9–18 kg	Igen*2		Igen	Igen	Igen
	II. csoport	15–25 kg					
	III. csoport	22–36 kg					
i-Size üléspozíció (igen/nem)	≤ 150 cm		Nem	Nem	Igen	Nem	Igen
Javasolt eredeti biztonsági gyerekülléshez*6 alkalmas üléspozíció	Tekintse meg az eredeti CRS-listát		Igen	Igen	Igen	Igen	Igen
Oldalsó rögzítéshez alkalmas üléspozíció (L1/L2)	—		Nem	Nem	Nem	Nem	Nem
A legnagyobb megfelelő hátrafelé néző rögzítés (R1/R2X/R2/R3)	0 csoport	Max. 10 kg	Nem	Nem	R3	Nem	R3
	0+ csoport	Max. 13 kg					
	I. csoport	9–18 kg					
A legnagyobb megfelelő előrenéző rögzítés (F2X/F2/F3)	I. csoport	9–18 kg	Nem	Nem	F3	Nem	F3
A legnagyobb megfelelő ülésmagasító rögzítés (B2/B3)	≤ 150 cm		B3	B3	B3	B3	B3

A biztonsági gyerekülés beszerelési helyei

Vásárlásakor ellenőrizze, hogy a biztonsági gyerekülés ISOFIX méretcsoportja és a rögzítési mód kompatibilisek-e az adott gépjárművel.

Rögzítés (CRF)	Leírás
ISO/L1	Bal oldalra néző kisgyermekülés (mózeskosár)
ISO/L2	Jobb oldalra néző kisgyermekülés (mózeskosár)
ISO/R1	Hátrafelé néző kisgyermekülés
ISO/R2X	Csökkentett méretű, hátrafelé néző biztonsági gyerekülések
ISO/R2	Csökkentett méretű, hátrafelé néző biztonsági gyerekülések
ISO/R3	Teljes méretű, hátrafelé néző biztonsági gyerekülések
ISO/F2X	Csökkentett magasságú, menetirányba néző biztonsági gyerekülések
ISO/F2	Csökkentett magasságú, menetirányba néző biztonsági gyerekülések
ISO/F3	Teljes magasságú, menetirányba néző biztonsági gyerekülések
ISO/B2	Előre néző ülésmagasító, csökkentett szélesség
ISO/B3	Előre néző ülésmagasító, teljes szélesség

*1:Csúsztassa az ülést a leghátsó helyzetbe.
*2:Az univerzális öves típus felszereléséhez állítsa a háttámlát a legelülső zárolt helyzetbe.
*3:Csúsztassa a 2. sor ülését a leghátsó helyzetbe.
*4:Ha a középső hátsó ülésre szerel be biztonsági gyermekülést, előfordulhat, hogy a bal oldali biztonsági öv nem lesz használható.
*5:Ha az utasoldali első légzsák be van kapcsolva, csak előrefelé néző biztonsági gyerekülés szerelhető be.
*6:A fent megnevezett biztonsági gyerekülések (CRS) a Hondának a dokumentum közzétételekor érvényes ajánlásait tükrözik. Az ajánlott biztonsági gyerekülésekkel kapcsolatos naprakész információkért vegye fel a kapcsolatot egy hivatalos kereskedővel. Más biztonsági gyerekülések is megfelelőek lehetnek – az ajánlott gépjárművek listájára vonatkozóan egyeztessen a biztonsági gyerekülések gyártóival.

- Ha a biztonsági gyermekülés beleütközik a fejtámlába, és nem szerelhető be stabilan, emelje fel a fejtámlát. Vegye le a fejtámlát, ha az eltávolítható. Ha a fejtámla felemelésével elkerülhető, hogy beleütközzön a biztonsági gyermekülésbe, akkor nem szükséges eltávolítani a fejtámlát. Fontos, hogy az eltávolított fejtámlát a csomagtartóban tárolja, hogy az hirtelen fékezéskor vagy ütközéskor ne repülhessen az utastérbe.
  Továbbá, ha eltávolítja a biztonsági gyerekülést, szerelje fel a fejtámaszt az eredeti ülésre, és győződjön meg arról, hogy megfelelően rögzült.
  Ha azonban csak az ülésmagasító párnát használja, ne távolítsa el a fejtámlát.
- Ha nem tudja az előre néző biztonsági gyerekülést stabilan rögzíteni, állítsa az ülés háttámlájának szögét a támlával párhuzamosra, úgy, hogy az a biztonsági öv vállrögzítési pontjánál előrébb legyen.
- A támasztólábbal rendelkező biztonsági gyerekülés beszerelhető azokra az ülőhelyekre, ahova az i-Size nem szerelhető be.

Folytatódik

■ Európai eredeti biztonsági gyerekülések (CRS) listája

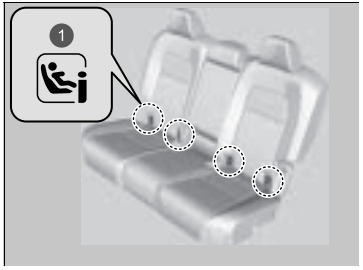
UN R129

Alkalmazási területek	Biztonsági gyerekülés	Kategória
40 cm és 83 cm között Max. 13 kg (Újszülött – 15 hónapos)	Honda baby safe	Univerzális
	Honda baby safe ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX
76 cm és 105 cm között 9–22 kg (15 hónapos – 4 éves)	Honda ISOFIX	i-Size Universal ISOFIX
100 cm és 150 cm között 15–36 kg (3,5 éves – 12 éves)	Honda KIDFIX *1	i-Size ülésmagasító

*1: Állítsa a vállrögzítési pontot a legmagasabb pozícióba, ha a biztonsági gyerekülést a hátsó külső ülésre helyezi.

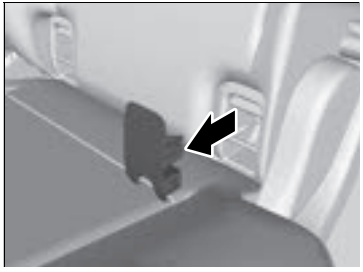
Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülést a két hátsó külső ülésre lehet beszerelni. A biztonsági gyerekülést a merev vagy a hajlékony típusú csatlakozókkal lehet rögzíteni az alsó rögzítésekhez (lásd az ábrákat).



1. Keresse meg az alsó rögzítéseket a fedél alatt.
2. Állítsa az ülést a leghátsó helyzetbe.

❶ Jelölések



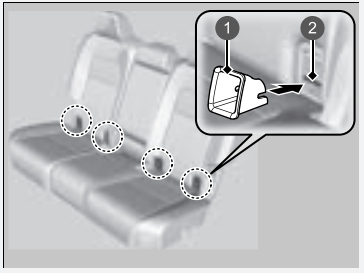
3. Vegye le a rögzítésekről a jelöléssel ellátott fedelet, hogy hozzáférjen az alsó rögzítésekhez.

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

⚠FIGYELMEZTETÉS

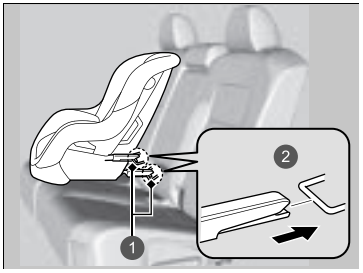
Ne rögzítsen két biztonsági gyermekülést ugyanahhoz a rögzítési ponthoz. Ütközés esetén előfordulhat, hogy egy rögzítési pont esetleg nem lesz elég erős, hogy megtartsa a két biztonsági gyermekülést, eltörhet, és súlyos, vagy akár halálos sérülést okozhat.

Egyes biztonsági gyerekülésekhez opcionális vezetősapkák tartoznak, amelyek az ülés felületének esetleges sérülése elkerülésére szolgálnak. A vezetősapkák használata esetén kövesse a gyártó utasításait, és az ábrán látható módon csatlakoztassa azokat az alsó rögzítésekhez.

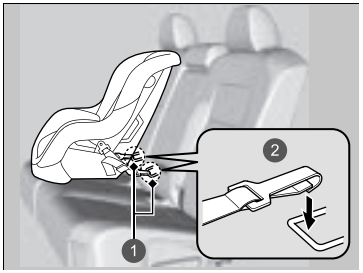


❶ Vezetősapka
❷ Alsó rögzítőfül

Folytatódik

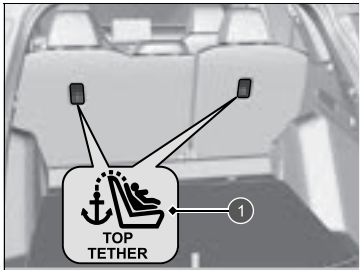


1 Alsó szíjrögzítők
2 Merev típusú



1 Alsó szíjrögzítők
2 Rugalmas típusú

4. Helyezze a biztonsági gyerekülést a gépjármű ülésére, majd csatlakoztassa a biztonsági gyerekülést az alsó szíjrögzítésekhez a biztonsági gyerekülséhez mellékelt utasításoknak megfelelően.
► A biztonsági gyerekülés beszerelésekor ellenőrizze, hogy a biztonsági öv vagy más tárgy nincs-e az alsó rögzítések útjában.



❶ Felső hevederrögzítési pont szimbóluma

Az alsó szíjrögzítő rendszerrel kompatibilis biztonsági gyerekülés beszerelése

FIGYELMEZTETÉS: A beszerelt biztonsági gyermekülés rögzítése során ne használjon olyan rögzítőszemet, amelyen nincs feltüntetve a felső hevederrögzítési pont szimbóluma.

A gyermek biztonsága érdekében az alsó szíjrögzítő rendszerrel beszerelt biztonsági gyerekülés használata esetén ellenőrizze, hogy a biztonsági gyerekülés megfelelően rögzítve van-e a gépjárműhöz.
A nem megfelelően rögzített biztonsági gyerekülés nem nyújt megfelelő védelmet a gyermeknek ütközésnél, és a gyermek vagy más utas sérülését okozhatja.

Előfordulhat, hogy a rugalmas típusú csatlakozó az adott országban nem kapható.

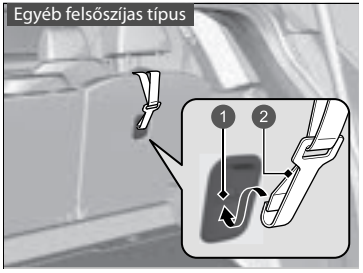
Folytatódik

Egyenes felsőszíjas típus



❶ Rögzítés
❷ Szíjhevederhez tartozó rögzítőszem

Egyéb felsőszíjas típus



❶ Rögzítés
❷ Szíjhevederhez tartozó rögzítőszem

Szíjhevederrel ellátott biztonsági gyerekülés

5. Állítsa a fejtámlát a legmagasabb pozícióba.
► Húzza vissza a csomagtartó fedelét.
➡ **Csomagtartó fedele** 276. o.

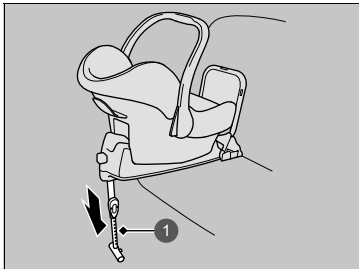
6. Vezesse el a szíjhevedert a fejtámla lábai között.
Ügyeljen rá, hogy a szíj ne legyen megcsavarodva.

7. Rögzítse a szíjhevederhez tartozó rögzítőszemet a rögzítésre.

8. Húzza meg a szíjhevedert a biztonsági gyerekülés gyártójának előírásai szerint.

9. Ellenőrizze a biztonsági gyerekülés megfelelő rögzítését. Ehhez rázza meg a gyerekülést előre-hátra és oldalirányban is. Kismértékű elmozdulás megengedett.

10. Ügyeljen arra, hogy azok a nem használt biztonsági övek, amelyeket a gyermek elér, be legyenek csatolva.



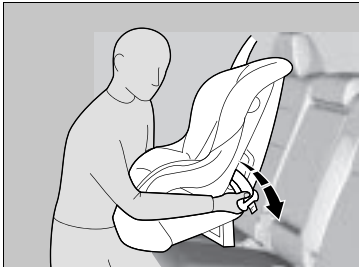
1 Tartóláb

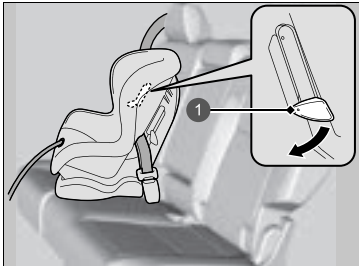
Tartólábbal ellátott biztonsági gyerekülés

5. A biztonsági gyerekülés gyártója által ismertetett módon húzza ki a tartólábat, amíg az hozzá nem ér a padlóhoz.
- ▶ Ellenőrizze, hogy vízszintes-e a padlózatnak az a része, amelyre a támasztóláb támaszkodik. Ha az adott rész nem vízszintes, a támasztóláb nem biztosít kellő alátámasztást. Ebben az esetben az ülést mozgassa előre vagy hátra, hogy a támasztóláb vízszintes részre kerülhessen.
- ▶ Győződjön meg róla, hogy a tartóláb nem a csúszósínen vagy a burkolaton van.
- ▶ Gondoskodjon róla, hogy a biztonsági gyerekülés ne érjen hozzá az előtte levő üléshez.

Folytatódik

A biztonsági gyerekülés beszerelése medence-/vállöv segítségével



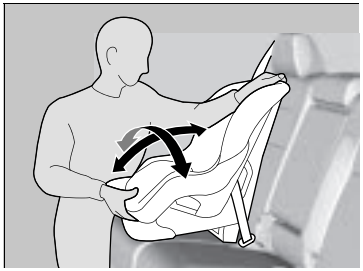


1 Fül

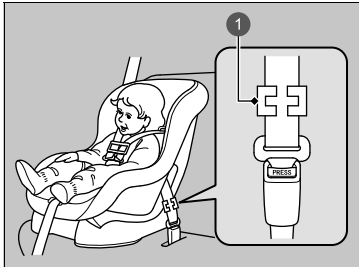
1. Állítsa az ülést a leghátsó helyzetbe.
2. Helyezze a biztonsági gyerekülést a gépjármű ülésére.
3. Vezesse át a biztonsági övet a biztonsági gyerekülésen a biztonsági gyerekülés gyártójának utasításai szerint, és helyezze be a zárnyelvet a csatba.
   ▶ Tolja be teljesen a zárnyelvet, míg egy kattanást nem hall.
4. Nyomja le a fület. Vezesse át a biztonsági öv vállágát az ülés oldalán lévő nyíláson.
5. Az öv medenceövének meghúzásához fogja meg az öv vállrészét a csat mellett, majd húzza meg a hevedert.
   ▶ Eközben nehezedjen rá a biztonsági gyerekülésre, és nyomja be azt a gépjármű ülésébe.
6. Helyezze el megfelelően az övet, és tolja fel a rögzítőfület. Ügyeljen rá, hogy az öv ne legyen megcsavarodva.
   ▶ A rögzítőfül feltolásakor húzza fel az öv felső vállrészét, hogy az öv megfeszüljön.

A biztonsági gyerekülés beszerelése medence-/vállöv segítségével

A nem megfelelően rögzített biztonsági gyerekülés nem nyújt megfelelő védelmet a gyermeknek ütközésnél, és a gyermek vagy más utas sérülését okozhatja.



7. Ellenőrizze a biztonsági gyerekülés megfelelő rögzítését. Ehhez rázza meg a gyerekülést előre-hátra és oldalirányban is. Kismértékű elmozdulás megengedett.
8. Ügyeljen arra, hogy azok a nem használt biztonsági övek, amelyeket a gyermek elér, be legyenek csatolva.



❶ Rögzítőkapocs

Az európai típusok kivételével

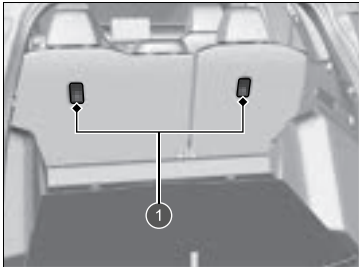
Ha a biztonsági gyerekülséhez nem tartozik övrögzítő szerkezet, helyezzen egy rögzítőkapcsot a biztonsági övre.

Végezze el az 1. és 3. lépést, majd húzza fel az öv vállrészét, és ellenőrizze, hogy a medencerész feszes-e.

4. Fogja meg erősen az övet a zárnyelv mellett. Szorítsa össze az öv két felét, hogy ne csússzanak át a zárnyelven. Csatolja ki a biztonsági övet.
5. Helyezze el a rögzítőkapcsot az ábrán látható módon. Tolja olyan közel a zárnyelvhez, amilyen közel csak tudja.
6. Helyezze a zárnyelvet az övcsatba. Folytassa a 7. és a 8. lépéssel.

Folytatódik

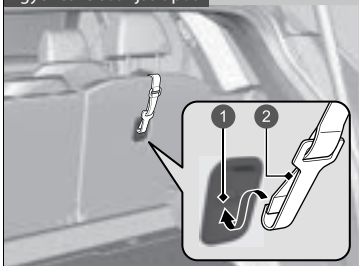
A biztonság fokozása rögzítőszíj használatával



Egy szíjrögzítési pont található minden hátsó külső ülés mögött.
Ha a biztonsági öv segítségével beszerelt biztonsági gyereküléshez rögzítőszíjat mellékelnek, használja a szíjat a biztonság fokozásához.

1 Hevederrögzítési pontok

Egyenes felsőszíjas típus



1 Rögzítés
2 Szíjhevederhez tartozó rögzítőelem

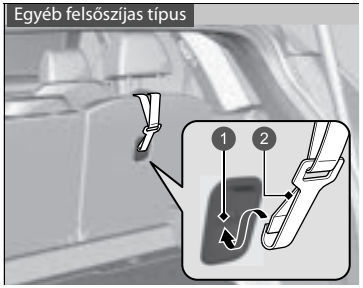
1. Állítsa a fejtámlát a legmagasabb pozícióba.
   ▶ Húzza vissza a csomagtartó fedelét.
   ➡ **Csomagtartó fedele** 276. o.
2. Vezesse el a szíjhevedert a fejtámla lábai között.
   Ügyeljen rá, hogy a szíj ne legyen megcsavarodva.
3. Rögzítse a szíjhevederhez tartozó rögzítőszemet a rögzítésre.
4. Húzza meg a szíjhevedert a biztonsági gyerekülés gyártójának előírásai szerint.

A biztonság fokozása rögzítőszíj használatával

FIGYELMEZTETÉS: A gyerekülés rögzítéseit csak akkora terhelésre tervezték, amekkorát a megfelelően beszerelt gyerekülések okoznak. Semmilyen körülmények között nem alkalmazható felnőtt utasok biztonsági öveként, hevederként vagy bármilyen egyéb tárgy vagy berendezés rögzítésére.

Mindig használjon rögzítőszíjat, ha az előre néző biztonsági gyerekülést akár biztonsági övvel, akár alsó rögzítéssel szereli be.

Egyéb felsőszíjas típus



❶ Rögzítés
❷ Szíjhevederhez tartozó rögzítőelem

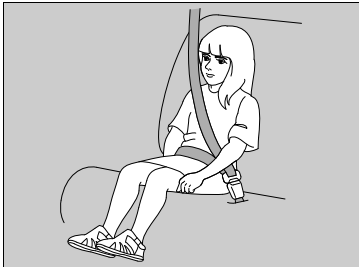
A nagyobb gyermekek biztonsága

■ Nagyobb gyermekek biztonsága

A következő oldalakon útmutatásokat olvashat a hárompontos biztonsági öv használatáról gyermekek esetében. Megismerheti az ülésmagasítót és használatát. Megtudhatja, hogy mi a teendő, ha a gyermeket az első ülésen kell szállítania.

■ Biztonsági öv bekapcsolásának ellenőrzése

Ha a gyermek már túl nagy a biztonsági gyerekülés használatához, kösse be a gyermeket a hátsó ülésen a medence-/vállöv segítségével. Ültesse a gyermeket az ülésre egyenes háttal, teljesen hátracsúszva, majd ellenőrizze a következő pontokat.



■ Ellenőrzőlista

- Eléri-e a gyermek térde az ülőlap szélét, és kényelmesen el tud-e helyezkedni?
- A vállöv a gyermek nyaka és karja között halad el?
- A biztonsági öv medencerésze a lehető legalacsonyabban van, eléri a gyermek combját?
- Képes-e gyermeke ilyen helyzetben végigülni az utazást?

Ha ezekre a kérdésekre a válasz igen, akkor a gyermeket megfelelően rögzíteni lehet a medence-/vállövvel. Ha bármelyik kérdésre nem a válasz, a gyermeknek ülésmagasítót kell használnia egészen addig, míg a biztonsági övet ülésmagasító nélkül is képes megfelelően használni.

A nagyobb gyermekek biztonsága

⚠FIGYELMEZTETÉS

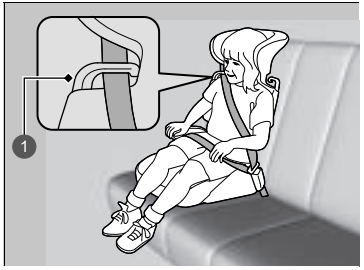
12 éven aluli gyermekek esetében az utasoldali első légzsák kioldódása az első ülésen utazó gyermek sérülését vagy halálát okozhatja.

Ha egy nagyobb gyermeknek mindenképp az első ülésen kell utaznia, tolja hátra az ülést, amennyire lehet, ültesse a gyermeket megfelelő helyzetbe, és csatolja be megfelelően a biztonsági övét. Szükség esetén használjon ülésmagasítót.

■ Ülésmagasítók



Ha a medence-/vállövet nem lehet megfelelően használni, ültesse a gyermeket a hátsó ülésre helyezett ülésmagasítóra. A gyermek biztonsága érdekében ellenőrizze, hogy a gyermek megfelel-e az ülésmagasító gyártója által javasolt feltételeknek.



Egy bizonyos ülésmagasítóhoz háttámla is kapható. Szerelje a háttámlához az ülésmagasítót, és igazítsa a gépkocsiüléshez a ülésmagasító gyártójának instrukcióit követve. Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv megfelelően van-e átvezetve a vezetőelemen a háttámla vállrészénél, és hogy az öv nem ér-e hozzá és nem fekszik-e fel a gyermek nyakára.

❶ Vezetőelem

Ülésmagasítók

Ülésmagasító beszerelésekor olvassa el az ülésmagasító használati útmutatóját, és annak megfelelően rögzítse azt.
Vannak alacsony és magas típusú ülésmagasítók. Válasszon olyan ülésmagasítót, amely lehetővé teszi, hogy a gyermek helyesen használhassa a biztonsági övet.

Háttámlás ülésmagasító használatát javasoljuk, mivel a vállöv könnyebben állítható.

Folytatódik

■ A nagyobb gyermekek védelme – végső ellenőrzések

A gyermekeknek a gépjármű hátsó ülésén ajánlott utazni. Ha több gyermeket kell szállítania, és egyikőjüknek az első ülésen kell utaznia:

- Olvassa el és értelmezze a jelen kézikönyv útmutatásait és biztonsági előírásait.
- Az első utasülést tolja hátra, amennyire csak lehet.
- Ültesse a gyermeket egyenes háttal és jól hátracsúszva.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv megfelelő van-e elhelyezve, és a gyermek megfelelően van-e rögzítve.

■ A gyermek utasok figyelése

A gyermek utasokat fokozottan ajánlott folyamatosan figyelni. Olykor a nagyobb gyermekeket is emlékeztetni kell a biztonsági öv becsatolására és a helyes ülésmódra.

Szén-monoxid-gáz

A gépjármű kipufogógáza színtelen, szagtalan, rendkívül mérgező szén-monoxidot tartalmaz. A gépjármű megfelelő karbantartása esetén a szén-monoxid nem kerülhet a gépjármű belsejébe.

■ **Ellenőriztesse a kipufogórendszer esetleges szivárgásait, ha**

- A kipufogórendszerből szokatlan hangok hallhatók.
- A kipufogórendszer megsérülhetett.
- Olajcsere alkalmával felemelik a gépjárművet.

Ha a csomagtérajtó nyitva van, akkor járó motor esetén a légáramlás beszívhatja a kipufogógázt az utastérbe, és veszélyes körülményeket teremthet. Ha nyitott csomagtérajtóval kell vezetnie, nyissa ki az összes ablakot, és állítsa be a légkondicionáló rendszert az alábbiak szerint.

1. Válassza ki a Friss levegő üzemmódot.
2. Válassza ki a üzemmódot.
3. Állítsa a ventilátor sebességét magasra.
4. Állítsa be a bejövő levegő hőmérsékletét a szabályozótárcsával, hogy az kellemes legyen.

Állítsa be ugyanilyen módon a légkondicionáló rendszert, ha járó motorú, parkoló gépjárműben ül.

Szén-monoxid-gáz

⚠FIGYELMEZTETÉS

A szén-monoxid mérgező gáz. Belégzése eszméletvesztést és halált is okozhat.

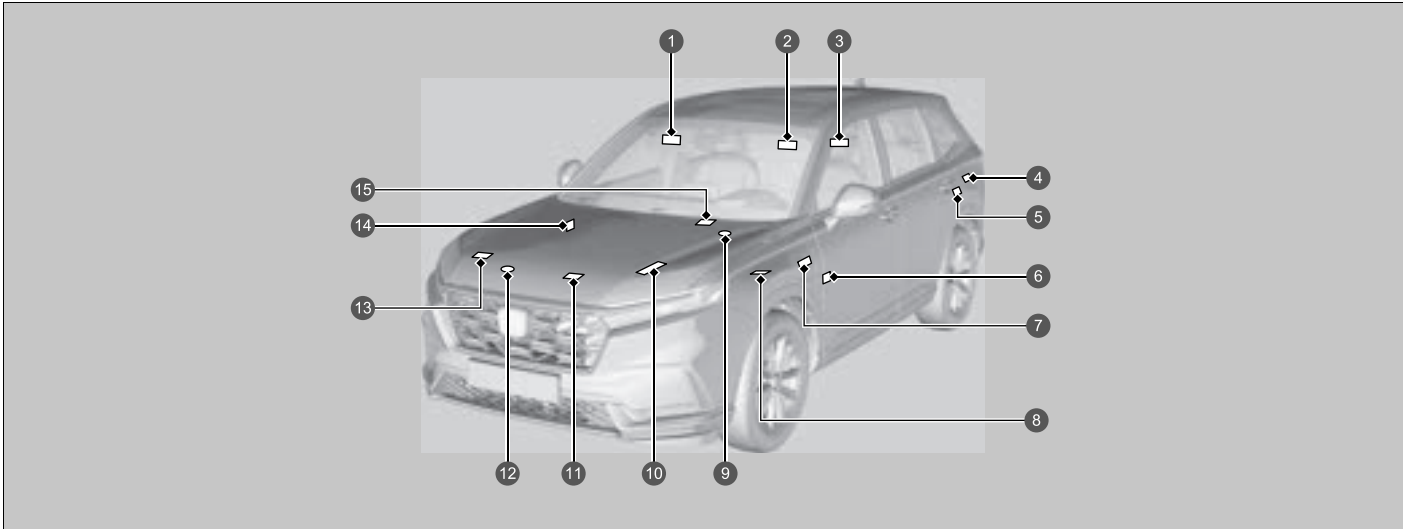
Tartózkodjon az olyan zárt tértől és az olyan tevékenységtől, ahol és amikor szén-monoxidot lélegezhet be.

Zárt helyeken, például garázsokban a szén-monoxid rövid idő alatt felgyülemlik.
Ne járassa a motort zárt garázsajtónál. Még ha a garázsajtó nyitva is van, hajtson ki azonnal a garázsból a motor beindítását követően.

A címkék helye

Ezek a címkék a feltüntetett helyeken találhatók. A címkék súlyos vagy halálos sérülést okozó lehetséges veszélyekre figyelmeztetnek. Olvassa el figyelmesen a címkéket.

Ha egy címke leesik vagy nehezen olvashatóvá válik, lépjen kapcsolatba a márkakereskedéssel a cserére vonatkozóan.



1. Gyermekek védelme (Balkormányos típus) ➔ 85. o.
2. Gyermekek védelme (Jobbkormányos típus) ➔ 85. o.
3. Hátsó fejtámla ➔ 262. o.
4. Üzemanyag ➔ 656. o.
5. Működtetőelem fedele
6. Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer (Jobbkormányos típus) ➔ 69. o.
7. Töltőaljzatfedél

❽ Magasfeszültségű akkumulátorrendszer
❾ Inverter-hűtőfolyadék póttartályának sapkája
❿ 12 V-os akkumulátor ➔ 721. o.
⓫ Légkondicionáló ➔ 724. o.
⓬ Hűtősapka ➔ 699. o.
⓭ Akkumulátoradatok
⓮ Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer (Balkormányos típus) ➔ 69. o.
⓯ Vezeték nélküli töltő ➔ 279. o.

Műszerfal

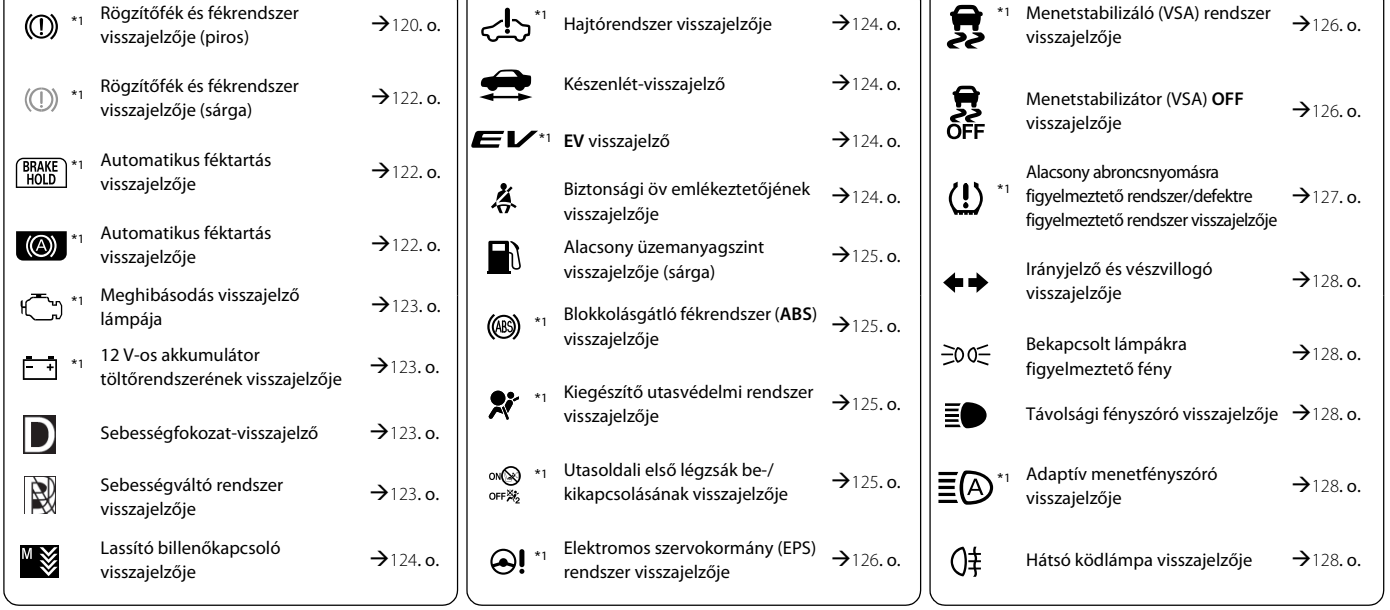
A fejezet a vezetés közben használt gombokat, visszajelzőket és mérőműszereket ismerteti.

Visszajelzők 118
Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei 140
Mérőműszerek és kijelzők
Mérőműszerek 159
A járművezetői információs felület bal oldali területe 163
A járművezetői információs felület jobb oldali területe 166
Szélvédőre vetített kijelző (HUD) 184

A visszajelzők a jármű állapotától függően világítanak/villognak. Az üzenetek a járművezetői információs felületen egyszerre jelenhetnek meg. Kérjük, tegye meg az üzenetben leírt megfelelő lépéseket, például vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedővel.

Üzenetek megjelenítése a **figyelmeztető üzenet** bekapcsolásával az audio/információs képernyőn.
Az üzenet nyelvét is módosíthatja.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.



*1	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros)	→120. o.
*1	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga)	→122. o.
*1	Automatikus féktartás visszajelzője	→122. o.
*1	Automatikus féktartás visszajelzője	→122. o.
*1	Meghibásodás visszajelző lámpája	→123. o.
*1	12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője	→123. o.
	Sebességfokozat-visszajelző	→123. o.
	Sebességváltó rendszer visszajelzője	→123. o.
	Lassító billenőkapcsoló visszajelzője	→124. o.
*1	Hajtórendszer visszajelzője	→124. o.
	Készenlét-visszajelző	→124. o.
*1	**EV** visszajelző	→124. o.
	Biztonsági öv emlékeztetőjének visszajelzője	→124. o.
	Alacsony üzemanyagszint visszajelzője (sárga)	→125. o.
*1	Blokkolásgátló fékrendszer (**ABS**) visszajelzője	→125. o.
*1	Kiegészítő utasvédelmi rendszer visszajelzője	→125. o.
*1	Utasoldali első légzsák be-/kikapcsolásának visszajelzője	→125. o.
*1	Elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője	→126. o.
*1	Menetstabilizáló (VSA) rendszer visszajelzője	→126. o.
	Menetstabilizátor (VSA) **OFF** visszajelzője	→126. o.
*1	Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője	→127. o.
	Irányjelző és vészvillogó visszajelzője	→128. o.
	Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény	→128. o.
	Távolsági fényszóró visszajelzője	→128. o.
*1	Adaptív menetfényszóró visszajelzője	→128. o.
	Hátsó ködlámpa visszajelzője	→128. o.

*1 : Amikor a teljesítmény-üzemmódot BE állásba kapcsolja, ezek a visszajelzők világítani kezdenek, jelezve, hogy a rendszer az ellenőrzést végzi. Néhány másodperc vagy a hajtórendszer indítása után kialszanak. Ha egy visszajelző nem kezd el világítani, vagy nem alszik ki, az az érintett rendszer meghibásodását jelezheti. A probléma megoldásához kövesse a kezelési kézikönyv utasításait.

- **ECON** üzemmód visszajelzője →130. o.
- **SPORT** üzemmód visszajelzője →130. o.
- **NORMAL** üzemmód visszajelzője →130. o.
- **SNOW** üzemmód visszajelzője →130. o.
- **TOW** üzemmód visszajelzője →130. o.
- **AUTO** üzemmód visszajelzője →131. o.
- **EV** üzemmód visszajelzője →131. o.
- **SAVE** üzemmód visszajelzője →131. o.
- **CHARGE** üzemmód visszajelzője →131. o.
- *1 Lejtmenetvezérlő rendszer visszajelzője (fehér/zöld) →131. o.
- Rendszerüzenet visszajelzője →132. o.
- Parkolásérzékelő visszajelző →132. o.
- Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó (ACC) visszajelzője →133. o.

- Állítható sebességkorlátozó visszajelzője (fehér/zöld) →133. o.
- Intelligens sebességhatároló visszajelzője (fehér/zöld) →133. o.
- Indításgátló rendszer visszajelzője →129. o.
- Biztonsági riasztórendszer visszajelzője →129. o.
- *1 Alacsony sebességű követési távolság funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (sárga) →132. o.
- Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (fehér/zöld) →133. o.
- *1 Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) visszajelzője (sárga) →134. o.
- Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) visszajelzője (fehér/zöld) →134. o.

- Aktív sávváltást segítő rendszer visszajelzője (sárga) →134. o.
- Aktív sávváltást segítő rendszer visszajelzője (fehér/zöld) →134. o.
- *1 Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) (sárga) visszajelzője →135. o.
- Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) visszajelzője (szürke) →135. o.
- *1 Útpályaelhagyást megelőző rendszer (sárga) visszajelzője →135. o.
- Útpályaelhagyást megelőző rendszer visszajelzője (szürke) →135. o.
- Útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikus kikapcsolásának visszajelzője →135. o.
- *1 Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga) →136. o.
- Biztonsági támogatás visszajelzője (zöld/szürke) →139. o.

*1 : Amikor a teljesítmény-üzemmódot BE állásba kapcsolja, ezek a visszajelzők világítani kezdenek, jelezve, hogy a rendszer az ellenőrzést végzi. Néhány másodperc vagy a hajtórendszer indítása után kialszanak. Ha egy visszajelző nem kezd el világítani, vagy nem alszik ki, az az érintett rendszer meghibásodását jelezheti. A probléma megoldásához kövesse a kezelési kézikönyv utasításait.

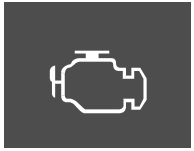
Folytatódik

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
 (piros)	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros)	• A rögzítőfék behúzásakor bekapcsol, kioldásakor kikapcsol.	• Megszólal a hangjelző, és a visszajelző világít, ha behúzott rögzítőfékkel indul el. • Kb. 30 másodpercre bekapcsol, amikor behúzza az elektromos rögzítőféket, miközben a teljesítmény-üzemmód TARTOZÉK vagy GÉPJÁRMŰ KI állásban van, majd kialszik. • Kb. 30 másodpercig világít, amikor a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI állásba teszi, miközben az elektromos rögzítőfék be van húzva, majd kikapcsol.
		• Világítani kezd, ha a fékfolyadék szintje alacsony.	• **Vezetés közben kezd világítani** – Ellenőrizze, hogy a rögzítőfék ki van-e engedve. Álljon meg egy biztonságos helyen, és ellenőrizze a fékfolyadék szintjét. ➡ **Mit kell tenni, ha a visszajelző vezetés közben világítani kezd** 761. o.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
 (piros)	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros)	• Akkor kapcsol be, ha probléma van a fékrendszerrel.	• **A rögzítőfék és fékrendszer visszajelzőjével (sárga) együtt jelenik meg** – Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen. A javításhoz keressen fel egy márkakereskedést. A fékpedál használata nehezebbé válik. A szokásosnál jobban nyomja le a pedált. ➡ **Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol** 763. o. • **Az ABS visszajelzőjével együtt jelenik meg** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. ➡ **Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világítani kezd vagy villog** 761. o. • **Villog, ezzel egy időben pedig bekapcsol a rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga)** – Probléma van az elektromos rögzítőfék-rendszerrel. Lehet, hogy a rögzítőfék nincs behúzva. Kerülje a rögzítőfék használatát, továbbá haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben. ➡ **Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol** 763. o.

Folytatódik

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
 (sárga)	Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga)	• Bekapcsol, ha probléma van egy fékezéssel kapcsolatos rendszerrel; ez alól kivétel a hagyományos fékrendszer.	• **Vezetés közben kezd világítani** – Kerülje a nagy sebességeket és a hirtelen fékezést. Azonnal vigye a gépjárművet egy kereskedőhöz.
		• Akkor kapcsol be, ha probléma merül fel az elektromos rögzítőfék-rendszerrel és/vagy az automatikus féktartó rendszerrel kapcsolatban.	• **Folyamatosan világít** – Kerülje a rögzítőfék használatát, és haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben.
		• Világítani kezd, ha probléma van a radarérzékelővel. • A maximális megengedett tömeg túllépése esetén a visszajelző ideiglenesen bekapcsolhat.	• Ügyeljen rá, hogy a teljes terhelés ne haladja meg a maximális megengedett tömeget. ➡ **Terhelhetőségi határ** 423. o. • **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
		• Akkor világít, ha a 12 V-os akkumulátor leválasztása, majd visszacsatlakoztatása után a fékrendszer ideiglenesen kikapcsol.	• Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelzőnek ki kell aludnia. Ha ez nem történik meg, keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	Automatikus féktartás visszajelzője	• Akkor kapcsol be, ha az automatikus féktartás be van kapcsolva.	➡ **Automatikus féktartás** 599. o.
	Automatikus féktartás visszajelzője	• Akkor kapcsol be, amikor bekapcsolja az automatikus féktartást.	➡ **Automatikus féktartás** 599. o.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Meghibásodás visszajelző lámpája	• Akkor kapcsol be, ha probléma van a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerrel vagy az elektromos jármű rendszerével. • Villog, ha a motorhengereknél nem megfelelő a gyújtás.	➔ **Ha a meghibásodás-visszajelző lámpa világítani vagy villogni kezd** 760. o.
	12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője	• Akkor világít, ha probléma van a töltőrendszerrel.	• Álljon meg egy biztonságos helyen, és azonnal vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedővel. ➔ **A 12 V-os akkumulátor ellenőrzése** 716. o. ➔ **Ha a 12 V-os akkumulátor töltőrendszer visszajelzője világítani kezd** 759. o.
	Sebességfokozat -visszajelző	• Az aktuális sebességfokozatot jelzi.	➔ **Sebességváltás** 438. o.
	Sebességváltó rendszer visszajelzője	• Villog, ha a sebességváltó rendszernél probléma lép fel.	• Azonnal ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedésben. • **A Ne vezessen! üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen** – Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedővel.
		• Akkor villog, ha a sebességváltó rendszer hibája miatt nem lehet kiválasztani a P fokozatot.	• Parkoláskor húzza be a rögzítőféket. • Azonnal ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedésben.

Folytatódik

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Lassító billenőkapcsoló visszajelzője	• Akkor világít, ha meghúzzák a billenőkapcsolót. • Akkor villog, ha nem következik be lassulás a billenőkapcsoló meghúzásakor. • Az **M** jelenik meg, amikor a **SPORT** mód van kiválasztva, vagy a fokozatkapcsoló a következő helyzetben van: B, és ha meghúzzák a billenőkapcsolót.	➡ **Lassító billenőkapcsoló** 444. o.
	Hajtórendszer visszajelzője	• Akkor világít, ha hibás az elektromos gépjárműrendszer vagy a csatlakoztatható töltőrendszer.	• **Folyamatosan világít** – Azonnal ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedésben. • A **Ne vezessen!** üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen: azonnal álljon meg egy biztonságos helyen, és forduljon a márkakereskedőhöz.
	Készenlét-visszajelző	• Akkor világít, ha a gépjármű készen áll az indulásra.	➡ **A tápellátás bekapcsolása** 432. o.
	**EV** visszajelző	• Akkor világít, ha a gépjárművet az elektromotor hajtja, és a benzinmotor nem működik.	—
	Biztonsági öv emlékeztetőjének visszajelzője	• Akkor világít, ha a teljesítmény-üzemmód BE helyzetbe állításakor nincs becsatolva a biztonsági öve. • Ha az első utas nem csatolta be a biztonsági övet, a visszajelző néhány másodperccel később kezd világítani. • Egy ideig világít, amikor a hátsó biztonsági övet kicsatolják, miközben a teljesítmény-üzemmód BE állásban van. • Vezetés közben villog, ha a vezető és/vagy az egyik utas nem csatolta be a biztonsági övet. Megszólal a hangjelző, és a visszajelző rendszeres időközönként villog.	• Elhallgat a hangjelző, és a visszajelző kialszik, ha a vezető és az utasok becsatolják a biztonsági övet. • **Tovább világít, ha a vezető és/vagy az utasok becsatolták a biztonsági övet** - Meghibásodás történt az érzékelőnél. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. ➡ **Biztonsági öv emlékeztetője** 51. o.

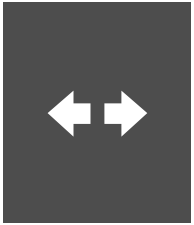
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Alacsony üzemanyagszint visszajelzője (sárga)	• Akkor kezd világítani, ha az üzemanyagtartalék szintje alacsony (kb. 7,0 liter maradt).	• A lehető leghamarabb tankoljon.
		• Villog, ha probléma van az üzemanyagszint-mérővel.	• Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	Blokkolásgátló fékrendszer (**ABS**) visszajelzője	• Világítani kezd, ha probléma van az ABS-szel.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. Ha világít ez a visszajelző, a blokkolásgátló funkció nem működik, de a gépjármű üzemi fékrendszere igen. ➡ **Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)** 602. o.
	Kiegészítő utasvédelmi rendszer visszajelzője	• Akkor kapcsol be, ha a következők valamelyikénél hiba lép fel: - Kiegészítő Visszatartó Rendszer - Oldallégzsák-rendszer - Oldalsó függönylégzsák-rendszer - Biztonságiöv-feszítő	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	Utasoldali első légzsák be-/kikapcsolásának visszajelzője	• Amikor az utasoldali első légzsák be van kapcsolva: Az **ON** bekapcsolás-visszajelző újra világítani kezd, és folyamatosan világít kb. 60 másodpercig. Amikor az utasoldali első légzsák ki van kapcsolva: Az **OFF** kikapcsolás-visszajelző újra világítani kezd, és folyamatosan világít. Ez emlékeztet arra, hogy az utasoldali első légzsákot kikapcsolták.	➡ **Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer** 67. o.

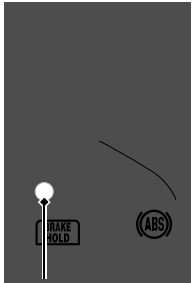
Folytatódik

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője	• Bekapcsol, ha probléma merül fel az EPS (Elektromos szervokormány) vagy a vezetőéberség-figyelő rendszerrel.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. • **A Ne vezessen! üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen** – Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen, és vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedővel. ➡ **Ha az elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője bekapcsol** 762. o.
	Menetstabilizáló (VSA) rendszer visszajelzője	• Villog, ha a VSA vagy az utánfutó menetstabilizátora be van kapcsolva.	—
		• Bekapcsol, ha probléma merül fel a VSA, a hegymeneti elindulást segítő, az iránytartást segítő aktív rendszerrel vagy az utánfutó-menetstabilizátorral.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. ➡ **Menetstabilizáló (VSA) rendszer** 470. o. ➡ **Hegymeneti elindulást segítő rendszer** 434. o. ➡ **Iránytartást segítő aktív rendszer (AHA)** 472. o. ➡ **Utánfutó-menetstabilizátor** 427. o. • Ha a **Trailer stability assist system problem** (Utánfutó-menetstabilizátorral kapcsolatos probléma) üzenet látható a járművezetői információs felületen, a VSA nem aktiválódik.
		• Akkor világít, ha a 12 V-os akkumulátor leválasztása és visszacsatlakoztatása után a VSA rendszer ideiglenesen kikapcsol.	• Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelzőnek ki kell aludnia. Ha ez nem történik meg, keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	Menetstabilizátor (VSA) **OFF** visszajelzője	• Bekapcsol, amikor részlegesen kikapcsolja a VSA-rendszert.	➡ **VSA be- és kikapcsolása** 471. o.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője	• Előfordulhat, hogy rövid időre bekapcsol, ha a teljesítmény-üzemmód BE állásba van kapcsolva, és a gépjármű 45 másodpercig nem mozdul. Ez azt jelzi, hogy az inicializálási folyamat még nem fejeződött be. • Bekapcsol és bekapcsolva marad, ha: - Az egyik vagy több abroncs nyomása jelentősen lecsökken. - A rendszert nem inicializálták.	• **Vezetés közben kezd világítani** – Álljon meg egy biztonságos helyen, ellenőrizze az abroncsnyomásokat, és szükség esetén fújja fel az abroncso(ka)t. • **Azután is világít, miután a gumiabroncsokat felfújták az előírt nyomásra** – A rendszert inicializálni kell. ➡ **Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása** 473. o.
		• Kb. egy percig villog, majd folyamatosan világít, ha probléma van a defektre figyelmeztető rendszerrel.	• **Villog, majd világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
		• Akkor világít, ha a 12 V-os akkumulátor lekötése, majd visszakötése után a defektre figyelmeztető rendszer ideiglenesen kikapcsol.	• Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelzőnek ki kell aludnia. Ha ez nem történik meg, keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Folytatódik

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Irányjelző és vészvillogó visszajelzője	• Az irányjelző kapcsolókarjának a működtetésekor villog. • Az elakadásjelző gomb megnyomásakor valamennyi irányjelzővel együtt villog.	• **Nem villog vagy gyorsan villog** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
		• Nagy sebességgel való haladás közben, a fékpedál megnyomására valamennyi irányjelzővel együtt villog.	**Vészfékezésre figyelmeztető jelzés** 604. o.
	Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény	• Világítani kezd, ha a helyzetjelző, a hátsó vagy valamelyik másik külső lámpa világít.	**Világítás** 232. o.
	Távolsági fényszóró visszajelzője	• Akkor kapcsol be, amikor felkapcsolja a távolsági fényszórót. • Akkor kezd világítani, ha az adaptív menetfényszóró aktív.	**Adaptív menetfényszóró** 240. o.
	Adaptív menetfényszóró visszajelzője	• Bekapcsol, ha az adaptív menetfényszóró összes működési feltétele teljesül.	**Adaptív menetfényszóró** 240. o.
	Hátsó ködlámpa visszajelzője	• A hátsó ködlámpa bekapcsolt állapotában világít.	**Ködlámpák** 236. o.

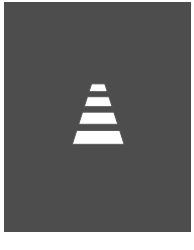
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
 Visszajelző	Indításgátló rendszer visszajelzője	• Villog, ha az indításgátló rendszer nem ismeri fel a kulcsot.	• **Villog** - Nem lehet beindítani a hajtórendszert. Állítsa a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe, majd ismételten válassza a BE üzemmódot. Jobbkormányos típus Tartsa lenyomva a fékpedált, mielőtt a teljesítmény-üzemmódot BE helyzetbe állítja. Összes típus • **Folyamatosan villog** - A rendszer meghibásodhatott. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet. • Ne kísérletezzen a rendszer megváltoztatásával, illetve ne szereljen kiegészítő funkciókat mellé. Ez elektromos problémákhoz vezethet.
 Visszajelző	Biztonsági riasztórendszer visszajelzője	• Villog, miután a biztonsági riasztórendszert beállították.	**Biztonsági riasztórendszer** 218. o.

Folytatódik

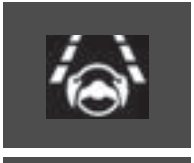
Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	**ECON** üzemmód visszajelzője	• Bekapcsol, amikor a vezetési üzemmódot **ECON** helyzetbe állítja.	➡ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.
	**SPORT** üzemmód visszajelzője	• Bekapcsol, amikor a vezetési üzemmódot **SPORT** helyzetbe állítja.	• A környezettudatosság-jelző és a műszerfal mérőműszerei pirosan világítanak, amíg a **SPORT** üzemmód van kiválasztva. ➡ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.
	**NORMAL** üzemmód visszajelzője	• Bekapcsol, amikor a vezetési üzemmódot **NORMAL** helyzetbe állítja.	➡ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.
	**SNOW** üzemmód visszajelzője	• Bekapcsol, amikor a vezetési üzemmódot **SNOW** helyzetbe állítja.	➡ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.
	**TOW** üzemmód visszajelzője	• Bekapcsol, amikor a vezetési üzemmódot **TOW** helyzetbe állítja.	➡ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	**AUTO** üzemmód visszajelzője	• Bekapcsol, amikor az e üzemmódot **AUTO** helyzetbe állítja.	**e gomb** 19. o.
	**EV** üzemmód visszajelzője	• Bekapcsol, amikor az e üzemmódot **EV** helyzetbe állítja.	**e gomb** 19. o.
	**SAVE** üzemmód visszajelzője	• Bekapcsol, amikor az e üzemmódot **SAVE** helyzetbe állítja.	**e gomb** 19. o.
	**CHARGE** üzemmód visszajelzője	• Bekapcsol, amikor az e üzemmódot **CHARGE** helyzetbe állítja.	**e gomb** 19. o.
	Lejtmenetvezérlő rendszer visszajelzője (fehér/zöld)	• Fehéren világít, ha a lejtmenetvezérlő rendszer be van kapcsolva, és használatra kész. • Zölden világít, ha a lejtmenetvezérlő rendszer működik.	**Lejtmenetvezérlő rendszer** 456. o.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Rendszerüzenet visszajelzője	• Egy hangjelzés kíséretében bekapcsol, ha a rendszer valamilyen problémát észlel. Ezzel egyidejűleg egy rendszerüzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.	• Miközben a visszajelző világít, forgassa el a jobb oldali választógörgőt az üzenet ismételt megtekintéséhez. ➡ **A kijelzők közötti váltás** 166. o. • A járművezetői információs felületen megjelenő rendszerüzenetekre vonatkozóan lásd a fejezet visszajelzőkkel kapcsolatos információkat tartalmazó részét. Tegye meg az üzenetnek megfelelően szükséges intézkedéseket. • A járművezetői információs felület csak akkor tér vissza a normál képernyőhöz, ha törli a figyelmeztetést, vagy elforgatja a jobb oldali választógörgőt.
	Parkolásérzékelő visszajelző	• Villog, ha akadályok vannak az érzékelők körül.	➡ **Parkolásérzékelő rendszer** 607. o.
	Alacsony sebességű követési távolság funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (sárga)	• Bekapcsol, ha probléma van az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikával (ACC).	• **Vezetés közben kezd világítani** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
		• A maximális megengedett tömeg túllépése esetén a visszajelző ideiglenesen bekapcsolhat. • Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) funkció automatikusan kikapcsolt.	• Ügyeljen rá, hogy a teljes terhelés ne haladja meg a maximális megengedett tömeget. ➡ **Terhelhetőségi határ** 423. o. • **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
		• Akkor világít, ha a 12 V-os akkumulátor lekötése, majd visszakötése után az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC rendszer ideiglenesen kikapcsol.	• Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelzőnek ki kell aludnia. Ha ez nem történik meg, keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (fehér/zöld)	• Fehér színnel kezd világítani, amikor megnyomja a gombot. A MODE gomb megnyomásával válthat a jelzések között. • Zölden világít, ha a rendszer működik.	➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 529. o.
			➔ **A jelzőtábla-felismerő rendszer által javasolt sebességkorlát alkalmazása** 533. o.
	Állítható sebességkorlátozó visszajelzője (fehér/zöld)		➔ **Állítható sebességkorlátozó** 458. o.
	Intelligens sebességhatároló visszajelzője (fehér/zöld)		➔ **Intelligens sebességhatároló** 464. o.
	Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó (ACC) visszajelzője	• Akkor világít, amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője bekapcsol.	➔ **Követési távolság beállítása vagy módosítása** 548. o.

Folytatódik

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) visszajelzője (sárga)	• Világítani kezd, ha probléma van az LKAS rendszerrel.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
		• A maximális megengedett tömeg túllépése esetén a visszajelző ideiglenesen bekapcsolhat.	• Ügyeljen rá, hogy a teljes terhelés ne haladja meg a maximális megengedett tömeget. ➔ **Terhelhetőségi határ** 423. o. • **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) visszajelzője (fehér/zöld)	• Fehéren világít, amikor megnyomja az LKAS gombot. • Zölden világít, ha az LKAS rendszer működik.	➔ **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 555. o.
	Aktív sávváltást segítő rendszer visszajelzője (sárga)	• Akkor kapcsol be, ha probléma van az aktív sávváltást segítő rendszerrel.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
		• A maximális megengedett tömeg túllépése esetén a visszajelző ideiglenesen bekapcsolhat.	• Ügyeljen rá, hogy a teljes terhelés ne haladja meg a maximális megengedett tömeget. ➔ **Terhelhetőségi határ** 423. o. • **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
	Aktív sávváltást segítő rendszer visszajelzője (fehér/zöld)	• Fehéren világít, ha az aktív sávváltást segítő rendszer készen áll a használatra. • Zölden világít, ha az aktív sávváltást segítő rendszer működik.	➔ **Aktív sávváltást segítő rendszer** 576. o.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) (sárga) visszajelzője	• Akkor kezd világítani, ha probléma merül fel a CMBS rendszerrel, vagy ha valamilyen probléma miatt, például szennyeződés miatt a szélvédőn a kamera környékén átmenetileg nem használható.	• Ezzel egy időben a biztonsági támogatás visszajelzője (sárga) is bekapcsol. ➡ **Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)** 137. o.
	Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) visszajelzője (szürke)	• Akkor kezd világítani, ha a CMBS ki van kapcsolva.	➡ **Biztonsági támogatás** 179. o.
	Útpályaelhagyást megelőző rendszer (sárga) visszajelzője	• Akkor kezd világítani, ha probléma merül fel a útpályaelhagyást megelőző rendszerrel, vagy ha valamilyen probléma miatt, például szennyeződés miatt a szélvédőn a kamera környékén átmenetileg nem használható.	• Ezzel egy időben a biztonsági támogatás visszajelzője (sárga) is bekapcsol. ➡ **Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)** 137. o.
	Útpályaelhagyást megelőző rendszer visszajelzője (szürke)	• Akkor kezd világítani, ha az útpályaelhagyást megelőző rendszer ki van kapcsolva.	➡ **Biztonsági támogatás** 179. o.
	Útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikus kikapcsolásának visszajelzője	• Akkor kezd világítani, ha az útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikusan kikapcsol.	➡ **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 514. o.

Folytatódik

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)	• Akkor világít, ha probléma merül fel az útpályaelhagyást megelőző rendszerrel, a CMBS rendszerrel, az alacsony sebességű fékezés szabályozásával , a holttérfigyelő rendszerrel, a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszerrel vagy a gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetéssel kapcsolatban.	• **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
		• Világítani kezd, ha probléma van a tolatóradarral.	• Ellenőrizze, hogy nem borítja-e sár, jég, hó stb. az érzékelő(k) körüli területet. Ha a visszajelző a terület megtisztítását követően is tovább világít, ellenőriztesse a rendszert egy márkakereskedővel.
		• A maximális megengedett tömeg túllépése esetén a visszajelző ideiglenesen bekapcsolhat.	• Ügyeljen rá, hogy a teljes terhelés ne haladja meg a maximális megengedett tömeget. ➡ **Terhelhetőségi határ** 423. o. • **Folyamatosan világít** – Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
		• Akkor világít, ha a 12 V-os akkumulátor leválasztása, majd visszacsatlakoztatása után az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a CMBS, az alacsony sebességű fékezés szabályozása és a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer ideiglenesen kikapcsol.	• Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelzőnek ki kell aludnia. Ha ez nem történik meg, keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)	• Akkor világít, ha az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a CMBS, a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer és/vagy a gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés kikapcsol.	• A visszajelző ideiglenesen világíthat, ha a radarérzékelő nem észlel tárgyakat zárt téren, például alagúton történő áthaladáskor, vagy ha nyílt úton halad úgy, hogy nincs semmilyen szerkezet a közelben. • A radarérzékelő körüli területet szennyeződés, sár stb. blokkolja. Álljon meg egy biztonságos helyen, és törölje le a szennyeződést egy puha ronggyal. Vagy ha a radarérzékelő körüli terület utánfutó vontatása miatt takarásban van. A radarérzékelő megtisztítása vagy a vontatott utánfutó lekapcsolása után eltarthat némi ideig, amíg a visszajelző kialszik. • Ha a visszajelző a radarérzékelő megtisztítása és/vagy a vontatott utánfutó lekapcsolása után sem alszik ki, akkor ellenőriztesse a gépjárművet márkaszervizben. ➔ **Radarérzékelő** 593. o.
			• **Bekapcsolva marad** – A kamera belső hőmérséklete túl magas. A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le a kamerát. A rendszer akkor kapcsol be, ha a kamera belső hőmérséklete csökken. ➔ **Első érzékelőkamera** 591. o.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)	• Akkor világít, ha az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a CMBS, a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer és/vagy a gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés kikapcsol.	• **Bekapcsolva marad** – A kamera körüli területet szennyeződés, sár stb. blokkolja. Álljon meg egy biztonságos helyen, és törölje le a szennyeződést egy puha ronggyal. • Ellenőriztesse gépjárművét egy kereskedővel, ha a visszajelző még akkor sem alszik el, és az üzenet akkor sem tűnik el, miután megtisztította a kamera környékét. ➡ **Első érzékelőkamera** 591. o. • Világíthat, ha a környezeti fényviszonyok sötétek, például alagútban vagy éjszaka, hajnalban vagy szürkületben való vezetéskor.
		• Világít, ha sár, hó vagy jég gyűlik össze a holttérfigyelő rendszer (BSI) érzékelőjének közelében. • Akkor világít, ha a holttérfigyelő rendszer (BSI) érzékelőjének hőmérséklete magas.	• **Vezetés közben kezd világítani** – Valami zavarhatja a holttérfigyelő rendszer (BSI) érzékelőjét. Ellenőrizze a holttérfigyelő rendszer (BSI) érzékelőjének környékét, és távolítson el minden akadályt. • A rendszer visszatér a normál állapotba, amikor a hőmérséklet csökken. ➡ **Holttérfigyelő rendszer (BSI)** 475. o.
		• Akkor világít, ha sár, hó vagy jég rakódik le a szonárérzékelő környékén.	• Távolítsa el a lerakódást a szonárérzékelő környékéről. ➡ **Alacsony sebességű fékvezérlés** 502. o.

Visszajelző	Név	Világít/Villog	Magyarázat
	Biztonsági támogatás visszajelzője (zöld/szürke)	• Zölden világít, ha az útpályaelhagyást megelőző rendszer, a CMBS, az alacsony sebességű fékezés szabályozása, a holttérfigyelő rendszer, a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer, a gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés és a parkolásérzékelő rendszer be van kapcsolva. • Zölden és szürkén világít, ha a fenti rendszerek közül egy vagy több ki van kapcsolva. • Szürkén világít, ha a fenti összes rendszer ki van kapcsolva.	➔ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 488. o. ➔ **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 514. o. ➔ **Alacsony sebességű fékvezérlés** 502. o. ➔ **Parkolásérzékelő rendszer** 607. o. ➔ **Holttérfigyelő rendszer (BSI)** 475. o. ➔ **Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer** 522. o. ➔ **Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés** 508. o.

Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei

A figyelmeztető és információs üzenetek csak a járművezetői információs felületen jelennek meg.

Forgassa el a jobb oldali választógörgőt az üzenet ismételt megtekintéséhez, miközben a rendszerüzenet visszajelzője világít.

■ Ikonok

Mivel a járművezetői információs felületen nem jelennek meg üzenetek, ha a **Figyelmeztető üzenet** KI van kapcsolva, alább ellenőrizheti az üzeneteket. Kérjük, tegye meg az üzenetben leírt megfelelő lépéseket, például vegye fel a kapcsolatot egy márkakereskedővel.

➔ **Piros ikonok** 141. o.
➔ **Sárga ikonok** 143. o.
➔ **Zöld ikonok** 151. o.
➔ **Egyéb ikonok** 151. o.

Üzenetek megjelenítése a **figyelmeztető üzenet** bekapcsolásával az audio/információs képernyőn. Az üzenet nyelvét is módosíthatja.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

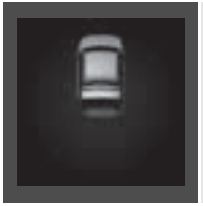
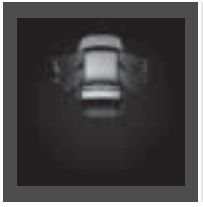
■ Piros ikonok

Ikon	Üzenet
	**Critical system failure detected.** (Súlyos rendszerhiba észlelve.) **Stop driving when safe.** (Amikor biztonságosak a feltételek, álljon meg a gépkocsival.)
	Steering assist reduced. (A kormányrásegítés csökkent.) **Stop driving when safe.** (Amikor biztonságosak a feltételek, álljon meg a gépkocsival.)
	Brake performance reduced. (A fékteljesítmény csökkent.) **Stop driving when safe.** (Amikor biztonságosak a feltételek, álljon meg a gépkocsival.)
	**Brake fluid low.** (Fékfolyadékszint alacsony.) **Do not drive.** (Ne vezessen!) **Check fluid level.** (Ellenőrizze a folyadékszintet.)
	**Parking brake engaged** (Rögzítőfék behúzva)
	Release parking brake (Oldja ki a rögzítőféket)
	Cannot set cruise: (A sebességtartás nem állítható be:) **Parking brake is applied** (A rögzítőfék be van húzva)
	Cruise cancelled: (Sebességtartás megszakítva:) **Parking brake was applied** (Rögzítőfék be volt húzva)
	**Brake system problem.** (Hibás a fékrendszer) **Brake performance may be reduced.** (Csökkenhet a fékteljesítmény)

Ikon	Üzenet
	**Brake system problem.** (Hibás a fékrendszer) **Do not drive.** (Ne vezessen!)
	**Fasten seat belt** (Csatolja be a biztonsági övet)
	**Fasten passenger's seat belt** (Csatolja be az utasoldali biztonsági övet.)
	➡ **Biztonsági öv emlékeztetője** 51. o.
	**12 volt battery charging system problem.** (Hibás a 12 voltos akkumulátortöltő rendszer.) **Do not drive.** (Ne vezessen!)

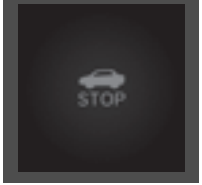
Folytatódik

Ikon	Üzenet
	**Engine oil pressure low.** (Alacsony motorolajnyomás.) **Stop engine.** (Állítsa le a motort!) **Do not drive.** (Ne vezessen!) ➡ **Ha megjelenik az Engine oil pressure low (Alacsony motorolajnyomás) figyelmeztetés** 759. o.
	**Engine temperature too hot.** (A motor hőmérséklete túl magas.) **Do not drive.** (Ne vezessen!) **Allow engine to cool.** (Hagyja lehűlni a motort.) ➡ **Túlmelegedés** 757. o.
	**Supplemental restraint system problem** (A kiegészítő utasvédelmi rendszer hibás)
	**Check rear seats** (Ellenőrizze a hátsó üléseket)

Ikon	Üzenet
	**Door open** (Ajtó nyitva)
	**Tailgate open** (Csomagtérajtó nyitva)
	**Door and tailgate open** (Ajtó és csomagtérajtó nyitva)
	**Steering required** (Kormányzás szükséges)
	Lane departure (Sávelhagyás)

Ikon	Üzenet
	**Parking sensor system problem** (Probléma a parkolóradar-rendszerrel)
	Approaching object (Tárgyhoz közeledik)
	**High voltage battery thermal problem.** (A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletével kapcsolatos probléma.) **Stop driving when safe then evacuate the vehicle.** (Amikor biztonságosak a feltételek, álljon meg a gépkocsival, majd ürítse ki a járművet. ➔ **Ha megjelenik a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés** 765. o.
	High voltage battery thermal problem. (A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletével kapcsolatos probléma.) **Apply parking brake then evacuate the vehicle.** (Húzza be a rögzítőféket, majd ürítse ki a járművet.) ➔ **Ha megjelenik a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés** 765. o.
	High voltage battery thermal problem. (A nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletével kapcsolatos probléma.) **Evacuate the vehicle.** (Ürítse ki a járművet.) ➔ **Ha megjelenik a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés** 765. o.

■ **Sárga ikonok**

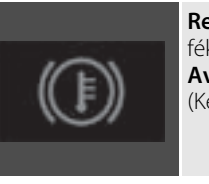
Ikon	Üzenet
	**Engine system problem.** (Hibás a motorrendszer.) **Power generation not available.** (Nem állítható elő teljesítmény.) **Vehicle will stop in** (A gépjármű megáll ennyi idő múlva:)
	**Apply parking brake to keep vehicle stationary** (Húzza be a rögzítőféket a jármű álló helyzetben tartásához)
	➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 529. o. ➔ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 488. o. ➔ **Alacsony sebességű fékvezérlés** 502. o.
	**Steering required** (Kormányzás szükséges)
	Lane departure (Sávelhagyás)
	Lane change cancelled: (Sávváltás megszakítva:) **Steering required** (Kormányzás szükséges)

Folytatódik

Ikon	Üzenet
	**Outside temperature low.** (Külső hőmérséklet alacsony.) **Road surface may be frozen.** (Az útfelület fagyott lehet.)
	**Temperature too low for vehicle to operate** (A hőmérséklet túl alacsony a jármű működéséhez)
	**Please wait while vehicle warms up** (Várjon, amíg a jármű felmelegszik)
	➔ **Sebességfigyelmeztetés** 174. o.

Ikon	Üzenet
	**Emissions system problem.** (Hibás a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer.) **Power may be reduced.** (A teljesítmény csökkenhet.)
	Emission system problem. (Hibás a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer.) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Kerülje az intenzív gyorsítást és a nagy sebességet.)
	Emission system problem. (Hibás a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer.) **Do not drive.** (Ne vezessen!)
	**Engine cooling system problem.** (Hibás a motorhűtőrendszer.) **Power may be reduced.** (A teljesítmény csökkenhet.)
	**Fuel gauge system problem.** (Hibás az üzemanyagszint-jelző rendszer.) **Level not accurate.** (A szint nem pontos.)
	**Fuel low** (Alacsony üzemanyagszint)
	**Fuel lid open** (Üzemanyagbetöltő fedél nyitva)

Ikon	Üzenet
	**Transmission system problem.** (Hibás a sebességváltó rendszer.) **Performance may be reduced.** (A teljesítmény csökkenhet.)
	**Transmission system problem.** (Hibás a sebességváltó rendszer.) **Apply parking brake when parked.** (Parkoláskor húzza be a rögzítőféket.)
	**Transmission system problem.** (Hibás a sebességváltó rendszer.) **Do not drive.** (Ne vezessen!)
	**Transmission system problem.** (Hibás a sebességváltó rendszer.) **Park not available.** (Parkolófokozat nem érhető el.)
	**Shift to park** (Váltás parkolófokozatba)
	**Neutral-hold mode ON.** (Ürestartás üzemmód bekapcsolva.) **Shift to P when done** (Amikor kész, váltson parkolófokozatba)

Ikon	Üzenet
	**Anti-lock brake system problem.** (Hibás a blokkolásgátló fékrendszer (ABS).) **Brake performance may be reduced.** (Csökkenhet a fékteljesítmény)
	**Brake system problem.** (Hibás a fékrendszer) **Brake performance may be reduced.** (Csökkenhet a fékteljesítmény)
	**Brake system problem.** (Hibás a fékrendszer) **Do not depress brake + Accelerator together.** (Ne nyomja le egyszerre a fék- és a gázpedált.)
	**Brake system problem.** (Hibás a fékrendszer) **Brake performance may be reduced.** (Csökkenhet a fékteljesítmény)
	**Brake system problem.** (Hibás a fékrendszer) **Brake performance may be reduced.** (Csökkenhet a fékteljesítmény)
	**Reduced stopping power.** (Csökkent fékteljesítmény.) **Avoid heavy deceleration and high speed.** (Kerülje az intenzív lassítást és a nagy sebességet.) ➡ **Ha megjelenik a Reduced Stopping Power (Csökkent fékerő) figyelmeztetés** 760. o.

Folytatódik

Ikon	Üzenet
	**Brake system problem.** (Hibás a fékrendszer) **A Honda parkolóautomata nem elérhető.**
	**Electric parking brake system problem.** (Hibás az elektromos rögzítőfék-rendszer.) **Parking brake not available.** (A rögzítőfék nem áll rendelkezésre.)
	**Vehicle stability assist system problem.** (Hibás a menetstabilizáló (VSA) rendszer.) **Traction and handling may be reduced.** (A tapadás és a kezelhetőség csökkenhet.)
	**Systems initializing...** (Rendszerek inicializálása...) **Continue driving.** (Folytassa a vezetést.)
	**Hill start assist problem.** (Hibás a hegymeneti elindulást segítő rendszer.) **Vehicle may roll upon brake release.** (A jármű a fék kioldásakor elgurulhat.)
	**Brake hold system problem.** (Hibás a féktartó rendszer.) **Apply brake when stopped.** (Alkalmazza a féket álló helyzetben.)

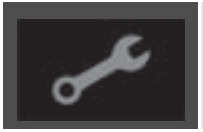
Ikon	Üzenet
	**Brake hold disabled.** (Féktartás letiltva.) **Apply brake pedal.** (Nyomja le a fékpedált.) **Cruise cancelled:** (Sebességtartás megszakítva:) **Depress brake pedal** (Nyomja le a fékpedált)
	**Hill descent control system problem.** (Hibás a lejtmenetvezérlő rendszer.) **Apply brake when descending.** (Alkalmazza a féket lejtmenetben.)
	**To release parking brake:** (A rögzítőfék kioldása:) **Brake + Push** (Fékezzen és nyomja meg)
	**Power tailgate system problem.** (Motoros csomagtérajtó rendszer hibás.) **Operate tailgate manually** (Működtesse kézzel a csomagtérajtót.)

Ikon	Üzenet
	**Electric power steering system problem.** (Hibás az elektromos szervokormány rendszer.) **Steering assist reduced.** (A kormányrásegítés csökkent.)
	Electric power steering system problem. (Hibás az elektromos szervokormány rendszer.) **No steering assist.** (Nincs kormányrásegítés.) **Do not drive.** (Ne vezessen!)
	**Driver attention level low.** (A vezető éberségi szintje alacsony.) **Take a rest** (Pihenjen)
	**Driver attention monitor problem** (Vezetőéberség-figyelő hiba)
	**Automatic lighting control system problem.** (Hibás az automatikus világításvezérlő rendszer.) **Manual controls available.** (Kézi vezérlők rendelkezésre állnak.)
	**Headlight system problem.** (Hibás a fényszórórendszer.) **Headlight performance may be reduced.** (A fényszóró teljesítménye csökkenhet.)

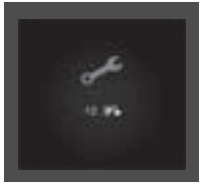
Ikon	Üzenet
	**Adaptive driving beam problem.** (Hibás az adaptív menetfényszóró.) **Manual controls available.** (Kézi vezérlők rendelkezésre állnak.)
	**Keyless remote not detected** (Kulcs nélküli távirányító nem érzékelhető)
	**Change keyless remote battery** (Cserélje ki a kulcs nélküli távirányító elemét) ➡ **A távirányító elemének cseréje** 722. o.
	**Smart entry system problem** (Hibás az intelligens nyitórendszer)
	**Digital key system problem** (Hibás a digitális kulcs rendszer)
	**Carry digital key and switch vehicle OFF when exiting** (Tartsa magánál a digitális kulcsot és kapcsolja KI a járművet, amikor kiszáll)

Folytatódik

Ikon	Üzenet
	**Tyre pressure monitor system problem** (Hibás a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer)
	**Tyre pressures low.** (Abroncsnyomás alacsony.) **Check pressure in all tyres and initialise deflation warning system in vehicle settings.** (Ellenőrizze az összes gumiabroncs nyomását, és inicializálja a defektre figyelmeztető rendszert a járműbeállításokban.)
	**Adaptive cruise control system problem** (Hibás az adaptív sebességtartó automatika)
	**Collision mitigation braking system problem** (Hibás az ütközés erejét mérséklő fékrendszer)
	**Low speed braking control problem.** (Alacsony sebességű fékezés szabályozása hibás.)
	**Low speed braking control problem.** (Alacsony sebességű fékezés szabályozása hibás.) **Parking sensor obstructed.** (A tolatóradar el van takarva.)

Ikon	Üzenet
	**Lane keeping assist system problem** (Hibás a sávtartó asszisztens rendszer)
	**Road departure mitigation system problem** (Hibás az útpályaelhagyást megelőző rendszer)
	**Trailer stability assist system problem.** (Hibás az utánfutó-menetstabilizátor rendszer.)
	**Adaptive damper system problem** (Hibás az adaptív csillapítórendszer)
	**Service due soon** (Szerviz hamarosan esedékes) ➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 680. o.
	**Service due now** (Szerviz most esedékes) ➔ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 680. o.

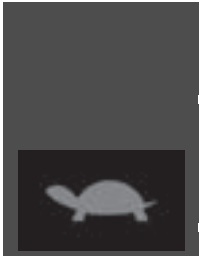
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Ikon	Üzenet
	**Service overdue** (Szerviz esedékessége lejárt) ➡ **Szervizre emlékeztető rendszer*** 680. o.
	**Honda parking pilot problem.** (Honda parkolóautomata hiba.) **A Honda parkolóautomata nem elérhető.**
	**Blind spot information system problem** (Hibás a holttérfigyelő rendszer (BSI))
	Lane change collision mitigation system problem (Hibás a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer)
	**Blind spot information not available** (Holttér-információ nem áll rendelkezésre)
	**Vigyázat:** **Vehicle on right** (Jármű a jobb oldalon)

Ikon	Üzenet
	**Vigyázat:** **Vehicle on left** (Jármű a bal oldalon)
	**Active lane change assist problem** (Hibás az aktív sávváltást segítő rendszer)
	**Check cross traffic** (Ügyeljen a keresztforgalomra)
	**Front cross traffic warning problem** (Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetéssel kapcsolatos probléma)
	**Check charging system** (Ellenőrizze a töltőrendszert)

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Folytatódik

Ikon	Üzenet
	**Power system temperature low.** (Hajtórendszer hőmérséklete alacsony.) **Power may be reduced.** (A teljesítmény csökkenhet.)
	Power system temperature high. (Hajtórendszer hőmérséklete magas.) **Power may be reduced.** (A teljesítmény csökkenhet.)
	Power system problem. (Hibás a hajtórendszer.) **Power may be reduced.** (A teljesítmény csökkenhet.)
	12 volt battery charging system problem. (Hibás a 12 voltos akkumulátortöltő rendszer.) **Power may be reduced.** (A teljesítmény csökkenhet.)
	**Power system problem.** (Hibás a hajtórendszer.) **Power may be reduced.** (A teljesítmény csökkenhet.)
	Plug-in charging system problem. (A bedugható töltőrendszerrel kapcsolatos probléma.) **Range limited.** (Korlátozott hatótáv.)
	Power system problem. (Hibás a hajtórendszer.) **Do not drive.** (Ne vezessen!)
	Power system problem. (Hibás a hajtórendszer.) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Kerülje az intenzív gyorsítást és a nagy sebességet.)

Ikon	Üzenet
	**Acoustic vehicle alerting system problem** (Hibás a gépjármű akusztikus figyelmeztető rendszere)
	**Remove charging connector** (Távolítsa el a töltőcsatlakozót)
	**Charging connector release problem.** (Töltőcsatlakozó kioldásával kapcsolatos probléma.) **Use release cord to disconnect.** (A leválasztáshoz használja a kioldózsinórt.)
	**Charge lid open** (Töltőaljzatfedél nyitva)

■ Zöld ikonok

Ikon	Üzenet
	**Brake hold system standby** (Féktartó rendszer készenléti állapotban)
	**Speed limit detected.** (Sebességkorlát észlelve.) **Push "SET/-" to apply.** (A „BEÁLLÍTÁS"/- gombbal alkalmazza a funkciót.)

■ Egyéb ikonok

Ikon	Üzenet
	**Outside temperature low.** (Külső hőmérséklet alacsony.) **Road surface may be frozen.** (Az útfelület fagyott lehet.)
	**Engine temperature near limit.** (A motor hőmérséklete a határérték közelében van.) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Kerülje az intenzív gyorsítást és a nagy sebességet.)
	**Have you checked engine oil level lately?** (Ellenőrizte mostanában a motorolajszintet?) **Check and reset in vehicle settings.** (Ellenőrizze és állítsa vissza a járműbeállításokban.) **Az olajszint-ellenőrzési emlékeztető nullázása** 703. o.
	**To shift:** (Fokozatváltáshoz:) **Depress brake pedal** (Nyomja le a fékpedált)
	**To shift:** (Fokozatváltáshoz:) **Release accelerator pedal** (Engedje fel a gázpedált) **Gear position is N.** (Az N sebességfokozat van kiválasztva.) **Release accelerator pedal.** (Engedje fel a gázpedált.)
	**Transmission temperature near limit.** (A sebességváltó hőmérséklete a határérték közelében van.) **Avoid strong acceleration and high speed.** (Kerülje az intenzív gyorsítást és a nagy sebességet.)

Folytatódik

Ikon	Üzenet
	**Cannot set cruise:** (A sebességtartás nem állítható be:) **Brake pedal is applied** (A fékpedál be van nyomva)
	**To shift:** (Fokozatváltáshoz:) **Vehicle must be stopped** (A járművet le kell állítani)
	**Gear unavailable.** (Fokozat nem elérhető.) **Wait and try again** (Várjon, majd próbálja újra)
	**Brake hold system OFF** (Féktartó rendszer kikapcsolva)
	**To enable brake hold:** (A féktartás engedélyezéséhez:) **Seat Belt + Push** (Kapcsolja be a biztonsági övet és nyomja meg)

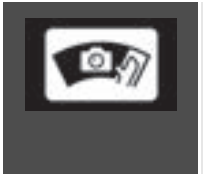
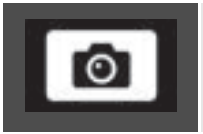
Ikon	Üzenet
	**To disable brake hold:** (A féktartás letiltásához:) **Brake + Push** (Fékezzen és nyomja meg)
	**To enable brake hold:** (A féktartás engedélyezéséhez:) **Fasten seat belt** (Csatolja be a biztonsági övet)
	Fasten seat belt (Csatolja be a biztonsági övet)
	Cannot set cruise: (A sebességtartás nem állítható be:) **Fasten seat belt** (Csatolja be a biztonsági övet)
	Cruise cancelled: (Sebességtartás megszakítva:) **Fasten seat belt** (Csatolja be a biztonsági övet)
	**Driver attention level low** (A vezető éberségi szintje alacsony)

Ikon	Üzenet
	**Cannot set cruise:** (A sebességtartás nem állítható be:) **Speed too high** (Túl nagy sebesség)
	Cruise cancelled: (Sebességtartás megszakítva:) **Speed too high** (Túl nagy sebesség)
	Cannot set cruise: (A sebességtartás nem állítható be:) **System not available** (A rendszer nem áll rendelkezésre)
	Cruise cancelled: (Sebességtartás megszakítva:) **System not available** (A rendszer nem áll rendelkezésre)
	Cruise will cancel soon (A sebességtartás hamarosan megszakítva)
	**Cannot set cruise:** (A sebességtartás nem állítható be:) **Too close to vehicle ahead** (Túl közel van az elöl haladó járműhöz)
	Cruise cancelled: (Sebességtartás megszakítva:) **Too close to vehicle ahead** (Túl közel van az elöl haladó járműhöz)
	**Cannot set cruise:** (A sebességtartás nem állítható be:) **Slope too steep** (Túl meredek lejtő)
	Cruise cancelled: (Sebességtartás megszakítva:) **Slope too steep** (Túl meredek lejtő)
	**Cannot set cruise:** (A sebességtartás nem állítható be:) **Slope too steep** (Túl meredek lejtő)
	Cruise cancelled: (Sebességtartás megszakítva:) **Slope too steep** (Túl meredek lejtő)

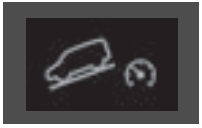
Ikon	Üzenet
	**Cannot set cruise:** (A sebességtartás nem állítható be:) **Shift to Drive** (Kapcsoljon előremeneti fokozatba)
	Cruise cancelled: (Sebességtartás megszakítva:) **Shift to Drive** (Kapcsoljon előremeneti fokozatba)
	**To resume cruise:** (A sebességtartás folytatásához:) **Use "RES/+" switch** (Használja a „RES/+" kapcsolót)
	**Cruise cancelled:** (Sebességtartás megszakítva:) **Loss of traction** (A vonóerő elvesztése)
	**Press switch to operate** (A működtetéshez nyomja meg a kapcsolót)
	**Hold switch to operate ACC** (Tartsa lenyomva a kapcsolót az ACC működtetéséhez)

Folytatódik

Ikon	Üzenet
	**Press switch to operate ACC** (Nyomja meg a kapcsolót az ACC működtetéséhez)
	**Cannot set cruise:** (A sebességtartás nem állítható be:) **Hill descent control ON** (Lejtmenetvezérlő BE)
	**Press switch to operate ACC** (Nyomja meg a kapcsolót az ACC működtetéséhez)
	**Low speed braking control activated.** (Az alacsony sebességű fékezés szabályozása bekapcsolt.) **Object detected.** (Tárgy észlelve.)
	**Lane keeping assist cannot operate** (A sávtartó asszisztens nem működik)

Ikon	Üzenet
	**Some driver assist systems cannot operate:** (Néhány vezetést segítő rendszer nem működik:) **Camera temperature too high** (Kamera hőmérséklete túl magas)
	**Some driver assist system cannot operate:** (Valamelyik vezetést segítő rendszer nem működik:) **Clean front windscreen or poor viewing condition.** (Tisztítsa meg az első szélvédőt, vagy rosszak a látási viszonyok.)
	**Road departure mitigation activated** (Útpályaelhagyást megelőző rendszer bekapcsolva.)
	**Some driver assist systems available:** (Néhány vezetést segítő rendszer rendelkezésre áll:)

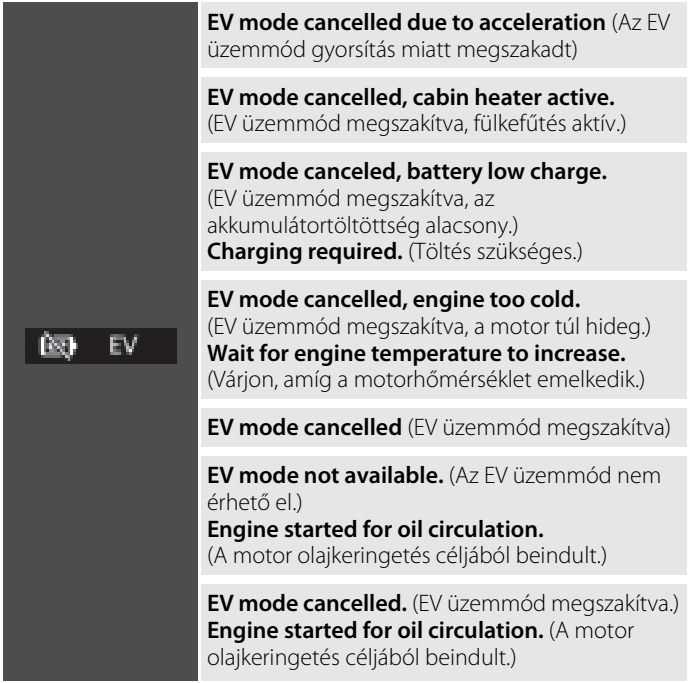
Ikon	Üzenet
	**To start vehicle:** (A jármű elindításához:) **Brake + Push** (Fékezzen és nyomja meg) Jobbkormányos típus **To start vehicle:** (A jármű elindításához:) **Fully depress Brake + Push** (Teljesen nyomja le a féket és nyomja meg) **To continue to drive:** (A vezetés folytatásához:) **Depress brake pedal and push switch** (Nyomja le a fékpedált és nyomja meg a kapcsolót)
	**Accessory mode** (Tartozék üzemmód)
	**To start, touch start button with emblem side of remote** (Az indításhoz érintse meg a távirányító emblémával ellátott oldalán található Start gombot) ➡ **Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge** 752. o.

Ikon	Üzenet
	**Pressing button again twice or holding will cause ignition OFF & power loss** (A gomb kétszeri megnyomása vagy nyomva tartása a gyújtás kikapcsolását és a teljesítmény csökkenését okozza)
	**Cannot set hill descent control:** (A lejtmenetvezérlő nem állítható be:) **Cruise is active** (A sebességtartás aktív)
	**Cannot set hill descent control:** (A lejtmenetvezérlő nem állítható be:) **Speed too high** (Túl nagy sebesség)
	**Hill descent control OFF:** (Lejtmenetvezérlő KI:) **Speed too high** (Túl nagy sebesség)
	**Hill decent control cancelled:** (Lejtmenetvezérlő megszakítva:) **Slope not steep enough** (A lejtő nem elég meredek)
	**Cannot set hill descent control:** (A lejtmenetvezérlő nem állítható be:) **Cruise is active** (A sebességtartás aktív)

Folytatódik

Ikon	Üzenet
	**Cannot set hill descent control:** (A lejtmenetvezérlő nem állítható be:) **Honda Parking Pilot is active** (A Honda parkolóautomata aktív.)
	**Some driver assist systems cannot operate:** (Néhány vezetést segítő rendszer nem működik:) **Clean areas shown** (Tisztítsa meg a jelzett területeket)
	**Please wait** (Kérjük, várjon)
	Ready (Kész)
	**Low ambient temperature.** (Alacsony külső hőmérséklet.) **Charge connection recommended.** (Javasolt a töltő csatlakoztatása.)
	**Engine started for engine maintenance** (Motor motorkarbantartás céljából beindítva)

Ikon	Üzenet
	**EV mode not available.** (Az EV üzemmód nem érhető el.) **Reduce acceleration.** (Csökkentse a gyorsítást.)
	EV mode not available, vehicle speed too high. (Az EV üzemmód nem érhető el, a járműsebesség túl nagy.) **Reduce vehicle speed.** (Csökkentse a járműsebességet.)
	EV mode not available in current drive mode. (Az EV üzemmód nem érhető el az aktuális vezetési üzemmódban.) **Switch drive mode.** (Váltson vezetési üzemmódot.)
	EV mode not available, cabin heater active. (Az EV üzemmód nem érhető el, a fülkefűtés aktív.) **Switch OFF heater.** (Kapcsolja ki a fűtést.)
	EV mode not available, battery low charge. (Az EV üzemmód nem érhető el, az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony.) **Charging required.** (Töltés szükséges.)
	EV mode not available, engine too cold. (Az EV üzemmód nem érhető el, a motor túl hideg.) **Wait for engine temperature to increase.** (Várjon, amíg a motorhőmérséklet emelkedik.)
	EV mode not available. (Az EV üzemmód nem érhető el.) **Battery temperature out of range.** (Tartományon kívüli akkumulátor-hőmérséklet.)
	EV mode not available. (Az EV üzemmód nem érhető el.) **Engine self check started.** (A motor önellenőrzése elindult.)
	EV mode not available (Az EV üzemmód nem érhető el)

Ikon	Üzenet
	**EV mode cancelled due to acceleration** (Az EV üzemmód gyorsítás miatt megszakadt)
	EV mode cancelled, cabin heater active. (EV üzemmód megszakítva, fülkefűtés aktív.)
	EV mode canceled, battery low charge. (EV üzemmód megszakítva, az akkumulátortöltöttség alacsony.) **Charging required.** (Töltés szükséges.)
	EV mode cancelled, engine too cold. (EV üzemmód megszakítva, a motor túl hideg.) **Wait for engine temperature to increase.** (Várjon, amíg a motorhőmérséklet emelkedik.)
	EV mode cancelled (EV üzemmód megszakítva)
	EV mode not available. (Az EV üzemmód nem érhető el.) **Engine started for oil circulation.** (A motor olajkeringetés céljából beindult.)
	EV mode cancelled. (EV üzemmód megszakítva.) **Engine started for oil circulation.** (A motor olajkeringetés céljából beindult.)

Ikon	Üzenet
	**SAVE mode not available** (A SAVE üzemmód nem érhető el)
	SAVE mode cancelled (SAVE üzemmód megszakítva)
	SAVE mode not available in current drive mode. (A SAVE üzemmód nem érhető el az aktuális vezetési üzemmódban.) **Switch drive mode.** (Váltson vezetési üzemmódot.)
	**CHARGE mode not available** (A CHARGE üzemmód nem érhető el)
	CHARGE mode complete. (A CHARGE mód véget ért.) **Previous mode selected.** (Előző mód kiválasztva.)
	CHARGE mode cancelled (CHARGE üzemmód megszakítva)
	CHARGE mode not available. (A CHARGE üzemmód nem érhető el.) **Battery temperature out of range.** (Tartományon kívüli akkumulátor-hőmérséklet.)
	CHARGE mode not available in current drive mode. (A CHARGE üzemmód nem érhető el az aktuális vezetési üzemmódban.) **Switch drive mode.** (Váltson vezetési üzemmódot.)
	CHARGE mode cancelled. (CHARGE üzemmód megszakítva.) **Battery temperature out of range.** (Tartományon kívüli akkumulátor-hőmérséklet.)
	**Engine self-check started.** (A motor önellenőrzése elindult.) **Engine may start.** (A motor beindulhat.) **EV mode continues during self-check.** (Az EV üzemmód az önellenőrzés közben is folytatódik.)

Folytatódik

Ikon	Üzenet
	**EV range reduced due to low temperature** (Az EV hatótávolság az alacsony hőmérséklet miatt csökkent)
	EV range reduced due to low temperature. (Az EV hatótávolság az alacsony hőmérséklet miatt csökkent.) **Charging recommended before next trip.** (A következő út előtt ajánlott a töltés.)
	**Lane change unavailable** (A sávváltás nem érhető el)
	Lane change unavailable: (A sávváltás nem érhető el:) **Lane occupied** (A sáv foglalt)
	Lane change unavailable: (A sávváltás nem érhető el:) **Speed too low** (Túl alacsony a sebesség)
	Lane change cancelled (Sávváltás megszakítva)
	Lane change canceled: (Sávváltás megszakítva:) **Lane occupied** (A sáv foglalt)
	Lane change cancelled: (Sávváltás megszakítva:) **Speed too low** (Túl alacsony a sebesség)
	Lane change unavailable: (A sávváltás nem érhető el:) **Road condition not met** (Az útviszonyok nem megfelelőek)
	Lane change cancelled: (Sávváltás megszakítva:) **Road condition not met** (Az útviszonyok nem megfelelőek)

Mérőműszerek

A mérőműszerek közé tartozik a sebességmérő, az üzemanyagszint-mérő és egyéb kapcsolódó visszajelzők.
Akkor jelennek meg, amikor a teljesítmény-üzemmód BE állásban van.

Sebességmérő

A haladási sebességet jeleníti meg km/h vagy mph mértékegységben.

Sebességmérő

Módosíthatja a sebesség/távolság mértékegységét.

Sebesség/távolság mértékegysége 181. o.
Testre szabható funkciók 366. o.

Üzemanyagszint-mérő

Kijelzi az üzemanyagtartályban lévő üzemanyag mennyiségét.

Üzemanyagszint-mérő

MEGJEGYZÉS

Tankoljon, ha az érték 0 felé közelít.
A kevés üzemanyag a motor hibás gyújtását okozhatja, és károsíthatja a katalizátort.

A meglévő üzemanyag mennyisége eltérhet az üzemanyagszint mérő által kijelzett mennyiségtől.

Folytatódik

■ TELJESÍTMÉNYMÉRŐ

Az elektromotor kimeneti teljesítményét mutatja.
EV üzemmódban a **POWER** műszer zöldre vált, és az **EV** üzemmódban használható maximális teljesítmény értékét mutatja.

➡ **e gomb** 19. o.

■ CHARGE/DECEL mérőműszer

Azt mutatja, hogy a magasfeszültségű akkumulátor milyen mértékben töltődik.
A lassító billenőkapcsoló használatakor a lassulás erősségét mutatja.

■ Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszere

A magasfeszültségű akkumulátor maradék töltöttségi szintjét mutatja.

Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszere

A nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje csökkenhet a következő feltételek esetén:

- A 12 V-os akkumulátor cseréje esetén.
- A 12 V-os akkumulátor leválasztása esetén.
- Amikor a nagyfeszültségű akkumulátor vezérlőrendszere korrigálja a mérést.

A töltöttségi szint értékét a rendszer menet közben automatikusan korrigálja.

A magasfeszültségű akkumulátor hőmérsékletének változása esetén nőhet vagy csökkenthet az akkumulátor töltési kapacitása. Ha a hőmérséklet-változás miatt változik az akkumulátor kapacitása, az akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszerén is változhat a jelzések száma, még akkor is, ha a töltési mennyiség ugyanannyi marad.

■ Kilométer-számláló

A gépjárművel megtett teljes távolságot mutatja kilométerben vagy mérföldben.

■ Környezettudatosság-jelző

Zöld színre váltva azt jelzi, hogy a járművet üzemanyag-takarékos módon vezetik kikapcsolt **SPORT** móddal.

■ Külső hőmérséklet

Celsius-fokban mutatja a külső hőmérsékletet.

Ha a külső hőmérséklet 3 °C alatt volt, amikor a teljesítmény-üzemmódot BE helyzetbe állította, az **Outside temperature low** (Külső hőmérséklet alacsony) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.

■ A külső hőmérséklet kijelzőjének beállítása

Ha a mért hőmérséklet hibásnak tűnik, a hőmérőt legfeljebb ±3 °C-kal elállíthatja.

Külső hőmérséklet

A hőmérséklet-érzékelő az első lökhárítóba van beépítve. Az út felmelegedése és a többi jármű kipufogógázai befolyásolhatják a mérést, ha a gépjármű kevesebb mint 30 km/h sebességgel halad.

A hőmérséklet-mérés stabilizálódása után az értékek frissítése a kijelzőn néhány percet is igénybe vehet.

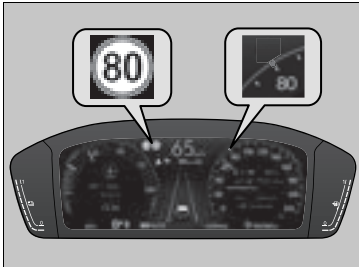
A külső hőmérséklet kijelzőjének beállítása

A hőmérséklet-adatokat nem módosíthatja.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

Folytatódik

■ Közúti jelzőtábla felismerő rendszer



Bizonyos észlelt közúti jelzőtáblákat jelenít meg vezetés közben.
A jelzőtábla ikon villogni kezd, ha az észlelt jelzőtáblán lévő maximális sebességét túllépték.

➔ **Közúti jelzőtábla felismerő rendszer** 582. o.

Ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) azt javasolja, hogy a járműsebességet a jelzőtábla-felismerő rendszer által jelzett sebességhatárnak megfelelően állítsa be, egy zöld kör jelenik meg a sebességkorlátozó jelzés körül.

➔ **A jelzőtábla-felismerő rendszer által javasolt sebességkorlát alkalmazása** 533. o.

■ Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az LKAS, a Traffic Jam Assist és az aktív sávváltást segítő rendszer aktuális üzemmódja

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az LKAS, a Traffic Jam Assist és az aktív sávváltást segítő rendszer aktuális üzemmódját mutatja.

➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 529. o.
➔ **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 555. o.
➔ **Traffic Jam Assist** 567. o.
➔ **Aktív sávváltást segítő rendszer** 576. o.

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az LKAS, a Traffic Jam Assist és az aktív sávváltást segítő rendszer aktuális üzemmódja

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) sebességének beállítása esetén a sebességmérőn egy a beállított sebességjel jelenik meg.



❶ Sebesség beállítása

A járművezetői információs felület bal oldali területe

A hang- és telefoninformációk stb. aktuális üzemmódját mutatja.

➔ **Audio-távvezérlők** 298. o.
➔ **Telefonkihangosító** 384. o.

■ Óra

Megjeleníti az órát.

Óra

Az időt manuálisan is beállíthatja, és módosíthatja az óra kijelzését úgy, hogy 12 órás vagy 24 órás formátumban jelenjen meg.

➔ **Óra** 192. o.

Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e az óra a járművezetői információs felületen.

➔ **A műszerfal kijelzőjének beállításai** 182. o.

Folytatódik

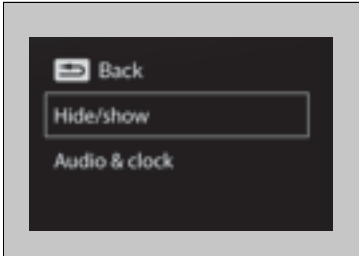
■ Kijelző testreszabása

■ A hangforrás elrendezése a bal oldali területen

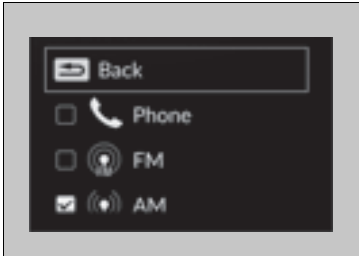
Kiválaszthatja, hogy mely források jelenjenek meg a hangforrás képernyőn.



1. A bal oldali választógörgő görgetésével jelölje ki a **Customize display** (Kijelző testreszabása) lehetőséget, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.



2. A bal oldali választógörgő görgetésével jelölje ki a **Hide/Show** (Elrejtés/megjelenítés) lehetőséget, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.



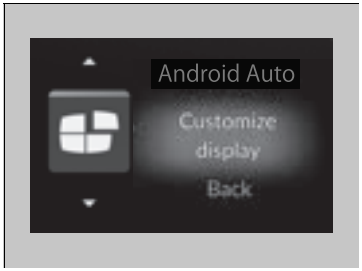
3. Görgessen a bal oldali választógörgővel a hangforrások közötti váltáshoz, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt a kijelölésükhöz vagy a kijelölés megszüntetéséhez.

Kijelző testreszabása

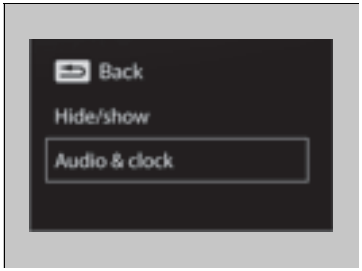
A beállítások testreszabása során váltson P fokozatba.

■ A bal oldali területen megjelenő kijelzés be- és kikapcsolása

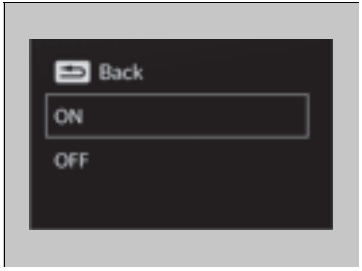
Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e az aktuális audioinformáció és az óra a bal oldali területen.



1. A bal oldali választógörgő görgetésével jelölje ki a **Customize display** (Kijelző testreszabása) lehetőséget, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.



2. A bal oldali választógörgő görgetésével jelölje ki az **Audio & clock** (Audió és óra) lehetőséget, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.



3. A bal oldali választógörgő görgetésével jelölje ki a kívánt beállításokat, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.

A járművezetői információs felület jobb oldali területe

A járművezetői információs felületen olyan információk láthatók, mint például a becsült megtehető távolság és a gépjármű üzemanyag-fogyasztása. Emellett üzeneteket is megjelenít, köztük figyelmeztetéseket és egyéb hasznos tudnivalókat.
Ha figyelmeztető üzenet jelenik meg, ellenőrizze az üzenetet, és szükség márkakereskedővel vizsgáltassa meg a járművet. Ha az **A motor hőmérséklete túl magas**, az **A motorolaj nyomása túl alacsony**, **Csökkentett fékerő!** vagy a **Nagyfeszültségű akkumulátor hőkiáramlása** üzenet jelenik meg, lásd az alábbi oldalakat.

- **Túlmelegedés** 757. o.
- **Ha megjelenik az Engine oil pressure low (Alacsony motorolajnyomás) figyelmeztetés** 759. o.
- **Ha megjelenik a Reduced Stopping Power (Csökkent fékerő) figyelmeztetés** 760. o.
- **Ha megjelenik a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés** 765. o.

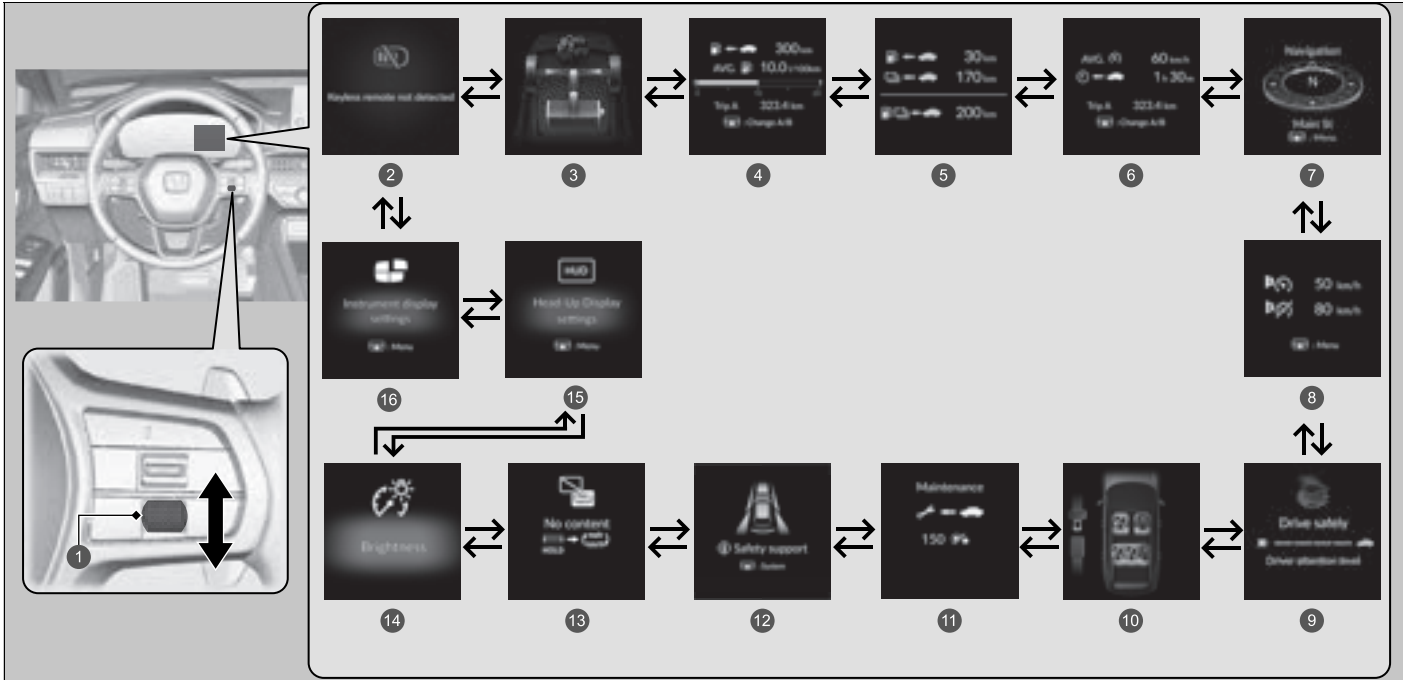
■ A kijelzők közötti váltás

A különböző tartalomtípusok megtekintéséhez forgassa el a jobb oldali választógörgőt.

A kijelzők közötti váltás

A műszerfalelemek szerkeszthetők, bővíthetők és törölhetők.

- **A műszerfal kijelzőjének beállításai** 182. o.



1. Jobb oldali választógörgő
2. Figyelmeztető üzenet ➔ 183. o.
3. Erőáramlás ➔ 168. o.
4. Hatótávolság/Üzemanyag/Napi kilométer-számláló ➔ 169. o.
5. Teljes hatótávolság ➔ 171. o.
6. Sebesség/Idő/Napi kilométer-számláló ➔ 172. o.
7. Navigáció/iránytű ➔ 173. o.
8. Sebességfigyelmeztetés ➔ 174. o.
9. Vezetőéberség-figyelő rendszer ➔ 175. o.
10. Biztonsági övek ➔ 179. o.
11. Karbantartás* ➔ 179. o.
12. Biztonsági támogatás ➔ 179. o.
13. Nincs tartalom/Mértékegység-váltás ➔ 181. o.
14. Fényerő ➔ 181. o.
15. Szélvédőre vetített kijelző beállításai ➔ 187. o.
16. A műszerfal kijelzőjének beállításai ➔ 182. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Folytatódik

■ Energiaáramlás-monitor

Az elektromotor és a benzinmotor erőáramlását mutatja, jelezve a gépjármű erőforrását, és hogy az akkumulátor töltődik-e.



1. Erőáramlás
2. Motor
3. Motor jár
4. Motor áll
5. **Hibrid (HV)**: A hajtóerőt az elektromotor és a benzinmotor biztosítja.
6. **Elektromos gépjármű (EV)**: A hajtóerőt az elektromotor biztosítja.
7. **Motor (közvetlen hajtás)**: A benzinmotor jár, és az elektromotor tölti a nagyfeszültségű akkumulátort.
8. A benzinmotor jár, és az elektromotor tölti a nagyfeszültségű akkumulátort.
9. A hajtóerőt csak a belső égésű motor biztosítja.
10. **Regenerálás**: Az elektromotor tölti a nagyfeszültségű akkumulátort.

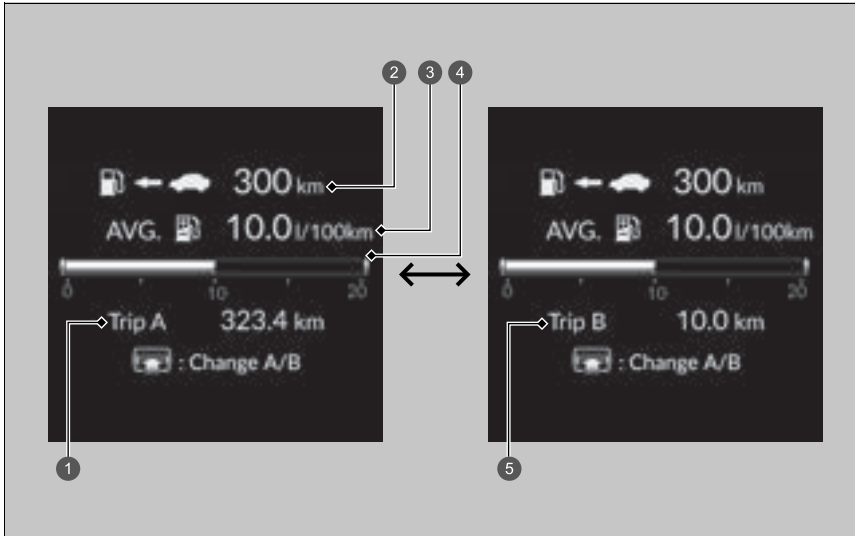
Energiaáramlás-monitor

Miközben a gépjármű álló helyzetben van, és a motor jár, a következő jelenhet meg a járművezetői információs felületen.



■ Hatótávolság/Üzemanyag/Napi kilométer-számláló

Nyomja meg a jobb oldali választógörgőt az A és B napi kilométer-számláló közötti váltáshoz.



❶ A napi kilométer-számláló
❷ Hatótávolság
❸ Átlagos üzemanyag-fogyasztás
❹ Aktuális üzemanyag-fogyasztás
❺ B napi kilométer-számláló

Folytatódik

■ Napi kilométer-számláló

A gépjárművel az utolsó nullázás óta megtett teljes távolságot mutatja kilométerben vagy mérföldben. Az A és a B napi kilométer-számláló két különböző útszakasz mérésére használható.

A napi kilométer-számláló nullázása

A napi kilométer-számláló nullázásához jelenítse meg a számlálót, nyomja meg hosszan a jobb oldali választógörgőt, majd válassza ki a **Nullázás** lehetőséget.

► A napi kilométer-számláló visszaáll 0.0 értékre.

■ Átlagos üzemanyag-fogyasztás

Az egyes napi kilométer-számlálókhoz tartozó becsült átlagos üzemanyag-fogyasztást mutatja l/100 km vagy mpg egységben.

A kijelző meghatározott időközönként frissül. A napi kilométer-számláló nullázásakor az átlagos üzemanyag-fogyasztás is nullázódik.

■ Aktuális üzemanyag-fogyasztás

Oszlopdiagramon jeleníti meg az aktuális üzemanyag-fogyasztást l/100 km vagy mpg mértékegységben.

■ Hatótávolság

Azt a becsült távolságot mutatja, amely a maradék töltéssel és üzemanyaggal még megtehető. Ez a becslés az előző utak üzemanyag-fogyasztásán és energiafogyasztásán, valamint a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjén alapul.

Átlagos üzemanyag-fogyasztás

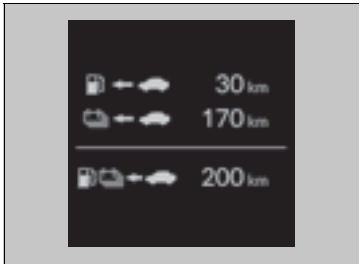
Módosíthatja, hogy mikor nullázódjon az átlagos üzemanyag-fogyasztás.

Testre szabható funkciók 366. o.

Hatótávolság

A kijelzett hatótávolság csak becslés, és eltérhet a gépjárművel ténylegesen megtehető távolságtól.

Teljes hatótávolság



Azt a becsült távolságot mutatja, amely a maradék töltéssel és üzemanyaggal még megtehető. Ez a becslés az előző utak üzemanyag-fogyasztásán és energiafogyasztásán, valamint a nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjén alapul.

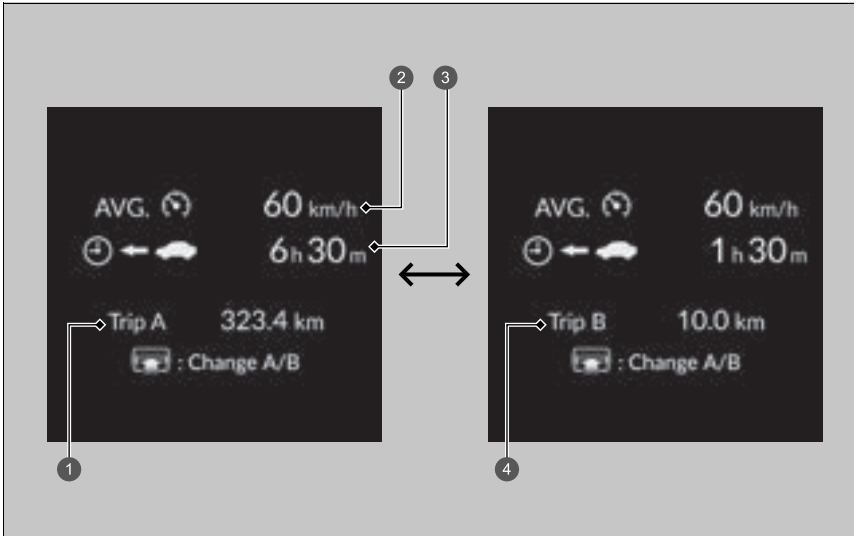
Teljes hatótávolság

A kijelzett hatótávolság a gépjármű álló helyzetében is változhat.

Folytatódik

■ Sebesség/Idő/Napi kilométer-számláló

Nyomja meg a jobb oldali választógörgőt az A és B napi kilométer-számláló közötti váltáshoz.



1. A napi kilométer-számláló
2. Átlagsebesség
3. Eltelt idő
4. B napi kilométer-számláló

■ Napi kilométer-számláló

➔ **Napi kilométer-számláló** 170. o.

■ Eltelt idő

Az A vagy a B útszakasz nullázása óta eltelt időt mutatja.

■ Átlagsebesség

Az A vagy B útszakasz nullázása óta megtett távolságra vonatkozó átlagsebességet mutatja km/h vagy mph egységben.

■ Navigáció

■ Iránytű

Az iránytű képernyőjét jeleníti meg.

■ Navigáció fordulásról fordulásra

Ha a navigációs rendszer, az Android Auto vagy az Apple CarPlay biztosítja a navigációt, megjelennek a navigáció fordulásról fordulásra funkció úti célhoz vezető utasításai.

➔ **Bővebb tájékoztatást a navigációs rendszer kézikönyvében talál**
➔ **Android Auto™** 354. o.
➔ **Apple CarPlay** 347. o.

Eltelt idő

Az eltelt idő nullázásával módosíthatja.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

Átlagsebesség

Megadhatja, hogy mikor legyen nullázva az átlagsebesség.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

Navigáció

Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e a fordulásról fordulásra képernyő navigáció közben.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

Előfordulhat, hogy a navigáció fordulásról fordulásra nem minden alkalmazás esetében érhető el.

Az iránytű vagy a navigáció fordulásról fordulásra funkció megjelenítésekor a jobb oldali választógörgő megnyomásával vezérelheti a navigációs rendszer néhány funkcióját a járművezetői információs felületen.

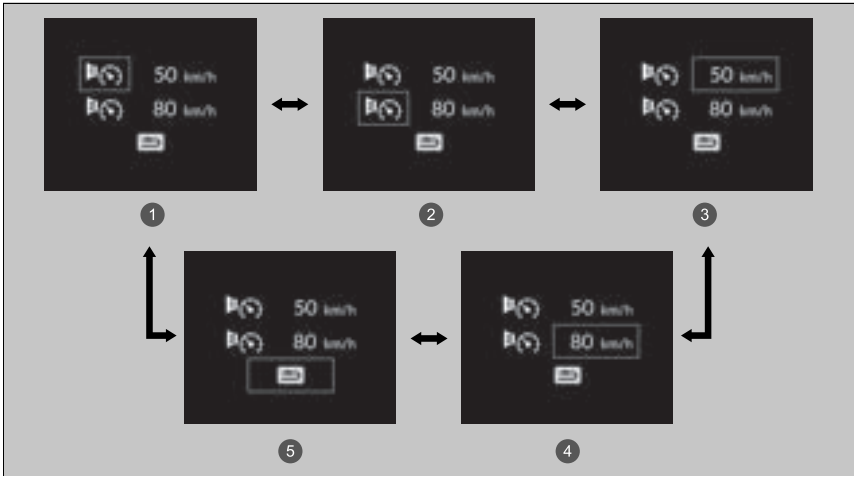
➔ **Bővebb tájékoztatást a navigációs rendszer kézikönyvében talál**

Folytatódik

■ Sebességfigyelmeztetés

Bekapcsolja a sebességfigyelmeztetést, és módosítja a sebességfigyelmeztetés beállítását.

Nyomja meg a jobb oldali választógörgőt a beállítási képernyő megjelenítéséhez, majd a választógörgő görgetésével módosítsa a sebességfigyelmeztetés beállítását a következőképpen:

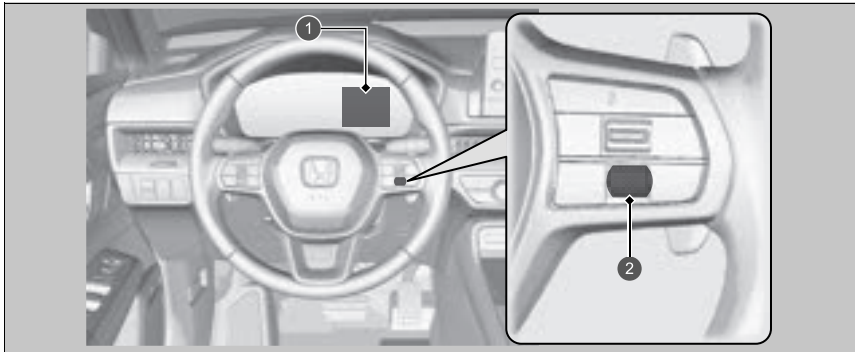


❶ 1. sebességfigyelmeztetés BE/KI*1
❷ 2. sebességfigyelmeztetés BE/KI*1
❸ 1. sebességfigyelmeztetés-beállítás [50 km/h*1]
❹ 2. sebességfigyelmeztetés-beállítás [80 km/h*1]
❺ Back

*1: Alapbeállítás

■ Vezetőéberség-figyelő

A vezető éberségét figyelő rendszer elemzi a kormányzást, hogy megállapíthassa, a járművet álmosan vagy figyelmetlenül vezetik-e, illetve hasonló módon. Ha megállapítja, hogy a járművet ilyen módon vezetik, megjeleníti a vezetőéberség mértékét a járművezetői információs felületen.



1 Járművezetői információs felület
2 Jobb oldali választógörgő

Vezetőéberség-figyelő

A vezető éberségét figyelő rendszer nem mindig tudja érzékelni, hogy a vezető fáradt vagy figyelmetlen-e.
A rendszer visszajelzésétől függetlenül, ha fáradtnak érzi magát, álljon meg egy biztonságos helyen, és pihenjen, ameddig csak szükséges.

Folytatódik



Ha a járművezetői információs felületen kiválasztja a Driver Attention Monitor (Vezetőéberség-figyelő) lehetőséget, fehéren világító sávok jelzik a járművezető éberségének mértékét.

A kijelzők közötti váltás 166. o.

1 Szint



Ha két sáv világít, megjelenik a **Driver attention level low** (Vezető éberségi szintje alacsony) üzenet.



Ha a sávok száma egyre csökken, akkor egy sípszó szólal meg, a kormánykerék rezegni kezd, és a kávéscsésze sárgára vált, hogy figyelmeztesse a vezetőt arra, hogy szünetet kell tartania, mivel a figyelme szintje túl alacsony.
Ha a kávéscsésze sárgán kezd el világítani, álljon meg egy biztonságos helyen, és pihenjen, ameddig csak szükséges.
A megállás után mindenképpen állítsa vissza a rendszert.

➔ **A vezetőéberség-figyelő alaphelyzetbe áll, ha:** 178. o.

Vezetőéberség-figyelő

A figyelmeztetés nem jelenik meg, ha az utazás ideje legfeljebb 30 perc.

A jobb oldali választógörgő elforgatásakor eltűnik a sárga kávéscsésze figyelmeztetés.

Ha egy sáv világít, a CMBS riasztási távolsága Far (Távoli) értékre, az útpályaelhagyást megelőző rendszer pedig Early (Korai) értékre módosulhat.

➔ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 488. o.
➔ **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 514. o.

Ha a rendszert nem állítják vissza, a vezető éberségét figyelő rendszer továbbra is csak egy sávot fog megjeleníteni.

Folytatódik

■ **A vezetőéberség-figyelő alaphelyzetbe áll, ha:**
- A hajtórendszer ki van kapcsolva.
- A vezető kikapcsolja a biztonsági övét, és kinyitja az ajtót, miközben a jármű áll.

■ **A vezetőéberség-figyelő működéséhez:**
- A járműnek 40 km/h feletti sebességgel kell haladnia.
- Az elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzőjének kikapcsolva kell lennie.

■ **A vezetési állapotoktól és egyéb tényezőktől függően előfordulhat, hogy a vezetőéberség-figyelő az alábbi körülmények között nem működik:**
- A sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) kormányrásegítés funkciója aktív.
  ➡ **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 555. o.
- Az út állapota rossz (pl. földutak vagy hepehupás felületek).
- Szeles idő van.
- A vezető gyakran működteti a járművet magabiztosan, pl. sávváltáskor vagy gyorsuláskor.

■ **Testreszabás**

Módosíthatja a vezető éberségét figyelő rendszer beállításait. Válassza ki az **Érezhető és hallható figyelmeztetés**, a **Csak érezhető figyelmeztetés**, vagy a **KI** lehetőséget.

➡ **Testre szabható funkciók** 366. o.

Az **Érezhető és hallható figyelmeztetés** minden alkalommal kiválasztásra kerül, amikor bekapcsolja a teljesítmény-üzemmódot, még akkor is, ha a vezetőéberség-figyelő rendszer beállításait a gépjármű legutóbbi vezetésekor módosította.

A vezetőéberség-figyelő működéséhez:

A járművezetői információs felületen lévő sávok kiszürkítve maradnak, ha nem működik a vezetőéberség-figyelő rendszer.

■ Biztonsági övek

Akkor jelenik meg bizonyos körülmények között, ha valamelyik biztonsági övet be- vagy kicsatolják.

➔ **Biztonsági öv emlékeztetője** 51. o.

■ Karbantartás *

Megjeleníti a szervizre emlékeztető rendszert.

➔ **Szervizre emlékeztető rendszer** * 680. o.

■ Biztonsági támogatás

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer, az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), az alacsony sebességű fékezés szabályozása, a holttérfigyelő rendszer (BSI), a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer és a parkolásérzékelő rendszer állapotát (például Be, Ki vagy Meghibásodás) jelzi színekkel és betűkkel.

A következő színek a fent említett rendszerek állapotát jelzik:

- Zöld: A rendszer be van kapcsolva.
- Szürke: A rendszer ki van kapcsolva.
- Sárga: Probléma keletkezett a rendszerben.

Biztonsági támogatás

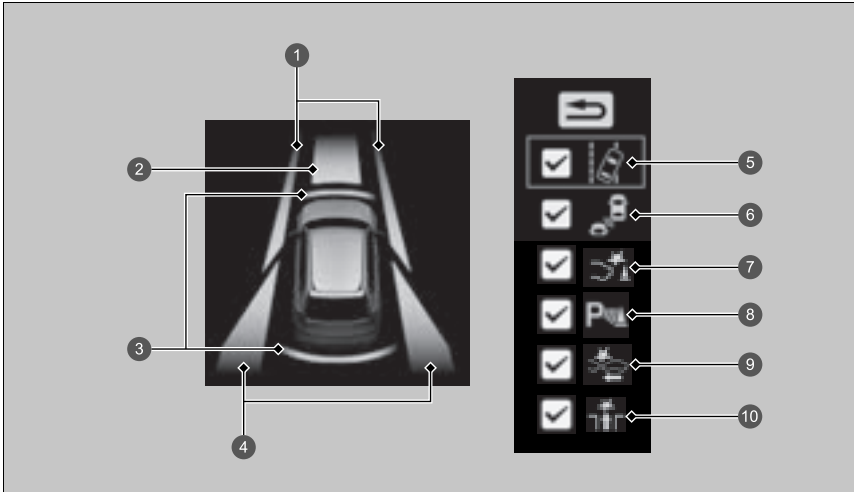
Ha a rendszer sárga jelzése látható, azonnal ellenőriztesse gépjárművét egy kereskedővel.

Az egyes rendszerek be- vagy kikapcsolásához először nyomja meg a jobb oldali választógörgőt a képernyő átváltásához. A következő képernyőtől kiindulva kiválaszthatja, melyik rendszert szeretné be- vagy kikapcsolni.

➔ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 488. o.
➔ **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 514. o.
➔ **Alacsony sebességű fékvezérlés** 502. o.
➔ **Parkolásérzékelő rendszer** 607. o.
➔ **Holttérfigyelő rendszer (BSI)** 475. o.
➔ **Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer** 522. o.
➔ **Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés** 508. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Folytatódik



1. Területinformáció az útpályaelhagyást megelőző rendszerhez
2. A CMBS és a gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés területi adatai
3. Az alacsony sebességű fékvezérlés és a parkolásérzékelő rendszer területi adatai
4. A holttérfigyelő rendszer vagy a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer területi adatai
5. Útpályaelhagyást megelőző rendszer ikon és állapotinformáció
6. A holttérfigyelő rendszer vagy a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer ikonja és állapotadatai
7. Alacsony sebességű fékvezérlés ikonja és állapotadatai
8. Parkolásérzékelő rendszer ikon és állapotinformáció
9. CMBS ikon és állapotinformáció
10. Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés ikonja és állapotinformációi

Biztonsági támogatás

Az egyes funkciók állapotát a visszajelző színe alapján is ellenőrizheti.

- **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) (sárga) visszajelzője** 135. o.
- **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) visszajelzője (szürke)** 135. o.
- **Útpályaelhagyást megelőző rendszer (sárga) visszajelzője** 135. o.
- **Útpályaelhagyást megelőző rendszer visszajelzője (szürke)** 135. o.
- **Útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikus kikapcsolásának visszajelzője** 135. o.
- **Biztonsági támogatás visszajelzője (sárga)** 136. o.
- **Biztonsági támogatás visszajelzője (zöld/szürke)** 139. o.

Ha a **Hátsó érzékelő beállítása** ki van kapcsolva, akkor a fékerő rásegítő akkor sem működik tolatáskor, ha az alacsony sebességű fékvezérlés ikonja zöld.

Testre szabható funkciók . o.366

Ha a **Hátsó érzékelő beállítása** ki van kapcsolva, akkor a hátsó parkolásérzékelő akkor sem működik tolatáskor, ha a parkolásérzékelő rendszer ikonja zöld.

Testre szabható funkciók . o.366

Sebesség/távolság mértékegysége



Lehetővé teszi, hogy egy másik mértékegységet jelenítsen a járművezetői információs felületen, a szélvédőre vetített kijelzőn és az audio/információs képernyőn, és beállíthatja, hogy a kijelzett mértékegységek km és km/h, vagy mérföld és mph egységben jelenjenek meg.

Tartsa lenyomva a jobb oldali választógörgőt, ha a járművezetői információs felületen a **No Content** (Nincs tartalom) képernyőt választja. Minden alkalommal, amikor ezt teszi, a mértékegység km és km/h-ról mérföldre és mph-ra fog változni. Ezután néhány másodpercre megjelenik egy megerősítő képernyő.

Fényerő

A **Fényerő** képernyő megjelenésekor nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.

Ha a teljesítmény-üzemmód BE állásban van, a jobb oldali választógörgővel beállíthatja a műszerfal fényerejét.
Fényerő növelése: Görgessen felfelé a jobb oldali választógörgővel.
Fényerő csökkentése: Görgessen lefelé a jobb oldali választógörgővel.

Kilépéshez nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.

Fényerő

A mérőműszer fényereje a környező fényviszonyoktól függően automatikusan változik.

- A fényerő gyengébb lesz, ha a környező fényviszonyok sötétek.
- A fényerő erősebb lesz, ha a környező fényviszonyok világosak.

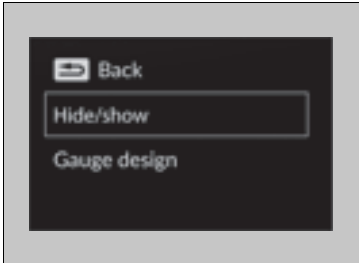
A beállítást akkor is módosíthatja, amikor az ajtó- és padlóvilágítás fénye erős, de a mérőműszer fényereje nem változik.

Folytatódik

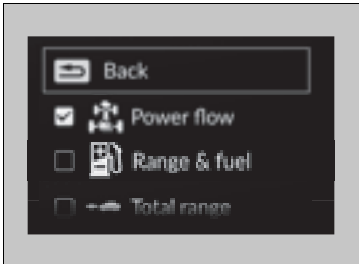
■ A műszerfal kijelzőjének beállításai

■ Tartalom elrendezése a jobb oldali területen

Kiválaszthatja, hogy mely tartalmak jelenjenek meg a jobb oldali területen.



1. Tartsa lenyomva a jobb oldali választógörgőt, amikor a **Instrument display settings** (Műszerfal kijelzőjének beállításai) lehetőséget választja a járművezetői információs felületen.
2. Görgessen a jobb oldali választógörgővel a **Hide/Show** (Elrejtés/megjelenítés) beállításhoz, majd nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.



3. Görgessen a jobb oldali választógörgővel a tartalmak közötti váltáshoz, majd nyomja meg a jobb oldali választógörgőt a kijelölésükhöz vagy a kijelölés megszüntetéséhez.

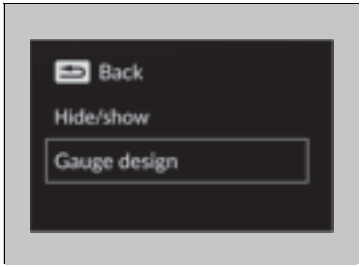
Tartalom elrendezése a jobb oldali területen

A szürke színű tartalom nem távolítható el a jobb oldali területről.

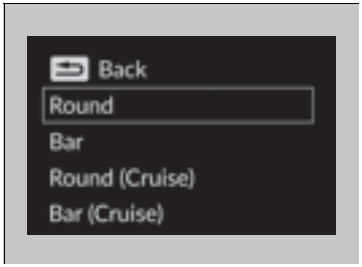
A beállítások testreszabása során váltson P fokozatba.

■ A mérőműszer kialakításának módosítása

A mérőműszer kialakítását kerek vagy oszlopos formára is módosíthatja.



1. Tartsa lenyomva a jobb oldali választógörgőt, amikor a **Instrument display settings** (Műszerfal kijelzőjének beállításai) lehetőséget választja a járművezetői információs felületen.
2. Görgessen a jobb oldali választógörgővel a **Gauge design** (Mérőműszer kialakítása) beállításhoz, majd nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.



3. A jobb oldali választógörgő görgetésével jelölje ki a kívánt beállításokat, majd nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.

A mérőműszer kialakításának módosítása

A **Round (Cruise)** (Kerek (sebességtartás)) vagy **Bar (Cruise)** (Oszlop (sebességtartás)) mérőműszer kialakítás használata esetén az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működésekor használatakor egy egyszerűsített kijelző jelenik meg.

■ Figyelmeztetések

Ellenőrizheti, hogy vannak-e aktív figyelmeztető üzenetek.

➔ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 140. o.

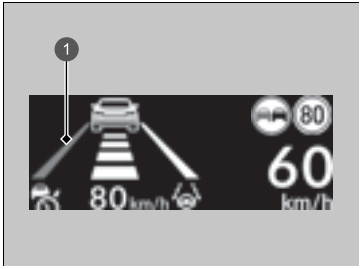
Figyelmeztetések

Ha több figyelmeztetés vagy információ is található, a jobb oldali választógörgőt görgetve megtekintheti a többi figyelmeztetést.

Szélvédőre vetített kijelző (HUD)

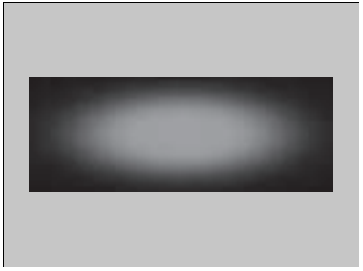
Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az LKAS és a Traffic Jam Assist; az iránytű vagy a navigáció fordulásról fordulásra; és a járműsebesség aktuális üzemmódját mutatja. A megjelenítendő elemeket a járművezetői információs felületen választhatja ki. Akkor jelennek meg, amikor a teljesítmény-üzemmód BE állásban van.

A kijelző az alábbi üzeneteket is megjeleníti.

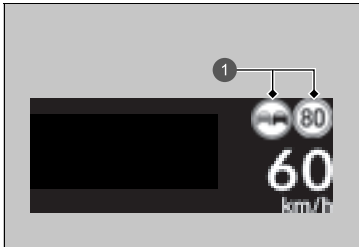


1 Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer

- **Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer:** Ha a járműve túl közel került a forgalmi sávot határoló vonalakhoz, megjelenik a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW).
  - **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 514. o.
  - **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 555. o.
  - **Traffic Jam Assist** 567. o.

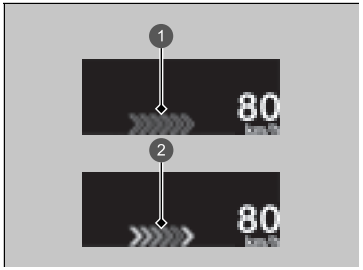


- **HUD-figyelmeztetés lámpái:** Villognak, amikor a járművezetői információs felületen megjelenik a(z)  üzenet.
  - **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 488. o.
  - **Alacsony sebességű fékvezérlés** 502. o.
  - **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 529. o.



1 Közlekedési táblák

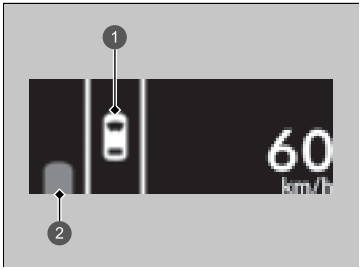
- **Közúti jelzőtábla felismerő rendszer:**
  Bizonyos észlelt közúti jelzőtáblákat jelenít meg vezetés közben.
  A közlekedési tábla ikon villogni kezd, ha az észlelt közlekedési táblán lévő maximális sebességét túllépték.
  ➔ **Közúti jelzőtábla felismerő rendszer** 582. o.
  Ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) azt javasolja, hogy a járműsebességet a jelzőtábla-felismerő rendszer által jelzett sebességhatárnak megfelelően állítsa be, egy zöld kör jelenik meg a sebességkorlátozó jelzés körül.
  ➔ **A jelzőtábla-felismerő rendszer által javasolt sebességkorlát alkalmazása** 533. o.



1 készenléti állapot
2 aktivált

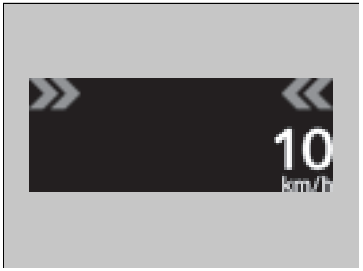
- **Aktív sávváltást segítő rendszer:** A sávváltás visszajelzője akkor jelenik meg, ha az aktív sávváltást segítő rendszer aktív.
  ➔ **Aktív sávváltást segítő rendszer** 576. o.

Folytatódik



1 Az ön gépjárműve
2 Közeledő jármű

- **Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer figyelmeztetése:** Akkor jelenik meg, ha a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer működése közben a rendszer hátulról közeledő járművel való ütközés kockázatát észleli.
  ➡ **Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer** 522. o.



- **Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés:** Ha a gépjármű az első sarkok irányából közeledő járműveket észlel, megjelennek a járműészlelést jelző nyilak.
  ➡ **Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés** 508. o.

■ Szélvédőre vetített kijelző (HUD) beállításai

A járművezetői információs felületen a szélvédőre vetített kijelző beállításainak módosítására szolgáló kijelzőt jeleníti meg.

A jobb oldali választógörgő görgetésével jelölje ki a **Head-Up Display settings** (Szélvédőre vetített kijelző beállításai) lehetőséget, majd nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.

➔ **A kijelzők közötti váltás** 166. o.

■ A szélvédőre vetített kijelző tartalmának módosításához

1. Görgessen a jobb oldali választógörgővel a **HUD content** (HUD tartalma) beállításhoz, majd nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.
2. A jobb oldali választógörgő görgetésével jelölje ki a kívánt elemet, majd nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.
   - **Sebességmérő**
     ➔ **Sebességmérő** 190. o.
   - **Navigáció**
     ➔ **Navigáció** 190. o.
   - **Vezetéstámogatás**
     ➔ **Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az LKAS és a Traffic Jam Assist aktuális üzemmódja** 190. o.
   - **KI**

Szélvédőre vetített kijelző (HUD) beállításai

HUD tartalma

➔ **A szélvédőre vetített kijelző tartalmának módosításához** 187. o.

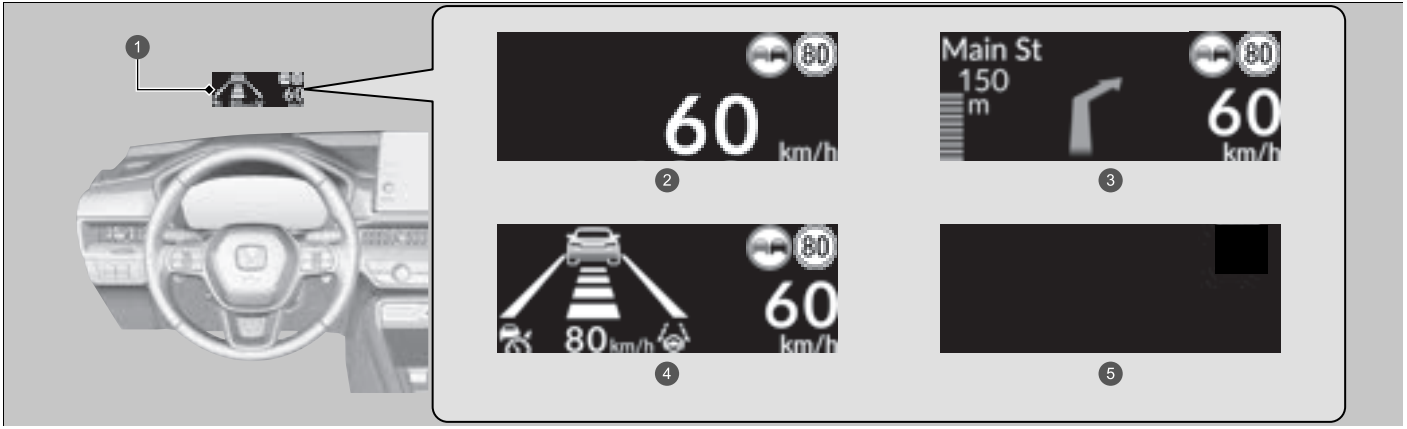
HUD fényereje

➔ **A szélvédőre vetített kijelző fényerejének beállítása** 189. o.

HUD magassága

➔ **A szélvédőre vetített kijelző magasságának beállítása** 189. o.

Folytatódik



1 Szélvédőre vetített kijelző (HUD)
2 Sebességmérő
3 Navigáció
4 Vezetéstámogatás
5 KI

■ A szélvédőre vetített kijelző fényerejének beállítása

Görgessen a jobb oldali választógörgővel a **HUD brightness** (HUD fényereje) beállításhoz, majd nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.

Fényerő növelése: Görgessen felfelé a jobb oldali választógörgővel.
Fényerő csökkentése: Görgessen lefelé a jobb oldali választógörgővel.

Kilépéshez nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.

■ A szélvédőre vetített kijelző magasságának beállítása

Görgessen a jobb oldali választógörgővel a **HUD height** (HUD magassága) beállításhoz, majd nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.

Szélvédőre vetített kijelző feljebb emelése: Görgessen felfelé a jobb oldali választógörgővel.
Szélvédőre vetített kijelző lejjebb süllyesztése: Görgessen lefelé a jobb oldali választógörgővel.

Kilépéshez nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.

A szélvédőre vetített kijelző magasságának beállítása

Ha távirányítóval vagy kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel reteszeli ki és nyitja ki a vezetőoldali ajtót, akkor a szélvédőre vetített kijelző automatikusan a két előre beállított helyzet egyikébe áll.

Folytatódik

■ Sebességmérő

A haladási sebességet jeleníti meg km/h vagy mph mértékegységben.

Sebességmérő

Módosíthatja a sebesség/távolság mértékegységét.

➔ **Sebesség/távolság mértékegysége** 181. o.
➔ **Testre szabható funkciók** . o.366

■ Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az LKAS és a Traffic Jam Assist aktuális üzemmódja

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az LKAS és a közlekedési torlódássegéd aktuális üzemmódját mutatja.

➔ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 529. o.
➔ **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 555. o.
➔ **Traffic Jam Assist** 567. o.

■ Navigáció

■ Iránytű

Az iránytű képernyőjét jeleníti meg.

■ Navigáció fordulásról fordulásra

Ha a navigációs rendszer, az Android Auto vagy az Apple CarPlay biztosítja a navigációt, megjelennek a navigáció fordulásról fordulásra funkció úti célhoz vezető utasításai.

➔ **Bővebb tájékoztatást a navigációs rendszer kézikönyvében talál**
➔ **Android Auto™** 354. o.
➔ **Apple CarPlay** 347. o.

Navigáció

Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e a saroktól-sarokig képernyő navigáció közben.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

Előfordulhat, hogy a navigáció fordulásról fordulásra nem minden alkalmazás esetében érhető el.

Kezelőszervek

A fejezet a gépjárművezetéshez használt kezelőszervek működését ismerteti.



Óra 192
Ajtók zárása és nyitása
- Kulcs 193
- A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége 195
- Ajtók zárása/nyitása kintről 196
- Az ajtók zárása/nyitása az utastérből 203
- Biztonsági gyerekzárak 205

Csomagtérajtó 206
Biztonsági rendszer
- Indításgátló rendszer 217
- Biztonsági riasztórendszer 218
- Ultrahangos érzékelők* 220
- Dőlésérzékelő* 221
- Biztonsági zár funkció* 222

Ablakok 223
Panorámatető 226
A kormánykerék körül lévő kapcsolók működése
- POWER gomb 230
- Világítás 232
- Aktív kanyarfény 238
- Adaptív menetfényszóró 240
- Ablaktörlők és -mosók 243
- Hátsó párátlanító/fűtött külső visszapillantó tükör gombja 246
- Vezetési pozíció memóriarendszere 247
- A kormánykerék beállítása 249

Tükrök 250
Ülések 253
Utastér kényelmét szolgáló eszközök 265
Légkondicionáló rendszer 285

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Az óra beállítása

Az órakijelzőn látható időt akkor tudja beállítani, ha a teljesítmény-üzemmód BE helyzetben van.

Beállíthatja az órát és testre szabhatja az időkijelzőt.

Óra beállítása 312. o.

Az óra beállítása

Az audió/információs képernyő órájának beállításakor a műszerfal órája is módosul.

Kulcs

A gépjárműhöz a következő kulcsok tartoznak:



A kulcsokkal kapcsolhatja be és ki a hajtórendszert, illetve zárhatja be és nyithatja ki az összes ajtót, a csomagtérajtót és a töltőaljzatfedelet.

Kulcs

Az összes kulcs indításgátló rendszerrel rendelkezik.
Az indításgátló rendszer a lopás ellen nyújt védelmet.
Indításgátló rendszer 217. o.

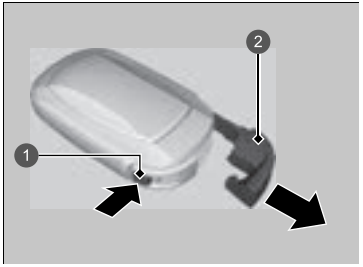
A kulcsok károsodásának megelőzése érdekében fogadja meg az alábbi tanácsot:

- Ne hagyja a kulcsot közvetlen napfényben, sem olyan helyen, ahol magas a hőmérséklet vagy a levegő páratartalma.
- Ne dobálja a kulcsot, és ne ejtsen rá nehéz tárgyakat.
- Tartsa távol a kulcsokat folyadéktól, portól és homoktól.
- Ne szedje szét a kulcsot, kivéve, amikor elemet cserél.

Ha a kulcsban lévő áramkörök sérülnek, előfordulhat, hogy a hajtórendszer nem indul el, vagy a távirányító nem működik.
Ha a kulcs nem működik megfelelően, forduljon a kereskedőhöz.

Folytatódik

■ Beépített kulcs

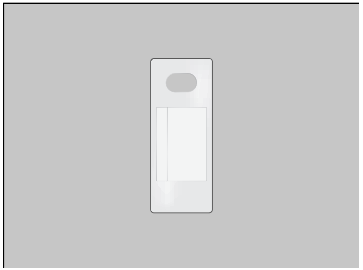


A beépített kulcs az ajtók nyitására használható abban az esetben, ha a kulcs nélküli távirányító eleme lemerül, és ki van kapcsolva az ajtók elektromos zárása és nyitása.

A beépített kulcs eltávolításához a kioldógomb megnyomása után húzza ki a kulcsot. A beépített kulcs visszahelyezésekor tolja be a kulcsot a kulcs nélküli távirányítóba kattanásig.

❶ Kioldógomb
❷ Beépített kulcs

■ Kulcsazonosító-címke



A címkén egy szám van, amelyre akkor lesz szükség, ha cserekulcsot vásárol.

Kulcsazonosító-címke

A kulcs azonosítócímkéjét őrizze biztonságos helyen – nem a gépjárműben!
További kulcsok beszerzéséhez forduljon a kereskedőhöz.

Ha elveszti a kulcsot, és nem tudja bekapcsolni a hajtórendszert, forduljon egy kereskedőhöz.

A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége

A gépkocsi rádióhullámokat bocsát ki, hogy megtalálja a kulcs nélküli távirányítót a hajtórendszer aktiválásához, az összes ajtó, a csomagtérajtó és a töltőaljzatfedél zárásához és nyitásához.

A következő esetekben a hajtórendszer aktiválása, az ajtók, a csomagtérajtó és a töltőaljzatfedél zárása/nyitása akadályozva lehet, illetve a működésük bizonytalan lehet:

- Egy közeli berendezés erős rádióhullámokat bocsát ki.
- A kulcs nélküli távirányítót telekommunikációs berendezésekkel, laptopokkal, mobiltelefonnal vagy vezeték nélküli eszközökkel egy helyen tartja.
- Fém tárgy ér hozzá a kulcs nélküli távirányítóhoz, vagy le is fedi azt.

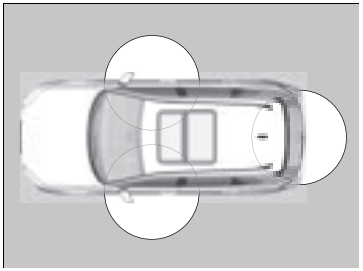
A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége

A kulcs nélküli távirányító és a gépjármű közti kommunikáció fogyasztja a kulcs nélküli távirányító elemét.
Az elem élettartama két év, de ez a használat gyakoriságától is függ.
Az elem minden alkalommal merül, ha a kulcs nélküli távirányító erős rádióhullámokat érzékel. Ne tegye elektromos készülékek (TV, személyi számítógép) közelébe.

A rádióhullámok vételének kikapcsolásával csökkenthető az akkumulátorfogyasztás. Ha körülbelül három másodpercig egyszerre lenyomva tartja a nyitó- és zárógombot, a LED kétszer felvillan, és a rádióhullám-vétel kikapcsol.
Ha egyszer lenyomja valamelyik gombot a kulcs nélküli távirányítón, a gépjármű újra venni fogja a rádióhullámokat.

Ajtók zárása/nyitása kintről

■ A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata



Ha önnél van a kulcs nélküli távirányító, ezzel zárhatja/nyithatja az ajtókat, a csomagtérajtót és a töltőaljzatfedelet.
Az ajtókat és a csomagtérajtót a külső ajtókilincstől és a csomagtérajtó külső fogantyújától számított kb. 80 cm-es távolságon belülről lehet nyitni/zárni.

Ajtók zárása/nyitása kintről

Ha a belsővilágítás-kapcsoló nyitásérzékelő helyzetben van, a belső világítás bekapcsol az ajtók nyitásakor.
Ha nem nyitja az ajtókat: A világítás 30 másodperc után fokozatosan kialszik.
Ajtók visszazárása: A világítás azonnal kialszik.

➡ **Belső világítás** 265. o.

A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata

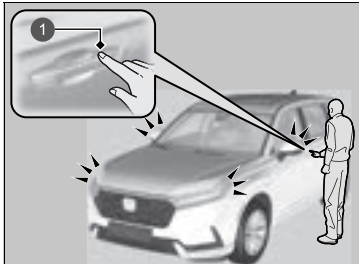
Ha a gépjármű kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel történő nyitását követő 30 másodpercen belül nem nyitja ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót, az ajtók és a csomagtérajtó automatikusan visszazáródnak.

Csak akkor tudja bezárni vagy kinyitni az ajtókat a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel, ha a teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI állásban van.

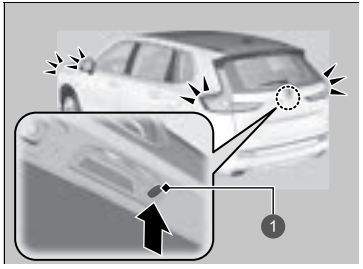
Jobbkormányos típus

Ha az egyik ajtó nyitva van, a kulcs nélküli ajtónyitó rendszer nem zárja le a járművet.

■ Az ajtók és a csomagtérajtó zárása



❶ Ajtózár-érzékelő



❶ Zárás gomb

Érintse meg az első ajtón lévő ajtózár-érzékelőt, vagy nyomja meg a csomagtérajtó zárógombját.

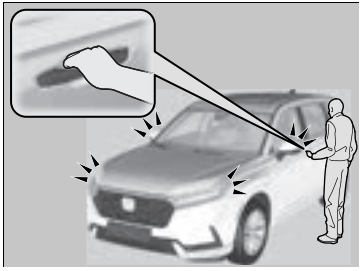
▶ Néhány külső lámpa háromszor felvillan, bezárul minden ajtó és a csomagtérajtó, a biztonsági rendszer pedig működésbe lép.

A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata

- Ne hagyja a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműben, ha kiszáll. Vigye magával.
- Még ha nem is viszi magával a kulcs nélküli távirányítót, akkor is bezárhatja/kinyithatja az ajtókat és a csomagtérajtót, ha valaki hatótávolságon belül van a kulcs nélküli távirányítóval.
- Ha az ajtókilincset esőzés vagy autómosás miatt víz borítja be, és a kulcs nélküli távirányító hatótávolságon belül van, az ajtó kinyílhat.
- Ha kesztyűben fogja meg az első ajtókilincset vagy érint meg egy ajtózár-érzékelőt, az ajtóérzékelő esetleg lassabban reagál, vagy nem reagál az ajtózárási vagy -nyitási kísérletre.
- Az ajtók zárása után maximum 2 másodperc áll a rendelkezésére, hogy az ajtókilincs mozgatásával ellenőrizze, hogy az ajtó valóban be van-e zárva. Ha szeretné az ajtót rögtön kinyitni miután bezárta, várjon legalább 2 másodpercet, mielőtt újra próbálkozik, máskülönben az ajtó nem nyílik ki.
- Ha közvetlenül az ajtókilincs megragadását követően húzza meg az ajtót, előfordulhat, hogy az nem nyílik ki. Fogja meg újra a kilincset, de mielőtt meghúzná, győződjön meg arról, hogy az ajtó nyitva van-e.
- Előfordulhat, hogy a 80 cm-es távolságon belülről sem lehet zárni/nyitni az ajtókat és a csomagtérajtót a kulcs nélküli távirányítóval, ha a távirányító a külső kilincs felett vagy alatt van.
- Ha a kulcs nélküli távirányító túl közel van az ajtóhoz, az ajtóüveghez vagy a csomagtérajtóhoz, működése bizonytalan lehet.

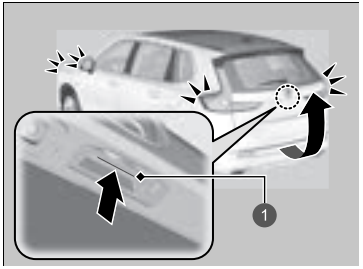
Folytatódik

■ Az ajtók és a csomagtérajtó nyitása



Fogja meg a vezetőoldali ajtókilincset:
- ▶ A vezetőoldali ajtó és a töltőaljzatfedél kinyílik.
- ▶ Néhány külső lámpa egyszer felvillan.

Fogja meg az első utasoldali ajtókilincset:
- ▶ Az összes ajtó, a csomagtérajtó és a töltőaljzatfedél kinyílik.
- ▶ Néhány külső lámpa egyszer felvillan.



Nyomja meg a külső fogantyút:
- ▶ A csomagtérajtó kinyílik.
- ▶ Néhány külső lámpa egyszer felvillan.

➔ **A csomagtérajtó nyitása/zárása** 207. o.

❶ Külső fogantyú

A kulcs nélküli ajtónyitó rendszer használata

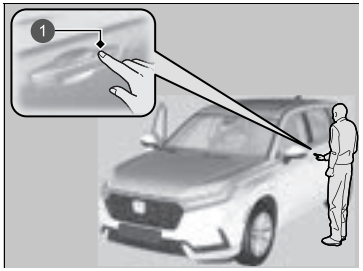
A fényjelzés, valamint az ajtónyitási mód beállításait az audio/információ képernyőn tudja megadni.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

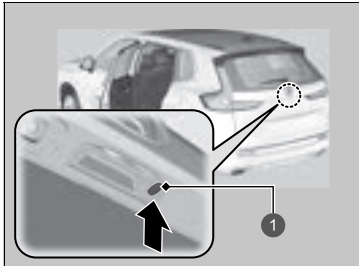
A motoros csomagtérajtóval is kioldhatja és kinyithatja.

➔ **A csomagtérajtó külső fogantyújának használata** 213. o.

Zár előbeállítása *



1 Ajtózár-érzékelő



1 Zárás gomb

Miután Ön előre bezárta az ajtókat, majd becsukta az ajtókat és a csomagtérajtót, a jármű automatikusan bezáródik.
Aktiválja a zár előbeállítás funkciót a vezetőoldali ajtó becsukása után.

1. Érintse meg az első ajtó ajtózár-érzékelőjét, nyomja meg a csomagtérajtó zárógombját, vagy nyomja meg a kulcs nélküli távirányító zárógombját.
   ▶ Ekkor aktiválódik a zár előbeállítása.

2. Csukja be az összes ajtót és a csomagtérajtót.
   ▶ A gépjármű bezárásakor néhány külső lámpa villog.

Mielőtt távozna a járműtől, győződjön meg arról, hogy az ajtók és a csomagtérajtó zárva vannak.

Zár előbeállítása *

⚠FIGYELMEZTETÉS

Legyen körültekintő a motoros csomagtérajtó nyitásakor vagy zárásakor, nehogy becsípje valamelyik utas ujját vagy kezét, mert ez súlyos sérülést okozhat. Ügyeljen arra, hogy ne legyenek ujjak vagy kezek (különösen gyermekeké) a motoros csomagtérajtó közelében.

A zár előbeállítása nullázódik, ha egy ajtót vagy a csomagtérajtót kinyitják, mielőtt a jármű teljesen bezáródna.

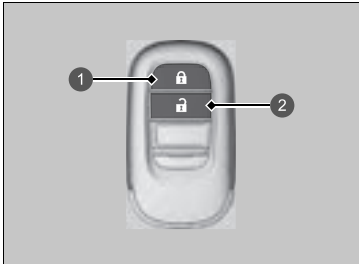
Mielőtt bezárná valamelyik ajtót, bizonyosodjon meg arról, hogy a kulcs nincs-e a gépjármű belsejében.

Ez a funkció be- és kikapcsolható.
➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Folytatódik

■ A távirányító használata



❶ Zárás gomb
❷ Nyitás gomb



■ Az ajtók és a csomagtérajtó zárása

Nyomja meg a zárás gombot.

► Néhány külső lámpa háromszor felvillan, minden ajtó, a csomagtérajtó és a töltőaljzatfedél is bezáródik, a biztonsági riasztórendszer pedig működésbe lép.

■ Az ajtók és a csomagtérajtó nyitása

Nyomja meg a nyitás gombot.

Egyszer:

► Néhány külső lámpa felvillan, és a vezető ajtaja, valamint a töltőaljzatfedél kinyílik.

Kétszer:

► A többi ajtó és a csomagtérajtó is kinyílik.

A távirányító használata

Ha a gépjármű távirányítóval történő nyitását követő 30 másodpercen belül nem nyitja ki valamelyik ajtót vagy a csomagtérajtót, az ajtók és a csomagtérajtó automatikusan visszazáródnak.

Csak akkor tudja bezárni vagy kinyitni az ajtókat a távirányítóval, ha a teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI állásban van.

Jobbkormányos típus

Nem lehet kívülről bezárni az ajtókat, ha a kulcs nélküli távirányító a gépjármű belsejében van, és a hangjelző megszólal. Ha szeretné bezárni valamelyik ajtót, miközben a távirányító a gépjárműben van, ismételje meg az alábbiak valamelyikét négyszer:

- Nyomja meg a kulcs nélküli távirányító zárógombját.
- Fordítsa el a kulcsot a zárhengerben a záráshoz.
- Érintse meg az első ajtón lévő ajtózár-érzékelőt, vagy nyomja meg a csomagtérajtó zárógombját.

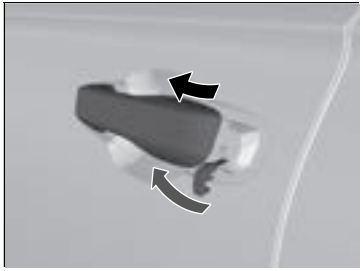
A távirányító kis teljesítményű jeleket használ, ezért annak hatótávolsága a környezettől függően eltérő lehet.

Jobbkormányos típus

Ha az egyik ajtó nyitva van, a távirányító nem zárja az ajtókat.

Ajtók nyitása kulccsal

Ha a kulcs nélküli távirányító nyitás gombja nem működik, használja a kulcsot. A kulcslyuk az ajtókilincs hátulján található.



Helyezze be a zárba a beépített kulcsot a kilincs alóli irányból, majd forgassa el azt.

A távirányító használata

A távirányító működési távolságának változása az akkumulátor merülését jelezheti.
Ha egy gomb megnyomására a LED nem kezd világítani, az elem teljesen lemerült.

A távirányító elemének cseréje 722. o.

Az ajtónyitási mód beállítása testre szabható.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Ajtók nyitása kulccsal

Nyitáskor a vezetőoldali ajtózár nyílik ki először. A többi ajtó és a csomagtérajtó zárjának nyitásához fordítsa el a kulcsot másodszor is néhány másodpercen belül.

Ha akkor nyitja ki az ajtót a beépített kulccsal, amikor a biztonsági rendszer aktiválva van, a riasztó megszólal.

Az ajtónyitási mód beállítása testre szabható.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

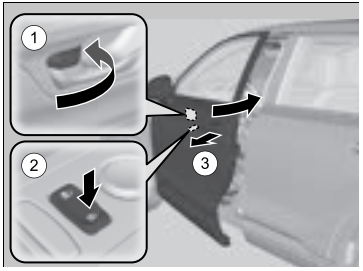
Ha a kulcs nélküli távirányító zárás gombja nem működik, tájékozódjon a következőkből.

Ajtó zárása kulcs nélkül 202. o.

Folytatódik

■ Ajtó zárása kulcs nélkül

Ha nincs Önnél a kulcs, esetleg valamilyen okból nem tud bezárni egy ajtót a kulccsal, a kulcs nélkül is bezárhatja azt.



■ A vezetőoldali ajtó zárása

Tolja előre a biztosítófület ① vagy tolja a fő ajtózár-kapcsolót a zárás irányába ②, majd húzza meg és tartsa úgy a külső ajtókilincset ③. Csukja be az ajtót, és engedje el a kilincset.

■ Az utasoldali ajtó zárása

Tolja előre a biztosítófület, majd csukja be az ajtót.

■ Kizárásvédelmi rendszer

Az ajtók és a csomagtérajtó nem zárható be, amíg a kulcs nélküli távirányító a gépjárműben van.

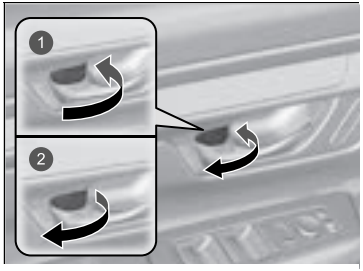
Ajtó zárása kulcs nélkül

Amikor a vezetőoldali ajtót bezárja, ezzel egy időben az összes többi ajtó és a csomagtérajtó is bezáródik.

Mielőtt bezárná valamelyik ajtót, bizonyosodjon meg arról, hogy a kulcs nincs-e a gépjármű belsejében.

Az ajtók zárása/nyitása az utastérből

■ A biztosítófül használata



❶ Zárás
❷ Nyitás

■ Ajtó bezárása

Tolja előre a biztosítófület.

■ Ajtó nyitása

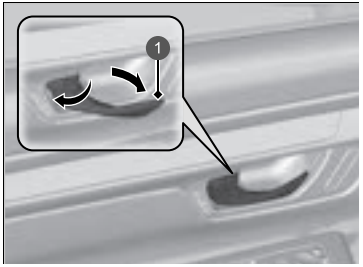
Húzza hátra a biztosítófület.

A biztosítófül használata

Amikor az ajtót a vezetőoldali ajtón lévő biztosítófüllel zárja, ezzel egy időben az összes többi ajtó, a csomagtérajtó és a töltőaljzatfedél is bezáródik.
Amikor az ajtót a vezetőoldali ajtón lévő biztosítófüllel nyitja, kizárólag a vezetőoldali ajtó nyílik.

Folytatódik

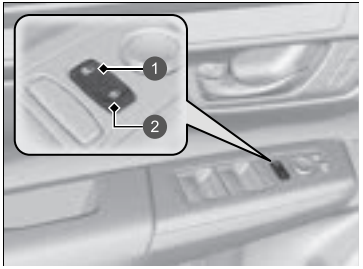
■ Nyitás az első ajtó belső kilincsével



Húzza meg az első ajtó belső kilincsét.
► Az ajtó egy mozdulatra kinyílik.

❶ Belső kilincs

■ A fő ajtóreteszelő-kapcsoló használata



Nyomja be a fő ajtóreteszelő-kapcsolót az ábrán látható módon az összes ajtó, a csomagtérajtó és a töltőaljzatfedél zárásához vagy nyitásához.

❶ Nyitás
❷ Zárás

Nyitás az első ajtó belső kilincsével

Az első ajtók belső kilincseit úgy tervezték, az első ülésen utazók egy mozdulattal ki tudják nyitni az ajtót. Azonban, amíg a gépjármű mozgásban van, az első ülésen utazók ne húzzák meg az első ajtók belső kilincseit.

A gyerekek mindig a hátsó ülésen utazzanak, ahol az ajtók biztonsági gyerekzárral vannak felszerelve.

➔ **Biztonsági gyerekzárak** 205. o.

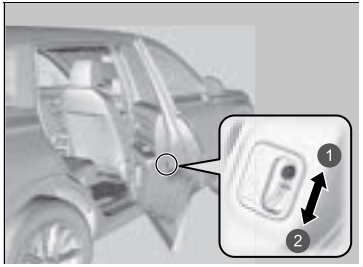
A fő ajtóreteszelő-kapcsoló használata

Amikor a fő ajtóreteszelő-kapcsolóval nyitja/zárja az első ajtók egyikét, ezzel egy időben az összes többi ajtó, a csomagtérajtó és a töltőaljzatfedél is kinyílik/bezáródik.

Biztonsági gyerekzárak

A biztonsági gyerekzárak megakadályozzák a hátsó ajtók belülről történő kinyitását, függetlenül a biztosítófül állásától.

■ A biztonsági gyerekzárak beállítása



❶ Nyitás
❷ Zárás

Csúsztassa a hátsó ajtóban lévő kart zárpozícióba, majd csukja be az ajtót.

■ Ajtó nyitásakor

Az ajtó ilyenkor csak a külső ajtókilinccsel nyitható.

Biztonsági gyerekzárak

Ha a biztonsági gyerekzár aktiválva van és az ajtót belülről szeretné nyitni, állítsa a biztosítófület a nyitás pozícióba, majd engedje le a hátsó ablakot, nyúljon ki az ablakon, és a külső ajtókilinccsel nyissa ki az ajtót.

Óvintézkedések a csomagtérajtó nyitása/zárása esetére

A csomagtérajtó zárása vagy nyitása előtt győződjön meg arról, hogy senki és semmi nem áll az útjában.

Vezetés közben tartsa zárva a csomagtérajtót a következő okokból:
- ▶ Hogy elkerülje az esetleges károkat.
- ▶ Hogy megelőzze a kipufogógáz bejutását a gépjárműbe.

➔ **Szén-monoxid-gáz** 113. o.

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nyíló vagy záródó csomagtérajtó útjába kerülő személyek súlyos sérüléseket szenvedhetnek.

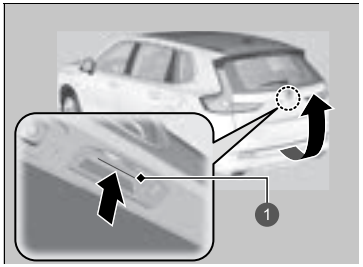
Győződjön meg róla, hogy senki nincs-e a csomagtérajtó útjában, mielőtt kinyitja vagy bezárja azt.

Vigyázzon, nehogy beüsse a fejét a csomagtérajtóba; a csomagtérajtó zárásakor pedig ne nyúljon be az ajtó és csomagtér közé.

Ha a motor alapjáraton jár, miközben ön csomagokat pakol a csomagtérben, illetve, ha az érintés nélküli hozzáférés céljából előre- vagy hátrafelé rúgó mozdulatot végez a lábával a hátsó lökhárító közepe alatt, ne álljon a kipufogócső elé. Ez égési sérülést okozhat.

Ne szállítson utast a csomagtérben. Erős fékezésnél, hirtelen gyorsulás vagy ütközés esetén megsérülhetnek.

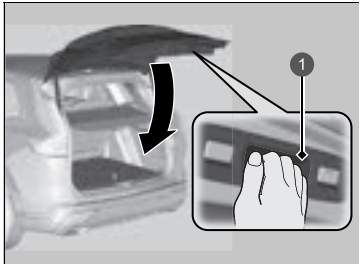
A csomagtérajtó nyitása/zárása



1 Külső fogantyú

Miután minden ajtó kinyílik, a csomagtérajtó is kinyílik.

Nyomja meg a csomagtérajtó külső fogantyúját több mint egy másodpercig, majd nyissa fel a csomagtérajtót.
Amennyiben Önnél van a kulcs nélküli távirányító, nem kell ismételten feloldania a csomagtérajtó zárját, mielőtt kinyitná azt.



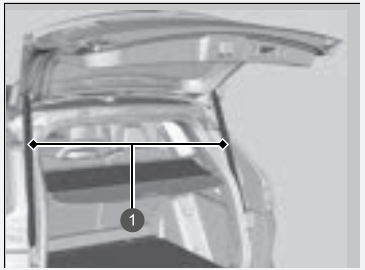
1 Belső kilincs

A csomagtérajtó zárásához fogja meg a belső kilincset, csukja le a csomagtérajtót, és kívülről csukja be.

Ha olyankor csukja le a csomagtérajtót, amikor a vezetőoldali ajtó zárva van, a csomagtérajtó automatikusan záródik.
▶ Néhány külső lámpa háromszor felvillan.

Óvintézkedések a csomagtérajtó nyitása/zárása esetére

Győződjön meg arról, hogy a csomagok vagy egyéb tárgyak nem érnek hozzá a csomagtérajtó-teleszkóphoz.



1 Csomagtérajtót tartó teleszkópok

A csomagtérajtó nyitása/zárása

- Ne hagyja a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműben, ha kiszáll. Vigye magával.
- Még ha nem is viszi magával a kulcs nélküli távirányítót, akkor is bezárhatja a csomagtérajtót, ha valaki hatótávolságon belül van a kulcs nélküli távirányítóval.
- Ne hagyja a kulcs nélküli távirányítót a csomagtartóban, és zárja be a csomagtérajtót. Hangjelzés hallatszik, és nem lehet bezárni a csomagtérajtót.

A motoros csomagtérajtó kinyitása/becsukása

A motoros csomagtérajtó a következő módszerekkel működtethető: a távirányító motoros csomagtérajtó gombjának megnyomásával, a vezetőoldali vezérlőpanelen lévő motoros belső csomagtérajtó gomb megnyomásával, a csomagtérajtón lévő külső fogantyú vagy gomb megnyomásával, valamint úgy, hogy a lábát az érintés nélküli hozzáférés érdekében a hátsó lökhárító közepe alatt felemeli és leengedi.

A motoros csomagtérajtó kinyitható/becsukható, ha a sebességváltó [P] állásban van.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha akkor csukja be vagy nyitja ki a motoros csomagtérajtót, amikor valamelyik utasnak valamelyik testrésze a csomagtérajtó útjában van, az illető súlyos sérülést szenvedhet.

A csomagtérajtó kinyitása és bezárása előtt győződjön meg róla, hogy egyetlen utas vagy társ sincs a csomagtérajtó útjában.

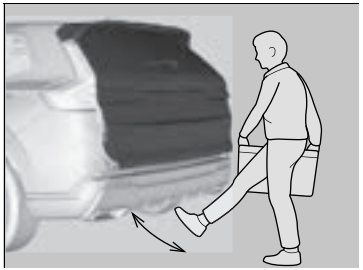
FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a gyújtáskulcsot, valahányszor őrizetlenül hagyja a gépjárművet, és ne bízza azt az utasokra sem.

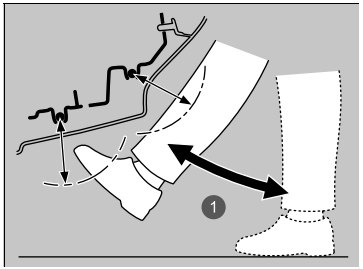
MEGJEGYZÉS

A motoros csomagtérajtó nyitását vagy csukódását kézzel nyomással sürgetni nem szabad.
A működő motoros csomagtérajtó erőltetése a csomagtérajtó keretének deformálódását okozhatja.

A motoros csomagtérajtó működtetésekor győződjön meg arról, hogy elegendő hely van a jármű körül. A csomagtérajtó közelében állók súlyos sérülést szenvedhetnek, ha a csomagtérajtó a fejükre zárul. Különös gondossággal járjon el, ha gyermek van a közelben.

Az érintés nélküli hozzáférés használata





❶ Körülbelül 1 másodperc

A motoros csomagtérajtó kinyitásához/bezárásához tegyen egy kb. 1 másodperces rúgó mozdulatot előrefelé és hátrafelé a hátsó lökhárító közepe alatt, és közben legyen Önnél a kulcs nélküli távirányító.

▶ Néhány külső lámpa felvillan, és a csomagtérajtó mozogni kezd.

Az érintés nélküli hozzáférés használata

Esőben vagy egyéb esetekben, amikor a jármű nedves lesz, előfordulhat, hogy az érzékelő nem észleli megfelelően a lába mozgását.

Amikor a járművön vagy körülötte dolgozik, akaratlanul felnyithatja és lezárhatja a csomagtérajtót.
Ennek elkerüléséhez válassza ki az audió/információ képernyő Testreszabott funkciók lehetőségét, majd válassza ki a KI lehetőséget a funkcióhoz.

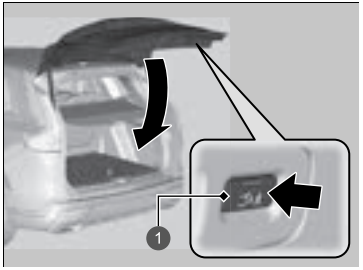
➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Ha túl sokáig tartja a lábát a lökhárító alatt, vagy oldalra húzza el a lábát, a motoros csomagtérajtó nem nyílik ki, illetve nem záródik be.
Ez a funkció nem fog működni, ha nincs Önnél a kulcs nélküli távirányító. Kérjük, ne feledje el magánál tartani a kulcs nélküli távirányítót.

Folytatódik

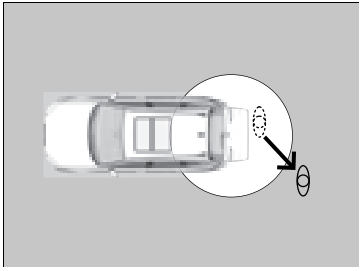
■ Motoros csomagtérajtó lezárása távolodással

Ha eltávolodik a járműtől, és magával viszi a kulcs nélküli távirányítót, a motoros csomagtérajtó automatikusan bezáródik.



1. Vigye magával a kulcs nélküli távirányítót, és nyomja meg a lezárás távolodással gombot.
   ► A lezárás távolodással gombon lévő visszajelző zöldre vált, ha a lezárás távolodással funkció aktív.

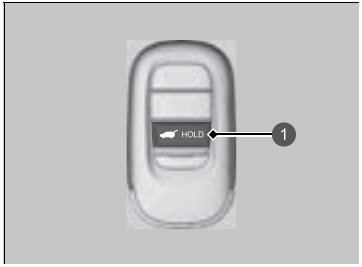
1 Lezárás távolodással gomb



2. A lezárás távolodással gomb megnyomását követő 30 másodpercen belül legalább 1,0 m-re sétáljon el a járműtől.
   ► Néhány külső lámpa felvillan, és a motoros csomagtérajtó elkezd bezáródni.

Sétáljon el legalább 1,0 m-re

■ A távirányító használata



1 A motoros csomagtérajtó gombja

Tartsa lenyomva több mint egy másodpercig a motoros csomagtérajtó gombját a GÉPJÁRMŰ KI értékre állított teljesítmény-üzemmódban való működtetéshez.

▶ Néhány külső lámpa felvillan.

Ha a motoros csomagtérajtó mozgása közben ismét megnyomja a gombot, a működés leáll. Egy másodpercnél hosszabb ideig tartsa lenyomva a gombot, és a motoros csomagtérajtó ellentétes irányba kezd el mozogni.

■ A csomagtérajtó kinyitási idejének testreszabása

Bármikor: A motoros csomagtérajtó egyidejűleg felold és kinyílik. Ez az alapértelmezett beállítás.

Nyitott állapotban: A csomagtérajtó kinyílik, amikor az összes ajtó nyitva van.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

A motoros csomagtérajtó kinyitása/becsukása

A motoros csomagtérajtó lehet, hogy nem nyílik ki vagy záródik be az alábbi feltételek esetén:

- Bekapcsolja a hajtórendszert a csomagtérajtó automatikus nyitása vagy zárása közben.
- A jármű meredek lejtőn parkol.
- Erős szél dobálja a járművet.
- Hó vagy jég borítja a csomagtérajtót vagy a tetőt.

Ha az összes ajtó zárva van, amikor lecsukja a motoros csomagtérajtót, a motoros csomagtérajtó automatikusan bezáródik, és néhány külső lámpa felvillan.

Ha nyitott csomagtérajtó mellett cseréli ki a 12 V-os akkumulátort vagy a motoros csomagtérajtó biztosítékát, akkor a motoros csomagtérajtó esetleg nem működik. A motoros csomagtérajtó újra működik, ha kézzel lecsukja a csomagtérajtót.

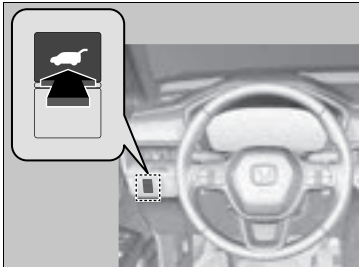
Az eredeti Honda tartozékoktól eltérő utángyártott alkatrészek motoros csomagtérajtóra történő felszerelése miatt előfordulhat, hogy nem nyílik fel vagy csukódik le teljesen.

Ellenőrizze, hogy a motoros csomagtérajtó teljesen nyitva van-e, mielőtt beteszi vagy kiveszi csomagjait.

Ha nyitott vagy csukódó motoros csomagtérajtóval indul el, megszólal a hangjelző.

Folytatódik

A motoros csomagtérajtó gombjának használata



A motoros csomagtérajtó kinyitásához vagy bezárásához tartsa lenyomva a motoros csomagtérajtó gombját körülbelül egy másodpercig.

▶ Néhány külső lámpa felvillan.

Ha a motoros csomagtérajtó mozgása közben ismét megnyomja a gombot, a működés leáll. Körülbelül egy másodpercig tartsa lenyomva a gombot, és a motoros csomagtérajtó ellentétes irányba kezd el mozogni.

A motoros csomagtérajtó kinyitása/becsukása

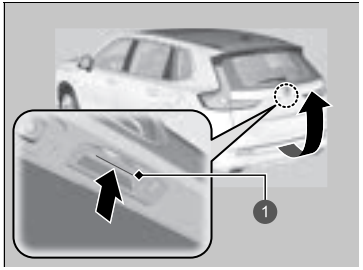
Ha a motoros csomagtérajtó nyitás vagy csukódás közben ellenállásba ütközik, az automatikus megfordítás funkció megfordítja a mozgás irányát. A hangjelző háromszor megszólal.

Amikor a csomagtérajtó már majdnem teljesen becsukódott, az akadályérzékelő a megfelelő záródás biztosítása érdekében kikapcsol.

Ne érjen hozzá a csomagtérajtó két oldalán található érzékelőkhöz. A motoros csomagtérajtó nem csukódik le, ha hozzáér az érzékelőkhöz, amikor megpróbálja lecsukni a csomagtérajtót.

Ügyeljen rá, hogy éles tárgyak ne karcolják meg az érzékelőket. Ha mégis megkarcolódnak, megsérülhetnek, és a motoros csomagtérajtó lecsukás funkciója hibásan működhet.

A csomagtérajtó külső fogantyújának használata



1 Külső fogantyú

Ha nem több mint egy másodpercig lenyomja a csomagtérajtó külső fogantyúját, a csomagtérajtó automatikusan kinyílik.

▶ Ha kézzel szeretné kinyitni a csomagtérajtót, tartsa lenyomva a külső kilincset több mint egy másodpercig.

➔ **A csomagtérajtó nyitása/zárása** 207. o.

Amennyiben Önnél van a kulcs nélküli távirányító, nem kell ismételten feloldania a csomagtérajtó zárját, mielőtt kinyitná azt.

Ha a motoros csomagtérajtó mozgása közben ismét megnyomja a külső fogantyút, a működés leáll.
Nyomja meg a külső fogantyút, és a motoros csomagtérajtó ellenkező irányba kezd el mozogni.

A csomagtérajtó külső fogantyújának használata

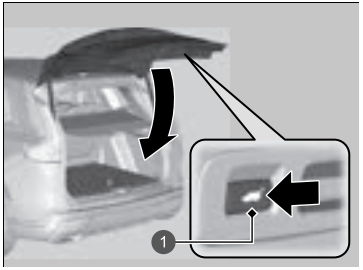
- Ne hagyja a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműben, ha kiszáll. Vigye magával.
- Még ha nem is viszi magával a kulcs nélküli távirányítót, akkor is bezárhatja a csomagtérajtót, ha valaki hatótávolságon belül van a kulcs nélküli távirányítóval.
- Ne hagyja a kulcs nélküli távirányítót a csomagtartóban, és zárja be a csomagtérajtót. Hangjelzés hallatszik, és nem lehet bezárni a csomagtérajtót.

Be- és kikapcsolhatja a motoros csomagtérajtó működését.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Folytatódik

■ A csomagtérajtó belső gombjának használata

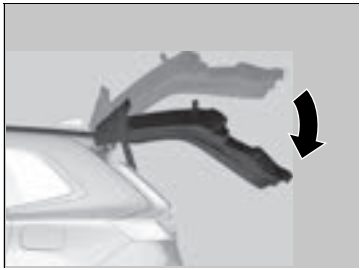


❶ Csomagtérajtó belső gombja

Nyomja meg a csomagtérajtón lévő belső csomagtérajtó gombot a motoros csomagtérajtó lecsukásához.

Ha a motoros csomagtérajtó mozgása közben ismét megnyomja a csomagtérajtó belső gombját, a működés leáll.
Nyomja meg és engedje fel a csomagtérajtó belső gombját, és a motoros csomagtérajtó ellenkező irányba kezd el mozogni.

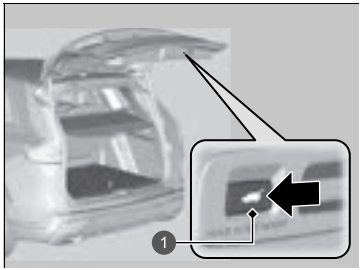
A csomagtérajtó helyzetének programozása



Programozható a motoros csomagtérajtó automatikus kinyitásának mértéke.

A programozáshoz:

1. Nyissa ki a csomagtérajtót a kívánt helyzetbe.



2. Tartsa lenyomva a csomagtérajtó belső gombját. Egy hosszú, majd két rövid hangjelzés hallható.

❶ Csomagtérajtó belső gombja

A csomagtérajtó helyzetének programozása

Ha a csomagtérajtó csak kissé van kinyitva, nem lehet programozni a helyzetet, még akkor sem, ha megnyomja a csomagtérajtó belső gombját.

Ha szeretné újraprogramozni a motoros csomagtérajtót, hogy az teljesen kinyíljon, emelje fel kézzel a csomagtérajtót a legfelső helyzetbe, és kövesse a 2. lépésben szereplő utasításokat.

Folytatódik

■ Automatikus lecsukás

Ha kézzel csukja le a motoros csomagtérajtót, az automatikusan záródik.

Automatikus lecsukás

Az automatikus lecsukás funkció nem kapcsol be, ha a motoros csomagtérajtó lecsukódása közben megnyomja a csomagtérajtó külső fogantyúját.

MEGJEGYZÉS

Ne fejtsen ki erőt a csomagtérajtóra a motoros csomagtérajtó záródása közben.

Ne nyúljon a csomagtérajtó közelébe annak kézzel történő lecsukásakor és automatikus záródásakor. Veszélyes kézzel a csomagtérajtó közelébe nyúlni annak záródásakor.

■ A motoros csomagtérajtó terhelésérzékelése

Ez a funkció automatikusan leengedi a motoros csomagtérajtót, ha az teljesen nyitott állapotában valószínűleg saját súlyától lecsukódna (például, ha hó rakódott le rá). A motoros csomagtérajtó leengedésekor hangjelzés hallható.

A motoros csomagtérajtó terhelésérzékelése

Ha megpróbálja kézzel lecsukni a motoros csomagtérajtót közvetlenül azután, hogy az teljesen kinyílt, bekapcsolódhat a motoros csomagtérajtó terhelésérzékelése.

Ha bekapcsol a motoros csomagtérajtó terhelésérzékelése, várja meg, míg a motoros csomagtérajtó teljesen lecsukódik. Ne menjen a motoros csomagtérajtó közelébe annak mozgása közben.

Ha a motoros csomagtérajtó terhelésérzékelése folyamatosan aktív, kérje márkakereskedés segítségét.

Indításgátló rendszer

A rendszer megakadályozza, hogy a hajtórendszert előzőleg nem regisztrált kulccsal beindítsák.

Figyeljen a következőkre a **POWER** gomb lenyomásakor:
- Ne helyezzen erős rádióhullámokat kibocsátó tárgyakat a **POWER** gomb közelébe.
- Vigyázzon, hogy a kulcs ne érintkezzen fém tárgyakkal, és ne kerüljön ilyenek alá.
- Ne helyezzen másik gépjármű indításgátló rendszeréhez tartozó kulcsot a **POWER** gomb közelébe.

Ne tegye a kulcsot mágneses tárgyak közelébe. Az olyan elektronikus eszközök, mint a televíziók és audiorendszerek erős mágneses mezőt bocsátanak ki. Vegye figyelembe, hogy még egy kulcstartó is mágnesessé válhat.

Indításgátló rendszer

MEGJEGYZÉS

Ne hagyja a kulcsot a gépjárműben, mert ez a gépjármű eltulajdonításához vagy véletlenszerű elindulásához vezethet.
Mindig vigye magával a kulcsot, valahányszor a gépjárművet őrizetlenül hagyja.

Ne módosítsa a rendszert, és ne egészítse ki további berendezésekkel.
Ezzel károsíthatja a rendszert, és a gépjármű működésképtelenné válhat.

Ha a rendszer többszöri próbálkozás után sem ismeri fel a kulcsot, lépjen kapcsolatba egy márkakereskedéssel. Ha elveszíti a kulcsot, és nem tudja beindítani a gépjárművet, lépjen kapcsolatba egy márkakereskedéssel.

Jobbkormányos típus

Tartsa lenyomva a fékpedált, mielőtt a 12 V-os akkumulátor leválasztása utáni első alkalommal BE helyzetbe állítaná a teljesítmény-üzemmódot.

Biztonsági riasztórendszer

A biztonsági riasztórendszer aktiválódik, ha a csomagtérajtót, a motorháztetőt vagy az ajtókat erőszakkal nyitják ki. A riasztórendszer nem aktiválódik, ha a csomagtérajtót vagy az ajtókat a kulcs, a távirányító vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszer segítségével nyitják ki.

■ A biztonsági riasztórendszer aktiválásakor

A kürt szakaszos hangjelzést ad, és egyes külső lámpák villognak.

■ A biztonsági riasztórendszer kikapcsolásához

Nyissa ki a gépjárművet a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel, vagy állítsa a teljesítmény-üzemmódot BE állásba. A rendszer a kürttel és a villogó fényekkel együtt leáll.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítése

A biztonsági riasztórendszer automatikusan élesítődik a következő körülmények együttes fennállása esetén:

- Ha a teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetben van.
- A motorháztető le van csukva.
- Minden ajtót és a csomagtérajtót kívülről lezártak a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítésekor

A biztonsági riasztórendszer műszerfalon lévő visszajelzője villog, és a villogás sebessége kb. 15 mp után megváltozik.

■ A biztonsági riasztórendszer felfüggesztéséhez

A biztonsági riasztórendszer a gépjármű távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel történő kinyitásakor leáll, vagy amikor a teljesítmény-üzemmódot BE állásba helyezik. Ezzel egy időben a biztonsági riasztórendszer visszajelzője is kialszik.

Biztonsági riasztórendszer

Ne módosítsa a rendszert, és ne egészítse ki további berendezésekkel.
Ezzel károsíthatja a rendszert, és a gépjármű működésképtelenné válhat.

A biztonsági rendszer riasztása még nagyjából 5 percig szól, mielőtt a biztonsági rendszer kikapcsol.
A rendszer tíz alkalommal 30 másodpercre bekapcsolja a kürtöt, miközben a vészvillogó folyamatosan villog.
A körülmények függvényében a biztonsági rendszer további 5 percig működhet.

Ne élesítse a biztonsági riasztórendszert, ha van valaki a gépjárműben, illetve ha az ablak nyitva van. A rendszer véletlenül aktiválódhat, ha:

- Az ajtót a biztosítófüllel nyitják ki.
- A motorháztető kinyitása a motorháztető nyitókarjával.

Ha a biztonsági riasztórendszer élesítése után merül le az elem vagy a 12 V-os akkumulátor, előfordulhat, hogy az elemcserét vagy a 12 V-os akkumulátor feltöltését követően a biztonsági riasztó bekapcsol.
Ilyenkor kapcsolja ki a biztonsági riasztórendszert: nyissa ki az egyik ajtót a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel.

Ha akkor nyitja ki az ajtót a beépített kulccsal, amikor a biztonsági rendszer aktiválva van, a riasztó megszólal.

Biztonsági riasztórendszer – akkumulátorokra vonatkozó tudnivalók

Gyártó adatai:
FDK CORPORATION
Kereskedelmi név: FDK
Postai cím: Shibaura Crystal Shinagawa, 1-6-41 Konan, Minato-ku, Tokyo 108-8212 Japan

Kezelés:
Ne zárja rövidre, ne szerelje szét, ne hajlítsa meg, ne tegye ki hőhatásnak, és ne dobja tűzbe. Ne helyezze az akkumulátort fémházra, fémlemezre vagy antisztatikus anyagra. Többcellás alkalmazás esetén, ha ki kell cserélni a használt akkumulátorokat, egyszerre cserélje ki az összes akkumulátort. Ne keverje a különböző típusú akkumulátorokat, az új és a régi, azonos típusú akkumulátorokat, illetve a különböző gyártótól származó, azonos típusú akkumulátorokat. Az akkumulátorokat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni.

Tárolás:
Az akkumulátorokat jól szellőző, száraz és hűvös helyen tárolja. Tartsa távol a víztől, esőtől, hótól, fagytól és páralecsapódástól. Ne tárolja az akkumulátorokat hőforrás vagy fúvókából kiáramló forró levegő közelében. Az akkumulátorokat közvetlen napfénytől védett helyen kell tárolni. Ügyeljen arra, hogy a páralecsapódás ne nedvesítse meg az akkumulátorok csomagolását, amikor a csomagolás eltávolításához hidegről meleg és párás környezetbe viszi át az akkumulátorokat. Elegendő számú tűzoltókészüléket kell telepíteni a raktárban. Tartsa az akkumulátorokat gyermekektől távol.

Megjegyzés: Ez a tartalom jogszabályokon alapul, és előzetes értesítés nélkül megváltozhat.

Biztonsági riasztórendszer

Jobbkormányos típus

A rendszer véletlenül aktiválódhat, ha például:
- A gépjárművet automata garázsban parkolják le.
- A gépjárművet nagynyomású mosóval vagy automata autómosóban tisztítják.
- A gépjárművet vonaton, kompon vagy utánfutón szállítják.
- A gépjármű heves esőnek vagy viharos időjárásnak van kitéve.
- Jeget távolítanak el a gépjárműről.

A biztonsági rendszer véletlen aktiválásának elkerülése érdekében használhatja az ultrahangos érzékelő/dőlésérzékelő **OFF** gombját.

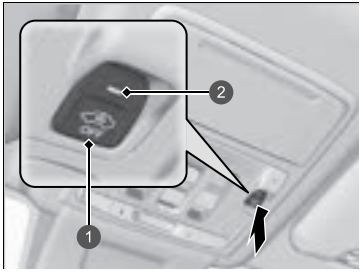
➔ **Ultrahangos érzékelők*** 220. o.
➔ **Dőlésérzékelő*** 221. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Ultrahangos érzékelők*

Az ultrahangos érzékelők csak a biztonsági riasztórendszer élesítése után aktiválódnak. Ha az érzékelők azt észlelik, hogy betolakodó mozog a beltérben, vagy az ablakon keresztül behatolt a gépjárműbe, az érzékelő aktiválja a riasztót.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítése ultrahangos érzékelők aktiválása nélkül



❶ Ultrahangos érzékelő/dőlésérzékelő **OFF** gombja
❷ Visszajelző

A biztonsági riasztórendszert az ultrahangos érzékelők aktiválása nélkül is élesítheti.
Az ultrahangos érzékelőrendszer kikapcsolásához állítsa a teljesítmény-üzemmódot VEHICLE OFF (GÉPJÁRMŰ KI) helyzetbe a **POWER** gomb megnyomásával, majd nyomja meg az ultrahangos érzékelő/dőlésérzékelő **OFF** (KI) gombját.

▶ A visszajelző pirosan világít.

Visszakapcsolásához nyomja meg az ultrahangos érzékelő/dőlésérzékelő **OFF** (KI) gombját.

Az ultrahangos érzékelők minden alkalommal bekapcsolnak, amikor élesíti a biztonsági riasztórendszert, akkor is, ha legutóbb kikapcsolta.

Ultrahangos érzékelők*

Akár be vannak kapcsolva az ultrahangos érzékelők, akár nem, a biztonsági rendszer csak a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszer segítségével kapcsolható ki, a kulccsal nem.

Ellenőrizheti, hogy a biztonsági rendszer aktiválódott-e az Ön tudta nélkül. Ha a biztonsági rendszer aktiválódott, akkor az ajtó nyitása és a rendszer kikapcsolása után a visszajelző 5 percig villogni fog.
Ha azonban bekapcsolja a hajtórendszert, és a sebességváltót [P]-től eltérő helyzetbe váltja, a visszajelző 5 másodperc után abbahagyja a villogást.

Ha az ultrahangos érzékelő meghibásodott, vagy más probléma lépett fel, akkor az ajtó nyitása és a rendszer kikapcsolása után a visszajelző 5 percig villogni fog.
Ha azonban bekapcsolja a hajtórendszert, és a sebességváltót [P]-től eltérő helyzetbe váltja, akkor a visszajelző kikapcsol.

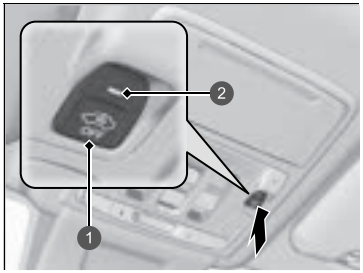
A biztonsági rendszert az ultrahangos érzékelők véletlenül aktiválhatják, ha például:
- Valaki tartózkodik a gépjárműben;
- Nyitva van egy ablak;
- Kiegészítők vagy ruhák vannak felakasztva a gépjárműben

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

Dőlésérzékelő*

A dőlésérzékelő csak akkor aktiválódik, ha a biztonsági riasztórendszer élesítve van. Ha valaki megemeli a gépjárművet azzal a céllal, hogy elvontassa vagy leszerelje a kerekeit stb., az érzékelő aktiválja a riasztót.

■ A biztonsági riasztórendszer élesítése a dőlésérzékelő aktiválása nélkül



❶ Ultrahangos érzékelő/ dőlésérzékelő **OFF** gombja
❷ Visszajelző

A biztonsági rendszert a dőlésérzékelő aktiválása nélkül is élesítheti.
A dőlésérzékelő rendszer kikapcsolásához állítsa a teljesítmény-üzemmódot VEHICLE OFF (GÉPJÁRMŰ KI) helyzetbe a **POWER** gomb megnyomásával, majd nyomja meg az ultrahangos érzékelő/dőlésérzékelő **OFF** (KI) gombját.

▶ A visszajelző pirosan világít.

Visszakapcsolásához nyomja meg az ultrahangos érzékelő/dőlésérzékelő **OFF** (KI) gombját.
A dőlésérzékelő minden alkalommal bekapcsol, amikor élesíti a biztonsági riasztórendszert, akkor is, ha legutóbbi alkalommal kikapcsolta.

Dőlésérzékelő*

Akár be van kapcsolva a dőlésérzékelő, akár nem, a biztonsági rendszer csak a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel kapcsolható ki, a kulccsal nem.

Ellenőrizheti, hogy a biztonsági rendszer aktiválódott-e az Ön tudta nélkül. Ha a biztonsági rendszer aktiválódott, akkor az ajtó nyitása és a rendszer kikapcsolása után a visszajelző 5 percig villogni fog.
Ha azonban bekapcsolja a hajtórendszert, és a sebességváltót [P]-től eltérő helyzetbe váltja, a visszajelző 5 másodperc után abbahagyja a villogást.

Ha a dőlésérzékelő meghibásodott, vagy más probléma lépett fel, akkor az ajtó nyitása és a rendszer kikapcsolása után a visszajelző 5 percig villogni fog.
Ha azonban bekapcsolja a hajtórendszert, és a sebességváltót [P]-től eltérő helyzetbe váltja, akkor a visszajelző kikapcsol.

Ne élesítse a dőlésérzékelőt, amikor a járművet emelik.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Biztonsági zár funkció*

A biztonsági zárás letiltja az ajtók biztosítófüleinek működését.

■ A biztonsági zárás aktiválása

- Öt másodpercen belül kétszer fordítsa a vezetőoldali ajtó kulcsát a gépjármű eleje felé.
- Öt másodpercen belül kétszer nyomja meg a távirányító zárógombját.
- Érintse meg az ajtókilincsen lévő ajtózár-érzékelőt, vagy nyomja meg öt másodpercen belül kétszer a csomagtérajtó zárógombját.

■ A biztonsági zár funkció visszavonásához

Nyissa ki a vezetőoldali ajtót a távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel.

Biztonsági zár funkció*

⚠FIGYELMEZTETÉS

Bekapcsolt biztonsági zárás mellett senki nem tartózkodhat a gépjárműben. A gépjárműbe zárt személyeket a napon álló gépjárműben képződő hőhatás miatt súlyos rosszullét érheti vagy életüket veszthetik.

A biztonsági zárás alkalmazása előtt győződjön meg arról, hogy senki nincs a gépjárműben.

Ha akkor nyitja ki az ajtót a beépített kulccsal, amikor a biztonsági rendszer aktiválva van, a riasztó megszólal.

A biztonsági zár funkció engedélyezését követően az akkor is aktív marad, ha kinyitják a csomagtérajtót.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Az elektromos ablakok lehúzása/felhúzása

A teljesítmény-üzemmód BE helyzetében az elektromos ablakok az ajtókon lévő kapcsolókkal irányíthatók.

A vezetőoldali kapcsolókkal az összes ablakot ki lehet nyitni és be lehet zárni. Az elektromos ablakemelő vezetőoldali zárógombját ki kell kapcsolni (nincs benyomva a kapcsoló, a visszajelző nem világít) ahhoz, hogy az ablakokat a többi ajtón lévő kapcsolókról is irányítani lehessen.

Amikor az elektromos ablakemelő zárógombja be van nyomva, a visszajelző világítani kezd, és csak a vezetőoldali ablakot lehet működtetni. Ha a gépjárműben gyermek is van, kapcsolja be az elektromos ablakemelők zárógombját.

Az elektromos ablakok lehúzása/felhúzása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha az elektromos ablakot rázárja valaki kezére vagy ujjára, az súlyos sérüléseket okozhat.

Mielőtt az ablakokat bezárná, győződjön meg arról, hogy senki sem tartózkodik az ablakok közelében.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a gyújtáskulcsot, valahányszor őrizetlenül hagyja a gépjárművet, és ne bízza azt az utasokra sem.

Az elektromos ablakok a teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI állásba kapcsolása után még 10 percig működtethetők.
A vezetőoldali ajtó zárásának hatására ez a funkció kikapcsol.

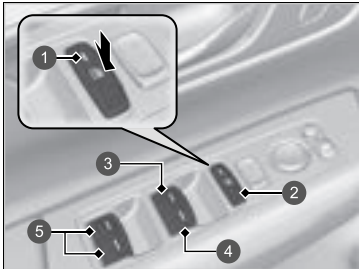
Akadályérzékelő
Ha az elektromos ablakemelő az ablak automatikus felhúzása közben akadályt érzékel, az ablak megáll és ellentétes irányban indul el.

Ha a kapcsolót folyamatosan felfele húzza, a vezetőoldali ablak akadályérzékelője nem működik.

Amikor az ablak már majdnem teljesen fel van húzva, az ablakemelő akadályérzékelője az ablak megfelelő záródásának biztosítása érdekében kikapcsol.

Folytatódik

■ Ablakok nyitása/zárása az automatikus nyitás/zárás funkcióval



1. Visszajelző
2. Elektromos ablakemelő zárógombja
3. Vezetőoldali ablakkapcsoló
4. Első utasoldali ablakkapcsoló
5. Hátsó utasoldali ablakkapcsoló

■ Kézi működtetés

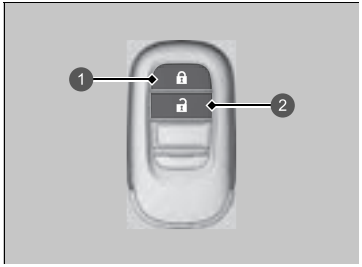
Nyitás: Finoman nyomja le a kapcsolót, majd tartsa úgy a kívánt pozíció eléréséig.
Bezáráshoz: Finoman húzza fel a kapcsolót, majd tartsa úgy a kívánt pozíció eléréséig.

■ Automatikus működés

Nyitás: Nyomja le határozottan a kapcsolót.
Bezáráshoz: Húzza fel határozottan a kapcsolót.

Az ablak teljesen le- vagy felhúzódik. Ha időközben meg szeretné állítani az ablakot, röviden nyomja vagy húzza meg a kapcsolót.

Az ablakok nyitása/zárása a távirányítóval



❶ Zárás gomb
❷ Nyitás gomb

Nyitás: 10 másodpercen belül nyomja meg kétszer a nyitás gombot, majd tartsa lenyomva.

Bezáráshoz: 10 másodpercen belül nyomja meg kétszer a zárás gombot, majd tartsa lenyomva.

Ha az ablak félúton megáll, ismételje meg az eljárást.

Az ablakok nyitása/zárása a távirányítóval

Ha a távirányítóval nyitja/zárja az ablakokat, velük együtt a panorámatető is automatikusan kinyílik, illetve bezáródik.

Az audio/információs képernyő segítségével beállíthatja, hogy a kulcs nélküli távirányítóval kapcsolhassa ki és be az ablakokat.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

A panorámatető nyitása/zárása

A panorámatető a teljesítmény-üzemmód BE kapcsolt állapotában működtethető. A panorámatetőt a mennyezeten elöl lévő kapcsolóval lehet kinyitni és becsukni.

A panorámatető nyitása/zárása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Legyen körültekintő a panorámatető és a napellenző nyitásakor és zárásakor, nehogy becsípje valamelyik utas ujját vagy kezét, mert ez súlyos sérülést okozhat.

A panorámatető és a napellenző zárása vagy nyitása előtt győződjön meg arról, hogy senkinek nincs ott a keze vagy ujja.

FIGYELMEZTETÉS: Mindig vigye magával a gyújtáskulcsot, valahányszor őrizetlenül hagyja a gépjárművet, és ne bízza azt az utasokra sem.

MEGJEGYZÉS

Ne próbálja kinyitni a panorámatetőt fagyáspont alatt, vagy ha hó vagy jég borítja, mert a panorámatető motorja és panelje megsérülhet.

A panorámatető a teljesítmény-üzemmód JÁRMŰ KI állásba kapcsolása után még 10 percig működtethető. A vezetőoldali ajtó zárásának hatására ez a funkció kikapcsol.

A panorámatető nyitása/zárása

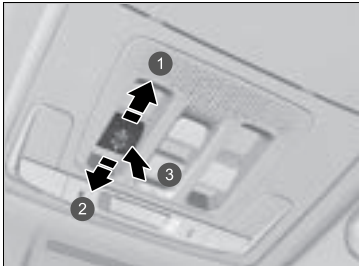
Akadály észlelése esetén a panorámatető automatikusan irányt változtat, majd leáll. Amikor a panorámatető már majdnem teljesen be van csukva, az akadályérzékelő a panorámatető megfelelő záródásának biztosítása érdekében kikapcsol.

A távirányító segítségével is működtetheti a panorámatetőt.

Az ablakok nyitása/zárása a távirányítóval 225. o.

Folytatódik

■ A panorámatető kapcsolójának használata



❶ Nyitás
❷ Bezárás
❸ Billentés

■ Automatikus működés

Nyitás: Húzza hátra határozottan a kapcsolót.
Bezáráshoz: Tolja előre határozottan a kapcsolót.

A panorámatető automatikus módon teljesen kinyílik vagy bezáródik. Ha a panorámatetőt félúton szeretné megállítani, húzza vagy nyomja meg röviden a kapcsolót.

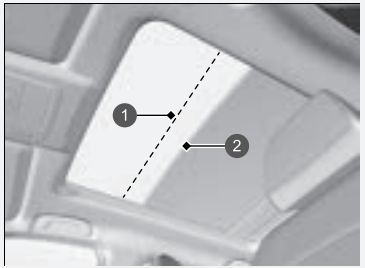
■ Kézi működtetés

Nyitás: Finoman húzza hátra a kapcsolót, majd tartsa úgy a kívánt pozíció eléréséig.
Bezáráshoz: Finoman nyomja előre a kapcsolót, majd tartsa úgy a kívánt pozíció eléréséig.

■ A panorámatető felfelé történő billentése

Billentéshez: Nyomja meg a panorámatető kapcsolójának közepét.
Bezáráshoz: Tolja előre határozottan a kapcsolót.

A panorámatető kapcsolójának használata



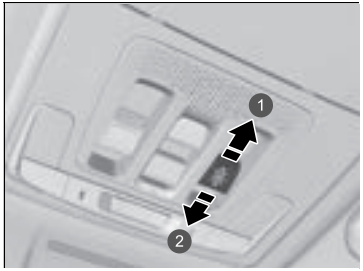
❶ Komfort pozíció
❷ Teljesen nyitott helyzet

A panorámatető nem nyitható ki teljesen egyetlen működtetéssel. A panorámatető egy „komfort" pozícióval, vagy egy szélzaj-csökkentő pozícióval rendelkezik, amely pont a tető első megállásának helye. A teljes kinyitáshoz húzza vissza ismét a kapcsolót, miután a tető megállt ennél a pozíciónál.

Valahányszor a panorámatető kinyitódik, a napellenző vele mozog. A panorámatető bezáródásakor azonban a napellenző nem mozog.

Amikor nyitott helyzetbe dönti a panorámatetőt, a napellenző kissé kinyílik, hogy friss levegőt engedjen be. Amikor ebből a pozícióból zárja be a panorámatetőt, a napellenző visszatér zárt pozíciójába.

■ A napellenző kapcsolójának használata



❶ Nyitás
❷ Bezárás

■ Automatikus működés

Nyitás: Húzza hátra határozottan a kapcsolót.
Bezáráshoz: Tolja előre határozottan a kapcsolót.

A napellenző automatikus módon teljesen kinyílik vagy bezáródik. Ha a napfénytetőt félúton szeretné megállítani, húzza vagy nyomja meg röviden a kapcsolót.

■ Kézi működtetés

Nyitás: Finoman húzza hátra a kapcsolót, majd tartsa úgy a kívánt pozíció eléréséig.
Bezáráshoz: Finoman nyomja előre a kapcsolót, majd tartsa úgy a kívánt pozíció eléréséig.

A napellenző kapcsolójának használata

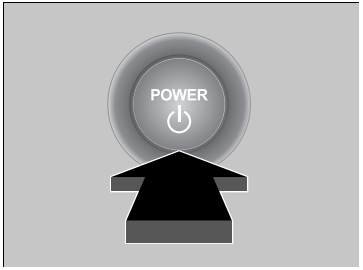
Az utastérbe jutó fény szabályozása érdekében a napellenző kinyitható és becsukható.

Ha a napellenző kinyitásához a napellenző kapcsolóját használja, a panorámatető nem mozdul meg.

A napellenző nem zárható be teljesen, ha a panorámatető nyitva van. Ha nyitott panorámatetőnél zárja a napellenzőt, a napellenző valamivel a panorámatető üvege előtt megáll. Ha ismét előrefele nyomja a kapcsolót, a napellenző és a panorámatető együtt záródik le.

POWER gomb

■ A teljesítmény-üzemmód változtatása



Ha Önnél van a kulcs nélküli távirányító és megnyomja a **POWER** gombot a fékpedál megnyomása nélkül, a teljesítmény-üzemmód ebben a sorrendben változik:
JÁRMŰ KI→TARTOZÉK→BE→JÁRMŰ KI.

JÁRMŰ KI:
A gépjármű tápellátása kikapcsol.
TARTOZÉK:
Az audiorendszer és néhány tartozék használható.
BE:
Minden tartozék használható.

■ Áramellátás automatikus kikapcsolása

Ha a gépjárművet P sebességfokozatban 30–60 percig magára hagyja, miközben a teljesítmény-üzemmód TARTOZÉK, akkor a gépjármű automatikusan a GÉPJÁRMŰ KI üzemmódhoz hasonló üzemmódra vált, hogy elkerülje a 12 voltos akkumulátor lemerülését.

■ Teljesítmény-üzemmód emlékeztetője

Ha a teljesítmény-üzemmód TARTOZÉK állásában kinyitja a vezetőoldali ajtót, megszólal egy figyelmeztető hangjelzés.

POWER gomb

Ha a kulcs nélküli távirányító egy tárolódobozban vagy más olyan helyen van, ahol a jelét zavarhatják, előfordulhat, hogy a teljesítmény-üzemmód nem változik.

■ Kulcs nélküli távirányító emlékeztetője



Ha a teljesítmény-üzemmód a KI állástól eltérő módban van, és kiveszi a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműből, majd becsukja az ajtót, riasztás fog hallatszani. Ha a hangjelzés továbbra is hallható, helyezze a kulcs nélküli távirányítót máshová.

■ Ha a teljesítmény-üzemmód TARTOZÉK állásban van

A riasztás a gépjárműn kívül szólal meg.

■ Ha a teljesítmény-üzemmód BE állásban van

A riasztás mind a gépjárműben, mind pedig azon kívül megszólal. Ezenkívül figyelmeztető visszajelzés jelenik meg a műszerfalon.

Kulcs nélküli távirányító emlékeztetője

Ha a kulcs nélküli távirányító a rendszer működési hatótávolságán belül van, és az összes ajtó be van csukva, a figyelmeztető funkció kikapcsol.

Ha a hajtórendszer bekapcsolását követően kiveszi a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműből, már nem módosíthatja a **POWER** üzemmódját, és nem indíthatja újra a hajtórendszert. A **POWER** gomb megnyomásakor minden esetben ellenőrizze, hogy a kulcs nélküli távirányító a járműben van-e.

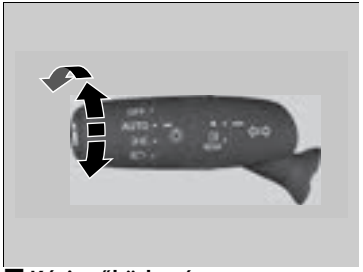
Ha valamelyik ablakon keresztül veszi ki a kulcs nélküli távirányítót a gépjárműből, a figyelmeztető hangjelző nem szólal meg.

Ne tegye a kulcs nélküli távirányítót a műszerfalra vagy a kesztyűtartóba. Emiatt bekapcsolhat a figyelmeztető hangjelző. Más körülmények között, amelyek megakadályozhatják, hogy a jármű megtalálja a kulcs nélküli távirányítót, a figyelmeztető hangjelző szintén bekapcsolhat, még akkor is, ha a kulcs nélküli távirányító a rendszer működési hatótávolságán belül van.

Világítás

■ Fényszórók/Helyzetjelző lámpák

A fények a környezeti fényviszonyoknak megfelelően automatikusan felkapcsolnak. Manuálisan is be- és kikapcsolhatók.



A külső világítás automatikusan bekapcsol, ha a világításkapcsolót **AUTO** módba állítják bekapcsolt teljesítmény-üzemmód mellett.

■ Kézi működtetés

Fényszórók/helyzetjelző lámpák:

Kapcsolja [≡D] állásba a világításkapcsolót.

Helyzetjelző lámpák:

Kapcsolja [≡D(] állásba a világításkapcsolót.

Fényszórók/helyzetjelző lámpák ki:

Fordítsa a világításkapcsolót **OFF** (KI) helyzetbe, és engedje fel, miközben a sebességváltó [P] állásban van és a rögzítőfék be van húzva.

► A világítás automatikusan visszakapcsol a következő helyzetben:

- A világításkapcsolót ismét **OFF** (KI) helyzetbe fordítják, majd felengedik.
- Ha kiengedett rögzítőfék mellett kiveszik a sebességváltót [P] állásból.

Világítás

Amikor a lámpák be vannak kapcsolva, a bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény világít a műszerfalon.

➡ **Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény** 128. o.

A fényszórók csak bal-, illetve jobbkormányos járművekhez alkalmasak. Ha más közlekedési szabályokat alkalmazó utakon vezet, be kell állítani a fényszóró sugarát.

➡ **Fényszóróeloszlás állítása** 482. o.

Fényszórók/Helyzetjelző lámpák

Amikor a helyzetjelző lámpák világítanak, a hátsó lámpa és a hátsó rendszámtábla-világítás is bekapcsol.

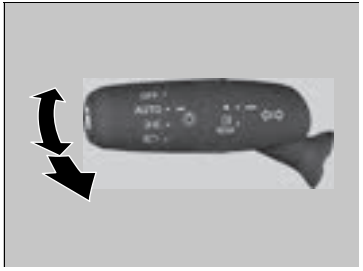
Amikor a világításkapcsoló [≡D(] vagy [≡D] módba van állítva és a tápellátás ki van kapcsolva, hangjelzés hallható, amikor a vezető ajtaját kinyitják.

Ha **AUTO** módba állítja a világításkapcsolót, és a hangulatvilágítás szintje alacsony, a fényszórók és a helyzetjelző lámpák egy ajtó kinyitásakor bekapcsolnak. Az ajtó becsukása után kikapcsolnak.

Gépjárművében automatikus fényszórómagasság-állító található, amely a tompított fényszórók függőleges szögét automatikusan állítja be. Ha a fényszóró függőleges működési szögében jelentős változást észlel, a rendszerben lehet valami probléma. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

■ Távolsági fényszóró

Amikor a fényszórók világítanak, tolja előre a kart. A tompított fényszóróra való visszaváltáshoz húzza vissza a kart.



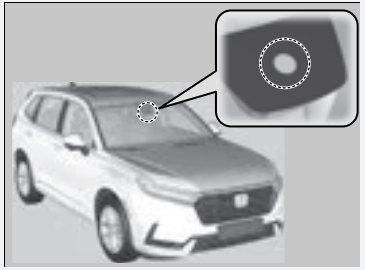
■ A távolsági fényszóró villogtatása

A távolsági fényszóróra való váltáshoz húzza vissza a kart.

▶ A tompított fényszóróra való visszaváltáshoz engedje el a kart.

Fényszórók/Helyzetjelző lámpák

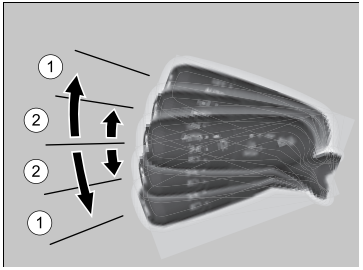
A fényérzékelő az alább ábrázolt helyen található.
Ne takarja le a fényérzékelőt.



Ne hagyja égve a világítást, ha a hajtórendszer ki van kapcsolva, mert a 12 V-os akkumulátor lemerülhet.

Folytatódik

■ Irányjelzők



Az irányjelzők csak a teljesítmény-üzemmód BE állásában használhatók.

■ ①: Irányjelző

Húzza fel vagy nyomja le a kart a kanyarodás irányától függően, és az irányjelző villogni kezd.

■ ②: Egyérintős irányjelző

Ha finoman felfelé vagy lefelé mozdítja, majd elengedi a kart, az irányjelző 3-szor felvillan.

▶ Ha villogás közben enyhén az ellenkező irányba tolja a kart, a villogás megszűnik.

Irányjelzők

Ha a külső irányjelző villog, a műszerfalon is villog az irányjelző visszajelzője.

➔ **Irányjelző és vészvillogó visszajelzője** 128. o.

■ Ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró

A fényszórók automatikusan bekapcsolnak, ha az **AUTO** állásban lévő fényszórókapcsoló mellett megadott időköz során az ablaktörlőket többször is használja.
Néhány másodperccel azután, hogy kikapcsol az ablaktörlő, a fényszórók automatikusan lekapcsolnak.

Ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró

Ez a funkció kikapcsolt fényszórók esetén aktiválódik **AUTO** üzemmódban. A műszerfal fényereje nem változik meg, amikor a fényszórók bekapcsolnak.

Sötétedéskor az automatikus világítás funkció az ablaktörlő sebességétől függetlenül felkapcsolja a fényszórókat.

Be- és kikapcsolhatja az ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró funkciót.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

■ Automatikus lámpa-lekapcsolási funkció

Miután a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI módba állította, a kulcs nélküli távirányítót magával vitte és becsukta a vezetőoldali ajtót, a fényszórók, az összes többi külső lámpa és a műszerfal világítása 15 másodpercen belül kikapcsol.

Ha azonban a kapcsoló  helyzetben van, a helyzetjelző lámpa bekapcsolva marad.

Ha bekapcsolt fényszórókapcsoló mellett a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állítja, de nem nyitja ki az ajtót, a világítás 10 perc múlva kikapcsol (ha a kapcsoló **AUTO** helyzetben van, 3 perc múlva).

Ha kireteszeli vagy kinyitja a vezetőoldali ajtót, a világítás újra bekapcsol. Ha kireteszeli az ajtót, de nem nyitja ki 15 másodpercen belül, a világítás kialszik. Ha kinyitja a vezetőoldali ajtót, hangjelzés figyelmezteti arra, hogy a világítás be van kapcsolva.

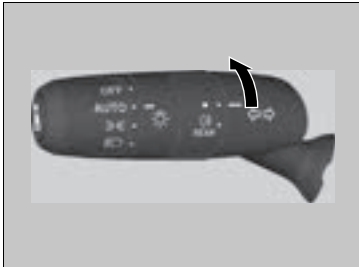
Automatikus lámpa-lekapcsolási funkció

Az automatikus fényszóró-lekapcsolási időzítő beállítása módosítható.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Folytatódik

■ Ködlámpák



Bekapcsolt fényszóróval használható.

■ Nappali menetfény

A helyzetjelző/nappali világítás bekapcsol a következő körülmények együttes fennállása esetén:

- BE teljesítmény-üzemmódban.
- A fényszóró kapcsoló **AUTO** vagy [≡DC] állásban van.
- Az ajtó- ás padlóvilágítás fénye erős.

Álló gépjármű mellett a világításkapcsoló **OFF** (KI) helyzetbe fordításával és felengedésével a nappali menetfény kikapcsol. Amikor a sebességváltót kiveszi a [P] fokozatból, és kioldja a rögzítőféket, a világítás ismét bekapcsol. Máskülönben ha a világításkapcsolót még egyszer az **OFF** helyzetbe fordítja, a világítás ismét bekapcsol.

Nappali menetfény

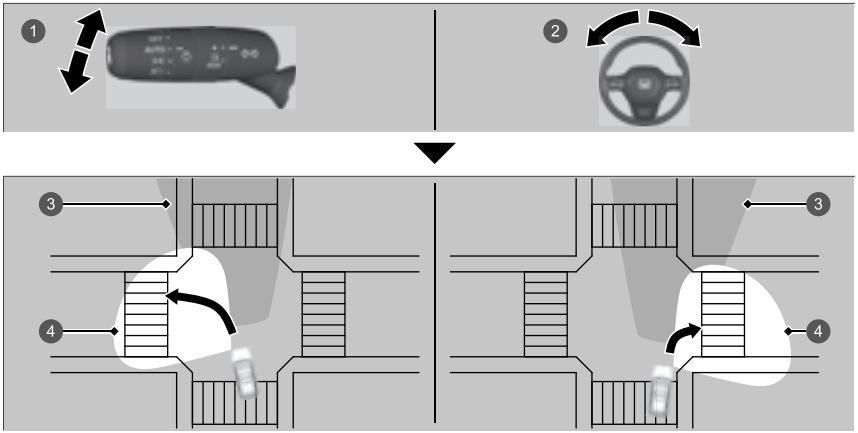
A nappali menetfény és a helyzetjelző lámpák közös fényforráson osztozkodnak.

A nappali menetfény erősebb fényű a helyzetjelző lámpáknál.

Aktív kanyarfény

Javítja a sar(k)ok láthatóságát kanyarodáskor. Ha a teljesítmény-üzemmód BE helyzetben van, a fényszórók be vannak kapcsolva, és a járműsebesség kisebb mint 40 km/h, akkor a kanyarfények bekapcsolnak az irányjelzők használatakor, kormányzáskor vagy a sebességváltó [R] fokozatba kapcsolásakor.

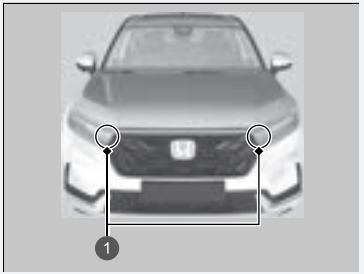
■ **A kanyarfények megvilágítják a kanyarodás irányába eső sarkot, ha:**



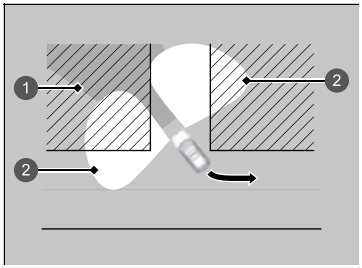
1. Működteti az irányjelző kapcsolókarját.
2. Elforgatja a kormánykereket legalább kb. 75 fokkal.
3. Fényszóró által bevilágított terület
4. Kanyarfény által bevilágított terület

Aktív kanyarfény

Az aktív kanyarfények öt perc után automatikusan kialszanak. Ha azt szeretné, hogy a lámpák tovább világítsanak, teremtse meg újra ugyanazokat a körülményeket; állítsa középső helyzetbe az irányjelző kapcsolókarját vagy a kormánykereket, majd működtesse újra, vagy ha a sebességváltó [R] fokozatban volt, rövid időre kapcsolja át egy másik fokozatba.



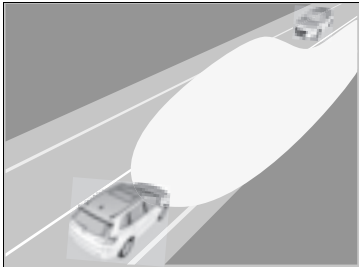
1. Aktív kanyarvilágítás



❶ Fényszóró által bevilágított terület
❷ Kanyarfény által bevilágított terület

■ **Mindkét első sarkot megvilágítják, ha:**
Kapcsolja a sebességváltót R fokozatba.

Adaptív menetfényszóró



Éjszaka az első érzékelőkamera érzékeli a fényforrásokat, például a közvilágítást, vagy a szembejövő illetve az elöl haladó jármű világítását. A rendszer a helyzettől függően automatikusan vált a tompított és a távolsági fényszóró között.
Emellett a rendszer automatikusan beállítja a távolsági fényszórók fényeloszlását, hogy csökkentse a fényvisszaverődést az elöl haladó és a szembejövő járművek számára.
A rendszer akkor is növeli a tompított fényszóró által bevilágított területet, amikor a tompított fényszóró be van kapcsolva, a gépjármű sebessége pedig legfeljebb 40 km/h, ami jobb láthatóságot biztosít balra és jobbra.

Adaptív menetfényszóró

Az adaptív menetfényszóró rendszer nem működik mindig, minden helyzetben. Ez a rendszer csak a vezető segítésére szolgál. Mindig kísérje figyelemmel a környezetét, és szükség esetén kézzel váltson a távolsági fényszóró és tompított fényszóró között.

A kamera hatótávolsága és felismerési távolsága a gépjárművet övező körülményektől függ.

A szélvédő belső oldalára rögzített kamera kezelésével kapcsolatban lásd a következőket.

Első érzékelőkamera 591. o.

Az adaptív menetfényszóró megfelelő működése érdekében:

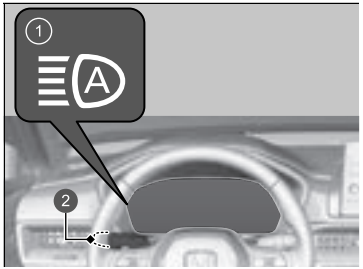
- Ne helyezzen fényvisszaverő tárgyat a műszerfalra.
- Tartsa tisztán a szélvédőt a kamera körül.
- A szélvédő tisztításakor ügyeljen, hogy ne vigyen fel szélvédőmosó anyagot a kamera lencséjére.
- Ne ragasszon semmilyen tárgyat, matricát, filmréteget a kamera közelébe.
- Ne érjen a kameralencséhez.

Ha a kamerát erős ütés éri, vagy a környékén javítást végeznek, kérje márkakereskedés tanácsát.

Az adaptív menetfényszóró használata

A rendszer aktiválása

Az adaptív menetfényszóró visszajelzője bekapcsol, és a rendszer elkezdi beállítani a távolsági fényszórók fényeloszlását, ha az összes alábbi feltétel teljesül.



- BE teljesítmény-üzemmódban.
- A világításkapcsoló **AUTO** helyzetben van.
- A kar tompított fényszóró állásban van.
- A fényszórók automatikusan aktiválódtak.
- A gépjárművön kívül sötét van.

1 Adaptív menetfényszóró visszajelzője
2 Világításkapcsoló

Ha az adaptív menetfényszóró visszajelzője akkor sem aktiválódik, ha az összes feltétel teljesül, az alábbi műveletek egyikének végrehajtása után a visszajelző világítani kezd.

- Húzza maga felé a kart, majd engedje el.
- Kapcsolja a világításkapcsolót állásba, majd pedig **AUTO** állásba.

Adaptív menetfényszóró

A következő esetekben elképzelhető, hogy az adaptív menetfényszóró rendszer nem kapcsolja megfelelően a fényszórókat, illetve megváltozhat a kapcsolás időzítése. Amennyiben az automatikus kapcsolás nem illik a vezetési szokásaihoz, kézzel kapcsolja a fényszórókat.

- Az elöl haladó vagy szembejövő gépjármű lámpáinak fényereje nagyon erőteljes vagy alig látható.
- Az időjárási körülmények (eső, hó, köd, fagyott szélvédő stb.) gátolják a kilátást.
- A környező fényforrások, például az utcai lámpák, világító hirdetőtáblák és jelzőlámpák megvilágítják a gépjármű előtti utat.
- Az út fényviszonyai állandóan változnak.
- Az út hepehupás vagy kanyargós.
- Hirtelen jármű jelenik meg Ön előtt, vagy az Ön előtt lévő jármű nem az Önével egyező vagy szemben érkező irányban halad.
- A gépjárművet lehúzza a hátul elhelyezett súlyos rakomány.
- Egy elöl lévő közúti tábla, tükör vagy egyéb fényvisszaverő tárgy erős fényt tükröz a gépjármű felé.
- A szemből érkező gépjármű gyakran eltűnik az út menti fák vagy a középső elválasztó korlát mögött.
- A gépjármű előtt haladó vagy szemben érkező jármű motorkerékpár, kerékpár, rokkantkocsi vagy egyéb kis méretű jármű.

Az adaptív menetfényszóró rendszer tompított fényen tartja a fényszórót, amikor:

- Az ablaktörlők gyors fokozatban működnek.
- A kamera sűrű ködöt érzékelt.

Az adaptív menetfényszóró rendszer kikapcsolása

Ki- és bekapcsolhatja az adaptív menetfényszóró rendszert.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Folytatódik

■ A fényeloszlás automatikus beállítása

A rendszer automatikusan elkezdi beállítani a távolsági fényszóró fényeloszlását, amint a jármű sebessége eléri vagy meghaladja a 40 km/h értéket, és a fényeloszlás a jármű sebességétől függően, illetve a következő körülmények között változik:

- Bekapcsolt fényszóróval vagy hátsó világítással rendelkező jármű halad a gépjármű előtt, vagy érkezik szemből.
- Sok utcai lámpa van a gépjármű előtti útszakaszon.

Ha a jármű sebessége 24 km/h-ra vagy alacsonyabb értékre csökken, a rendszer leállítja a fényeloszlás automatikus beállítását, és a fényszórókat tompított fényre kapcsolja.

■ Kézi kapcsolás a távolsági és tompított fényszóró között

Ha a fényszórót kézzel szeretné átkapcsolni a távolsági és a tompított fény között, kövesse az alábbi eljárást. Ne feledje, hogy ha ezt teszi, az adaptív menetfényszóró visszajelzője és az adaptív menetfényszóró kikapcsol.

A kar használata:

Húzza maga felé a kart a távolsági fényszóró felvillantásához, majd engedje el azt, vagy nyomja előre a kart a távolsági fényszóró állásba.

► Az adaptív menetfényszóró újbóli aktiválásához kövesse az alábbi eljárások egyikét, melyet követően az adaptív menetfényszóró visszajelzője világítani kezd.

- Húzza maga felé a kart, majd engedje el.
- Kapcsolja a világításkapcsolót, majd pedig **AUTO** állásba, amikor a kar tompított fényszóró helyzetben van.

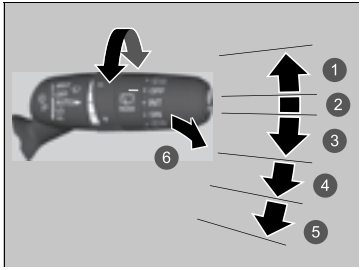
A világításkapcsoló használata:

Kapcsolja állásba a világításkapcsolót.

► Az adaptív menetfényszóró ismételt aktiválásához kapcsolja a világításkapcsolót **AUTO** állásba, amikor a kar tompított fényszóró helyzetben van. Ekkor az adaptív menetfényszóró visszajelzője világítani kezd.

Ablaktörlők és -mosók

■ Ablaktörlők/-mosók



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Alacsony sebességű törlés
❺ **HI**: Nagy sebességű törlés
❻ Mosóberendezés

Az ablaktörlők és a szélvédőmosó a teljesítmény-üzemmód BE helyzetében működnek.

■ MIST

Az ablaktörlők nagy sebességgel törölnek mindaddig, amíg el nem engedi a kart.

■ Ablaktörlő kapcsolója (OFF, AUTO, LO, HI)

Tolja a kart fel vagy le az ablaktörlő kívánt működési helyzetébe.

■ Mosóberendezés

Húzza maga felé a kart a spricceléshez.
Ha több mint egy másodpercre elengedi a kart, a spriccelés leáll, a szélvédő megtisztítása érdekében az ablaktörlők kétszer vagy háromszor törölnek, majd leállnak.

Ablaktörlők és -mosók

MEGJEGYZÉS

Ne működtesse az ablaktörlőket, ha a szélvédő száraz. Ellenkező esetben a szélvédő megkarcolódhat, vagy az ablaktörlő gumi sérülhet.

Előfordulhat, hogy a törlőmotor a túlterhelés elkerülése érdekében ideiglenesen leállítja a motor működését. Az ablaktörlő néhány percen belül visszatér a normál működéshez.

MEGJEGYZÉS

Kapcsolja ki az ablakmosót, ha abból már nem jön mosófolyadék.
A szivattyú károsodhat.

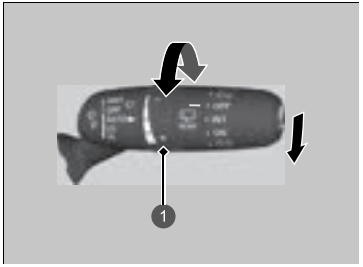
MEGJEGYZÉS

Hideg időben az ablaktörlő lapátok ráfagyhatnak a szélvédőre.
Ha ilyenkor használja az ablaktörlőket, azok károsodhatnak. A párátlanítóval melegítse fel a szélvédőt, majd kapcsolja be a törlőket.

Ha az alaktörlők bármilyen akadály, pl. felgyűlt hó miatt leállnak, egy biztonságos helyen álljon félre a járművel. Fordítsa az ablaktörlő-kapcsolót **OFF** állásba, és állítsa a teljesítmény-üzemmódot TARTOZÉK vagy GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe, majd távolítsa el az akadályt.

Folytatódik

■ Automata szakaszos ablaktörlők



❶ Beállítógyűrű
-: Alacsony érzékenység
+: Magas érzékenység

Ha lenyomja a kart **AUTO** állásba, az ablaktörlő egyet töröl, és automatikus módba vált.

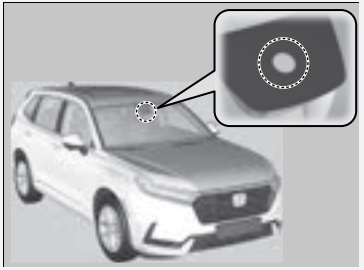
A törlők szakaszosan, alacsony és nagy sebesség mellett működnek, és kikapcsolnak az esőérzékelő által észlelt víz mennyiségének megfelelően.

■ AUTO érzékenység beállítása

Ha az ablaktörlő beállítása **AUTO**, (a beállítógyűrűvel) beállíthatja az esőérzékelő érzékenységét, hogy a kívánt módon működjön az ablaktörlő.

Automata szakaszos ablaktörlők

Az alábbi ábra az esőérzékelő helyét ábrázolja.

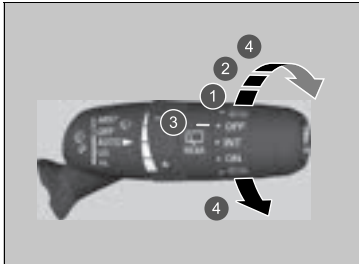


MEGJEGYZÉS

Az ablaktörlő rendszer súlyos károsodásának elkerülése érdekében az **AUTO** beállítás mindig legyen **OFF** állásban az alábbi helyzetek előtt:

- A szélvédő tisztításakor
- Ha autómosón halad keresztül
- Nem esik az eső

■ Hátsó ablaktörlő/-mosó



❶ **INT**: Szakaszos
❷ **ON**: Folyamatos törlés
❸ **OFF**
❹ Mosóberendezés

A hátsó ablaktörlő és ablakmosó a teljesítmény-üzemmód BE helyzetében használható.

■ Ablaktörlő kapcsolója (OFF, INT, ON)

A csapadék mennyiségének megfelelően állítja az ablaktörlő kapcsolójának beállítását.

■ Mosóberendezés (,)

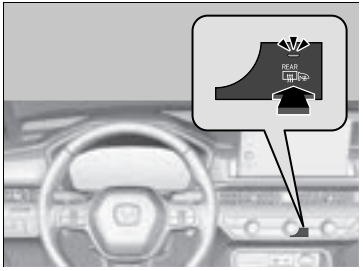
Ha ebbe az állásba forgatja a kapcsolót, kispriccel a folyadék a hátsó ablakra és a tolatókamerára. Ha nyomva tartja, bekapcsol a hátsó ablaktörlő, és spriccel a mosófolyadék. Elengedésekor a mosófolyadék spriccelése leáll, a hátsó ablaktörlő pedig néhány törlést követően visszatér a kapcsoló kiválasztott beállítása szerinti üzemmódba.

■ A hátsó ablaktörlő kombinált működése

Ha az első ablaktörlő működik, és R fokozatba teszi a sebességváltót, a hátsó ablaktörlő automatikusan működésbe lép akkor is, ha a kapcsolója kikapcsolt helyzetben van.

Első ablaktörlőhelyzet	Hátsó ablaktörlőhelyzet
Szakaszos	Szakaszos
Alacsony sebességű törlés Nagy sebességű törlés	Folyamatos

Hátsó párátlanító/fűtött külső visszapillantó tükör gombja



A teljesítmény-üzemmód BE helyzetében nyomja meg a hátsó párátlanító és fűtött külső visszapillantó tükör gombját a hátsó ablak és a tükrök párátlanításához.

A hátsó párátlanító és a fűtött külső visszapillantó tükör a külső hőmérséklet függvényében 10–30 perc után automatikusan kikapcsol. Ha azonban a külső hőmérséklet legfeljebb 0 °C, a funkció nem kapcsol ki automatikusan.

Hátsó párátlanító/fűtött külső visszapillantó tükör gombja

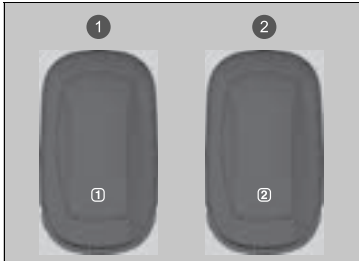
A rendszer sok áramot fogyaszt, ezért ha már párátlanította az ablakokat, kapcsolja ki azt. Kerülje a rendszer hosszú ideig tartó használatát, miközben a hajtórendszer le van állítva. Ellenkező esetben lemerülhet a 12 V-os akkumulátor, ami megnehezíti a hajtórendszer bekapcsolását.

Amikor a teljesítmény-üzemmódot BE állásba kapcsolja, és a külső hőmérséklet 5 °C alatt van, a fűtött külső visszapillantó tükör 10 percre automatikusan bekapcsolhat.

Vezetési pozíció memóriarendszere

A vezetési pozíció memóriarendszerének segítségével a vezetőülés két pozícióját tárolhatja el (kivéve a motoros deréktámasz esetén).
Ha kulcs nélküli távirányítóval vagy a kulcs nélküli ajtónyitó rendszerrel reteszeli ki és nyitja ki a vezetőoldali ajtót, akkor az ülés automatikusan a két előre beállított helyzet egyikébe áll.

- **DRIVER 1** A távirányítója az 1. memóriagombhoz van társítva.
- **DRIVER 2** A távirányítója a 2. memóriagombhoz van társítva.



❶ **DRIVER 1**
❷ **DRIVER 2**

A vezetőülés a beállított üléspozíciótól függően hátrafelé mozdul, miután

- megállt a járművel.
- Tegye a sebességváltót P fokozatba.
- Állítsa a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe.
- Nyissa ki a vezetőoldali ajtót.

Ha a teljesítmény-üzemmód TARTOZÉK állásban van, a vezetőülés előre mozdul az előzetesen beállított **DRIVER 1** vagy **2** (1. vagy 2. járművezető) pozícióba.

Vezetési pozíció memóriarendszere

Az audió/információs képernyő segítségével letilthatja az automatikus ülésbeállító funkciót.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

A vezetőülés könnyű kiszállást biztosító funkcióját BE/KI lehet kapcsolni.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

A rendszer működése

A rendszer nem működik, ha:

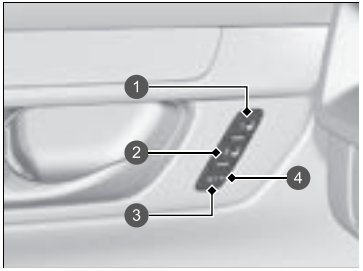
- A sebességváltó nincs P helyzetben.
- Az egyik memória-gombot megnyomják, miközben az ülés mozog.
- Az ülés helyzetét működés közben állítják.
- A tárolt helyzetek valamelyike teljesen hátra van állítva.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel a kulcsot, ha:

- A kulcs mobiltelefon vagy más vezeték nélküli eszköz közelében van.
- Mindkét kulcs egyszerre a járműben van.
- A vezetési pozíció memóriarendszere a testreszabott funkcióknál le van tiltva.
- A vezetőoldali ajtó nyitása az ajtókilincs teljes megfogása nélkül.

Folytatódik

■ Pozíció tárolása a memóriában



1. Állítsa BE állásba a teljesítmény-üzemmódot. Állítsa a vezetőülést a kívánt helyzetbe.
2. Nyomja meg a **SET** gombot.
   ► A **SET** gomb visszajelző lámpája kigyullad.
3. Nyomja meg az 1 vagy a 2 memóriagombot a **SET** gomb megnyomásától számított öt másodpercen belül, és tartsa lenyomva.
   ► Hangjelzés hallható, és a **SET** gomb visszajelző lámpája kialszik.

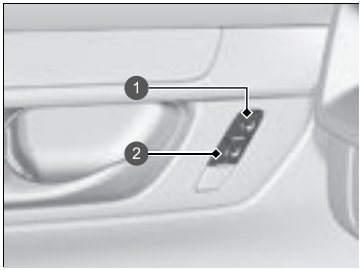
1. 1. memóriagomb
2. 2. memóriagomb
3. **SET** gomb
4. Visszajelző lámpa

Pozíció tárolása a memóriában

A **SET** gomb megnyomása után a tárolási művelet megszakad, ha:

- Nem nyomja meg a memóriagombot öt másodpercen belül.
- A kettős hangjelzés előtt állít az üléspozíción.
- BE helyzettől eltérő helyzetbe állítja a teljesítmény-üzemmódot.

■ Tárolt pozíció behívása



1. Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba.
2. Húzza be a rögzítőféket.
3. Nyomja meg egyik memóriagombot (1 vagy 2).

Az ülés automatikusan a memóriában tárolt pozícióba mozdul át.

1. 1. memóriagomb
2. 2. memóriagomb

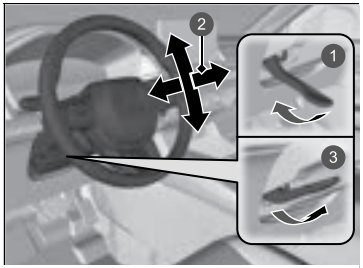
Tárolt pozíció behívása

Az ülés mozgása leáll, ha:

- Megnyomja a **SET** gombot vagy valamelyik memóriagombot (1 vagy 2).
- Állít az üléspozíción.
- Tegye a sebességváltót P-től eltérő helyzetbe.

A kormánykerék beállítása

A kormánykerék magasságát és a vezető testétől való távolságát is lehet állítani, hogy azt a vezető a lehető legkényelmesebben tudja tartani vezetés közben.



❶ Kioldás
❷ Beállítás
❸ Zárás

1. A jármű álló helyzetében tolja lefelé a kormánykerék-beállító kart.
   ▶ A kormánykerék-beállító kar a kormányoszlop alatt található.
2. Állítsa be a kormánykereket fel-le és ki-be mozgatással.
   ▶ Ellenőrizze, hogy megfelelően láthatók-e a műszerfal mérőműszerei és kijelzői.
3. Húzza fel a kormánykerék-beállító kart a kormánykerék adott pozícióban való rögzítéséhez.
   ▶ A kormánykerék pozíciójának beállítása után győződjön meg arról, hogy a kormányt nem lehet-e fel, le, befelé, illetve kifelé mozgatni.

A kormánykerék beállítása

⚠FIGYELMEZTETÉS

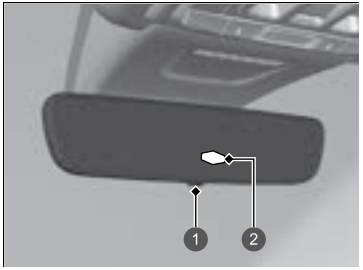
A gépjármű kormányozhatatlanná válhat, és súlyos balesetet okozhat, ha a kormánykerék magasságát menet közben állítja.

A kormány magasságát mindig csak álló gépjárműben állítsa be.

Belső visszapillantó tükör

A megfelelő vezetési pozícióban ülve állítsa be a visszapillantó tükröt.

■ Automatikusan sötétedő visszapillantó tükör



Az automatikusan sötétedő visszapillantó tükör csökkenti a gépkocsi mögött haladó autók fényszórói által okozott fényvisszaverődést. A funkció be- és kikapcsolásához nyomja meg az AUTO gombot. Ha aktiválva van, világítani kezd az AUTO visszajelző.

1 AUTO gomb
2 Érzékelő

Tükrök

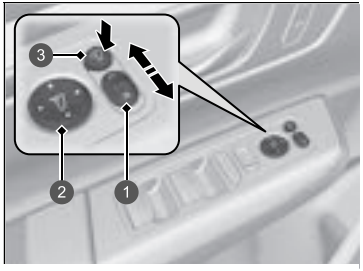
Tartsa a belső és a külső tükröket tisztán, és úgy állítsa be őket, hogy mindig a legjobban lásson hátra.

Elindulás előtt állítsa be a tükröket.
Első ülések 253. o.

Automatikusan sötétedő visszapillantó tükör

Az automatikus sötétedés funkció kikapcsol, ha a sebességváltó kar R fokozatban van.

Elektromos külső visszapillantó tükrök



1 Választókapcsoló
2 Beállítókapcsoló
3 Be- és kihajtó gomb

A külső visszapillantó tükröket a teljesítményüzemmód BE helyzetében állíthatja be.

■ Tükörpozíció beállítása

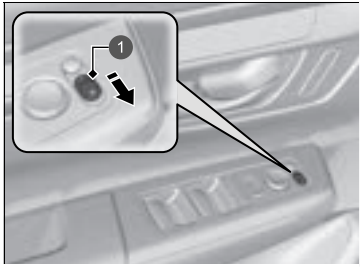
L/R választókapcsoló: Válassza ki a bal vagy jobb oldali tükröt. Miután beállította a tükröt, állítsa a kapcsolót középállásba.

Tükörpozíció beállítókapcsolója: A tükör mozgatásához nyomja a kapcsolót balra, jobbra, felfelé vagy lefelé.

■ Behajtható külső visszapillantó tükrök

A külső visszapillantó tükrök ki- és behajtásához nyomja meg a behajtógombot.

■ Külső visszapillantó tükör billentése hátramenetben



1 Választókapcsoló

Ha a funkciót aktiválta, az utasoldali külső visszapillantó tükör automatikusan lefele billen, amikor a sebességváltó kart [R] állásba kapcsolja; ez lehetővé teszi, hogy a járművezető tolatáskor jobban belássa a teret a jármű utasoldalán. A tükör automatikusan visszatér eredeti helyzetébe, ha átkapcsol az [R] fokozatból.

A funkció aktiválásához állítsa a teljesítményüzemmódot ON helyzetbe, és tolja el a választókapcsolót az utasoldal felé.

Folytatódik

■ Automatikusan behajtható külső visszapillantó tükör funkció

■ A külső visszapillantó tükrök behajtása

Nyomja meg a távirányítón vagy a csomagtérajtón a zárás gombot, vagy érintse meg az egyik első ajtón az ajtózár-érzékelőt.

▶ A tükrök behajtása automatikusan elindul.

■ A külső visszapillantó tükrök kihajtása

Nyomja meg a kulcs nélküli távirányító nyitás gombját, vagy fogja meg valamelyik első ajtón az ajtókilincset.

▶ A tükrök kihajtása automatikusan elindul.

Automatikusan behajtható külső visszapillantó tükör funkció

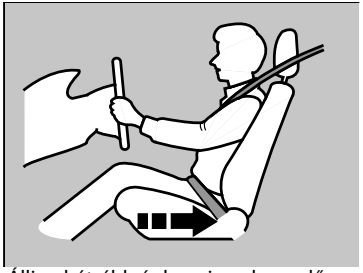
A külső visszapillantó tükrök nem hajthatók ki automatikusan, ha a behajtógombbal működtették őket.

Az automatikusan behajló külső visszapillantó tükör be- és kikapcsolható.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Ha belülről, a biztosítófül vagy a fő ajtóreteszelő-kapcsoló segítségével zárja le a gépjárművet, a külső visszapillantó tükrök nem hajlanak be automatikusan.

Első ülések



Álljon hátrébb és hagyjon elegendő helyet.

Érdemes az ülést minél hátrébb állítani, ügyelve arra, hogy a gépjárművet biztonságosan lehessen irányítani. Az ülést úgy kell beállítani, hogy a gépjármű vezetője hátradőlve is egyenes háttal tudjon ülni rajta, miközben a pedálokat előredőlés nélkül is el tudja érni, és kényelmesen meg tudja markolni a kormánykereket. Az utasülést hasonló módon kell beállítani, a lehető legtávolabb az első légzsáktól és műszerfaltól.

Ülések

Az ülést mindig vezetés előtt állítsa be.

Első ülések

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha túl közel ül az első légzsákhoz, a légzsák felfúvódásakor súlyos, vagy akár halálos sérülést szenvedhet.

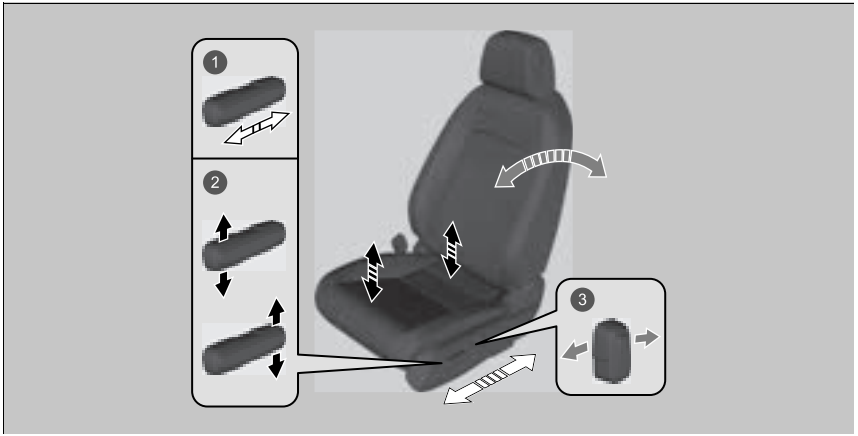
Mindig a lehető legtávolabb üljön az első légzsáktól, fenntartva a gépjármű biztonságos irányítását.

Az ülés mellett a kormánykereket is tudja fel, le, be- és kifelé állítani. Legalább 25 cm helyet hagyjon a kormánykerék közepe és a vezető mellkasa között.

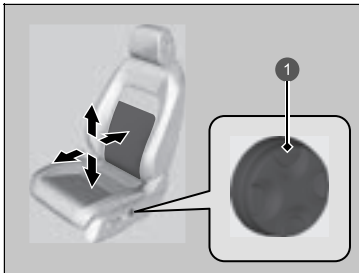
Folytatódik

■ Üléspozíciók beállítása

■ Az első elektromos ülések beállítása



❶ Vízszintes helyzet beállítása
❷ Magasságállítás (csak a vezetőülésen)
❸ Háttámla dőlésszögének beállítása



❶ Deréktámasz beállítókapcsolója

■ **Deréktámasz beállítókapcsolója**

Ha megnyomja a tetejét: A deréktámasz felfelé történő mozgatásához.

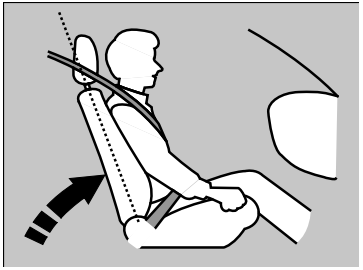
Ha megnyomja az alját: A deréktámasz lefelé történő mozgatásához.

Ha megnyomja az elülső részét: a teljes deréktámaszték növelése.

Ha megnyomja a hátulsó részét: A teljes deréktámaszték csökkentése.

Folytatódik

■ Háttámla beállítása



Állítsa be a lehető legkényelmesebbre a vezetőülést függőleges pozícióban, és hagyjon elégséges helyet mellkasa és a kormánykerék közepén lévő légzsákburkolat között.

Az első utasoldali ülés háttámláját szintén függőlegesen, a lehető legkényelmesebben kell beállítani.

Ha az üléstámlát annyira hátraengedi, hogy a biztonsági öv nem érintkezik a vállal, a biztonsági öv által nyújtott védelem csökken. Ezzel a baleset során a biztonsági öv alá csúszás veszélyének kockázata is növekszik, ami súlyos sérüléshez vezethet. Minél hátrébb dönti a háttámlát, annál nagyobb a sérülés veszélye.

Háttámla beállítása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha a háttámlát túlságosan hátradönti, ez baleset esetén súlyos, akár halálos sérülést is okozhat.

A háttámlát lehetőleg függőleges pozícióba állítsa, és kényelmesen üljön az ülésben.

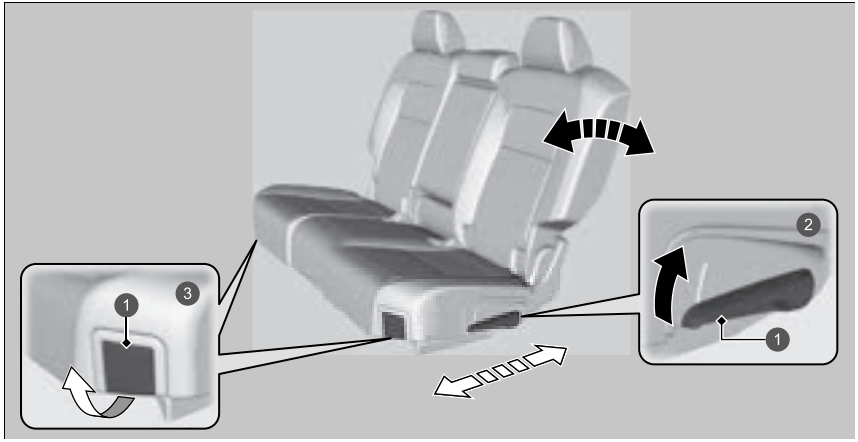
Ne helyezzen párnát vagy más tárgyat a háta és a háttámla közé.

Ez ugyanis akadályozhatja a légzsákok vagy a biztonsági öv szabályos működését.

Ha nem tud olyan üléspozíciót beállítani, hogy teste a kormánykeréktől elég távol legyen, de a kezelőszerveket is elérje, javasoljuk valamilyen adaptív berendezés beszerelését.

Hátsó ülések

Üléspozíciók beállítása



❶ Kar

❷ **Háttámla dőlésszögének beállítása**
A dőlésszög beállításához húzza felfelé a kart.

❸ **Vízszintes helyzet beállítása**
Az ülés elmozdításához húzza fel, majd engedje el a kart.

Hátsó ülések

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem rögzített ülés vagy háttámla váratlanul kimozdulhat a helyzetéből vagy lecsukódhat hirtelen gyorsításkor, megálláskor vagy ütközéskor.

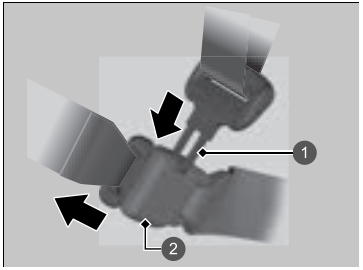
A hirtelen elmozduló, illetve eldőlő ülés vagy háttámla súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Vezetés előtt mindig győződjön meg arról, hogy az ülések és az üléstámlák biztonságosan rögzítve vannak a megfelelő helyzetben.

Ha megfelelően beállította az ülést, azt előre-hátra mozgatva győződjön meg a beállított pozíció biztonságos rögzítéséről.

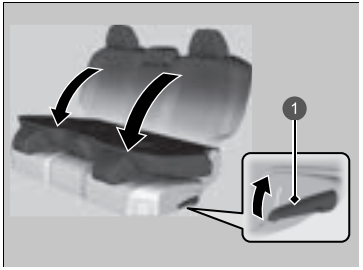
Folytatódik

A hátsó ülések lehajtása



1 Zárnyelv
2 Rögzítőcsat

1. Először tegye el a középső biztonsági övet. Helyezze a zárnyelvet a rögzítőcsat oldalán lévő nyílásba.
2. Húzza vissza a biztonsági övet a tetőn lévő tartójába.
   Lecsatolható rögzítéssel felszerelt biztonsági öv 57. o.
3. Állítsa a hátsó fejtámlákat a legalacsonyabb pozícióba. Hajtsa vissza a kartámaszt a háttámlába.



1 Kioldókar

4. Húzza meg a kioldókart, és hajtsa le az ülést.

A hátsó ülések lehajtása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Vezetés előtt győződjön meg arról, hogy az ülések háttámlái megfelelően rögzítve vannak.

A hátsó üléstámlákat le lehet hajtani, ha nagyobb tárgyat kell elhelyezni a csomagtérben.

A hátsó ülés lehajtása előtt távolítson el minden tárgyat a hátsó üléspárnáról és a padlóról.

Állítsa kellően előre az első üléseket, hogy ne akadjanak össze a hátsó ülésekkel azok lehajtásakor.

Amikor visszaállítja a háttámlát eredeti pozícióba, határozottan nyomja hátrafelé. Ellenőrizze, hogy a hátsó biztonsági övek a háttámla előtt helyezkednek el.

A csomagtérben lévő, de az utastérbe belógó tárgyakat biztonságosan rögzítse. Erős fékezés esetén a nem rögzített tárgyak előrecsúszhatnak vagy -repülhetnek.

Hátsó biztonsági emlékeztető

Ez a funkció a gépjármű elhagyása előtt figyelmezteti, hogy utasok vagy tárgyak lehetnek a hátsó üléseken. Akkor aktiválódik, amikor a jármű a GÉPJÁRMŰ KI módba van kapcsolva, ha a hátsó ajtókat röviddel a jármű BE állásba kapcsolása előtt vagy után nyitják ki.



Egy emlékeztető jelenik meg a járművezetői információs felületen, és egy figyelmeztető hangjelzés hallható, ha a teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI módba van állítva.

Hátsó biztonsági emlékeztető

Ha a teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI módba van kapcsolva, az emlékeztető rövid időre bekapcsol, majd a funkció kikapcsol.

Az emlékeztető nem működik, ha a hátsó ajtók működtetése után 10 percen belül nem állítja BE helyzetbe a teljesítmény-üzemmódot.

A rendszer nem a hátsó üléseken maradt utasokat észleli. Ehelyett észlelni tudja egy ajtó kinyitását vagy becsukását, ami azt jelzi, hogy valami esetleg a hátsó üléseken maradt.

Az értesítési beállítást ki lehet kapcsolni.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Figyeljen a helyes üléspozícióra

Miután mindegyik utas beállította az ülést és a fejtámlát, és bekapcsolta a biztonsági övét, menet közben nagyon fontos, hogy folyamatosan figyeljenek a helyes üléspozícióra: háttal a háttámlának, lábakkal a padlón üljenek, egészen addig, amíg a gépjárművet biztonságosan leparkolták, és a teljesítmény-üzemmódot kikapcsolták.

A helytelen ülés növeli a súlyos sérülésveszélyt, ha a gépjármű balesetet szenved. Például, ha az utas görnyedt testtartással ül, lehajol, oldalra fordul, túlságosan előre ül, előre vagy oldalra dől, vagy egyik, vagy mindkét lábát felrakja, a sérülés veszélye baleset esetén fokozottan megnövekszik.

Ugyanakkor, ha az utas nem ül a megfelelő pozícióban az első ülésben, baleset esetén akár halálos sérülést is szenvedhet, mivel teste nekiütődhet a gépjárműnek, vagy a kinyíló első légzsák beszoríthatja.

Figyeljen a helyes üléspozícióra

⚠FIGYELMEZTETÉS

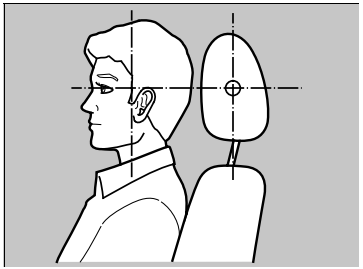
A nem megfelelő üléspozíció baleset esetén súlyos, akár halálos sérüléshez is vezethet.

Mindig egyenesen üljön, hátát nyomja a háttámlának, és lábai legyenek a padlón.

Fejtámlák

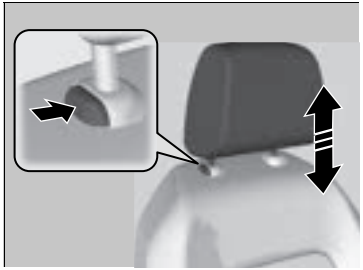
A gépjármű minden üléspozíciójában van fejtámla.

■ Az első fejtámlák pozíciójának beállítása



A fejét lehetőleg a fejtámla közepéhez támassza.

A fejtámlák által nyújtott védelem akkor a leghatékonyabb, ha a fej a fejtámla közepénél helyezkedik el. A fejtámla baleset esetén védi az utast az ún. ostorcsapásszerű sérüléstől és az ütközés okozta egyéb sérülésektől. Ideális esetben az ülésben helyet foglaló személy fülének felső széle a fejtámla közepével van egy szintben.



A fejtámla felemeléséhez:
Húzza felfelé.
A fejtámla leengedéséhez:
Tartsa benyomva a kioldógombot, és nyomja lefelé a fejtámlát.

Az első fejtámlák pozíciójának beállítása

⚠FIGYELMEZTETÉS

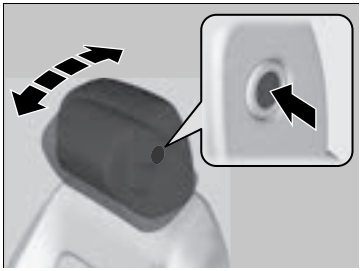
A fejtámlák nem megfelelő beállítása csökkenti azok hatékonyságát, és növeli a súlyos sérülésveszélyt baleset esetén.

Ellenőrizze a fejtámlák megfelelő beállítását vezetés előtt.

A fejtámlarendszer megfelelő működése érdekében:
- Ne lógasson le semmilyen tárgyat a fejtámlákról vagy annak lábairól.
- Ne tegyen semmilyen tárgyat az utas és az ülés háttámlája közé.
- Mindegyik fejtámlát tegye a megfelelő helyére.

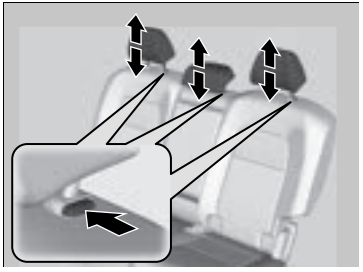
Az első ülések fejtámlája nem távolítható el.

Folytatódik



Az első ülés fejtámlája a vezető és az első utas fejének helyzetéhez igazítható.
Előredöntés: Nyomja előre a fejtámlát.
Visszaállítás az eredeti helyzetbe: Nyomja meg a kioldógombot.

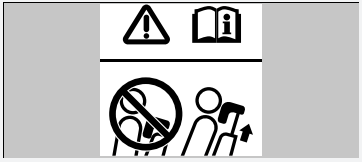
■ A hátsó fejtámlák pozíciójának beállítása



A hátsó ülésen ülő utasnak a gépjármű elindulása előtt be kell állítania a fejtámlát a megfelelő helyzetbe.
A fejtámla felemeléséhez:
Húzza felfelé.
A fejtámla leengedéséhez:
Tartsa benyomva a kioldógombot, és nyomja lefelé a fejtámlát.

A hátsó fejtámlák pozíciójának beállítása

Amikor a hátsó középső üléspozíción lévő fejtámlát használja, húzza a fejtámlát a legmagasabb állásba. Ne használja azt alacsonyabb állásban.



■ A hátsó ülések fejtámlájának eltávolítása és visszahelyezése

A fejtámlákat el lehet távolítani javítás vagy tisztítás céljából.

Fejtámla eltávolításához:

Középső ülés fejtámasza

Húzza fel teljesen a fejtámlát. Ezután nyomja meg a kioldógombot, és húzza ki a fejtámlát (felfelé).

Szélső ülés fejtámasza

Húzza fel teljesen a fejtámlát. Ezután nyomja meg egyszerre a két lábon található kioldógombokat, és húzza fel, majd ki a fejtámaszt.

Fejtámla visszahelyezéséhez:

Dugja be a tartólábakat a helyükre, majd a kioldógombot benyomva tartva állítsa a fejtámlát a kívánt pozícióra. Húzza felfelé a fejtámlát, ezzel ellenőrizve a rögzítését.

A hátsó ülések fejtámlájának eltávolítása és visszahelyezése

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha elfelejti visszahelyezni, vagy nem megfelelően teszi vissza az eltávolított fejtámlát, az súlyos sérülést okozhat egy esetleges baleset során.

A fejtámlákat vezetés előtt mindig tegye a helyükre.

Kartámasz

■ Az első kartámasz használata



A konzolfedelet használhatja kartámaszként.

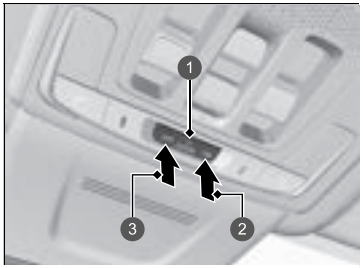
■ A hátsó kartámasz használata



Húzza le a középső háttámlába rejtett kartámaszt.

Belső világítás

■ Belső világításkapcsolók



❶ Nyitásérzékelő helyzet
❷ **ON**
❸ **OFF**

■ ON

A belső világítás az ajtók nyitott vagy zárt állapotától függetlenül világítani kezd.

■ Ajtónyitásra

A belső világítás a következő helyzetekben kapcsol be:

- Ha bármelyik ajtót kinyitják.
- Ha kireteszeli a vezetőoldali ajtót.
- Ha a teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetben van.

■ OFF

A belső világítás az ajtók nyitott vagy zárt állapotától függetlenül nem világít.

Belső világításkapcsolók

Nyitásérzékelő pozícióban a belső világítás az ajtók becsukása után 30 másodperccel fokozatosan elalszik. A világítás a következő helyzetekben alszik el kb. 30 másodperc után:

- Ha kireteszeli, de nem nyitja ki a vezetőoldali ajtót.
- Ha a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állítja, de nem nyitja ki egyik ajtót sem.

A belső világítás tompítási ideje módosítható.
➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

A belső világítás a következő helyzetekben alszik el azonnal:

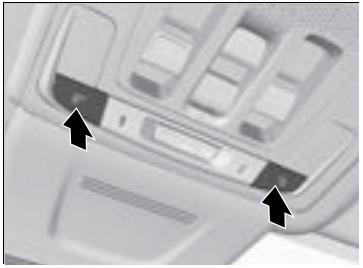
- Ha bezárja a vezetőoldali ajtót.
- Ha a vezetőoldali ajtót TARTOZÉK módban zárja be.
- Amikor a teljesítmény-üzemmódot BE állásba kapcsolja.

Ha GÉPJÁRMŰ KI helyzetben bármelyik ajtót nyitva hagyja, a belső világítás körülbelül 15 perc elteltével kikapcsol.

Annak érdekében, hogy elkerülje a 12 voltos akkumulátor lemerülését, ne hagyja hosszú ideig bekapcsolva a belső világítást, amikor a hajtórendszer ki van kapcsolva.

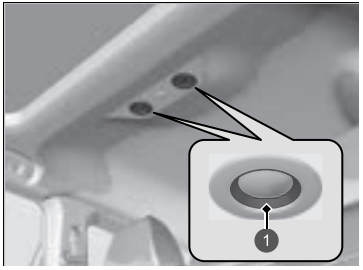
Folytatódik

■ Térképlámpa-kapcsolók



■ Első ülés

A térképlámpákat a gombok megnyomásával kapcsolhatja be és ki.



■ Hátsó ülés

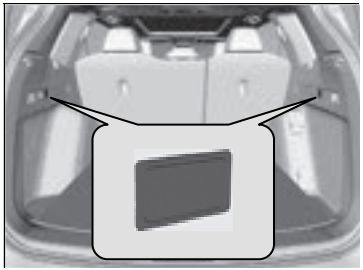
A térképlámpát a térképlámpa megérintésével kapcsolhatja be és ki.

❶ Érintse meg

Térképlámpa-kapcsolók

Ha az elülső belsővilágítás-kapcsoló nyitásérzékelő helyzetben van, és valamelyik ajtó nyitva van, a térképlámpa nem alszik ki, amikor megnyomja a gombokat vagy megérinti a térképlámpát.

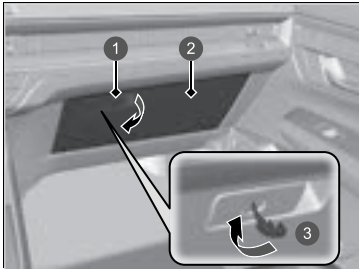
■ Csomagtér-világítás



Ha kinyitja a csomagtérajtót, a lámpa világítani kezd.

Tároló elemei

■ Kesztyűtartó



Húzza meg a fogantyút a kesztyűtartó kinyitásához.

A kesztyűtartót a beépített kulccsal zárhatja be.

❶ Fogantyú
❷ Kesztyűtartó
❸ Zárás

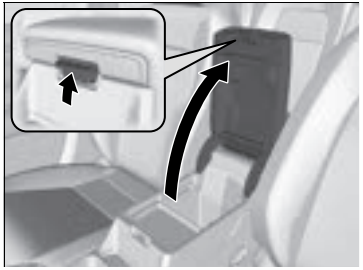
Kesztyűtartó

⚠FIGYELMEZTETÉS

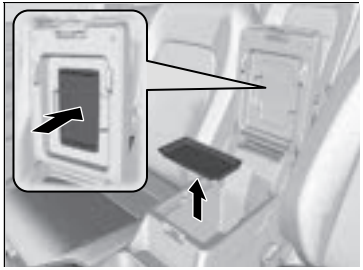
A nyitott kesztyűtartó baleset esetén súlyos sérülést okozhat az utasnak még akkor is, ha viseli a biztonsági övet.

Vezetés közben mindig tartsa zárva a kesztyűtartót.

■ Konzolrekesz



Húzza meg a fogantyút a konzolrekesz kinyitásához.



■ Kivehető tálca

A tálca eltávolítható és a kartámasz alján tárolható.

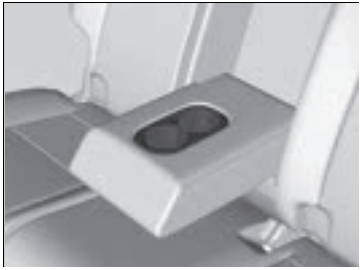
Folytatódik

■ Pohártartók



■ Első üléshez tartozó pohártartók

Az első ülések közötti konzolban találhatók.



■ Hátsó üléshez tartozó pohártartók

Hajtsa le a kartámaszt a hátsó ülésekhez tartozó pohártartók használatához.

Pohártartók

MEGJEGYZÉS

A kiömlő folyadék tönkreteheti a kárpitot vagy az utastérben lévő elektromos alkatrészeket.

Legyen óvatos a pohártartók használatakor. A forró folyadék forrázást okozhat.

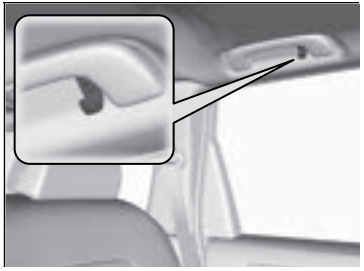




■ Ajtónál lévő pohártartók

Az első és hátsó ajtók tárolórészénél is megtalálhatók.

■ Ruhaakasztók



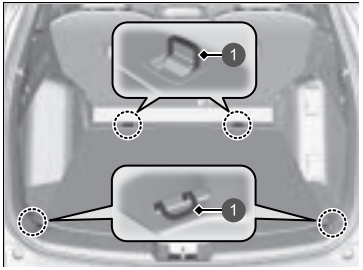
A ruhaakasztók hátul, a jobb és bal oldali felső kapaszkodókon találhatók.

Ruhaakasztók

Ne helyezzen a ruhaakasztókra nagy vagy nehéz tárgyakat.

Folytatódik

■ Rögzítési pontok



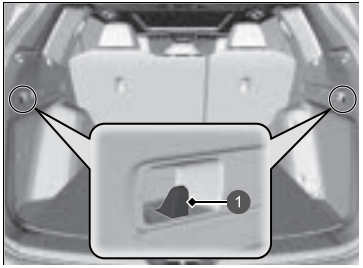
A csomagtér padlólemezén lévő rögzítőpontokhoz háló rögzíthető a csomagok biztosítására.

❶ Rögzítőpontok

Rögzítési pontok

Ne hagyja, hogy vezetés közben bárki megpróbálja elérni a csomagtérben lévő tárgyakat. Erős fékezés esetén a nem rögzített tárgyak sérülést okozhatnak.

■ Csomagrögzítő kampók



A csomagtér csomagrögzítő kampói csak könnyű tárgyak elhelyezésére használhatók.

❶ Kampó

Csomagrögzítő kampók

MEGJEGYZÉS

Ne akasszon nagyméretű vagy 3 kg-nál nehezebb tárgyat az oldalsó csomagrögzítő kampókra. Ha nehéz vagy nagyméretű tárgyat akaszt rá, a kampók megsérülhetnek.

■ Szemüvegtartó



A szemüvegtartó kinyitásához nyomja meg, majd engedje el a bemélyedést. A záráshoz nyomja meg újra kattanásig.

A tartóban szemüveget vagy egyéb kisebb tárgyakat tárolhat.

❶ Nyomja meg



■ Társalkodótükör

A szemüvegtartóra tükör van szerelve. Nyissa ki teljesen a szemüvegtartót, majd hajtsa vissza az első megakadásig.

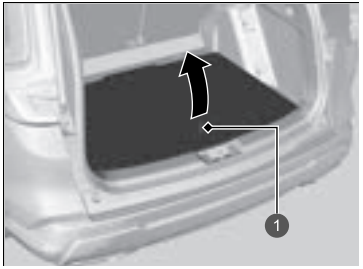
Ekkor a tükörben láthatja a hátsó üléseket.

Szemüvegtartó

Vezetés közben, hacsak nem akar a tárolt tárgyakhoz hozzáférni, tartsa becsukva a szemüvegtartót.

Folytatódik

■ Csomagtároló terület

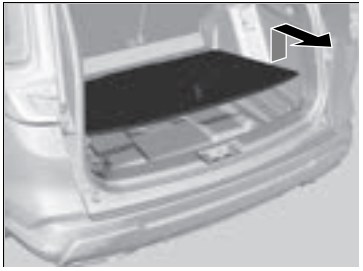


1 Heveder

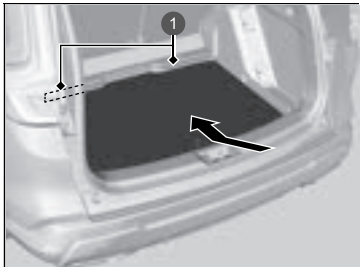
■ Tárolás a fedélen (süllyesztett helyzet)

Ez hosszú tárgyak tárolásához praktikus.

1. Húzza fel a szíjat, és nyissa fel a csomagtér padló alatti rekeszének fedelét.



2. A padló alatti rekesz fedelének felemeléséhez húzza fel a szíjat.
3. Húzza maga felé a padló alatti rekesz fedelét, amíg le nem válik a tartórudakról.

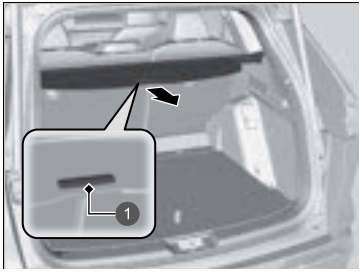


1 Kitámasztórúd

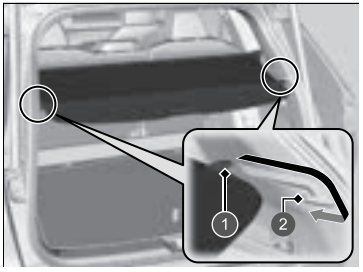
4. A padló alatti rekesz fedelének hátsó végét tolja a tartórudak aljához, majd engedje le a másik végét.

Folytatódik

■ Csomagtartó fedele



❶ Fogantyú



❶ Rögzítőcsap
❷ Kampó

A csomagtartó fedele eltakarja a csomagtérben lévő tárgyakat, és védi azokat a közvetlen napfénytől.

■ Kihúzás:

Emelje fel kissé a fedelet a középső szélén lévő fogantyúnál fogva, hogy kiakadjanak a végek, majd húzza hátrafelé a fedelet, és akassza bele a rögzítőcsapokat a csomagtérajtó nyílásának mindkét oldalán lévő kampókba.

■ Visszahúzáshoz:

Csúsztassa ki a csapokat a kampókból, majd lassan engedje vissza kalaptartót, míg teljesen fel nem tekeredik.

Csomagtartó fedele

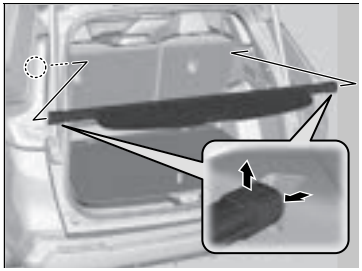
Ne hagyja, hogy vezetés közben bárki megpróbálja elérni a csomagtérben lévő tárgyakat. Erős fékezés esetén a nem rögzített tárgyak sérülést okozhatnak.

Ne pakoljon az ülések háttámlájánál magasabbra a csomagtérben. Ezek akadályozhatják a hátrafelé történő kilátást, és hirtelen fékezésnél előre repülhetnek.

A csomagtartó fedelének sérülésének megakadályozása érdekében:

- Ne tegyen semmilyen tárgyat a csomagtartó fedelére.
- Ne helyezzen semmilyen súlyt a csomagtartó fedelére.

Győződjön meg róla, hogy mindegyik rögzítőcsap a saját rögzítőhornyában van, amikor visszahúzza a hátsó csomagtartó fedelet. Ha nincsenek benne a hornyokban, akkor a csapok zöröghetnek, mivel érintkeznek a környező felületekkel.



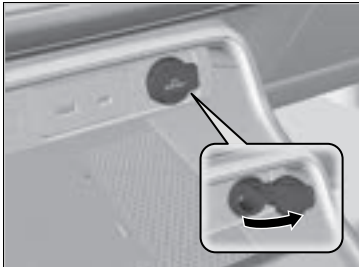
■ **Eltávolítás:**

Tolja be a burkolat egyik végét, majd emelje ki a helyéről.

Egyéb utastér kényelmét szolgáló eszközök

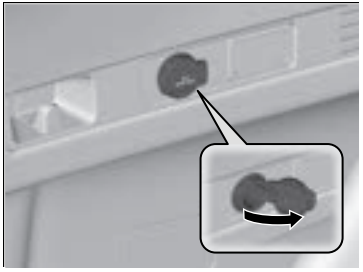
■ Kiegészítő tápaljzatok

A kiegészítő tápaljzatok a teljesítmény-üzemmód TARTOZÉK és BE helyzetében használhatók.



■ Konzolpanel

A használathoz nyissa fel a fedelet.



■ Csomagtér

A használathoz nyissa fel a fedelet.

Kiegészítő tápaljzatok

MEGJEGYZÉS

Ne helyezzen be autós szivargyújtót. Ez túlmelegítheti a kiegészítő tápaljzatot.

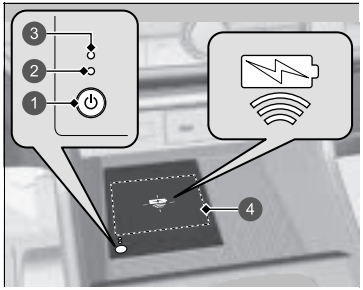
A kiegészítő tápaljzatra 12 V egyenáramú, 180 watt (15 amper) vagy kisebb teljesítményű eszközöket lehet csatlakoztatni.

A 12 voltos akkumulátor lemerülésének megelőzése érdekében kizárólag bekapcsolt hajtórendszerrel használja a kiegészítő tápaljzatot.

Amikor a kiegészítő tápaljzat nincs használatban, zárja le a fedelet, hogy megakadályozza kisebb idegen tárgyaknak a kiegészítő tápaljzatba jutását.

■ Vezeték nélküli töltő

A vezeték nélküli töltő használatához a teljesítmény-üzemmódnak TARTOZÉK vagy BE módban kell lennie.
A Qi vezeték nélküli töltéssel kompatibilis eszközöket az alábbiak szerint töltheti a szimbólummal jelzett területen:



❶ ⏻ (be-/kikapcsolás) gomb
❷ Zöld visszajelző
❸ Sárga visszajelző
❹ Töltési terület

1. A rendszer be- és kikapcsolásához tartsa lenyomva a ⏻ (be-/kikapcsolás) gombot.
   ▶ A rendszer aktiválását a zöld visszajelző felvillanása jelzi.
2. Helyezze a tölteni kívánt eszközt a töltési területre.
   ▶ A rendszer automatikusan elkezdi tölteni az eszközt, és bekapcsol a sárga visszajelző.
   ▶ Mindig győződjön meg róla, hogy az eszköz kompatibilis-e a rendszerrel, és ügyeljen arra, hogy a tölthető oldalával a töltési terület középső részére helyezze azt el.
3. Amikor a töltés befejeződött, felvillan a zöld visszajelző.
   ▶ Az eszköz típusától függően előfordulhat, hogy a sárga visszajelző bekapcsolva marad.

Vezeték nélküli töltő

⚠VIGYÁZAT

A töltőlap és a töltendő eszköz közötti fémtárgyak felforrósodnak, és égési sérüléseket okozhatnak.

- Az eszköz töltése előtt mindig távolítson el minden idegen tárgyat a töltőlapról.
- A töltés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a felület portól és egyéb szennyeződésektől mentes-e.
- Soha ne öntsön folyadékot (pl. vizet, italt stb.) a töltőre és az eszközre.
- A töltőlap tisztításához soha ne használjon olajat, kenőzsírt, alkoholt, benzint vagy hígítót.
- Töltés közben soha ne fedje le a rendszert törölközővel, ruhával vagy egyéb tárgyakkal.
- Ügyeljen arra, hogy aeroszolos termékek ne kerülhessenek a töltőlap felületére.

A biztonságos használat érdekében:

- Eszköz töltése előtt mindig távolítson el minden fémtárgyat a töltőlapról.
- Ne nyissa ki a töltő házát.
- Hibás működés esetén ne használja a töltőt. Vegye fel a kapcsolatot a márkakereskedővel.

Ha a töltő zavarja a rádiókommunikációt, próbálja meg kiküszöbölni a zavaró hatást:

- Nyomja meg és néhány másodpercig tartsa lenyomva a töltő kapcsolóját a töltő kikapcsolásához.

Folytatódik

■ Ha nem indul el a töltési folyamat

Végezze el a megfelelő műveletet az alábbi táblázat alapján.

Visszajelző		Ok	Megoldás
Zöld és sárga	Egyszerre villog	Valamilyen akadály van a töltési terület és az eszköz között.	Távolítsa el az akadályt.
		Az eszköz nem a töltési területen helyezkedik el.	Emelje fel és helyezze vissza az eszközt a töltési terület közepén található szimbólumhoz.
		A vezeték nélküli töltőpad hőmérséklete nő.	Ideiglenesen függessze fel az eszköz töltését. Várja meg, amíg a hőmérséklet csökken, és próbálja meg ismét feltölteni az eszközt.
Sárga	Villog	Meghibásodott a vezeték nélküli töltő.	A javításhoz keressen fel egy kereskedőt.

Vezeték nélküli töltő

A rendszernek nagy az áramigénye. Kerülje a rendszer hosszan tartó használatát, ha a hajtórendszer le van állítva. Ellenkező esetben lemerülhet a 12 V-os akkumulátor, ami megnehezíti a hajtórendszer bekapcsolását.

A vezeték nélküli töltő használatakor mindig tekintse meg a töltendő kompatibilis eszköz használati útmutatóját.

A vezeték nélküli töltő akár 15 W-ot is képes támogatni, de a töltési sebesség az eszköztől és egyéb feltételektől függően változik.

MEGJEGYZÉS

Töltés közben soha ne helyezzen mágneses adathordozókat vagy precíziós gépeket a töltési területre. A mágneses hatás miatt a kártyák, például bankkártyák adatai elveszhetnek. A mágnesesség a precíziós gépek, így például az órák működését is befolyásolhatja.

A „Qi" és a jelzés a Wireless Power Consortium (WPC) bejegyzett védjegyei.

Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy a töltési folyamat leáll vagy nem indul el:
- Az eszköz már teljesen fel van töltve.
- Az eszköz hőmérséklete túl magas a töltési folyamat közben.
- Erős elektromágneses hullámokat vagy zajokat kibocsátó területen, például TV-torony, villamos erőmű vagy üzemanyagtöltő állomás közelében tartózkodik.
- Az eszköz burkolata, tokja vagy tartozékai nem kompatibilisek a vezeték nélküli töltéssel.

Ha az eszköz mérete vagy tölthető oldalának alakja nem illeszkedik a töltési területhez, elképzelhető, hogy az eszköz nem fog töltődni.

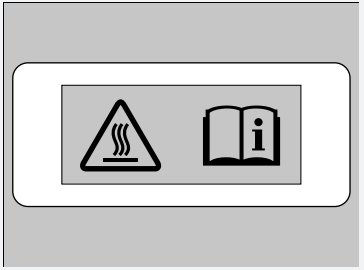
Vezeték nélküli töltő

Nem minden típusú készülék kompatibilis a rendszerrel.

Normális jelenség, ha a töltési folyamat során a töltési terület és az eszköz felmelegszik.

A töltés rövid időre megszakadhat az alábbi esetekben:
- Az összes ajtót és a csomagtérajtót becsukják – a töltés megszakad, hogy ne zavarja meg a kulcs nélküli ajtónyitó rendszer megfelelő működését.
- Módosítja az eszköz pozícióját.

Egyszerre mindig csak egy eszközt töltsön a töltési területen.



Égési sérülés veszélye:
A töltőlap és az eszköz közé helyezett fémtárgyak felforrósodhatnak.

Ha a készülék túlmelegszik, és az akkumulátorvédelmi funkció aktiválódik, előfordulhat, hogy rendkívül lassan merül le vagy nem töltődik tovább.
Az eszköztől függ, hogy milyen hőmérsékleten aktiválódik az akkumulátorvédelmi funkció.

Folytatódik

■ Fűtött kormánykerék



A fűtött kormánykerék csak a teljesítmény-üzemmód BE állásában használható.

Nyomja meg a gombot a kormánykerék alsó részén.

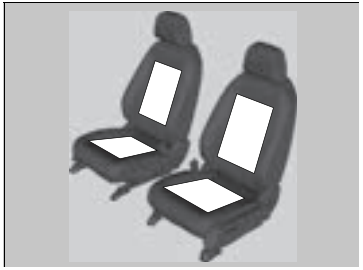
A kellemes hőmérséklet elérését követően nyomja meg ismét a gombot a kikapcsoláshoz.

A hajtórendszer bekapcsolásakor a fűtött kormánykerék mindig kikapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt bekapcsolták.

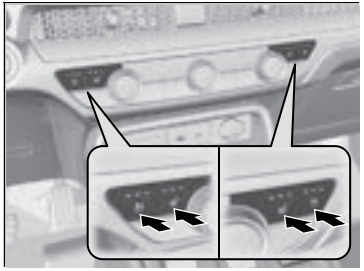
Fűtött kormánykerék

Ne használja folyamatosan a fűtött kormánykereket, amikor a hajtórendszer ki van kapcsolva. Ilyen körülmények között lemerülhet a 12 V-os akkumulátor, ami megnehezíti a hajtórendszer bekapcsolását.

Első ülésfűtések/szellőztetők



Az ülésfűtés és a szellőztetés csak a teljesítmény-üzemmód BE állásában használható.
Az ülésfűtés: az ülések felmelegítésére használható.
Az ülésszellőzés: az ülések felületének szellőztetésére használható. Légkondicionálással együtt használva könnyebben lehűthető az ülések felülete.



Nyomja meg az ülésfűtés vagy az ülésszellőzés gombját:
Egyszer – HI (magas) beállítás (három visszajelző kapcsol be)
Kétszer – MID (közepes) beállítás (két visszajelző kapcsol be)
Háromszor – LO (alacsony) beállítás (egy visszajelző világít)
Négyszer – OFF (ki) beállítás (egy visszajelző sem világít)

Amikor a teljesítmény-üzemmód BE helyzetben van, kikapcsolása után megmarad az előző beállítás.

≫Első ülésfűtések/szellőztetők

⚠FIGYELMEZTETÉS

Figyelem, az ülésfűtés használatakor ügyeljen a hő által okozott égési sérülések elkerülésére.

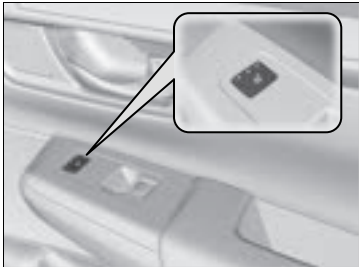
Azok a személyek, akik nehezen érzékelik a hőmérsékletet (pl. a cukorbetegek, vagy akiknek alsó végtagi idegsérülésük vagy bénulásuk van), valamint a túl érzékeny bőrűek ne használják az ülésfűtést.

Kikapcsolt hajtórendszerrel még LO fokozatban se használja az ülésfűtést. Ilyen körülmények között a 12 V-os akkumulátor lemerülhet, és a motort nehezen lehet beindítani.

Adott idő elteltével az első ülésfűtés intenzitása automatikusan egy-egy fokozattal csökken, egészen a lekapcsolódásáig. A késleltetés az utastéri körülményektől függően változik.

Folytatódik

■ Hátsó ülésfűtés



Az ülésfűtés csak a teljesítmény-üzemmód BE állásában használható.

A hátsó középső üléshez nem tartozik ülésfűtés.

Nyomja meg az ülésfűtés gombját:
Egyszer – HI (magas) beállítás (három visszajelző kapcsol be)
Kétszer – MID (közepes) beállítás (két visszajelző kapcsol be)
Háromszor – LO (alacsony) beállítás (egy visszajelző világít)
Négyszer – OFF (ki) beállítás (egy visszajelző sem világít)

Hátsó ülésfűtés

⚠FIGYELMEZTETÉS

Figyelem, az ülésfűtés használatakor ügyeljen a hő által okozott égési sérülések elkerülésére.

Azok a személyek, akik nehezen érzékelik a hőmérsékletet (pl. a cukorbetegek, vagy akiknek alsó végtagi idegsérülésük vagy bénulásuk van), valamint a túl érzékeny bőrűek ne használják az ülésfűtést.

Kikapcsolt hajtórendszerrel még LO fokozatban se használja az ülésfűtést. Ilyen körülmények között a 12 V-os akkumulátor lemerülhet, és a motort nehezen lehet beindítani.

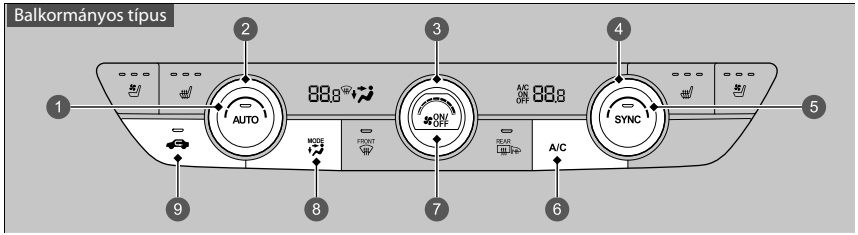
Adott idő elteltével a hátsó ülésfűtés intenzitása automatikusan egy-egy fokozattal csökken, amíg végül kikapcsol. A késleltetés az utastéri körülményektől függően változik.

Az automata légkondicionáló használata

Az automata légkondicionáló rendszer a beállított szinten tartja a belső hőmérsékletet. A rendszer emellett úgy állítja be a fűtött és hűtött levegő megfelelő keverékét, hogy a lehető leghamarabb elérje a beállított belső hőmérsékletet.

Használja a rendszert, amikor a hajtórendszer be van kapcsolva.

1. Nyomja meg az **AUTO** gombot.
2. A belső hőmérsékletet a vezető- vagy utasoldali hőmérséklet-szabályozó gombbal állíthatja be.
3. A törléshez nyomja meg a ON/OFF (ON/OFF) gombot.



1. **AUTO** gomb
2. Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozó gomb
3. Ventilátor-szabályzó gomb
4. Utasoldali hőmérséklet-szabályozó gomb
5. **SYNC** gomb
6. **A/C** (légkondicionálás) gomb
7. **ON/OFF** gomb
8. MODE gomb
   - Szellőzőnyílások a műszerfalon
   - Szellőzőnyílások a műszerfalon és padlószellőzők
   - Padlószellőzők
   - Padlószellőzők és szélvédő párátlanító szellőzőnyílások
9. Keringetés gomb

Az automata légkondicionáló használata

Ha a légkondicionáló rendszer automatikus módban van és közben megnyomják bármelyik másik klímavezérlő gombot, a gombhoz tartozó üzemmód bekapcsol.

Az AUTO gomb visszajelzője kikapcsol, a megnyomott gombhoz nem kapcsolódó funkciók vezérlése azonban továbbra is automatikus.

Annak érdekében, hogy a külső hideg levegő ne áramoljon be azonnal az utastérbe az **AUTO** gomb megnyomásakor, a ventilátor kis késéssel indul be.

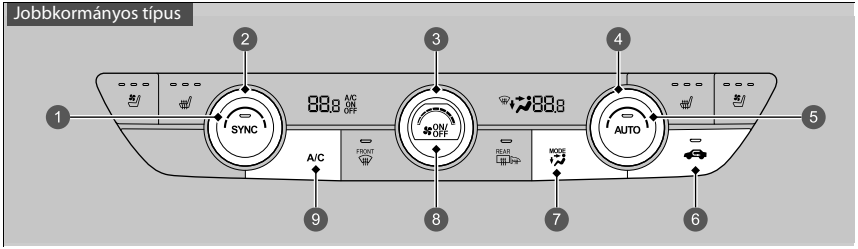
Ha nagyon meleg van a gépjárműben, a gyors lehűtéshez kicsit nyissa ki az ablakokat, állítsa a rendszert automatikusra, és állítson be alacsony hőmérsékletet. Amíg le nem csökken a hőmérséklet, váltson friss levegő üzemmódból keringtető módba.

Ha a hőmérsékletet a legalacsonyabb vagy legmagasabb fokozatra állítja, a **Lo** (Alacsony) vagy **Hi** (Magas) jelzés jelenik meg.

A ON/OFF gombbal kapcsolhatja be és ki a légkondicionáló rendszert. Bekapcsoláskor a rendszer a legutóbbi beállításhoz tér vissza.

Aktív ECON üzemmód mellett a légkondicionáló rendszer alacsonyabb intenzitással működhet.

Folytatódik



1 **SYNC** gomb
2 Utasoldali hőmérséklet-szabályozó gomb
3 Ventilátor-szabályzó gomb
4 Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozó gomb
5 **AUTO** gomb
6 Keringetés gomb
7 MODE gomb
- Szellőzőnyílások a műszerfalon
- Szellőzőnyílások a műszerfalon és padlószellőzők
- Padlószellőzők
- Padlószellőzők és szélvédő párátlanító szellőzőnyílások

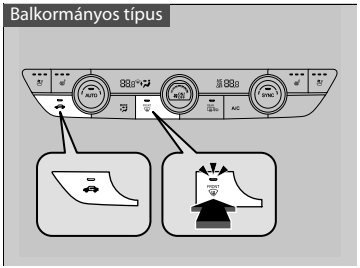
8 **ON/OFF** gomb
9 **A/C** (légkondicionálás) gomb

■ Váltás keringetés és friss levegő üzemmód között

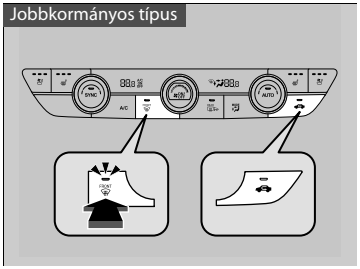
A környezeti körülményektől függően a (keringetés) gombbal válthat az üzemmódok között.
Keringető üzemmód (visszajelző világít): Az utastér levegőjét keringeti át a rendszeren.
Friss levegő üzemmód (visszajelző kikapcsolva): Külső levegőt juttat a járműbe. Normál esetben friss levegő üzemmódban használja a rendszert.

A szélvédő és az ablakok jégmentesítése

Balkormányos típus



Jobbkormányos típus



Ha megnyomja a FRONT (szélvédő párátlanító) gombot, a légkondicionáló rendszer bekapcsol, és automatikusan friss levegő üzemmódra kapcsol.

Nyomja meg újra a FRONT gombot a kikapcsoláshoz, ekkor a rendszer visszatér a korábbi beállításokhoz.

A szélvédő és az ablakok jégmentesítése

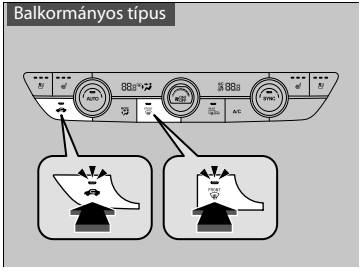
Saját biztonsága érdekében indulás előtt ellenőrizze, hogy minden ablak kellően tiszta, jól átlátható.

Ne állítsa a hőmérsékletet a felső vagy alsó határértékre. Ellenkező esetben, amikor a szélvédőt hideg levegő éri, a szélvédő külső oldala bepárásodhat.

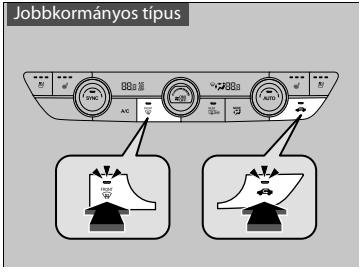
Folytatódik

■ Az ablakok gyors páramentesítése

Balkormányos típus



Jobbkormányos típus

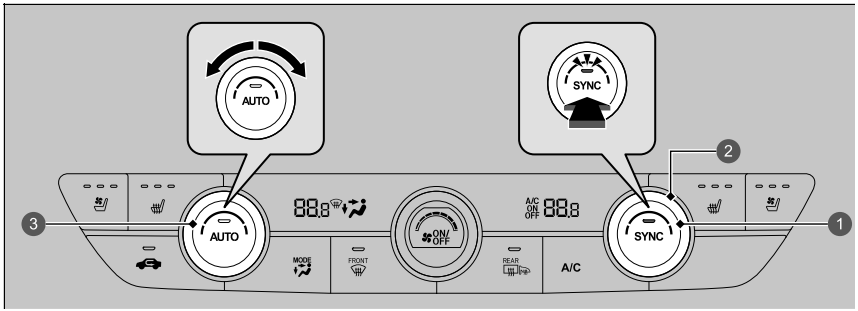


1. Nyomja meg az FRONT gombot.
2. Nyomja meg az gombot.

Az ablakok gyors páramentesítése

Az ablakok párátlanítása után kapcsoljon át friss levegő üzemmódra. Ha a rendszert továbbra is keringtető üzemmódban hagyja, a nedvesség miatt az ablakok bepárásodhatnak. Ez rontja a láthatóságot.

Szinkronizálás üzemmód



❶ **SYNC** gomb
❷ Utasoldali hőmérséklet-szabályozó gomb
❸ Vezetőoldali hőmérséklet-szabályozó gomb

Szinkronizálás üzemmódban a vezetőoldalon és az utasoldalon azonos hőmérsékletet állíthat be.

1. Nyomja meg a **SYNC** gombot.
▶ A rendszer szinkronizálás üzemmódba kapcsol.
2. A hőmérsékletet a vezetőoldali hőmérséklet-szabályozó gombbal állíthatja be.

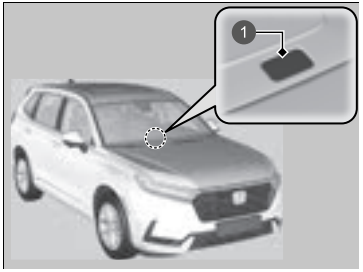
Nyomja meg a **SYNC** gombot, vagy változtassa meg az utasoldali hőmérsékletet, hogy visszatérjen a kettős módba.

Szinkronizálás üzemmód

Amikor megnyomja a FRONT gombot, a rendszer szinkronizálás üzemmódba vált.

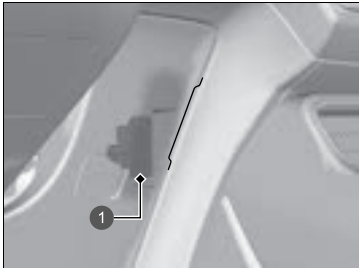
Kettős üzemmódban az utas- és a vezetőoldali hőmérséklet külön-külön állítható be.

Az automata légkondicionáló rendszer érzékelői



Az automata légkondicionáló rendszer érzékelőkkel rendelkezik. Ne takarja le ezeket, és vigyázzon, hogy ne öntsön rájuk folyadékot.

1 Érzékelő



1 Érzékelő



Funkciók

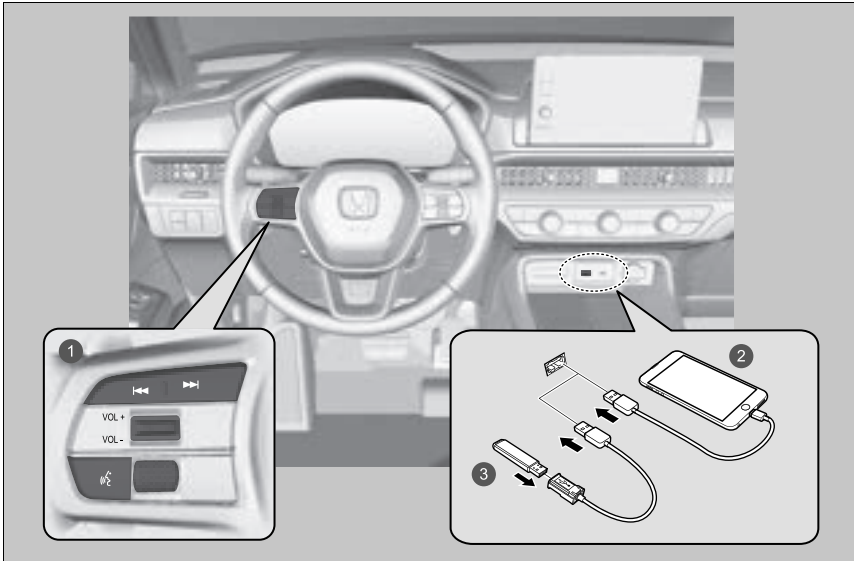
Ez a fejezet a műszaki rendszerek működtetését ismerteti.

Audiorendszer ... 292
Audiokijelző ... 294
Audio-hibaüzenetek ... 402
Általános információk az audiorendszerről ... 403
Segélyhívás (eCall) ... 413
Tankolás javasolt ... 418

Az audiorendszer bemutatása

Az audiorendszer FM/AM rádió- és digitális műsorszórási (DAB) szolgáltatást tartalmaz. USB flash meghajtók, iPod, iPhone, *Bluetooth*® eszközök és okostelefonok lejátszására is alkalmas.

Az audiorendszert a panel gombjaival és kapcsolóival, a kormánykeréken található távvezérlőkkel, valamint az érintőképernyő kezelőfelületének ikonjaival vezérelheti.



1 Távvezérlők
2 iPod
3 USB flash meghajtó

Az audiorendszer bemutatása

Működés a gyújtás kikapcsolása után

Miután a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állítja, vezetési ciklusonként max. 30 percig használhatja az audiorendszert. Hogy tovább tudja-e használni az audiorendszert, az akkumulátor állapotától függ. A funkció hosszabb használata lemerítheti az akkumulátort.

Audiorendszer lopás elleni védelme

Ha az audiorendszer leválik az áramforrásról (például a 12 V-os akkumulátor leválasztása vagy lemerülése esetén), működése leáll. Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a rendszer a kódbeviteli képernyőt jeleníti meg. Ebben az esetben kapcsolja vissza az audiorendszert.

■ Az audiorendszer visszakapcsolása

1. Állítsa BE állásba a teljesítmény-üzemmódot.
2. Kapcsolja be az audiorendszert.
3. Tartsa lenyomva az audiorendszer tápellátás gombját legalább két másodpercig.
   ▶ Az audiorendszer akkor kapcsol be, amikor az audiovezérlő egység kapcsolatot létesít a gépjármű vezérlőegységével. Ha a vezérlőegység nem ismeri fel az audioegységet, ellenőriztesse az audioegységet egy kereskedővel.

Indítás

Az audiokijelző automatikusan elindul, amikor a teljesítmény-üzemmódot TARTOZÉK vagy BE állásba helyezik. Indításkor a következő képernyő jelenik meg az adatok feltöltéséről.



Válassza a **Kezdés** lehetőséget.

- ▶ Ha módosítani kívánja az adatfeltöltés beállításait, válassza a **Beállítások** lehetőséget, majd az **Adatmegosztás-beállítás** képernyőn a BE/KI beállítást.
- ▶ Ha nem választja ki a **Kezdés** elemet, a rendszer egy bizonyos idő elteltével automatikusan átvált a kezdőképernyőre.
- ▶ Ha nincs regisztrált eszköz, válassza a **Kezdés** lehetőséget, és megjelenik a *Bluetooth*® párosítási képernyője.



■ Mobiltelefon párosítása (ha nincs a rendszerhez párosított telefon)

1. Győződjön meg arról, hogy a telefon keresés vagy megtalálható módban működik.
2. Válassza ki a **Honda HFT** lehetőséget a telefonjáról.
   - ▶ Ha ebből az audiokijelzőből szeretne párosítani egy telefont, válassza az **Eszközök keresése** lehetőséget, majd a megjelenő listáról válassza ki a telefonját.
   - ▶ Ha bejelöli a **Ne jelenjen meg többé** melletti négyzetet, ez a képernyő többé nem jelenik meg.

Indítás

Hely- és járműadatok megosztása

BE: Lehetővé teszi az adatkommunikációt.

KI: Az adatkommunikáció nem lehetséges.

Alapműködés

Az audiorendszer működése

Az audiorendszer használatához a teljesítmény-üzemmódnak TARTOZÉK vagy BE állásban kell lennie.



1. **Minden alkalmazás**
2. Állapotikonok
3. Alkalmazás-parancsikonok
4. Nyíl
5. **Kijelzőmód** ikon
6. Módválasztó kapcsoló ikonjai
7. ⏮/⏭ (Keresés/ugrás) gomb
8. **VOL**/⏻ **AUDIO** (Hangerő/Be-/kikapcsolás) gomb
9. BACK (Vissza) gomb
10. HOME (Kezdőképernyő) gomb

Az audiorendszer működése

Ez a képernyő a balkormányos típusok esetén jelenik meg. A jobbkormányos típusokon ezek szimmetrikusan helyezkednek el a balkormányos típushoz képest.

Működés a gyújtás kikapcsolása után

Miután a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe állítja, 30 percig még használhatja az audiorendszert, mielőtt az automatikusan kikapcsol. Ha tovább szeretné használni, javasoljuk, állítsa a teljesítmény-üzemmódot TARTOZÉK vagy BE helyzetbe.

Működés a gyújtás kikapcsolása után 292. o.

Folytatódik

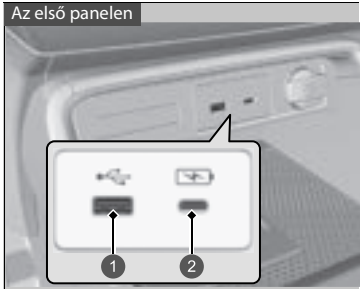
Minden alkalmazás: megjeleníti az összes alkalmazást.
Állapotikonok: megjeleníti a gépjármű, a csatlakoztatott telefonok stb. információinak visszajelzőit a felső területen.
Alkalmazás-parancsikonok: megjeleníti az alkalmazás-parancsikonokat.
Nyíl: megjeleníti az audió/információs képernyő következő oldalait.

Kijelzőmód ikon: Módosítja az audio/információs képernyő fényerejét. Válassza ki a lehetőséget egyszer, majd a vagy gomb segítségével módosítsa a beállítást.
Módválasztó kapcsoló ikonjai: ikonokat jelenít meg az üzemmód közvetlen váltásához.

(Keresés/ugrás) **gomb**: Nyomja meg állomások, dalok vagy fájlok váltásához.
VOL/AUDIO (Hangerő/Be-/kikapcsolás) gomb: Be- és kikapcsolja az audiorendszert, elforgatásával pedig a hangerő módosítható.
(Vissza) gomb: nyomja meg az előző képernyőre való visszatéréshez.
(Kezdőképernyő) gomb: nyomja meg a kezdőképernyő megnyitásához.

■ USB-csatlakozók

Az első panelen



❶ Audiofájlok lejátszása és kompatibilis telefonok csatlakoztatása
❷ Csak eszközök töltésére

■ Az első panelen ( )

Az első panelen található USB-csatlakozó (2,5 A) készülékek töltésére, audiofájlok lejátszására és Apple CarPlay vagy Android Auto funkcióval rendelkező kompatibilis okostelefonok csatlakoztatására szolgál.

▶ Az esetleges problémák felmerülésének megelőzése végett használjon Apple MFi minősítésű Lightning csatlakozót az Apple CarPlay szolgáltatáshoz, az Android Auto szolgáltatás esetében pedig az USB-kábeleknek USB-IF minősítéssel kell rendelkeznie az USB 2.0 szabványnak való megfelelőséghez.

■ Az első panelen ( )

Az első panelen található USB-port (3,0 A) csak töltőeszközökhöz használható.

▶ Nem játszhat le zenét akkor sem, ha zenelejátszót csatlakoztatott hozzá.

A konzolrekesz hátoldalán



■ A konzolrekesz hátoldalán

Az USB-csatlakozók (3,0 A) csak eszközök töltésére szolgálnak.

▶ Nem játszhat le zenét akkor sem, ha zenelejátszót csatlakoztatott hozzá.

USB-csatlakozók

- Ne hagyja iPod készülékét vagy USB flash meghajtóját a gépjárműben. A közvetlen napfény és a magas hőmérséklet kárt okozhat bennük.
- Amikor USB flash meghajtót csatlakoztat az USB-porthoz, USB-kábel használata javasolt.
- Ne csatlakoztassa iPod készülékét vagy USB flash meghajtóját elosztó segítségével.
- Ne használjon kártyaolvasót vagy merevlemez-meghajtót: ez kárt okozhat a készülékben vagy a tárolt fájlokban.
- Mielőtt a gépjárműben használná a készüléket, érdemes biztonsági másolatot készíteni tárolt adatairól.
- A kijelzett üzenetek a készüléktípus és a szoftververzió függvényében változhatnak.

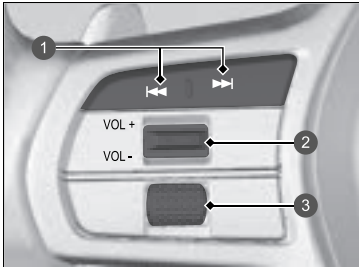
Töltés USB-csatlakozón keresztül

Az USB-aljzat maximum 2,5/3,0 amperes áramellátást képes biztosítani. 2,5/3,0 amperes áramerősséget csak abban az esetben biztosít, ha az az adott készülékhez szükséges.
Az áramerősséggel kapcsolatos részletekért tekintse meg a tölteni kívánt eszköz kezelési útmutatóját.

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a csatlakozóhoz csatlakoztatott eszköz zajt generál a rádióállomással.

Folytatódik

■ Audio-távvezérlők



Vezetés közben lehetővé teszi az audiorendszer működtetését. Az alábbi információk a járművezetői információs felületen jelennek meg.

❶ |◀◀/▶▶| (Keresés/ugrás) gomb
❷ **VOL** +/**VOL** − (hangerő) kapcsoló
❸ Bal oldali választógörgő

VOL +**/VOL** − **(hangerő) kapcsoló**
Nyomja meg az Up gombot: Hangerő növelése.
Nyomja meg a Down gombot: Hangerő csökkentése.

Audio-távvezérlők

Egyes üzemmódok csak akkor jelennek meg, ha megfelelő eszközt vagy adathordozót használ.

A csatlakoztatott *Bluetooth*® eszköztől függően előfordulhat, hogy egyes funkciók nem érhetők el.

Bal oldali választógörgő
Görgetés fel vagy le:
Az audió üzemmódok közötti váltáshoz görgessen fel- vagy lefelé, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt:
Vissza/Telefon/FM/DAB/AM/iPod/USB/Bluetooth/alkalmazások (Apple CarPlay/Android Auto)/Kijelzés testreszabása

▶ A csatlakoztatott eszköztől függően a megjelenített üzemmódok megváltozhatnak.

|◀◀/▶▶| (Keresés/ugrás) gomb

- Rádióhallgatás közben
  Nyomja meg a |▶▶| gombot: A következő tárolt rádióállomás kiválasztása.
  Nyomja meg a |◀◀ gombot: Az előző tárolt rádióállomás kiválasztása.
  Tartsa lenyomva a |▶▶| gombot: Váltás a következő, erős jelet sugárzó állomásra.
  Tartsa lenyomva a |◀◀ gombot: Váltás az előző, erős jelet sugárzó állomásra.
- iPod, USB flash meghajtó, *Bluetooth*® Audio vagy okostelefon-csatlakoztatás lejátszása közben
  ▶ A csatlakoztatott eszköztől függően a műveletek változhatnak.
  Nyomja meg a |▶▶| gombot: Ugrás a következő zeneszámra.
  Nyomja meg a |◀◀ gombot: Visszalépés az előző számra.
- USB flash meghajtón tárolt zene hallgatásakor
  Tartsa lenyomva a |▶▶| gombot: Ugrás a következő mappára.
  Tartsa lenyomva a |◀◀ gombot: Visszalépés az előző mappára.
- iPod-készülékről történő zenehallgatás közben:
  Tartsa lenyomva a |▶▶| gombot: Ugrás a következő zeneszámra.
  Tartsa lenyomva a |◀◀ gombot: Visszalépés az előző számra.

Fedélzeti felhasználói kézikönyv

A felhasználói kézikönyv tartalmát az audiokijelzőn tekintheti meg.

■ A felhasználói kézikönyv megnyitása

1. Válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
2. Válassza a **Kezelési kézikönyv** lehetőséget.

■ A felhasználói kézikönyv telepítése/frissítése

Amint a felhasználói kézikönyv telepítésre vagy frissítésre kész, arról automatikusan értesítést kap.

A frissítéshez:

1. Érintse meg az értesítést.
   ▶ Megjelenik a verzióképernyő.
2. Válassza ki a frissíteni kívánt elemeket.
3. Érintse meg a **Frissítés** lehetőséget.

Ha megszünteti egy tétel kiválasztását a verzióképernyőn, azzal kapcsolatban nem kap értesítéseket.

Fedélzeti felhasználói kézikönyv

Ez a funkció nem fedi az audiokijelzőn rendelkezésre álló összes nyelvet.

A kijelzős audiorendszer nyelvének módosításával a felhasználói kézikönyv nyelve is módosul. Ha a felhasználói kézikönyv nem áll rendelkezésre azon a nyelven, vagy nincs telepítve, a felhasználói kézikönyv alapértelmezett nyelve az angol lesz.

A felhasználói kézikönyv telepítése/frissítése

A megjelenített tartalom a felhasználói kézikönyv verziójától függően eltérő lehet.

Ha a felhasználói kézikönyv még nincs telepítve, Wi-Fi-n keresztül telepítheti azt.

A jármű csatlakoztatása Wi-Fi hotspothoz
345. o.

Az angol, német, francia, olasz és spanyol nyelveket kivéve minden más nyelv esetében

Ha új nyelven telepíti a felhasználói kézikönyvet, a korábban letöltött felhasználói kézikönyv törölve lesz.

Hangvezérelt működtetés*1

A gépjármű hangvezérlő rendszerrel van felszerelve, amely kézi beavatkozás nélküli kezelést tesz lehetővé.

A hangvezérlő rendszer a kormánykeréken lévő (Beszéd) gombbal, valamint a mennyezeten lévő térképlámpák közelében található mikrofon segítségével működtethető.

Hangfelismerés

Az optimális hangfelismerés elérése érdekében kövesse az alábbi irányelveket a hangvezérlő rendszer használata során:

- Győződjön meg arról, hogy a használni kívánt hangutasításnak megfelelő képernyő látható. A rendszer csak bizonyos parancsokat ismer fel. Rendelkezésre álló hangutasítások.
  Hangportál képernyő 302. o.
- Zárja be az ablakokat.
- Úgy állítsa be a műszerfali és az oldalsó szellőzőket, hogy ne a mennyezeti mikrofon felé fújják a levegőt.
- Beszéljen tisztán, érthetően, természetes beszédhangon; a szavak között ne tartson szünetet.
- Lehetőség szerint csökkentsen minden háttérzajt. Ha több személy beszél egyszerre, akkor előfordulhat, hogy a rendszer félreértelmezi az utasítást.

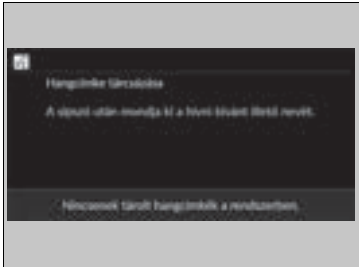
Hangvezérelt működtetés*1

A gombot megnyomva egy segítő kérdést kap, hogy mit szeretne tenni. Nyomja meg röviden újra a gombot ennek a kihagyásához és az utasítás kimondásához.

*1: A hangvezérlő rendszer angol, német, francia, spanyol és olasz nyelven ért.

Folytatódik

■ Hangportál képernyő



A [🎤] (Beszéd) gomb megnyomásakor megjelennek a képernyőn az elérhető hangutasítások.
Az utasítások teljes listájának megjelenítéséhez mondja ki a *„Help" szót* a hangjelzés után.

A kiválasztott módtól függően a megjelenített utasítások eltérőek a hangportál képernyőjén.
A felismert utasítások a kiválasztott képernyőtől függetlenül ugyanazok.
Normál mód: Megjelenik a példautasítások listája, hogy gyorsan kiegészíthesse a kívánt funkciót.
Segéd mód: Megjelenik az alapvető utasítások listája, hogy lépésről lépésre keresztülvezesse a hangmenün.

A módot az **Általános beállítások** képernyőn módosíthatja.

➡ **Hangvezérlés** 373. o.

A rendszer csak az alábbi oldalakon felsorolt utasításokat ismeri fel az egyes képernyők mellett.
A szabad formátumú hangutasításokat a rendszer nem ismeri fel.

■ Általános utasítások

Amikor a hangportál képernyő látható, az általános utasítások használatakor átvált az egyes funkciók felső képernyőjére.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Telefonos utasítások

Amikor a rendszer felismeri a telefonparancsot, a képernyő a telefon hangfelismerő képernyőjére vált. Ezek a parancsok csak csatlakoztatott telefon esetén használhatók.

■ Telefonos utasítások

- *Call <név>*
- *Call <szám>*

A rendszer csak a telefon telefonkönyvében tárolt névjegyneveket ismeri fel. Ha a keresztnév mezőben a teljes név szerepel, akkor a rendszer a keresztnevet és a vezetéknevet egy névként ismeri fel.

A telefonos utasítások nem állnak rendelkezésre az Apple CarPlay használata esetén.

■ Audioutasítások

Ha a rendszer felismerte a hangutasítást, a képernyő átvált az adott hangfelismerési képernyőre.

■ FM-utasítások

- *Tune to <FM-frekvencia>*

■ AM-utasítások

- *Tune to <AM-frekvencia>*

■ **iPod-utasítások**
- *List Album <név>*
- *List Artist <név>*
- *List Genre <név>*
- *List Playlist <név>*
- *Play <előadó> <album>*
- *Play*
- *Play Album <név>*
- *Play Artist <név>*
- *Play Genre <név>*
- *Play Music <szöveg:média_kombináció>*
- *Play Playlist <név>*
- *Play Song <név>*

■ **USB-utasítások**
- *List Album <név>*
- *List Artist <név>*
- *List Playlist <név>*
- *Play <előadó> <album>*
- *Play*
- *Play Album <név>*
- *Play Artist <név>*
- *Play Music <szöveg:média_kombináció>*
- *Play Playlist <név>*
- *Play Song <név>*

■ Navigációs utasítások

A kijelzés a navigációs kijelzőre vált.

➔ **Bővebb tájékoztatást a navigációs rendszer kézikönyvében talál**

■ Standard utasítások

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

A hangsúgó útmutatást nyújt az aktuális képernyőhöz.

■ Listázási utasítások

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

Audio/információs képernyő

Az audioállapotot és az órát jeleníti meg. Erről a képernyőről további beállítási lehetőségek érhetők el.



Audio/információs képernyő

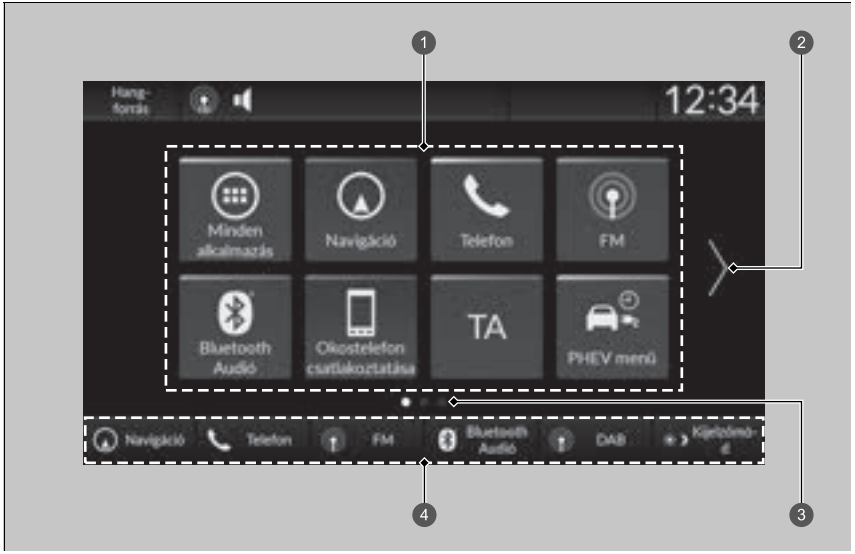
Az érintőképernyő használata

- Egyes audiofunkciók egyszerű kézmozdulattal (érintéssel, elhúzással és görgetéssel) működtethetők.
- Menet közben egyes elemek kiszürkítve jelennek meg, hogy ne vonják el a vezetéstől a figyelmet.
- Ezeket akkor választhatja ki, amikor megáll a gépjárművel vagy hangutasításokat használ.
- Kesztyűben való használatkor az érintőkijelző érzékenysége korlátozott lehet vagy megszűnhet.

Az érintőkijelző érzékenységi beállítása módosítható.

Testre szabható funkciók 366. o.

Alkalmazás-parancsikon funkció



1 Alkalmazás-parancsikonok
2 Nyíl
3 Oldaljelölő
4 Módválasztó kapcsolók

Következő képernyőre lépés

A < vagy > lehetőséggel, vagy ujjával a képernyőt balra vagy jobbra legyintve válthat.

Alkalmazás-parancsikon funkció

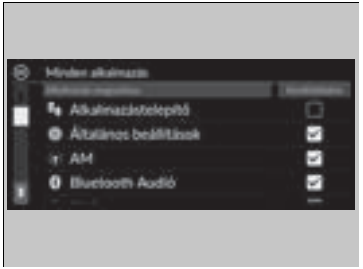
A kezdőképernyőhöz legfeljebb 6 oldal adható hozzá.

A HOME gomb megnyomásával bármely oldalról közvetlenül a kezdőképernyő első oldalára léphet vissza.

Folytatódik

■ Alkalmazás ikonjának hozzáadása a kezdőképernyőhöz

Az alkalmazások ikonjai hozzáadhatók a kezdőképernyőhöz.



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Aktiválja a kívánt alkalmazások jelölőnégyzetét.

Alkalmazás ikonjának hozzáadása a kezdőképernyőhöz

Elképzelhető, hogy az előre telepített alkalmazások nem indulnak el megfelelően. Ilyen esetben indítsa újra a rendszert. Állítsa a teljesítmény-üzemmódot a JÁRMŰ KI helyzetbe, majd ismételten válassza az BE üzemmódot. Ezután indítson el ismét egy alkalmazást. Ha még mindig nem tudja elindítani az alkalmazásokat, újra kell indítania a rendszert.

➡ **Összes beállítás alaphelyzetbe állítása** 383. o.

Ha végrehajtja a **Gyári adatok visszaállítása** lépést, előfordulhat, hogy az összes beállítás visszaáll a gyári alapbeállításra.

➡ **Összes beállítás alaphelyzetbe állítása** 383. o.

Ha a **Gyári adatok visszaállítása** lépés végrehajtása után sem indulnak el megfelelően az alkalmazások, lépjen kapcsolatba kereskedőjével.

■ Ikonok mozgatása a kezdőképernyőn

A kezdőképernyőn lévő ikonok helye módosítható.



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válasszon ki és tartson lenyomva egy ikont.
   ▶ A képernyő a testreszabás képernyőre vált.
3. Húzza át az ikont a kívánt helyre.
4. Válassza a **Kész** lehetőséget.
   ▶ A képernyő visszavált a kezdőképernyőre.

Ikonok mozgatása a kezdőképernyőn

Válassza a **Tippek** lehetőséget a tippek megjelenítéséhez. Az elrejtésükhöz válassza ki újra a lehetőséget.

Folytatódik

■ Ikonok eltávolítása a kezdőképernyőről

A kezdőképernyőn lévő ikonok törölhetők.



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válasszon ki és tartson lenyomva egy ikont.
   ▶ A képernyő a testreszabás képernyőre vált.
3. Húzza át az eltávolítani kívánt ikont a képernyő felső területére.
   ▶ A rendszer eltávolítja az ikont a kezdőképernyőről.
4. Válassza a **Kész** lehetőséget.
   ▶ A képernyő visszavált a kezdőképernyőre.

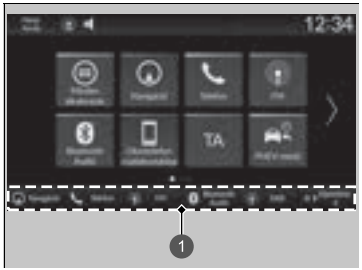
Ikonok eltávolítása a kezdőképernyőről

A kezdőképernyőn lévő ikon törlésével nem törlődnek az alkalmazások.

Válassza a **Tippek** lehetőséget a tippek megjelenítéséhez. Az elrejtésükhöz válassza ki újra a lehetőséget.

■ Parancsikonok kezdőképernyőre helyezése

A kezdőképernyő alsó részén legfeljebb hat ikont tárolhat.



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válasszon ki és tartson lenyomva egy ikont.
   ▶ A képernyő a testreszabás képernyőre vált.
3. Húzza át a kezdőképernyő alsó területére az ott tárolni kívánt ikont.
   ▶ Az ikon a módválasztó kapcsoló területén lesz tárolva.
4. Válassza a **Kész** lehetőséget.
   ▶ A képernyő visszavált a kezdőképernyőre.

❶ Módválasztó kapcsolók

Parancsikonok kezdőképernyőre helyezése

Válassza a **Tippek** lehetőséget a tippek megjelenítéséhez. Az elrejtésükhöz válassza ki újra a lehetőséget.

Folytatódik

■ Állapotmező

Megjeleníti a gépjármű, a csatlakoztatott telefonok stb. információinak visszajelzőit a felső területen. Az ikonok kiválasztásával megerősíthetők a részletes információk.



1. Válassza ki a rendszerállapot-ikont.
   ► Megjelenik az állapotmező.
2. Válasszon ki egy elemet, és tekintse meg annak részleteit.
3. Nyomja meg a BACK gombot, vagy válassza a rendszerállapot ikont a terület bezárásához.

❶ Rendszerállapot-ikon

■ Hangforrás kiválasztása



Válassza az **Hangforrás** lehetőséget a felső területen, majd a források ikonjainak listájából válassza ki a kívánt hangforrás ikonját.

■ Manuális működtetésre vonatkozó korlátozások

Bizonyos manuális funkciók le vannak tiltva vagy nem működnek, amikor a gépjármű mozgásban van.
A szürkén megjelenő opciók a gépjármű leállításáig nem választhatók ki.

Óra beállítása

■ Az óra beállítása

Az audio/információs képernyőn manuálisan is beállíthatja az időt, valamint beállíthatja az óra háttérképét.



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
4. Válassza a **Dátum és idő** lehetőséget.
5. Válassza a **Dátum és idő beállítása** lehetőséget.
6. Válassza az **Automatikus dátum és idő**, majd a **KI** lehetőséget.

A dátum módosításához:

7. Válassza a **Dátum beállítása** lehetőséget.
8. Válassza ki ▲/▼.
9. A dátum beállításához válassza a **Mentés** lehetőséget.

Az idő módosításához:

7. Válassza az **Idő beállítása** lehetőséget.
8. Válassza ki ▲/▼.
9. Az idő beállításához válassza a **Mentés** lehetőséget.

Az óra beállítása

Az óra automatikusan frissül az audiorendszeren keresztül.

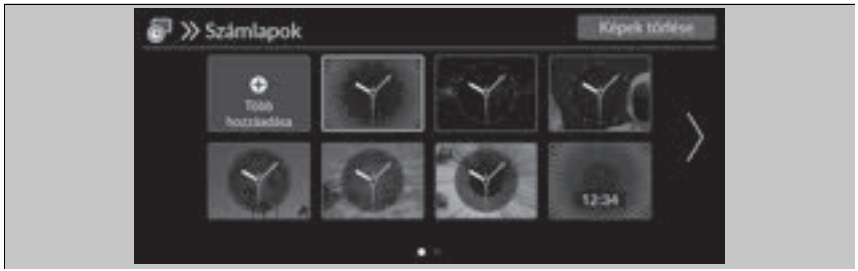
Az órát az audió/információs képernyő felső területén látható óra, a kezdőképernyőn látható **Óra** lehetőség, vagy a **Minden alkalmazás** lehetőség megérintésével állíthatja be.

1. Érintse meg az órát a képernyőn.
   Megjelenik a kiválasztott számlaptípusú óra képernyője.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Dátum és idő** lehetőséget.
4. Válassza a **Dátum és idő beállítása** lehetőséget.
5. Válassza az **Automatikus dátum és idő**, majd a **KI** lehetőséget.
6. Válassza a **Dátum beállítása** vagy az **Idő beállítása** lehetőséget.
7. A következők kiválasztásával állítsa be az órát és a percet: ▲/▼.
8. Az idő beállításához válassza a **Mentés** lehetőséget.

Testre szabhatja az órakijelzést.

Rendszer 367. o.

■ Óra háttérképének beállítása



■ Óra háttérkép importálása

1. Csatlakoztassa az USB flash meghajtót az USB-csatlakozóba.
   USB-csatlakozók 297. o.
2. Nyomja meg a HOME gombot.
3. Válassza az **Óra** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg az **Óra**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
4. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
5. Válassza a **Számlapok** lehetőséget.
6. Válassza a **Több hozzáadása** lehetőséget.
   ▶ A listán megjelennek az USB flash meghajtón tárolt képek.
7. Válassza ki az importálni kívánt képet.
   ▶ Egyszerre több kép is kiválasztható.
8. Válassza az **OK** lehetőséget.
   ▶ Megjelennek a kiválasztott képek.
9. Válassza az **Átvitel** lehetőséget.
   ▶ Visszatér az óra háttérképének beállítására szolgáló képernyőre.

Óra háttérképének beállítása

- Háttérképfájlok importálásakor a képnek az USB-meghajtó gyökérkönyvtárában kell lennie. Mappákban lévő képeket nem lehet importálni.
- A fájlnévnek 64 byte-nál kisebbnek kell lennie.
- Az importálható kép fájlformátuma BMP (bmp) vagy JPEG (jpg).
- A fájlok egyenként legfeljebb 10 MB méretűek lehetnek.
- Ha az USB flash meghajtó nem tartalmaz képeket, a képernyőn egy üzenet jelenik meg.
- Legfeljebb 11 kép importálható.
- A képméret legfeljebb 4096 x 2304 képpont lehet. Ha a képméret 1 280 x 720 képpontnál kisebb, akkor a kép a képernyő közepén jelenik meg, a körülötte lévő rész pedig feketén látszik.

Folytatódik

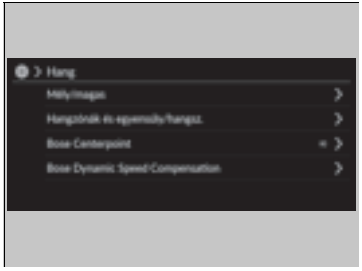
■ Óra háttérképének kiválasztása

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Óra** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg az **Óra**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
4. Válassza a **Számlapok** lehetőséget.
5. Válassza ki a beállítani kívánt képet.
   ▶ Az előnézet megjelenik a képernyőn.
6. Válassza a **Mentés** lehetőséget.
   ▶ Megjelenik az az óra képernyő, amelyikhez beállította a háttérképet.

■ Óra háttérképének törlése

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Óra** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg az **Óra**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
4. Válassza a **Számlapok** lehetőséget.
5. Válassza a **Képek törlése** lehetőséget.
6. Válassza ki a törölni kívánt képet.
   ▶ Egyszerre több kép is kiválasztható.
7. Válassza az **OK** lehetőséget.
   ▶ Megjelennek a kiválasztott képek.
8. Válassza a **Törlés** lehetőséget.
   ▶ Visszatér az óra háttérképének beállítására szolgáló képernyőre.

A hang beállítása



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válasszon ki egy hangforrás ikont.
3. Válassza a **Hang** lehetőséget.

Válasszon ki egy elemet a következő lehetőségek közül:

- **Mély/magas:** Magas, közép, mély
- **Hangzónák és egyensúly/hangsz.:** Csak vezetőoldali, Csak első, Csak hátsó, Teljes jármű, Egyensúly, Hangsz.
- **Bose Centerpoint:** Be- és kikapcsolja a Bose Centerpoint funkciót.
- **Bose Dynamic Speed Compensation:** A hangerőnövelés mértékét állítja be.

A hang beállítása

A **Bose Dynamic Speed Compensation** funkció a gépjármű sebessége alapján állítja be a hangerőszintet. Ha gyorsabban hajt, nő a hangerő. Ha lassabban hajt, csökken a hangerő.

A hangot a következő módon is beállíthatja.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Hang** lehetőséget.

Hangzónák és egyensúly/hangerő-szabályozó

Az alábbi hangszóró-lehetőségek valamelyikének kiválasztásával módosíthatja, honnan jön a hang:

- **Teljes jármű:** Az összes hangszóró hangot bocsát ki.
- **Csak vezetőoldali:** Csak a vezetőülésnél lévő hangszóró bocsát ki hangot.
- **Csak első:** Csak az első hangszórók bocsátanak ki hangot.
- **Csak hátsó:** Csak a hátsó hangszórók bocsátanak ki hangot.

A **Mély/magas**, **Hangzónák és egyensúly/hangsz.** és **Bose Dynamic Speed Compensation** beállításainak visszaállításához válassza az **Alapértelmezett** lehetőséget az egyes beállítási képernyőkön.

Kijelző beállítása

Beállíthatja a képernyő fényerejét.

■ Kijelzőmód manuális változtatása



Válassza a **Kijelzőmód** lehetőséget.

▶ A fényerőcsúszka néhány másodpercre láthatóvá válik.

▶ A vagy a gomb segítségével változtathatja a fényerőt.

▶ A képernyő kikapcsolásához válassza a **Kijelző KI** lehetőséget. A képernyő bekapcsolásához nyomja meg a HOME vagy a BACK gombot.

Kijelző beállítása

A képernyő fényerejét a fényerő csúszka elhúzásával vagy megérintésével is módosíthatja.

A képernyő fényerejét az alábbi lépésekkel is módosíthatja.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Kijelző** lehetőséget.
4. Válassza ki a kívánt beállítást.

A beállítások visszaállításához válassza az **Alapértelmezett** lehetőséget.



Rendszerfrissítések

Az audiorendszer belső vezérlőprogramja Wi-Fi kapcsolaton vagy USB-eszközön keresztül frissíthető.

Az audiorendszer belső vezérlőprogramja a telematika vezérlőegységével (TCU) is frissíthető egy előfizetéses alapú szolgáltatással.

A frissítés módja

Ha rendelkezésre áll az audiorendszer frissítése, megjelenik az erre vonatkozó értesítés az állapotmezőn. A rendszer frissítéséhez kövesse az alábbi eljárást.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
   ▶ A rendszer frissítéseket keres.
   ▶ Ha a frissítés ikonja megjelenik a kezdőképernyőn, válassza ki az állapotjelző ikont.
   Állapotmező 310. o.
3. Válassza a **Letöltés** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha a letöltéshez felhasználói jóváhagyásra van szükség.
4. Válassza a **Telepítés most** vagy a **Telep. álló motornál** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha a frissítés kész.

A frissítés módja

A rendszer Wi-Fi kapcsolaton keresztül frissíthető, de a bejelentkezési adatokat vagy használati feltételek elfogadását kérő átirányító portál nem használható a böngészőben.

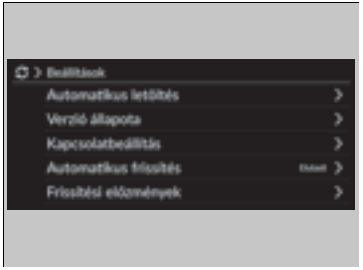
A letöltés megszakad, ha:
- A Wi-Fi kapcsolat megszakad.
- Ha a 12 V-os akkumulátor alacsony töltöttsége esetén kikapcsolja a hajtórendszert.

A Wi-Fi kapcsolat helyreállásakor a letöltés újraindul.

A 12 V-os akkumulátor védelme érdekében a **Telep. álló motornál** lehetőség nem választható ki alacsony töltöttségű akkumulátor esetén. Ha telepíteni kívánja a frissített adatokat, töltse fel az akkumulátort, vagy válassza a **Telepítés most** lehetőséget.

Folytatódik

■ Rendszerfrissítések beállításai



A következő beállításokat állíthatja be:

- **Automatikus letöltés**
- **Verzió állapota**
- **Kapcsolatbeállítás**
- **Automatikus frissítés**
- **Frissítési előzmények**

■ Automatikus letöltési beállítások

Az automatikus letöltési beállítás módosításához használja a következő eljárást.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ► Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
4. Válassza az **Automatikus letöltés** lehetőséget.
5. Válassza ki a hozzáférési pontot, majd válassza az **Engedélyezés** lehetőséget.
   ► Ha nem kívánja automatikusan frissíteni a rendszert, válassza a **Letiltás** lehetőséget.

■ A verzió és a frissítés állapotának megtekintése

A verzió és a frissítés állapotának ellenőrzéséhez kövesse az alábbi eljárást.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ► Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
4. Válassza a **Verzió állapota** lehetőséget.

■ Kapcsolatbeállítás

A következő módon csatlakozhat az internethez egy Wi-Fi hálózaton keresztül.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
4. Válassza a **Kapcsolatbeállítás** lehetőséget.
5. Válassza az **OK** lehetőséget.
6. Válasszon ki egy hozzáférési pontot a hálózatok listájából.
   ▶ Ha olyan hotspothoz szeretne csatlakozni, amelyet nem észlel automatikusan a rendszer, válassza az **Opciók**, majd a **Hálózat hozzáadása** lehetőséget.
7. Adja meg a jelszót.
   ▶ Ha bejelöli a **Hálózat használata a rendszerfrissítések automatikus letöltéséhez** jelölőnégyzetet, beállíthatja a rendszerfrissítésekhez használni kívánt hálózatot.
8. Válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.

■ Automatikus frissítés beállításai

Az automatikus frissítési beállítás módosításához használja a következő eljárást.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
4. Válassza az **Automatikus frissítés** lehetőséget.
5. Válassza az **Elfogad** lehetőséget.
   ▶ Ha nem kívánja automatikusan frissíteni a rendszert, válassza az **Elutasít** lehetőséget.

Folytatódik

■ A frissítési előzmények megtekintése

A következő eljárással megerősítheti a frissítési előzményeket.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
4. Válassza a **Frissítési előzmények** lehetőséget.

■ Vezeték nélküli frissítés módja

■ Vezeték nélküli kapcsolat üzemmód beállítása

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
4. Válassza a **Kapcsolatbeállítás** lehetőséget.
5. Válassza az **OK** lehetőséget.
6. Válasszon ki egy hozzáférési pontot a hálózatok listájából.
   ▶ Ha olyan hotspothoz szeretne csatlakozni, amelyet nem észlel automatikusan a rendszer, válassza az **Opciók**, majd a **Hálózat hozzáadása** lehetőséget.
7. Adja meg a jelszót.
   ▶ Ha bejelöli a **Hálózat használata a rendszerfrissítések automatikus letöltéséhez** jelölőnégyzetet, beállíthatja a rendszerfrissítésekhez használni kívánt hálózatot.
8. Válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.

■ **A frissítés módja**

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza a **Vezeték nélkül** lehetőséget.
4. Válassza a **Letöltés** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha a letöltéshez felhasználói jóváhagyásra van szükség.
5. Válassza a **Telepítés most** vagy a **Telep. álló motornál** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha a frissítés kész.

■ Frissítés USB-eszközzel

■ **Töltse le a kiszolgálóról a frissítési fájlokat.**

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
   ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Rendszerfrissítések**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Válassza az **Egyéb módszerek** lehetőséget.
4. Válassza az **USB-n keresztül** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet.
5. Csatlakoztasson egy USB-eszközt az USB-porthoz.
   ▶ A rendszer átmásolja a készletadatokat az USB-eszközre.
   USB-csatlakozók 297. o.
6. Távolítsa el az USB-eszközt az USB-portból.
7. Csatlakoztassa az USB-eszközt a számítógéphez, majd töltse le a frissítési fájlokat.
   ▶ A szükséges szoftverfrissítési fájlok letöltéséhez kövesse a hivatkozást. A tudnivalókat lásd: *https://usb.honda.com* weboldalon.

Frissítés USB-eszközzel

Legalább 8 GB szabad tárhellyel rendelkező USB-eszköz használata ajánlott.

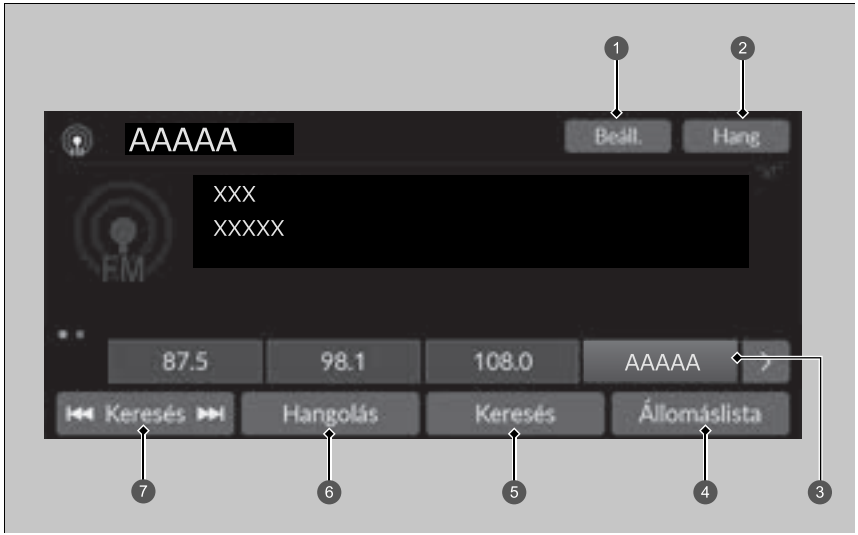
Az USB-frissítési folyamat indítása előtt törölje az USB-n lévő korábbi vagy frissítési fájlokat.

Folytatódik

■ **Az audiorendszer frissítése**

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Rendszerfrissítések** lehetőséget.
3. Válassza az **Egyéb módszerek** lehetőséget.
4. Válassza az **USB-n keresztül** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet.
5. Csatlakoztassa a frissítési fájlokat tartalmazó USB-eszközt az USB-porthoz.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy figyelmeztető üzenet.
   ➡ **USB-csatlakozók** 297. o.
6. Válassza a **Telepítés most** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha sikeres a frissítés.

FM/AM rádió hallgatása



❶ **Beállítások ikon**
❷ **Hang ikon**
❸ **Előbeállítási ikonok**
❹ **Állomáslista ikon**
❺ **Keres ikon**
❻ **Hangolás ikon**
❼ **Keresés ikon**

Folytatódik

■ Előre beállított állomások memóriája

Behangolja az előbeállított memóriában szereplő rádiófrekvenciát.
Állomás tárolása:

1. Hangoljon a kiválasztott állomásra.
2. Tartsa lenyomva az előbeállítási ikont az adott állomás tárolásához.
   ▶ A **Nyomva tartás** kiválasztásával új előbeállított állomást tárolhat.

■ Állomáslista

A kiválasztott hullámsáv legerősebb jelet sugárzó állomásait listázza ki.

1. Válassza az **Állomáslista** lehetőséget a lista megjelenítéséhez.
2. Válassza ki az állomást.

■ Manuális frissítés

Bármikor frissíthető az elérhető állomások listája.

1. Válassza az **Állomáslista** lehetőséget a lista megjelenítéséhez.
2. Válassza a **Frissítés** lehetőséget.

■ Keresés

A készülék 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott sáv legjobban fogható állomásainak műsorából.
A keresés megkezdéséhez válassza a **Keresés** lehetőséget, majd annak kikapcsolásához válassza a **Mégse** lehetőséget vagy nyomja meg a BACK gombot.

■ Keres

A |◀◀ vagy ▶▶| lehetőség kiválasztásával a választott sávban felfelé vagy lefelé keresheti az erős jelet sugárzó állomásokat.

Előre beállított állomások memóriája

A kijelzőn megjelenő **ST** jelzés sztereó FM-sugárzásra utal.

Audió üzemmód átváltása
Görgessen a bal oldali választógörgővel, vagy válassza ki az **Hangforrás** lehetőséget a képernyőn.
➡ **Audio-távvezérlők** 298. o.

12 AM/FM állomás tárolható az előbeállított memóriában.

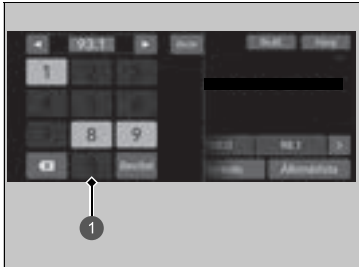
Hang

A hangbeállítások módosítása.

A hang beállítása 315. o.

Rádiófrekvencia kézi hangolásának képernyője

Kiválasztja, hogy a képernyőn megjelenő billentyűzettel közvetlenül meg lehessen adni a rádiófrekvenciát.



1. Válassza a **Hangolás** lehetőséget.
2. A képernyőn megjelenő billentyűzet segítségével adja meg a kívánt rádiófrekvenciát.
3. Válassza a **Bevitel** lehetőséget a frekvenciára történő hangoláshoz.

❶ Képernyőn megjelenő billentyűzet

Rádiófrekvencia kézi hangolásának képernyője

Az FM frekvenciatartomány 87,5 és 108,0 MHz között hangolható.

◀/▶ ikonok:
Válassza a ◀ vagy ▶ lehetőséget a rádiófrekvencia hangolásához.

Folytatódik

■ Rádió adatszolgáltató rendszer (RDS)

Szöveges adatokat nyújt a kiválasztott, RDS-t támogató FM-állomáshoz kapcsolódóan.

■ RDS-állomás keresése az állomáslistán

1. FM rádió hallgatása közben a lista megjelenítéséhez válassza az **Állomáslista** lehetőséget.
2. Válassza ki az állomást.

■ Manuális frissítés

Bármikor frissíthető az elérhető állomások listája.

1. FM rádió hallgatása közben a lista megjelenítéséhez válassza az **Állomáslista** lehetőséget.
2. Válassza a **Frissítés** lehetőséget.

■ Útforgalmi hírek (TA)

A TA készenléti funkció lehetővé teszi, hogy a rendszer bármilyen módban készenléti állapotba kerüljön az útforgalmi hírek idejére, ha a funkció be van kapcsolva. Az utoljára behangolt állomásnak RDS-funkcióval együttműködő, útforgalmi híreket sugárzó állomásnak kell lennie.

A funkció bekapcsolásához: Válassza a **TA** lehetőséget. Amikor az útforgalmi hírek sugárzása megkezdődik, az audio/információs kijelzőn az információs képernyő jelenik meg. Az útforgalmi hírek végeztével a rendszer visszaáll a legutóbb kiválasztott módba.

▶ Ha az útforgalmi hírek közben szeretne visszatérni a legutóbb kiválasztott módhoz, válassza a **Stop** lehetőséget.

A funkció kikapcsolásához: Válassza ismét a **TA** lehetőséget.

Rádió adatszolgáltató rendszer (RDS)

Az RDS funkcióval együttműködő FM állomás kiválasztásakor az RDS funkció automatikusan bekapcsol, a frekvencia-kijelzés pedig az állomás nevére vált. Ha azonban az adott állomás jele elgyengül, a kijelző az állomás neve helyett a frekvenciát jeleníti meg.

Útforgalmi hírek (TA)

Amikor a TA készenléti funkció be van kapcsolva, a **TA** visszajelzője látható a felső területen.

Ha TA készenléti funkció bekapcsolt állapotában nyomja meg a **Keres** gombot, a rendszer csak TP-állomásokat keres.

Ha az útforgalmi hírek közben választja ki a **TA** lehetőséget, az nem törli a TA készenléti funkciót.

■ Beállítások

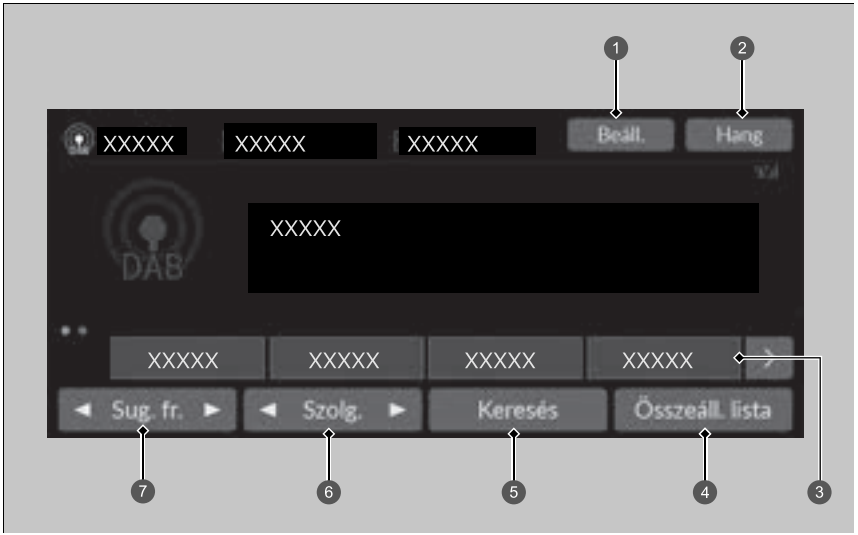
Az RDS-beállítások módosítása.

1. **Beállítások**.
2. Válasszon ki egy opciót.

- **TA-információ:** Be- és kikapcsolja a közlekedési információkat. (**BE**/**KI**[*1])
- **AF:** Be- és kikapcsolja azt a funkciót, hogy amikor másik régióba ér, a készülék automatikusan átváltson-e a hallgatott adóhoz ott elérhető frekvenciára. (**BE**[*1]/**KI**)
- **REG:** Be- és kikapcsolja azt a funkciót, hogy a készülék az adott régióban ugyanazokat az állomásokat tartsa meg még akkor is, ha a jel gyengül. (**BE**[*1]/**KI**)
- **HÍREK:** Be- és kikapcsolja a hírprogramra való automatikus hangolást. (**BE**/**KI**[*1])

*1: Alapbeállítás

DAB (Digitális műsorszórás) lejátszása



❶ **Beállítások ikon**
❷ **Hang ikon**
❸ **Előbeállítási ikonok**
❹ **Összeállítások ikon**
❺ **Keresés ikon**
❻ **Szolgáltatás ikonok**
❼ **Csoport ikonok**

■ Előre beállított állomások memóriája

Nyomja meg az előbeállított frekvenciákra való hangoláshoz.
Szolgáltatás tárolása:
1. Hangoljon a kívánt szolgáltatásra.
2. Tartsa lenyomva az előbeállítási ikont az adott állomás tárolásához.
   ▶ A **Nyomva tartás** kiválasztásával új előbeállított állomást tárolhat.

■ Csoportlista

A kiválasztott szolgáltatáson fogható csoportok kilistázása.
1. Válassza a **Csoportlista** lehetőséget a lista megjelenítéséhez.
2. Válassza ki a csoportot.

■ Manuális frissítés

Bármikor frissíthető az elérhető csoportok listája.
1. Válassza a **Csoportlista** lehetőséget a lista megjelenítéséhez.
2. Válassza a **Frissítés** lehetőséget.

■ Csoport

Nyomja meg a csoport behangolásához.
1. Válassza a ◀ lehetőséget a hangolási csoporttal kapcsolatos ▶ művelethez.
2. A ◀ vagy a ▶ elemet kiválasztva és lenyomva tartva kereshet felfelé vagy lefelé csoportokat a kiválasztott szolgáltatásban, amíg a rendszer fogható csoportot nem talál.

■ Szolgáltatás

Nyomja meg a szolgáltatási komponens hangolásához.
A behangoláshoz válassza a ◀ vagy a ▶ lehetőséget.

Előre beállított állomások memóriája

Audió üzemmód átváltása
Görgessen a bal oldali választógörgővel, vagy válassza ki az **Hangforrás** lehetőséget a képernyőn.
➡ **Audio-távvezérlők** 298. o.

12, DAB-ot támogató állomás tárolható az előre beállított állomások memóriájában.

Folytatódik

■ Keresés

A rendszer 10 másodperces részleteket ad le a kiválasztott szolgáltatáson fogható csoport vagy szolgáltatás műsorából.
A keresés megkezdéséhez válassza a **Keresés** lehetőséget, majd annak kikapcsolásához válassza a **Mégse** lehetőséget vagy nyomja meg a BACK gombot.

■ Hang

A hangbeállítások módosítása.
➡ **A hang beállítása** 315. o.

■ Beállítások

A DAB-beállítások módosítása.
1. **Beállítások**.
2. Válassza ki a módosítani kívánt opciót.

Lejátszás iPod készülékről

Csatlakoztassa iPod készülékét az USB-aljzatba, majd válassza ki az AUX módot.

USB-csatlakozók 297. o.



1. **Hang ikon**
2. **Keverés ikon**
3. **Ismétlés ikon**
4. **Lejátszás/szünet ikon**
5. **Szám ikonok**
6. **Tallózás ikon**
7. **Borító**

Lejátszás iPod készülékről

Az elérhető működési funkciók típustól és kiviteltől függően eltérhetnek. Előfordulhat, hogy néhány funkció nem érhető el a gépjármű audiorendszerében.

Amennyiben problémák merülnek fel, az audio/információs képernyőn hibaüzenet jelenhet meg.

iPod/USB flash meghajtó 402. o.

Ha az audiorendszerhez csatlakoztatott iPhone/iPod készülékén lévő zenelejátszó alkalmazást használja, előfordulhat, hogy nem tudja ugyanazt az alkalmazást működtetni az audio/információs képernyőről. Szükség esetén csatlakoztassa újra az eszközt.

Ha az okostelefon az Apple CarPlay vagy Android Auto szolgáltatáson keresztül van csatlakoztatva, az iPod/USB forrás nem elérhető, és a telefonon lévő audiofájlokat csak az Apple CarPlay vagy Android Auto szolgáltatással lehet lejátszani.

Folytatódik

■ Dal kiválasztása a zenekeresési listáról

Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e a zenekeresési lista képernyője.

1. Válassza a **Tallózás** lehetőséget.
2. Válasszon keresési kategóriát.
3. Folytassa a kiválasztást addig, amíg meg nem találja a kívánt dalt.

■ Lejátszási mód kiválasztása

Dalok lejátszása közben is beállíthatja a véletlenszerű lejátszást vagy az ismétlést.

■ Keverés/Ismétlés

Válassza ki többször a véletlenszerű lejátszás vagy ismétlés ikont, amíg meg nem találja a kívánt lejátszási módot.

Véletlenszerű lejátszás

(Keverés kikapcsolva): Keverés üzemmód kikapcsolása.

(Összes dal keverése kikapcsolva): Egy kiválasztott lista összes elérhető zeneszámának lejátszása véletlenszerű sorrendben.

Ismétel

(Ismétlés kikapcsolva): Ismétlés üzemmód kikapcsolása.

(Szám ismétlése): Megismétli az éppen lejátszott számot.

(Összes ismétlése): Az összes zeneszám ismétlése.

■ Szám lejátszásának szüneteltetése vagy a lejátszás folytatása

Válassza a lejátszás/szünet ikont.

■ A dal módosítása

A számok váltásához választhatja a |◀◀ vagy ▶▶| lehetőséget. Válassza ki és tartsa lenyomva az adott zeneszámon belüli gyors ugráshoz.

■ Hang

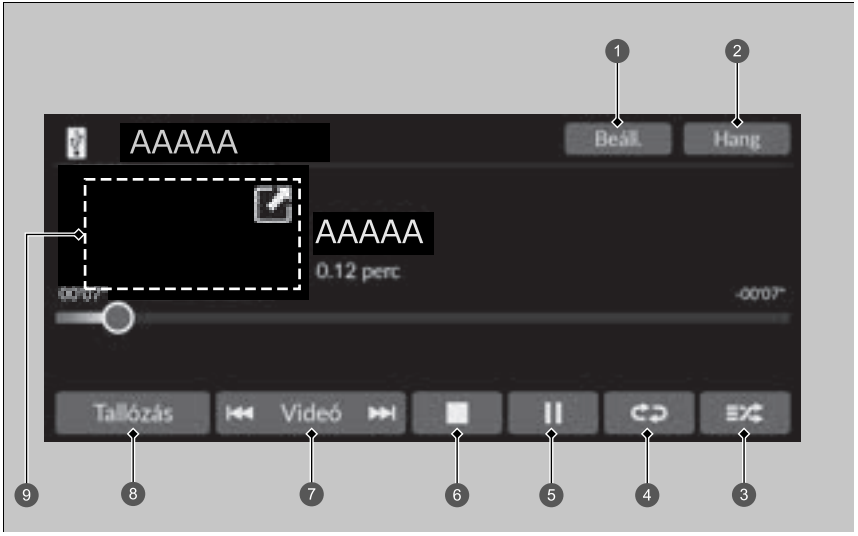
A hangbeállítások módosíthatók.

➡ **A hang beállítása** 315. o.

Lejátszás USB flash meghajtóról

Az audiorendszer beolvassa és lejátssza az USB flash meghajtón lévő hang- és videofájlokat.
Csatlakoztassa az USB flash meghajtót az USB-csatlakozóhoz, majd válassza ki az USB üzemmódot.

USB-csatlakozók 297. o.



1. **Beállítások ikon** (Videó lejátszása)
2. **Hang ikon**
3. **Véletlenszerű ikon**
4. **Ismétlés ikon**
5. **Lejátszás/szünet ikon**
6. **Stop ikon** (Videó lejátszása)
7. **Szám/Videó ikonok**
8. **Tallózás ikon**
9. **Borító** (Zene lejátszása)/ **Mini lejátszó** (Videó lejátszása)

Lejátszás USB flash meghajtóról

USB flash meghajtóról a következő formátumú audiofájlok vagy videofájlok játszhatók le.
Hangfájl lejátszásakor: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/ WAVE
Videofájl lejátszásakor: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: A lejátszó kizárólag iTunes szoftverrel rögzített AAC formátumú fájlok lejátszására alkalmas.

■ Fájl kiválasztása a zenekeresési listáról

Kiválaszthatja, hogy megjelenjen-e a zenekeresési lista képernyője.

1. Válassza a **Tallózás** lehetőséget.
2. Válassza az **Aktuális lej. lista**, **Zene** vagy **Videó** lehetőséget.
3. Folytassa a kiválasztást, amíg meg nem találja a kívánt fájlt vagy videót.

Lejátszás USB flash meghajtóról

Ajánlott USB flash meghajtótípust használjon.

➔ **Általános információk az audiorendszerről** 403. o.

A digitális jogvédelemmel (DRM) ellátott WMA- és AAC-fájlokat a rendszer nem játssza le.
Az audiorendszer a **Lejátszhatatlan fájl** üzenetet jeleníti meg, majd a következő fájlra ugrik.

Amennyiben problémák merülnek fel, az audio/információs képernyőn hibaüzenet jelenhet meg.

➔ **iPod/USB flash meghajtó** 402. o.

Folytatódik

■ Lejátszási mód kiválasztása

Fájl lejátszása közben is beállíthatja az ismétlést vagy a véletlenszerű üzemmódot.

■ Véletlenszerű/Ismétlés

Válassza ki többször a véletlenszerű vagy ismétlődő ikont, amíg meg nem találja a kívánt lejátszási módot.

Véletlenszerű

(Véletlenszerű lejátszás kikapcsolva): Véletlenszerű üzemmód kikapcsolása.

(Összes fájl véletlenszerű lejátszása kikapcsolva): Az összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

(Mappa véletl.): Az adott mappában található összes fájlt lejátssza véletlenszerű sorrendben.

Ismétel

(Ismétlés kikapcsolva): Ismétlés üzemmód kikapcsolása.

(Fájl ismétlése): Megismétli az éppen lejátszott fájlt.

(Mappa ismétlése): Az adott mappában található összes fájlt ismétli.

■ Videofájl lejátszásakor

■ (Stop): Válassza egy fájl lejátszásának megállításához.

/: Válassza a lehetőséget a videoképernyő méretének csökkentéséhez. Válassza a lehetőséget a videoképernyő méretének növeléséhez.

■ Fájl lejátszásának szüneteltetése vagy a lejátszás folytatása

Válassza a lejátszás/szünet ikont.

■ Fájl módosítása

Szám/**Videó** ikonok

A vagy használatával válthat a fájlok között. Válassza ki és tartsa lenyomva a fájlon belüli gyors tekeréshez.

■ Hang

A hangbeállítások módosíthatók.

➔ **A hang beállítása** 315. o.

■ Beállítások

Az USB-beállítások módosítása videofájl lejátszásakor.

1. **Beállítások**.
2. Válasszon ki egy opciót.

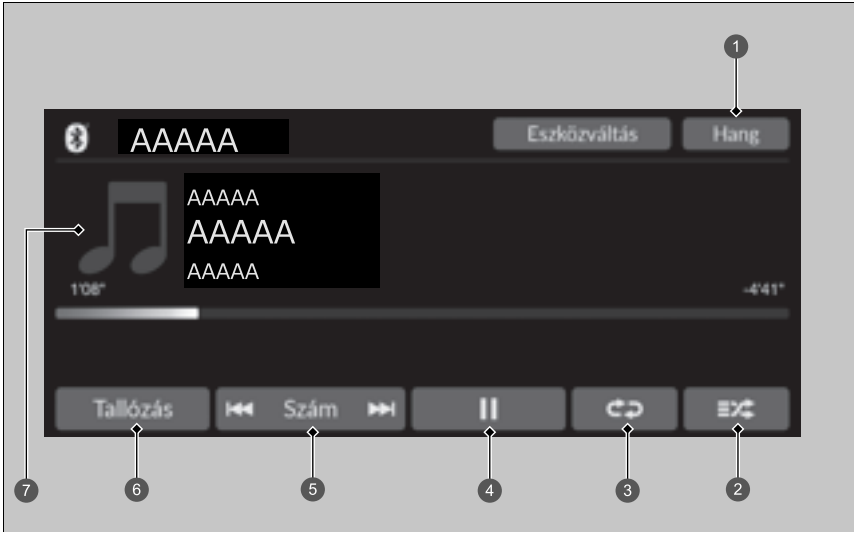
- **Képbeállítások:** Az audio/információs képernyő fényerejének módosítása. A beállítások visszaállításához válassza az **Alapértelmezett** lehetőséget. (**Fényerő**/**Kontraszt**/**Feketeszint**/**Szín**/**Színárnyalat**).
- **Képarány:** Eltérő képarányú kijelzőmód választására szolgál. (**Eredeti**/**Normál***1/**Teljes**/**Nagyítás**)
- **Átlátszó óra helye:** Az óramegjelenítés elrendezésének módosítása. (**Jobb felső***1/**Bal felső**/**Jobb alsó**/**Bal alsó**/**KI**)

*1: Alapbeállítás

Bluetooth® Audio lejátszása

Az audiorendszer lehetővé teszi a zenehallgatást *Bluetooth*-kompatibilis telefonjáról. A funkció akkor érhető el, amikor a telefont párosította, és csatlakoztatta a gépjármű telefonkihangosító (HFT) rendszerére.

Telefonbeállítás 391. o.



1. **Hang ikon**
2. **Keverés ikon**
3. **Ismétlés ikon**
4. **Lejátszás/szünet ikon**
5. **Szám ikonok**
6. **Tallózás ikon**
7. **Borító**

Bluetooth® Audio lejátszása

Nem minden, *Bluetooth* funkcióval és adatküldési lehetőségekkel ellátott telefon kompatibilis a rendszerrel. A telefon kompatibilitásával kapcsolatban érdeklődjön a márkakereskedőjénél.

Bizonyos adateszköz-funkciók használata vezetés közben tilos.

Egyszerre csak egy telefon használható a HFT rendszerrel. Ha egynél több párosított telefonkészülék található a gépjárműben, a rendszer automatikusan az elsődleges telefonhoz kapcsolódik. Telefont a *Bluetooth*®-eszközök listájában tehet elsődlegessé.

Telefonbeállítás 391. o.

Ha egynél több telefont párosít a HFT rendszerhez, előfordulhat, hogy a rendszer működése kis késéssel indul.

Egyes esetekben előfordulhat, hogy az előadó neve, az album vagy a zeneszám címe nem helyesen jelenik meg.

Előfordulhat, hogy egyes funkciók nem érhetők el bizonyos eszközökön.

Amennyiben egy telefon már csatlakoztatva van az Apple CarPlay vagy Android Auto szolgáltatáson keresztül, az adott telefon *Bluetooth*® Audio funkciója nem lesz elérhető. Ha azonban a másik telefon csatlakoztatva van a rendszerhez, használható *Bluetooth*® Audio eszközként az audió üzemmód kiválasztásával.

Telefonbeállítás 391. o.

■ *Bluetooth*® Audio fájlok lejátszása

1. Győződjön meg arról, hogy telefonját párosította, és csatlakoztatta-e a rendszerhez.
➡ **Telefonbeállítás** 391. o.
2. Válassza a *Bluetooth*® Audio üzemmódot.

Ha a rendszer nem ismeri fel a telefont, lehet, hogy már korábban csatlakoztattak egy másik, telefonkihangosítóval kompatibilis telefont, amely nem kompatibilis a *Bluetooth*® Audio funkcióval.

■ Lejátszási mód kiválasztása

Válassza ki többször a véletlenszerű lejátszás vagy ismétlés ikont, amíg meg nem találja a kívánt lejátszási módot.

Véletlenszerű lejátszás

(Keverés kikapcsolva): Keverés üzemmód kikapcsolása.

(Összes dal keverése kikapcsolva): Egy kiválasztott lista összes elérhető zeneszámának lejátszása véletlenszerű sorrendben.

Ismétel

(Ismétlés kikapcsolva): Ismétlés üzemmód kikapcsolása.

(Szám ismétlése): Megismétli az éppen lejátszott számot.

(Csoport ismétlése): Megismétli az éppen lejátszott csoportot.

(Összes ismétlése): Az összes zeneszám ismétlése.

■ Fájl lejátszása vagy szüneteltetése

Válassza a lejátszás/szünet ikont.

≫*Bluetooth*® Audio fájlok lejátszása

Audiofájlok lejátszásához esetlegesen a telefonját kell használnia. Ebben az esetben kövesse a telefongyártó utasításait.

Másik üzemmódra váltással szüneteltethető a telefonról történő zenelejátszás.

A csatlakoztatott telefon az **Eszközváltás** lehetőséggel módosítható.

➡ **Telefonbeállítás** 391. o.

Folytatódik

■ Zene keresése

1. Válassza a **Tallózás** lehetőséget.
2. Válasszon keresési kategóriát.
3. Válasszon ki egy elemet.
   ▶ A kiválasztott elem lejátszása elindul.

■ Hang

A hangbeállítások módosíthatók.

➡ **A hang beállítása** 315. o.

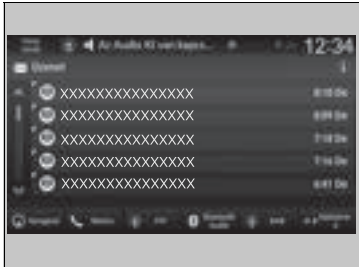
Zene keresése

A csatlakoztatott *Bluetooth*® eszköztől függően előfordulhat, hogy egyes listák nem jelennek meg, vagy egyik lista sem jelenik meg.

Üzenet

Az **Üzenet** a Honda legfrissebb információihoz csatlakoztatja Önt.

■ Üzenet menü



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza ki az **Üzenet** alkalmazást.
   - ▶ Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg az **Üzenet**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
   - ▶ Az üzenetek hasznos és fontos információkat jelenítenek meg a Hondától.

Üzenet

Ha a telematikai vezérlőegysége (TCU) nem érhető el, használja Wi-Fi kapcsolaton keresztül az **Üzenet** alkalmazást.

Az **Üzenet** csatlakoztatási alkalmazás a legtöbb iPhone és Android telefonnal kompatibilis.

Egyes mobilszolgáltatók díjat számolhatnak fel a hálózat megosztásáért és az okostelefon adatforgalmáért. Ellenőrizze a telefon adat-előfizetési csomagját.

Folytatódik

■ Az Üzenet szolgáltatáshoz történő csatlakozás beállítása

Az **Üzenet** szolgáltatáshoz az alábbi eljárás végrehajtásával csatlakozhat.

■ Az Üzenet szolgáltatás engedélyezéséhez:



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
4. Válassza az **Adatmegosztás-beállítás** lehetőséget.
5. Válassza a **BE** lehetőséget.

Üzenet a Honda Tippektől

Megtekintheti a parancsikonművelet révén gyorsan fogadott üzeneteket.



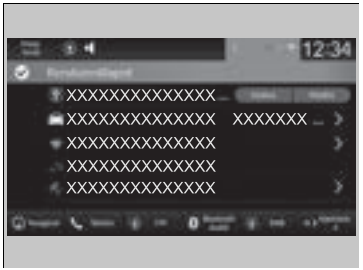
1. Megjelenik egy értesítés, amely tájékoztatja Önt a felső területen megjelenő új üzenetről.



2. Az új üzenet olvasásáig folyamatosan megjelenik egy értesítési ikon a felső területen.
3. Az üzenetek megtekintéséhez válassza ki az értesítés ikont.

❶ Értesítés

Folytatódik



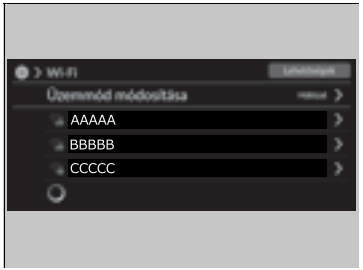
4. Megnyitáshoz jelöljön ki egy új üzenetet.

Wi-Fi-kapcsolat

Ez a jármű Wi-Fi-kapcsolattal rendelkezik. Csatlakozhat egy külső Wi-Fi Hotspothoz vagy kommunikációs eszközhöz. Emellett a gépjárművet más kommunikációs eszközök is használhatják Wi-Fi hotspotként a telematikai egység (TCU) segítségével.

- A jármű csatlakoztatása egy Wi-Fi Hotspothoz
- Wi-Fi használata a járműben

■ A jármű csatlakoztatása Wi-Fi hotspothoz



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Kapcsolatok** lehetőséget.
4. Válassza a **Wi-Fi** lehetőséget.
5. Válassza az **OK** lehetőséget.
6. Válasszon ki egy hozzáférési pontot a hálózatok listájából.
   ▶ Ha olyan hotspothoz szeretne csatlakozni, amelyet nem észlel automatikusan a rendszer, válassza az **Opciók**, majd a **Hálózat hozzáadása** lehetőséget.
7. Adja meg a jelszót.
   ▶ Ha bejelöli a **Hálózat használata a rendszerfrissítések automatikus letöltéséhez** jelölőnégyzetet, beállíthatja a rendszerfrissítésekhez használni kívánt hálózatot.
   Rendszerfrissítések 317. o.
8. Válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.

■ A Wi-Fi kapcsolat kikapcsolása

1. Válassza az **Üzemmód módosítása** lehetőséget.
2. Válassza az **OFF** lehetőséget.

Folytatódik

Wi-Fi-kapcsolat

A Wi-Fi és a Wi-Fi Direct a Wi-Fi Alliance® bejegyzett védjegyei.

A jármű csatlakoztatása Wi-Fi hotspothoz

A beállítási eljárás csak akkor hajtható végre, ha a gépjármű áll. Parkoljon le biztonságos helyen, és állítsa az audiorendszert Wi-Fi üzemmódba.

Egyes mobilszolgáltatók díjat számolhatnak fel a hálózat megosztásáért és az okostelefon adatforgalmáért. Ellenőrizze a telefon adat-előfizetési csomagját.

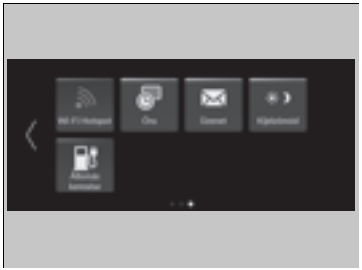
Ellenőrizze a telefon kézikönyvében, hogy telefonja rendelkezik-e Wi-Fi-kapcsolattal.

A rendszerállapot területen lévő ikonnal ellenőrizheti, hogy a Wi-Fi-kapcsolat be van-e kapcsolva. Ezen a képernyőn az átviteli sebesség és egyéb adatok jelennek meg.
Állapotmező 310. o.

Ha Wi-Fi kapcsolatot szeretne létesíteni a telefonnal, győződjön meg arról, hogy a telefon Wi-Fi beállítása hozzáférési pont (internetmegosztás) üzemmódban van.

■ Az audiorendszer beállítása Wi-Fi elérési pontként

Ennek az audiorendszernek a Wi-Fi elérési pontként beállíthatja a hálózatot.
A beállításhoz kövesse a következő lépéseket.



1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Wi-Fi hotspot** lehetőséget.
   ► Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Wi-Fi hotspot**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget.
3. Kapcsolja be az elérési pontot.
4. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
   ► Megjelenik a **Hálózati SSID** és a **Jelszó**, és módosíthatja a beállításokat.

Az alábbi beállítások állnak rendelkezésre a beállításhoz.

- **Hálózati SSID:** Beállíthatja ennek a hálózatnak a nevét.
- **Jelszó:** Állítsa be az opciót úgy, hogy jelszót kérjen, amikor Wi-Fi-eszközt csatlakoztatnak ehhez a hálózathoz.
  ► A jelszavakban alfanumerikus karakterek, illetve néhány különleges karakter szerepelhet.

Az audiorendszer beállítása Wi-Fi elérési pontként

A jelszóban használható különleges karakterek.

)	;	]	*
#	+	=	$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

Apple CarPlay

Ha az USB-porton keresztül vagy vezeték nélkül Apple CarPlay szolgáltatással kompatibilis iPhone készüléket csatlakoztat a rendszerhez, az iPhone kijelzője helyett az audio/információs képernyőt használhatja híváskezdeményezésre, zenehallgatásra, térképek megtekintésére (navigáció) és az üzenetek elérésére.

USB-csatlakozók 297. o.



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Az itt látható képek (megjelenés, műszaki adatok stb.) eltérhetnek a képernyőn megjelenő képektől.

Az Apple CarPlay szolgáltatással csak az iOS 8.4 vagy újabb operációs rendszert használó iPhone 5 vagy újabb iPhone készülékek kompatibilisek.

Javasoljuk, hogy a legújabb operációs rendszert használja.

Mielőtt iPhone készülékét csatlakoztatná az Apple CarPlay szolgáltatáshoz, illetve mielőtt bármilyen kompatibilis alkalmazást elindítana, mindig parkoljon le biztonságos helyen.

Amikor az Apple CarPlay szolgáltatáshoz csatlakozik, minden hívás az Apple CarPlay rendszeren keresztül megy végbe. Ha hívást akar indítani a telefonkihangosító (HFT) rendszerrel, kapcsolja ki az Apple CarPlay szolgáltatást.

Az Apple CarPlay beállítása 349. o.

Amikor az iPhone készüléke csatlakoztatva van az Apple CarPlay szolgáltatáshoz, a *Bluetooth*® Audio és a telefonkihangosító (HFT) nem használható. Azonban egy másik, korábban már párosított telefonnal lejátszhat audiotartalmakat *Bluetooth*® kapcsolaton keresztül, miközben az Apple CarPlay csatlakoztatva van.

Telefonbeállítás 391. o.

Az Apple CarPlay és az Android Auto nem futtatható egyszerre.

Ha többet szeretne megtudni arról, hogy mely országokban érhető el az Apple CarPlay, vagy további információra van szüksége a funkciókkal kapcsolatban, látogasson el az Apple weboldalára.

Folytatódik

Apple CarPlay menü



- **Telefon**
  Névjegylista megtekintése, hívásindítás vagy hangposta meghallgatása.
- **Zene**
  Az iPhone készüléken tárolt zene lejátszása.
- **Térképek**
  Megjelenítheti az Apple térképeket, és a navigációt ugyanúgy használhatja, akár iPhone készülékén.
- **Üzenetek**
  Szöveges üzenetek ellenőrzése és megválaszolása, vagy az üzenetek felolvastatása a rendszerrel.
- **Honda**
  Válassza ki a Honda ikont a kezdőképernyőre történő visszalépéshez.
-
  Visszalépés az Apple CarPlay műszerfali képernyőre.
-
  Visszalépés az Apple CarPlay menüképernyőre.

Apple CarPlay

Az Apple CarPlay használatára vonatkozó követelmények és korlátozások

Az Apple CarPlay használatához kompatibilis iPhone készülékre, valamint aktív mobiltelefon-előfizetésre és adatcsomagra van szükség. Minden esetben mobilszolgáltatója díjszabásai a mérvadók.

Az operációs rendszerek, hardverek, szoftverek és az Apple CarPlay funkció biztosításához szükséges egyéb technológiák változásai, valamint az új vagy módosított kormányzati szabályozások az Apple CarPlay funkciók és szolgáltatások csökkenését vagy megszűnését eredményezhetik. A Honda semmilyen jótállást vagy garanciát nem vállal az Apple CarPlay jövőbeli teljesítményéért vagy működéséért.

Lehetőség van harmadik féltől származó alkalmazások használatára is, amennyiben azok kompatibilisek az Apple CarPlay szolgáltatással. A kompatibilis alkalmazásokkal kapcsolatos információkért látogasson el az Apple weboldalára.

Az Apple CarPlay beállítása

Miután az USB-csatlakozón keresztül vagy vezeték nélkül csatlakoztatta iPhone készülékét a rendszerhez, az Apple CarPlay beállításához kövesse az alábbi lépéseket. Az Apple CarPlay használata során a szolgáltatás felhasználói és járműadatokat (például helyadatok, sebesség és állapot) küld iPhone készülékére az Apple CarPlay nyújtotta élmény javítása érdekében. Az audio/információs képernyőn bele kell egyeznie az ilyen adatok megosztásába.

Az Apple CarPlay csatlakoztatása az USB-kábellel az USB-aljzathoz

1. Csatlakoztassa az iPhone készüléket az USB-csatlakozóhoz az USB-kábellel.
   USB-csatlakozók 297. o.
   ▶ Megjelenik a megerősítés képernyője.
2. Válassza az **Igen** lehetőséget.
   ▶ Ha nem kívánja csatlakoztatni az Apple CarPlay szolgáltatást, válassza a **Nem** lehetőséget.

A jóváhagyást az **Okostelefon csatlakoztatása** beállítási menüben módosíthatja.

Az Apple CarPlay beállítása

Az Apple CarPlay beállításához az alábbi módszert is használhatja:
Általános beállítások → Okostelefon csatlakoztatása → Apple CarPlay → Eszköz választása

A felhasználói adatok és a járműadatok használata

Az Apple CarPlay által az iPhone készülékre/készülékről küldött felhasználói és járműadatok felhasználását és kezelését az Apple iOS felhasználási feltételei és az Apple adatvédelmi irányelve szabályozza.

Folytatódik

■ Az Apple CarPlay vezeték nélküli csatlakoztatása

■ Az Apple CarPlay csatlakoztatása vezeték nélkül a kezdőképernyőről

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Okostelefon csatlakoztatása** lehetőséget.
3. Válassza az **+ Új eszköz csatlakoztatása** lehetőséget.
4. Párosítsa az iPhone készüléket a jármű telefonkihangosító (HFT) rendszeréhez.
   ➔ **Telefonbeállítás** 391. o.
5. Válassza az **Igen** lehetőséget.
   ▶ Ha az iPhone engedélyt kér az Apple CarPlay-kapcsolat elfogadására, fogadja el a csatlakozást.

■ Csatlakoztassa az Apple CarPlay alkalmazást vezeték nélkül az Apple CarPlay eszközlistáján

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Okostelefon csatlakoztatása** lehetőséget.
4. Válassza az **Apple CarPlay** lehetőséget.
5. Válassza az **+ Új eszköz csatlakoztatása** lehetőséget.
6. Párosítsa az iPhone készüléket a jármű telefonkihangosító (HFT) rendszeréhez.
   ➔ **Telefonbeállítás** 391. o.
7. Válassza az **Igen** lehetőséget.
   ▶ Ha az iPhone engedélyt kér az Apple CarPlay-kapcsolat elfogadására, fogadja el a csatlakozást.

Az Apple CarPlay vezeték nélküli csatlakoztatása

A vezeték nélküli Apple CarPlay és a Hotspot egyszerre nem használható. Ha egyszerre használja az Apple CarPlay és a Hotspot funkciót, csatlakozzon USB-kábellel az Apple CarPlay szolgáltatáshoz.

■ Az Apple CarPlay csatlakoztatása vezeték nélkül a *Bluetooth*®-eszközök listáján

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Kapcsolatok** lehetőséget.
4. Válassza a **Bluetooth** lehetőséget.
5. Válassza az **+ Új eszköz csatlakoztatása** lehetőséget.
6. Párosítsa az iPhone készüléket a jármű telefonkihangosító (HFT) rendszeréhez.
   Telefonbeállítás 391. o.
7. Jelölje be a négyzetet az **Apple CarPlay** mellett.
   ▶ Ha az **Apple CarPlay** lehetőséget választja, nem választhatja az **Audió** és a **Telefon** lehetőségeket.
8. Válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.
9. Válassza az **Igen** lehetőséget.
   ▶ Ha az iPhone engedélyt kér az Apple CarPlay-kapcsolat elfogadására, fogadja el a csatlakozást.

■ Az Apple CarPlay csatlakoztatása vezeték nélkül a kormánykerék segítségével

1. Tartsa lenyomva a (beszéd) gombot a kormánykeréken.
2. Párosítsa az iPhone készüléket a jármű telefonkihangosító (HFT) rendszeréhez.
   Telefonbeállítás 391. o.
3. Jelölje be a négyzetet az **Apple CarPlay** mellett.
   ▶ Ha az **Apple CarPlay** lehetőséget választja, nem választhatja az **Audió** és a **Telefon** lehetőségeket.
4. Válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.
5. Válassza az **Igen** lehetőséget.
   ▶ Ha az iPhone engedélyt kér az Apple CarPlay-kapcsolat elfogadására, fogadja el a csatlakozást.

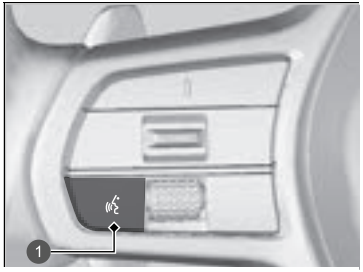
Folytatódik

■ **Az Apple CarPlay vezeték nélküli csatlakoztatása indításkor (ha nincs telefon párosítva a rendszerrel)**

1. Állítsa a teljesítmény-üzemmódot TARTOZÉK vagy BE helyzetbe.
2. Válassza a **Kezdés** lehetőséget.
   ▶ Ha nincs regisztrált eszköz, megjelenik a *Bluetooth*® párosítási képernyője.
   ▶ Ha bejelöli a **Ne jelenjen meg többé** melletti négyzetet, ez a képernyő többé nem jelenik meg.
3. Párosítsa az iPhone készüléket a jármű telefonkihangosító (HFT) rendszeréhez.
   ➔ **Telefonbeállítás** 391. o.
4. Jelölje be a négyzetet az **Apple CarPlay** mellett.
   ▶ Ha az **Apple CarPlay** lehetőséget választja, nem választhatja az **Audió** és a **Telefon** lehetőségeket.
5. Válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.
6. Válassza az **Igen** lehetőséget.
   ▶ Ha az iPhone engedélyt kér az Apple CarPlay-kapcsolat elfogadására, fogadja el a csatlakozást.

Az Apple CarPlay használata a Siri funkció segítségével

A Siri alkalmazás aktiválásához tartsa lenyomva a (Beszéd) gombot.



❶ (Beszéd) gomb

Tartsa lenyomva a Siri aktiválásához.
Nyomja meg ismét a Siri kikapcsolásához.
Röviden nyomja meg a standard hangfelismerő rendszer aktiválásához.

Az Apple CarPlay használata a Siri funkció segítségével

Az alábbiakban a Siri funkcióval használható kérdéseket és parancsokat gyűjtöttünk össze:

- What movies are playing today?
- Call dad at work.
- What song is this?
- How's the weather tomorrow?
- Read my latest email.

További információért látogasson el a *www.apple.com/ios/siri* weboldalra.

Android Auto™

Amikor egy Android-telefont az USB-aljzaton keresztül csatlakoztat az audiorendszerhez, az Android Auto automatikusan elindul. Amikor az Android Auto funkción keresztül csatlakozik, az audio/információs képernyő segítségével elérheti a telefon, Google Maps (navigáció) és Google Now funkciókat. Az Android Auto első használatakor egy oktatóvideó jelenik meg a képernyőn.
Azt javasoljuk, hogy az Android Auto használata előtt parkoljon le biztonságos helyen, és nézze végig ezt az oktatóanyagot.

USB-csatlakozók 297. o.
Automatikus párosítás 356. o.



1 Android Auto

Android Auto™

Az itt látható képek (megjelenés, műszaki adatok stb.) eltérhetnek a képernyőn megjelenő képektől.

Az Android Auto használatakor azt javasoljuk, hogy frissítse az Android operációs rendszert a legújabb verzióra.
A *Bluetooth* A2DP nem használható, amíg a telefon csatlakozik az Android Auto rendszerhez.

Az Android Auto szolgáltatás Android 9.0 (Pie) vagy korábbi rendszerű okostelefonon való használatához a Google Play áruházból le kell töltenie az Android Auto alkalmazást az okostelefonjára.

Mielőtt csatlakoztatná Android telefonját az Android Auto szolgáltatáshoz, illetve mielőtt elindítana bármilyen kompatibilis alkalmazást, parkoljon le biztonságos helyen.

Az Android Auto használatához csatlakoztassa az USB-kábelt az USB-csatlakozóba.

USB-csatlakozók 297. o.

Amikor Android készüléke az Android Auto szolgáltatáshoz csatlakozik, a *Bluetooth*® Audio funkció nem használható. Azonban egy másik, korábban már párosított telefonnal lejátszhat audiotartalmakat *Bluetooth*® kapcsolaton keresztül, miközben az Android Auto csatlakoztatva van.

Telefonbeállítás 391. o.

Az Apple CarPlay és az Android Auto nem futtatható egyszerre.

Az Android Auto a Google LLC védjegye.

Android Auto menü



- **Térképek**
  Megjelenítheti a Google Maps alkalmazást, és a navigációt ugyanúgy használhatja, akár Android készülékén. Amikor a gépjármű mozgásban van, nincs lehetőség szövegbevitelre. Mielőtt keresést vagy egyéb műveletet végezne, parkoljon le a gépjárművel biztonságos helyen.
- **Telefon**
  Telefonhívások kezdeményezése és fogadása, valamint a hangposta meghallgatása.
- **Kilép**
-
  Vezérelje az Android Auto rendszert a hangjával.
-
  Ellenőrizheti az Androidos értesítéseket.
- (Android Auto kezdőlap)
  Az Android Auto által egyszerű kártyákba rendezett hasznos információk megjelenítése, amikor azokra szükség van.

Android Auto™

Ha többet szeretne megtudni arról, hogy mely országokban érhető el az Android Auto, vagy további információra van szüksége a funkciókkal kapcsolatban, látogasson el az Android Auto weboldalára.

A képernyők a használt Android Auto alkalmazás verziójától függően eltérőek lehetnek.

Az Android Auto használatára vonatkozó követelmények és korlátozások
Az Android Auto használatához kompatibilis Android készülékre, valamint aktív mobiltelefon-előfizetésre és adatcsomagra van szükség. Minden esetben mobilszolgáltatója díjszabásai a mérvadók.

Az operációs rendszerek, hardverek, szoftverek és az Android Auto funkció biztosításához szükséges egyéb technológiák változásai, valamint az új vagy módosított kormányzati szabályozások az Android Auto funkciók és szolgáltatások csökkenését vagy megszűnését eredményezhetik. A Honda semmilyen jótállást vagy garanciát nem vállal az Android Auto jövőbeli teljesítményéért vagy működéséért.

Lehetőség van harmadik féltől származó alkalmazások használatára is, amennyiben azok kompatibilisek az Android Auto szolgáltatással. A kompatibilis alkalmazásokkal kapcsolatos információkért látogasson el az Android Auto weboldalára.

Folytatódik

■ Automatikus párosítás

Amikor Androidos telefont az USB-porton keresztül csatlakoztat az egységhez, az Android Auto alkalmazás automatikusan elindul.

■ Az Android Auto engedélyezése

Miután Androidos telefont csatlakoztatott a rendszerhez, az Android Auto engedélyezéséhez válassza a képernyőn az **Igen** lehetőséget.

A jóváhagyást az **Okostelefon csatlakoztatása** beállítási menüben módosíthatja.

Az Android Auto engedélyezése

Az Android Auto rendszert csak akkor indítsa el, ha biztonságosan leparkolt a gépjárművel. Amikor az Android Auto rendszer először érzékeli a telefonját, első lépésként be kell állítania telefonját, ezzel lehetővé téve az automatikus párosítást. Olvassa el a telefonhoz kapott használati útmutatót.

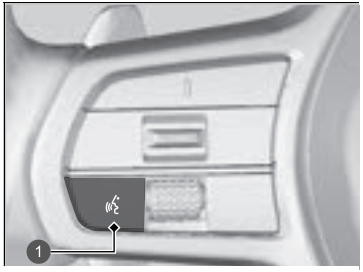
Az első beállítást követően az alábbi módon módosíthatja az Android Auto beállításait:
Általános beállítások → Okostelefon csatlakoztatása → Android Auto → Eszköz választása

A felhasználói adatok és a járműadatok használata

Az Android Auto által a telefonra/telefonról küldött felhasználói és járműadatok felhasználását és kezelését a Google Adatkezelési nyilatkozata szabályozza.

Az Android Auto használata hangfelismeréssel

Az Android Auto szolgáltatás hangutasításokkal való működtetéséhez tartsa lenyomva a (beszéd) gombot.



❶ (Beszéd) gomb

Tartsa lenyomva az Android Auto hanggal való vezérléséhez.
Röviden nyomja meg a standard hangfelismerő rendszer aktiválásához.

Az Android Auto használata hangfelismeréssel

Az alábbiakban a hangfelismerés segítségével kiadható néhány parancsot mutatjuk be:

- Reply to text.
- Call my wife.
- Navigate to Honda.
- Play my music.
- Send a text message to my wife.
- Call flower shop.

További információkért tekintse meg az Android Auto weboldalát.

A hangfelismerés funkciót a képernyő bal alsó sarkában található ikon kiválasztásával is aktiválhatja.

PHEV menü

A PHEV üzemmód számos beállítása a **PHEV menü** képernyőn jelenik meg. Válassza a **PHEV menü** lehetőséget a kezdőképernyőn.



A következő beállításokat adhatja meg:

- Töltések közötti idő ütemezése
- Töltéskorlát-beállítások
- Töltőáram-beállítások
- Utazás előtti klímaütemezés
- Utazás előtti klímabeállítások

Töltések közötti idő ütemezése

Beállítható töltések közötti idő ütemezése.
Válassza ki a kívánt beállításokat.

Az időzítő használata 666. o.

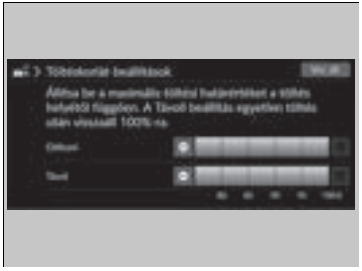


Folytatódik

■ Töltéskorlát-beállítások

Beállíthatja a töltéskorlátot.
Válassza ki a kívánt beállításokat.

➔ **Maximális töltés beállítása** 668. o.



■ Töltőáram-beállítások

Beállíthatja a töltőáram erősségét.
Válassza ki a kívánt beállításokat.

➔ **Töltőáram-beállítások** 669. o.



Utazás előtti klímaütemezés beállítás

Az utazás előtti klímaütemezés funkció a kiválasztott indulási idő előtt működésbe hozza a légkondicionáló rendszert, hogy a gépjármű belső hőmérséklete közelebb kerüljön a beállított hőmérséklethez.
Legfeljebb 7 különböző ütemezést állíthat be.



1. Válassza az **ON**/**OFF** lehetőséget, majd felülről kezdve válassza ki az összes elem beállításait.
2. Válassza a **Mentés** lehetőséget.

Utazás előtti klímaütemezés beállítás

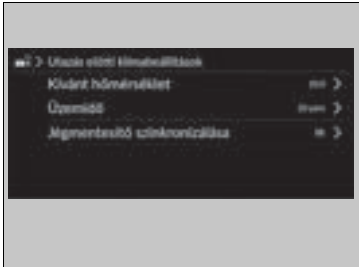
Az Utazás előtti klíma funkció legfeljebb 30 percig működtethető. Új ütemezés nem állítható be, ha ez alatt a 30 perc alatt már van másik érvényes ütemezés.

A rendszer nem működik, ha a töltőcsatlakozó nincs csatlakoztatva.

Folytatódik

■ Utazás előtti klímabeállítások

Beállíthatja az utazás előtti klímabeállításokat.
Válassza ki a kívánt beállításokat.



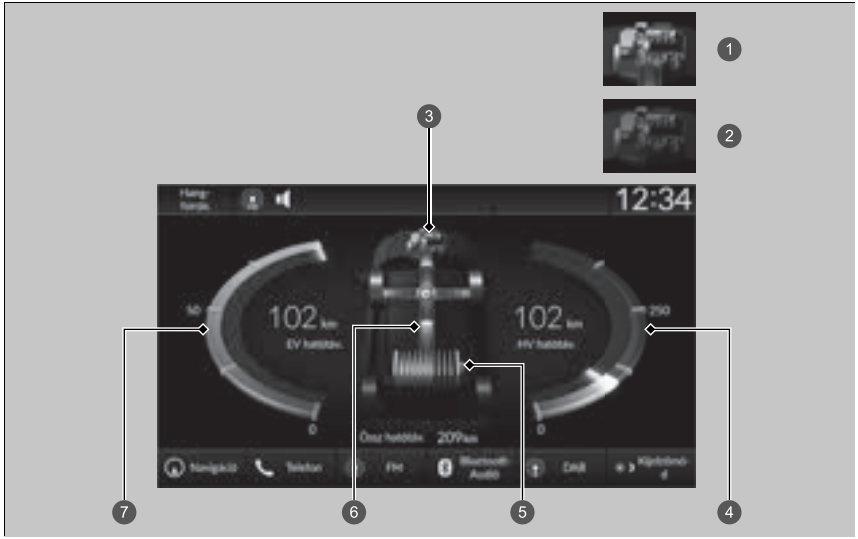
A következő beállításokat adhatja meg:

- **Kívánt hőmérséklet**: A hőmérséklet-beállítások kiválasztása. (**Alacsony** ~ **15,5** ~ **22,0**[*1] ~ **28,5** ~ **Magas**)
- **Üzemidő**: A működési idő kiválasztása. (**10 perc**/**20 perc**/**30 perc**[*1])
- **Jégmentesítő szinkronizálása**: A jégmentesítő automatikus működésének be- és kikapcsolása. (**BE**[*1]/**KI**)

*1: Alapbeállítás

Erőáramlás

Az energiaáramlás képernyőjén a gépjármű energiaáramlása, valamint a fennmaradó elektromos energiával és üzemanyaggal elérhető hatótávolság látható.



1. Motor jár
2. Motor áll
3. Motor
4. Hibrid hatótávolság
5. Magasfeszültségű akkumulátor mérőműszere
6. Erőáramlás
7. Elektromos hatótávolság

Erőáramlás

Az energiaáramlás-monitor a járművezetői információs felületen is megjelenik.

Energiaáramlás-monitor 168. o.

Folytatódik

Az erőáramlást mutatja, jelezve, hogy mi táplálja a gépjárművet és/vagy tölti az akkumulátort.

▶ Az erőátviteli rendszer visszajelzője kék színű, az akkumulátor töltési műveletének visszajelzője pedig zöld.

Kijelző	Jelzőfények színe	Gépjármű állapota
	Kék	Az áramellátást a magasfeszültségű akkumulátor és a belső égésű motor által hajtott generátor biztosítja.
	Kék	Az áramellátást a magasfeszültségű akkumulátor biztosítja.
	Kék	Az áramellátást csak a belső égésű motor által hajtott generátor biztosítja.

Erőáramlás

Miközben a motor közvetlenül a kerekeknek biztosít hajtóerőt, az energiaáramlás képernyőjén megjelenik a ikon.

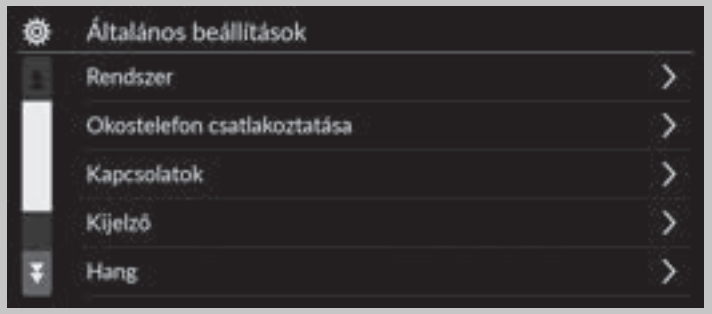
Kijelző	Jelzőfények színe	Gépjármű állapota
	Kék és zöld	A hajtóerőt közvetlenül a belső égésű motor biztosítja, és a belső égésű motor által hajtott generátor tölti a magasfeszültségű akkumulátort.
	Zöld	A magasfeszültségű akkumulátort a regeneratív fékezés tölti.
	Zöld	A magasfeszültségű akkumulátort a belső égésű motor által hajtott generátor tölti.

Testre szabható funkciók

Bizonyos funkciók testreszabásához használja az audio/információs képernyőt.

■ Az általános beállítások testreszabása

Bekapcsolt teljesítmény-üzemmód esetén válassza az **Általános beállítások** lehetőséget, majd válasszon ki egy beállítási elemet.



- **Rendszer** ➔ 367. o.
- **Okostelefon csatlakoztatása** ➔ 369. o.
- **Kapcsolatok** ➔ 370. o.
- **Kijelző** ➔ 371. o.
- **Hang** ➔ 371. o.
- **Kamera** ➔ 372. o.
- **Hangvezérlés** ➔ 373. o.

Testre szabható funkciók

A beállítások testreszabásakor győződjön meg arról, hogy a jármű teljesen megállt, a sebességváltó pedig P állásban van.

■ **Rendszer**

Testre szabható funkciók			Leírás	Választható beállítások
Dátum és idő	**Dátum és idő beállítása**	**Automatikus dátum és idő**	Ha szeretné, hogy a GPS automatikusan beállítsa az órát, válassza a **BE** lehetőséget. A funkció kikapcsolásához válassza a **KI** lehetőséget.	**BE***1/**KI**
		Dátum beállítása	Állítsa be a dátumot. ➡ **Az óra beállítása** 312. o.	**Nap**/**hónap**/**év**
		Idő beállítása	Az idő beállítása. ➡ **Az óra beállítása** 312. o.	**Óra**/**perc** **AM**/**PM**
	Időzóna	**Automatikus időzóna**	Az audiorendszert úgy állítja be, hogy az óra ideje az időzónákon áthaladva automatikusan beállítódjon.	**BE***1/**KI**
		(Válassza ki az időzónát.)	Időzóna kézi módosítása.	—
	Auto téli/nyári idő		Beállítja az órát a téli vagy nyári időszámítás szerint.	**BE***1/**KI**
	Dátumformátum		Válasszon ki egy dátumformátumot.	**HH/NN/ÉÉÉÉ**/ **NN/HH/ÉÉÉÉ***1/ **ÉÉÉÉ/HH/NN**
	Időformátum		Válasszon ki egy dátumformátumot.	**12 ÓRÁS***1/**24 ÓRÁS**

*1: Alapbeállítás

Folytatódik

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Nyelv		Külön nyelv beállítása a járművezetői információs felület és az audio/információs kijelző esetén.	**Angol**[*1] A többi választható nyelvet lásd a képernyőn.
Érintőkép. érzékenysége		Az érintőképernyő panelének érzékenységének beállítására szolgál.	**Magas**/**Normál**[*1]
Rendszerhangerők	**Rendszerhangok**	Beállítja a rendszerhangok hangerejét.	—
	Szövegfelolvasó	Beállítja a szövegfelolvasó hangerejét.	—
	Navigáció irányítással	Beállítja a navigáció irányítással hangerejét.	—
	Telefonhívások	Beállítja a telefonhívások hangerejét.	—
	Alapértelm	Minden **Rendszerhangerők** beállítást visszaállít alapértelmezettre.	
Hely- és járműadatok megosztása	**Hely- és járműadatok megosztása**	Az adatmegosztás be- és kikapcsolása. ➔ **Indítás** 294. o.	**BE**/**KI**[*1]
Tankolás javasolt		A tankolási figyelmeztetés be- és kikapcsolása. ➔ **Tankolás javasolt** 418. o.	**BE**[*1]/**KI**

*1: Alapbeállítás

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Névjegy	**Állapot**	Az Android beállítások elemeit jeleníti meg.	—
	Jogi információk		
	Típusszám		
	Android verzió		
	Kernel verzió		
	Build szám		
Gyári adatok visszaállítása		Az összes beállítás visszaállítása gyári alapbeállításra. ➔ **Összes beállítás alaphelyzetbe állítása** 383. o.	**Folytatás**/**Mégse**
Részletes adatok	**Alkalmazáskezelő**	Megjeleníti az Android rendszermemóriáját és az alkalmazások adatait.	—

■ **Okostelefon csatlakoztatása**

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Apple CarPlay	**+ Új eszköz csatlakoztatása**	Új telefont párosít az Apple CarPlay szolgáltatáshoz. ➔ **Telefonbeállítás** 391. o.	—
	(Mentett eszközök)	Párosított telefon csatlakoztatása, leválasztása vagy törlése. ➔ **Telefonbeállítás** 391. o.	—
Android Auto	(Mentett eszközök)	Párosított telefon csatlakoztatása, leválasztása vagy törlése. ➔ **Telefonbeállítás** 391. o.	—

Folytatódik

■ **Kapcsolatok**

Testre szabható funkciók			Leírás	Választható beállítások
Wi-Fi	**Üzemmód módosítása**		A Wi-Fi üzemmód módosítása.	**Hálózat**/**Okostelefon**[*2]/**KI**[*1]
	(Elérhető hálózatok/ csatlakoztatott eszközök)		Megjeleníti az elérhető hálózato(ka)t vagy az aktuális csatlakoztatott eszköz(öke)t.	—
	Opciók	**Hálózat hozzáadása**	Új hálózatot ad hozzá a Wi-Fi csatlakozáshoz.	—
		Mentett hálózatok	Elmenti a csatlakoztatott hálózatot.	—
	Beállítás	**Hálózati SSID**	A hálózat nevének beállítása.	—
		Biztonság	A hálózati biztonság megjelenítése.	—
		Jelszó	Beállíthatja az opciót úgy, hogy jelszót kérjen, amikor Wi-Fi-eszközt csatlakoztatnak a hálózathoz.	—
		Wi-Fi sáv	Megjeleníti a Wi-Fi sávot.	—
Bluetooth	**Opciók**	**Bluetooth**	Be- és kikapcsolja a *Bluetooth*® funkciót.	**BE**[*1]/**KI**
		Prioritással rendelkező eszköz	Megjeleníti az elsőbbségi eszközt.	—
	+ Új eszköz csatlakoztatása		Új telefon párosítása a HFT rendszerrel. ➔ **Telefonbeállítás** 391. o.	—
	(Mentett eszközök)		Párosított telefon csatlakoztatása, leválasztása vagy törlése. ➔ **Telefonbeállítás** 391. o.	—

*1: Alapbeállítás
*2: Csak akkor jelenik meg, ha az Apple CarPlay vezeték nélkül csatlakozik.

■ **Kijelző**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Fényerő	Az audio/információs képernyő fényerejének módosítása.	—
Kontraszt	Az audio/információs képernyő kontrasztjának módosítása.	—
Feketeszint	Az audio/információs képernyő feketeszintjének módosítása.	—
Alapértelm	Visszaállít minden testreszabott fényerő-, kontraszt- és feketeszint-értéket.	—

*1: Alapbeállítás

■ **Hang**

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
Mély/magas	**Magas**	Az audiohangszórók hangjának beállítása. ➡ **A hang beállítása** 315. o.	—
	Középtartomány		
	Mély		
Hangzónák és egyensúly/hangerő-szabályozó			
Bose Centerpoint			
Bose Dynamic Speed Compensation			

■ **Kamera**

Testre szabható funkciók		Leírás	Választható beállítások
LaneWatch	**Mutatás irányjelzővel**	Kiválaszthatja, hogy bekapcsoljon-e a LaneWatch kijelző, amikor az irányjelző kapcsolókarjával balra*2/jobbra*3 kanyarodást jelez. ➔ **LaneWatch** 479. o.	**BE***1/**KI**
	Időmegjel. irányjelző-kikapcs. után	Módosítja az időtartamot, ameddig a LaneWatch képernyő látható marad az irányjelző kapcsolókarjának középső helyzetbe történő állítását követően. ➔ **LaneWatch** 479. o.	**0 másodperc***1/**2 másodperc**
	Referenciavonal mutatása	Kiválaszthatja, hogy a referenciavonal megjelenjen-e a LaneWatch monitoron. ➔ **LaneWatch** 479. o.	**BE***1/**KI**

*1: Alapbeállítás
*2: Jobbkormányos típus
*3: Balkormányos típus

Testre szabható funkciók			Leírás	Választható beállítások
Többnézetes kamera	Segédvonalak	**Rögzített irányvonal**	A kormánykerékkel együtt nem mozgó segédvonal megjelenítése. ➡ **Többnézetes kamera** 617. o.	**BE***1/**KI**
		Dinamikus irányvonal	A kormánykerékkel együtt mozgó segédvonal megjelenítése. ➡ **Többnézetes kamera** 617. o.	**BE***1/**KI**
	Testreszabás	**Megjelenítés hátramenetből váltás után**	Annak kiválasztása, hogy R fokozatból D fokozatba kapcsoláskor megjelenjen-e az első kamera képe.	**BE**/**KI***1
		Automatikus megjelenítés akadály észlelésekor	Az első kamera képének megjelenítése, ha a parkolásérzékelő akadályt észlel.	**BE***1/**KI**
Kitolatást segítő rendszer			A hátsó kamera képén lévő nyilak megjelenítése a járművek oldalról való közelítésének jelzésére. ➡ **Kitolatást segítő rendszer** 612. o.	**BE***1/**KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Hangvezérlés**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Hangvezérlés mód	Kiválasztja a hangportál képernyő egy módját. ➡ **Hangvezérelt működtetés*1** 301. o.	**Segéd**/**Normál***1

*1: Alapbeállítás

■ A gépjármű beállításainak testreszabása

Bekapcsolt teljesítmény-üzemmód esetén válassza a **Járműbeállítás** lehetőséget, majd válasszon ki egy beállítási elemet.



- **Defektre figyelmeztető rendszer** 375. o.
- **Vezetéssegítő rendszer beállítása** 375. o.
- **Mérőóra/HUD beállítása** 377. o.
- **Vezetési pozíció beállítása** 379. o.
- **Kulcs nélküli ajtónyitás beállítása** 379. o.
- **Világításbeállítás** 380. o.
- **Ajtó/ablak beállítása** 381. o.
- **Motoros csomagtérajtó beállítása** 381. o.
- **Prediktív gazdaságos vezetést támogató rendszer** 382. o.
- **Motorolajszint-ellenőrzés emlékeztetője** 382. o.
- **Karbantartási információk*** 382. o.

A gépjármű beállításainak testreszabása

Ha a kezdőképernyőn nem jelenik meg a **Járműbeállítás**, válassza a **Minden alkalmazás** lehetőséget. A kezdőképernyőn megjelenített ikonok módosíthatók.

Alkalmazás-parancsikon funkció 305. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ **Defektre figyelmeztető rendszer**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Defektre figyelmeztető rendszer	A defektre figyelmeztető rendszer felfüggesztése/kalibrálása. ➡ **Defektre figyelmeztető rendszer** 473. o.	**Kalibrálás**/**Mégse**

■ **Vezetéssegítő rendszer beállítása**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Ráfutás elleni rendszer figy. táv.	A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer hallható és látható figyelmeztetésére vonatkozó távolság beállítása. ➡ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 488. o.	**Hosszú**/**Normál***1/**Rövid**
HUD-figyelmeztetés	Kapcsolja be/ki a szélvédőre vetített villogó riasztás fényjelzését.	**BE***1/**KI**
Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés a szélvédőre vetített kijelzőn	A szélvédőre vetített kijelzőn megjelenő Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés be-/kikapcsolása.	**BE***1/**KI**
ACC kanyarodási sebesség	Az adaptív sebességtartó automatika kanyarodási sebességének kiválasztása.	**Lassabb**/**Átlagos***1/**Gyorsabb**/**Sebességcsökkentés Ki**
ACC elöl lévő gépjármű észlelésének hangjelzése	Az adaptív sebességtartó automatika hatótávolságába belépő vagy azt elhagyó gépjárműre figyelmeztető hangjelzés be- és kikapcsolása. ➡ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 529. o.	**BE**/**KI***1
Tempomat beállítása megszakítás-előrejelzővel i-ACC beállítás	Ezzel a menüponttal kapcsolhatja be és ki a Tempomat beállítása megszakítás-előrejelzővel i-ACC beállítás vezérlőjét. ➡ **Intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) funkció** 552. o.	**BE***1/**KI**

*1: Alapbeállítás

Folytatódik

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Útpályaelhagyást megelőző rendszer beállítása	Az útpályaelhagyást megelőző rendszer működési módjának kiválasztása. ➔ **Útpályaelhagyást megelőző rendszer** 514. o.	**Korai**/**Normál**/**Késői**[*1]
Sávtartó automatika felfügg. hangjelzése	Az LKAS és a Traffic Jam Assist felfüggesztési hangjelzésének be- és kikapcsolása. ➔ **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 555. o. ➔ **Traffic Jam Assist** 567. o.	**BE**/**KI**[*1]
Aktív sávváltást segítő rendszer	Sávváltást segítő rendszer be- és kikapcsolása.	**BE**[*1]/**KI**
Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer	A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer üzemmódjának kiválasztása.	**Kormányrásegítés, hallható és látható riasztás**[*1]/**Csak hallható és látható figyelmeztetés** /**Csak látható figyelmeztetés**
Közúti jelzőtábla-felismerő rendszer kijelzője	Megjeleníti a közúti jelzőtábla felismerő rendszert a műszerfalon. ➔ **Közúti jelzőtábla felismerő rendszer** 582. o.	**Kijelző**[*1]/**Nincs**
Sebességkorlátozást jelző tábla módosítási hangjelzése	Be- és kikapcsolja a hangjelzést a sebességkorlátozást jelző tábla adatainak módosításakor. ➔ **Közúti jelzőtábla felismerő rendszer** 582. o.	**BE**/**KI**[*1]
Vezetőéberség-figyelő	Módosítja a vezetőéberség-figyelő beállítását. ➔ **Vezetőéberség-figyelő** 175. o.	**KI**/**Csak érezhető figyelmeztetés**/**Érezhető és hallható figyelmeztetés**[*1]

*1: Alapbeállítás

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Rögzítőfék behúzása a Honda parkolássegítő használata után	Automatikusan bekapcsolja a rögzítőféket a parkolóautomata-manővert követően. ➡ **Honda parkolóautomata** 631. o.	**BE**[*1]**/KI**
Hangjelzés, amikor a Honda parkolássegítő parkolóhelyet észlel	Be-/kikapcsolja a hallható értesítést, amikor a Honda parkolássegítő szabad parkolóhelyet észlel. ➡ **Honda parkolóautomata** 631. o.	**BE**[*1]**/KI**
Hátsó radar beállítása	A tolatóradar be- és kikapcsolása. Ez a kiválasztás a hátsó alacsony sebességű fékvezérlést is befolyásolja, ha az a felszereltség része. ➡ **Parkolásérzékelő rendszer** 607. o. ➡ **Alacsony sebességű fékvezérlés** 502. o.	**BE**[*1]**/KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Mérőóra/HUD beállítása**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Figyelmeztető üzenet	Kiválasztja, hogy megjelenjen-e figyelmeztető üzenet. ➡ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 140. o.	**BE/KI**[*1]
Külső hőm. megjelenítésének beállítása	Kiválasztásával néhány fokkal elállíthatja a mért külső hőmérséklet. ➡ **Külső hőmérséklet** 161. o.	**-3°C** ~ **±0°C**[*1] ~ **+3°C**
„A" út ideje alaphelyzetbe	Kiválasztja az „A" út alaphelyzetbe állításának időzítését ➡ **Hatótávolság/Üzemanyag/Napi kilométer-számláló** 169. o. ➡ **Sebesség/Idő/Napi kilométer-számláló** 172. o.	**Feltankolva/Feltöltve/Gyújtás KI/ Manuálisan alaphely. áll.**[*1]

*1: Alapbeállítás

Folytatódik

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
„B" út ideje alaphelyzetbe	Kiválasztja a „B" út alaphelyzetbe állításának időzítését ➔ **Hatótávolság/Üzemanyag/Napi kilométer-számláló** 169. o. ➔ **Sebesség/Idő/Napi kilométer-számláló** 172. o.	**Feltankolva**/**Feltöltve**/**Gyújtás KI**/**Manuálisan alaphely. áll.***1
Riasztó hangerejének beállítása	Módosítja az összes rendszerfigyelmeztetés, nyitott ajtóra való figyelmeztetés és visszajelző hangerejét.	**Max.**/**Köz.***1/**Min.**
Tolatási figy. hangjelzés	Be- vagy kikapcsolja a tolatás riasztási hangját.	**BE***1/**KI**
Üzemanyag-gazd. jelző háttérvil.	Be- és kikapcsolhatja a környezettudatosság-jelzőt.	**BE***1/**KI**
Saroktól-sarokig megjelenítés	Saroktól-sarokig történő navigációnál a HUD-kijelzőn, illetve kikapcsolt HUD-kijelzőnél a műszerfalkijelzőn megjelenő felugró figyelmeztetés be-/kikapcsolása. ➔ **Navigáció fordulásról fordulásra** 173. o.	**BE***1/**KI**
Sebesség/távolság mértékegysége	Válassza ki, hogy mely mérők jelenjenek meg a fedélzeti számítógépen. ➔ **Sebesség/távolság mértékegysége** 181. o.	Balkormányos típus **km/h · km***1/**mph · mérföld** Jobbkormányos típus **km/h · km**/**mph · mérföld***1
Hátsó biztonsági emlékeztető	Be- és kikapcsolja a hátsó biztonsági emlékeztető funkciót.	**BE***1/**KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Vezetési pozíció beállítása**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Memóriapozíció hivatkozása	Be- és kikapcsolja a vezetési pozíció memóriarendszerét.	**BE**[*1]/**KI**
Üléspozíció mozgatása be-/kiszálláskor	Hátra mozgatja az ülést, amikor beszáll a gépkocsiba/kiszáll belőle. A funkció beállításának módosítása.	**BE**[*1]/**KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Kulcsn. nyitás beáll.**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Ajtónyitási mód	Módosíthatja, hogy mely ajtók nyíljanak ki a vezetőoldali ajtó kilincsének megfogásakor.	**Csak vezetőold. ajtó**[*1]/**Minden ajtó**
Távirányítós nyitás villogás	A funkció bekapcsolásakor a gépjármű külső lámpái villognak, amikor nyitja/zárja az ajtókat.	**BE**[*1]/**KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Világításbeállítás**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Adaptív menetfényszóró	Az adaptív menetfényszóró funkció be-/kikapcsolása.	**BE**[*1]**/KI**
Belső világítás tompítási ideje	Kiválasztja, mennyi ideig maradjon égve a belső világítás az ajtók bezárása után. ➡ **Belső világítás** 265. o.	**60 mp/30 mp**[*1]**/15 mp**
Fényszóró aut. kikapcs. időzítő	Kiválasztja, mennyi ideig maradjon égve a külső világítás a vezetőoldali ajtó bezárása után. ➡ **Automatikus lámpa-lekapcsolási funkció** 235. o.	**60 mp/30 mp/15 mp**[*1]**/0 mp**
Ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró	A fényszóró funkció és az ablaktörlő működésének be-/kikapcsolása a fényszóró kapcsoló **AUTO** állásában. ➡ **Ablaktörlővel automatikusan bekapcsoló fényszóró** 235. o.	**BE**[*1]**/KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Ajtó/ablak beállítása**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Kulcsos és távirányítós nyitási mód	Beállíthatja, hogy a vezetőoldali ajtó vagy az összes ajtó nyíljon-e ki a távirányító vagy a beépített kulcs első működtetésekor.	**Csak vezetőold. ajtó**[*1]/**Minden ajtó**
Zár előbeállítása[*]	A zár előbeállítás funkció be- és kikapcsolása.	**BE**[*1]/**KI**
Távirányítós zár válasza	Be- és kikapcsolja az ajtók távirányítóval történő nyitását/zárását jelző külső fények felvillanását. ➡ **A távirányító használata** 200. o.	**BE**[*1]/**KI**
Automatikusan behajló tükör	Kiválasztja a külső visszapillantó tükör automatikus behajtási működését.	**BE**[*1]/**KI**
Ablak távvezérlője	Módosítja az ablak távvezérlője funkció beállításait.	**BE**[*1]/**KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Motoros csomagtérajtó beállítása**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Kulcs nélküli nyitás mód	Módosíthatja a kulcs nélküli beállítást, amikor a motoros csomagtérajtó kinyílik.	**Bármikor**[*1]/**Nyitott állapotban**
Központi nyitás a külső kilinccsel	Módosíthatja a beállítást, hogy a motoros csomagtérajtó kinyitása a csomagtérajtó külső fogantyújával történjen.	**BE (központi/manuális)**[*1]/**KI (csak manuális)**
Érintés nélküli nyitásmód	A motoros csomagtérajtó nyitási módjának módosítása egy, a hátsó lökhárító alatt végzett gyors, előrefele tett, befele és kifele irányuló rúgómozdulatra.	**BE**[*1]/**KI**

*1: Alapbeállítás

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Folytatódik

■ **Prediktív gazdaságos vezetést támogató rendszer**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Prediktív gazdaságos vezetést támogató rendszer	A prediktív gazdaságos vezetést támogató rendszer be- és kikapcsolása.	**BE**[*1]/**KI**

*1: Alapbeállítás

■ **Motorolajszint-ellenőrzés emlékeztetője**

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Motorolajszint-ellenőrzés emlékeztetője	Nullázza a motorolajszint-ellenőrzési emlékeztetőt.	**Nullázás**/**Mégse**

■ **Karbantartási info.***

Testre szabható funkciók	Leírás	Választható beállítások
Karbantartási info.	Visszaállítja a karbantartási információkat. **Szervizre emlékeztető rendszer*** 680. o.	**Tételek kiválasztása alaphelyzetbe állításhoz**

 * Nem áll rendelkezésre minden modellen

Összes beállítás alaphelyzetbe állítása

Az összes menü és személyre szabott beállítás visszaállítása gyári alapbeállításra.

■ Az Általános beállítások alaphelyzetbe állítása

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
4. Válassza a **Gyári adatok visszaállítása** lehetőséget.
   ▶ A képernyőn megerősítést kérő üzenet jelenik meg.
5. Válassza a **Folytatás** lehetőséget a beállítások alaphelyzetbe állításához.
6. Válassza ismét a **Folytatás** lehetőséget a beállítások alaphelyzetbe állításához.
   ▶ A rendszer újraindul.

■ Járműbeállítások alapértelmezés szerinti beállítása

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza a **Járműbeállítás** lehetőséget.
3. Válassza az **Alapértelmezett** lehetőséget.
4. Válassza az **Igen** lehetőséget.

Összes beállítás alaphelyzetbe állítása

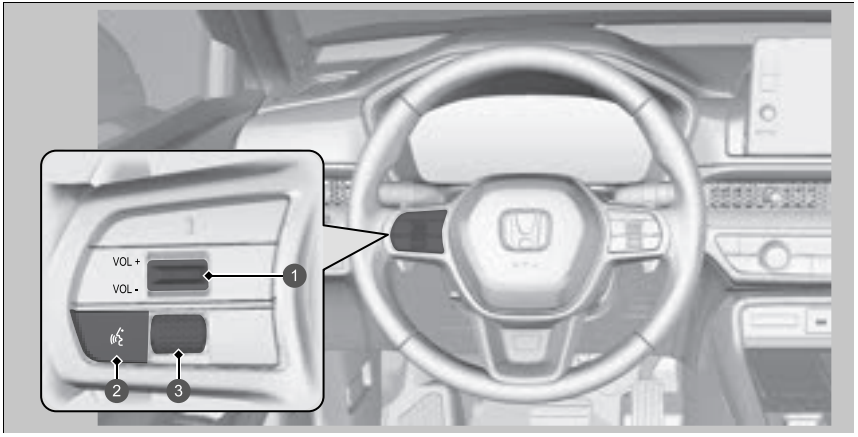
A gépjármű harmadik félnek történő átadásakor állítsa alaphelyzetbe az összes beállítást, illetve törölje az összes személyes adatot.

Ha végrehajtja a **Gyári adatok visszaállítása** műveletet, azzal az előre telepített alkalmazásokat visszaállítja a gyári alapbeállításokra.

Telefonkihangosító

A telefonkihangosító (HFT) rendszer lehetővé teszi, hogy a gépjármű audiorendszerével kezdeményezzen és fogadjon hívásokat, anélkül hogy a mobiltelefonjához kellene nyúlnia.

■ A telefonkihangosító (HFT) rendszer vezérlőgombjai



❶ **VOL** ＋/**VOL** － (hangerő) kapcsoló
❷ (Beszéd) gomb
❸ Bal oldali választógörgő

Telefonkihangosító

Olyan helyre tegye a telefonját, ahol megfelelő a vétel.

A telefonkihangosító rendszer használatának elengedhetetlen feltétele, hogy telefonja támogassa a *Bluetooth* kommunikációs technológiát. A kompatibilis telefonok, párosítási eljárások, valamint speciális funkciók listájával kapcsolatban forduljon egy kereskedőhöz vagy a helyi Honda-kereskedéshez.

A rendszer használatához a **Bluetooth** beállításnak **BE** állásban kell lennie.

Telefonbeállítás 391. o.

Hangvezérlési tippek

- A szellőzőnyílásokat irányítsa el a mennyezettől, és csukja be az ablakokat, mivel a zaj zavarhatja a mikrofonok működését.
- Telefonkönyvben szereplő név vagy szám használatával történő hívásához nyomja meg a gombot. A hangjelzés után érthetően és természetes hangon szólaljon meg.
- Ha a mikrofon az Önén kívül más hangokat is érzékel, az utasítás félreérthető lesz.
- A hangerő módosításához a hangerő az audiorendszer hangerejével módosítható.

Ha a rendszerben nincs Kedvenc névjegy megadva, felugró értesítés jelenik meg a képernyőn.

Kedvenc névjegyek 396. o.

(Beszéd) gomb: Nyomja meg a Hangportál megnyitásához.
Bal oldali választógörgő: Felfelé vagy lefelé görgetve válassza ki a (telefon) lehetőséget a járművezetői információs felületen, majd nyomja meg a bal oldali választógörgőt.
Hívás fogadásakor a járművezetői információs felületen a bejövő hívás képernyő látható. A hívást a bal oldali választógörgővel fogadhatja.

Hívásfogadás 400. o.

Telefonkihangosító

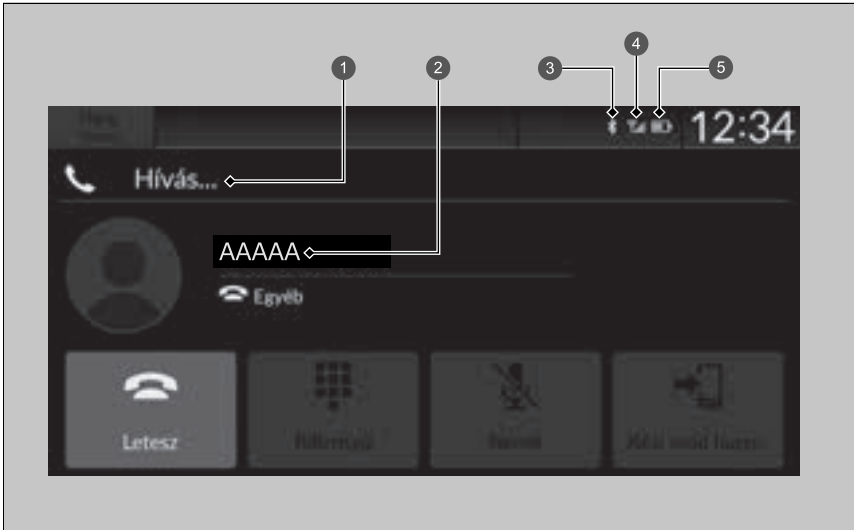
Bluetooth® vezeték nélküli technológia
A *Bluetooth*® szó és emblémák a *Bluetooth* SIG, Inc. bejegyzett védjegyei, és a Honda Motor Co., Ltd. licencengedély alapján használja azokat. Az egyéb védjegyek és kereskedelmi nevek mindenkori tulajdonosaikhoz tartoznak.

A HFT-rendszerre vonatkozó korlátozások
A HFT-rendszeren bejövő hívás megszakítja az audiorendszeren folyó lejátszást. A lejátszás a hívás végeztével folytatódik.

Folytatódik

■ Telefonkihangosító-állapotkijelző

Az audio/információs képernyő jelzi a bejövő hívást.



1. HFT üzemmód
2. Hívó neve (ha regisztrálva van)/Hívószám (ha nincs regisztrálva)
3. *Bluetooth*® visszajelzője
   Akkor jelenik meg, amikor a telefon csatlakoztatva van a telefonkihangosítóhoz.
4. Jelerősség
5. Akkumulátor töltésszintje

Telefonkihangosító-állapotkijelző

Az audio/információs képernyőn megjelenő információk tartalma telefontípusonként változó.

■ Manuális működtetésre vonatkozó korlátozások

Bizonyos manuális funkciók le vannak tiltva vagy nem működnek, amikor a gépjármű mozgásban van. A szürkén megjelenő opciók a gépjármű leállításáig nem választhatók ki.

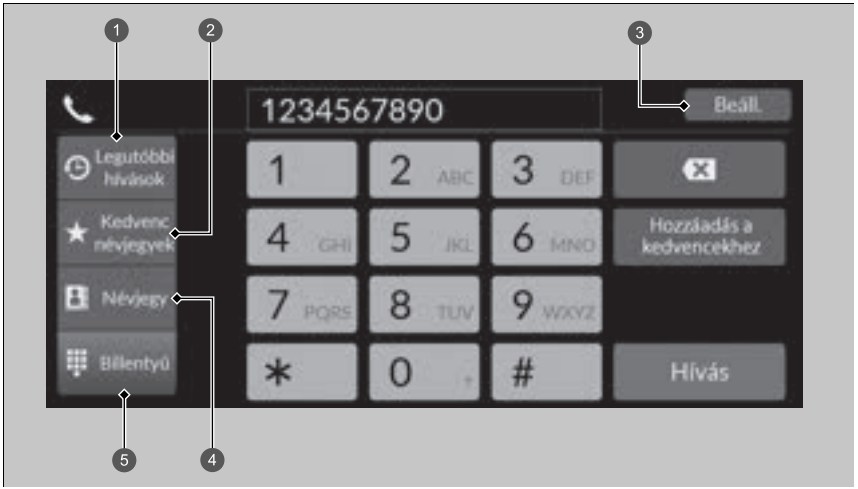
Miközben a gépjármű mozgásban van, csak a korábban eltárolt telefonkönyvszámok vagy számok hívhatók fel hangutasítással.

➔ **Kedvenc névjegyek** 396. o.

Folytatódik

■ HFT-menük

A rendszer használatához a teljesítmény-üzemmódnak TARTOZÉK vagy BE helyzetben kell lennie. Válassza a **Telefon** lehetőséget a telefonképernyő megjelenítéséhez.



❶ **Legutóbbi hívások**
❷ **Kedvenc névjegyek**
❸ **Beállítások**
❹ **Névjegyek**
❺ **Billentyű**

HFT-menük

Egyes funkciók használata vezetés közben korlátozott.

Legutóbbi hívások: A legutolsó kimenő, bejövő és nem fogadott hívás megjelenítése.

➔ **Hívás kezdeményezése a legutóbbi hívások alapján** 398. o.

Kedvenc névjegyek: Tárcsázza a Kedvenc névjegyek bejegyzésben lévő kiválasztott számot.

➔ **Telefonhívás a Kedvenc névjegyek egy bejegyzése alapján** 398. o.

Beállítások: Módosítja a telefon beállításait.

➔ **Telefonbeállítások képernyő** 390. o.

Névjegyek: Megjeleníti a párosított telefon névjegyzékét.

➔ **Telefonhívás az importált telefonkönyv alapján** 399. o.

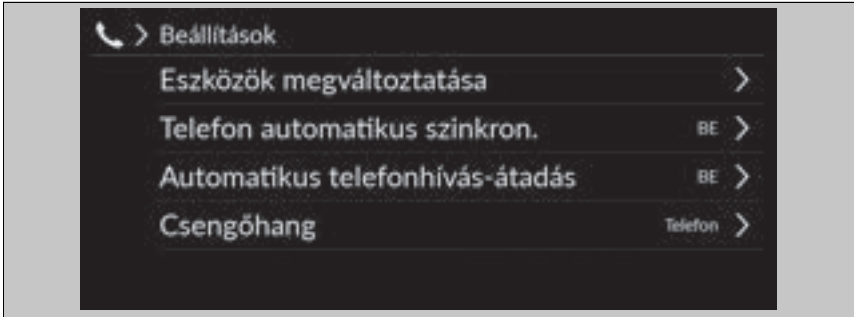
Billentyű: Telefonszám megadása tárcsázáshoz.

➔ **Telefonhívás telefonszám alapján** 399. o.

Folytatódik

■ Telefonbeállítások képernyő

A telefonbeállítások képernyőjének megjelenítéséhez válassza a telefon képernyőjén lévő **Beállítások** lehetőséget.



Eszközök megváltoztatása: A rendszerhez párosít egy új telefont, és csatlakoztatja, leválasztja vagy törli a párosított eszközt.

➔ **Telefonbeállítás** 391. o.

Telefon automatikus szinkron.: Annak beállítása, hogy a telefonkönyvet, valamint a legutóbbi hívásokat automatikusan importálja-e a rendszer a telefon HFT-rendszerhez történő párosításakor.

➔ **Mobiltelefonkönyv és Legutóbbi hívások automatikus importálása** 394. o.

Automatikus telefonhívás-átadás: Hívások beállítása automatikus átirányításra a telefonról a telefonkihangosítóra, amikor a vezető beszáll a gépjárműbe.

➔ **Automatikus átirányítás** 395. o.

Csengőhang Kiválasztja a csengőhangot.

➔ **Csengőhang** 395. o.

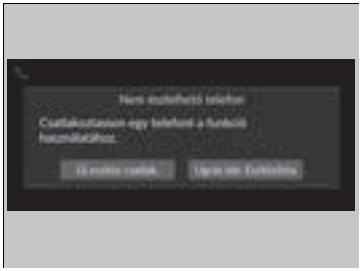
■ Telefonbeállítás

■ *Bluetooth*® beállítás

A *Bluetooth*® funkció be- és kikapcsolható.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Kapcsolatok** lehetőséget.
4. Válassza a **Bluetooth** lehetőséget.
5. Válassza az **Opciók** lehetőséget.
6. Válassza a **Bluetooth**, majd a **BE** lehetőséget.

Folytatódik



■ Mobiltelefon párosítása (ha nincs a rendszerhez párosított telefon)

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza az **Új eszköz csatlakoztatása** lehetőséget.
3. Győződjön meg arról, hogy a telefon keresés vagy megtalálható módban működik.
4. Válassza ki a **Honda HFT** lehetőséget a telefonjáról.
   ▶ Ha ebből az audiorendszerből szeretne párosítani egy telefont, válassza az **Eszközök keresése** lehetőséget, majd a megjelenő listáról válassza ki a telefonját.
5. A rendszer megjelenít egy párosító kódot az audio/információs képernyőn.
   ▶ Erősítse meg, ha a képernyőn és a telefonon lévő párosítókód megegyezik.
   Ez telefononként eltérő lehet.
6. Válassza ki a kívánt funkciókat, majd válassza a **Csatlakozás** lehetőséget.
7. A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha sikeres a párosítás.
8. Válassza az **OK** lehetőséget.

Telefonbeállítás

Ahhoz, hogy a kihangosító segítségével hívásokat tudjon kezdeményezni és fogadni, a *Bluetooth*-kompatibilis telefont párosítani kell a rendszerhez.

Telefonpárosítási tippek:

- A telefon nem párosítható, miközben a gépjármű mozgásban van.
- Legfeljebb hat telefon párosítható a rendszerhez.
- Előfordulhat, hogy telefonja akkumulátora gyorsabban merül, ha a rendszerhez van csatlakoztatva.

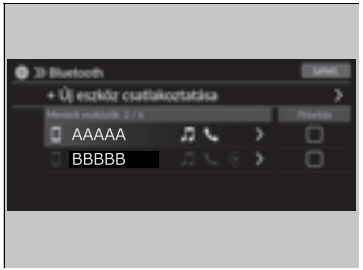
Miután párosította a telefont, a következő ikonok jelennek meg a képernyőn.

: A telefon kompatibilis a *Bluetooth*® Audio funkcióval.

: A telefont használni lehet a HFT-vel.

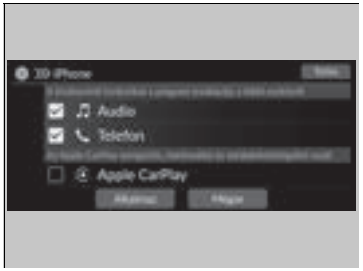
: A telefon kompatibilis az Apple CarPlay szolgáltatással.

Aktív Apple CarPlay kapcsolat esetén nem lehet további *Bluetooth*®-kompatibilis eszközöket párosítani.



■ Az aktuálisan párosított készülék módosítása másik készülékre

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Eszközök megváltoztatása** lehetőséget.
4. Válassza ki a csatlakoztatni kívánt telefont.
   ▶ A HFT rendszer leválasztja a csatlakoztatott telefont, és egy másik párosított telefont kezd keresni.
   ▶ Beállíthatja a preferált csatlakoztatott telefont. Aktiválja a preferált telefon jelölőnégyzetét.
5. Válassza az (Audió), (Telefon) vagy (Apple CarPlay) lehetőséget.
   ▶ A és a egyidejűleg is kiválaszthatók, azonban a kiválasztása esetén a és nem választhatók ki.
6. Válassza az **Alkalmaz** lehetőséget.



■ Párosított telefon törlése

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Eszközök megváltoztatása** lehetőséget.
4. Válassza ki a törölni kívánt telefont.
5. Válassza a **Törlés** lehetőséget.
6. A képernyőn megerősítést kérő üzenet jelenik meg. Válassza a **Törlés** lehetőséget.

Az aktuálisan párosított készülék módosítása másik készülékre

Ha másik telefonra kíván váltani, de nincs másik elérhető vagy párosított készülék, a telefonkihangosító közli, hogy ismét az eredeti készülékhez kapcsolódott.

Más telefonok párosításához válassza az **+ Új eszköz csatlakoztatása** lehetőséget a **Bluetooth** képernyőn.

Folytatódik

■ Mobiltelefonkönyv és Legutóbbi hívások automatikus importálása

A telefon párosításakor a telefonkönyv és a legutóbbi hívások automatikusan importálódnak a rendszerbe.

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Telefon automatikus szinkron.** lehetőséget.
4. Válassza a **BE** vagy **KI** lehetőséget.
   ▶ Az alapértelmezett beállítás a **BE**.

Mobiltelefonkönyv és Legutóbbi hívások automatikus importálása

Egyes telefonokon engedélyezni kell a mobil telefonkönyvének importálásához.

Mikor kiválaszt egy nevet a mobiltelefon telefonkönyvéből, egy kategóriaikon lesz látható. Az ikonok azt jelzik, hogy milyen típusú számokat mentett el az adott névhez.

	Pref		Fax
	Otthon		Autó
	Mobil		Hang
	Munka		Egyéb
	Szhívó		

Egyes telefonokon a kategóriaikonokat nem lehet a rendszerbe importálni.

A telefonkönyv minden csatlakozás után frissül.
A legutóbbi hívások minden csatlakozás, illetve hívás után frissülnek.

■ Automatikus átirányítás

Ha telefonálás közben száll be a gépjárműbe, a hívás automatikusan átirányítható a telefonkihangosítóra.

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza az **Automatikus telefonhívás-átadás** lehetőséget.
4. Válassza a **BE** vagy **KI** lehetőséget.
   ▶ Az alapértelmezett beállítás a **BE**.

■ Csengőhang

Módosíthatja a csengőhang beállítását.

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Csengőhang** lehetőséget.
4. Válassza a **Jármű** vagy a **Telefon** lehetőséget.
   ▶ Az alapértelmezett beállítás a **Telefon**.

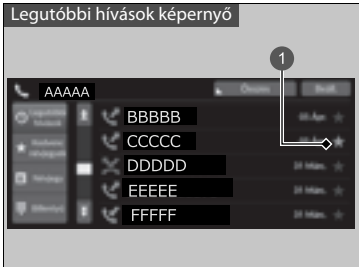
Csengőhang

Jármű: A fix csengőhang a hangszórókból szól.
Telefon: A csatlakoztatott mobiltelefon tárolt csengőhangja annak gyártmányától és típusától függően hallható.

Folytatódik

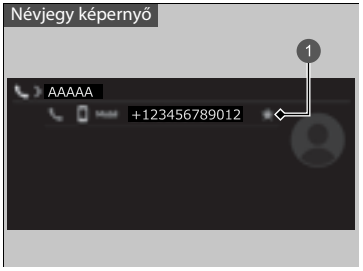
■ Kedvenc névjegyek

Legutóbbi hívások képernyő



1 Csillag ikon

Névjegy képernyő



1 Csillag ikon

■ Kedvenc névjegyek hozzáadása

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Legutóbbi hívások**, a **Névjegy** vagy a **Billentyű** lehetőséget.

A Legutóbbi hívások vagy a Névjegy képernyőn

3. Válassza ki a csillag ikont.

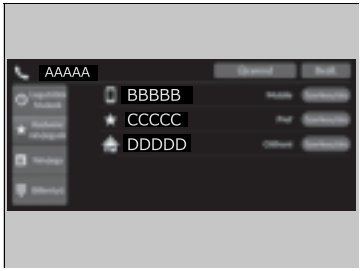
A Billentyű képernyőn

3. Válassza a **Hozzáadás a kedvencekhez** lehetőséget.
   ► A képernyőn megjelenik egy üzenet, ha sikeres a Kedvenc névjegy tárolása.
   ► A Kedvenc névjegy eltávolításához válassza ki újra a csillag ikont.

Billentyű képernyő



❶ **Hozzáadás a kedvencekhez**



■ **Egy Kedvenc névjegy szerkesztése**

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Kedvenc névjegyek** lehetőséget.
3. Válassza a szerkeszteni kívánt Kedvenc névjegyek bejegyzés **Szerkesztés** lehetőségét.
4. Válassza ki a kívánt beállítást.
5. Válassza a **Kész** lehetőséget.

■ **Kedvenc névjegy törlése**

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Kedvenc névjegyek** lehetőséget.
3. Válassza a törölni kívánt Kedvenc névjegyek bejegyzés **Szerkesztés** lehetőségét.
4. Válassza az **Eltávolítás** lehetőséget.
5. A képernyőn megerősítést kérő üzenet jelenik meg. Válassza az **Igen** lehetőséget.

Folytatódik

■ Híváskezdeményezés



Hívást kezdeményezhet bármilyen telefonszám megadásával, vagy az importált **Legutóbbi hívások**, **Kedvenc névjegyek**, **Névjegy**-bejegyzések használatával.

■ Hívás kezdeményezése a legutóbbi hívások alapján

A legutóbbi hívások tárolási kategóriái: **Mind**, **Hívott**, **Nem fogadott** és **Beérkezett**.

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Legutóbbi hívások** lehetőséget.
   ▶ Lehetőség van a **Mind**, **Hívott**, **Nem fogadott** vagy **Beérkezett** szerinti rendezésre. Válassza ki a képernyő jobb felső részén található ikont.
3. Válasszon egy számot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan elindul.

■ Telefonhívás a Kedvenc névjegyek egy bejegyzése alapján

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Kedvenc névjegyek** lehetőséget.
   ▶ Az **Újrarend.** kiválasztásával módosítható a Kedvenc névjegyek elemeinek sorrendje.
3. Válasszon egy számot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan elindul.

Híváskezdeményezés

A hívás kapcsolását követően a hangszórókon keresztül hallja a hívó fél hangját.

Aktív Apple CarPlay kapcsolat esetén nem lehet telefonhívásokat kezdeményezni a telefonkihangosító rendszerrel, csak az Apple CarPlay használatával.

Hívás kezdeményezése a legutóbbi hívások alapján

A legutóbbi hívások csak akkor láthatók, amikor a telefon csatlakozik a rendszerhez.

Mind: A legutolsó kimenő, bejövő és nem fogadott hívás megjelenítése.
Hívott: Az utolsó kimenő hívásokat jeleníti meg.
Nem fogadott: Az utolsó nem fogadott hívásokat jeleníti meg.
Fogadott: Az utolsó bejövő hívásokat jeleníti meg.

■ **Telefonhívás az importált telefonkönyv alapján**

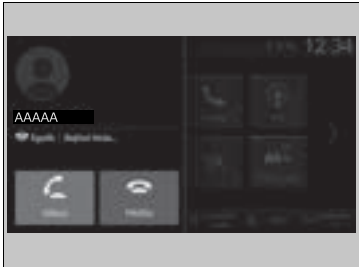
1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Névjegyek** lehetőséget.
3. Válasszon ki egy nevet.
   ▶ Lehetőség van **Keresztnév** és **Vezetéknév** szerinti rendezésre. Válassza ki a képernyő jobb felső részén található ikont.
4. Válasszon egy számot.
   ▶ A tárcsázás automatikusan elindul.

■ **Telefonhívás telefonszám alapján**

1. Válassza a **Telefon** lehetőséget.
2. Válassza a **Billentyű** lehetőséget.
3. Válasszon egy számot.
   ▶ A számok megadásához használja az érintőképernyőn lévő billentyűzetet.
4. Válassza a **Hívás** lehetőséget.
   ▶ A tárcsázás automatikusan elindul.

Folytatódik

■ Hívásfogadás



Bejövő hívás esetén hangjelzés hallatszik (ha aktív a funkció), és megjelenik a **Bejövő hívás...** képernyő.

A hívást a bal oldali választógörgővel fogadhatja. A hívás fogadásához a járművezetői információs felületen felfelé vagy lefelé görgetve válassza az (felvesz) lehetőséget, és nyomja meg a bal oldali választógörgőt.

▶ Ha elutasítaná vagy befejezné a hívást, válassza a (mellőzés) lehetőséget a járművezetői információs felületen a bal oldali választógörgővel.

Hívásfogadás

Hívásvárakoztatás

A (Felvesz) gombbal várakoztathatja az aktuális hívást, és fogadhatja a bejövő hívást.

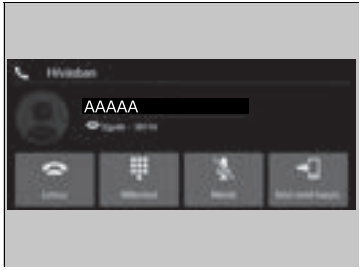
A bal oldali választógörgővel válassza a lehetőséget az aktuális híváshoz való visszatéréshez.

Ha nem akarja fogadni a bejövő hívást, válassza a (Mellőz) lehetőséget.

A gombbal befejezheti az aktuális hívást.

A és gombok helyett az audio/információs képernyőn lévő ikonokat is választhatja.

Lehetőségek hívás közben



Hívás közben a következő lehetőségek érhetők el.
Billentyű: számok küldése hívás közben. Ez akkor lehet hasznos, ha menüvezérelt telefonrendszert hívott.
Némít: hang némítása.
Kézi mód: Hívás átvitele a rendszerről a telefonra.

Az elérhető opciók a képernyő alsó felén láthatók.

Válassza ki az opciót.
▶ A **Némít** kiválasztásakor a némítás ikonja jelenik meg, ha a telefon képernyőjétől eltérő másik forrásképernyő látható. A kikapcsoláshoz válassza újra a **Némít** elemet.

Lehetőségek hívás közben

Az audio/információs képernyőn kiválaszthatja az ikonokat.

iPod/USB flash meghajtó

Ha iPod vagy USB flash meghajtótartalom lejátszása közben hibák fordulnak elő, a következő hibaüzenetek jelenhetnek meg. Ha nem sikerül törölni a hibaüzenetet, forduljon kereskedőjéhez.

Hibaüzenet	Megoldás
Az eszköz nem válaszol	Az iPod nem felismerhető. Csatlakoztassa újra az iPod-ot.
Újracsatlakozás	
Lejátszhatatlan fájl	Akkor jelenik meg, ha az USB flash meghajtón tárolt fájlok szerzői jogvédelem alatt állnak vagy formátumuk nem támogatott. Ez a hibaüzenet körülbelül öt másodpercig látható, majd a következő zeneszám lejátszása kezdődik.
Nincs adat	iPod Ez az üzenet akkor jelenik meg, ha az iPod üres. USB flash meghajtó Akkor jelenik meg, ha az USB flash meghajtó üres, vagy nem tartalmaz MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, MP4, AVI, MKV vagy ASF/WMV kiterjesztésű fájlokat. iPod és USB flash meghajtó Győződjön meg arról, hogy vannak kompatibilis fájlok az eszközön.
Nem használható eszköz	Akkor jelenik meg, amikor a rendszer nem tud kommunikálni a csatlakoztatott eszközzel. Ha megjelenik egy eszköz csatlakoztatása esetén, vegye fel a kapcsolatot a hellyel, ahol az eszközt vette.
USB-hub nem használható	Olyankor jelenik meg, amikor csak egy HUB csatlakozik. Ha megjelenik, csatlakoztasson egy USB flash meghajtót a HUB-hoz.
Töltési hiba történt a csatlakoztatott USB-eszközzel. Ha biztonságos, kérjük, nézze meg az eszköz és az USB-kábel kompatibilitását és próbálja újra.	Akkor jelentkezik, ha nem támogatott készüléket csatlakoztatnak. Válassza le az egységet. Kapcsolja ki az audiorendszert, majd kapcsolja vissza. Ne csatlakoztassa újra a hibát előidéző egységet.

Kompatibilis iPod, iPhone készülékek és USB flash meghajtók

■ iPod és iPhone típusok kompatibilitása

Típus
iPod touch-hoz (5–6. generációs), 2012 és 2015 között került forgalomba
A következő készülékekhez készült: iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone SE (2. generáció)/iPhone 12/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 12 mini

■ USB flash meghajtók

- 256 MB vagy nagyobb méretű USB flash meghajtó használata javasolt.
- Előfordulhat, hogy egyes digitális zenelejátszók nem kompatibilisek.
- Előfordulhat, hogy egyes USB flash meghajtók (pl. biztonsági záras készülékek) nem működnek.
- Előfordulhat, hogy adott szoftverfájlok nem engedélyezik a zenelejátszást vagy a szövegek kijelzését.
- Mindegyik audiorendszer kompatibilis az alábbi formátumokkal. Előfordulhat, hogy a formátumok bizonyos verziói nem támogatottak.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

iPod és iPhone típusok kompatibilitása

Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik az említett készülékek valamennyi szoftververziójával.

A Lightning csatlakozó a következő készülékekkel működik: iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generáció), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. és 6. generáció).

Az USB a következő készülékekkel működik: iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPhone SE (2. generáció), iPhone 12, iPhone 12 Pro, iPhone 12 Pro Max, iPhone 12 mini, iPod touch (5. és 6. generáció).

USB flash meghajtók

Az USB flash meghajtókon lévő fájlok lejátszása a tárolás sorrendjében történik. Ez a sorrend nem mindig egyezik meg a számítógépen vagy a készüléken kijelzett sorrenddel.

Folytatódik

■ Ajánlott eszközök

■ MP4-fájl

Média	USB flash meghajtó	
Profil (MP4-verzió)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Fájl kiterjesztése (MP4-verzió)	.mp4/.m4v	
Kompatibilis audiokodek	AAC, MP3	
Kompatibilis videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)
Bitsebesség	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maximális képfelbontás	1280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)

■ AVI-fájl

Média	USB flash meghajtó		
Profil (AVI-verzió)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Fájl kiterjesztése (AVI-verzió)	.avi		
Kompatibilis audiokodek	AAC, MP3, WMA		
Kompatibilis videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Bitsebesség	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximális képfelbontás	1280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **MKV-fájl**

Média	USB flash meghajtó		
Profil (MKV-verzió)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Fájl kiterjesztése (MKV-verzió)	.mkv		
Kompatibilis audiokodek	AAC, MP3		
Kompatibilis videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Part.2)	VC-1
Bitsebesség	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximális képfelbontás	1280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **ASF/WMV-fájl**

Média	USB flash meghajtó	
Profil (ASF/WMV-verzió)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Fájl kiterjesztése (ASF/WMV-verzió)	.asf/.wmv	
Kompatibilis audiokodek	WMA	
Kompatibilis videokodek	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bitsebesség	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maximális képfelbontás	1280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	1280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

A nyílt forráskódú licencekről

A nyílt forráskódú licencekkel kapcsolatos információk megtekintéséhez kövesse az alábbi lépéseket.

1. Nyomja meg a HOME gombot.
2. Válassza az **Általános beállítások** lehetőséget.
3. Válassza a **Rendszer** lehetőséget.
4. Válassza a **Névjegy** lehetőséget.
5. Válassza a **Jogi információk** lehetőséget.
6. Válassza a **Licenc** lehetőséget.

Licencadatok

■ Bluetooth

A *Bluetooth*® szó és embléma a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye, és a Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. licencengedély alapján használja azt. Az egyéb védjegyek és kereskedelmi nevek mindenkori tulajdonosaikhoz tartoznak.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Ezt a terméket a Microsoft bizonyos szellemi tulajdonjogai védik. Az ilyen technológia használata vagy terjesztése a jelen terméken kívül a Microsoft licencengedélye nélkül tilos.

Folytatódik

■ Apple

A „Made for iPod" (iPod-hoz készült) és „Made for iPhone" (iPhone-hoz készült) felirat azt jelenti, hogy az adott elektronikai tartozékot kifejezetten iPod-hoz, illetve iPhone-hoz való csatlakoztatásra tervezték, és fejlesztője tanúsítvánnyal rendelkezik arra vonatkozóan, hogy megfelel az Apple teljesítmény szabványainak. Az Apple nem vállal felelősséget az eszköz működéséért, vagy az eszköz a biztonsági és törvényes szabványoknak való megfelelőségéért. Felhívjuk figyelmét, hogy a tartozék iPod vagy iPhone készülékekkel való használata befolyásolhatja a vezeték nélküli teljesítményt.
Az Apple, az Apple logó, az iPhone, az iPod touch az Apple Inc. az Egyesült Államokban és más országokban bejegyzett védjegyei. Az Apple CarPlay, az iPod, az iPhone, az iTunes, a Siri és a Lightning az Apple Inc. Védjegyei. Az App Store az Apple Inc. Szolgáltatási védjegye.

Made for
iPhone | iPod

■ MPEG

Mpeg4 Visual
EZT A TERMÉKET AZ MPEG-4 SZABADALOM PORTFÓLIÓ LICENC ALATT ENGEDÉLYEZTÉK FOGYASZTÓK ÁLTALI SZEMÉLYES, NEM KERESKEDELMI HASZNÁÉLATRA (i) VIDEOKÓDOLÁS CÉLJÁBÓL AZ MPEG-4 SZABVÁNYNAK MEGFELELŐEN („MPEG-4 VIDEÓ"), ÉS/VAGY (ii) OLYAN MPEG-4 VIDEÓK DEKÓDOLÁSA CÉLJÁBÓL, MELYEKET SZEMÉLYES, NEM KERESKEDELMI TEVÉKENYSÉGET FOLYTATÓ FOGYASZTÓ KÓDOLT, ÉS/VAGY OLYAN VIDEOSZOLGÁLTATÓTÓL SZEREZTEK BE, AMELY ENGEDÉLLYEL RENDELKEZIK MPEG-4 VIDEÓK SZOLGÁLTATÁSÁRA. SEMMILYEN MÁS FELHASZNÁLÁSRA NEM ADTUNK ÉS NEM ADUNK ENGEDÉLYT. TOVÁBBI INFORMÁCIÓKÉRT, TÖBBEK KÖZÖTT A PROMÓCIÓS, BELSŐ ÉS KERESKEDELMI FELHASZNÁLÁSSAL ÉS ENGEDÉLYEZÉSSEL KAPCSOLATOS TUDNIVALÓKÉRT FORDULJON AZ MPEG LA, LLC. VÁLLALATHOZ.
LÁSD: *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
EZT A TERMÉKET A VC-1 SZABADALOM PORTFÓLIÓ LICENC ALATT ENGEDÉLYEZTÉK FOGYASZTÓK ÁLTALI SZEMÉLYES, NEM KERESKEDELMI HASZNÁÉLATRA (i) VIDEOKÓDOLÁS CÉLJÁBÓL A VC-1 SZABVÁNYNAK MEGFELELŐEN („VC-1 VIDEÓ"), ÉS/VAGY (ii) OLYAN VC-1 VIDEÓK DEKÓDOLÁSA CÉLJÁBÓL, MELYEKET SZEMÉLYES, NEM KERESKEDELMI TEVÉKENYSÉGET FOLYTATÓ FOGYASZTÓ KÓDOLT, ÉS/VAGY OLYAN VIDEOSZOLGÁLTATÓTÓL SZEREZTEK BE, AMELY ENGEDÉLLYEL RENDELKEZIK VC-1 VIDEÓK SZOLGÁLTATÁSÁRA. SEMMILYEN MÁS FELHASZNÁLÁSRA NEM ADTUNK ÉS NEM ADUNK ENGEDÉLYT.
TOVÁBBI TUDNIVALÓKÉRT FORDULJON AZ MPEG LA, L.L.C. VÁLLALATHOZ. LÁSD: *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Folytatódik

AVC/H.264
EZT A TERMÉKET AZ AVC SZABADALOM PORTFÓLIÓ LICENC ALATT ENGEDÉLYEZTÉK FOGYASZTÓK ÁLTALI SZEMÉLYES, NEM KERESKEDELMI HASZNÁÉLATRA (i) VIDEOKÓDOLÁS CÉLJÁBÓL AZ AVC SZABVÁNYNAK MEGFELELŐEN („AVC VIDEÓ"), ÉS/VAGY (ii) OLYAN AVC VIDEÓK DEKÓDOLÁSA CÉLJÁBÓL, MELYEKET SZEMÉLYES, NEM KERESKEDELMI TEVÉKENYSÉGET FOLYTATÓ FOGYASZTÓ KÓDOLT, ÉS/VAGY OLYAN VIDEOSZOLGÁLTATÓTÓL SZEREZTEK BE, AMELY ENGEDÉLLYEL RENDELKEZIK AVC VIDEÓK SZOLGÁLTATÁSÁRA. SEMMILYEN MÁS FELHASZNÁLÁSRA NEM ADTUNK ÉS NEM ADUNK ENGEDÉLYT.
TOVÁBBI TUDNIVALÓKÉRT FORDULJON AZ MPEG LA, L.L.C. VÁLLALATHOZ. LÁSD: *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

Apple CarPlay/Android Auto jogi információk

■ KEZELÉSI KÉZIKÖNYV LICENCJOGI/FELELŐSSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT

AZ APPLE CARPLAY SZOLGÁLTATÁST CSAK AKKOR HASZNÁLHATJA, HA ELFOGADJA AZ APPLE CARPLAY FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEIT, AMELYEK AZ APPLE iOS FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEINEK RÉSZÉT KÉPEZIK. ÖSSZEFOGLALVA: A CARPLAY FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEI KIZÁRJÁK AZ APPLE ÉS SZOLGÁLTATÓI FELELŐSSÉGÉT, AMENNYIBEN A SZOLGÁLTATÁSOK NEM MŰKÖDNEK MEGFELELŐEN VAGY MEGSZÜNTETIK ŐKET, SZIGORÚAN KIZÁRJÁK AZ APPLE ÉS SZOLGÁLTATÓI MÁS TÍPUSÚ FELELŐSSÉGRE VONÁSÁT, LEÍRJÁK AZOKAT A FELHASZNÁLÓI ADATOKAT (PÉLDÁUL A GÉPJÁRMŰ HELYÉT, SEBESSÉGÉT ÉS ÁLLAPOTÁT), AMELYET AZ APPLE ÉS A SZOLGÁLTATÓ ÖSSZEGYŰJT ÉS TÁROL, VALAMINT TÁJÉKOZTATÁST NYÚJTANAK A CARPLAY HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS KOCKÁZATOKRÓL, PÉLDÁUL A VEZETŐ FIGYELMÉNEK ELVONÁSÁRÓL. AZ APPLE ADATVÉDELMI SZABÁLYZATÁBÓL MEGTUDHATJA, HOGY AZ APPLE HOGYAN HASZNÁLJA ÉS KEZELI A CARPLAY ÁLTAL FELTÖLTÖTT ADATOKAT.

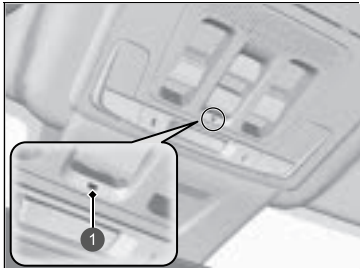
AZ ANDROID AUTO SZOLGÁLTATÁST CSAK AKKOR HASZNÁLHATJA, HA ELFOGADJA AZ ANDROID AUTO FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEIT, AMELYEKET EL KELL FOGADNIA, AMIKOR LETÖLTI AZ ANDROID AUTO ALKALMAZÁST OKOSTELEFONJÁRA. ÖSSZEFOGLALVA: AZ ANDROID AUTO FELHASZNÁLÓI FELTÉTELEI KIZÁRJÁK A GOOGLE ÉS SZOLGÁLTATÓI FELELŐSSÉGÉT, AMENNYIBEN A SZOLGÁLTATÁSOK NEM MŰKÖDNEK MEGFELELŐEN VAGY MEGSZÜNTETIK ŐKET, SZIGORÚAN KIZÁRJÁK A GOOGLE ÉS SZOLGÁLTATÓI MÁS TÍPUSÚ FELELŐSSÉGRE VONÁSÁT, LEÍRJÁK AZOKAT A FELHASZNÁLÓI ADATOKAT (PÉLDÁUL A GÉPJÁRMŰ HELYÉT, SEBESSÉGÉT ÉS ÁLLAPOTÁT), AMELYET A GOOGLE ÉS A SZOLGÁLTATÓ ÖSSZEGYŰJT ÉS TÁROL, VALAMINT TÁJÉKOZTATÁST NYÚJTANAK AZ ANDROID AUTO HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS KOCKÁZATOKRÓL, PÉLDÁUL A VEZETŐ FIGYELMÉNEK ELVONÁSÁRÓL. A GOOGLE ADATVÉDELMI SZABÁLYZATÁBÓL MEGTUDHATJA, HOGY A GOOGLE HOGYAN HASZNÁLJA ÉS KEZELI AZ ANDROID AUTO ÁLTAL FELTÖLTÖTT ADATOKAT.

■ GARANCIANYILATKOZAT ÉS FELELŐSSÉGKORLÁTOZÁS

ÖN HATÁROZOTTAN ELISMERI ÉS ELFOGADJA, HOGY AZ APPLE CARPLAY VAGY ANDROID AUTO („ALKALMAZÁSOK") ALKALMAZÁST SAJÁT KOCKÁZATÁRA HASZNÁLJA, ÉS HOGY A KIELÉGÍTŐ MINŐSÉGGEL, TELJESÍTMÉNNYEL, PONTOSSÁGGAL ÉS ERŐFESZÍTÉSSEL ÖSSZEFÜGGŐ TELJES KOCKÁZAT A HATÁLYOS TÖRVÉNYEK ÁLTAL MEGENGEDETT MAXIMÁLIS MÉRTÉKBEN ÖNT TERHELI, TOVÁBBÁ ELISMERI ÉS ELFOGADJA, HOGY A HONDA AZ ALKALMAZÁSOKAT ÉS AZ ALKALMAZÁSOKKAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓKAT „ADOTT ÁLLAPOTUKBAN" ÉS „RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS SZERINT", MINDEN HIBÁJUKKAL EGYÜTT, BÁRMINEMŰ GARANCIAVÁLLALÁS NÉLKÜL BIZTOSÍTJA, TOVÁBBÁ A HONDA AZ ALKALMAZÁSOKKAL, VALAMINT AZ ALKALMAZÁSOKRA VONATKOZÓ INFORMÁCIÓKKAL KAPCSOLATOS MINDEN GARANCIÁT ÉS FELTÉTELT ELUTASÍT, LEGYEN SZÓ AKÁR KIFEJEZETT, HALLGATÓLAGOS VAGY TÖRVÉNYES GARANCIÁRÓL, KORLÁTOZÁS NÉLKÜL IDEÉRTVE AZ ÉRTÉKESÍTHETŐSÉGRE, A KIELÉGÍTŐ MINŐSÉGRE, EGY ADOTT CÉLRA VALÓ MEGFELELŐSÉGRE, A PONTOSSÁGRA, A HASZONÉLVEZETRE ÉS HARMADIK FELEK JOGAINAK MEG NEM SÉRTÉSÉRE VONATKOZÓ GARANCIÁT IS. A HONDA VAGY A HONDA HIVATALOS KÉPVISELŐI ÁLTAL BIZTOSÍTOTT SZÓBELI VAGY ÍRÁSOS INFORMÁCIÓK SEMMILYEN ESETBEN SEM HOZNAK LÉTRE GARANCIÁT. ERRE NÉHÁNY PÉLDA: A HONDA KIZÁR MINDEN GARANCIÁT AZ ALKALMAZÁSOK ÁLTAL BIZTOSÍTOTT ADATOKRA (PÉLDÁUL AZ ÚTMUTATÁS PONTOSSÁGÁRA, A BECSÜLT UTAZÁSI IDŐRE, A SEBESSÉGKORLÁTOZÁSOKRA, AZ ÚTVISZONYOKRA, A HÍREKRE, AZ IDŐJÁRÁSRA, A FORGALOMRA VAGY AZ APPLE, A GOOGLE, ILLETVE EZEK PARTNEREI VAGY KÜLSŐ SZOLGÁLTATÓI ÁLTAL BIZTOSÍTOTT TARTALMAKRA) VONATKOZÓAN; A HONDA NEM VÁLLAL GARANCIÁT AZ ALKALMAZÁSADATOK ELVESZTÉSÉRE VONATKOZÓAN, AMI BÁRMIKOR BEKÖVETKEZHET; A HONDA NEM GARANTÁLJA, HOGY AZ ALKALMAZÁSOK, ILLETVE AZ AZOKON KERESZTÜL BIZTOSÍTOTT SZOLGÁLTATÁSOK MINDIG ELÉRHETŐK LESZNEK, ILLETVE, HOGY EGY ADOTT IDŐPONTBAN VAGY HELYEN MINDEN SZOLGÁLTATÁS ELÉRHETŐ LESZ. ELŐFORDULHAT PÉLDÁUL, HOGY A SZOLGÁLTATÁSOK JAVÍTÁS, KARBANTARTÁS, BIZTONSÁGI JAVÍTÁS, FRISSÍTÉS STB. KÖVETKEZTÉBEN ELŐZETES ÉRTESÍTÉS NÉLKÜL ELÉRHETETLENNÉ VÁLNAK EGY ADOTT HELYEN. ÖN EZENFELÜL ELFOGADJA, HOGY A KÜLSŐ FELEK ÁLTAL BIZTOSÍTOTT TECHNOLÓGIAI MEGOLDÁSOKBAN, ILLETVE KORMÁNYZATI SZABÁLYOZÁSOKBAN BEKÖVETKEZŐ VÁLTOZÁSOK KÖVETKEZTÉBEN A SZOLGÁLTATÁSOK ÉS/VAGY ALKALMAZÁSOK ELAVULTTÁ ÉS/VAGY HASZNÁLHATATLANNÁ VÁLHATNAK.

A HONDA ÉS PARTNEREI A TÖRVÉNY ÁLTAL MEGENGEDETT MÉRTÉKBEN KIZÁRJÁK A FELELŐSSÉGET A SZEMÉLYI SÉRÜLÉSEKÉRT, ILLETVE A JÁRULÉKOS, KÖZVETLEN VAGY KÖVETKEZMÉNYES KÁROKÉRT, IDEÉRTVE PÉLDÁUL A HASZON KIESÉSÉVEL, AZ ADATOK MEGSÉRÜLÉSÉVEL VAGY ELVESZTÉSÉVEL, AZ ADATOK TOVÁBBÍTÁSÁNAK VAGY FOGADÁSÁNAK HIBÁJÁVAL, AZ ÜZLETMENET MEGSZAKADÁSÁVAL VAGY MÁS KERESKEDELMI VESZTESÉGEKKEL KAPCSOLATOS KÁROKAT, AMELYEKET AZ ALKALMAZÁSOK HASZNÁLATA, AZ ALKALMAZÁSOK NEM MEGFELELŐ HASZNÁLATA VAGY AZ ALKALMAZÁSOKBAN TALÁLHATÓ INFORMÁCIÓK OKOZTAK BÁRMILYEN MÓDON ÉS BÁRMILYEN FELELŐSSÉGI (SZERZŐDÉSRE, KÁROKOZÁSRA VAGY MÁSRA VONATKOZÓ) ALAPRA HIVATKOZZANAK IS, MÉG AKKOR SEM, HA A HONDA EGYÉBKÉNT TÁJÉKOZTATÁST KAPOTT A KÁROK KELETKEZÉSÉNEK LEHETŐSÉGÉRŐL. BIZONYOS RÉGIÓK ÉS JOGHATÓSÁGOK NEM TESZIK LEHETŐVÉ A SÉRÜLÉSEKRE VONATKOZÓ FELELŐSSÉGEK KIZÁRÁSÁT VAGY KORLÁTOZÁSÁT, ÍGY ELŐFORDULHAT, HOGY EZEK A KORLÁTOZÁSOK VAGY KIZÁRÁSOK ÖNRE NEM VONATKOZNAK. A KORLÁTOZÁS MÉG ABBAN AZ ESETBEN IS ÉRVÉNYES MARAD, HA A FENT EMLÍTETT JOGORVOSLAT NEM TUDJA BETÖLTENI ALAPVETŐ RENDELTETÉSÉT.

Automatikus segélyhívás



Ha a gépjárműve ütközik egy másik gépjárművel, megpróbálja felvenni a kapcsolatot valamely közbiztonsági válaszpont (KBVP) diszpécserével. Miután létrejön a kapcsolat, a KBVP diszpécsere, akivel lehetősége lesz beszélni, számos információt kap a rendszertől a gépjárműre vonatkozóan. Ezek az információk többek között a következők:

❶ eCall visszajelző

- Járműazonosító szám (VIN)
- Jármű típusa (személygépjármű vagy könnyű haszongépjármű)
- A gépjármű meghajtásához tárolt energia típusa (benzin/dízel/sűrített földgáz/cseppfolyós földgáz/villamos energia/hidrogén)
- A gépjármű utolsó három tartózkodási helye
- Utazás iránya
- Aktiválási mód (automatikus vagy kézi)
- Időbélyegző

Segélyhívás kezdeményezésekor a rendszer letiltja a gépjármű hangszóróit, hogy hallhassa a diszpécsert.

Amikor a teljesítmény-üzemmód BE van kapcsolva, az eCall visszajelzője 1 másodpercig zölden, majd 1 másodpercig pirosan világít.

Segélyhívás (eCall)

A járműve a 112 alapú eCall szolgáltatási rendszerrel van ellátva.

A 112 alapú eCall szolgáltatás egy általános érdekű közszolgáltatás, amely díjmentesen érhető el.

A 112-hívószám alapú gépjárműbe beszerelt eCall vészhívó rendszer a teljesítmény-üzemmód BE helyzetbe állításakor kapcsol be. Ütközés esetén a rendszer a fedélzeti érzékelőktől összegyűjtött információk alapján meghatározza a sérülés mértékét, és a karambol súlyosságától függően segélyhívást kezdeményez.

A gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer szükség esetén kézzel is aktiválható.

➡ **Kézi segélyhívás** 415. o.

A személyes adatoknak a gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszeren keresztüli bármiféle feldolgozásának meg kell felelnie a 95/46/EK (a 2016/679/EK rendelet váltotta fel) és a 2002/58/EK irányelvekben megadott adatvédelmi szabályoknak, különös tekintettel a 95/46/EK (a 2016/679/EK rendelet váltotta fel) irányelv 7. cikkének (d) pontjára, amely szerint meg kell védeni az egyének létfontosságú érdekeit.

Az ilyen adatok feldolgozása szigorúan az egységes európai vészhívószám (112) kijelölt céljára korlátozódik.

Folytatódik

Ha az eCall rendszer megfelelően működik, a visszajelző zölden világít.
- Zöld: Az eCall rendszer készen áll.
- Zölden villog: Az eCall rendszer csatlakozik, és eCall hívást kezdeményez egy KBVP-diszpécser irányába.
- A piros lámpa ismétlődő, rövid villogása: Az eCall rendszer nem tudta felvenni a kapcsolatot a diszpécserrel. Az eCall visszajelző 5 másodpercig folytatja ezt a mintát, majd zölden kezd el világítani.

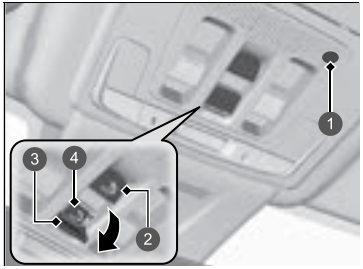
Ha súlyos rendszer-meghibásodás következtében a 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer kikapcsol, a következő figyelmeztetés jelenik meg a gépjármű utasainak:
- Piros vagy elsötétedett: Probléma lépett fel az eCall rendszerrel. Ha a visszajelző még azután is pirosan vagy azután sem világít, hogy újraindította a gépjárművet, ellenőriztesse a rendszert egy márkakereskedésben.
- Pirosan villog: A segédakkumulátor töltöttségi szintje nagyon alacsony. Miközben a teljesítmény BE értékre van állítva, az akkumulátor tölt. Miután az akkumulátor feltöltött egy bizonyos szintre, az eCall visszajelző zölden világít.

Segélyhívás (eCall)

A gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer által feldolgozott adatok címzettjei az illetékes közbiztonsági válaszpontok, amelyeket azon ország hatósági szervei jelölnek ki, ahol azok találhatók, illetve akik elsőként fogadják a hívást, valamint akik számára az egységes európai segélyhívószám (112) ki van jelölve.

Előfordulhat, hogy a gépjárműve NEM tudja felvenni a kapcsolatot egy KBVP-diszpécserrel, ha:
- mind a 12 V-os akkumulátor, mind pedig a segédakkumulátor szintje túl alacsony.
- a gépjárműve nem megfelelő lefedettséggel rendelkező területen tartózkodik.
- Gond van magával az eCall rendszerrel, vagy annak a periférikus berendezésével (pl. mikrofon vagy hangszórók).

Kézi segélyhívás



Ha segélyhívást kell kezdeményeznie, manuálisan is kapcsolatot létesíthet: Nyomja meg az **SOS** gombot, és tartsa lenyomva több mint 0,5 másodpercig.

A hívás megszakításához tartsa lenyomva az **SOS** megszakítógombot legalább 0,5 másodpercig, az **SOS** gomb megnyomását követő 5 másodpercen belül.

❶ Mikrofon
❷ **SOS** megszakítógomb
❸ Burkolat
❹ **SOS** gomb

Az **SOS** gombot fedél védi. A hozzáférésükhöz nyissa fel a fedelet.

Segélyhívás kezdeményezésekor a rendszer letiltja a gépjármű hangszóróit, hogy hallhassa a diszpécsert.

Kézi segélyhívás

NE nyomja meg a gombot vezetés közben. Ha fel kell vennie a kapcsolatot egy diszpécserrel, a hívás kezdeményezése előtt állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen.

Ha az eCall rendszernek nem sikerül elsőre felvennie a kapcsolatot egy KBVP-diszpécserrel, addig fog próbálkozni, amíg nem jön létre a kapcsolat. Az első próbálkozást követő 2 perc elteltével azonban a rendszer nem fog tovább próbálkozni a kapcsolatfelvétellel.

Az **SOS** megszakítógomb nem szakítja meg a hívást, miután a rendszer csatlakozott egy diszpécserhez.

Folytatódik

■ Vészhívó (eCall) kiegészítő akkumulátorára vonatkozó tudnivalók

A kiegészítő akkumulátort legalább 3 évnyi működésre tervezték, mely idő leteltét követően előfordulhat, hogy ki kell cserélni.
A kiegészítő akkumulátor közvetlenül nem vásárolható meg. Csere érdekében keresse fel a kereskedőt.

VIGYÁZAT
Ha az akkumulátort nem megfelelő típusúra cseréli ki, robbanásveszély áll fenn.
Csak azonos típusúra szabad kicserélni.
VIGYÁZAT
Robbanásveszély vagy gyúlékony folyadék/gáz szivárgása.
Ne használja rendkívül magas hőmérsékletű vagy rendkívül alacsony nyomású környezetben, illetve ne tárolja/vigye nagyon magas tengerszint feletti magasságra a kifejezetten alacsony nyomás miatt.
Ne próbálja meg megégetni, összetörni vagy felnyitni a használt akkumulátort.

A kiegészítő akkumulátor gyártójának adatai: DENSO CORPORATION
Kereskedelmi név: DENSO
Postai cím: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Segélyhívás (eCall)

Adatvédelem

A gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer tervezésénél fogva a következőket biztosítja:

- A rendszer memóriájában tárolt adatok nem érhetők el a rendszeren kívül az eCall kezdeményezése előtt.
- Nem követhető, illetve nem követik állandóan normál működés közben.
- A rendszer belső memóriájában tárolt adatok automatikusan és folyamatosan törlődnek.

A rendszer normál működése érdekében a gépjármű helyadatai folyamatosan felülíródnak a rendszer belső memóriájában, ezáltal a gépjármű utolsó három tartózkodási helye naprakész marad.

A rendszer nem őrzi meg a segélyhívás (eCall) kezelése céljából szükségesnél hosszabb ideig a gépjárműbe épített, 112-es hívószám alapú eCall vészhívó rendszer tevékenységi adatainak naplóját, és semmiképpen sem őrzi meg a segélyhívás kezdeményezésének pillanatától számított 13 órán túl.

Segélyhívás (eCall)

A tulajdonos jogai

Az érintettnek (a gépjármű tulajdonosának) joga van hozzáférni a vele kapcsolatos adatokhoz, és megfelelő eljárással kérni a helyesbítésüket, törlésüket vagy zárolásukat, amennyiben azok feldolgozása nem felel meg a 95/46/EK (a 2016/679/EK rendelet váltotta fel) irányelv rendelkezéseinek.

Minden harmadik felet, aki számára az adatokat közölték, értesíteni kell az effajta, az irányelvvel összhangban elvégzett helyesbítésről, törlésről vagy zárolásról, kivéve, ha ennek megvalósítása lehetetlennek bizonyul, vagy aránytalanul nagy erőfeszítést igényel.

Az érintettnek joga van panaszt tenni az illetékes adatvédelmi hatóságnál, ha úgy gondolja, hogy megsértették a jogait a személyes adatainak feldolgozása következtében.

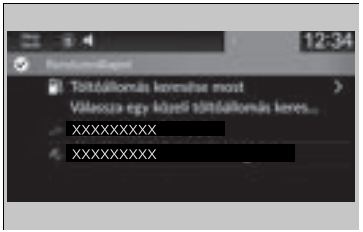
A Honda eCall szolgáltatásával kapcsolatos információk: Ha kérdése merülne fel az eCall szolgáltatással kapcsolatban, lépjen kapcsolatba a lakóhelye szerint illetékes hivatallal. A hivatalok listája a szervizkönyvben vagy a Honda helyi weboldalán található.

A jármű olyan funkcióval rendelkezik, amely automatikusan kiszámítja, mikor kell tankolni. Ez a funkció értesíti Önt, ha javasolt a tankolást, valamint lehetővé teszi, hogy a gépkocsi közelében található benzinkutakat keressen.

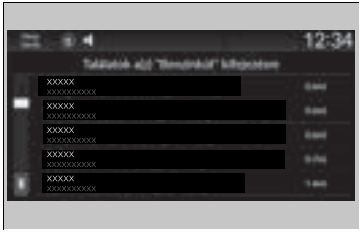


1. Amikor ideje tankolni, egy értesítés érkezik a képernyőre, és egy figyelmeztető ikon jelenik meg a fejlécen.
2. Érintse meg az ikont tartalmazó mezőt.

1 Értesítés ikon



3. Válassza a **Töltőállomás keresése most** lehetőséget.



4. Válasszon ki egy benzinkutat a navigációs rendszer keresőképernyőjéről.
   ▶ A navigációs rendszer használatára vonatkozó utasításokért tanulmányozza a navigációs rendszer kézikönyvét.

Tankolás javasolt

Be- és kikapcsolhatja a **Tankolás javasolt** figyelmeztetést.

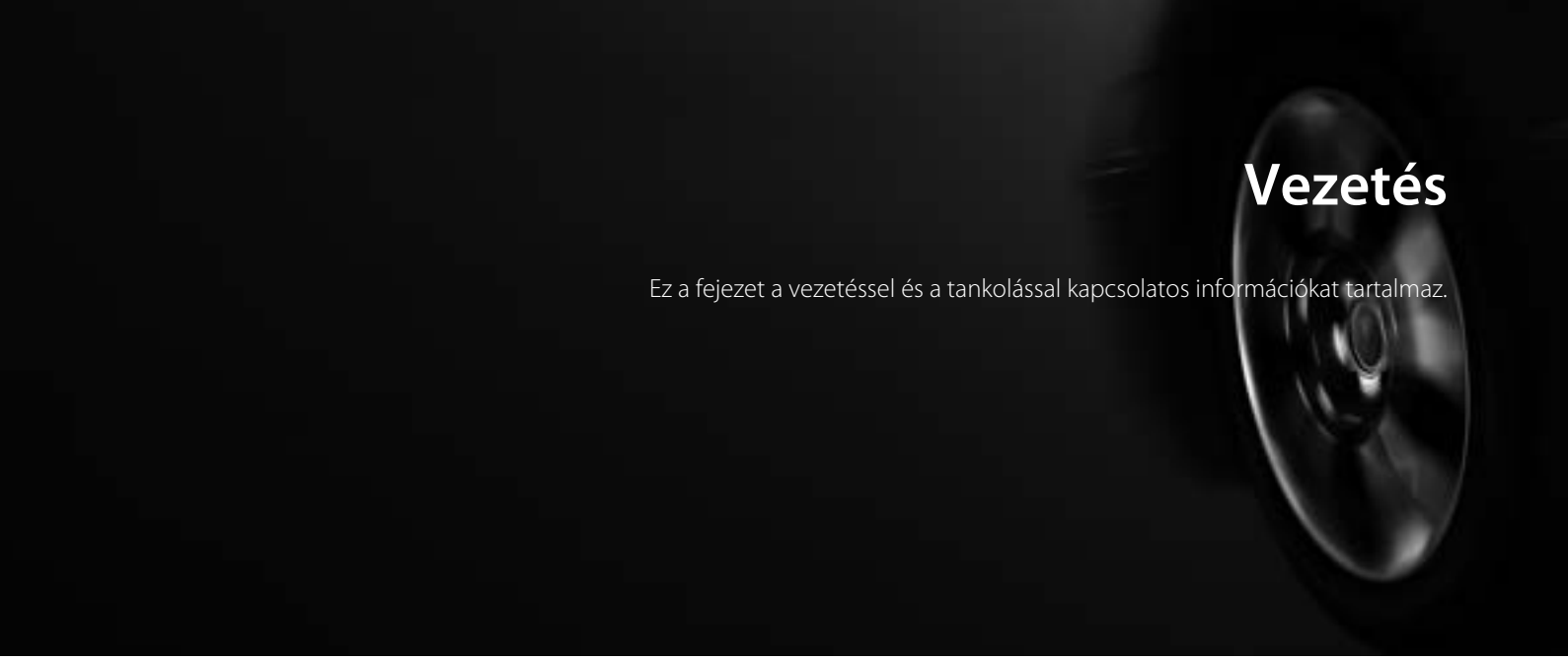
Testre szabható funkciók 366. o.

Ha kikapcsolja ezt a funkciót, a Refuel Recommend (Tankolás javasolt) figyelmeztetés nem jelenik meg.

Ez a funkció csak akkor használható, ha a tartályban az üzemanyagszint 30% alatt van.

Ha kiválasztja a **Töltőállomás keresése most** lehetőséget, vagy 5 liternél több benzint tölt az üzemanyagtartályba, a tankolásra vonatkozó értesítés eltűnik. Ha nem szeretné, hogy értesítést kapjon, válassza a **KI** lehetőséget a **Tankolás javasolt** figyelmeztetés beállításai között .

Ha hosszabb ideig halad egyenetlen úton, emelkedőn vagy lejtőn, előfordulhat, hogy az értesítés eltűnik, vagy egyáltalán nem jelenik meg.



Vezetés

Ez a fejezet a vezetéssel és a tankolással kapcsolatos információkat tartalmaz.

Elindulás előtt 420
Utánfutó vontatása 424
Előírások a terepen történő haladáshoz 430
Vezetés közben
- A tápellátás bekapcsolása 432
- Óvintézkedések vezetés közben 435
- Sebességváltó 437
- Sebességváltás 438
- Lassító billenőkapcsoló 444
- A gépjármű hangjelzéses figyelmeztető rendszere 448
- Vezetési üzemmód kapcsolója 449
- Adaptív lengéscsillapító rendszer 455
- Lejtmenetvezérlő rendszer 456
- Állítható sebességkorlátozó 458
- Intelligens sebességhatároló 464
- Menetstabilizáló (VSA) rendszer 470
- Iránytartást segítő aktív rendszer (AHA) 472
- Defektre figyelmeztető rendszer 473
- Holttérfigyelő rendszer (BSI) 475
- LaneWatch 479
- Fényszóróeloszlás állítása 482

Honda SENSING 360 483
- Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) 488
- Alacsony sebességű fékvezérlés 502
- Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés 508
- Útpályaelhagyást megelőző rendszer 514
- Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer 522
- Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) 529
- Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) 555
- Traffic Jam Assist 567
- Aktív sávváltást segítő rendszer 576
- Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 582
- Első érzékelőkamera 591
- Radarérzékelő 593
- Szonárérzékelők 594

Fékezés 595
A gépjármű leparkolása 605
Többnézetes kamera 617
Honda parkolóautomata 631
Tankolás 656
Töltés 659
Üzemanyag-fogyasztás és CO_2 kibocsátás 673

Felkészülés az elindulásra

Elindulás előtt ellenőrizze a következőket.

■ Külső ellenőrzések

- Ellenőrizze, hogy nem takarja-e semmi az ablakokat, a külső visszapillantó tükröket, a külső lámpákat vagy a gépjármű egyéb részeit.
  ▶ Távolítsa el a zúzmarát, havat vagy jeget.
  ▶ Távolítsa el a tetőn összegyűlt havat, mert ez vezetés közben lecsúszhat és akadályozhatja a kilátást. Ha keményre fagyott a hó, várja meg, míg felolvad, és akkor takarítsa el.
  ▶ A kerekek környékének jégmentesítésekor ügyeljen rá, hogy nehogy megsértse a kereket vagy annak alkatrészeit.
- Ügyeljen rá, hogy a motorháztető jól le legyen csukva.
  ▶ Ha a motorháztető vezetés közben felnyílik, akadályozza az előre történő kilátást.
- A gumiabroncsokat tartsa jó állapotban.
  ▶ Ellenőrizze a légnyomást, és hogy nincs-e károsodás vagy túlzott mértékű kopás.
  ➔ **Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása** 711. o.
- Gondoskodjon arról, hogy senki és semmi ne álljon a gépjármű mögött vagy a közelében.
  ▶ A belső térből kinézve van némi holttér.
- Válassza le a töltőkábelt.

Külső ellenőrzések

MEGJEGYZÉS

Ha az ajtók zárt állapotban befagytak, a jég felolvasztásához öntsön meleg vizet az ajtókeretekre. Ne próbálja erővel kinyitni az ajtókat, mert ez károsíthatja az ajtókeret gumiját. Ha végzett, az ismételt fagyás elkerülése érdekében törölje szárazra az ajtót.

Ne öntsön meleg vizet a zárhengerbe.
Ha befagy a zár, a kulcsot nem lehet behelyezni.

A motor és a kipufogógáz hőjétől meggyulladhatnak a motorháztető alatt maradt éghető anyagok, ami tűzesetet okozhat. Ha hosszabb ideig nem vezette a gépjárművet, ellenőrizze a motorházat, és távolítsa el az esetleg összegyűlt hulladékot, például a beleesett vagy kisebb rágcsálók által összehordott száraz füvet és avart. A gépjárművön akár Ön, akár más által végzett karbantartást követően is ellenőrizze, nem maradt-e éghető anyag a motorháztető alatt.

Belső ellenőrzések

- A szállított tárgyakat megfelelően tárolja vagy rögzítse.
  ▶ A túl sok csomag szállítása vagy azok nem megfelelő rögzítése befolyásolhatja a gépjármű kezelhetőségét, stabilitását, féktávolságát és gumiabroncsainak használatát – tehát nem biztonságos.
  ➔ **Terhelhetőségi határ** 423. o.
- A csomagokat ne rakja az ülés magasságánál magasabbra.
  ▶ Akadályozhatják a kilátást, és hirtelen fékezéskor előreborulhatnak.
- Ne helyezzen semmilyen tárgyat az elülső ülések lábterébe. Rögzítse megfelelően a szőnyeget.
  ▶ A lábtérbe helyezett tárgyak vagy a nem rögzített szőnyeg akadályozhatja a fék és a gázpedál működtetését vezetés közben.
- Ha állatot szállít, ne engedje mozogni a gépjárműben.
  ▶ Zavarhatják a sofőrt a vezetésben, ami balesetveszéllyel jár.
- Csukja be biztonságosan az ajtókat és a csomagtérajtót.
- Megfelelően állítsa be az ülést.
  ▶ A fejtámlát is állítsa be.
  ➔ **Ülések** 253. o.
  ➔ **Az első fejtámlák pozíciójának beállítása** 261. o.
- Állítsa a megfelelő pozícióba a tükröket és a kormánykereket.
  ▶ A beállításhoz helyezkedjen a megfelelő vezetési pozícióba.
  ➔ **Tükrök** 250. o.
  ➔ **A kormánykerék beállítása** 249. o.

Belső ellenőrzések

A fényszóró pozíciója gyárilag van beállítva; ezt nem szükséges módosítani. Amennyiben rendszeresen szállít nehéz csomagokat a csomagtartóban vagy rendszeresen vontat utánfutót, egy márkakereskedésben vagy szakképzett szerelővel állíttassa be a fényszórók irányát.

Gépjárművében automatikus fényszórómagasság-állító található, amely a tompított fényszórók függőleges szögét automatikusan állítja be.

Folytatódik

- A hátsó ülések lábterébe helyezett tárgyakat rögzítse úgy, hogy ne gurulhassanak az első ülések alá.
  ▶ Az ilyen tárgyak akadályozhatják a vezető pedálhasználatát és az ülések működését.
- Minden utas csatolja be a biztonsági övet.
  ➔ **A biztonsági öv becsatolása** 54. o.
- Ellenőrizze, hogy a műszerfalon található visszajelzők a gépjármű indításakor felvillannak-e, majd rövid idő múlva kialszanak-e.
  ▶ Ha bármely visszajelző hibát jelez, ellenőriztesse a gépjárművet egy márkakereskedésben.
  ➔ **Visszajelzők** 118. o.

Terhelhetőségi határ

A gépjárműbe való rakodáskor kérjük vegye figyelembe azt, hogy annak össztömege utasokkal, csomagokkal, a vonóhorog terhelésével együtt sem haladhatja meg a gépjármű megengedett legnagyobb össztömegét.

➔ **Műszaki adatok** 782. o.

Az első és a hátsó tengely terhelése nem lépheti túl a megengedett maximális tengelyterhelést.

➔ **Műszaki adatok** 782. o.

Terhelhetőségi határ

⚠FIGYELMEZTETÉS

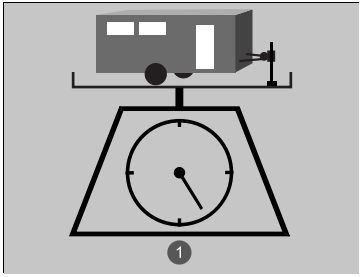
A gépjármű túlterhelése vagy nem megfelelő terhelése befolyásolja a kezelhetőséget és stabilitást, így balesetet okozhat, amelyben megsérülhet, vagy meg is halhat.

Mindig tartsa be a kézikönyvben szereplő terhelhetőségi határértékeket és egyéb terhelhetőségi előírásokat.

Előkészületek vontatáshoz

■ Terhelhetőségi határ vontatásnál

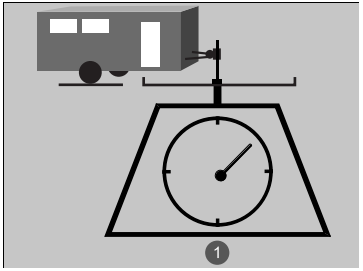
A gépjárművel akkor vontathat utánfutót, ha szigorúan betartja a terhelhetőségi határértékeket, megfelelő felszerelést használ, és betartja a vontatási előírásokat. Indulás előtt ellenőrizze a terhelhetőségi határértékeket.



1 Teljes terhelés

■ Utánfutó teljes súlya

Ne lépje túl az utánfutó és a vonóhorog (fékkel/fék nélkül), poggyász és minden bele- vagy ráhelyezett teher legnagyobb vontatási tömegét. A legnagyobb vontatási tömeget meghaladó terhek vontatása erősen ronthatja a jármű irányíthatóságát és teljesítményét, és kárt tehet a hajtórendszerben és a hajtásláncban.



1 Utánfutó elülső terhelése

■ Utánfutó elülső terhelése

Az utánfutó elülső terhelése soha nem haladhatja meg a 100 kg-ot. Ez az a tömeg, amelyet a teljesen megrakodott utánfutó átad a vonóhorognak. Alapesetben ha az utánfutó tömege kevesebb mint 1000 kg, az utánfutó elülső terhelése az utánfutó teljes súlyának 10%-a lehet.

- Az utánfutó túlzott elülső terhelése csökkenti az első abroncs tapadását és a kormányozhatóságot. A túl kicsi elülső terhelés instabillá teszi az utánfutót és kilengést okozhat.
- Az utánfutó megfelelő elülső terhelésének eléréséhez a rakomány 60%-át előre, 40%-át pedig hátra pakolja. Szükség szerint módosítsa a terhelést.

Terhelhetőségi határ vontatásnál

⚠FIGYELMEZTETÉS

Bármely terhelhetőségi határ meghaladása, vagy a gépjármű, illetve az utánfutó nem megfelelő terhelése súlyos, akár halálos balesetet okozhat.

Mielőtt elindulna, gondosan ellenőrizze a gépjármű és az utánfutó terhelését.

Nyilvános mérlegen ellenőrizze, hogy minden terhelés a megfelelő korlátok között van-e.
Ha nincs elérhető mérleg a súly leméréséhez, adja hozzá a rakomány becsült súlyát és az utánfutó elülső terhelését az utánfutó súlyához (a gyártó által megadott értékhez).

Bejáratási időszak.
Ha lehetséges, az első 1000 kilométeren ne vontasson utánfutót a gépjárművel.

Leválasztható vontatóeszköz használata esetén mindig távolítsa el a vontatóeszközt, amikor az nincs használatban, és csak vontatás esetén szerelje fel, hogy semmit ne fedjen vagy takarjon el a járművén (pl. külső világítás vagy rendszámtábla).

Ne lépje túl a legnagyobb vontatási tömeget, illetve a terhelhetőségi határértékeket.

➔ **Műszaki adatok** 782. o.

■ Vontatófelszerelés és tartozékok

A vontatófelszerelés az utánfutó méretétől, a vontatott teher súlyától és az út minőségétől függően változhat.

■ Vonóhorgok

Csak jóváhagyott típusú vonóhorgot használjon, amelyet csavarkötéssel kell rögzíteni a karosszériához.

■ Biztonsági láncok

Utánfutó vontatásakor mindig használjon biztonsági láncot. Hagyjon elegendő hosszt az utánfutó kanyarodásához, de ne engedje annyira hosszúra, hogy a lánc a földre érjen.

■ Utánfutófékek

Ha fékkel ellátott utánfutót szeretne beszerezni, mindenképpen elektronikus működtetésű fékekkel rendelkezőt keressen. Ne próbáljon meg a gépjármű hidraulikus rendszeréhez csatlakozni. Bármilyen sikeresnek is tűnjön a művelet, az utánfutófékek a gépjármű hidraulikus rendszeréhez történő csatlakoztatása csökkenti a fékezési hatékonyságot, és balesetveszélyt okozhat.

■ További vontatófelszerelések

Egyes szabályozások speciális visszapillantó tükör használatát írják elő utánfutó vontatása esetére. A speciális tükröket korlátozott rálátás esetén akkor is ajánlott használni, ha azt a helyi szabályozás nem írja elő.

Terhelhetőségi határ vontatásnál

Ha hegyvidéki terepen vontat utánfutót, minden 1000 méteres emelkedésre nézve 10%-kal csökkentse a gépjármű maximális vontatási tömegét.

Vontatófelszerelés és tartozékok

Ellenőrizze a felszerelések megfelelő beszerelését és állapotát, valamint az adott országra érvényes előírásoknak való megfelelést.

Az eszközök megfelelő felszerelésével és beállításával kapcsolatban forduljon az utánfutó gyártójához. A nem megfelelő felszerelés és beállítás befolyásolhatja a gépjármű vezethetőségét, stabilitását és fékezési teljesítményét.

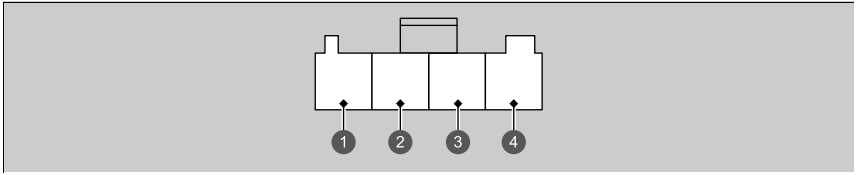
Ha a vontatáshoz bármilyen más tartozék használatára van szükség, lépjen kapcsolatba az utánfutó értékesítőjével vagy bérbeadójával.

Az utánfutók világítása és vezetékei típustól és márkától függően eltérnek. Ha csatlakozóelem szükséges, azt kizárólag szakképzett szerelő szerelheti fel.

Folytatódik

■ Utánfutó-világítás

Az utánfutó világítása és felszereltsége feleljen meg az adott ország előírásainak. A vontatás helyén érvényes előírásokról tájékozódjon a helyi utánfutó-kereskedőtől vagy bérbeadótól.



1. Tolatólámpa (világoszöld)
2. +B pótkocsi (világoslila/piros)
3. Hátsó ködlámpa (barna)
4. Kicsi (szürke)

Javasoljuk, hogy egy márkakereskedő szereljen be egy Honda gyártmányú kábelköteget és átalakítót. Ezek a járműve számára lettek kialakítva.

Az utánfutók világítása és vezetékei típustól és márkától függően eltérnek. Ha csatlakozóelem szükséges, azt kizárólag szakképzett szerelő szerelheti fel.

Utánfutó-világítás

Az utánfutó világításához tartozó csatlakozó a csomagtér bal oldali panelje mögött található.
Abban az esetben is márkakereskedőtől kérjen tanácsot a megfelelő csatlakozóval és érintkezőkkel kapcsolatban, ha nem Honda gyártmányú kábelköteget és átalakítót használ az utánfutó-világítás csatlakoztatásakor.

Utánfutó-menetstabilizátor

Segít a gépkocsi és az utánfutó stabilizálásában az utánfutó erős kilengése esetén.

■ Az utánfutó-menetstabilizátor működése

Ha a jármű és az utánfutó vezetés közben instabillá válik, az utánfutó-menetstabilizátor meghatározza ennek okát. Ha az ok az utánfutó periodikus kilengése, és ez egyre erősebbé válik, a rendszer a fékek működtetésével vagy a hajtórendszer teljesítményének szabályozásával csökkenti a gépjármű sebességét.
A jármű és az utánfutó féklámpája egyaránt automatikusan bekapcsol, ha fékezéssel csökkenti a jármű sebességét.

Utánfutó-menetstabilizátor

Az utánfutó-menetstabilizátor funkció nem akadályozza meg a jármű és az utánfutó kilengését. Az utánfutó kilengésének elkerülése érdekében kerülje a nagy sebességet, a heves kormánymozdulatokat, az utánfutó nem megfelelő terhelését és a hirtelen fékezést. Ha az utánfutó már túlságosan kilengett, a rendszer hatástalanná válik, így elveszítheti uralmát a gépjármű felett, az utánfutó pedig felborulhat vagy károsodhat.

➔ **Biztonságos vezetés utánfutóval** 428. o.

Az utánfutó kilengését az alábbiak okozhatják:

- Keresztirányú szél
- A vonóhorog nem megfelelő függőleges terhelése
- Túl nagy sebesség

A VSA rendszer visszajelzője villog az utánfutó-menetstabilizátor működése közben.

➔ **A VSA működése** 470. o.

Biztonságos vezetés utánfutóval

■ Utánfutó vontatásához szükséges tudnivalók

- Tartsa megfelelően karban az utánfutót, és ellenőrizze rendszeresen az állapotát.
- A gépjármű és az utánfutó terhelésének és a vontatott súlynak az előírt korlátok között kell lennie.
  ➔ **Terhelhetőségi határ vontatásnál** 424. o.
- Rögzítse megfelelően a vonóhorgot, a biztonsági láncokat és egyéb szükséges alkatrészeket az utánfutóhoz.
- Rögzítse megfelelően az utánfutón szállított tárgyakat, hogy azok vezetés közben ne mozdulhassanak el.
- Ellenőrizze, hogy az utánfutó világítása és féke megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze az utánfutó gumiabroncsainak nyomását, beleértve a pótkereket is.
- Tájékozódjon az utánfutót vontató gépjárművekre érvényes maximális sebességről és a vezetési korlátozásokról. Ha több országon halad keresztül, még indulás előtt tájékozódjon az előírásokról, mivel azok az egyes országokban eltérhetnek.
- Kapcsolja ki a hátsó parkolásérzékelő rendszer.
  ➔ **A parkolásérzékelő rendszer be- és kikapcsolása** 608. o.
- Kapcsolja ki az alacsony sebességű fékvezérlő rendszert. A funkció aktiválódhat, ha a vontatmányt akadályként érzékeli.
  ➔ **A rendszer be- és kikapcsolása** 505. o.
- Utánfutó vontatásakor válassza a **TOW** üzemmódot a sebességváltó optimális működése érdekében.
  ➔ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.

■ Vontatási sebességek és sebességfokozat

- Vezessen a szokásosnál lassabban.
- Tartsa be az utánfutót vontató gépjárművekre vonatkozó sebességkorlátokat.
- Utánfutó vízszintes úton való vontatásakor a D sebességfokozatot használja.

Biztonságos vezetés utánfutóval

Utánfutó vontatása esetén a megengedett maximális sebesség 100 km/h.

Parkolás
A szokásos óvintézkedések mellett az utánfutó minden kerekét ékelje ki.

A defektes gumiabroncs cseréje előtt ne felejtse leválasztani az utánfutót. Érdeklődjön az utánfutó értékesítőjénél vagy kölcsönzőjétől, hogy hol és hogyan kell tárolni az utánfutó pótkerekét.

Nem javasoljuk, hogy 12 %-nál meredekebb emelkedőn haladjon. A megfelelő utak tekintetében kövesse az utánfutógyártók szövetségének javaslatait.

Nagy méretű gépjárművek mellett elhaladva a keletkező szél miatt az utánfutó kilenghet, haladjon állandó sebességgel és tartsa egyenesben a kormánykereket.

Mindig lassan tolasson, és kérjen fel valakit irányító személynek.

Vontatási sebességek és sebességfokozat

Rögzített oldalú utánfutó (például lakókocsi) vontatása esetén ne lépje túl a 88 km/h sebességet. Magasabb sebességen az utánfutó imbolyoghat, vagy hatással lehet a gépjármű vezethetőségére.

■ Kanyarodás és fékezés

- Kanyarodjon a megszokottnál lassabban és nagyobb ívben.
- Hagyjon több időt és helyet a fékezésre.
- Ne fékezzen és kanyarodjon hirtelen.

■ Vezetés dombos területen

- Ha az (fehér) **Engine temperature near limit. Avoid strong acceleration and high speed.** (A motor hőmérséklete a határérték közelében van. Kerülje az intenzív gyorsítást és a nagy sebességet.) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, kapcsolja ki a légkondicionáló rendszert, és csökkentse a sebességet.
  Ha az (piros) **Engine temperature too hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (A motor hőmérséklete túl magas. Ne haladjon tovább. Hagyja lehűlni a motort.) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, húzódjon le biztonságosan az út szélére, és hagyja lehűlni a motort.
  Ha a **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Hajtórendszer hőmérséklete magas. A teljesítmény csökkenhet.) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, húzódjon le biztonságosan az út szélére, és hagyja lehűlni a hajtórendszert.

Általános tudnivalók

Gépkocsiját elsődlegesen burkolt utakon történő használatra tervezték, azonban nagy szabad magassága lehetővé teszi, hogy alkalmanként burkolatlan utakon közlekedjen. A gépkocsi nem alkalmas arra, hogy utat törjön magának vagy más nehéz terepfeladatot végezzen.

Ha úgy dönt, hogy burkolatlan úton közlekedik, észre fogja venni, hogy ehhez más képességekre van szükség, és hogy járműve is eltérő módon viselkedik a burkolt utakhoz képest. Figyeljen a jelen fejezetben olvasható óvintézkedésekre és tanácsokra, és ismerje meg járművét, mielőtt burkolatlan utakra tévedne.

Fontos biztonsági óvintézkedések

Ahhoz, hogy ne veszítse el uralmát a gépkocsi felett és ne boruljon fel, feltétlenül tartsa be az összes óvintézkedést és előírást:

- Megfelelően helyezze el a csomagokat, és tartsa be a terhelhetőségre vonatkozó előírásokat.
  ➔ **Terhelhetőségi határ** 423. o.
- Vezetés közben győződjön meg arról, hogy a gépkocsiban ülők mindannyian becsatolták a biztonsági övüket.
- Tartsa alacsonyan a sebességet, és ne vezessen gyorsabban annál, mint amelyet a körülmények lehetővé tesznek.
- Az Ön felelőssége, hogy folyamatosan felmérje a helyzetet, és ne lépje túl a korlátozásokat.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha nem megfelelően közlekedik a gépjárművel burkolattal ellátott vagy burkolatlan úton, akkor a gépjárművel balesetet okozhat vagy felborulhat, melynek során a járművezető vagy az utasok súlyos, akár halálos sérüléseket szenvedhetnek.

- Tartsa be a jelen felhasználói kézikönyv összes utasítását és előírását.
- Tartsa alacsonyan a sebességet, és ne vezessen gyorsabban annál, mint amelyet a körülmények lehetővé tesznek.

Ha nem megfelelően üzemelteti a járművet, ütközhet vagy felborulhat.

➔ **Kezelésre vonatkozó fontos információ** 46. o.
➔ **Óvintézkedések vezetés közben** 435. o.

Problémás helyzetek elkerülése

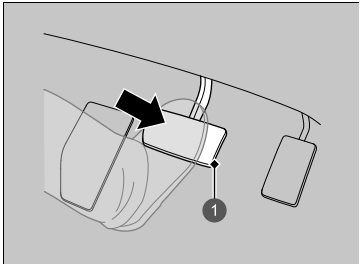
- **Ellenőrizze járművét**, mielőtt lehajt a burkolt útról, és ellenőrizze, hogy minden előírt időszakos karbantartási munkát elvégeztek-e rajta. Legyen különös figyelemmel a gumiabroncsok állapotára, és ellenőrizze az abroncsnyomásokat.
- **Ne feledje**, hogy a választott útvonalon is lehetnek akadályok (túl meredek vagy egyenetlen), Önnek is vannak korlátai (vezetési képességek és kényelem), és a járműnek is vannak korlátai (vonóerő, stabilitás és teljesítmény). Ha nem ismeri fel ezeket a korlátokat, Ön és utasai veszélyes helyzetbe kerülhetnek.
- Lassan és fokozatosan **gyorsítson és fékezzen**. Ha túl gyorsan próbál meg elindulni vagy megállni, megszűnhet a tapadás és elveszítheti uralmát a gépkocsi felett.
- **Kerülje ki az akadályokat és törmelékeket** az úton, ezzel csökkentheti a felborulás, ill. a felfüggesztés vagy más alkatrészek sérülésének valószínűségét.
- **Lejtőn haladva** megnő a felborulás kockázata, különösen ha túl meredek lejtőn próbál keresztülhajtani. Általában az a legbiztonságosabb, ha a lejtőkön egyenesen felfelé vagy lefelé halad. Ha nem lát jól minden körülményt vagy akadályt egy lejtőn, előbb gyalogoljon végig rajta, és csak utána hajtson rá a gépkocsival. Ha kétséges, hogy biztonságosan végig tud menni rajta, ne próbálkozzon vele. Keressen másik útvonalat. Ha elakad egy emelkedőn, ne próbáljon megfordulni. Lassan tolasson vissza ugyanazon az útvonalon, amelyiken felfelé ment.
- **Vízfolyás keresztezése** - Ne haladjon át mély vízen. Ha vízzel találkozik útközben (például egy kis patakkal vagy egy nagy pocsolyával), alaposan mérje fel, mielőtt áthajtana rajta. Bizonyosodjon meg róla, hogy sekély, lassú folyású és szilárd az alja. Ha nem biztos benne, hogy milyen mély és hogy milyen az alja, forduljon meg és keressen más útvonalat. A mély vízen való áthajtás kárt tehet a gépkocsijában. Ha körülbelül a kerékmagasság feléig érő vízben vezet, a víz bejuthat a sebességváltóba és a differenciálműbe, ami a kenőanyag felhígulásához és végül meghibásodáshoz vezethet. Kimoshatja a zsírt a kerékcsapágyakból.
- **Ha elakadt**, óvatosan próbáljon abba az irányba indulni, amerre Ön szerint kiszabadulhat. Ne pörgesse a kerekeket, mert ezzel csak ronthat a helyzeten és kárt tehet a sebességváltóban. Ha nem sikerül kiszabadulnia, járműve vontatásra szorul. Használja az erre a célra kialakított első és hátsó vonószemet.

A tápellátás bekapcsolása



1 Elektromos rögzítőfék kapcsolója

1. Mindenképp húzza be a rögzítőféket.
▶ Az elektromos rögzítőfék kapcsolójának felhúzásakor 30 másodpercig világít a rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros).



1 Fékpedál

2. Ha lenyomja a fékpedált.

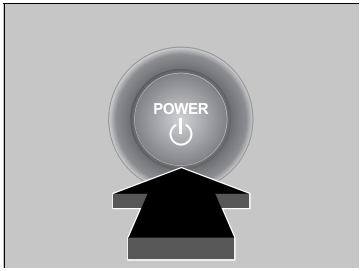
A tápellátás bekapcsolása

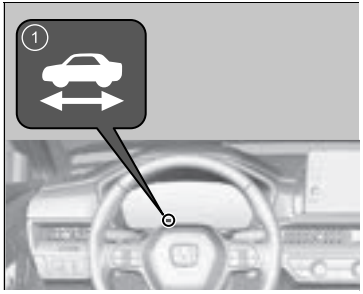
A hajtórendszer indításakor tartsa a lábát határozottan a fékpedálon.

A motor hidegben és magas tengerszint feletti magasságon (2400 méter felett) nehezebben indul.

Amikor a hajtórendszert hideg időben kapcsolja be, kapcsolja ki az összes elektromos tartozékot, pl. a világítást, a légkondicionáló rendszert és a hátsó párátlanítót a 12 V-os akkumulátor merülésének csökkentése érdekében.

Ha a kipufogórendszerből szokatlan hangot hall, vagy kipufogógáz szagát érzi az utastérben, ellenőriztesse a gépjárművet egy márkakereskedésben. Valószínűleg meghibásodott a motor vagy a kipufogórendszer.





❶ (Kész) visszajelző

3. A gázpedál lenyomása nélkül nyomja meg a **POWER** gombot, miközben lenyomja a fékpedált.

4. Ellenőrizze a (készenlét) visszajelzőt.
- ▶ Tartsa lenyomva a fékpedált, amíg a visszajelző világítani kezd.
- ▶ A visszajelző akkor kezd világítani, amikor a hajtórendszer bekapcsol, és ekkor elindulhat a gépjárművel.
- ▶ Ha a külső hőmérséklet rendkívül alacsony, nem tud elindulni a gépjárművel, amíg a körülmények nem javulnak. Ebben az esetben a visszajelző nem kezd világítani, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.

➡ **Visszajelzők** 118. o.

A tápellátás bekapcsolása

Ha a kulcs nélküli távirányító eleme merülőben van, vigye közel az eszközt a **POWER** gombhoz.

➡ **Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge** 752. o.

Ha a kulcs nélküli távirányítót erős rádióhullámok érik, előfordulhat, hogy a hajtórendszer nem indul.

A hajtórendszer beindításához ne tartsa lenyomva a **POWER** gombot. Ha a hajtórendszer nem indul be, várjon legalább 30 másodpercig, majd próbálja újra.

Előfordulhat, hogy a benzinmotor nem működik, amikor a gépjármű készen áll az indulásra.
Amikor a visszajelző bekapcsol, elindulhat a gépjárművel.
Ha bekapcsolt visszajelző esetén lenyomja a **POWER** gombot a fékpedál lenyomása közben, a teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetre vált, és nem tud elindulni a gépjárművel.

➡ **Készenlét-visszajelző** 124. o.

Az indításgátló rendszer segít megvédeni a gépjárművét a lopástól.
Hibásan kódolt kulcs (vagy egyéb eszköz) használata esetén a hajtórendszer nem kapcsol be.

➡ **Indításgátló rendszer** 217. o.

Amikor a teljesítmény-üzemmódot BE helyzetbe állítja, érezheti, hogy a fékpedál kissé lesüllyed. Ez teljesen normális.

Folytatódik

■ Elindulás

1. Miközben a jobb lábát a fékpedálon tartja, ellenőrizze, hogy a visszajelző világít-e, majd tegye a sebességváltót D sebességfokozatba. Tolatáskor az R fokozatot válassza.
2. Behúzott rögzítőfék mellett engedje fel a fékpedált, és óvatosan nyomja le a gázpedált.
   ▶ Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros) kialszik-e.
   ➔ **Rögzítőfék** 595. o.
   ➔ **Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg** 764. o.

■ Hegymeneti elindulást segítő rendszer

A hegymeneti elindulást segítő rendszer rövid ideig aktívan tartja a féket, ezzel segít megakadályozni, hogy a gépjármű visszaguruljon az emelkedőn, amikor átteszi a lábát a fékpedálról a gázpedálra.

Kapcsolja a sebességváltót D fokozatba, B ha emelkedőn felfelé halad, vagy R fokozatba, ha lejtőn lefelé halad, majd engedje fel a fékpedált.

■ A hajtórendszer leállítása

Miután a gépjármű teljesen leállt, leállíthatja a hajtórendszert.

1. Nyomja le a fékpedált, majd váltson P sebességfokozatba.
   ▶ Addig ne engedje fel a fékpedált, amíg meg nem győződött róla, hogy a P fokozat látható a sebességfokozat-visszajelzőn.
2. Nyomja meg a **POWER** gombot.

Elindulás

A rögzítőfék kioldásához nyomja meg az elektromos rögzítőfék kapcsolóját, és közben nyomja le a fékpedált. Lejtőn lefelé állva simább indítást biztosít, ha manuálisan oldja ki a gépjármű rendszerét az elektromos rögzítőfék kapcsolójával, és nem a gázpedált használja erre a célra.

Mivel ez hibrid jármű, a motor egyes hangjai és rezgései hiányozhatnak, még ha a gépjármű készen is áll az indulásra. Emiatt nem ismeri fel, hogy elindulhat a gépjárművel.
Győződjön meg arról, hogy a visszajelző be van kapcsolva, mielőtt elindulna a gépjárművel.

Hegymeneti elindulást segítő rendszer

A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem akadályozza meg a gépjármű legurulását a meredek vagy csúszós lejtőn, és nem működik enyhe emelkedőn.

A hegymeneti elindulást segítő rendszer nem helyettesíti a rögzítőféket.

A hegymeneti elindulást segítő rendszer a VSA kikapcsolt állapotában is működik.

Óvintézkedések vezetés közben

■ Szabadidő-autókra vonatkozó vezetési tanácsok

A többcélú járművek borulási aránya jelentősen nagyobb mint a többi gépkocsitípusé. Hogy elkerülje a felborulást és a jármű feletti irányítás elvesztését:

- A személyautók esetében megszokottnál alacsonyabb sebességgel vegye be a sarkokat.
- Ha lehetséges, kerülje az éles kanyarokat és a hirtelen manővereket.
- Ne módosítsa a járművet olyan módon, mellyel megemelné annak súlypontját.
- Ne szállítson nehéz csomagokat a tetőn.

■ Ködben

Ködben kisebb a látótávolság. Vezetés közben mindig kapcsolja fel a tompított fényszórót, még nappal is. Lassítson le: manőverezzen a felezővonal, a szalagkorlát és az Ön előtt haladó gépjármű hátsó lámpái segítségével.

■ Erős szélben

Ha vezetés közben a gépjárművet erős oldalszél éri, tartsa erősen a kormánykereket. Lassú tempóban lassítsa le a gépjárművet, és tartsa az út középső részén. Ügyeljen a széllökésekre, különösen alagutak elhagyásakor, hídon, folyóparton vagy más nyitott területen, például külszíni fejtésen áthaladva, valamint amikor nagy méretű tehergépjármű halad el Ön mellett.

Óvintézkedések vezetés közben

VIGYÁZAT: Ne hajtson olyan úton, amelyen mély víz áll. A mély vízen való áthajtás kárt okozhat a motorban és az elektromos berendezésekben, a gépjármű pedig leállhat.

MEGJEGYZÉS

A gázpedál nyomva tartása közben ne használja a sebességváltó gombot. Ez károsíthatja a sebességváltót.

MEGJEGYZÉS

Ha rendkívül alacsony sebesség mellett többször elforgatja, vagy hosszabb ideig valamelyik szélső helyzetben tartja a kormánykereket, az elektromos szervokormány (EPS) túlhevül. A rendszer biztonsági üzemmódba lép, és korlátozza teljesítményét. A kormánykereket ilyenkor egyre nehezebb kezelni. Amint a rendszer lehűl, az EPS rendszer ismét maximális teljesítménnyel fog működni.
Az ilyen feltételek mellett történő ismételt használat a rendszer végleges károsodásához vezethet.

Ha a teljesítmény-üzemmódot TARTOZÉK helyzetbe állítja vezetés közben, a hajtórendszer, valamint az összes kormányzási és fékrásegítő funkció leáll, így a gépjármű irányítása is nehezebbé válik.

Vezetés közben ne válassza az N fokozatot, mert ilyenkor csökken a regeneratív fékezés (és a gyorsulás) teljesítménye.

Folytatódik

■ Vezetés esőben

Eső esetén az út kifejezetten csúszós. Kerülje a nagyobb fékezéseket, a hirtelen gyorsítást és a heves kormánymozdulatokat, és legyen sokkal körültekintőbb vezetés közben. Ha kátyús, pocsolyás úton halad, nagyobb a vízen csúszás előfordulásának valószínűsége. Ne vezessen mély vízben vagy vízzel borított úton. Ez károsíthatja a motort vagy a hajtásláncot, illetve az elektromos alkatrészek meghibásodását okozhatja.

■ Egyéb óvintézkedések

Ha erős ütést érzékel a gépjármű aljánál, álljon meg egy biztonságos helyen. Ellenőrizze, hogy nincs-e károsodás vagy fékfolyadék-szivárgás a gépjármű alvázán.

Óvintézkedések vezetés közben

Az első 1000 km során kerülje a hirtelen gyorsítást vagy teljes gázadást, mert ezzel károsíthatja a motort vagy az erőátviteli berendezést.

A megfelelő bejáratás érdekében az új jármű megvásárlása után, vagy a fékbetétek vagy féktárcsák cseréje után az első 300 km-en ne fékezzen erősen.

Szabadidő-autókra vonatkozó vezetési tanácsok

Ha nem megfelelően üzemelteti a járművet, ütközhet vagy felborulhat.

➔ **Kezelésre vonatkozó fontos információ** 46. o.

Vezetés esőben

Vizes útfelületen való megcsúszás esetén körültekintően járjon el. Amikor nagy sebességgel halad vizes úton, vízréteg alakul ki a gumiabroncs és az útfelület között. Ilyen esetekben a gépjármű se a kormány elfordítására, se a fékezésre nem reagál.

Ha a lassító billenőkapcsolóval növeli a lassulás sebességét, lassan fékezzen. Ha az út csúszós, a hirtelen regeneratív fékezés hatására is megcsúszhatnak a gumiabroncsok.

Sebességváltó

■ Kúszás

Az automata sebességváltóval ellátott hagyományos benzinmotoros gépjárművekhez hasonlóan ez a gépjármű is kúszik.
Megállásnál tartsa erőteljesen lenyomva a fékpedált.

■ Gázfröccs

Ha emelkedőre való felhajtáskor gyorsan benyomja a gázpedált, a gépjármű automata sebességváltós gépjárműhöz hasonlóan reagálhat, és hirtelen növelheti a sebességet. A gázpedált lassan nyomja le, különösen csúszós utakon és kanyarokban.

Sebességváltás

A sebességfokozatot a vezetési körülményeknek megfelelően válassza ki.

■ A sebességváltó gomb helyzetei



P Parkolás
Parkolás, illetve a tápellátás be- és kikapcsolása közben használják.

R Hátramenet
Hátrameneti fokozat.

N Üres
A sebességváltó nincs blokkolva.

D/B Hajtás/B helyzet
Valahányszor megnyomja a D/B gombot, az üzemmód átvált az Előremenet és a **B** helyzet között.

Előremenet

- Normál vezetéshez.
- A lassító billenőkapcsoló átmenetileg használható.
- A lassító billenőkapcsoló bekapcsolt **SPORT** üzemmód esetén használható.

B pozíció

- Hosszú lejtőn történő haladás közben, és a regeneratív fékezés fokozásához használatos.
- A lassító billenőkapcsoló használható.

Sebességváltás

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű elgurulhat, ha anélkül hagyja ott a gépjárművet, hogy meggyőződött volna róla, hogy a Parkolás fokozat van kiválasztva.

Ha a gépjármű elgurul, súlyos sérülést vagy akár halált okozó ütközés is bekövetkezhet.

Mindig tartsa a lábát a fékpedálon, amíg meg nem győződött róla, hogy a P fokozat látható a sebességfokozat-visszajelzőn.

Miközben a nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, vagy a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérséklete alacsony, a regeneratív fékezés kevésbé hatékonnyá válik.

A meghibásodás és a nem szándékos fokozatváltás megelőzése érdekében:

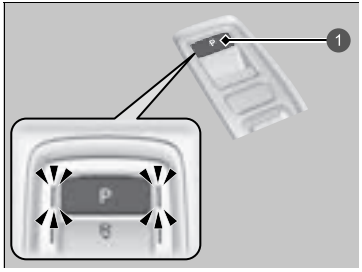
- Ne borítson semmilyen folyadékot a sebességváltó gombokra és azok környékére.
- Ne helyezzen vagy ejtsen semmilyen tárgyat a sebességváltó gombokra és azok környékére.
- Ne engedje, hogy az utasok vagy gyermekek működtessék a sebességváltó gombokat.

Megszólal a hangjelző, és üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, amikor N sebességváltó helyzetben lenyomja a gázpedált.

➡ **Járművezetői információs felület figyelmeztető és információs üzenetei** 140. o.

Tegye a sebességváltót lenyomott fékpedálnál D vagy R helyzetbe.

■ P (parkolás) gomb



❶ P gomb

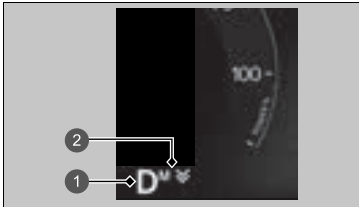
A sebességfokozat P állásba vált, amikor megnyomja a P gombot a jármű álló helyzetében, ON teljesítmény-üzemmód mellett. Felgyulladnak a P gomb oldalán lévő visszajelző lámpák.

Sebességváltás

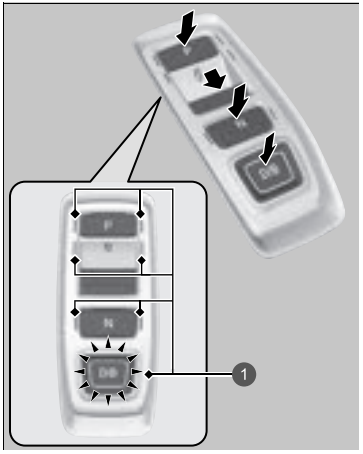
Néha azt tapasztalhatja, hogy a szokásosnál tovább tart a gépjármű elindítása, amikor kiválasztja az R sebességfokozatot, felengedi a fékpedált, és/vagy lenyomja gázpedált. Ez akkor fordulhat elő, ha a magasfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintje rendkívül alacsony, és nem jelzi a gépjármű meghibásodását.

Folytatódik

■ Sebességváltó működtetése



1 Sebességfokozat visszajelzője (sebességváltó rendszer visszajelzője)
2 Lassító billenőkapcsoló visszajelzője



1 Sebességváltó gomb visszajelzője

P: Nyomja meg az P gombot.

R: Nyomja meg az R gombot.

N: Nyomja meg az N gombot.

D/B: Nyomja meg a D/B gombot. Valahányszor megnyomja a gombot, az üzemmód átvált az Előremenet és **B** pozíció között.

Sebességváltó működtetése

MEGJEGYZÉS

Ha D fokozatból R fokozatba vált, vagy vissza, álljon meg teljesen a járművel, és tartsa lenyomva a fékpedált. A sebességváltó gomb működtetése a gépjármű teljes megállása előtt károsíthatja a sebességváltót.

Amikor a P sebességfokozatba vált, mindig tartsa a lábát a fékpedálon addig, amíg meg nem győződött róla, hogy a P fokozat látható a sebességfokozat-visszajelzőn.

A sebességváltó gombok kiválasztása előtt ellenőrizze a megfelelő sebességfokozatot a sebességfokozat visszajelzőjén és a sebességváltó gomb visszajelzőjén.

Ha az aktuálisan kiválasztott sebességfokozat visszajelzője vagy az összes sebességfokozat visszajelzője egyszerre villog, probléma van a sebességváltóval. Kerülje a hirtelen gyorsulást, és amint lehetséges, ellenőriztesse a sebességváltót egy márkakereskedésben.

A hangjelző egyszer megszólal az R fokozatba történő váltást követően.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Ha rendkívül alacsony hőmérsékleti viszonyok (-30 °C) között vált sebességfokozatot, kis késleltetést tapasztalhat a fokozat megjelenítése előtt. A vezetés megkezdése előtt mindig ellenőrizze, hogy a gépjármű a megfelelő sebességfokozatban van-e.

■ A vezetőoldali ajtó kinyitása

Ha az alábbi körülmények fennállása esetén nyitja ki a vezetőoldali ajtót, a sebességfokozat automatikusan P lesz.

▶ Ha manuálisan vált át P fokozatból lenyomott fékpedál mellett, akkor a sebességfokozat automatikusan visszatér P állásba, amint felengedi a fékpedált.

- A gépjármű álló helyzetben van BE állásba helyezett teljesítmény-üzemmóddal, vagy legfeljebb 2 km/h sebességgel halad.
- A sebességváltó nem P helyzetben van.
- Kikapcsolta a vezetőülés biztonsági övét.

■ A teljesítmény-üzemmód kikapcsolásakor

Ha úgy állítja le a hajtórendszert, hogy a gépjármű álló helyzetben, a sebességváltó pedig nem P állásban van, a sebességfokozat automatikusan P állásba vált.

A vezetőoldali ajtó kinyitása

Habár a rendszert úgy tervezték, hogy a leírt feltételek mellett a sebességfokozatot automatikusan P állásba váltsa, a vezetőoldali ajtó kinyitása előtt a biztonság kedvéért mindig ellenőrizze, hogy valóban P fokozatban van-e a sebességváltó.
Parkolja le a gépjárművet egy biztonságos helyen.

Álló helyzetben 605. o.

Ha azt követően szeretné vezetni a járművet, hogy a leírt feltételek mellett a sebességváltó automatikusan P fokozatra váltott, zárja be az ajtót, kösse be a biztonsági övet, nyomja le a fékpedált, majd váltson sebességfokozatot.

A gépjármű elhagyása előtt állítsa le a hajtórendszert, és zárja be az ajtókat.

Folytatódik

■ A sebességváltó [N] fokozatban tartása (autómosó üzemmód)

Bekapcsolt hajtórendszer mellett:

1. Tartsa nyomva a fékpedált.
2. Válassza a [N] elemet.
3. Öt másodpercen belül nyomja meg a **POWER** gombot.
   A teljesítmény-üzemmód TARTOZÉK állásra vált, és a járművezetői információs felületen megjelenik egy üzenet.
   ▶ A sebességfokozat [N] állásban marad, a teljesítmény-üzemmód pedig 15 percig TARTOZÉK helyzetben lesz, majd a sebességváltó automatikusan [P] állásba vált.

   A [P] fokozatba történő manuális váltás megszakítja a TARTOZÉK üzemmódot. A [P] visszajelző világítani kezd, a teljesítmény-üzemmód pedig KI értékre változik.

Amennyiben a sebességváltót az [N] pozícióban akarja tartani

Ügyeljen rá, hogy a következő visszajelzők bármelyikének világítása esetén elképzelhető, hogy a sebességváltó nem marad [N] fokozatban:

- Hajtórendszer visszajelzője
- Sebességváltó rendszer visszajelzője
- 12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője

■ A sebességfokozatok kiválasztására vonatkozó korlátozások

Bizonyos körülmények között, amelyek ütközéshez vezethetnek, nincs lehetőség egyes sebességfokozatok kiválasztására.

Sebességváltó az alábbi fokozatban van:	1. Ilyen körülmények között:	2. Ha megpróbál átváltani a következőre:	3. A sebességfokozat az alábbi marad/az alábbira változik:	A sebességfokozat-váltás módja
P	A fékpedál nincs lenyomva.	Egyéb sebességfokozat	P	Engedje fel a gázpedált, majd nyomja le a fékpedált.
	A gázpedált lenyomják.			
N	A gépjármű alacsony sebességgel halad a fékpedál lenyomása nélkül.		N	
	A gépjármű alacsony sebességgel halad a gázpedál lenyomása mellett.			
N, D vagy B	A gépjármű előre halad.	R		Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen.
R vagy N	A gépjármű hátrafelé halad.	D vagy B		
R, N vagy D B	A gépjármű mozgásban van.	P		
P vagy N	A visszajelző nem világít.	P vagy N állástól eltérő sebességfokozat	P vagy N	Győződjön mer róla, hogy a visszajelző világít.

Lassító billenőkapcsoló

A gázpedál felengedésekor a lassítás mértékét a kormánykerék elengedése nélkül szabályozhatja. A kormánykeréken található lassító billenőkapcsolóval négy lassító fázison válthat át egymás után.
Lejtmenetben a lassító billenőkapcsolóval fenntarthatja a lassítás mértékét, és ezáltal biztonságos távolságot tarthat fenn az Ön előtt haladó jármű mögött.

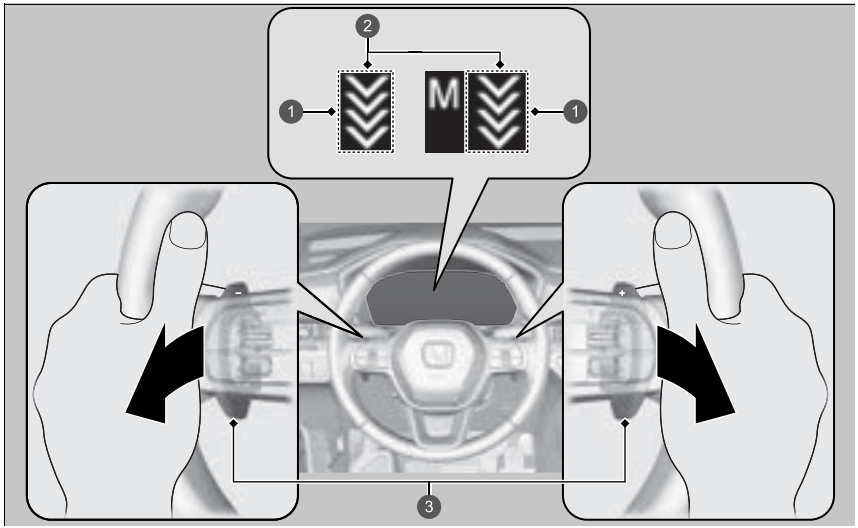
Lassító billenőkapcsoló

⚠VIGYÁZAT

Ha gyorsan növeli a lassítás mértékét a lassító billenőkapcsoló gyors váltásával, a gumiabroncsok megcsúszhatnak, ami súlyos vagy halálos balesethez vezethet.

Mindig megfelelő mértékű lassítást tartson fenn.

Lassító billenőkapcsoló működése



1 Lassító billenőkapcsoló visszajelzője
2 Lassítási fázis
3 Billenőkapcsoló

Lassító billenőkapcsoló

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a fázis nem változik, és a fázis ikon akkor is villog, ha visszahúzza a billenőkapcsolót. A lassító fázis automatikusan csökkenhet vagy megszakadhat a következő esetekben:

- A nagyfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, vagy a hőmérséklete túl alacsony vagy túl magas.
- A gépkocsi sebessége a lassítási tartományon kívül van kikapcsolt **SPORT** üzemmód esetén.
- A hibrid rendszer védelme szükséges.

A lassító billenőkapcsoló nem használható, ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működik.
Ha vezetés közben bármelyik billenőkapcsolót működtetik, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikusan kikapcsol.

Ha egyszerre húzza vissza a jobb és bal billenőkapcsolót, előfordulhat, hogy a lassítási fázis nem változik.

Folytatódik

■ **Amikor a sebességváltó D fokozatban van**

Ha visszahúzza a billenőkapcsolót, a lassítás mértéke átmenetileg nő, és megjelenik a fázis a mérőműszeren.

A lassító billenőkapcsoló automatikusan kikapcsol, és a mérőműszeren lévő lassító billenőkapcsoló eltűnik, ha állandó sebességgel halad, vagy majdnem teljesen megáll.

■ **Ha a sebességváltó D állásban van és a vezetési mód SPORT**

Ha a **SPORT** módot választja, a lassítás mértéke megnő, és a **M** jelzés és a fázis is megjelenik.

Ha ki szeretné kapcsolni a lassító billenőkapcsolót, váltson ki a **SPORT** módból. A kikapcsoláskor a lassító billenőkapcsoló visszajelzője eltűnik a mérőműszerről.

■ **Amikor a sebességváltó a következő fokozatban van: B**

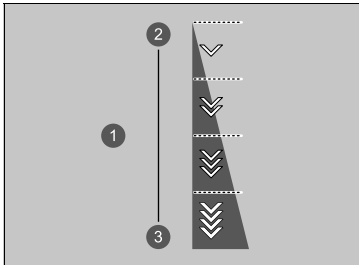
Ha átkapcsol a következő fokozatba: B, a lassítás mértéke nő, és az **M** megjelenik a fázis a mellett.

Ha ki szeretné kapcsolni a lassító billenőkapcsolót, állítsa a sebességváltót D helyzetbe, és váltson ki a **SPORT** módból. A kikapcsoláskor a lassító billenőkapcsoló visszajelzője eltűnik a mérőműszerről.

■ Gyakori műveletek

A lassítás különböző fázisainak kiválasztásához:

- A [+] billenőkapcsolót (jobb oldali) visszahúzva csökkentheti a lassítási fázist.
- A [−] billenőkapcsolót (bal oldali) visszahúzva növelheti a lassítási fázist.



A billenőkapcsoló minden egyes megnyomásával egy lassítási fázist válthat.

▶ Előfordulhat, hogy a lassítási fázis nem változik, ha a billenőkapcsolót folyamatosan hátrahúzva tartja.

❶ Lassítási fázis
❷ Csökkentés
❸ Növelés

A gépjármű hangjelzéses figyelmeztető rendszere

Figyelmezteti a gyalogosokat, amikor a gépjárművet csak elektromos áram hajtja legfeljebb kb. 25 km/h sebességgel.

Vezetési üzemmód kapcsolója

A **DRIVE MODE** kapcsolóval öt üzemmód közül választhat: **SPORT** üzemmód, **NORMAL** üzemmód, **ECON** üzemmód, **SNOW** üzemmód és **TOW** üzemmód.
Az aktuális üzemmód megjelenik a járművezetői információs felületen, és az egyes üzemmódok eltérően jelennek meg.

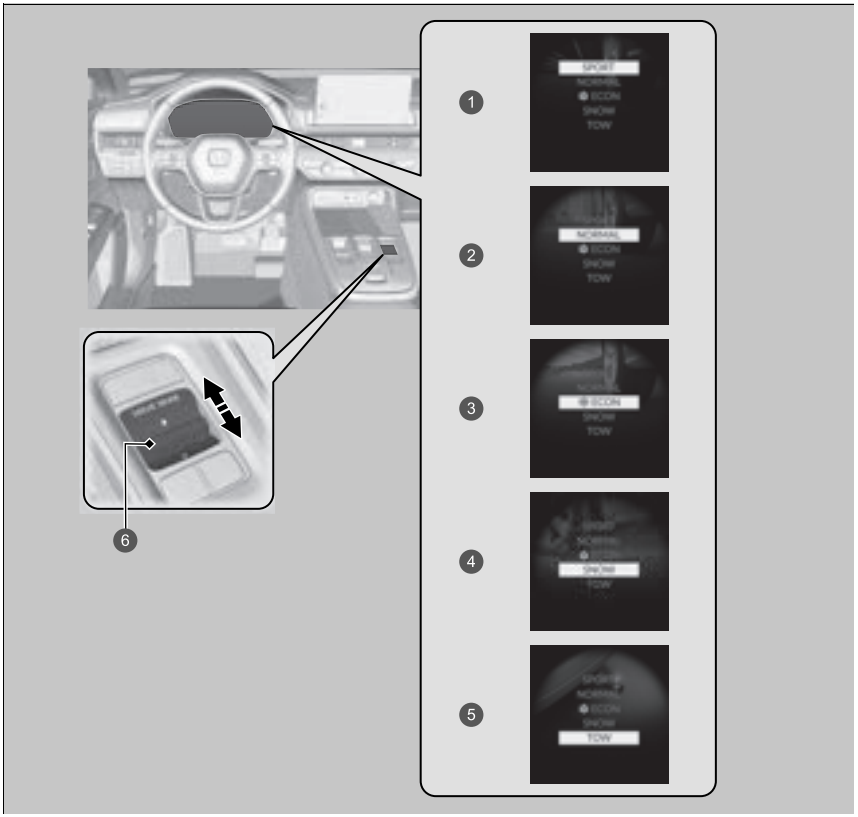
Vezetési üzemmód kapcsolója

Előfordulhat, hogy az üzemmód bizonyos vezetési körülmények között nem módosítható.
Ha a jármű rendszere meghibásodik, a következő üzenet is megjelenik a járművezetői információs felületen, és nem választhat más üzemmódot.



Folytatódik

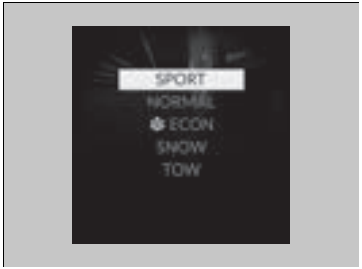
■ A vezetési üzemmód kiválasztása



❶ **SPORT** üzemmód
❷ **NORMAL** üzemmód
❸ **ECON** üzemmód
❹ **SNOW** üzemmód
❺ **TOW** üzemmód
❻ **DRIVE MODE** kapcsoló

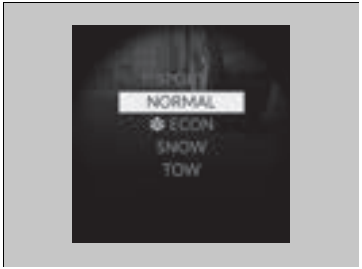
Folytatódik

■ SPORT üzemmód



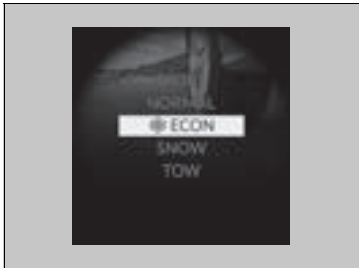
Javítja a járművezető által bevitt adatokra való reakciót.

■ NORMAL üzemmód



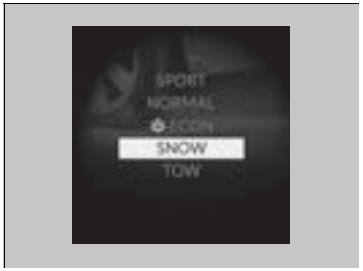
Optimalizálja a kezelhetőség és a kényelem közötti egyensúlyt.

ECON üzemmód



Elősegíti az üzemanyag-takarékos vezetést.

SNOW üzemmód



Az erőátvitel beállításai révén maximális irányíthatóságot biztosít havas úton.

ECON üzemmód

ECON üzemmódban a légkondicionáló rendszer kevésbé hatékony, és a jármű lassabban gyorsul.

SNOW üzemmód

MEGJEGYZÉS

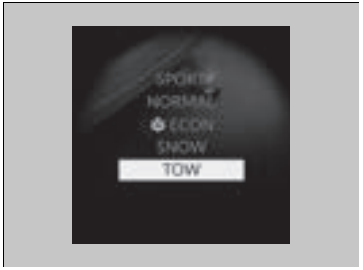
A **SNOW** üzemmód nem minden helyzetben teszi lehetővé, hogy havas vagy jeges úton vezessen. A **SNOW** üzemmód csak bizonyos korlátok között képes kifejteni a hatását.

Amikor havas vagy jeges úton kell vezetnie, szereljen fel téli gumikat vagy hóláncot, csökkentse a sebességet, és tartson nagyobb követési távolságot.

Havon való tapadást javító eszközök 715. o.

Folytatódik

■ TOW üzemmód



Az üzemmód utánfutó vontatásakor optimális egyensúlyt teremt a vezetési teljesítmény és a kényelem között.

■ Üzemmód következő indításkor

Az üzemmódot a következő indításhoz a következő táblázat szerint menti el a rendszer.

Minden kulcs nélküli távirányító elmenti a saját üzemmódját.

Utolsó üzemmód	Következő üzemmód
SPORT, **NORMAL**, **SNOW** vagy **TOW**	**NORMAL**
ECON	**ECON**

TOW üzemmód

TOW üzemmódban a Honda SENSING 360 néhány funkciója kikapcsol.

➔ **Honda SENSING 360** 483. o.

TOW vezetési üzemmódban az alacsony sebességű fékvezérlés és a hátsó parkolásérzékelő rendszer tolatáskor nem működik.

➔ **Alacsony sebességű fékvezérlés** 502. o.
➔ **Parkolásérzékelő rendszer** 607. o.

A vontatással kapcsolatban további részleteket a következő részben talál.

➔ **Utánfutó vontatása** 424. o.

Adaptív lengéscsillapító rendszer

Folyamatosan szabályozza a gépjármű első és hátsó lengéscsillapítását az aktuális útviszonyok, a járműsebesség és a kormányműködés szerint.

A kormányozhatóság a **SPORT** üzemmód bekapcsolásával módosítható.

➔ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.

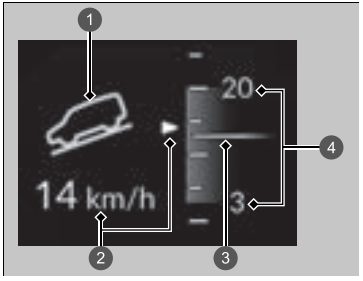
Lejtmenetvezérlő rendszer

Ha lejtőn halad, ahol a motorfék nem elegendő a jármű lassításához, a rendszer segít fenntartani az állandó sebességet anélkül, hogy le kellene nyomnia a fékpedált.

■ Lejtmenetvezérlő működési feltételei

A rendszer a következő feltételek mellett működik.
- Vezetés kb. 3–20 km/h közötti sebességgel.
- Vezetés lejtőn lefelé.
- A gázpedál és a fékpedál nincs lenyomva.

■ Járművezetői információs felület kijelzője



❶ A rendszer működési állapota
- Zöld: aktivált
- Fehér: készenléti állapot

❷ Járműsebesség kijelzése
- Fehér: beállított sebesség
- Szürke: Aktuális sebesség
  ▶ Villog, ha a jármű sebessége meghaladja a működési sebességet.

❸ Aktuális sebesség

❹ A beállított sebesség működési tartománya

Lejtmenetvezérlő rendszer

⚠FIGYELMEZTETÉS

A lejtmenetvezérlő nem képes állandó járműsebességet fenntartani minden helyzetben.

Nagyon meredek lejtőn vagy csúszós útfelületen való haladáskor előfordulhat, hogy a jármű nem képes fenntartani a járműsebességet, ami súlyos sérülést vagy halált okozó balesethez vezethet.

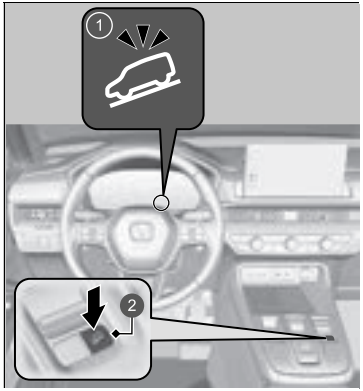
Mivel a lejtmenetvezérlő nem a jármű képességei határának növelésére szolgál, a vezetőnek mindig tisztában kell lennie az útfelület állapotával, és biztonságosan kell közlekednie.

A rendszer működése közben automatikusan világítanak a féklámpák.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik enyhe lejtőn lefelé haladva. Ellenőrizze a lejtmenetvezérlő rendszer visszajelzőjén, hogy működik-e a rendszer.

A rendszer akkor is bekapcsolhat, ha nem lejtőn halad, például amikor a jármű egyenetlen útfelületen halad.

■ A lejtmenetvezérlő működtetése



❶ Lejtmenetvezérlő rendszer visszajelzője
❷ (Lejtmenetvezérlő) gomb

■ A rendszer bekapcsolása

Ha a járműsebesség 20 km/h alatti, nyomja meg a gombot a rendszer bekapcsolásához.

▶ A rendszer készenléti üzemmódba lép, és a lejtmenetvezérlő rendszer visszajelzője (fehér) világítani kezd.

Ha az összes munkafeltétel teljesül, a rendszer aktiválódik, és a jármű elkezdi tartani a jármű sebességét lejtmenetben.

▶ A lejtmenetvezérlő rendszer visszajelzője (zöld) bekapcsol a működés során.

■ A beállított sebesség módosítása

Nyomja le a gázpedált vagy a fékpedált, hogy a jármű sebessége a működési tartományon belül legyen. A beállított sebesség az a járműsebesség lesz, amelynél felengedi a gázpedált vagy a fékpedált.

■ A rendszer kikapcsolása

Nyomja meg a gombot a rendszer kikapcsolásához.

A lejtmenetvezérlő működtetése

A rendszer hosszú ideig tartó ismételt használata a fékek felmelegedését okozhatja, és ideiglenesen készenléti üzemmódba kapcsolhatja a rendszert.

A hajtórendszer kikapcsolásakor a lejtmenetvezérlő mindig kikapcsol, akkor is, ha a jármű leállítása előtt be volt kapcsolva.

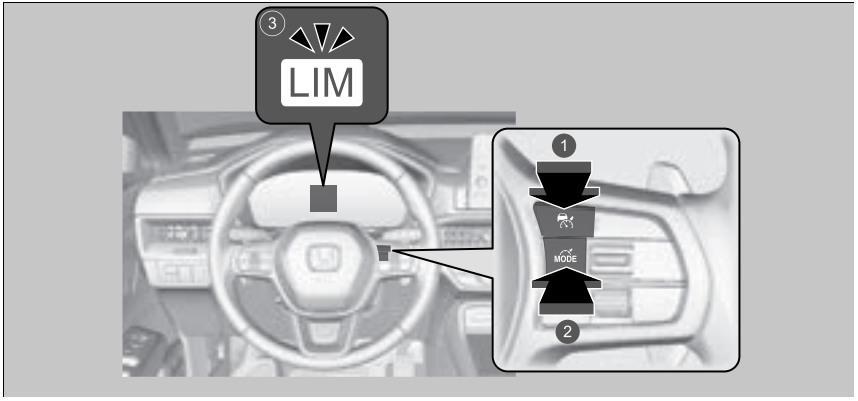
A pedálok rezeghetnek, vagy a rendszer működése közben hallhatja a működését.

A rendszer kikapcsolása

Ha a jármű sebessége kb. 60 km/h vagy több, a rendszer automatikusan kikapcsol.

Állítható sebességkorlátozó

A rendszerben beállíthatja azt a maximális sebességet, amelyet a gépjármű akkor sem léphet túl, ha a sofőr nyomja a gázpedált.
A járműsebesség korlátját kb. 30 km/h és kb. 250 km/h között állíthatja be.



❶ Nyomja meg a gombot a kormánykeréken.
❷ Ha egy másik visszajelző kapcsol be, nyomja meg a MODE gombot az állítható sebességkorlátozó funkcióra való váltáshoz.
❸ **Az állítható sebességkorlátozó visszajelzője (fehér) világít a mérőműszeren.**
Az állítható sebességkorlátozó üzemkész.

Állítható sebességkorlátozó

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az állítható sebességkorlátozónak megvannak a maga korlátai.
Mindig a vezető felelős azért, hogy a gépjármű sebességét a pillanatnyi sebességkorlátnak megfelelően állítsa be, és a gépjárművet biztonságosan üzemeltesse.

⚠FIGYELMEZTETÉS

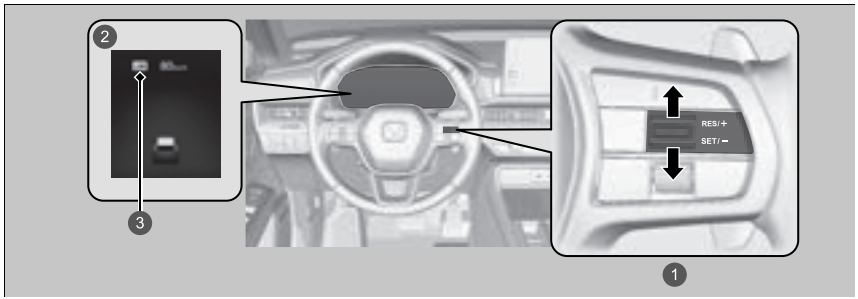
Ne nyomja le a gázpedált a kelleténél jobban. Tartsa a gázpedált a gépjármű sebességének megfelelő helyzetben.

Az állítható sebességkorlátozó lejtmenetben nem tartja a beállított sebességhatárt, különösen, ha nehéz poggyászt szállít vagy pótkocsit vontat. Ilyenkor lassítson a fékpedállal.

Ha nem használja az állítható sebességkorlátozót:
Kapcsolja ki az állítható sebességkorlátozót a gombbal.

Nem használhatja egyszerre az állítható sebességkorlátozót és az alábbi rendszereket.
- Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)
- Intelligens sebességhatároló

Sebességkorlát beállítása



1 **RES/+/SET/–** kapcsoló
Fel vagy le
2 Világít az állítható sebességkorlátozó használatakor.
3 Állítható sebességkorlátozó visszajelzője (zöld)

- A kívánt sebesség elérésekor nyomja meg **RES/+/SET/–** kapcsolót felfelé vagy lefelé. A kapcsoló elengedésének pillanatában a rendszer rögzíti a sebességkorlátot, és az állítható sebességkorlátozó rendszer működésbe lép. A sebességkorlát értéke látható.
- A korábban beállított sebességkorlátra való visszalépéshez nyomja felfelé a **RES/+/SET/–** kapcsolót.

Sebességkorlát beállítása

Ha a sebességkorlátot 30 km/h-nál kisebb sebesség mellett állítja be, a sebességkorlát értéke 30 km/h lesz.

A **RES/+/SET/–** kapcsoló felfelé nyomásakor az állítható sebességkorlátozó akkor beáll az aktuális sebességre, ha az magasabb, mint a korábban beállított sebességkorlát.

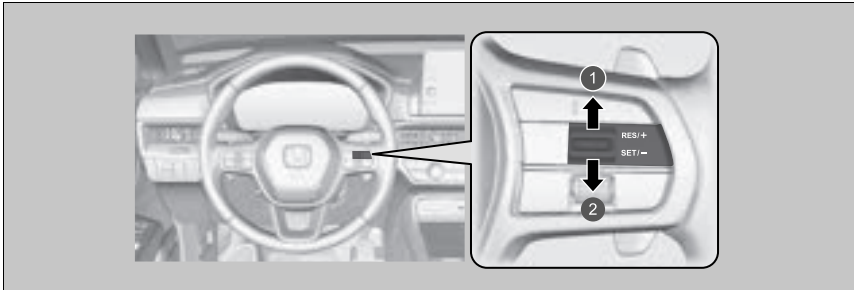
Beállíthatja, hogy a beállított sebesség járművezetői információs felületen vagy az audio/információs képernyőn megjelenő mértékegysége km/h vagy mph legyen.

Sebesség/távolság mértékegysége 181. o.
A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Folytatódik

■ Sebességkorlát módosítása

A sebességkorlátot a kormánykeréken található **RES/+**/**SET/–** kapcsolóval lehet növelni vagy csökkenteni.



❶ Gyorsítás
❷ Lassítás

- A **RES**/**+**/**SET**/**–** kapcsoló minden felfelé vagy lefelé nyomásakor 1 km/h-val nő vagy csökken a sebességkorlát.
- A **RES**/**+**/**SET**/**–** kapcsoló nyomva tartásával a sebességkorlát 10 km/h egységenként növelhető vagy csökkenthető 0,5 másodpercenként, egészen a rendszer határértékének eléréséig.
- A gépjármű addig gyorsul vagy lassul, amíg el nem éri a beállított sebességet.

■ A sebességkorlát ideiglenes túllépése

A sebességkorlát átlépéséhez nyomja le teljesen a gázpedált.

▶ A megjelenített határérték villog.

▶ Amint meghaladja a sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

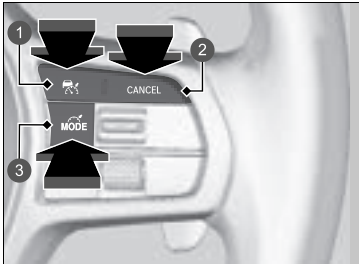
A sebességkorlát ideiglenes túllépése

Ha a gépjárműsebesség teljesen lenyomott gázpedállal meghaladja a beállított sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

Az állítható sebességkorlátozó újra működésbe lép, amint a gépjármű sebessége a beállított sebességkorlát alá csökken.

Folytatódik

■ Kikapcsolás



❶ gomb
❷ **CANCEL** gomb
❸ MODE gomb

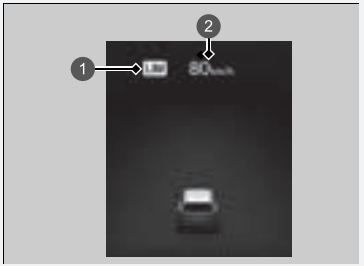
Az állítható sebességkorlátozó leállításához tegye a következők egyikét:

- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- Nyomja meg az gombot.
- Nyomja meg az MODE gombot.

Kikapcsolás

Az állítható sebességkorlátozó a MODE gomb megnyomásakor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikára (ACC) vagy az intelligens sebességhatárolóra vált.

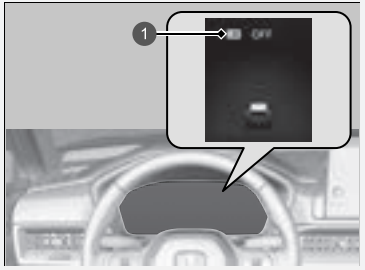
Visszatérés a korábban beállított sebességhez:
Nyomja meg a **CANCEL** gombot az előzőleg beállított sebesség (szürke) megjelenítéséhez, majd nyomja felfelé a **RES/+**/**SET/–** kapcsolót az előzőleg beállított sebesség visszaállításához.
Ha az előzőleg beállított sebességnél (szürke) nagyobb sebességgel halad, az állítható sebességkorlátozó a **RES/+**/**SET/–** kapcsoló felfelé nyomásával a megjelenített sebességre áll be.
Ha felfelé nyomja a **RES/+**/**SET/–** kapcsolót, de nem jelenik meg az előzőleg beállított sebesség (szürke), a sebesség a jármű aktuális sebességéhez lesz beállítva.



❶ Állítható sebességkorlátozó visszajelzője (fehér)
❷ Előzőleg beállított sebesség (szürke)

Kikapcsolás

Ha gond van a rendszerrel az állítható sebességkorlátozó használata közben, a hangjelző megszólal, és bekapcsol az **OFF** visszajelző. Az állítható sebességkorlátozó kikapcsol.



1 Állítható sebességkorlátozó visszajelzője (fehér)

Intelligens sebességhatároló

Automatikusan beállítja a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlátot. A sebességkorlátot még a gázpedál lenyomásával sem lehet túllépni. Ha teljesen lenyomja a gázpedált, túllépheti a sebességkorlátot.

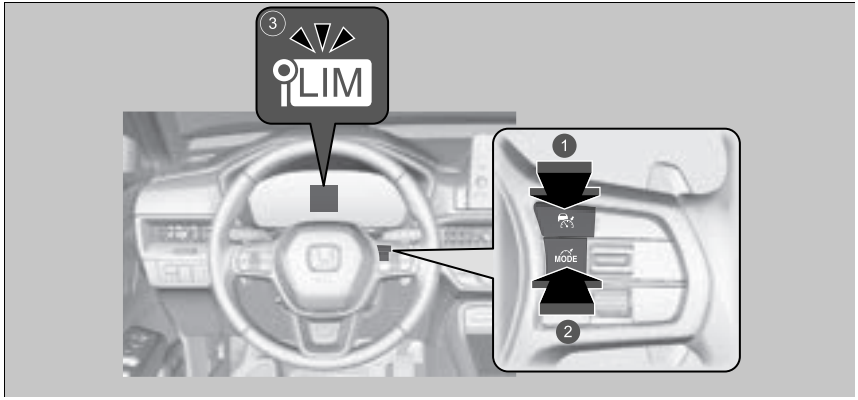
Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 582. o.

Intelligens sebességhatároló

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az intelligens sebességhatárolónak megvannak a maga korlátai. Előfordulhat, hogy az intelligens sebességhatároló a beállított korlátnál magasabb vagy alacsonyabb értékre állítja magát, vagy nem is működik, különösen, ha a közúti jelzőtábla felismerő rendszer nem működik megfelelően, illetve, ha az úton nincsenek sebességkorlátozásra figyelmeztető jelzőtáblák. Mindig a vezető felelős azért, hogy a sebességet a pillanatnyi sebességkorlátozásnak megfelelően állítsa be, és a gépjárművet biztonságosan üzemeltesse.

A gázpedál lenyomásának mértékétől függően előfordulhat, hogy a gépjármű addig gyorsul, amíg el nem éri a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által azonosított sebességhatárt.



❶ Nyomja meg a gombot a kormánykeréken.

❷ Ha egy másik visszajelző kapcsol be, az intelligens sebességhatárolóra való átkapcsoláshoz nyomja meg a MODE gombot.

❸ **Az intelligens sebességhatároló visszajelzője (fehér) világít a mérőműszeren.**
Az intelligens sebességhatároló üzemkész.

Intelligens sebességhatároló

A rendszer arra készült, hogy a Bécsi Egyezmény szabványos közlekedési tábláit felismerje. Előfordulhat, hogy a rendszer nem észlel minden táblát, de az út mentén elhelyezett közlekedési táblákat nem szabad figyelmen kívül hagyni. A rendszer nem ismeri az összes Ön által esetlegesen meglátogatott ország közlekedési tábláit, és nem minden helyzetben ismeri fel a közlekedési táblákat.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 582. o.

Ha az intelligens sebességhatároló a hibás sebességkorlátra áll be, próbálkozzon a következők egyikével:

Kikapcsolás

- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- Nyomja meg az gombot.
- Nyomja meg az MODE gombot.

A sebességkorlát átmeneti átlépése

- Teljesen nyomja le a gázpedált.

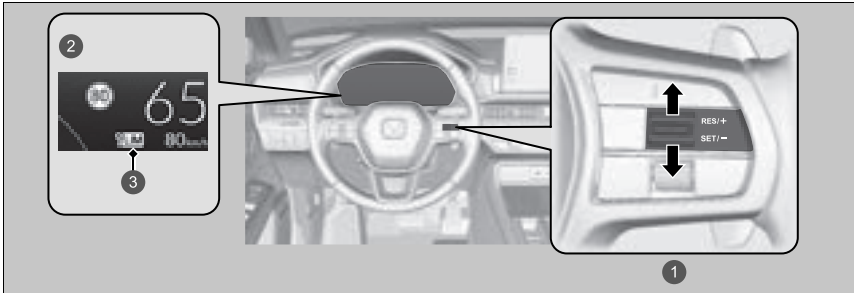
Az intelligens sebességhatároló lejtmenetben nem tartja a beállított sebességkorlátot, különösen, ha nehéz poggyászt szállít vagy pótkocsit vontat. Ilyenkor lassítson a fékpedállal.

Amikor nem használja az intelligens sebességhatárolót, kapcsolja ki azt a gomb lenyomásával.

Nem használhatja egyszerre az intelligens sebességhatárolót, valamint az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC) vagy az állítható sebességkorlátozó funkciót.

Folytatódik

■ Sebességkorlát beállítása



1 **RES/+**/**SET/–** kapcsoló
Fel vagy le

2 Bekapcsol, amikor az intelligens sebességhatároló beállítja a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt táblán látható sebességkorlátot.

3 Intelligens sebességhatároló visszajelzője (zöld)

- Amikor elengedi a kapcsolót, az intelligens sebességhatároló a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlátra áll be. A sebességkorlát értéke látható.

Intelligens sebességhatároló

Ne használja az intelligens sebességhatárolót a különböző egységek területein az intelligens sebességhatároló kijelzőegységéről.
Módosítsa a beállított járműsebesség megjelenített mértékegységét a vezetési területekével megegyező egységekre.

➔ **Sebesség/távolság mértékegysége** 181. o.
➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Sebességkorlát beállítása

Ha az intelligens sebességhatárolót akkor állítja be, amikor a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által felismert sebességkorlát kevesebb mint 30 km/h, a sebességkorlátozó funkció szünet módra vált.

Ha a gépjármű sebessége nagyobb mint a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt sebességkorlát, a gépjármű lassan a sebességkorlátra vagy annál kisebb sebességre lassul. Szükség esetén lassítson a fékpedál lenyomásával.

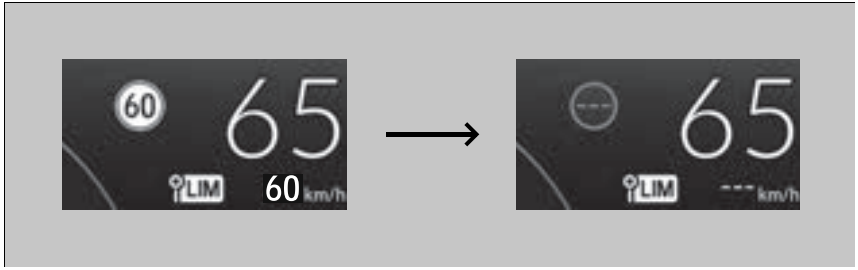
■ **Amikor a közúti jelzőtábla felismerő rendszer észleli az új sebességkorlátozást jelző táblát**

Az intelligens sebességhatároló beállítja a közúti jelzőtábla felismerő rendszer által észlelt új sebességkorlátot.



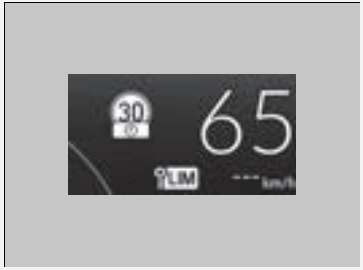
■ **Ha nincs sebességkorlátozás jelzés a közúti jelzőtábla felismerő rendszer képernyőjén, a sebességkorlátozás funkció a következő esetekben szünet módra válthat:**

- A sebességkorlátozásnak vége, vagy másik sebességkorlát észlelhető.
- A gépjármű autópályára vagy országútra hajt fel, illetve arról lehajt.
- Útkereszteződésnél az irányjelzőt használva bekanyarodik.



Sebességkorlát beállítása

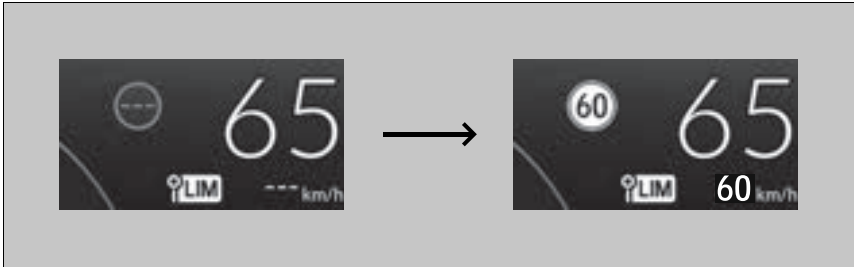
Az intelligens sebességhatároló szünet módra is válthat, amikor a közúti jelzőtábla felismerő rendszer csak kiegészítő sebességkorlátozó jelzéseket észlel.



Folytatódik

■ **Ha a közúti jelzőtábla felismerő rendszer akkor észlel sebességkorlátozó jelzést, miközben az intelligens sebességhatároló rendszer szünet módban van**

A sebességkorlátozás funkció automatikusan bekapcsol.

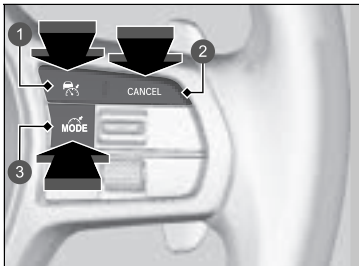


■ A sebességkorlát ideiglenes túllépése

A sebességkorlát átlépéséhez nyomja le teljesen a gázpedált.

▶ A megjelenített sebességkorlát villog.
Amint meghaladja a sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

■ Kikapcsolás



Az intelligens sebességhatároló leállításához tegye a következők egyikét:

- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
- Nyomja meg az gombot.
- Nyomja meg az MODE gombot.

❶ gomb
❷ **CANCEL** gomb
❸ MODE gomb

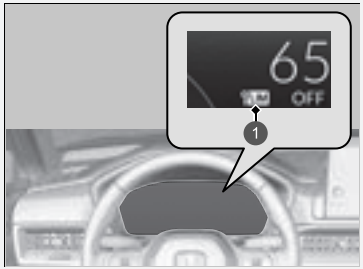
A sebességkorlát ideiglenes túllépése

Ha a járműsebesség teljesen lenyomott gázpedállal meghaladja a beállított sebességkorlátot, megszólal a hangjelző.

Az intelligens sebességhatároló újra működésbe lép, amint a gépjármű sebessége a beállított sebességkorlát alá csökken.

Kikapcsolás

Az intelligens sebességhatároló a MODE gomb megnyomásakor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikára (ACC) vagy az állítható sebességkorlátozóra vált.



❶ Intelligens sebességhatároló visszajelzője (fehér)

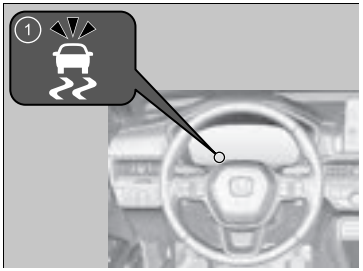
Ha gond van a rendszerrel vagy a közúti jelzőtábla felismerő rendszerrel az intelligens sebességhatároló használata közben, megszólal a hangjelző, és bekapcsol az **OFF** visszajelző. Az intelligens sebességhatároló kikapcsol.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer 582. o.

Menetstabilizáló (VSA) rendszer

A menetstabilizátor segít a gépjármű stabilizálásában kanyarodás közben, amennyiben az a kívántnál többet vagy kevesebbet kanyarodik. Csúszós útfelületeken javítja a tapadást. Ezt a benzinmotor és az elektromotor teljesítményének szabályozásával és a fékek szelektív használatával éri el.

■ A VSA működése



A VSA bekapcsolásakor esetlegesen azt tapasztalhatja, hogy a benzinmotor és az elektromotor nem reagál a gázadásra. Esetleg valamilyen zaj hallatszik a hidraulikus fékrendszer felől. Emellett a visszajelző is villog.

❶ VSA rendszer visszajelzője

Menetstabilizáló (VSA) rendszer

Az eltérő típusú és méretű gumiabroncsok használata esetén előfordulhat, hogy a VSA nem működik. Azonos méretű és típusú gumiabroncsot, továbbá megfelelő nyomást használjon.

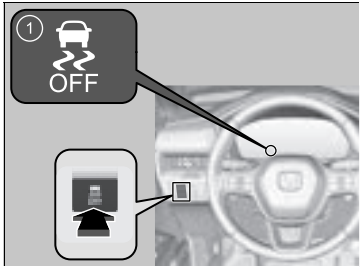
Ha a VSA rendszer visszajelzője bekapcsol, és bekapcsolva is marad vezetés közben, probléma lehet a rendszerrel. Habár ez nem feltétlenül befolyásolja a normál vezetést, ellenőriztesse a gépjárművet egy kereskedővel.

A VSA nem tudja minden vezetési helyzetben javítani a stabilitást, és nem szabályozza a teljes fékrendszert. Továbbra is a körülményeknek megfelelő sebességgel kell haladni és kanyarodni a megfelelő biztonság megtartása mellett.

A VSA rendszer legfontosabb funkcióját általában elektronikus menetstabilizátornak (ESC) nevezik. A rendszer kipörgésgátló funkcióval is rendelkezik.

A menetstabilizáló rendszer (VSA), a fékrendszer (sárga), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer, az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), az útpályaelhagyást megelőző rendszer, illetve a biztonsági támogatás visszajelzői sárgán világítani kezdhetnek, és üzenet jelenhet meg a mérőműszeren, amikor a teljesítmény-üzemmódot ON (BE) helyzetbe állítja a 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatása után. Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel.
A visszajelző lámpáknak ki kell aludniuk. Ha ez nem történik meg, keressen fel egy kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

VSA be- és kikapcsolása



1 VSA **OFF** visszajelző

Ez a gomb a vezetőoldali vezérlőpanelen található. A VSA részleges kikapcsolásához/egyes funkcióinak kikapcsolásához tartsa lenyomva a gombot, amíg egy sípszót nem hall.

A gépjármű fékezéskor és kanyarodáskor a megszokott módon viselkedik, de a kipörgésgátló hatékonysága csökken.

A menetstabilizátor működésének/funkcióinak visszakapcsolásához nyomja meg a (VSA **OFF**) gombot, amíg hangjelzést nem hall.

A hajtórendszer bekapcsolásakor a VSA rendszer mindig bekapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt kikapcsolták.

Menetstabilizáló (VSA) rendszer

Ha gépjárműve bizonyos szokatlan körülmények között sárban vagy friss hóban elakad, akkor a VSA rendszer ideiglenes kikapcsolásával könnyebben kiszabadulhat.

Ha megnyomja a gombot, a kipörgésgátló funkció hatékonysága lecsökken. Így a kerekek szabadabban foroghatnak alacsony sebességnél. Csak akkor szabad megkísérelnie kiszabadítani magát a VSA rendszer kikapcsolt állapotában, ha a VSA rendszer bekapcsolt állapotában már sikertelenül megpróbálta azt.

A gépjármű kiszabadítása után kapcsolja vissza a VSA rendszert. A gépjárművet nem ajánlott kikapcsolt VSA rendszerrel vezetni.

Ha a VSA-rendszer ki van kapcsolva, akkor az utánfutó menetstabilizátora is ki van kapcsolva.

Utánfutó-menetstabilizátor 427. o.

A hajtórendszer bekapcsolása után azonnal vagy vezetés közben motorhang hallatszik a motortérből, miközben a rendszer az ellenőrzést végzi. Ez teljesen normális.

Iránytartást segítő aktív rendszer (AHA)

A rendszer szükség szerint, finoman fékezi az első és hátsó kerekeket a kormánykerék elfordításakor, és segít megtartani a jármű stabilitását és teljesítményét kanyarodás közben.

Iránytartást segítő aktív rendszer (AHA)

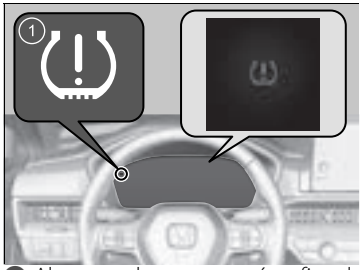
Az iránytartást segítő aktív rendszer (AHA) nem minden vezetési helyzetben növeli a stabilitást. Továbbra is a körülményeknek megfelelő sebességgel kell haladni és kanyarodni a megfelelő biztonság megtartása mellett.

Ha a VSA rendszer visszajelzője bekapcsol, és vezetés közben folyamatosan világít, az iránytartást segítő aktív rendszer (AHA) nem aktív.

Az iránytartást segítő aktív rendszer (AHA) aktiválásakor előfordulhat, hogy zajt hall a motortérből. Ez teljesen normális.

Defektre figyelmeztető rendszer

Az egyes abroncsokban lévő nyomás közvetlen mérése helyett a gépjárműbe szerelt defektre figyelmeztető rendszer ellenőrzi és összehasonlítja az egyes kerekek és abroncsok gördülési sugarát és forgási jellemzőit vezetés közben annak meghatározásához, hogy egy vagy több abroncs nyomása jelentősen alacsony-e.



Ez bekapcsolja az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzőjét, és a mérőműszeren egy üzenet jelenik meg.

1 Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője

Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása

Minden esetben el kell végeznie a guminyomás-figyelmeztető rendszer kalibrálását, ha:
- Egy vagy több abroncsban nyomást állít.
- Felcseréli a kerekeket.
- Lecserél egy vagy több abroncsot.

A guminyomás-figyelmeztető rendszer kalibrálása előtt:
- Állítson be hideg abroncsnyomást mind a négy abroncs esetében.
  ➡ **Gumiabroncsok ellenőrzése** 711. o.

Győződjön meg a következőkről:
- A gépjármű teljesen áll.
- A sebességváltó [P] fokozatban van.
- BE teljesítmény-üzemmódban.

Defektre figyelmeztető rendszer

A rendszer nem ellenőrzi az abroncsokat kis sebességgel való haladáskor.

Bizonyos körülmények, mint pl. az alacsony légköri nyomás és a tengerszint feletti magasság változása közvetlen hatással vannak a gumiabroncsnyomásra, és eredményezhetik az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzőjének bekapcsolását.

Ha a gumiabroncsnyomás ellenőrzését és beállítását:
- Meleg időjárásban végezték, hidegebb időben a gumiabroncs puhává válhat.
- Hideg időjárásban végezték, melegebb időben a gumiabroncs túl keménnyé válhat.

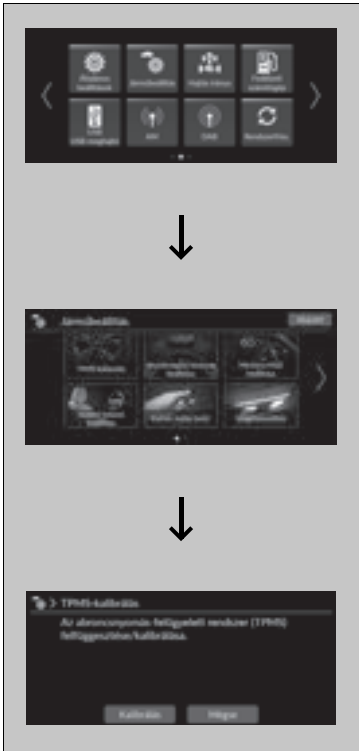
Az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője túl nagy nyomás esetén nem kapcsol be.

Az eltérő típusú és méretű gumiabroncsok használata esetén előfordulhat, hogy a defektre figyelmeztető rendszer nem működik megfelelően.
Használja ugyanazon méretű és típusú gumiabroncsot.

➡ **Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása** 711. o.

A menetstabilizáló rendszer (VSA), a fékrendszer (sárga), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer, az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), az útpályaelhagyást megelőző rendszer, illetve a biztonsági támogatás visszajelzői sárgán világítani kezdhetnek, és üzenet jelenhet meg a mérőműszeren, amikor a teljesítmény-üzemmódot ON (BE) helyzetbe állítja a 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatása után. Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelző lámpáknak ki kell aludniuk. Ha ez nem történik meg, keressen fel egy kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Folytatódik



A defektre figyelmeztető rendszer kalibrálásakor tegye a következőket.

Alapműködés 295. o.

1. Állítsa BE állásba a teljesítmény-üzemmódot.
2. Nyomja meg a HOME gombot.
3. Válassza a **Járműbeállítás** lehetőséget.
4. Válassza a **Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása** lehetőséget.
5. Válassza a **Kalibrálás** vagy **Mégse** lehetőséget.

- Ha megjelenik a **Kalibrálás indítása sikertelen** üzenet, ismételje meg az 5. lépést.
- A kalibrációs folyamat automatikusan befejeződik.

Defektre figyelmeztető rendszer

Az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője késéssel kapcsolhat be, vagy egyáltalán nem is kapcsol be a következő helyzetekben:

- Hirtelen gyorsítás, lassítás vagy kormánymozdulat esetén.
- Havas vagy csúszós útfelületen haladva.
- Hólánc használatakor.

Az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője a következő körülmények között kapcsolhat be:

- A kalibrálásnál beállítottakhoz képes nagyobb vagy egyenetlen terhelés esik a kerekekre, például utánfutó vontatása esetén.
- Hólánc használatakor.

Defektre figyelmeztető rendszer kalibrálása

A kalibrációs folyamathoz összesen körülbelül 30 percig, 40–100 km/h közötti sebességgel kell vezetni a járművet. Ezalatt, ha a teljesítmény-üzemmód BE van kapcsolva, és a gépjármű 45 másodpercig nem mozdul, előfordulhat, hogy az alacsony abroncsnyomás/a defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője rövid időre bekapcsol. Ez normális jelenség, és azt jelzi, hogy a kalibrációs folyamat még nincs befejezve.

Ha hóláncok vannak felszerelve, szerelje le azokat a TPMS-kalibráló rendszer kalibrálása előtt.

Ha az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője akkor is bekapcsol, ha megfelelően felfújt, az előírásnak megfelelő normál gumiabroncsok vannak felszerelve, ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedővel.

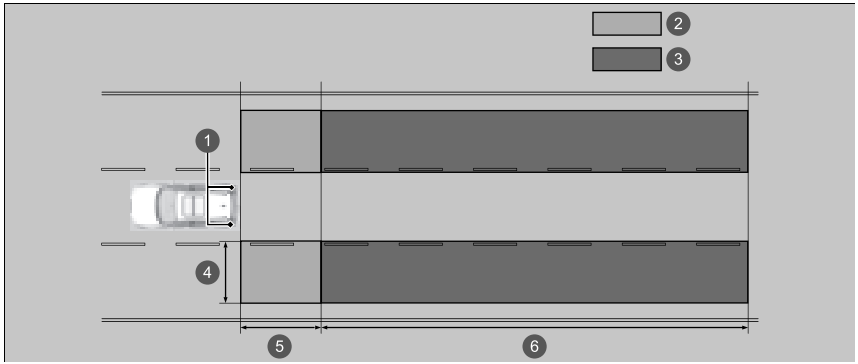
Azt javasoljuk, hogy az abroncsokat az eredetivel megegyező márkájúval, típusúval és méretűvel cserélje ki. A részletekről érdeklődjön a márkakereskedésben.

Holttérfigyelő rendszer (BSI)

Ha a rendszer a szomszédos sávban közeledő járművet észlel, felvillan a megfelelő visszajelző, ezzel segítséget nyújtva a sávváltáshoz.

A rendszer működési elve

A rendszer akkor aktiválódik, ha a jármű kb. 20 km/h-s vagy nagyobb sebességgel halad előre.



❶ Radarérzékelők: a hátsó lökhárító sarkai alatt
❷ 1. riasztási zóna
❸ 2. riasztási zóna
Riasztási zóna hatótávolsága
❹ Kb. 0,5 ~ 3 m a jármű oldalától.
❺ Körülbelül 3 m a hátsó lökhárítótól.
❻ Körülbelül 3 ~ 50 m a hátsó lökhárító mögött. (Minél gyorsabban közeledik a jármű, annál messzebb lesz észlelve.)

Holttérfigyelő rendszer (BSI)

Fontos biztonsági figyelmeztetés

Az összes vezetést segítő rendszerhez hasonlóan a holttérfigyelő rendszernek (BSI) is vannak korlátai. Mindig nézzen a visszapillantó tükrökbe sávváltás előtt mindkét oldalt, valamint nézzen hátra is, nincs-e másik gépjármű a közelben. Ütközéshez is vezethet, ha túlzott mértékben a holttérfigyelő rendszerre hagyatkozik.

A következő esetekben ellenőriztesse a járművet a márkakereskedésben:

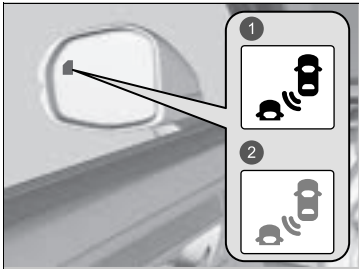
- A hátsó lökhárítót vagy a radarérzékelők körüli területet erős ütés érte.
- A visszajelző akkor sem kapcsol be, ha a riasztási zónában jármű lett volna észlelhető.
- A hátsó lökhárítót vagy a rendszer bármely elemét meg kell javítani.

A holttérfigyelő rendszer (BSI) megfelelő működésének feltételei:

- Mindig tartsa tisztán a hátsó lökhárítót és a radarérzékelők körüli területet.
- Ne takarja el a hátsó lökhárító sarkait semmiféle címkével, matricával stb.

Folytatódik

■ Ha a rendszer gépjárművet észlel



❶ Világít
❷ Villog

Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer visszajelzője: Mindkét oldalon a külső visszapillantó tükör külső széle közelében található.

Akkor világít, ha:

- Egy jármű hátulról közelíti meg Önt, hogy legfeljebb kb. 50 km/h sebességkülönbséggel megelőzze Önt.
- Előzésbe kezdett, és az előzni kívánt járműnél nem halad 14 km/h-nál gyorsabban.

Villog, és megszólal a hangjelző, ha:

Az irányjelző karral az észlelt jármű irányába történő fordulást jelezhet, miközben a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer visszajelzője világít.

▶ A hangjelző háromszor megszólal.

Holttérfigyelő rendszer (BSI)

A menetstabilizáló rendszer (VSA), a fékrendszer (sárga), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer, az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), az útpályaelhagyást megelőző rendszer, illetve a biztonsági támogatás visszajelzői sárgán világítani kezdhetnek, és üzenet jelenhet meg a mérőműszeren, amikor a teljesítmény-üzemmódot ON (BE) helyzetbe állítja a 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatása után. Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel.
A visszajelző lámpáknak ki kell aludniuk. Ha ez nem történik meg, keressen fel egy kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Kapcsolja ki a rendszert, ha utánfutót vontat.
A rendszer esetleg nem fog megfelelően működni az alábbi feltételek mellett:

- A súlyos rakomány miatt a gépjármű megdől, ami által megváltozik a radar által befogott terület.
- A radarérzékelők magát az utánfutót észlelhetik, ami miatt a holttérfigyelő rendszer (BSI) riasztásjelzője világítani kezd.

A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer 522. o.

Holttérfigyelő rendszer (BSI) Be és Ki

A rendszert a járművezetői információs felületen keresztül kapcsolhatja be és ki.

A kijelzők közötti váltás 166. o.
Biztonsági támogatás 179. o.

A holttérfigyelő rendszer akkor működik, ha a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer BE van kapcsolva.

A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer be- és kikapcsolása 524. o.

A holttérfigyelő rendszer a hajtórendszer minden egyes beindításakor a korábban kiválasztott bekapcsolt vagy kikapcsolt beállításban marad.

Holttérfigyelő rendszer (BSI)

A holttérfigyelő rendszer beállításai módosíthatók.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Folytatódik

■ A holttérfigyelő rendszer feltételei és korlátai

Előfordulhat, hogy a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer visszajelzője a következő esetekben nem kapcsol be:

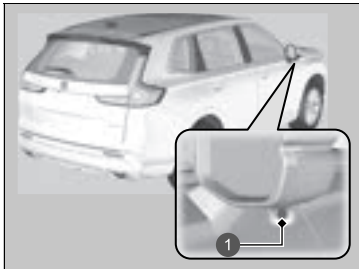
- A jármű és a szomszédos sávban lévő jármű között nagy a sebességkülönbség.
- Egy gépjármű egy szomszédos sávban parkol.
- Olyan objektum közelíti meg vagy előzi a saját gépjárművet, amelyet a radarérzékelők nem észleltek.
- A szomszédos sávban haladó jármű egy motorkerékpár vagy egyéb kis méretű jármű.

A következő feltételek esetén előfordulhat, hogy a holttérfigyelő rendszer (BSI) nem működik megfelelően:

- Kanyarodás kereszteződésben.
- Objektumok (védőkorlát, oszlop, fa stb.) észlelése.
- Olyan objektum van a riasztási zónába, amely nem jól veri vissza a rádióhullámokat, vagy egy motorkerékpár.
- Haladás kanyargós úton.
- Egy távolabbi sávból a szomszédos sávba átsoroló gépjármű.
- Zavaró jelek, például másik jármű radarérzékelői vagy egy közeli létesítmény által kibocsátott erős rádióhullámok zavarják a rendszert.
- A hátsó lökhárítót vagy a radarérzékelők körüli területet szennyeződés, sár, hó, jég stb. fedi.
- A hátsó lökhárító vagy a radarérzékelők körüli terület sérült vagy deformálódott.
- Rossz az idő (sűrű eső, hó, köd).
- Rövid kanyarodás vagy egyenetlen úton való vezetés, amely kissé megbillenti a járművet.
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől féloldalas.
- Valamilyen tárgyat, például kerékpártartót rögzítettek a jármű hátuljára.
- Ha a közelben rádióhullámot kibocsátó eszközök, például más gépjárművek radarérzékelői találhatók.
- Ha nagy távolságot tesz meg gyér forgalmú úton, például sivatagban.

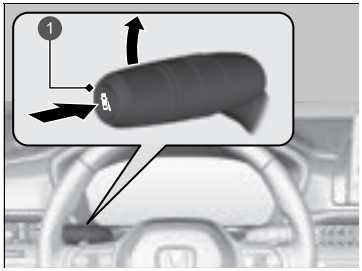
LaneWatch

A LaneWatch egy vezetéssegítő rendszer, amely lehetővé teszi, hogy az audio/információ képernyőn ellenőrizze a gépjármű mögötti területet az utasoldalon, amikor az utasoldali irányjelző be van kapcsolva.



Egy, az utasoldali külső visszapillantó tükörbe épített kamera felügyeli ezeket a területeket, és lehetővé teszi, hogy a körültekintésen és az utasoldali külső visszapillantó tükör használatán felül ellenőrizze a forgalmat. Kényelme érdekében vezetés közben is bekapcsolva tarthatja a rendszert.

❶ Kamera



A rendszer a következő műveletek egyikének végrehajtásával aktiválható:

- Nyomja meg a LaneWatch gombot.
- Mozdítsa az irányjelző kapcsolókarját az utasoldali irányba.

A rendszer kikapcsol, ha újból megnyomja a LaneWatch gombot.

❶ LaneWatch gomb

LaneWatch

FIGYELMEZTETÉS

Ha a manőver megkezdése előtt nem győződik meg vizuálisan arról, hogy biztonságos a sávváltás, akkor súlyos, akár halálos kimenetelű baleset is történhet.

Vezetés közben ne hagyatkozzon csak a LaneWatch rendszerre.

Mindig nézzen a visszapillantó tükrökbe sávváltás előtt mindkét oldalt, valamint nézzen hátra is, nincs-e másik gépjármű a közelben.

Fontos biztonsági figyelmeztetés

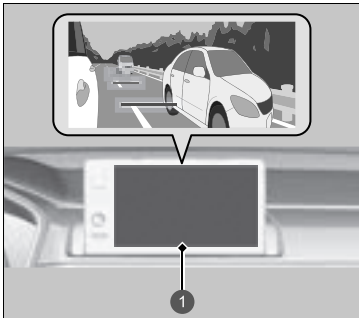
Az összes vezetéssegítő rendszerhez hasonlóan a LaneWatch rendszernek is vannak korlátai. Ütközéshez vezethet, ha túlságosan a LaneWatch rendszerre hagyatkozik.

A LaneWatch funkciót befolyásolhatják az időjárási viszonyok, a fények (beleértve a fényszórókat és az alacsony szögben beeső napfényt), a külső sötétség, a kamerával kapcsolatos körülmények és a terhelés.

Lehetséges, hogy a LaneWatch nem jeleníti meg rendeltetésszerűen a gépjármű melletti és mögötti forgalmat a következő feltételek teljesülése esetén:

- A gépjármű felfüggesztését módosították, és ebből kifolyólag megváltozott a gépjármű magassága.
- A gumiabroncsok nyomása túl magas vagy alacsony.
- A gumiabroncs vagy kerekek mérete, illetve felépítése eltérő.

Folytatódik



Az utasoldal kameraképe megjelenik az audio/információ képernyőn.

1 Audio/információs képernyő

■ A LaneWatch beállítások testreszabása

A következő elemeket szabhatja testre az audio/információs képernyő használatával.

- **Mutatás irányjelzővel:** Kiválasztja, hogy a LaneWatch monitor bekapcsoljon-e az irányjelző kapcsolókarjának működtetésekor.
- **Időmegjel. irányjelző-kikapcs. után:** Módosítja azt az időtartamot, amíg a LaneWatch (sávfigyelő) kamera bekapcsolva marad az irányjelző-kapcsoló karjának visszahúzását követően.
- **Referenciavonal mutatása:** Kiválaszthatja, hogy a referenciavonal megjelenjen-e a LaneWatch monitoron.
- **Kijelző:** A kijelző beállításainak módosítása.

Testre szabható funkciók 366. o.

LaneWatch

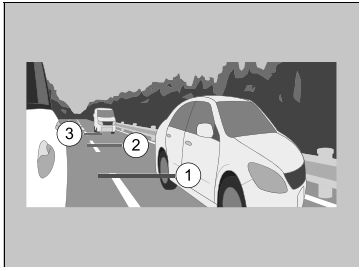
A LaneWatch kamera korlátozott képet ad. Egyedi lencséiből kifolyólag a tárgyak képernyőn történő megjelenítése kis mértékben eltérhet a valóságtól.

A LaneWatch kijelző nem kapcsol be a sebességváltó R helyzetében.

A LaneWatch megfelelő működése érdekében:

- A kamera az utasoldali külső visszapillantó tükörben található. Mindig tartsa tisztán ezt a területet. Ha a kamera lencséi szennyezettek vagy nedvesek, tisztítsa meg a lencséket puha, nedves ronggyal.
- Ne takarja le a kamera lencséit semmiféle címkével vagy matricával.
- Ne érjen a kameralencséhez.

■ Referenciavonalak



A képernyőn megjelenő három vonal iránymutatást nyújt a járművek és tárgyak a gépjárműtől viszonyított távolságára vonatkozóan. Ha egy tárgy közel van az ①. vonalhoz (piros), akkor a tárgy közel van a gépjárműhöz, míg ha egy tárgy a ③. vonalhoz van közel, akkor távolabb van a gépjárműtől.

Referenciavonalak

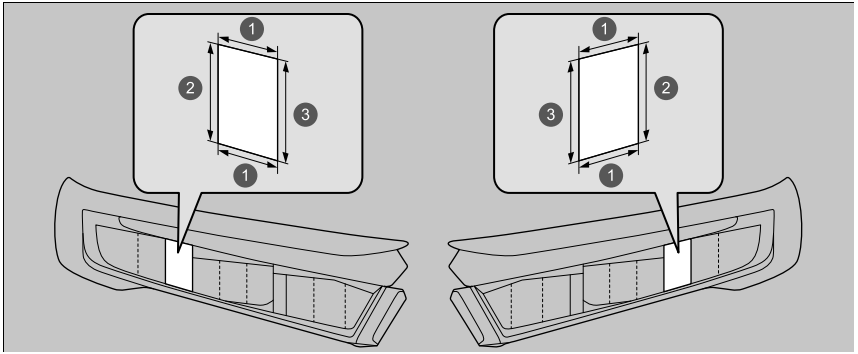
Az ①. referenciavonal körüli terület (piros) nagyon közel van a gépjárműhöz. Mint mindig, saját szemével is győződjön meg a sávváltás biztonságosságáról a manőver végrehajtása előtt.

Gépjárműve és a képernyőn látható ①., ②. és ③. vonal közötti távolság az útviszonyok és a gépjármű terhelése függvényében eltérhet. Például, a képernyőn látható referenciavonalak a valósnál közelebbi távolságot mutathatnak, ha a gépjármű hátsó része nagyobb mértékben terhelve van.

Egyeztessen egy kereskedővel a következő esetekben:
- Az utasoldali külső visszapillantó tükröt vagy környékét erőteljes ütés éri, a kameraszög megváltozását okozva.
- A LaneWatch kijelző egyáltalán nem kapcsol be.

Fényszóróeloszlás állítása

Jobbkormányos gépjármű közlekedése jobb oldali forgalomban, vagy egy balkormányos gépjármű közlekedése bal oldali forgalomban elvakítja a szemből érkezőket. A fényszóró eloszlását maszkolószalaggal szükséges megváltoztatni.



1 45 mm
2 49 mm
3 48 mm

1. Készítsen két darab maszkolószalagot az ábra szerint.
▶ Fénykioltó maszkolószalagot használjon, például vízálló vinil szigetelőszalagot.
2. Az ábra szerint ragassza a szalagot.

Fényszóróeloszlás állítása

Gondosan helyezze fel a szalagot a megfelelő helyre. Ha fényszórós eloszlása nem megfelelő, akkor sértheti az adott ország törvényi követelményeit. Kérdezze a márkakereskedést a részletekről.

A gyorsulási, fékezési és kormányzási funkciót segíti a vezető terhelésének csökkentése és az ütközések elkerülése vagy súlyosságuk csökkentése érdekében.

A Honda SENSING 360 az alábbi funkciókkal rendelkezik.

■ **Az aktiválásukhoz kapcsolási műveletet nem igénylő funkciók:**
- Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) ➔ 488. o.
- Alacsony sebességű fékvezérlés ➔ 502. o.
- Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés ➔ 508. o.
- Útpályaelhagyást megelőző rendszer ➔ 514. o.
- Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer ➔ 522. o.
- Közúti jelzőtábla felismerő rendszer ➔ 582. o.
- Adaptív menetfényszóró ➔ 240. o.
- Holttérfigyelő rendszer (BSI) ➔ 475. o.
- Parkolásérzékelő rendszer ➔ 607. o.
- Kitolatást segítő rendszer ➔ 612. o.
- Vezetőéberség-figyelő ➔ 175. o.

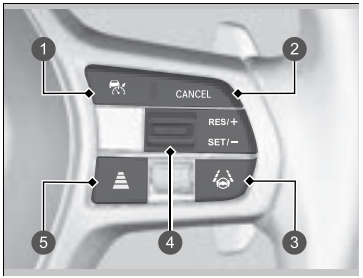
■ **Az aktiválásukhoz kapcsolási műveletet igénylő funkciók:**
- Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) ➔ 529. o.
- Intelligens sebességhatároló ➔ 464. o.
- Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) ➔ 555. o.
- Traffic Jam Assist ➔ 567. o.
- Aktív sávváltást segítő rendszer ➔ 576. o.
- Honda parkolóautomata ➔ 631. o.

Honda SENSING 360

Mielőtt bekapcsolja a hajtórendszert, győződjön meg arról, hogy az autó teljesen megállt. Ha a hajtórendszer bekapcsolásakor a gépjármű mozgásban van (például autófordító-asztal használatakor), akkor lehet, hogy egyes funkciók egyáltalán nem aktiválódnak.

Folytatódik

■ Az alacsony sebességű követés funkcióval/sávtartó asszisztens rendszerrel (LKAS)/Traffic Jam Assist funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működtetőkapcsolói



❶ gomb
Nyomja meg az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika készenléti üzemmódjának aktiválásához.
Vagy nyomja meg a rendszer kikapcsolásához.

❷ CANCEL gomb
Nyomja meg az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) felfüggesztéséhez.

❸ LKAS-gomb
Nyomja meg az LKAS és a Traffic Jam Assist készenléti üzemmódjának aktiválásához.
Vagy nyomja meg e rendszerek aktiválásának visszavonásához.

❹ RES/+/SET/– kapcsoló
Nyomja felfelé a **RES/+**/**SET/–** kapcsolót az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC beállításához vagy újraindításához, vagy a járműsebesség növeléséhez.
Nyomja lefelé a **RES/+**/**SET/–** kapcsolót az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC beállításához, vagy a járműsebesség csökkentéséhez.

❺ Távolság gomb
Nyomja meg az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC követési távolságának módosításához.

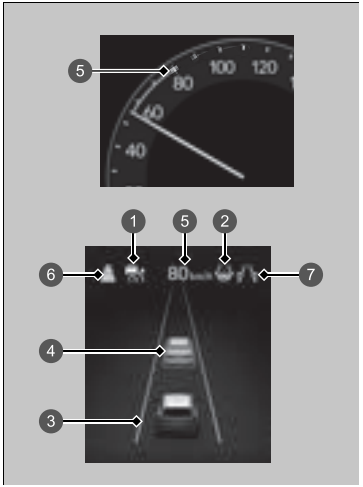


■ Irányjelző kapcsolókarja

Az aktív sávváltást segítő rendszer aktiválásához használja az irányjelző kapcsolókarját.

Folytatódik

■ Mérőműszer tartalma



Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), a sávtartó asszisztens rendszer (LKAS), a Traffic Jam Assist és az aktív sávváltást segítő rendszer aktuális állapota látható.

❶ Azt jelzi, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika készen áll az aktiválásra.
- Zöld: A rendszer be van kapcsolva.
- Fehér: A rendszer készenléti állapotban van.
- Sárga: Probléma keletkezett a rendszerben.

❷ Azt jelzi, hogy az LKAS vagy a Traffic Jam Assist készen áll az aktiválásra.
- Zöld: A rendszer be van kapcsolva.
- Fehér: A rendszer készenléti állapotban van.
- Sárga: Probléma keletkezett a rendszerben.

❸ Azt jelzi, hogy az LKAS vagy a Traffic Jam Assist be van kapcsolva, és hogy a rendszer észleli-e a forgalmi sáv felfestéseit.
- Zöld vonalak: A rendszer be van kapcsolva.
- Fehér vonalak: A rendszer forgalmi sávokat észlel.
- Sárga vonal: Sávelhagyás észlelhető.

❹ Azt jelzi, hogy észlelhető-e elöl haladó jármű.
- Vezérlési céljármű: Fehér, zöld körvonallal
- Vezérlési céljárművön kívül: Szürke

Mérőműszer tartalma

Az egyes funkciók aktuális állapotát is a szélvédőre vetített kijelzőn is megjelenítheti.

Szélvédőre vetített kijelző (HUD) 184. o.

❺ Azt jelzi, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC a beállított járműsebességet mutatja.
❻ Azt jelzi, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC a beállított követési távolságot mutatja.
❼ Az aktív sávváltást segítő rendszer működési feltételei
- Zöld: A rendszer be van kapcsolva.
- Fehér: A rendszer készenléti állapotban van.
- Sárga: Probléma keletkezett a rendszerben.

Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)

A rendszer segítségére lehet, ha úgy ítéli meg, hogy fennáll a lehetősége annak, hogy a jármű hátulról az előtte haladó járművel (beleértve a motorkerékpárokat) vagy frontálisan egy szembejövő járművel, oldalról közeledő járművel, gyalogossal vagy (mozgásban lévő) kerékpárossal ütközhet. A CMBS úgy lett kialakítva, hogy riassza Önt, amint lehetséges ütközést észlel, valamint segít a sebesség csökkentésében, az ütközések elkerülésében és az ütközés súlyosságának mérsékelésében.

Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)

Fontos biztonsági figyelmeztetés

A CMBS rendeletetése az elkerülhetetlen ütközés súlyosságának csökkentése. Nem előzi meg az ütközést, és nem is állítja meg automatikusan a gépjárművet. Továbbra is a vezető feladata a fékpedál és a kormánykerék vezetési körülményeknek megfelelő kezelése.

A CMBS lehet, hogy nem kapcsol be, vagy nem érzékeli a gépjármű előtt haladó járművet bizonyos körülmények között:

➡ **A CMBS-rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** 494. o.

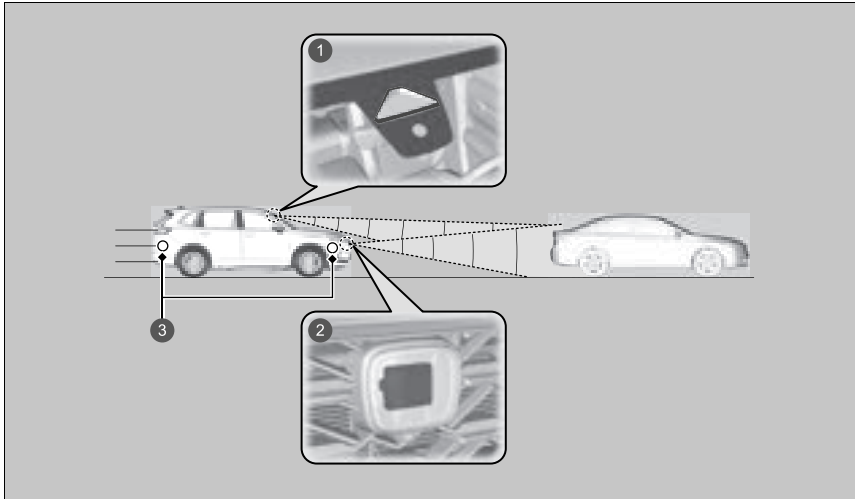
A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➡ **Radarérzékelő** 593. o.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

➡ **Első érzékelőkamera** 591. o.

■ A rendszer működési elve



❶ Egy első széles látószögű kamera a visszapillantó tükör mögött található.
❷ A radarérzékelő a Honda embléma mögött, a hűtőrácson található.
❸ A sarok radarérzékelők az első és a hátsó lökhárítón találhatók.

A rendszer akkor kezdi el figyelni a gépjármű előtt lévő utat, amikor a járműsebesség kb. 5 km/h vagy több, illetve egy másik jármű (beleértve a motorkerékpárokat), gyalogos vagy mozgó kerékpáros halad Ön előtt.

A rendszer működési elve

A CMBS-rendszerben lévő kamera úgy van kialakítva, hogy a gyalogosokat is érzékelje.
Előfordulhat azonban, hogy bizonyos körülmények esetén a gyalogosészlelő rendszer nem aktiválódik, vagy nem érzékeli a gépjármű előtt lévő gyalogosokat.
A gyalogosészlelő rendszer korlátait a listában tekintheti meg.

➔ **A CMBS-rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** 494. o.

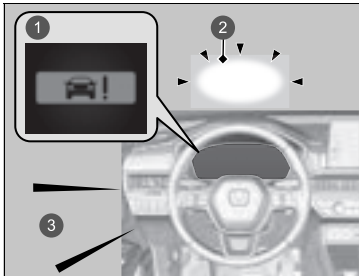
Folytatódik

A CMBS-rendszer akkor kapcsol be, amikor:

- Az Ön gépjárműve, valamint az elöl haladó gépjármű, gyalogos vagy mozgó kerékpáros közti sebesség kb. 5 km/h vagy több, és fennáll az ütközés veszélye.
- Az ön gépjárművének sebessége kb. 30 km/h vagy kevesebb, és fennáll az esélye, hogy frontálisan összeütközzön egy észlelt szembejövő gépjárművel vagy gyalogossal, amikor ön balra vagy jobbra kanyarodik egy kereszteződésben.
- Körülbelül maximum 100 km/h sebességgel halad, és a rendszer szerint ütközés kockázata áll fenn az alábbival:
  ▶ Egy közeledő vagy álló gépjármű (beleértve a motorkerékpárokat) észlelhető ön előtt.
  ▶ Gyalogos vagy mozgó kerékpáros észlelhető Ön előtt.
- A rendszer úgy érzékeli, hogy ütközés veszélye áll fenn egy oldalról közeledő járművel, miközben ön körülbelül 85 km/h vagy alacsonyabb sebességgel halad.

A CMBS kikapcsol, ha a gépjármű megáll, vagy a rendszer úgy érzékeli, hogy már nem áll fenn az ütközés lehetősége.
A CMBS akkor is kikapcsolhat, ha a vezető a kormánykereket és a féket vagy a gázpedált használja az ütközés elkerülésére.

■ A rendszer aktiválásakor



A rendszer lehetséges ütközés esetén látható és hallható figyelmeztetéseket ad, és leáll, ha a gépjármű elkerülte az ütközést.

▶ Tegye meg a megfelelő lépéseket az ütközés elkerülése érdekében (fékezzen, váltson sávot stb.).

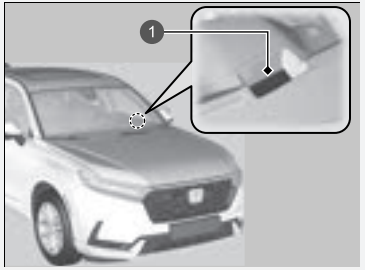
❶ Látható figyelmeztetés
❷ HUD-figyelmeztetés lámpái
❸ Hangjelzés

Módosíthatja a távolságot (**Távol**/**Normál**/**Közel**) azon járművek között, amelyeknél a rendszer legkorábbi ütközési figyelmeztetése bekapcsol.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

A rendszer aktiválásakor

A szélvédőre vetített kijelző figyelmeztetése a műszerfal első végénél található lencsét használja.
Ne takarja le a lencsét, és vigyázzon, hogy ne cseppenjen rá folyadék.

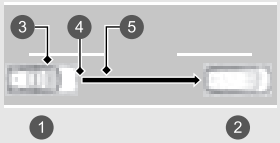
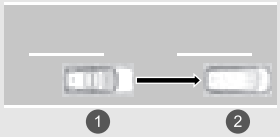
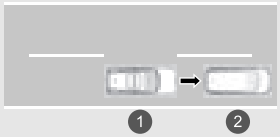


❶ Lencse

Folytatódik

■ Ütközési figyelmeztetés fázisai

A rendszer három fázisban figyelmeztet a lehetséges ütközésre. Azonban a körülmények függvényében a CMBS egyből a legutolsó fázisra is ugorhat.

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">Gépjárművek közötti távolság</th><th colspan="3">CMBS</th></tr>
<tr><th>Az érzékelők gépjárművet érzékelnek</th><th>Hallható és látható FIGYELMEZTETÉSEK</th><th>Fékezés</th></tr>
<tr><td>Első fázis</td><td>
</td><td>Az ütközés esélye fennáll az elöl haladó gépjárművel.</td><td>A Távol lehetőség kiválasztása esetén a vizuális és hangjelzések a Normál beállításhoz képest távolabb lévő járműnél is megjelennek, Közel lehetőség kiválasztása esetén pedig a Normál beállításhoz képest közelebb jelennek meg.</td><td>—</td></tr>
<tr><td>Második fázis</td><td>
</td><td>Az ütközés kockázata megnőtt, a reakcióidő csökken.</td><td rowspan="2">Vizuális és hangriasztások</td><td>Finom alkalmazás</td></tr>
<tr><td>Harmadik fázis</td><td>
</td><td>A CMBS értékelése szerint az ütközés elkerülhetetlen.</td><td>Erőteljes alkalmazás</td></tr>
</table>

❶ Az Ön gépjárműve
❷ Elöl haladó gépjármű
❸ **Hosszú**
❹ **Normál**
❺ **Rövid**

CMBS be- és kikapcsolása

A rendszert a járművezetői információs felületen keresztül kapcsolhatja be és ki.

➔ **A kijelzők közötti váltás** 166. o.
➔ **Biztonsági támogatás** 179. o.

A hajtórendszer bekapcsolásakor a CMBS mindig bekapcsol, akkor is, ha a gépjármű legutóbbi használata alkalmával kikapcsolták.

Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)

A CMBS vezetés közben nem kapcsolható ki.

Bizonyos feltételek teljesülése esetén a CMBS automatikusan kikapcsolhat, és a biztonsági támogatás (sárga) visszajelzője, illetve az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) (sárga) visszajelzője kigyullad, és égve marad:

➔ **A CMBS-rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** 494. o.

A CMBS-rendszer a bekapcsolása után a gázpedál részleges lenyomása után is tovább működik, Teljes gázadáskor (padlógáz) viszont kikapcsol.

Ha a rendszer szokatlan módon viselkedik (pl. a figyelmeztető üzenet túl gyakran jelenik meg), nézesse át gépjárművét egy márkakereskedésben.

A menetstabilizáló rendszer (VSA), a fékrendszer (sárga), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer, az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), az útpályaelhagyást megelőző rendszer, illetve a biztonsági támogatás visszajelzői sárgán világítani kezdhetnek, és üzenet jelenhet meg a mérőműszeren, amikor a teljesítmény-üzemmódot ON (BE) helyzetbe állítja a 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatása után. Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelző lámpáknak ki kell aludniuk. Ha ez nem történik meg, keressen fel egy kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

A CMBS a teljesítmény-üzemmód bekapcsolása után kb. 15 másodpercig nem aktiválódik.

Folytatódik

■ A CMBS-rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a radarérzékelő vagy kamera nem képes helyesen észlelni a gépjárműveket, gyalogosokat, mozgó kerékpárosokat vagy útviszonyokat, ami az ütközés erejét mérséklő rendszer nem megfelelő működését eredményezheti.

➔ **Első érzékelőkamera** 591. o.
➔ **Radarérzékelő** 593. o.

■ Időjárási viszonyok

- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Sötét és világos környezet gyors változása, például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál.
- Kicsi a kontraszt a tárgyak és a háttér között.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- A járműre (azon belül motorkerékpárokra), gyalogosra, mozgó kerékpárra vagy útra visszavert erős fény.
- Fák, épületek stb. árnyékában történő haladás.
- Az úton lévő tárgyakat vagy épületeket gépjárműként vagy gyalogosként értelmezheti a rendszer.
- A szélvédő belső része tükröződik.
- Éjszaka vagy sötét helyen (például alagútban) való vezetés esetén (előfordulhat, hogy a gyenge fényviszonyok miatt nem látszódnak a járművek (beleértve a motorkerékpárokat), a gyalogosok vagy a mozgó kerékpárok).
- Ha a közelben rádióhullámot kibocsátó eszközök, például más gépjárművek radarérzékelői találhatók.
- Ha nagy távolságot tesz meg gyér forgalmú úton, például sivatagban.

■ Útviszonyok

- Havas vagy nedves úton történő vezetés (nem látható felfestések, autónyomok, fényvisszaverődés, vízpermet, nagy kontraszt).
- Kanyargós vagy hepehupás úton haladva.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.

- Olyan területen való áthaladáskor, ahol a rádióhullámokat a járműre (beleértve a motorkerékpárokat), gyalogosra vagy mozgó kerékpárra erősen visszaverő tárgyak találhatók.
- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.

■ A gépjárművel kapcsolatos körülmények

- A fényszóró lencséi szennyezettek, vagy nem megfelelően vannak beállítva a fényszórók.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- A szélvédő belső része párás.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- Hólánc használata esetén.
- A gépjármű megdől súlyos rakomány vagy a felfüggesztés módosításai miatt.
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- Vezetés közben be van húzva a rögzítőfék.
- Ha a Honda embléma mögött, a hűtőrácson vagy az első lökhárítón lévő radarérzékelő szennyeződik.
- Vezetés éjszaka vagy sötét helyeken (pl. alagútban) kikapcsolt fényszóróval.
- A szélvédőn az ablaktörlők által hátrahagyott anyag van.
- A kamera látóterét az ablakmosóból vagy az ablaktörlő lapátokból származó vízcseppek takarják.
- A gépjármű működése csúszós út stb. miatt instabil.
- A gépjármű utánfutót húz.

Folytatódik

■ **Példák a kamera megfelelő észlelésének az ön előtt haladó gépjármű, az oldalról közeledő járművek, a szembejövő járművek, a gyalogosok vagy a mozgó kerékpárok állapota miatti korlátozására**

- Az Ön gépjárműve és az Ön előtt haladó jármű, az oldalról közeledő jármű, a szembejövő jármű, az Ön előtt lévő gyalogos vagy mozgó kerékpár közötti távolság túl kicsi.
- Az ön előtt haladó jármű, a szembejövő jármű, az oldalról közeledő jármű, az ön előtt lévő gyalogos vagy mozgó kerékpár hirtelen bevág vagy kiugrik ön elé.
- A kerékpáros megáll.
- A szembejövő gépjármű vagy az Ön előtt lévő gépjármű oldalvást vagy átlós irányban áll.
- Az Ön előtt haladó gépjármű, a szembejövő gépjármű, az Ön előtt lévő gyalogos vagy mozgó kerékpár beleolvad a háttérbe, így a rendszer nem képes felismerni azokat.
- Több gyalogos halad Ön előtt egy csoportban.
- Több kerékpáros halad Ön előtt egy csoportban.
- Egy gyalogos vagy egy mozgó kerékpáros túl gyorsan kel át az úton.
- Egy gyalogos vagy egy mozgó kerékpáros közelít az ellenkező irányból.
- Az Ön előtt haladó vagy a szembejövő gépjármű fényszórója az egyik oldalon ég csak, vagy egyáltalán nem ég egy sötét helyen.
- A gyalogos egy részét (fejét, végtagját stb.) kitakarja a poggyásza.
- Egy gyalogos hajlott testtartásban van vagy guggol, illetve felemeli a kezeit vagy fut.
- A gyalogos 1 méternél alacsonyabb vagy 2 méternél magasabb.
- A gyalogos babakocsit vagy kerékpárt tol.
- Jármű közeledik átlósan oldalról.
- Egy nem szokványos formájú jármű (például egy tartálykocsi vagy rakomány nélküli teherautó) közeledik.
- Az oldalról közeledő jármű kanyarban vagy emelkedőn halad.

Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)

Ügyeljen rá, hogy minden abroncs ugyanolyan megadott méretű legyen, egyezzenek az abroncsmárkák, valamint egyformán legyenek kopottak.
Ha eltérő méretű, típusú, márkájú vagy kopottságú abroncsokat használ, előfordulhat, hogy a rendszer nem működhet megfelelően.

Ne módosítsa a felfüggesztést. A gépjármű magasságának módosítása megakadályozhatja a rendszer megfelelő működését.

■ **Példák az észlelés vagy a rendszer működésének egyéb korlátozásaira**

- Az Ön előtt haladó jármű egy kis motorkerékpár, egy oldalkocsis motorkerékpár, egy kerekesszék vagy más szokatlan alakú jármű.
- A gépjármű hátul alacsonyabb, mint elöl, mint például a rakomány nélküli tehergépjárművek vagy a keskeny gépjárművek.
- Az Ön előtt haladó gépjármű, a szembejövő gépjármű, a gyalogos vagy a mozgó kerékpáros nem a gépjármű előtt van.
- Az Ön járműve és az Ön előtt haladó gépjármű, a szembejövő gépjármű, az Ön előtt lévő gyalogos vagy mozgó kerékpár közötti sebességbeli különbség túl nagy.
- Az Ön előtt haladó gépjármű vagy a mozgó kerékpáros hirtelen lassít.
- Amikor a vezető a kormánykereket és a fékpedált használja egy ütközés elkerülésére.
- Amikor az ön előtt haladó járművet, a szembejövő járművet, az oldalról közeledő járművet, a gyalogost vagy a mozgó kerékpárost hirtelen gyorsítva közelíti meg, vagy elfordítja a kormánykereket (a kereszteződésekben való balra*1/jobbra*2 kanyarodásokat stb. leszámítva)*3
- A mozgó kerékpár egy gyerekkerékpár, összecsukható kerékpár, tricikli vagy egyéb, kis kerekekkel bíró kerékpár, vagy egy hosszú kerékpár, például tandem.
- Amikor a radar és a kamera nem tudja megfelelően azonosítani az ön előtt haladó jármű, a szembejövő jármű, a gyalogos vagy a mozgó kerékpáros alakját.
- Amikor az ön előtt haladó jármű vagy az oldalról közeledő jármű minimális szabad magassága különösen magas.
- Amikor balra vagy jobbra fordul, és az irányjelző nem a fordulással megegyező irányban kapcsol be.
- Az ön gépjárműve és az oldalról közeledő másik jármű, gyalogos vagy mozgó kerékpár közötti sebesség túl nagy.

*1: Balkormányos típus
*2: Jobbkormányos típus
*3: Ha balra/jobbra kanyarodás közben fennáll a szembejövő gépjárművel való frontális ütközés veszélye, a CMBS bekapcsol. Akkor azonban nem aktiválható, ha hirtelen elfordítja a kormánykereket.

Folytatódik

■ Automatikus kikapcsolás

A CMBS automatikusan kikapcsolhat, és a biztonsági támogatás visszajelzője (sárga) bekapcsol és bekapcsolva marad, ha:

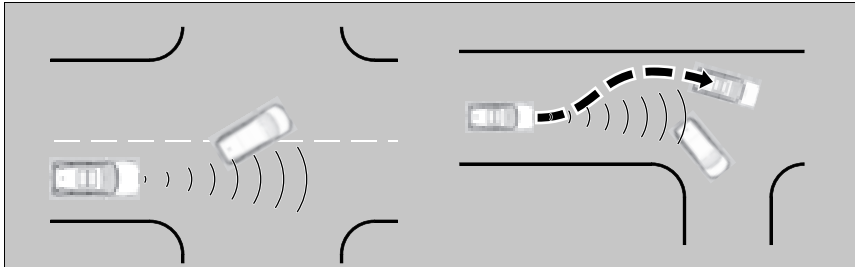
- Hosszabb ideig terepen vagy hegyvidéki, vagy kanyargós úton halad.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Vezetés közben be van húzva a rögzítőfék.
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- A radarérzékelők túlságosan felmelegednek.
- A kamera vagy a Honda embléma vagy az első lökhárító mögött lévő radarérzékelő elejét kosz, köd, eső, sár, nedves hó, tömítés, tartozékok, matricák vagy a szélvédőn lévő filmréteg borítja.
- Szokatlan gumiabroncs-állapot észlelhető (helytelen abroncsméret, lapos gumiabroncs stb).
- Erős rádióhullámokat vagy zajt generáló tárgy vagy hely, például tévétorony, adóállomás, erőmű vagy radarral felszerelt jármű közelében halad.

Ha a CMBS leállását előidéző feltételek javultak vagy megszűntek (pl. letisztítva), a rendszer újra bekapcsol.

■ Ha az ütközés esélye alacsony

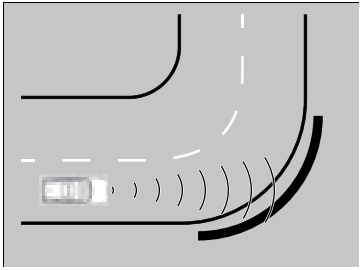
Még ha az ütközésnek kicsi is az esélye, a CMBS aktiválódhat az alábbi esetekben.
A rendszer akkor is aktiválódhat, ha az ütközés lehetőségét érzékeli gyalogosokkal, mozgó kerékpárosokkal vagy járművekkel.

- Gépjárműve megközelít vagy kikerül egy másik gépjárművet, amely balra vagy jobbra fordul.
- Gépjárműve megközelít egy másik gépjárművet, és sávot vált a kikerüléshez.

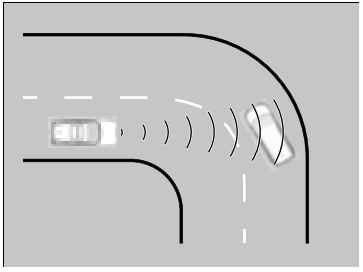


Folytatódik

- Amikor az Ön járműve más járművekhez, gyalogosokhoz vagy mozgó kerékpárosokhoz közelít.
- Amikor járművek, gyalogosok vagy mozgó kerékpárosok haladnak át az úton Ön előtt.
- Amikor alacsony építmény alatt vagy keskeny kapun halad át nagy sebességgel.
- Ahol az út mentén egy kanyarban jelzőtáblák vagy tárgyak, például védőkorlátok vannak.



- Ha több kanyaron halad át, egy bizonyos ponton a szembe jövő gépjármű pont Ön elé kerül.



- Álló járművek vagy falak megközelítésekor, például parkolásnál.
- Egy kanyarodó jármű közelít oldalról.
- Ön egy balra vagy jobbra kanyarodó jármű (beleértve a motorkerékpárokat), gyalogos vagy kerékpár mellett halad el.

- Ön egy oldalról közeledő jármű (beleértve a motorkerékpárokat), gyalogos vagy kerékpár előtt halad el.
- Egy jármű (beleértve a motorkerékpárokat), gyalogos vagy kerékpár balra vagy jobbra fordul, miközben oldalról közelít az ön gépjárművéhez.
- Balra vagy jobbra kanyarodáskor egy jármű (beleértve a motorkerékpárokat) vagy a kerékpár előtt próbál elhaladni.
- Egy jármű (beleértve a motorkerékpárokat) vagy kerékpár próbál áthaladni a gépjármű előtt, miközben ön balra vagy jobbra kanyarodik.
- Egy jármű (beleértve a motorkerékpárokat), gyalogos vagy egy kerékpár belép a gépjármű útjába, és megáll ön előtt.
- Balra vagy jobbra kanyarodáskor egy átkelő gyalogos lép be a gépjármű útjába, és megáll ön előtt.
- Az úton parkoló jármű mellett halad el.

Alacsony sebességű fékvezérlés

Az első és hátsó lökhárítón található szonárérzékelők segítségével a rendszer észleli, ha fennáll a fallal vagy más akadállyal való potenciális ütközés veszélye normál vezetés közben, vagy ha a gázpedált túl nagy erővel nyomják le. A rendszer ezt követően segít az ütközések elkerülésében, és csökkenti az ütközés okozta károkat az alacsony sebességű fékezés funkcióval és/vagy az ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés és a hátsó ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés alkalmazásával.

Alacsony sebességű fékvezérlés

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az alacsony sebességű fékvezérlés nem képes minden ütközést elkerülni, és előfordulhat, hogy nem képes csökkenteni a károkat minden olyan helyzetben, amikor a gázpedált véletlenül vagy agresszíven lenyomják. Ha túlzott mértékben a rendszerre támaszkodik, az ütközéshez, valamint súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet. Mindig ügyeljen a környezetére, a sebességváltó helyzetére és a pedálhasználatra. A jármű biztonságos működtetése továbbra is a vezető felelőssége.

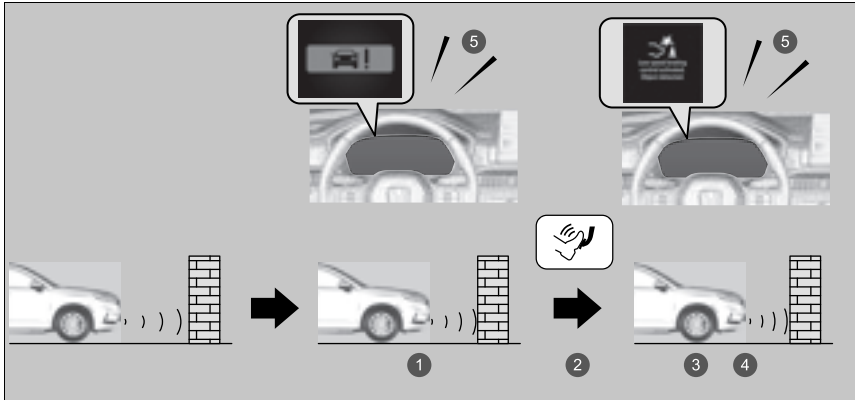
Ha az alacsony sebességű fékezés szabályozása olyan helyzetben kapcsol be, amikor nincs szükség automatikus fékezésre (például amikor a jármű két vasúti átjárón halad keresztül), egyszerűen nyomja le a fékpedált a rendszer kikapcsolásához, és folytassa a vezetést.

Ha a rendszer járdaszegély/parkolóhelyet jelző szegély vagy a közút szintkülönbségei miatt működésbe lép, és Ön nem tud parkolni, illetve nem tudja törölni a jelzéseket, kapcsolja ki a rendszert.

A rendszer működési elve

Alacsony sebességű fékezés funkció

Az Alacsony sebességű fékezés funkció látható és hallható figyelmeztetést ad, amikor a gépjármű megközelítőleg 2 és 10 km/h közötti sebességgel halad, és fennáll egy észlelt fallal vagy egyéb akadállyal való ütközés lehetősége, továbbá segítséget nyújt a fékezéshez.



1. A jármű fékez
2. A vezető lenyomja a fékpedált
3. Fék
4. A fékezés megszüntetése az álló helyzet elérése után
5. Hangjelzés

Ha az egyetlen hátsó érzékelőt kikapcsolják a parkolásérzékelő rendszerrel, az alacsony sebességű fékezés funkció nem fog működni tolatáskor.

A parkolásérzékelő rendszer be- és kikapcsolása 608. o.

Alacsony sebességű fékvezérlés

A szonárérzékelők megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

Szonárérzékelők 594. o.

A jármű kiengedi a féket, és néhány másodperccel a rendszer aktiválása után elindul. A jármű álló helyzetben tartásához tartsa lenyomva a fékpedált, vagy tegye a sebességváltót P fokozatba.

Annak érdekében, hogy a rendszer ne kapcsoljon be, amikor nem szükséges, mindig kapcsolja ki a jármű karbantartása alatt, hajón vagy teherautón történő szállításkor stb., vagy ha a vizsgálathoz alvázmérőt vagy szabadonfutó görgőpadot használnak.

Ha valamilyen tartozékot helyez el az érzékelőkre vagy azok környékére, előfordulhat, hogy az alacsony sebességű fékvezérlés aktiválódik, ha akadályként érzékeli ezeket a tartozékokat. Ebben az esetben kapcsolja ki a hátsó érzékelőt.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

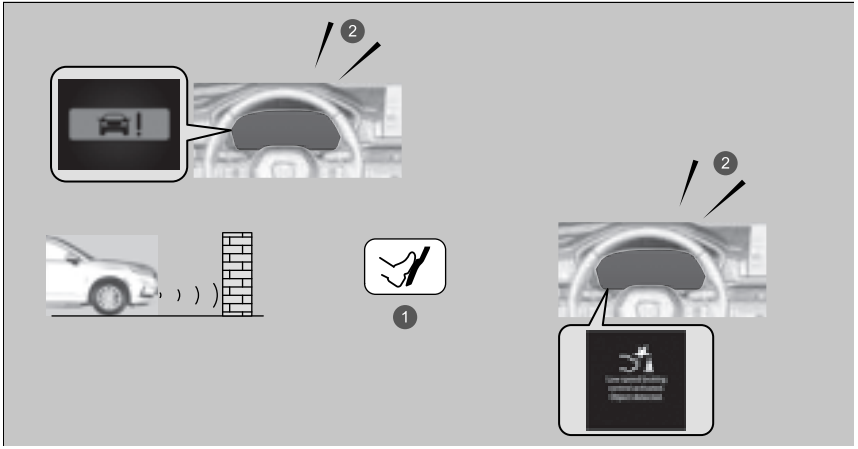
Ha a vezetési mód **TOW** üzemmódra van állítva, az alacsony sebességű fékvezérlő rendszer tolatás közben nem működik.

Vezetési üzemmód kapcsolója 449. o.

Folytatódik

■ Ütközés erejét mérséklő gázpedál-vezérlés és hátsóütközés erejét mérséklő gázpedál-vezérlés rendszer

Ha a gépjármű álló helyzetben van, vagy 10 km/h-nál kisebb sebességgel halad, és a gázpedált a szükségesnél jobban lenyomja, miközben valamilyen akadály, például fal észlelhető a gépjármű eleje vagy hátulja közelében, a rendszer látható és hallható figyelmeztetéssel tájékoztatja Önt. Ugyanakkor a rendszer a hajtórendszer teljesítményének korlátozásával megakadályozza a hirtelen előre- vagy hátrafelé mozgást, majd ahogy közeledik az akadályhoz, bekapcsol az alacsony sebességű fékezés funkció.



❶ A gázpedál véletlen lenyomása/a hajtórendszer teljesítményének korlátozása
❷ Hangjelzés

Az ütközés erejét mérséklő gázpedál-vezérlés és hátsóütközés erejét mérséklő gázpedál-vezérlés rendszere nem kapcsol be a következő esetekben.
Előremenetben:
Meredek lejtőn, vagy ha a P, az R vagy az N sebességfokozat van kiválasztva.
Tolatáskor:
Meredek lejtőn, ha az R fokozattól eltérő sebességfokozat van kiválasztva.

Ha az egyetlen hátsó érzékelőt kikapcsolják a parkolásérzékelő rendszerrel, az ütközés erejét mérséklő gázpedál-vezérlés és hátsóütközés erejét mérséklő gázpedál-vezérlés rendszer nem fog működni tolatáskor.

➔ **A parkolásérzékelő rendszer be- és kikapcsolása** 608. o.

A rendszer be- és kikapcsolása

A rendszert a járművezetői információs felületen keresztül kapcsolhatja be és ki.

➔ **A kijelzők közötti váltás** 166. o.
➔ **Biztonsági támogatás** 179. o.

A hajtórendszer bekapcsolásakor a rendszer mindig bekapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt kikapcsolták.

A rendszer be- és kikapcsolása

Az alacsony sebességű fékezésszabályozás átmenetileg kikapcsolhat, miután visszakötötte a 12 V-os akkumulátort.
A rendszer automatikusan bekapcsol, ha a jármű egy bizonyos ideig 20 km/h feletti sebességgel halad.
Ha a rendszer nem kapcsol be, vizsgáltassa át járművét márkakereskedővel.

Folytatódik

■ A törlés feltételei

Az ütközés erejét mérséklő gázpedál-vezérlés és a hátsóütközés erejét mérséklő gázpedál-vezérlés működési feltételei:

- Ha a gázpedál már nincs lenyomva.
- Ha a gázpedált körülbelül négy másodpercig lenyomva tartják.
- Ha le van nyomva a fékpedál.

Az Alacsony sebességű fékezés funkció törlésének feltételei:

- Bizonyos idő eltelt az aktiválás óta.

■ Az alacsony sebességű fékvezérlési rendszer feltételei és korlátai

A következő feltételek esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően:

■ Példák olyan akadályokra, amelyeket a szonárérzékelő nem képes észlelni

- Akadályok, amelyek nem verik vissza megfelelően a hanghullámokat, például emberek, hó, ruha, szivacs stb.
- Vékony akadályok, például kerítések, kerékpárok, jelzőoszlopok stb.
- Alacsony vagy kisméretű akadályok.
- Közvetlenül a lökhárító előtt lévő akadályok.
- Olyan akadályok, amelyek nem merőlegesek a talajra.
- Mozgó tárgyak vagy akadályok, amelyek hirtelen jelennek meg az úton.

A törlés feltételei

Ha az alacsony sebességű fékezés és az ütközés erejét mérséklő gázpedál-vezérlés egyszer működésbe lépett, ugyanazon akadály esetén nem fog újból bekapcsolni. Akkor kapcsolhatók be újból, ha az utolsó aktiválás után egy ideig vezeti a gépjárművet.

Az alacsony sebességű fékezés szabályozása előre- és hátramenetkor külön-külön kapcsol be. (Ha például előremenetben aktiválódik, akkor tolatáskor azonnal újra bekapcsolható.)
Ha azonban az alacsony sebességű fékezés funkció aktiválódott, az ütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés és a hátsóütközés erejét mérséklő gázpedálvezérlés rendszer újbóli bekapcsolásához meg kell tennie egy bizonyos távolságot a gépjárművel.

■ **Példák olyan helyzetekre, amikor a szonárérzékelő nem képes észlelni az akadályokat**

- A szonárérzékelő szennyezett (hó, víz, sár stb. borítja).
- A gépjármű túl meleg vagy túl hideg.
- A kormánykereket hirtelen elforgatják, amikor a gépjármű egy bizonyos szögben közelít az akadályhoz.

■ **Egyéb esetekre vonatkozó példák, amikor a rendszer esetleg nem működik megfelelően**

- A gépjármű megdől a súlyos rakomány vagy a felfüggesztés módosításai miatt.
- Rossz időjárási viszonyok, például zuhogó eső, köd, hó, homokvihar.
- A környezeti hőmérséklet/páratartalom túl magas vagy túl alacsony.
- Nagyon meredek lejtőn halad lefelé.
- Ha szonárérzékelőkkel felszerelt egyéb járművek vagy egyéb, ultrahang-hullámokat kibocsátó akadályokhoz közelít.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).

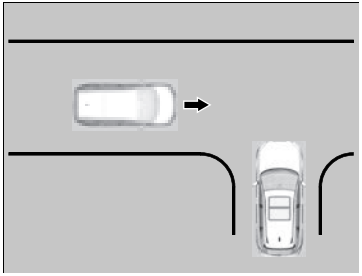
■ **Olyan helyzetek, amikor a rendszer ütközésveszély nélkül is működésbe léphet**

- Alacsony vagy keskeny kapukon való áthaladáskor.
- Egyenetlen felületen, füves területen vagy lépcsővel ellátott helyen való áthaladáskor.
- Ha meredek oszlop vagy fal emelkedik ki a magasból.
- Ha akadályok vannak az út mellett.
- Zászlók, függönyök, faágak, vasúti sorompók stb. felé halad.
- Elárasztott utakon való áthaladáskor.

Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés

A radarérzékelők segítségével észleli az oldalról közeledő járműveket, és figyelmezteti önt, ha oldalról közeledő járművet észlel.

A rendszer aktiválásának módja



A rendszer a következő követelmények teljesülése esetén aktiválódik:

- A sebességváltó nem P vagy R fokozatban van.
- A gépjármű legfeljebb 16 km/h sebességgel halad.
- Nem halad jármű ön előtt.

Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés nem képes észlelni az összes közeledő járművet.

Elindulás előtt mindig nézzen körül, hogy azt biztonságosan megteheti-e, pillantson a tükrökbe, valamint előre és oldalra.

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a rendszer egyáltalán nem észlel közeledő járművet. Ha pusztán a rendszer hallható vagy látható jelzéseire hagyatkozik, az ütközéshez vezethet.

A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➔ **Radarérzékelő** 593. o.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

➔ **Első érzékelőkamera** 591. o.

A gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés a hajtórendszer bekapcsolása után kb. 15 másodpercig nem aktiválódik.

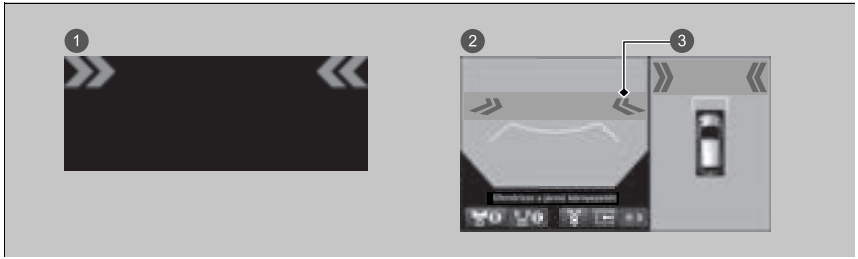
A rendszer aktiválásának módja

A rendszer gyalogosokra, kerékpárokra, motorkerékpárokra és robogókra is figyelmeztethet.

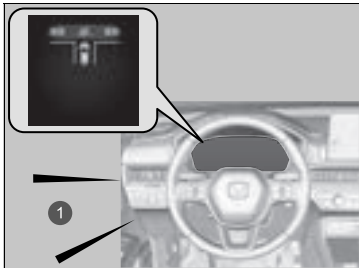
A gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés nem kapcsol be, amíg meg nem tett egy bizonyos távolságot a gépjármű beindítása után.

■ Ha a rendszer gépjárművet észlel

Amikor a rendszer keresztező járművet észlel, a jármű észlelését jelző nyilak megjelennek a szélvédőre vetített kijelzőn, valamint az audio/információs képernyőn.



❶ Szélvédőre vetített kijelző (HUD)
❷ Audio/információs képernyő
❸ Nyíl ikon



Ha a rendszer keresztező járművet észlel, és megállapította, hogy a jármű mozgásban van, a fentiek mellett vizuális és hangjelzések is láthatók a mérőműszeren.

❶ Sípolás

Ha a rendszer gépjárművet észlel

A jármű észlelését jelző nyilakat be- és kikapcsolhatja az audio/információs képernyőn.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Folytatódik

■ Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés be- és kikapcsolása

A rendszert a járművezetői információs felületen keresztül kapcsolhatja be és ki.

A kijelzők közötti váltás 166. o.
Biztonsági támogatás 179. o.

A hajtórendszer bekapcsolásakor a gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés mindig bekapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt kikapcsolták.

Az (Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés ikon) megnyomásával be- és kikapcsolhatja a jármű észlelését jelző nyilakat az audio/információs képernyőn.
A jármű észlelését jelző nyilak hajtórendszer minden bekapcsolásakor a korábban kiválasztott bekapcsolt vagy kikapcsolt beállításban maradnak.

Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés be- és kikapcsolása

Ha a kijelzés az audio/információs képernyőn kijelzésre változik, akkor sár, hó vagy jég stb. rakódott le az első lökhárító vagy a Honda embléma környékén. A rendszer ideiglenesen kikapcsolt. Ellenőrizze, hogy nem borítja-e valami a lökhárító sarkait és a Honda emblémát, és szükség esetén alaposan tisztítsa meg a területet.

Ha kijelzés jelenik meg az audio/információ képernyőn, vagy a kijelzés nem jelenik meg a frontális nézetek többnézetes kamerával történő megjelenítésekor, akkor lehet, hogy valamilyen probléma van a rendszerrel. Ne használja a rendszert, és ellenőriztesse a gépjárművet egy márkakereskedésben.

■ A gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetésre vonatkozó feltételek és korlátozások

A következő körülmények között előfordulhat, hogy az áthaladás a gépjármű előtt forgalmi figyelmeztetés nem működik megfelelően.

➔ **Első érzékelőkamera** 591. o.
➔ **Radarérzékelő** 593. o.

■ Időjárási viszonyok

- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Ha a gépjármű és a keresztező jármű között építmények, például kerítés található.
- Zavaró jelek, például másik jármű radarérzékelői vagy egy közeli létesítmény által kibocsátott erős rádióhullámok zavarják a rendszert.
- A szélvédő belső része tükröződik.
- Ha nagy távolságot tesz meg gyér forgalmú úton, például sivatagban.

■ Útviszonyok

- A gépjármű vagy a keresztező jármű kanyarodik vagy lejtőn halad.
- A gépjármű körül a rádióhullámokat erősen visszaverő tárgyak találhatók.

■ A gépjárművel kapcsolatos körülmények

- A hűtőrács, az első lökhárító vagy a hátsó lökhárító körüli területet szennyeződés, eső, sár, nedves hó, szennyfoltok stb. borítják.
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől megdől.
- Érdes felületű utakon vagy földutakon, illetve egyenetlen utakon haladva.
- Havas vagy csúszós úton haladva.
- Ha a közelben rádióhullámot kibocsátó eszközök, például más gépjárművek radarérzékelői találhatók.
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- A szélvédő belső része párás.

Folytatódik

■ Célfeltételek

- A keresztező jármű rövid vagy kicsi.
- A keresztező jármű hasmagassága nagyon nagy.
- A keresztező jármű alakja nem szokványos.
- A keresztező jármű nagyon alacsony vagy nagyon nagy sebességgel halad.
- A közeledő cél egy gyalogos, kerékpár, motorkerékpár vagy egy nem szokványos alakú jármű.

■ Egyéb körülmények

- A keresztező jármű a gépjármű és az ön előtt haladó jármű közötti téren halad át.
- A keresztező jármű átlósan közelít a gépjármű elejéhez.
- A gépjármű vagy a keresztező jármű hirtelen vág be parkolóból stb. a kereszteződés sávjába.
- A gépjármű vagy a keresztező jármű hirtelen lelassul.
- A gépjármű vagy a keresztező jármű hirtelen gyorsul vagy fordul.

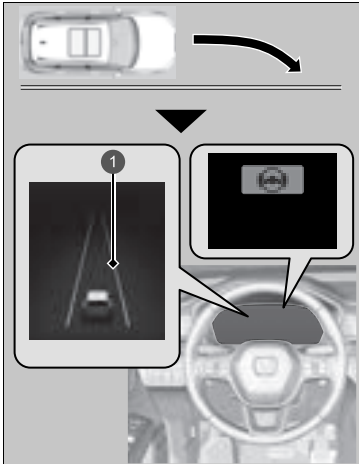
A gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés az alábbi esetekben aktiválódhat.

- Ön egy álló jármű közelében halad el.
- Objektumok (védőkorlátok, oszlopok, fák, parkoló gépjárművek, épületek, falak stb.) észlelése.
- Egy jármű halad tovább a gépjármű előtt.
- A rendszer gyalogos vagy jármű mozgását érzékeli egy közeli járdán vagy parkolóban.
- Egy keresztező jármű közvetlenül a gépjármű előtt megáll.
- Egy keresztező jármű közvetlenül a jármű előtt megfordul.
- Ön egy kereszteződésben halad egy áthaladó jármű előtt.
- A gépjármű olyan sávon halad át, amelyet a gépjárműtől valamilyen objektum, például elválasztósáv korlátja választ el.
- Egy jármű halad át ön előtt, miközben ön előtt egy másik jármű halad.
- Egy jármű közelít a gépjárműhöz, miközben az közlekedési lámpánál áll.
- Ön elhalad egy szembejövő jármű vagy egy önhöz közel haladó jármű mellett.
- Egy jármű vagy egy gyalogos közelít a gépjárműhöz az ön sávjából.
- A gépjármű előtt járműnek nem minősülő objektum, például gyalogos vagy kerékpár halad át.
- A rendszer valamilyen objektumot, például egyvágányú vasúton közlekedő mozgó járművet ön előtt egy felüljárón.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer

A rendszer riasztást küld, illetve segítséget nyújt Önnek, ha megállapítja, hogy fennáll a veszélye, hogy a gépjármű átlépi a sávjelzéseket, vagy az útburkolat szegélyéhez (füves vagy kavicsos szegélyhez), illetve egy észlelt szembejövő járműhöz közelít.

■ A rendszer működési elve



1 Sárga vonal

A visszapillantó tükör mögött lévő első kamera figyeli a bal és jobb oldali fehér vagy sárga színű sávfelfestéseket, az útburkolat külső (fűvel vagy kaviccsal szegélyezett) szélét vagy az észlelt szembejövő gépjárműveket.
Ha a járműve egy észlelt sávjelzéshez, az útburkolat külső (fűvel vagy kaviccsal szegélyezett) széléhez vagy egy észlelt szembejövő járműhöz közeledik anélkül, hogy az irányjelzőket bekapcsolta volna, a rendszer aktiválódik.

▶ Ha a rendszer nem képes észlelni a (fehér vagy sárga) sávok felfestését, nem tud segítséget nyújtani a szembejövő járművekkel való ütközés elkerüléséhez. A látható figyelmeztetés mellett a rendszer a kormányzással is segít, és gyors kormánykerék-vibrálással jelez, hogy Ön az észlelt sávon belül maradjon.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

A vezető információs kezelőfelületén vizuális jelzésként megjelenik a **Lane Departure** (Sávelhagyás) üzenet.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer

Fontos biztonsági figyelmeztetés

A többi vezetéssegítő rendszerhez hasonlóan az útpályaelhagyást megelőző rendszerre is vonatkoznak bizonyos korlátozások.
Ütközéshez is vezethet, ha túlságosan az útpályaelhagyást megelőző rendszerre hagyatkozik. Mindig az Ön felelőssége, hogy gépjárművét a forgalmi sávban tartsa.

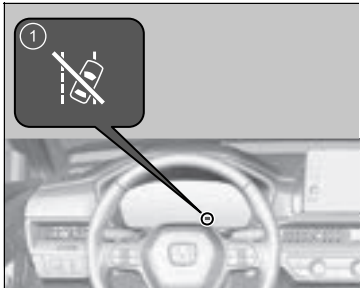
Az útpályaelhagyást megelőző rendszer riasztja Önt, amikor a rendszer azt észleli, hogy az út külső széle felé (a füves vagy kavicsos szegélyhez) vagy egy szembejövő gépjármű felé közeledik, vagy egy másik sávba sodródik az irányjelző használata nélkül.
Előfordulhat, hogy az útpályaelhagyást megelőző rendszer nem észlel minden sávjelzést vagy minden sávváltást.
Előfordulhat, hogy az útpályaelhagyást megelőző rendszer nem észleli a szembejövő járművet vagy azt, hogy Ön az úttest (füves vagy kavicsos) pereme felé közelít.
Előfordulhat, hogy az útpályaelhagyást megelőző rendszer az időjárási, sebesség és útviszonyok miatt nem tud az Ön segítségére lenni.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

Első érzékelőkamera 591. o.

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer a teljesítmény-üzemmód bekapcsolása után kb. 15 másodpercig nem aktiválódik.

Ha elkezdi forgatni a kormánykereket, hogy elkerülje a sávváltást, vagy az útburkolat szegélyéhez (füves vagy kavicsos szegélyhez), illetve egy szembejövő járműhöz való közelítést, a rendszer megszünteti a rásegítést.



❶ Útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikus kikapcsolásának visszajelzője

Ha a rendszer egymás után több alkalommal is működésbe lép, és azt észleli, hogy a vezető nem reagált, akkor hangjelzéssel figyelmeztet. Ezután az útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikus kikapcsolásának visszajelzője bekapcsol, az útpályaelhagyást megelőző rendszer átmenetileg leáll, és a rendszer csak figyelmeztető hangjelzéssel figyelmeztet.

Néhány perc múlva az útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikus kikapcsolásának visszajelzője kikapcsol, és az útpályaelhagyást megelőző rendszer működése teljes mértékben helyreáll.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer az alábbi feltételek esetén nem feltétlenül működik megfelelően, illetve az is előfordulhat, hogy hibásan üzemel:

➡ **Az útpályaelhagyást megelőző rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** 518. o.

Előfordulhat, hogy a gépjármű vezetésének vagy az útfelület állapotának következtében nem veszi észre, hogy az útpályaelhagyást megelőző rendszer működésbe lépett.

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer beállításai módosíthatók.
Ha az LKAS rendszer ki van kapcsolva, az alábbi üzenet jelenhet meg, ha a rendszer annak veszélyét észleli, hogy a gépjármű átlépheti az észlelt sáv felfestéseit vagy az útburkolat külső szegélyét (füves vagy kavicsos szegély), illetve szembejövő járművel ütközhet.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.



Folytatódik

■ A rendszer aktiválásának módja

A rendszer aktiválódásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:

- A sávok felfestése fehér (sárga).
  A gépjármű körülbelül 72 és 180 km/h közötti sebességgel halad.
  ▶ A szembejövő járművek haladnak
  A gépjármű körülbelül 30 és 180 km/h közötti sebességgel halad.
- Az úttest külső széle füves vagy kavicsos szegély.
  A gépjármű körülbelül 30 és 180 km/h közötti sebességgel halad.
- A gépjármű egyenes vagy enyhén kanyargós úton halad.
- Az irányjelzők ki vannak kapcsolva.
- A rendszer megállapítja, hogy a vezető nem gyorsít, nem fékez és nem forgatja a kormányt.

A rendszer aktiválásának módja

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikusan kikapcsolhat, és a biztonsági támogatás (sárga) visszajelzője, valamint az útpályaelhagyást megelőző rendszer (sárga) visszajelzője bekapcsolva marad.

Visszajelzők 118. o.

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer működését negatívan befolyásolhatja, ha a gépjármű:

- A kanyar belső szélénél, vagy a sávon kívül halad.
- Keskeny sávban halad.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer be- és kikapcsolása

A rendszert a járművezetői információs felületen keresztül kapcsolhatja be és ki.

A kijelzők közötti váltás 166. o.
Biztonsági támogatás 179. o.

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer bekapcsolásakor a rendszer mindig bekapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt kikapcsolták.

Útpályaelhagyást megelőző rendszer be- és kikapcsolása

A menetstabilizáló rendszer (VSA), a fékrendszer (sárga), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer, az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), az útpályaelhagyást megelőző rendszer, illetve a biztonsági támogatás visszajelzői sárgán világítani kezdhetnek, és üzenet jelenhet meg a mérőműszeren, amikor a teljesítmény-üzemmódot ON (BE) helyzetbe állítja a 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatása után. Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel.
A visszajelző lámpáknak ki kell aludniuk. Ha ez nem történik meg, keressen fel egy kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Folytatódik

■ Az útpályaelhagyást megelőző rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

Bizonyos körülmények között előfordulhat, hogy a rendszer nem érzékeli megfelelően a (fehér vagy sárga színű) sávjelzéseket, a járda külső szélét (füves vagy kavicsos szegélyt) vagy egy közeledő járművet, és a rendszer nem működik megfelelően, többek között az alábbi esetekben:

■ Időjárási viszonyok

- Gyenge a sávjelölések és a burkolatfelület közötti kontraszt.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Havas vagy vizes úton való haladáskor.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- A szomszédos objektumok (fák, épületek, korlátok, járművek stb.) árnyéka párhuzamos a fehér (vagy sárga) vonalakkal.
- A fényviszonyok hirtelen változása, például alagútba való belépéskor vagy abból való kihajtáskor, fák, épületek árnyékai stb.
- Erős fény verődik vissza az útfelületről.
- Éjszaka vagy sötét helyen (például alagútban) való vezetés esetén (előfordulhat, hogy a gyenge fényviszonyok miatt nem látszódnak az útsávok, az útfelület vagy a szembejövő járművek).
- Az Ön járműve és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolság túl rövid, és az útfelület és az útsávok nem láthatók.
- Az útburkolat külső szélét nem fű vagy kavics, hanem tárgyak, egyéb anyagok stb. szegélyezik.
- A szélvédő belső része tükröződik.
- Zavaró jelek, például másik jármű radarérzékelői vagy egy közeli létesítmény által kibocsátott erős rádióhullámok zavarják a rendszert.
- Ha a közelben rádióhullámot kibocsátó eszközök, például más gépjárművek radarérzékelői találhatók.

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a Honda Sensing egyes funkciói továbbra is működnek, anélkül, hogy figyelmeztetne arra, hogy a keze nincs a kormánykeréken, még akkor is, ha nincs kormányzás.

- Egy tárgy vagy testrésze hozzáér vagy túl közel van a kormánykerékhez.

■ **Útviszonyok**

- Olyan úton való haladáskor, amelyen ideiglenes forgalmi sávok vannak felfestve.
- A burkolaton több halvány, többszörös vagy különböző forgalmisáv-jelölés látható burkolatjavítási munkák vagy régi jelölések miatt.
- Az úton lévő felfestések egymásba olvadnak, szétválnak vagy keresztezik egymást (pl. útkereszteződésnél vagy gyalogátkelőnél).
- A felfestések szélsőségesen keskenyek, szélesek vagy nagyon gyakran változnak.
- Az útsávok egyes részeit tárgyak, például járművek takarják.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.
- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.
- Ha az úton lévő objektumokat (járdaszegélyek, terelőkorlátok, villanyoszlopok stb.) fehér (vagy sárga) vonalként észleli a rendszer.
- Érdes felületű utakon vagy földutakon, illetve egyenetlen utakon haladva.
- Kettős záróvonal útburkolati jellel ellátott úton haladva.
- Havas vagy csúszós úton haladva.
- Kereszteződésen való áthaladáskor.
- Az úttest csak részben látható az úton lévő hó vagy pocsolyák miatt.
- Nyomvályús vagy földúton haladva.
- A fehér (vagy sárga) vonalakat nem ismeri fel a rendszer megfelelően az útviszonyok (pl. kanyarok vagy emelkedők) miatt.
- Olyan tárgyak vannak a gépjármű körül, amelyek erősen visszaverik a rádióhullámokat, például amikor keskeny vashídon halad keresztül.

Folytatódik

■ **A gépjárművel kapcsolatos körülmények**

- A világítás a fényszórókat borító kosz miatt gyenge, vagy egy sötét helyen rosszak a látási viszonyok a fényszóró nem megfelelő beállítása miatt.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- Vezetés éjszaka vagy sötét helyeken (pl. alagútban) kikapcsolt fényszóróval.
- A vezető a fékpedált és a kormánykereket használja.
- A szélvédőn az ablaktörlők által hátrahagyott anyag van.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől féloldalas.
- Hólánc használatakor.
- A felfüggesztést módosították.
- A gépjármű utánfutót húz.
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- A szélvédő belső része párás.
- A hűtőrács vagy az első lökhárító körüli területet szennyeződés, eső, sár, nedves hó, szennyfoltok stb. borítják.

■ **Példák az észlelésnek a szembejövő forgalom miatti korlátozásaira**

- A szembejövő gépjármű vagy az Ön előtt lévő gépjármű oldalvást áll.
- A szembejövő gépjármű hirtelen Ön elé vág.
- A szembejövő gépjármű beleolvad a háttérbe, így a rendszer nem képes felismerni azt.
- A szembejövő gépjármű fényszórója az egyik oldalon ég csak, vagy egyáltalán nem ég egy sötét helyen.
- A követési távolság az Ön gépjárműje és a szembejövő gépjármű között túl rövid.
- A szembejövő gépjármű egy része nem látszik az Ön előtt haladó gépjármű miatt.
- Több szembejövő sáv vagy kanyarodó sáv van.

- Az Ön melletti sávban lévő gépjármű áll vagy nagyon alacsony sebességgel halad.
- Egy szembejövő jármű minimális hasmagassága különösen magas.
- Objektumok (védőkorlátok, oszlopok, fák, parkoló gépkocsik, épületek, falak stb.) észlelése.

■ Példák az észlelés vagy a rendszer működésének egyéb korlátozásaira

- A szembejövő gépjármű szokatlan alakú.
- A kamera nem tudja megfelelően azonosítani a szembejövő gépjármű alakját.
- Kanyargós vagy hepehupás úton haladva, amikor az érzékelő nehezen érzékeli a szembejövő járművet.

■ Ha az ütközés esélye alacsony

Az útpályaelhagyást megelőző rendszer aktiválódhat az alábbi esetekben.

- Ha több kanyaron halad át, egy bizonyos ponton a szembe jövő gépjármű pont Ön elé kerül.

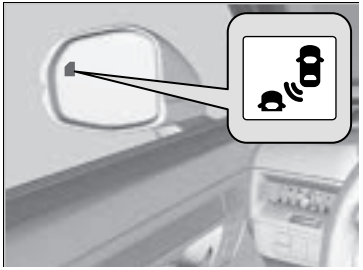
■ Példák a rendszer működésének egyéb korlátozásaira

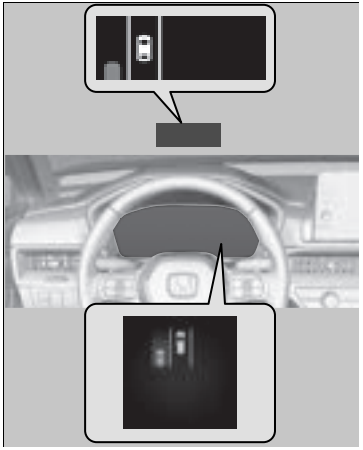
- Ön kesztyűt visel.
- A kormánykeréken védőborítás található.

Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer

Sávváltáskor a rendszer vizuális és hangjelzéseket ad kormányrásegítéssel egybekötve, ha hátulról közeledő járművel történő ütközés veszélyét érzékeli.

A rendszer működési elve





Ha a következő feltételek teljesülnek, és sávváltáskor fennáll a szomszédos sávban hátulról közeledő járművel való ütközés veszélye, a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer visszajelzője villog, valamint hallható és látható figyelmeztető jelzések jelennek meg, és a rendszer kormányrásegítéssel segít elkerülni az ütközést.

- A gépjármű körülbelül 50 km/h és 180 km/h közötti sebességgel halad.
- Ön a sáv közepén halad, és a járműtől balra és jobbra sávjelzők találhatók.
- A rendszer a járműtől balra és jobbra sávjelzőket észlel.
- Egyenes vagy enyhén kanyarodó úton halad.
- Amikor egy jármű megpróbál elhaladni ön mellett: A saját és a hátulról közeledő jármű sebessége közötti különbség nagyobb mint 50 km/h.
- Amikor elhaladt egy jármű mellett: A saját és az előzött gépjármű sebessége közötti különbség nem nagyobb mint 14 km/h.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az összes vezetést segítő rendszerhez hasonlóan a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszernek is vannak korlátai. Nem képes elkerülni az ütközéseket, és előfordulhat, hogy nem minden helyzetben csökkenti a sérüléseket.

Ha túlzott mértékben a rendszerre támaszkodik, az ütközéshez, valamint súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet. Gondosan ellenőrizze a környezetet, és biztonságosan működtesse a gépjárművet.

A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer a teljesítmény-üzemmód bekapcsolása után kb. 15 másodpercig nem aktiválódik.

A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➡ **Radarérzékelő** 593. o.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

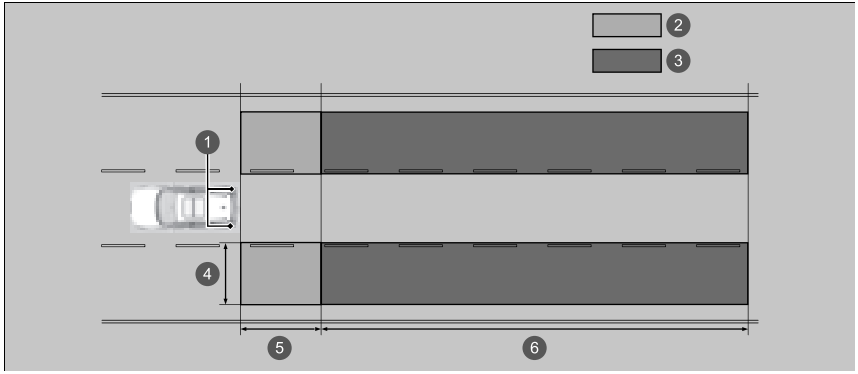
➡ **Első érzékelőkamera** 591. o.

Kapcsolja ki a rendszert, ha utánfutót vontat.
A rendszer esetleg nem fog megfelelően működni az alábbi feltételek mellett:

- A súlyos rakomány miatt a gépjármű megdől, ami által megváltozik a radar által befogott terület.
- A radarérzékelő magát a pótkocsit észleli, ezáltal megváltozik a radarlefedettség.

Ha a járművezető teljes mértékben átveszi a kormányzást, a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer ideiglenesen kikapcsol.

■ A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer hatótávolsága



❶ Radarérzékelők: a hátsó lökhárító sarkai alatt
❷ 1. riasztási zóna
❸ 2. riasztási zóna
Riasztási zóna hatótávolsága
❹ Kb. 0,5 ~ 3 m a jármű oldalától.
❺ Körülbelül 3 m a hátsó lökhárítótól.
❻ Körülbelül 3 ~ 50 m a hátsó lökhárító mögött. (Minél gyorsabban közeledik a jármű, annál messzebb lesz észlelve.)

Folytatódik

■ A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer be- és kikapcsolása

A rendszert a járművezetői információs felületen keresztül kapcsolhatja be és ki.

➡ **A kijelzők közötti váltás** 166. o.
➡ **Biztonsági támogatás** 179. o.

A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer a hajtórendszer bekapcsolásakor mindig az utoljára használt beállításra (kikapcsolt vagy bekapcsolt állapotba) kapcsol.

■ A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszerre vonatkozó feltételek és korlátozások

Előfordulhat, hogy a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer visszajelzője nem gyullad ki a következő körülmények között:

- Olyan objektum közelíti meg vagy előzi a saját gépjárművet, amelyet a radarérzékelők nem észleltek.

A következő feltételek esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően:

- Olyan objektum kerül a riasztási zónába, amely nem jól veri vissza a rádióhullámokat, például motorkerékpár.
- A hátsó lökhárítót vagy az érzékelőket nem megfelelően javították meg, vagy a hátsó lökhárító deformálódott.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem kapcsol be vagy nem érzékeli a gépjármű előtt haladó járművet a következő körülmények között:

- Ön közvetlenül azután vált sávot, hogy megelőzött egy a szomszédos sávban haladó járművet.
- Ön egy kanyar belső ívén áthalad a sávelválasztó vonalon.
- A tetőn lévő nagy csomag hozzáér a szélvédő felső részéhez.
- Kanyarodás kereszteződésben.
- A gépjármű vagy az ön körül haladó jármű túl messze halad a sáv egyik oldalától.

A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer be- és kikapcsolása

A sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer beállításai módosíthatók.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Ha a vezetési üzemmódot **TOW** üzemmódra állítja, a sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer kikapcsol.

➡ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.

Előfordulhat, hogy a rendszer nem kapcsol be vagy nem érzékeli a gépjármű előtt haladó járművet a következő körülmények között.

■ Időjárási viszonyok

- Gyenge a sávjelölések és a burkolatfelület közötti kontraszt.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Havas vagy vizes úton való haladáskor.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- A szomszédos objektumok (fák, épületek, korlátok, járművek stb.) árnyéka párhuzamos a fehér (vagy sárga) vonalakkal.
- A fényviszonyok hirtelen változása, például alagútba való belépéskor vagy abból való kihajtáskor, fák, épületek árnyékai stb.
- Éjszaka vagy sötét helyen (például alagútban) való vezetés esetén (előfordulhat, hogy a gyenge fényviszonyok miatt nem látszódnak az útsávok vagy az útfelület).
- Ha a sávelválasztó vonalak vagy az útfelület nem látható, például ha az elöl haladó járműtől mért távolság rendkívül rövid.
- Erős fény verődik vissza az útfelületről.
- Az ön előtt haladó jármű vizet fröccsent vagy havat szór.
- Zavaró jelek, például másik jármű radarérzékelői vagy egy közeli létesítmény által kibocsátott erős rádióhullámok zavarják a rendszert.
- Az első érzékelőkamerát közvetlenül vagy közvetve erős fény, például napfény éri.
- Ha a közelben rádióhullámot kibocsátó eszközök, például más gépjárművek radarérzékelői találhatók.
- Ha nagy távolságot tesz meg gyér forgalmú úton, például sivatagban.

Folytatódik

■ **Útviszonyok**

- Olyan úton való haladáskor, amelyen ideiglenes forgalmi sávok vannak felfestve.
- A burkolaton több halvány, többszörös vagy különböző forgalmisáv-jelölés látható burkolatjavítási munkák vagy régi jelölések miatt.
- Az úton lévő felfestések egymásba olvadnak, szétválnak vagy keresztezik egymást (pl. útkereszteződésnél vagy gyalogátkelőnél).
- A felfestések szélsőségesen keskenyek, szélesek vagy nagyon gyakran változnak.
- Az útsávok egyes részeit tárgyak, például járművek takarják.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.
- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.
- Ha az úton lévő objektumokat (járdaszegélyek, terelőkorlátok, villanyoszlopok stb.) fehér (vagy sárga) vonalként észleli a rendszer.
- Érdes felületű utakon vagy földutakon, illetve egyenetlen utakon haladva.
- Kettős záróvonal útburkolati jellel ellátott úton haladva.
- Havas vagy csúszós úton haladva.
- Az úttest csak részben látható az úton lévő hó vagy pocsolyák miatt.
- Az útfelületet pocsolyák vagy vízréteg borítják.
- A fehér (vagy sárga) vonalakat nem ismeri fel a rendszer megfelelően az útviszonyok (pl. kanyarok vagy emelkedők) miatt.
- Nyomvályús vagy földúton haladva.
- Kereszteződésen való áthaladáskor.
- Olyan tárgyak vannak a gépjármű körül, amelyek erősen visszaverik a rádióhullámokat, például amikor alagúton vagy keskeny vashídon halad keresztül.
- Objektumok (védőkorlátok, oszlopok, fák, parkoló gépkocsik, épületek, falak stb.) észlelése.

■ **A gépjárművel kapcsolatos körülmények**

- A világítás a fényszórókat borító kosz miatt gyenge, vagy egy sötét helyen rosszak a látási viszonyok a fényszóró nem megfelelő beállítása miatt.
- A kamera elejét kosz, köd, eső, sár, nedves hó, tömítés, tartozékok, matricák vagy a szélvédő filmrétege borítják.
- A hűtőrács, az első lökhárító vagy a hátsó lökhárító körüli területet szennyeződés, eső, sár, nedves hó, szennyfoltok stb. borítják.
- Vezetés éjszaka vagy sötét helyeken (pl. alagútban) kikapcsolt fényszóróval.
- A szélvédőn az ablaktörlők által hátrahagyott anyag van.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől féloldalas.
- A felfüggesztést módosították.
- Hólánc használatakor.
- Valamilyen tárgyat, például kerékpártartót rögzítettek a jármű hátuljára.
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- A jármű működése csúszós út stb. miatt instabil.
- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.
- A gépjármű utánfutót húz.

■ **A gépjármű környezetében fennálló állapotok**

- A követési távolság az ön gépjárműve és az elöl haladó jármű között túl kicsi.
- A jármű és a szomszédos sávban lévő jármű között nagy a sebességkülönbség.
- Az ön előtt haladó jármű nem szokványos alakú.
- Az Ön előtt haladó gépjármű minimális szabad magassága különösen magas.
- A gépjármű hátul alacsonyabb, mint elöl, mint például a rakomány nélküli tehergépjárművek vagy a keskeny gépjárművek.

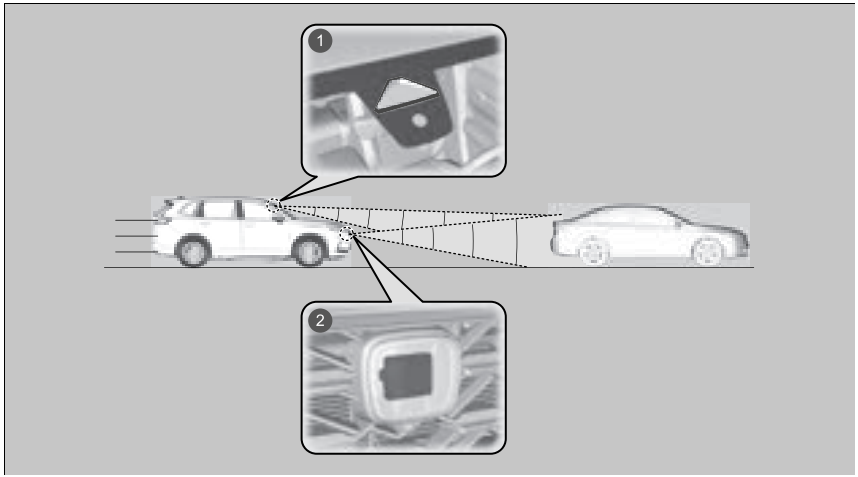
Folytatódik

■ **Példák az észlelés vagy a rendszer működésének egyéb korlátozásaira**

- Egy jármű parkol egy szomszédos sávban.
- Egy távolabbi sávból a szomszédos sávba átsoroló gépjármű.
- A szomszédos sávban feltűnő gépjármű egy motorkerékpár vagy hasonlóan kis méretű gépjármű.
- Ön közvetlenül azután vált sávot, hogy megelőzött egy a szomszédos sávban haladó járművet.
- Ha fennáll egy másik gépjárművel (beleértve a motorkerékpárokat is) való ütközés veszélye, miközben a rendszer segít elkerülni egy hátulról közeledő gépjárművel való ütközést.

Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)

Ezzel a funkcióval beállíthatja a kívánt állandó járműsebességet, valamint a követési távolságot, és ha az Ön előtt haladó gépjármű hirtelen megáll, képes lelassítani, és akár meg is állni – mindezt anélkül, hogy Önnek folyamatosan a fék- és a gázpedálon kellene tartani a lábát.
Ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) fékezéssel lassítja a gépjárművet, a féklámpák bekapcsolnak.



❶ Egy első széles látószögű kamera a visszapillantó tükör mögött található.
❷ A radarérzékelő a Honda embléma mögött, a hűtőrácson található.

Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) nem megfelelő használata balesetet okozhat.

Csak akkor használja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC), ha autópályán halad, jó út- és időjárási viszonyok között.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) csupán korlátozottan képes fékezésre, és előfordulhat, hogy nem állítja le időben a gépjárművet, amikor egy másik jármű váratlanul lefékez Ön előtt.

Legyen mindig felkészült a fékhasználatra, ha a közlekedési helyzet úgy kívánná.

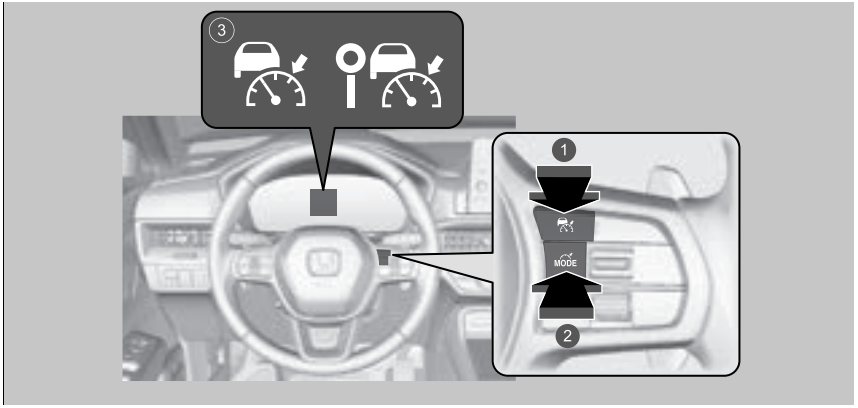
Fontos emlékeztető
Mint minden rendszernek, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikának (ACC) is megvannak a maga korlátai. Szükség esetén mindig használja a fékpedált, és mindig tartson biztonságos követési távolságot a többi járműtől.

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) a hajtórendszer bekapcsolása után kb. 15 másodpercig nem aktiválódik.

Folytatódik

- A járműsebesség az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) esetén a következő: **A rendszer Ön előtt haladó járművet észlel az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) tartományán belül** – Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) max. 180 km/h sebességig működik.
  A rendszer nem észlel járművet az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belül – Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) 30 km/h vagy afeletti sebességen működik.
- A sebességváltó helyzete alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) esetén a következő: D sebességfokozatban.

■ A rendszer aktiválása



❶ gomb
Nyomja meg a gombot a kormánykeréken.

❷ MODE gomb
Ha más visszajelző jelenik meg, nyomja meg a MODE gombot az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikára (ACC) való váltáshoz.

❸ A vagy jelzőfény (fehér) világít a mérőműszeren. Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) készen áll a használatra.

Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)

A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➡ **Radarérzékelő** 593. o.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

➡ **Első érzékelőkamera** 591. o.

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) az ütközés erejét mérséklő fékrendszerrel (CMBS) közös radarérzékelőt használ.

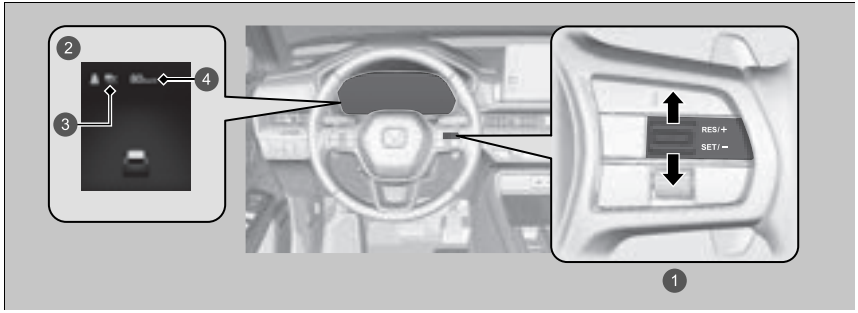
➡ **Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS)** 488. o.

Előfordulhat, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) bizonyos esetekben nem működik megfelelően.

➡ **Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatának korlátozó körülményei** 539. o.

Ha nem használja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC): Kapcsolja ki az adaptív sebességtartó rendszert a gomb megnyomásával.

A gépjármű sebességének beállítása



1. **RES/+/SET/–** kapcsoló
   Fel vagy le
2. Be van kapcsolva, amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működésbe lép
3. vagy (zöld) jelzőfény
4. A járműsebesség beállítása

Legalább 30 km/h-s sebességgel való haladáskor: Vegye le a lábát a pedálról, és nyomja felfelé vagy lefelé a **RES/+** vagy **SET/–** kapcsolót a kívánt sebesség elérésekor. A **RES/+/SET/–** kapcsoló elengedésekor a rendszer rögzíti a beállított sebességet, és az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC működésbe lép.

Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)

Az alábbi esetekben ne használja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC):

- Gyakori sávváltással vagy megállásokkal és elindulásokkal járó szakasz esetén az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) nem képes megfelelő távolságot tartani ön és az ön előtt haladó jármű között.
- Éles kanyarokkal kísért utakon.
- Olyan utakon, ahol útdíjszedéshez felállított létesítmények vagy más objektumok találhatók a sávok között, parkolókban vagy autós kiszolgáló egységeknél.
- Rossz időjárásban (eső, köd, hó stb.) történő közlekedés esetén az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) nem biztos, hogy megfelelően képes észlelni az Ön és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolságot.
- Csúszós vagy fagyos felületű utakon. A kerekek kipöröghetnek, és elveszítheti a járműve fölötti uralmat.
- Meredek emelkedőkkel vagy meredek lejtőkkel rendelkező utakon.
- Egyenetlen emelkedős vagy lejtős utakon.

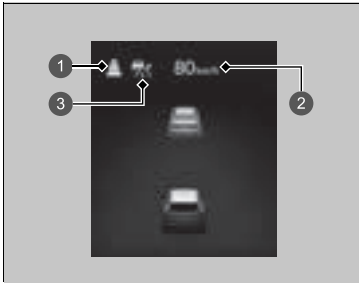
A gépjármű sebességének beállítása

A menetstabilizáló rendszer (VSA), a fékrendszer (sárga), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer, az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), az útpályaelhagyást megelőző rendszer, illetve a biztonsági támogatás visszajelzői sárgán világítani kezdhetnek, és üzenet jelenhet meg a mérőműszeren, amikor a teljesítmény-üzemmódot ON (BE) helyzetbe állítja a 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatása után.
Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelző lámpáknak ki kell aludniuk. Ha ez nem történik meg, keressen fel egy kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Folytatódik

Amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC) használja, bekapcsol az egyenes haladást segítő funkció (az elektromos szervokormány-rendszer egyik funkciója).
Az egyenes haladást segítő funkcióval könnyebben haladhat egyenesen a gépjárművel, mivel a kormányrendszer automatikusan kompenzálja a természetes kormányzási húzást.

Nagyjából maximum 30 km/h-s sebességgel való haladáskor: Ha a jármű mozog, és a fékpedál fel van engedve, a rendszer a kapcsoló megnyomásakor az aktuális járműsebességtől függetlenül körülbelül 30 km/h-n rögzíti az aktuális járműsebességet. Amennyiben a gépjármű álló helyzetben van, a járműsebességet akár lenyomott fékpedál mellett is be lehet állítani.



Amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működésbe lép, a mérőműszeren megjelenik a járműikon, a távolságjelző sávok, valamint a beállított sebesség.

❶ A követési távolság beállítása
❷ A járműsebesség beállítása
❸ vagy (zöld) jelzőfény

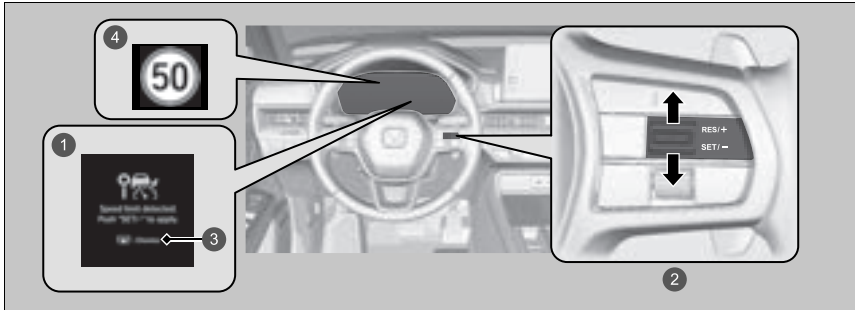
A gépjármű sebességének beállítása

A járművezetői információs felületen vagy az audió/információ képernyőn válthat a beállított sebesség km/h vagy mph mértékegységben való megjelenítése között.

➡ **Sebesség/távolság mértékegysége** 181. o.
➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

A jelzőtábla-felismerő rendszer által javasolt sebességkorlát alkalmazása

Amikor megjelenik a , a jelzőtábla-felismerő rendszer által javasolt sebességkorlátot a kormánykeréken lévő **RES/+SET/–** kapcsoló bekapcsolásával lehet alkalmazni.



1. Javasolt figyelmeztetés az észlelt sebességkorlát alkalmazására
2. Alkalmazza a jelzőtábla-felismerő rendszer által javasolt sebességkorlátot
3. Javaslat elvetése
4. Javasolt sebességkorlát (zöld)

A javasolt sebességkorlát akkor jelenik meg, ha a jelzőtábla-felismerő rendszer új sebességkorlátot észlel, vagy ha sebességkorlátot észlel az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC aktiválásakor.
A **RES/+/SET/–** kapcsoló nem működik a jármű sebességének csökkentésére, amíg a javaslatot el nem vetik.

A jelzőtábla-felismerő rendszer által javasolt sebességkorlát alkalmazása

A javasolt sebességkorlát a tényleges sebességkorlát felett vagy alatt lehet, vagy nem lehet javaslatot tenni. Ez különösen akkor fordul elő, ha a jelzőtábla-felismerő rendszer nem működik megfelelően. A vezető felelős azért, hogy a sebességet a pillanatnyi sebességkorlátnak megfelelően állítsa be, és a gépjárművet biztonságosan üzemeltesse.

➡ **A közúti jelzőtábla felismerő rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** 585. o.

Ne használja ezt a funkciót az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC kijelzőegységétől eltérő egységeken, mert előfordulhat, hogy nem megfelelő járműsebességet javasol.
Módosítsa a beállított járműsebesség megjelenített mértékegységét a vezetési területekével megegyező egységekre.

➡ **Sebesség/távolság mértékegysége** 181. o.
➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

A jelzőtábla-felismerő rendszer kijelzője ki van kapcsolva. A funkció használatakor mindig tartsa bekapcsolva a jelzőtábla-felismerő rendszer kijelzőjét.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

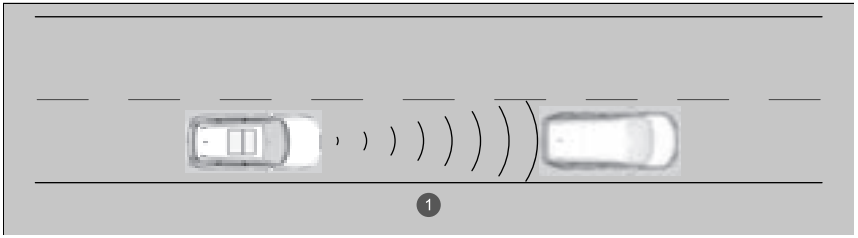
Folytatódik

■ Működés közben

■ Gépjármű halad Ön előtt

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) folyamatosan figyeli, hogy az Ön előtt haladó gépjármű belép-e az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságába. Amennyiben a rendszer ezt érzékeli, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) tartja vagy csökkenti a beállított sebességet, hogy fenn tudja tartani a gépjárműben beállított követési távolságot.

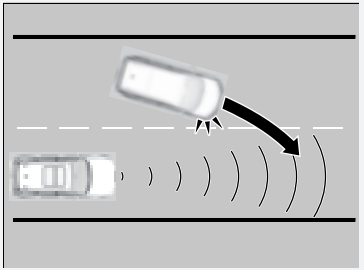
Követési távolság beállítása vagy módosítása 548. o.



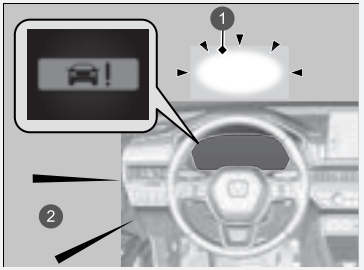
1 Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolsága: 120 m

Működés közben

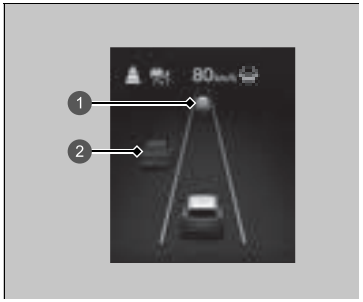
Ha az elöl haladó jármű hirtelen lassítani kezd, vagy egy másik jármű bevág ön elé, megszólal a hangjelző, és egy üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, valamint a HUD-figyelmeztetés lámpái villognak.



Nyomja le a fékpedált, és tartson megfelelő követési távolságot az elöl haladó gépjárműtől.



1 HUD-figyelmeztetés lámpái
2 Hangjelzés



A mérőműszeren egy gépjármű ikon jelenik meg.

❶ Vezérlési céljármű: Fehér, zöld körvonallal

❷ Vezérlési céljárművön kívül: Szürke

Ha a gépjárműve beállított sebességénél alacsonyabb sebességű jármű Ön elé kanyarodik vagy bevág Ön elé, és ezt a radar és a kamera is érzékeli, a gépjármű elkezd lelassítani.

Működés közben

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) annak ellenére is gyorsíthat, ha az elöl haladó jármű és az Ön gépjárműve között kicsi a távolság, amennyiben:

- Az elöl haladó gépjármű az Ön gépjárművével majdnem azonos, vagy nagyobb sebességgel halad.
- Az Ön elé bevágó gépjármű gyorsabban halad, mint Ön, és így folyamatosan nő a két gépjármű közötti távolság.

A rendszert úgy is beállíthatja, hogy amikor egy Ön előtt haladó gépjármű az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) érzékelési hatótávolságán belül kerül, vagy kilép onnan, a rendszer hangjelzéssel figyelmeztessen erre. A jármű észlelésének hangjelzése be- és kikapcsolható.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Korlátozások

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatakor előfordulhat, hogy a féket is használnia kell a biztonságos követési távolság fenntartása érdekében. Előfordulhat továbbá az is, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) bizonyos esetekben nem működik megfelelően.

➔ **Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatának korlátozó körülményei** 539. o.

Folytatódik

■ Nem halad elöl gépjármű



A gépjármű tartja a beállított sebességet, anélkül, hogy Önnek a fék- vagy a gázpedálon kellene tartania a lábát.
Ha a rendszer korábban Ön előtt haladó gépjárművet észlelt, amely megakadályozta, hogy a gépjármű elérje a beállított sebességet, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) a beállított sebességre gyorsítja a gépjárművet, majd tartja azt.

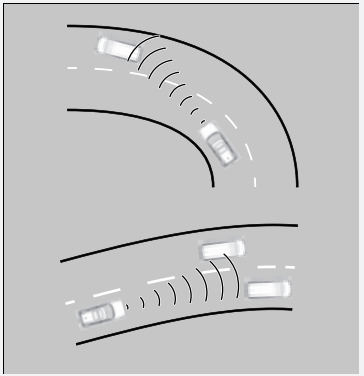
Meredek lejtőn az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működése közben fékez, hogy megakadályozza a túlzott gyorsulást a beállított sebesség fenntartása érdekében. A jármű sebessége azonban meghaladhatja a beállított sebességet.

■ A gázpedál megnyomásával

Átmenetileg növelni lehet a gépjármű sebességét. Ebben az esetben nincs hangos vagy vizuális riasztás, még akkor sem, ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belül valamilyen gépjármű halad. Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) bekapcsolt állapotban marad, amíg ki nem kapcsolja. Amíg valamilyen jármű van az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belül, és Ön felengedi a gázpedált, a rendszer olyan sebességet vesz fel, hogy tartani tudja a követési távolságot.

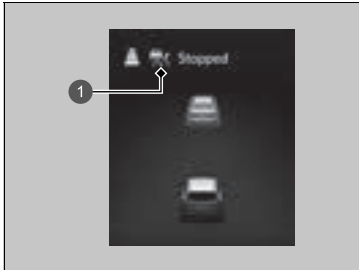
Működés közben

- Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC az útviszonyoktól függően (pl. kanyarok) vagy a gépjármű körülményeitől függően (pl. a kormánykerék használata vagy a gépjármű helyzete a sávon belül) átmenetileg fenntarthatja a távolságot az ön járműve és az ön melletti sávban haladó gépjármű vagy a gépjármű környezete között.



- Ha az Ön előtt haladó jármű elindul, például közúti csomópont vagy pihenőhely esetén, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) rövid ideig fenntarthatja a beállított követési távolságot.

■ A rendszer azt észleli, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belüli gépjármű lelassul, majd megáll



❶ vagy (zöld) jelzőfény

Ilyenkor az Ön gépjárműve is automatikusan megáll. A **Stopped** (Megállt) üzenet jelenik meg a mérőműszeren.
Amikor az ön előtt álló jármű ismét elindul, ha felfelé vagy lefelé megnyomja a **RES/+/SET/–** kapcsolót, vagy lenyomja a gázpedált, az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) ismét működésbe lép, a korábban beállított sebesség mellett.



❶ vagy (zöld) jelzőfény

Ha már nincs Ön előtt másik gépjármű, lépjen a gázpedálra. Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) újra a korábban beállított sebességgel folytatja a működését.

Működés közben

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha úgy száll ki az álló gépjárműből, hogy nem kapcsolja ki az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC), a gépjármű magától elindulhat.

A vezető nélkül elinduló gépjármű ütközést okozhat, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Soha ne szálljon ki a gépjárműből, ha azt az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) állította le.

Folytatódik

■ Kanyarodást segítő rendszer

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működése közben a rendszer csökkenti a sebességet, hogy segítse a vezetőt a kanyarodásban, ha a kamera kanyart észlel a gépjármű előtt, vagy a vezető kanyarodás céljából elfordítja a kormánykereket.

Ha a kanyarodást segítő rendszer fékezéssel lelassítja a járművet, a gépjármű féklámpái kigyulladnak.

Kanyarodást segítő rendszer

A kanyarodást segítő rendszer nem feltétlenül észleli az útburkolati jeleket (fehér vagy sárga vonalakat); pontossága számos tényezőtől, például az időjárástól, a sebességtől és az útburkolati jelek minőségétől is függ. Gondosan ellenőrizze a környezetet, és biztonságosan működtesse a gépjárművet.

A rendszerbeállításokat testre szabhatja az audio/információ képernyőről.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

■ Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatának korlátozó körülményei

Bizonyos körülmények között a rendszer automatikusan kikapcsolhat. A következőkben néhány ilyen körülmény felsorolása következik. Más körülmények csökkenthetik az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) néhány funkciójának hatékonyságát.

➔ **Első érzékelőkamera** 591. o.
➔ **Radarérzékelő** 593. o.

■ Időjárási viszonyok

- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Ha a közelben rádióhullámot kibocsátó eszközök, például más gépjárművek radarérzékelői találhatók.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- A szélvédő belső része tükröződik.
- Ha nagy távolságot tesz meg gyér forgalmú úton, például sivatagban.

■ Útviszonyok

- Havas vagy nedves úton történő vezetés (nem látható felfestések, autónyomok, fényvisszaverődés, vízpermet, nagy kontraszt).

■ A gépjárművel kapcsolatos körülmények

- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- A szélvédő belső része párás.
- A rögzítőfék be van húzva.
- A hűtőrács szennyezett.
- A gépjármű megdől súlyos rakomány vagy a felfüggesztés módosításai miatt.
- Hólánc használatakor.
- A gépjármű utánfutót húz.

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) használatának korlátozó körülményei

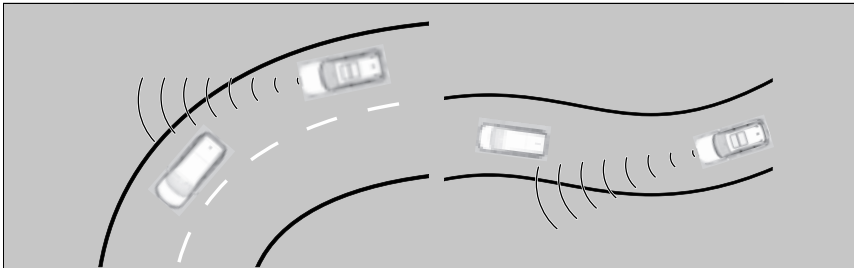
Ha a radarérzékelőt meg kell javítani, el kell távolítani, vagy a hűtőrács erősen sérült, kapcsolja ki a rendszert a gombbal, és vigye el a gépjárművét egy márkakereskedőhöz.

Ha a rendszer szokatlan módon viselkedik (pl. a figyelmeztető üzenet túl gyakran jelenik meg), nézesse át gépjárművét egy márkakereskedésben.

Folytatódik

■ Az érzékelésre vonatkozó korlátozások

- Egy gépjármű hirtelen az Ön gépjárművének útját keresztezi.
- A követési távolság az Ön gépjárműve és az elöl haladó gépjármű között túl rövid.
- Alacsony sebességgel haladó gépjármű vág be az Ön gépjárműve elé, és hirtelen fékez.
- Ön hirtelen gyorsít és nagy sebességgel közeledik az elöl haladó járműhöz.
- Egy motorkerékpár, kerékpár, rokkantkocsi vagy egyéb kisméretű gépjármű halad Ön előtt.
- Állatok vannak a gépjármű előtt.
- Kanyargós vagy hepehupás úton haladva, amikor az érzékelő nehezen érzékeli az elöl haladó járművet.

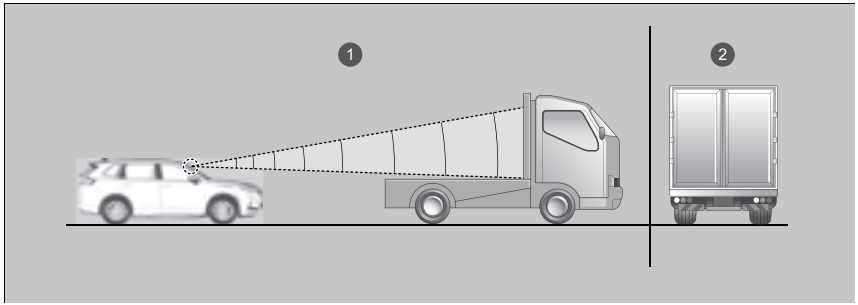


- Az Ön előtt haladó gépjármű megáll, és az Ön előtti gépjármű és az Ön járműve közötti sebességkülönbség túl nagy.
- Egy érkező gépjármű hirtelen Ön elé vág.
- Gépjárműve hirtelen egy érkező gépjármű útját keresztezi.

- Keskeny fémhídon halad át.



- Az ön előtt haladó jármű hirtelen fékez.
- Az ön előtt haladó jármű nem szokványos formájú.

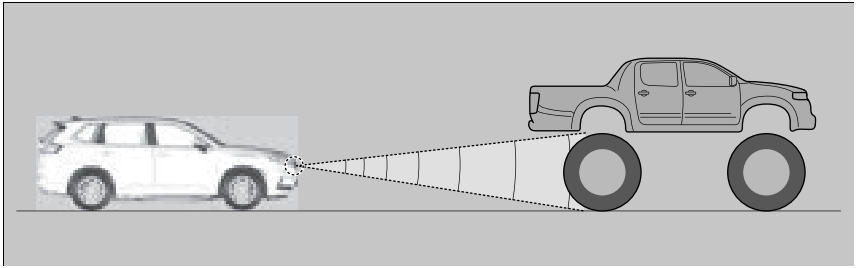


❶ A radar egy üres tehergépkocsi felső részét észleli.
❷ Furgon, tartálykocsi stb.

- Ha gépjárműve vagy az ön előtt haladó gépjármű a sáv szélén halad.

Folytatódik

- Az Ön előtt haladó gépjármű minimális szabad magassága különösen magas.



- Ha a radar és a kamera nem tudja megfelelően azonosítani az ön előtt haladó jármű alakját.
- Az Ön előtt haladó gépjármű beleolvad a háttérbe, így a rendszer nem képes felismerni azt.

Előfordulhat, hogy a kanyarodást segítő rendszer nem kapcsol be, vagy nem érzékeli a sávhatároló-vonalakat vagy kanyarokat az alábbi körülmények között:

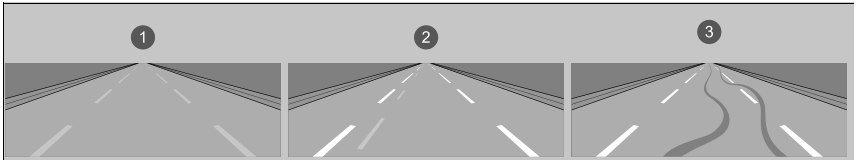
■ Időjárási viszonyok

- Gyenge a sávjelölések és a burkolatfelület közötti kontraszt.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Havas vagy vizes úton való haladáskor.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- A szomszédos objektumok (fák, épületek, korlátok, járművek stb.) árnyéka párhuzamos a fehér (vagy sárga) vonalakkal.
- A fényviszonyok hirtelen változása, például alagútba való belépéskor vagy abból való kihajtáskor, fák, épületek árnyékai stb.
- Éjszaka vagy sötét helyen (például alagútban) való vezetés esetén (előfordulhat, hogy a gyenge fényviszonyok miatt nem látszódnak az útsávok vagy az útfelület).
- Az Ön járműve és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolság túl rövid, és az útfelület és az útsávok nem láthatók.
- Erős fény verődik vissza egy járműre vagy az úttestre.

Folytatódik

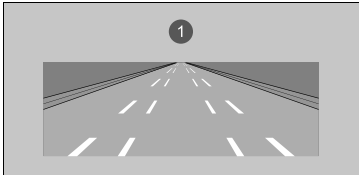
■ **Útviszonyok**

- Olyan úton való haladáskor, amelyen ideiglenes forgalmi sávok vannak felfestve.
- A burkolaton több halvány, többszörös vagy különböző forgalmisáv-jelölés látható burkolatjavítási munkák vagy régi jelölések miatt.



❶ Halvány vonalak ❷ Dupla vonal ❸ Keréknyomok

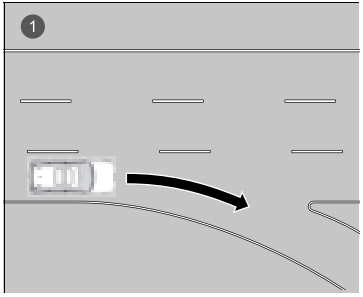
- Az úton lévő felfestések egymásba olvadnak, szétválnak vagy keresztezik egymást (pl. útkereszteződésnél vagy gyalogátkelőnél).
- A felfestések szélsőségesen keskenyek, szélesek vagy nagyon gyakran változnak.



❶ Nagyon széles vagy keskeny forgalmi sáv

- Az útsávok egyes részeit tárgyak, például járművek takarják.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.
- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.

- Ha az úton lévő objektumokat (járdaszegélyek, terelőkorlátok, villanyoszlopok stb.) fehér (vagy sárga) vonalként észleli a rendszer.
- Érdes felületű utakon vagy földutakon, illetve egyenetlen utakon haladva.
- Kettős záróvonal útburkolati jellel ellátott úton haladva.
- Havas vagy csúszós úton haladva.
- Az úttest csak részben látható az úton lévő hó vagy pocsolyák miatt.
- Az útfelületet pocsolyák vagy vízréteg borítják.
- A fehér (vagy sárga) vonalakat nem ismeri fel a rendszer megfelelően az útviszonyok (pl. kanyarok vagy emelkedők) miatt.
- Nyomvályús vagy földúton haladva.
- Kereszteződésen való áthaladáskor.



1 Vonal nélküli forgalmi sáv kereszteződésnél

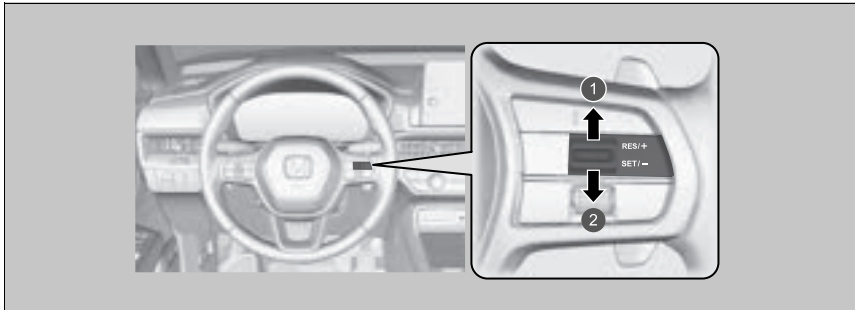
Folytatódik

■ A gépjárművel kapcsolatos körülmények

- A világítás a fényszórókat borító kosz miatt gyenge, vagy egy sötét helyen rosszak a látási viszonyok a fényszóró nem megfelelő beállítása miatt.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- Vezetés éjszaka vagy sötét helyeken (pl. alagútban) kikapcsolt fényszóróval.
- A szélvédőn az ablaktörlők által hátrahagyott anyag van.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől megdől.
- A felfüggesztést módosították.
- Hólánc használatakor.
- A gépjármű utánfutót húz.

A járműsebesség módosítása

A járműsebességet a kormánykeréken található **RES/+** vagy **SET/–** kapcsolóval lehet növelni vagy csökkenteni.



1 Gyorsítás
2 Lassítás

- A **RES/+**/**SET/–** kapcsoló minden felfelé vagy lefelé nyomásakor kb. 1 km/h-val nő vagy csökken a járműsebesség.
- Ha felfelé vagy lefelé nyomva tartja a **RES/+**/**SET/–** kapcsolót, hozzávetőlegesen 10 km/h-val növeli vagy csökkenti a járműsebességet.

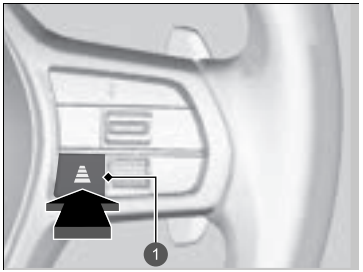
A járműsebesség módosítása

Ha az Ön előtt haladó gépjármű lassabb, mint az Ön által megnövelt beállított sebesség, előfordulhat, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) nem gyorsítja fel a gépjárművet. Ez az Ön gépjárműve és az Ön előtt haladó jármű közötti beállított követési távolság fenntartására szolgál.

A gázpedál lenyomása közben a **RES/+** vagy **SET/–** kapcsolót lefelé nyomva, majd felengedve a gépjármű aktuális sebessége lesz a beállított sebesség.

Folytatódik

■ Követési távolság beállítása vagy módosítása



❶ Távolság gomb

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) követési távolságának módosításához nyomja meg a távolság gombot.
Valahányszor megnyomja a gombot, a követési távolság beállítása (az Ön előtt észlelt gépjármű mögötti követési távolság) az extra hosszú, a hosszú, a közepes és a rövid intervallumok között vált.

A megfelelő követési távolságot az adott forgalmi helyzet függvényében válassza meg. Feltétlenül tartsa be a követési távolságokra vonatkozó esetleges helyi törvényi előírásokat.

Minél magasabb a követési sebesség, annál nagyobb lesz a rövid, közepes, hosszú és extra hosszú követési távolság is. Lásd a következő példákat tájékoztatásul.

Követési távolság		Ha a beállított sebesség a következő:	
		80 km/h	104 km/h
Rövid		25 méter 1,1 mp	31 méter 1,1 mp
Közepes		33 méter 1,5 mp	42 méter 1,5 mp
Hosszú		47 méter 2,1 mp	61 méter 2,1 mp
Extra hosszú		63 méter 2,9 mp	83,4 méter 2,9 mp

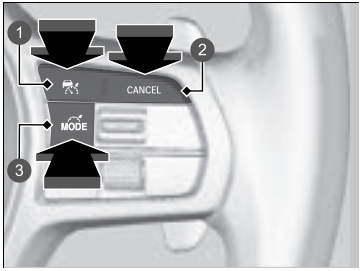
Ha gépjárműve automatikusan leáll, mivel az Ön előtt észlelt gépjármű is leállt, a két jármű közötti távolság az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) követési távolságának beállításának függvényében változhat.

Követési távolság beállítása vagy módosítása

A vezetőnek minden körülmények között megfelelő féktávolságot kell tartania az előtte haladó gépjárműtől, és ismernie kell az adott országban hatályos KRESZ által előírt minimális követési távolság vagy időköz mértékét. A vonatkozó szabályok betartása a járművezető felelőssége.

Folytatódik

■ Kikapcsolás



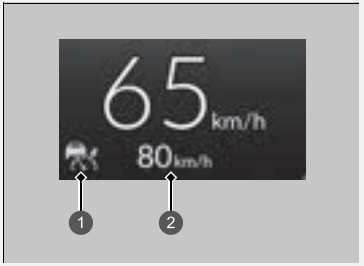
❶ gomb
❷ **CANCEL** gomb
❸ MODE gomb

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC) a következők bármelyikével kikapcsolhatja:

- Nyomja meg a **CANCEL** gombot.
  ▶ A mérőműszeren a vagy visszajelző (zöld) átvált a vagy visszajelzőre (fehér).
- Nyomja meg az gombot.
  ▶ A vagy visszajelző (zöld) kikapcsol.
- Nyomja meg az MODE gombot.
- A gépjármű előrefelé történő mozgása közben nyomja le a fékpedált.
  ▶ A mérőműszeren a vagy visszajelző (zöld) átvált a vagy visszajelzőre (fehér).

Kikapcsolás

Visszatérés a korábban beállított sebességhez: Miután kikapcsolta az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC-t, a **RES/+/SET/–** kapcsoló felfelé nyomásával álló gépjármű mellett is aktiválhatja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC-t a mérőműszeren (szürkén) látható előre beállított sebességgel.
Amikor a **CANCEL** (MÉGSE) gomb vagy a fékpedál megnyomásával kikapcsolja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC-t, az előzőleg beállított sebesség szürkén jelenik meg a mérőműszeren.
A **RES/+/SET/–** kapcsoló felfelé nyomásakor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott ACC a megjelenített sebességgel aktiválódik.
Ha megjelenik a vagy visszajelző (fehér), és felfelé nyomja a **RES/+/SET/–** kapcsolót, de nem jelenik meg az előzőleg beállított sebesség (szürke), a sebesség a jármű aktuális sebességére lesz beállítva.



❶ vagy (fehér) jelzőfény
❷ Előzőleg beállított sebesség (szürke)

■ Automatikus megszakítás

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikus kikapcsolása esetén megszólal a hangjelző, és egy üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen. A következő körülmények bármelyike okozhatja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikus kikapcsolását:

- Rossz idő (eső, köd, hó stb.)
- Ha a Honda embléma mögött, a hűtőrácson lévő radarérzékelő szennyezett.
- Az elöl haladó gépjárművet nem lehet észlelni.
- Szokatlan gumiabroncs-állapot észlelése vagy a kerekek megcsúszása.
- Hosszú ideig hegyvidéki úton vagy terepen való vezetés.
- Hirtelen kormánykerék-mozdulat.
- Ha az ABS, a VSA, a CMBS vagy az alacsony sebességű fékvezérlés be van kapcsolva.
- Amikor az ABS vagy a VSA rendszer visszajelzője bekapcsol.
- Amikor a gépjármű nagyon meredek lejtőn áll meg.
- Amikor kézzel húzza be a rögzítőféket.
- Amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) hatótávolságán belül észlelt gépjármű túl közel van a gépjárművéhez.
- Gyors gyorsulás esetén.
- A visszapillantó tükör mögötti kamera vagy a kamera körüli terület, pl. a szélvédő beszennyeződik.
- A maximálisan megengedett tömeg túllépése esetén.
- Ha zárt helyen, például alagúton kel át.
- A gépjármű többször fékezett a beállított sebesség megtartásához (pl. amikor hosszú lejtőn halad lefelé).
- Ha a rendszer bizonyos ideig nem észlel vezetési tevékenységet a járművezető részéről, miközben az LKAS is be van kapcsolva.
- A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (sárga) felkapcsol.

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikus kikapcsolását a következők is okozhatják. Ezekben az esetekben a rendszer a rögzítőféket is automatikusan behúzza.

- A gépjármű álló helyzetben van, és a vezető kikapcsolja biztonsági övét.
- A gépjármű legalább 10 percig álló helyzetben marad.
- A hajtórendszer ki van kapcsolva.

Kikapcsolás

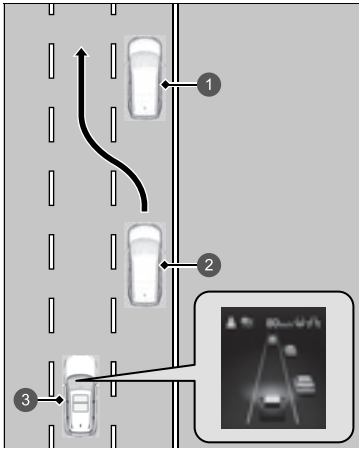
A beállított sebesség nem adható meg, illetve nem lehetséges az ahhoz való visszatérés, ha az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) kikapcsolása a  gombbal történt. Nyomja meg a  gombot a rendszer bekapcsolásához, majd állítsa be a kívánt sebességet.

Folytatódik

■ Intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) funkció

A rendszer előre jelzi azokat a helyzeteket, amikor egy gépjármű be szeretne vágni Ön elé. A rendszer jelzi, ha a szomszédos, lassabb sávban haladó jármű be szeretne sorolni Ön elé, és előzetesen módosítja a gépjármű sebességét az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) bekapcsolása mellett.

■ A rendszer működési elve



Az ábrán a balkormányos modell látható.
❶ Lassú gépjármű
❷ Bevágó gépjármű
❸ Az Ön gépjárműve

A hűtőrácson a Honda embléma mögött elhelyezett radarérzékelő az ön előtt haladó járműveket észleli (beleértve a szomszédos sávban haladókat), a visszapillantó tükör mögött található kamera pedig a felfestéseket érzékeli.

A rendszer javítja az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) követési/nyomkövetési jellemzőit; előre módosítva a gépjármű sebességét, azt az esetet figyelemben tartva, ha a szomszédos (lassabb) sávban egy jármű beérné az előtte haladó lassabb járművet, és sávot váltva bevágna Ön elé.
Ilyenkor a járműsebesség kis mértékű csökkentésére kerül sor. A járműsebesség az Ön elé besoroló jármű sebességének függvényében csökken ilyen helyzet észlelésekor.

Miközben a rendszer módosítja a sebességet, a mérőműszeren megjelenik a bevágó jármű ikonja, jelezve, hogy a rendszer aktiválódott.

Folytatódik

■ A rendszer aktiválásának módja

Ha az Ön elé bevágó gépjármű gyorsabban halad az előtte lévő gépjárműnél, az Ön gépjárműve pedig gyorsabban halad a bevágni készülő gépjárműnél (vagyis Önnek lassítania kell), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) észleli a manővert, és annak megfelelően módosítja a járműsebességet.

A rendszer aktiválódásához az alábbi feltételek mindegyikének teljesülnie kell:

- Amikor az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) be van kapcsolva.
- Többsávos úton halad.
- Ha a gépjármű sebessége körülbelül 80 km/h és körülbelül 180 km/h között van.
- A gépjármű egyenes vagy enyhén kanyargós úton halad.
- Az irányjelzők ki vannak kapcsolva.
- A fékpedál nincs lenyomva.
- A bevágó gépjármű egy lassabb sávból érkezik.

■ Intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) be- és kikapcsolása

A rendszer be- és kikapcsolható az audio/információs képernyő használatával.

➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) funkció

Ha a közlekedési rend jobb oldaliról bal oldalira változik, olyan úton haladva, ahol bizonyos távolságban szembejövő forgalom tapasztalható, a sávészlelés automatikusan jobb oldalról bal oldalra vált.

Előfordulhat, hogy az intelligens adaptív sebességtartó rendszer (i-ACC) az alábbi körülmények esetén nem kapcsol be:

- Ha az Ön elé bevágó jármű és a szomszédos sávban*1 előtte haladó jármű közötti sebességkülönbség alacsony
- Ha az Ön elé bevágó gépjármű és az Ön gépjárműve közötti sebességkülönbség kismértékű (vagyis ha nincs szükség a sebesség módosítására)
- Ha egy gépjármű úgy vág be Ön elé, hogy nincs előtte másik gépjármű a szomszédos sávban*1
- Ha a gépjármű egy gyorsabb sávból*1 vág be Ön elé

*1 : A jobb oldali közlekedési rend jobb oldali sávjára, illetve a bal oldali közlekedési rend bal oldali sávjára vonatkozik.

Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)

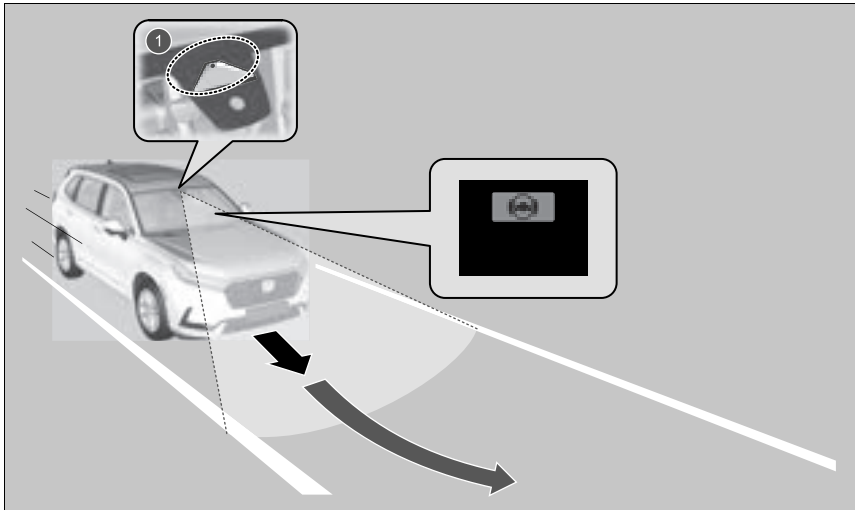
Iránykorrekciók biztosításával segíti a járművezetőt abban, hogy a gépjárművet az észlelt sáv közepén tartsa, továbbá tapintható, hallható és látható figyelmeztetéseket ad, ha azt észleli, hogy a gépjármű elhagyja a sávot.

■ Kormányzássegítő

A rendszer nyomatékot visz át a kormányműre annak érdekében, hogy a bal és jobb oldali sávelválasztó vonal között tartsa a gépjárművet. Ha a gépjármű közelebb kerül valamelyik vonalhoz, az alkalmazott nyomaték erősödik.

■ Tapintható, hallható és látható figyelmeztetések

A kormánykerék gyors rezgése, valamint hallható figyelmeztetés és egy figyelmeztető üzenet jelzi, ha a gépjármű kifelé sodródik az érzékelt forgalmi sávból.



❶ Első érzékelőkamera: Figyeli a sávelválasztó vonalakat

Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)

Fontos biztonsági figyelmeztetések

Az LKAS kizárólag kényelmi funkciót tölt be. Ez nem önálló vezetési rendszer, és mindig a járművezető figyelmét és irányítását igényli. Ha elengedi a kormányt, vagy nem kormányoz, a rendszer nem működik.

Az LKAS használata autópályákon vagy kétsávos útpályákon kényelmes.

Ne helyezzen tárgyakat a műszerfalra. A tárgyak visszatükröződhetnek a szélvédőn, és gátolhatják a forgalmi sávok megfelelő észlelését.

Az LKAS nem feltétlenül észleli az útburkolati jeleket vagy a sávelhagyást; pontossága az időjárási viszonyoktól, a sebességtől és az útburkolati jelek állapotától függ. Mindig az Ön felelőssége, hogy biztonságosan vezesse gépjárművét, és elkerülje a baleseteket.

Az LKAS rendszer az alábbi feltételek esetén nem feltétlenül működik megfelelően vagy hibásan üzemel:

➔ **Az LKAS rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei** 563. o.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

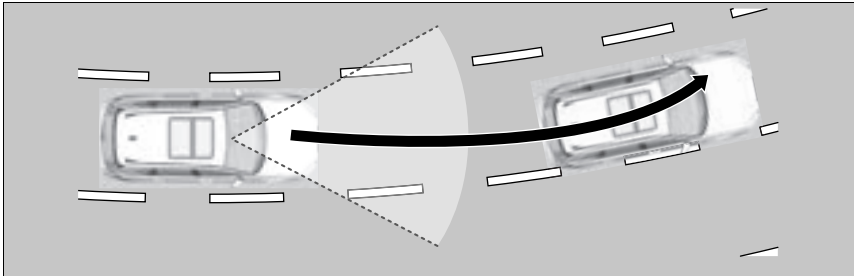
➔ **Első érzékelőkamera** 591. o.

Folytatódik

Bizonyos esetekben, ha irányjelzés nélkül vált sávot, aktiválódnak az LKAS-figyelmeztetések, és a rendszer nyomatékot visz át a kormányra.

■ Sávtartást támogató funkció

Segít a sáv közepén tartani a gépjárművet. Fokozza az elektromos szervokormány visszakormányzási erejét, amikor a gépjármű fehér vagy sárga vonalhoz közelít.



Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)

Ha probléma merül fel a sávok észlelésével, a rendszer ideiglenesen kikapcsol. Sáv észlelésekor a rendszer működése automatikusan helyreáll.

Előfordulhat, hogy az LKAS rendszer nem megfelelően működik araszoló forgalom vagy éles kanyarokkal kísért utak esetében.

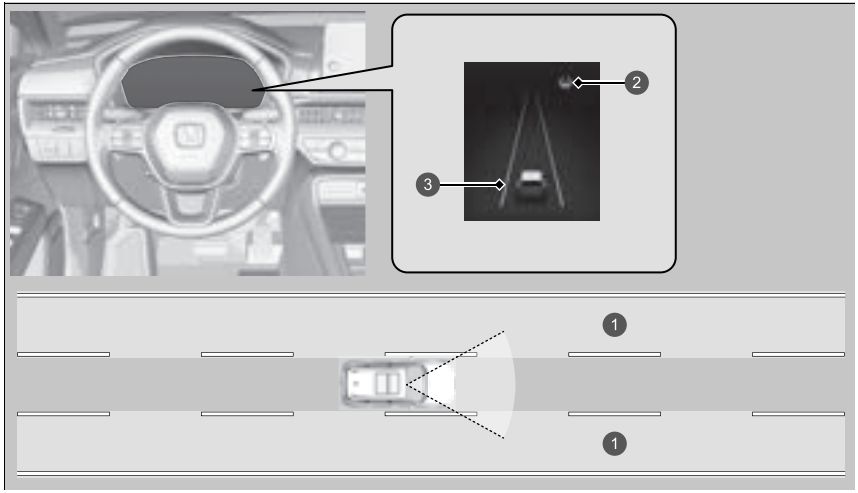
A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

Radarérzékelő 593. o.

Az LKAS a hajtórendszer bekapcsolása után kb. 15 másodpercig nem aktiválódik.

■ Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)

Ha a gépjármű a figyelmeztetési területre ér, az LKAS a kormánykerék enyhe rezegtetésével, valamint hangjelzéssel és egy figyelmeztetés megjelenítésével hívja fel a figyelmet a sávelhagyás veszélyére.



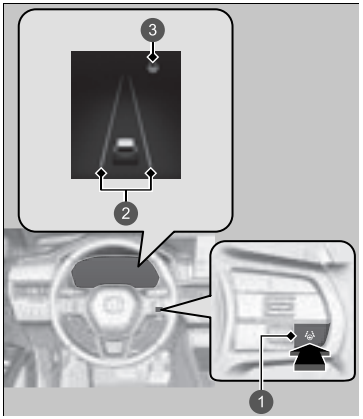
❶ Figyelmeztetési terület
❷ LKAS visszajelző (zöld)
❸ Sárga vonal

Folytatódik

■ A rendszer használati feltételei

A rendszer a következő feltételek megléte esetén használható:
- A forgalmi sáv mindkét szélén érzékelhető sávelválasztó jelölés van, és a gépjármű a sáv közepén helyezkedik el.
- A gépjármű körülbelül 72 és 180 km/h közötti sebességgel halad.
- Egyenes vagy enyhén kanyarodó úton halad.
- Az irányjelzők ki vannak kapcsolva.
- A fékpedál nincs lenyomva.

■ A rendszer aktiválása



1. Nyomja meg az LKAS-gombot.
   ▶ Az LKAS visszajelző (fehér) megjelenik a mérőműszeren.
   A rendszer készenléti állapotban van.
   ▶ Ha a rendszer forgalmi sávokat észlel, fehér vonalak jelennek meg a műszerfalon.

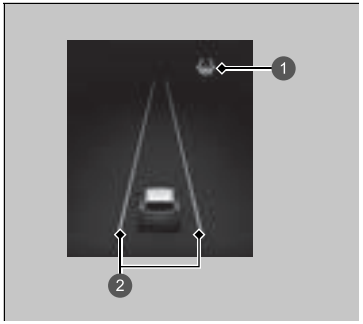
1. LKAS-gomb
2. Fehér vonalak
3. LKAS-visszajelző (fehér)

A rendszer használati feltételei

Ha a gépjármű a rendszer kormánynyomatéka miatt a bal vagy jobb sávelválasztó vonal felé sodródik, kapcsolja ki az LKAS rendszert, és vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben.

A rendszer megfelelő aktiválásához tartsa be az alábbiakat;
- Mindig tartsa tisztán a szélvédőt a kamera körül.
- A szélvédő tisztításakor ügyeljen, hogy ne vigyen fel szélvédőmosó anyagot a kamera lencséjére.
- Ne érjen a kameralencséhez.
- Ne ragasszon matricát a kamera közelébe.

Ha a rendszer használata közben megnyomja az LKAS gombot, az LKAS készenléti állapot nélkül bekapcsol.

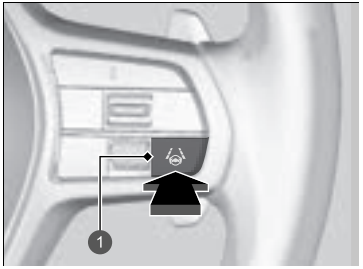


1 LKAS visszajelző (zöld)
2 Zöld vonalak

2. Vezetés közben maradjon a forgalmi sáv közepén.
▶ Az LKAS visszajelző fehérről zöldre vált, a fehér vonalak pedig zöldre váltanak, amint a rendszer a bal és jobb oldali sávjelzések észlelése után működésbe lép.

Folytatódik

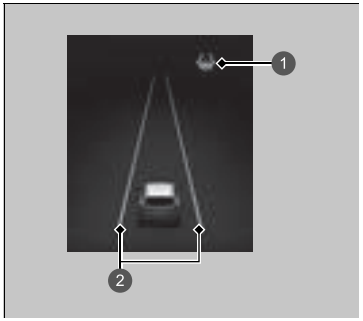
Kikapcsolás



1 LKAS-gomb

Nyomja meg az LKAS-gombot.

A hajtórendszer kikapcsolásakor az LKAS mindig kikapcsol, akkor is, ha a gépjármű leállítása előtt bekapcsolták.



1 LKAS-visszajelző (fehér)
2 Fehér vonalak

Ha az LKAS rendszer fel van függesztve, a mérőműszeren lévő zöld vonalak fehér vonalakra váltanak vagy eltűnnek, és hangjelzés hallható (ha be van kapcsolva).

■ A rendszer működése a következő esetekben szakad meg:

- Amikor 64 km/h-s vagy kisebb értékre csökkenti a járműsebességet.
  ▶ Ha a gépjármű sebessége eléri vagy túllépi a nagyjából 72 km/h-t, az LKAS rendszer újra működésbe lép.
- Ha lenyomja a fékpedált.
  ▶ Az LKAS rendszer a fékpedál felengedését követően újra működésbe lép, és megkezdi a sávelválasztó vonalak észlelését.

A rendszer működése a következő esetekben szakad meg:

Az LKAS-rendszer beállításai módosíthatók.
Az LKAS felfüggesztésének sípszója be- és kikapcsolható.
➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Folytatódik

■ Az LKAS automatikusan felfüggesztésre kerülhet a következő esetekben:

- A rendszer nem képes érzékelni a sávelválasztó vonalakat.
- A kormánykereket hirtelen elforgatják.
- Nem működteti a kormánykereket.
- Éles kanyaron haladva.
- Amikor a sebesség meghaladja a körülbelül 185 km/h értéket.
- A gépjármű az úttest jobb vagy bal oldala felé halad.
- Az ABS, a VSA vagy a CMBS bekapcsol.

A fenti körülmények megszűnése esetén az LKAS rendszer automatikusan újra működésbe lép.

■ Az LKAS automatikusan kikapcsolhat a következő esetekben:

Az alábbi esetekben a forgalmi sávjelölések eltűnhetnek a mérőműszerről, hangjelzés hallható és az LKAS automatikusan kikapcsolhat:

- A kamera túlságosan felmelegszik.
- A visszapillantó tükör mögötti kamera vagy a kamera körüli terület, pl. a szélvédő beszennyeződik.

■ Az LKAS rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a (fehér vagy sárga) sávjelzéseket, és az LKAS bizonyos körülmények között nem működik megfelelően, többek között az alábbi esetekben:

■ Időjárási viszonyok

- Gyenge a sávjelölések és a burkolatfelület közötti kontraszt.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Havas vagy vizes úton való haladáskor.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- A szomszédos objektumok (fák, épületek, korlátok, járművek stb.) árnyéka párhuzamos a fehér (vagy sárga) vonalakkal.
- A fényviszonyok hirtelen változása, például alagútba való belépéskor vagy abból való kihajtáskor, fák, épületek árnyékai stb.
- Éjszaka vagy sötét helyen (például alagútban) való vezetés esetén (előfordulhat, hogy a gyenge fényviszonyok miatt nem látszódnak az útsávok vagy az útfelület).
- Az Ön járműve és az Ön előtt haladó gépjármű közötti távolság túl rövid, és az útfelület és az útsávok nem láthatók.
- Erős fény verődik vissza az útfelületről.
- A szélvédő belső része tükröződik.

Az LKAS rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

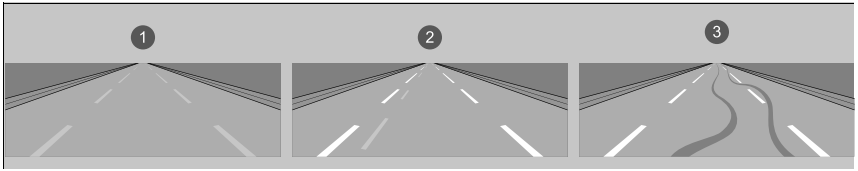
A következő körülmények között előfordulhat, hogy a Honda Sensing egyes funkciói továbbra is működnek, anélkül, hogy figyelmeztetne arra, hogy a keze nincs a kormánykeréken, még akkor is, ha nincs kormányzás.

- Egy tárgy vagy testrésze hozzáér vagy túl közel van a kormánykerékhez.

Folytatódik

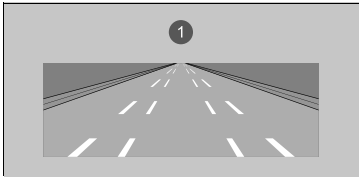
■ Útviszonyok

- Olyan úton való haladáskor, amelyen ideiglenes forgalmi sávok vannak felfestve.
- A burkolaton több halvány, többszörös vagy különböző forgalmisáv-jelölés látható burkolatjavítási munkák vagy régi jelölések miatt.



❶ Halvány vonalak ❷ Dupla vonal ❸ Keréknyomok

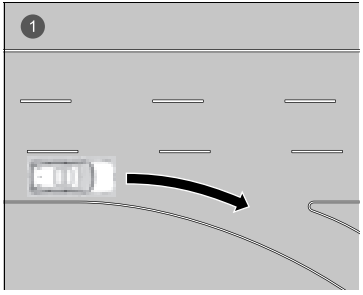
- Az úton lévő felfestések egymásba olvadnak, szétválnak vagy keresztezik egymást (pl. útkereszteződésnél vagy gyalogátkelőnél).
- A felfestések szélsőségesen keskenyek, szélesek vagy nagyon gyakran változnak.



❶ Nagyon széles vagy keskeny forgalmi sáv

- Az útsávok egyes részeit tárgyak, például járművek takarják.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.
- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.

- Ha az úton lévő objektumokat (járdaszegélyek, terelőkorlátok, villanyoszlopok stb.) fehér (vagy sárga) vonalként észleli a rendszer.
- Érdes felületű utakon vagy földutakon, illetve egyenetlen utakon haladva.
- Kettős záróvonal útburkolati jellel ellátott úton haladva.
- Havas vagy csúszós úton haladva.
- Az úttest csak részben látható az úton lévő hó vagy pocsolyák miatt.
- Az útfelületet pocsolyák vagy vízréteg borítják.
- A fehér (vagy sárga) vonalakat nem ismeri fel a rendszer megfelelően az útviszonyok (pl. kanyarok vagy emelkedők) miatt.
- Nyomvályús vagy földúton haladva.
- Kereszteződésen való áthaladáskor.



1 Vonal nélküli forgalmi sáv kereszteződésnél

Folytatódik

■ **A gépjárművel kapcsolatos körülmények**

- A világítás a fényszórókat borító kosz miatt gyenge, vagy egy sötét helyen rosszak a látási viszonyok a fényszóró nem megfelelő beállítása miatt.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- Vezetés éjszaka vagy sötét helyeken (pl. alagútban) kikapcsolt fényszóróval.
- A szélvédőn az ablaktörlők által hátrahagyott anyag van.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől megdől.
- A felfüggesztést módosították.
- Hólánc használatakor.
- A gépjármű utánfutót húz.
- A szélvédő belső része párás.

■ **Példák a rendszer működésének egyéb korlátozásaira**

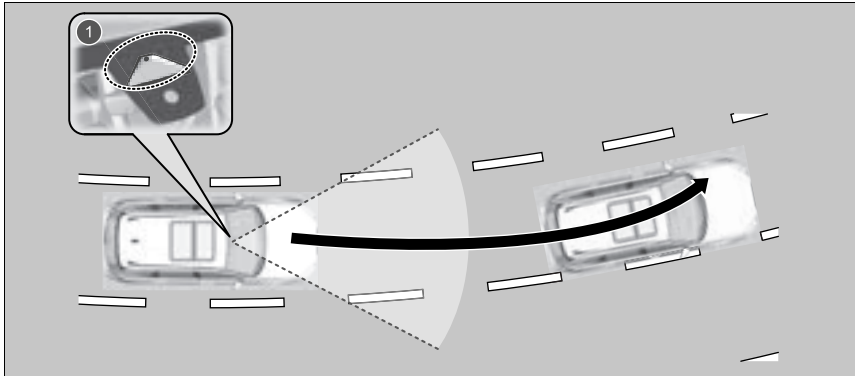
- Ön kesztyűt visel.
- A kormánykeréken védőborítás található.

Traffic Jam Assist

A Traffic Jam Assist a szélvédő felső részére szerelt kamerát használja a forgalmi sávok bal és jobb oldali fehér (vagy sárga) vonalainak érzékelésére és megfigyelésére. A kamerától érkező bemeneti adatok alapján a rendszer kormányzási nyomatékot alkalmazhat annak érdekében, hogy a járművet az észlelt sáv közepén tartsa.

■ A Traffic Jam Assist működése

Ha nagy forgalomban van, és a sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) aktív, a forgalmi sávjelzések érzékelésekor a közlekedési torlódássegéd rendszer kormányzási nyomatékot alkalmaz, hogy segítsen a gépkocsit a sáv közepén tartani.



1 Első érzékelőkamera
Észleli a bal és jobb oldali fehér (vagy sárga) forgalmi sávjelzéseket

Bizonyos helyzetekben, ha irányjelzés nélkül vált sávot, aktiválódnak a Traffic Jam Assist figyelmeztetései, és a rendszer nyomatékot visz át a kormányra.

Traffic Jam Assist

Fontos biztonsági figyelmeztetések

A Traffic Jam Assist csak az Ön kényelmét szolgálja. Ez nem önálló vezetési rendszer, és mindig a járművezető figyelmét és irányítását igényli. Ha elengedi a kormányt, vagy nem kormányoz, a rendszer nem működik.

A Traffic Jam Assist használata autópályákon vagy kétsávos útpályákon kényelmes.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

➔ **Első érzékelőkamera** 591. o.

A Traffic Jam Assist nem feltétlenül észleli az útburkolati jeleket vagy a sávelhagyást; pontossága számos tényezőtől, például az időjárástól, a sebességtől és az útburkolati jelek minőségétől is függ.
Mindig az Ön felelőssége, hogy biztonságosan vezesse gépjárművét, és elkerülje a baleseteket.

Előfordulhat, hogy a Traffic Jam Assist bizonyos körülmények között nem működik megfelelően:

➔ **Traffic Jam Assist: Feltételek és korlátozások** 572. o.

A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

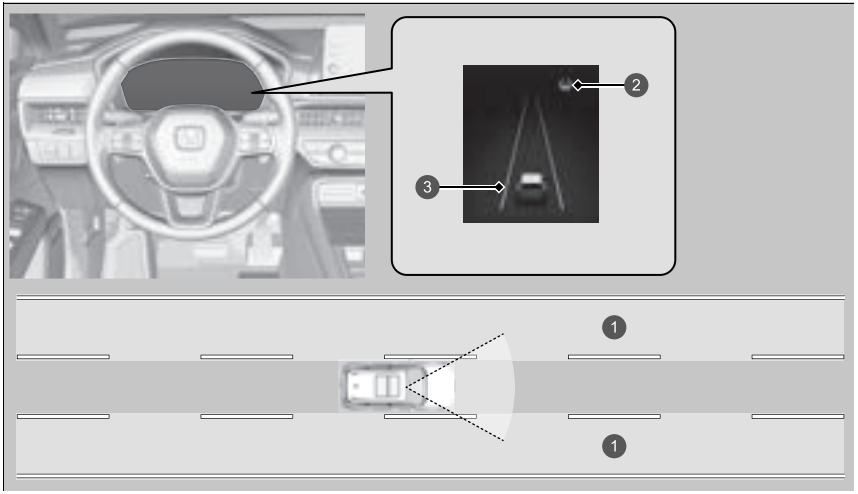
➔ **Radarérzékelő** 593. o.

Folytatódik

Ha a járművezető teljes mértékben átveszi a kormányzást, a kormányrásegítés funkció ideiglenesen kikapcsol.
Előfordulhat, hogy a kormányra kifejtett nyomaték nem érzékelhető, ha a vezető teljes mértékben átvette a kormányzást, vagy ha az út felülete rossz vagy egyenetlen.

■ Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)

Ha a gépkocsi a figyelmeztetési területre ér, a Traffic Jam Assist a kormánykerék enyhe rezgésével, valamint hallható és látható figyelmeztetésekkel hívja fel a figyelmét.



❶ Figyelmeztetési terület
❷ LKAS visszajelző (zöld)
❸ Sárga vonal

Traffic Jam Assist

A Traffic Jam Assist rendszer a teljesítmény-üzemmód bekapcsolása után kb. 15 másodpercig nem aktiválódik.

■ Traffic Jam Assist aktiválása

A Traffic Jam Assist akkor aktiválódik, ha az alábbi feltételek mindegyike teljesül:
- Be van kapcsolva az LKAS funkció.
- A forgalmi sáv mindkét szélén érzékelhető sávelválasztó jelölés van, és a gépjármű a sáv közepén helyezkedik el.
- A gépkocsi körülbelül 0 és 72 km/h közötti sebességgel halad.
- Egyenes vagy enyhén kanyarodó úton halad.
- A vezető fogja a kormánykereket.
- A sebességváltó a következő fokozatok valamelyikében van: D vagy B.
- Az irányjelzők ki vannak kapcsolva.

Ne használja a Traffic Jam Assist rendszert az alábbi helyzetekben:
- Éles kanyarokkal tűzdelt úton halad.
  ▶ Előfordulhat, hogy a rendszer nem engedi, hogy a gépkocsi az útviszonyoknak leginkább megfelelő módon reagáljon.
- Ön díjfizető sorompóhoz, közlekedési csomóponthoz, szervizterületre vagy parkolóba érkezik.
- Rossz időben (eső, köd, hó stb.) vezet.
- Az út felülete csúszós, például jeges vagy havas.
  ▶ A gumiabroncsok megcsúszhatnak, melynek következtében elveszítheti uralmát a gépkocsi felett.

Traffic Jam Assist aktiválása

A sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) helyes kezelésével kapcsolatban lásd a következő oldalt:

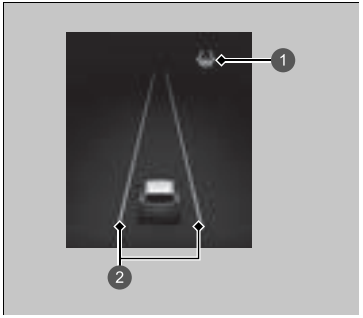
➡ **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 555. o.

A kormánygombokkal és kijelzőkkel kapcsolatban lásd a következő oldalt:

➡ **Az alacsony sebességű követés funkcióval/ sávtartó asszisztens rendszerrel (LKAS)/Traffic Jam Assist funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) működtetőkapcsolói** 484. o.
➡ **Mérőműszer tartalma** 486. o.

Folytatódik

A Traffic Jam Assist működése



1 LKAS visszajelző (zöld)
2 Zöld vonalak

Vezetés közben maradjon a forgalmi sáv közepén.
▶ Az LKAS visszajelző fehérről zöldre vált, a fehér vonalak pedig zöldre váltanak, amint a rendszer a bal és jobb oldali sávjelzések észlelése után működésbe lép.

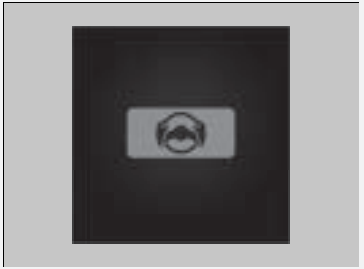
A Traffic Jam Assist működése

Ha a gépkocsi túlságosan jobbra vagy balra fordul a fehér (vagy sárga) forgalmi sávjelzésektől bekapcsolt közlekedési torlódássegéd mellett, kapcsolja ki a közlekedési torlódássegédet, és vizsgáltassa meg a járművet egy márkaszervizben.

Bizonyos esetekben a rendszer nem tudja megfelelően észlelni a forgalmi sávokat, és emiatt nem biztosít kormányrásegítést.

Traffic Jam Assist: Feltételek és korlátozások 572. o.

Ha a vezető nem működteti a kormánykereket, az alábbi figyelmeztetés jelenik meg.



Ha a fenti figyelmeztetés ismételt megjelenése után a vezető nem fogja meg a kormánykereket, figyelmeztető hangjelzés szólal meg, és a Traffic Jam Assist kikapcsol.

■ Traffic Jam Assist kikapcsolása

Nyomja meg az LKAS gombot a Traffic Jam Assist kikapcsolásához.

■ A rendszer automatikusan felfüggesztheti a Traffic Jam Assist működését, ha:

A rendszer a következő esetekben ideiglenesen automatikusan kikapcsol.

- A rendszer nem képes érzékelni a sávelválasztó vonalakat.
- A kormánykereket élesen elforgatják.
- Nem működteti a kormánykereket.
- Éles kanyarban halad.
- A fékpedált lenyomják.
- 72 km/h vagy nagyobb járműsebességnél
  ▶ 72 km/h vagy nagyobb járműsebességnél a Traffic Jam Assist automatikusan kikapcsol. 64 km/h vagy kisebb járműsebességnél a Traffic Jam Assist: újra bekapcsol.
- Az ABS, a VSA, a CMBS vagy az alacsony sebességű fékvezérlés működésbe lép.
- A gépjármű az úttest jobb vagy bal oldala felé halad.

Ha ezek a feltételek már nem állnak fenn, a Traffic Jam Assist működése automatikusan folytatódik.

■ A rendszer automatikusan leállíthatja a Traffic Jam Assist működését, ha:

A forgalmi sávjelzések eltűnnek a képernyőről, hangjelzés hallható, és a Traffic Jam Assist a következő esetekben kikapcsol:

- A kamera hőmérséklete túl magas.
- A visszapillantó tükör mögötti kamera vagy a kamera körüli terület, pl. a szélvédő beszennyeződik.

A rendszer automatikusan felfüggesztheti a Traffic Jam Assist működését, ha:

Módosíthatja a közlekedési torlódássegéd beállítását.
A Traffic Jam Assist felfüggesztésére utaló hangjelzést a **Sávtartó automatika felfügg. hangjelzése** menüpont kiválasztásával kapcsolhatja be és ki a járművezetői információs felületen.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Folytatódik

■ Traffic Jam Assist: Feltételek és korlátozások

Előfordulhat, hogy a rendszer nem észleli a (fehér vagy sárga) sávjelzéseket, és a Traffic Jam Assist bizonyos körülmények között, többek között az alábbi esetekben, nem működik megfelelően:

■ Időjárási viszonyok

- Gyenge a sávjelölések és a burkolatfelület közötti kontraszt.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Havas vagy vizes úton való haladáskor.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- A szomszédos objektumok (fák, épületek, korlátok, járművek stb.) árnyéka párhuzamos a fehér (vagy sárga) vonalakkal.
- A fényviszonyok hirtelen változása, például alagútba való belépéskor vagy abból való kihajtáskor, fák, épületek árnyékai stb.
- Éjszaka vagy sötét helyen (például alagútban) való vezetés esetén (előfordulhat, hogy a gyenge fényviszonyok miatt nem látszódnak az útsávok vagy az útfelület).
- Ha a sávelválasztó vonalak vagy az útfelület nem látható, például ha az elöl haladó járműtől mért távolság rendkívül rövid, vagy ha útkereszteződésnél van.
- Erős fény verődik vissza az útfelületről.
- A szélvédő belső része tükröződik.

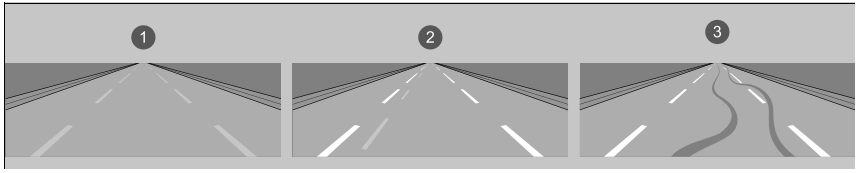
Traffic Jam Assist: Feltételek és korlátozások

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a Honda Sensing egyes funkciói továbbra is működnek, anélkül, hogy figyelmeztetne arra, hogy a keze nincs a kormánykeréken, még akkor is, ha nincs kormányzás.

- Egy tárgy vagy testrésze hozzáér vagy túl közel van a kormánykerékhez.

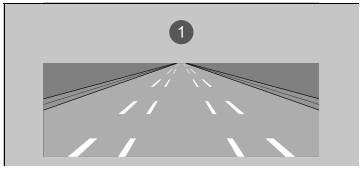
■ **Útviszonyok**

- Olyan úton való haladáskor, amelyen ideiglenes forgalmi sávok vannak felfestve.
- A burkolaton több halvány, többszörös vagy különböző forgalmisáv-jelölés látható burkolatjavítási munkák vagy régi jelölések miatt.



❶ Halvány vonalak ❷ Dupla vonal ❸ Keréknyomok

- Az úton lévő felfestések egymásba olvadnak, szétválnak vagy keresztezik egymást (pl. útkereszteződésnél vagy gyalogátkelőnél).
- A felfestések szélsőségesen keskenyek, szélesek vagy nagyon gyakran változnak.

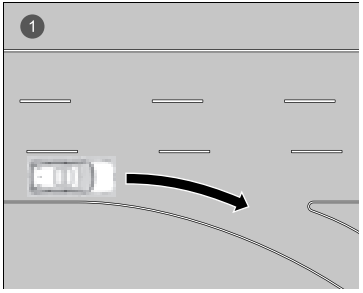


❶ Nagyon széles vagy keskeny forgalmi sáv

- Az útsávok egyes részeit tárgyak, például járművek takarják.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.
- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.

Folytatódik

- Ha az úton lévő objektumokat (járdaszegélyek, terelőkorlátok, villanyoszlopok stb.) fehér (vagy sárga) vonalként észleli a rendszer.
- Érdes felületű utakon vagy földutakon, illetve egyenetlen utakon haladva.
- Kettős záróvonal útburkolati jellel ellátott úton haladva.
- Havas vagy csúszós úton haladva.
- Az úttest csak részben látható az úton lévő hó vagy pocsolyák miatt.
- Az útfelületet pocsolyák vagy vízréteg borítják.
- A fehér (vagy sárga) vonalakat nem ismeri fel a rendszer megfelelően az útviszonyok (pl. kanyarok vagy emelkedők) miatt.
- Nyomvályús vagy földúton haladva.
- Kereszteződésen való áthaladáskor.



1 Vonal nélküli forgalmi sáv kereszteződésnél

■ **A gépjárművel kapcsolatos körülmények**

- A világítás a fényszórókat borító kosz miatt gyenge, vagy egy sötét helyen rosszak a látási viszonyok a fényszóró nem megfelelő beállítása miatt.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- Vezetés éjszaka vagy sötét helyeken (pl. alagútban) kikapcsolt fényszóróval.
- A szélvédőn az ablaktörlők által hátrahagyott anyag van.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől megdől.
- A felfüggesztést módosították.
- Hólánc használatakor.
- A gépjármű utánfutót húz.
- A szélvédő belső része párás.

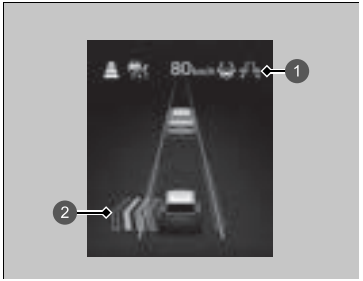
■ **Példák a rendszer működésének egyéb korlátozásaira**

- Ön kesztyűt visel.
- A kormánykeréken védőborítás található.

Aktív sávváltást segítő rendszer

Autópályán történő sávváltáskor az irányjelző kapcsolókarjának működtetése után segíti a kormányzást.

■ A rendszer működési elve



Amikor az aktív sávváltást segítő rendszer aktiválódik, az aktív sávváltást segítő rendszer visszajelzője (zöld) és a sávváltás visszajelzője világítani kezd a mérőműszeren, és a rendszer kormányzással segíti a sávváltást.
A sávváltás után az irányjelző kialszik, és a kormányrásegítés leáll.
Ha a járművezető közvetlenül átveszi a kormányzást, a kormányrásegítés funkció ideiglenesen kikapcsol.

1. Aktív sávváltást segítő rendszer visszajelzője (zöld)
2. Sávváltás visszajelzője

Aktív sávváltást segítő rendszer

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az aktív sávváltást segítő rendszer kizárólag az ön kényelmét szolgálja. Ez nem önálló vezetési rendszer, és mindig a járművezető figyelmét és irányítását igényli.

Ha túlzott mértékben a rendszerre támaszkodik, az ütközéshez, valamint súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

Gondosan ellenőrizze a környezetet, és biztonságosan működtesse a gépjárművet. Csak autópályán használja az aktív sávváltást segítő rendszert.

A radarérzékelő megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➡ **Radarérzékelő** 593. o.

Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

➡ **Első érzékelőkamera** 591. o.

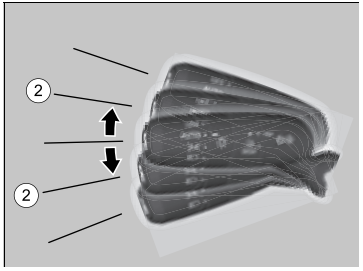
Az aktív sávváltást segítő rendszer a hajtórendszer bekapcsolása után kb. 15 másodpercig nem aktiválódik.

A rendszer használati feltételei

Az aktív sávváltást segítő rendszer a következő feltételek mellett működik.

- A sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) és az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) aktív.
- Ön autópályán halad, amelyet egy középső elválasztósáv oszt ketté úgy, hogy mindegyik oldalon két vagy több sáv található.
- A vezető fogja a kormánykereket.
- A gépjármű körülbelül 80 km/h vagy nagyobb sebességgel halad.
- Ön úgy lép be egy sávba, hogy nincsenek járművek ön mögött vagy előtt.
- Az elhagyott sáv határát szaggatott vonalak jelzik.
- Egyenes vagy enyhén kanyarodó úton halad.

A rendszer használata



Sávváltás előtt mindig győződjön meg saját szemével arról, hogy biztonságos-e a sávváltás, és tartson biztonságos távolságot a gépjármű és az ön körül haladó járművek között.

Ha az aktív sávváltást segítő rendszer (fehér) visszajelzője világít, tartsa az irányjelző kapcsolókarját (2) helyzetben, amíg hangjelzés nem hallható.

- ▶ Az aktív sávváltást segítő rendszer (zöld) visszajelzője kigyullad, és a rendszer aktiválódik.
- ▶ Ha a hangjelzés háromszor hallható, a rendszer nem kapcsol be.

A rendszer használati feltételei

Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) helyes kezelésével kapcsolatos utasításokat lásd a következő oldalakon:

➡ **Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC)** 529. o.

Az LKAS megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat lásd a következő oldalakon:

➡ **Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS)** 555. o.

Ha a vezetési módot **TOW** üzemmódra váltja, az aktív sávváltást segítő rendszer nem működik.

➡ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.

A rendszer használata

Az aktív sávváltást segítő rendszer kikapcsol, ha a gépjármű előtt vagy mögött haladó jármű megközelíti önt.

Az aktív sávváltást segítő rendszer aktiválódhat, ha egy jármű közelít balról vagy jobbról.

Előfordulhat, hogy az aktív sávváltást segítő rendszer visszajelzője bizonyos körülmények között nem kapcsol be, például ha a rendszer nem észlel egy túl messze ön mögött haladó járművet vezetés közben stb.

Folytatódik

■ Kikapcsolás

Ha sávváltáskor végrehajtja a következő műveletet, de még ugyanabban a sávban van, ahonnan a műveletet megkezdte, az aktív sávváltást segítő rendszer kikapcsol:
- Ön használja az egyérintős irányjelzőt

Ekkor a sávváltás megszakad.

■ Az aktív sávváltást segítő rendszerre vonatkozó feltételek és korlátozások

A következő feltételek esetén előfordulhat, hogy a rendszer nem működik megfelelően:

■ Időjárási viszonyok

- Gyenge a sávjelölések és a burkolatfelület közötti kontraszt.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Havas vagy vizes úton való haladáskor.
- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- A szomszédos objektumok (fák, épületek, korlátok, járművek stb.) árnyéka párhuzamos a fehér (vagy sárga) vonalakkal.
- A fényviszonyok hirtelen változása, például alagútba való belépéskor vagy abból való kihajtáskor, fák, épületek árnyékai stb.
- Éjszaka vagy sötét helyen (például alagútban) való vezetés esetén (előfordulhat, hogy a gyenge fényviszonyok miatt nem látszódnak az útsávok vagy az útfelület).
- Ha a sávelválasztó vonalak vagy az útfelület nem látható, például ha az elöl haladó járműtől mért távolság rendkívül rövid.
- Erős fény verődik vissza az útfelületről.
- Az ön előtt haladó jármű vizet fröccsent vagy havat szór.
- Ha a közelben rádióhullámot kibocsátó eszközök, például más gépjárművek radarérzékelői találhatók.
- A szélvédő belső része tükröződik.
- Zavaró jelek, például másik jármű radarérzékelői vagy egy közeli létesítmény által kibocsátott erős rádióhullámok zavarják a rendszert.
- Ha nagy távolságot tesz meg gyér forgalmú úton, például sivatagban.

Kikapcsolás

Az aktív sávváltást segítő rendszer kikapcsol a következő esetekben:
- Hirtelen irányt változtat vezetés közben.
- Előremenetben lenyomja a fékpedált.
- Megnyomja a **CANCEL** gombot.
- Megnyomja a gombot.
- Megnyomja az LKAS gombot.
- Felfelé vagy lefelé nyomja az irányjelző kapcsolókarját, amíg az a helyén nem marad.
- Megnyomja az elakadásjelző gombot.

Kapcsolja ki a rendszert, ha utánfutót vontat.
A rendszer esetleg nem fog megfelelően működni az alábbi feltételek mellett:
- A súlyos rakomány miatt a gépjármű megdől, ami által megváltozik a radar által befogott terület.
- A radarérzékelő magát a pótkocsit észleli, ezáltal megváltozik a radarlefedettség.

Az aktív sávváltást segítő rendszerre vonatkozó feltételek és korlátozások

A következő körülmények között előfordulhat, hogy a Honda Sensing egyes funkciói továbbra is működnek, anélkül, hogy figyelmeztetne arra, hogy a keze nincs a kormánykeréken, még akkor is, ha nincs kormányzás.
- Egy tárgy vagy testrésze hozzáér vagy túl közel van a kormánykerékhez.

■ **Útviszonyok**

- Olyan úton való haladáskor, amelyen ideiglenes forgalmi sávok vannak felfestve.
- A burkolaton több halvány, többszörös vagy különböző forgalmisáv-jelölés látható burkolatjavítási munkák vagy régi jelölések miatt.
- Az úton lévő felfestések egymásba olvadnak, szétválnak vagy keresztezik egymást (pl. útkereszteződésnél vagy gyalogátkelőnél).
- A felfestések szélsőségesen keskenyek, szélesek vagy nagyon gyakran változnak.
- Az útsávok egyes részeit tárgyak, például járművek takarják.
- Az út dombos vagy a gépjármű egy domb tetejét közelíti meg.
- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.
- Ha az úton lévő objektumokat (járdaszegélyek, terelőkorlátok, villanyoszlopok stb.) fehér (vagy sárga) vonalként észleli a rendszer.
- Érdes felületű utakon vagy földutakon, illetve egyenetlen utakon haladva.
- Kettős záróvonal útburkolati jellel ellátott úton haladva.
- Havas vagy csúszós úton haladva.
- Az úttest csak részben látható az úton lévő hó vagy pocsolyák miatt.
- Az útfelületet pocsolyák vagy vízréteg borítják.
- A fehér (vagy sárga) vonalakat nem ismeri fel a rendszer megfelelően az útviszonyok (pl. kanyarok vagy emelkedők) miatt.
- Nyomvályús vagy földúton haladva.
- Kereszteződésen való áthaladáskor.
- Olyan tárgyak vannak a gépjármű körül, amelyek erősen visszaverik a rádióhullámokat, például amikor alagúton vagy keskeny vashídon halad keresztül.
- Objektumok (védőkorlátok, oszlopok, fák, parkoló gépkocsik, épületek, falak stb.) észlelése.

Folytatódik

■ **A gépjárművel kapcsolatos körülmények**

- A világítás a fényszórókat borító kosz miatt gyenge, vagy egy sötét helyen rosszak a látási viszonyok a fényszóró nem megfelelő beállítása miatt.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- Vezetés éjszaka vagy sötét helyeken (pl. alagútban) kikapcsolt fényszóróval.
- A szélvédőn az ablaktörlők által hátrahagyott anyag van.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől féloldalas.
- A felfüggesztést módosították.
- Hólánc használatakor.
- A hűtőrácsot, az első lökhárítót vagy a hátsó lökhárítókat szennyeződés, eső, sár, nedves hó, szennyfoltok stb. borítják.
- A kamera túlságosan felmelegszik.
- A szélvédő belső része párás.
- A tetőn lévő nagy csomag hozzáér a szélvédő felső részéhez.
- A jármű működése csúszós út stb. miatt instabil.
- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.
- A hűtőrács, az első lökhárító vagy a hátsó lökhárító körüli területet szennyeződés, eső, sár, nedves hó, szennyfoltok stb. borítják.
- A gépjármű utánfutót húz.

■ **Egyéb körülmények**

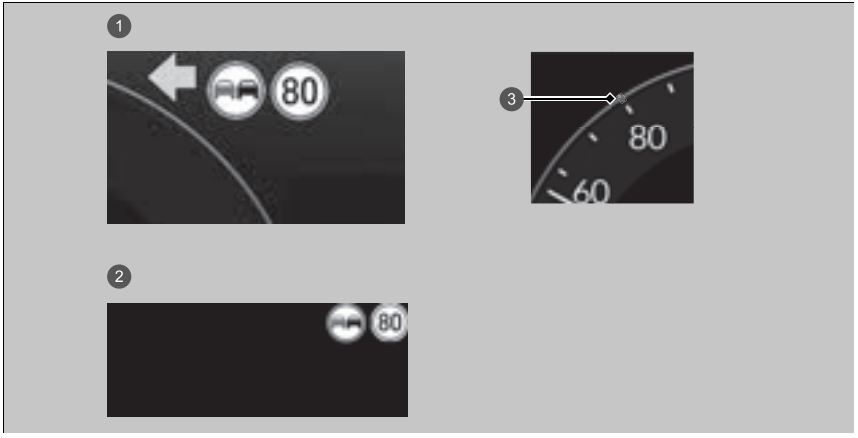
- Ön kesztyűt visel.
- A kormánykeréken védőborítás található.
- A jármű nem képes meghatározni a helyzetét a tetőn elhelyezett csomagok miatt.
- Az új útinformációk nem jelennek meg a navigációs térképen.
- Új út épült.
- A sebességkorlát megváltozott.
- Az érzékelő által észlelt járműútvonal és a jármű tényleges útvonala eltérő.
- Vannak olyan szomszédos utak, ahol a sebességkorlátok eltérnek attól, amelyen éppen vezet.
- Gyenge GNSS-vételű helyen, például alagutakban vagy felhőkarcolók körül halad.
- Az Ön előtt haladó jármű egy kis motorkerékpár, egy oldalkocsis motorkerékpár, egy kerekesszék vagy más szokatlan alakú jármű.
- Ha a radar és a kamera nem tudja megfelelően azonosítani az Ön előtt haladó jármű alakját.
- Az Ön előtt haladó gépjármű beleolvad a háttérbe, így a rendszer nem képes felismerni azt.
- Ha a rendszer olyan jelzőtáblát ismer fel, amely hasonló egy nem országúti jelzőtáblához.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer

Emlékezteti az útjelző tábla információira, például az aktuális sebességkorlátra és arra, hogy tilos az előzés, valamint értesíti Önt, ha a gépjárműve túllépi a sebességkorlátot.

A rendszer működési elve

A rendszer a jármű számára kijelölt jelzéseket jeleníti meg a visszapillantó tükör mögött található kamera által vezetés közben a navigációs rendszerből és a közlekedési táblákról rögzített információk felhasználásával. A jelzőtábla ikon általában a jelzőtábla mellett való elhaladás előtt jelenik meg, és addig látható marad, amíg a rendszer fel nem ismer egy másik jelzőtáblát.



1 Mérőműszer
2 Szélvédőre vetített kijelző (HUD)
3 Sebességkorlátozást jelző tábla

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer

A rendszer működőképességének fenntartása érdekében a navigációs rendszeren naprakészen kell tartani a sebességkorlátozási információkat. Rendszeresen frissítse a navigációs rendszer térképadatait.

Bővebb tájékoztatást a navigációs rendszer kézikönyvében talál

A rendszer arra készült, hogy a Bécsi Egyezmény szabványos közlekedési tábláit felismerje. Nem feltétlenül jelenik meg minden tábla, de az út mentén elhelyezett közlekedési táblákat nem szabad figyelmen kívül hagyni. A rendszer nem ismeri az összes Ön által esetlegesen meglátogatott ország közlekedési tábláit, és nem minden helyzetben ismeri fel a közlekedési táblákat. Ne hagyatkozzon teljes egészében a rendszerre. Vezessen mindig a körülményeknek megfelelő sebességgel.

Soha ne helyezzen fóliát vagy bármilyen más tárgyat a szélvédőre, amely akadályt jelenthet a kamera látóterében, és a rendszer nem megfelelő működését okozhatja. A szélvédőn a kamera látóterében található karcolás, kőfelverődésnyom vagy egyéb sérülés a rendszer hibás működését okozhatja. Ilyen esetben ajánlott eredeti Honda szélvédővel kicserélni a szélvédőt. A kamera látóterében végzett apróbb javítás vagy utángyártott szélvédő beszerelése következtében is előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően működik. A szélvédő cseréjét követően egy márkakereskedésben kalibráltassa újra a kamerát. A kamera megfelelő kalibrálása a rendszer helyes működésének alapvető feltétele.

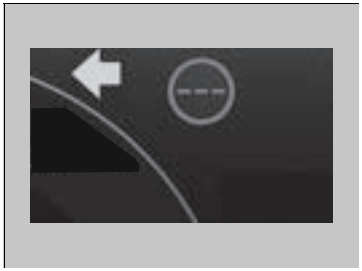
Az alábbi részen a rendszerbe szerelt kamera kezeléséről tájékozódhat.

Első érzékelőkamera 591. o.

Be- és kikapcsolhatja a jelzőtábla-felismerő rendszert. Az **Egyik sem** lehetőség kiválasztása esetén ⊖ (szürke) jelenik meg.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

A tábla szimbóluma át is válthat egy másikra, vagy eltűnhet, ha:
- A sebességkorlátozásnak vége, vagy másik sebességkorlát észlelhető.
- Az Ön gépjárműve eltérő sebességkorlátozással rendelkező útra hajt rá/hajt ki.
- Útkereszteződésnél bekanyarodik az irányjelzőt használva.



Ha a rendszer nem ismeri fel menet közben valamelyik közlekedési jelzőtáblát, a (fehér) jelenhet meg.

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer

Annak valószínűségének a csökkentése érdekében, hogy a magas belső hőmérséklettől a kamera érzékelőrendszere kikapcsoljon, parkoláshoz válasszon árnyékos területet, vagy álljon meg úgy, hogy ne érje napsütés a gépjármű elejét. Ha fényvisszaverő árnyékolót használ, ne takarja le vele a kamera házát.
Letakarás esetén koncentráltan érheti hő a kamerát.

Az, hogy a rendszer milyen mértékben képes pontosan figyelmeztetni a járművezetőt a sebességkorlátozásra, bizonyos feltételektől függ, például a közlekedési táblán látható mértékegységtől, valamint a jármű sebességétől és haladási irányától. A rendszer bizonyos esetekben téves figyelmeztetéseket vagy egyéb pontatlan adatokat is megjeleníthet.

A közúti jelzőtábla felismerő rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei 585. o.

Módosíthatja annak az értesítési hangnak a beállításait, amely akkor szólal meg, amikor az észlelt sebességkorlát megváltozik.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Ha a gépjármű túllépi az észlelt sebességkorlátot, az aktuális terület sebességkorlátozó táblájára hasonló ikon kezd el villogni a kijelzőn, és megszólal a hangjelzés, ha továbbra is túllépi az észlelt sebességkorlátot.
A hangjelzés azonban nem szólal meg, ha a gépjármű lassul.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Folytatódik

Közúti jelzőtábla felismerő rendszer

A sebességkorlátozások mértékegysége (mph vagy km/h) országonként eltérő. Ha olyan ország területére lép be, amely az érkezési országától eltérő mértékegységeket használ, előfordulhat, hogy a jelzőtábla-felismerő rendszer nem működik megfelelően.

➡ **Sebesség/távolság mértékegysége** 181. o.
➡ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

A Közúti jelzőtábla felismerő rendszer a teljesítmény-üzemmód bekapcsolása után kb. 15 másodpercig nem aktiválódik.

A közúti jelzőtábla felismerő rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

Előfordulhat, hogy a közúti jelzőtábla-felismerő rendszer a következő esetekben helytelenül ismeri fel, lassan azonosítja vagy nem ismeri fel a táblát.

Időjárási viszonyok

- Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor).
- Erős fény verődik vissza az útfelületről.
- Éjszaka vagy sötét helyeken történő vezetés, például hosszú alagutak.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- A fényviszonyok hirtelen változása, például alagútba való belépéskor vagy abból való kihajtáskor, fák, épületek árnyékai stb.
- Az Ön előtt haladó gépjármű által felfröcskölt víz vagy a szembefújó hó.
- A szélvédő belső része tükröződik.

Útviszonyok

- A gépjármű erősen rázkódik az egyenetlen útfelületeken.

A gépjárművel kapcsolatos körülmények

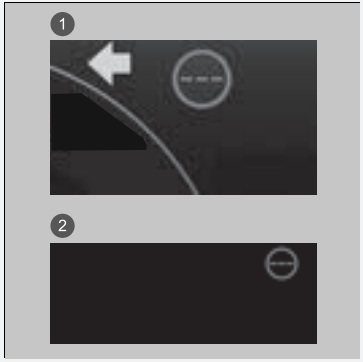
- A világítás a fényszórókat borító kosz miatt gyenge, vagy egy sötét helyen rosszak a látási viszonyok a fényszóró nem megfelelő beállítása miatt.
- A szélvédő külső részére szennyeződés, sár, levelek, nedves hó stb. rakódott.
- A szélvédőn az ablaktörlők által hátrahagyott anyag van.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől féloldalas.
- A felfüggesztést módosították.
- Hólánc használatakor.
- Vezetés éjszaka vagy sötét helyeken (pl. alagútban) kikapcsolt fényszóróval.
- A szélvédő belső része párás.
- A gépjármű utánfutót húz.

Folytatódik

A közúti jelzőtábla felismerő rendszer használatának feltételei és korlátozó körülményei

A ⊖ (borostyánsárga) jelzőfény jelenik meg a műszeren a következő esetekben. Ha az üzenet nem tűnik el, keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

- Probléma van a jelzőtábla-felismerő rendszerrel
- Közvetlenül a hajtórendszer bekapcsolása után (beleértve azt is, amikor távolról indítják el)
- A navigációs rendszer térképadatainak frissítése folyamatban.



❶ Mérőműszer
❷ Szélvédőre vetített kijelző (HUD)

■ **A közlekedési jelzőtábla helye vagy állapota**

- A jelzőtábla olyan helyen van, amit nehéz megtalálni.
- A jelzőtábla messze van a gépjárműtől.
- A jelzőtábla olyan helyen van, ahova a fényszóró sugara nem ér el.
- A jelzőtábla a sarkon vagy útkanyarulatban helyezkedik el.
- A jelzőtábla megkopott vagy meghajolt.
- A jelzőtábla elfordult vagy megsérült.
- A jelzőtáblát sár, hó vagy dér borítja.
- A jelzőtábla egy részét fák takarják, vagy egy gépjármű vagy egyéb tárgy árnyékában van.
- Fény (például utcalámpa fénye) verődik vissza a jelzőtábla felületéről, vagy árnyékban van.
- A jelzőtábla túl fényes vagy túl sötét (elektromos tábla).
- Kis jelzőtáblák (kiegészítő táblák stb.).

■ **Egyéb körülmények**

- Nagy sebességgel halad.

Lehet, hogy a közúti jelzőtábla felismerő rendszer nem működik megfelelően (például olyan jelzőtáblát jelenít meg, amely nem felel meg az út tényleges szabályozásainak vagy egyáltalán nem is létezik) a következő körülmények között.

▶ A sebességkorlátozást jelző tábla magasabb vagy alacsonyabb értéket jelezve is megjelenhet, mint amennyi a tényleges sebességhatár.

- Kiegészítő jelzőtábla is található, amely például az időjárásra, időpontra vagy a gépjárműtípusra vonatkozó információt tartalmaz.
- Nehéz kivenni a jelzőtáblán lévő írást (elektromos táblák, a számok vagy a jelzés el vannak mosódva stb.).
- A jelzőtábla a vezető sávjának közelében van, viszont nem az adott sávra vonatkozik, például kereszteződésben az alárendelt út és a főút között elhelyezett, sebességkorlátozást jelző tábla.
- Vannak olyan tárgyak, amelyek a felismerésre váró tárgy színéhez vagy alakjához hasonlóak (hasonló jelzőtábla, elektromos tábla, cégér, szerkezet stb.).

Folytatódik

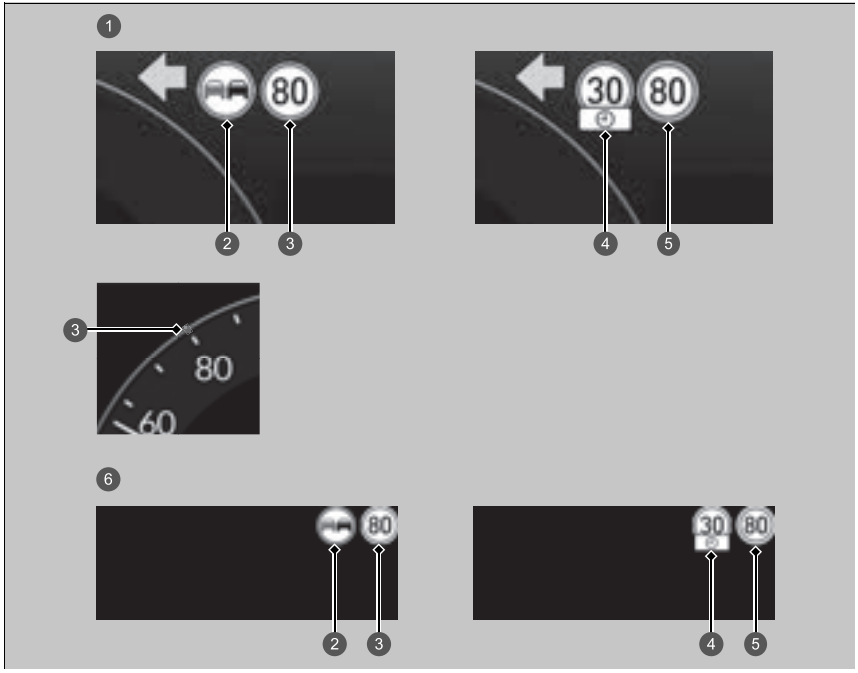
■ Olyan helyzetek, amikor nem lehet megfelelő sebességkorlátozási adatokat megadni a területre

A következő helyzetekben a kijelzett adatok eltérhetnek az arra az úttestre vonatkozó előírásoktól, amelyen halad, és/vagy a kijelzés késleltetett lehet:

- Új út épült.
- A sebességkorlát megváltozott.
- A navigációs adatbázisban tárolt sebességkorlátozási információ elavult vagy pontatlan.
- Ha olyan területen vezet, ahol az információk nem használhatók, vagy jelzések nélküli sikátorokban.
- Az érzékelő által észlelt járműútvonal és a jármű tényleges útvonala eltérő.
- Vannak olyan szomszédos utak, ahol a sebességkorlátok eltérnek attól, amelyen éppen vezet.
- A jelzőtábla ideiglenes sebességkorlátot jelző tábla nem szabványos jellemzőkkel (pl. kialakítás, stb.)
- Gyenge GNSS-vételű helyen, például alagutakban vagy felhőkarcolók körül halad.
- A jármű alacsony sebességgel ismétlődően megáll és elindul.
- A navigációs útmutatástól eltérő útvonalon vezet.
- Folyamatos meredek lejtőkön vagy kanyarokban halad.
- Változó sebességkorlátozás van érvényben.

■ A mérőműszeren és a szélvédőre vetített kijelzőn megjelenített jelzések

Két közlekedési tábla is megjelenhet egyszerre egymás mellett, amikor a rendszer észleli őket. A sebességkorlátozást jelző tábla ikonja a képernyő jobb felén jelenik meg. Az előzési tilalmat jelző tábla ikonja a bal oldalon jelenik meg. Minden további olyan sebességkorlátozást jelző tábla, amely az időjáráson (hó stb.) vagy adott időszakon alapul a bal oldalon jelenik meg.



Folytatódik

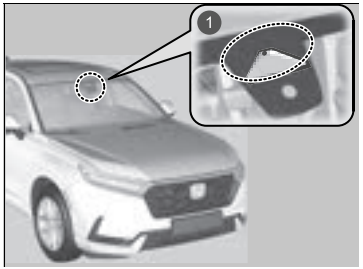
❶ Mérőműszer
❷ Előzési tilalmat jelző tábla*1
❸ Sebességkorlátozást jelző tábla
❹ A közlekedési feltételeken alapuló kiegészítő sebességkorlátozást jelző tábla*2
❺ Javasolt sebességkorlát (zöld)
➔ **A jelzőtábla-felismerő rendszer által javasolt sebességkorlát alkalmazása** 533. o.
❻ Szélvédőre vetített kijelző (HUD)

A szituációtól függően *1 helyett *2 vagy *2 jelenhet meg a jobb oldalon.

Első érzékelőkamera

A kamerát olyan rendszerekben használják, mint az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer, útpályaelhagyást megelőző rendszer, ütközés erejét mérséklő rendszer, alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), sávtartó asszisztens rendszer (LKAS), Traffic Jam Assist, aktív sávváltássegéd, Közúti Jelzőtábla Felismerő Rendszer és az adaptív menetfényszóró. A kamera olyan tárgyak érzékelésére szolgál, amelyek aktiválják ezen rendszerek bármelyikének a működését.

A kamera elhelyezkedése és a kezelésre vonatkozó tippek



1 Első érzékelőkamera

Ez a kamera a visszapillantó tükör mögé lett beépítve.

Annak elkerülésére, hogy a magas belső hőmérséklettől esetleg a kamera érzékelőrendszere kikapcsoljon, parkoláshoz válasszon árnyékos területet, vagy álljon meg úgy, hogy ne érje napsütés a gépjármű elejét. Ha fényvisszaverő árnyékolót használ, ne takarja le vele a kamera házát. Letakarás esetén koncentráltan érheti hő a kamerát.

Első érzékelőkamera

Soha ne helyezzen fóliát vagy más tárgyat a szélvédőre, a motorháztetőre vagy a hűtőrácsra, amely korlátozhatja a kamera látóterét, és a rendszer nem megfelelő működését okozhatja.
A szélvédőn a kamera látóterében található karcolás, kőfelverődésnyom vagy egyéb sérülés a rendszer hibás működését okozhatja. Ilyen esetben ajánlott eredeti Honda szélvédővel kicserélni a szélvédőt. A kamera látóterében végzett apróbb javítás vagy utángyártott szélvédő beszerelése következtében is előfordulhat, hogy a rendszer nem megfelelően működik.
A szélvédő cseréjét követően egy márkakereskedésben kalibráltassa újra a kamerát. A kamera megfelelő kalibrálása a rendszer helyes működésének alapvető feltétele.

Ne helyezzen semmilyen tárgyat a műszerfal tetejére. mert visszatükröződhetnek a szélvédőn, és ez megakadályozhatja, hogy a rendszer megfelelően érzékelje a forgalmi sávokat.

Folytatódik

Első érzékelőkamera

Ha a **Some driver assist systems cannot operate:** (Néhány vezetést segítő rendszer nem működik:) **Camera temperature too high** (Kamera hőmérséklete túl magas) üzenet jelenik meg:

- A légkondicionáló rendszer segítségével hűtse le az utasteret, szükség esetén pedig használja a páramentesítő üzemmódot úgy, hogy a levegőt közvetlenül a kamerára irányítja.
- Induljon el a gépjárművel, hogy csökkenjen a szélvédő hőmérséklete, így a kamera körüli terület is le fog hűlni.

Ha a **Some driver assist systems cannot operate:** (Néhány vezetést segítő rendszer nem működik:) **Clean front windscreen or poor viewing condition.** (Tisztítsa meg az első szélvédőt, vagy rosszak a látási viszonyok.) üzenet jelenik meg:

- Álljon meg a járművel egy biztonságos helyen, és ellenőrizze, hogy a szélvédő tiszta-e.
  Tisztítsa meg a szélvédőt, ha szennyezett. Ha az üzenet rövidebb vezetés után sem tűnik el, keresse fel a márkaszervizt, és vizsgáltassa át a járművet.

Radarérzékelő



❶ Radarérzékelő

A radarérzékelő a Honda embléma mögött, a hűtőrácson található.
A fentiek mellett radarérzékelők is találhatók az első és hátsó lökhárító belső oldalán.

Radarérzékelő

A rendszer megfelelő működése érdekében tartsa be a következő óvintézkedéseket.

- Mindig tartsa tisztán az érzékelők körüli területet.
- Az érzékelők környékének tisztításához ne használjon oldószert vagy polírpasztát. A tisztításhoz használjon vizet vagy gyenge tisztítószert.
- Ne tegyen semmilyen matricát vagy festéket az érzékelők körüli területre.
- Ne karcolja meg és ne sértse meg az érzékelők körüli területet.
- Ne cserélje ki az emblémát, a hűtőrácsot vagy a lökhárítót.
- Ne távolítsa el és ne szerelje szét a radarérzékelőt.

Egyeztessen egy kereskedővel a következő esetekben:

- A radarérzékelő burkolata jelentős ütközésnek volt kitéve.
- Az elülső hűtőrácsot vagy lökhárítót meg kell javítani.

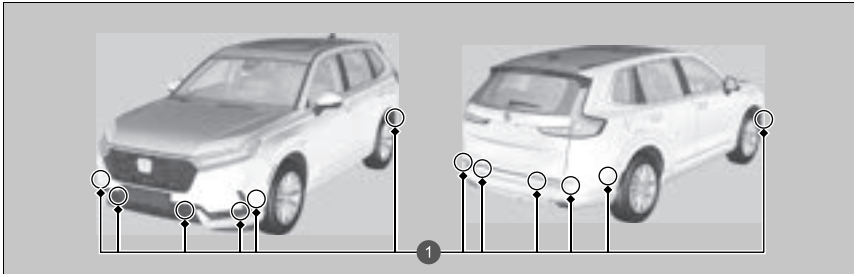
Ha a gépjárművet a következő hatások érik, előfordulhat, hogy a radarérzékelő rendszer nem működik megfelelően. Ellenőriztesse gépjárművét egy márkakereskedésben:

- Bukkanó, járda, farönk vagy kiálló tárgy erősen megüti az érzékelő körüli területet, ezáltal a radarérzékelő károsodhat.
- A gépjármű mély vízen halad keresztül, vagy abban elmerül.
- A gépjárműve egy másik járművel ütközik.

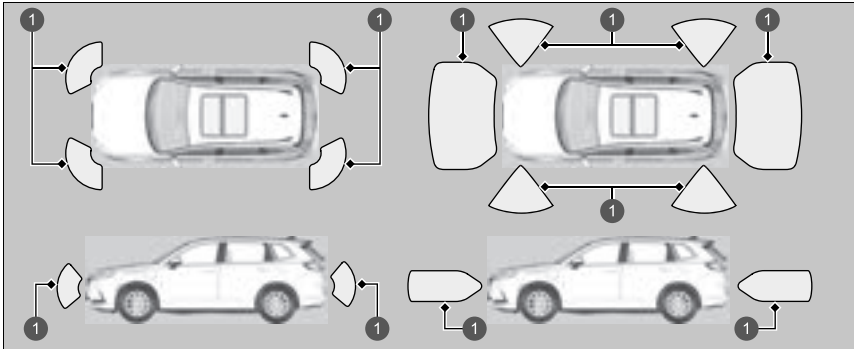
Szonárérzékelők

■ Az érzékelők elhelyezkedése és hatótávolsága

A szonárérzékelők az első és a hátsó lökhárítókon helyezkednek el.



1 Szonárérzékelők



1 Érzékelők hatótávolsága

A Honda parkolóautomata működése közben az első és hátsó lökhárítók oldalán lévő érzékelők is működhetnek.

Szonárérzékelők

A szonárérzékelők megfelelő működése érdekében:

- Ne helyezzen matricákat vagy egyéb tárgyakat az érzékelőkre vagy azok köré.
- Ne üsse meg az érzékelők környezetét.
- Ne próbálja meg szétszedni bármelyik érzékelőt.
- Ne tegyen semmilyen tartozékot az érzékelőkre vagy azok köré.

Egyeztessen márkakereskedővel a következő esetekben:

- Bármely érzékelő ütésnek lett kitéve.
- Beavatkozást kell végezni az érzékelő körüli területen.

A következő esetekben előfordulhat, hogy a szonárérzékelők nem működnek megfelelően. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

- Az első vagy a hátsó lökhárító domboldalnak, parkolásgátlónak, járdaszegélynek, töltésnek stb. ütközött.
- A gépjármű frontális vagy hátsó ütközésben megsérült.
- A gépjárművel áthajtottak egy mély tócsán.

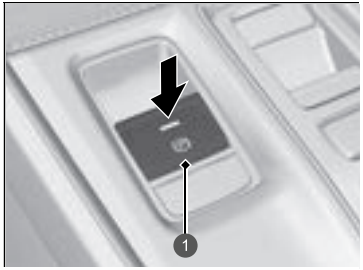
Fékrendszer

■ Rögzítőfék

Annak érdekében, hogy a leparkolt gépjármű ne tudjon elmozdulni, húzza be a rögzítőféket. A rögzítőfék behúzása után manuálisan és automatikusan is kioldhatja azt.



1 Elektromos rögzítőfék kapcsolója



1 Elektromos rögzítőfék kapcsolója

■ Behúzáshoz

Az elektromos rögzítőfék a teljesítmény-üzemmód helyzetétől függetlenül bármikor bekapcsolható, amikor a 12 V-os akkumulátor a gépjárműben van.

Húzza óvatosan, de határozottan felfelé az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.

- ▶ A kapcsoló visszajelzője bekapcsol.
- ▶ A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros) felkapcsol.

■ Kioldáshoz

Az elektromos rögzítőfék kiengedéséhez a teljesítmény-üzemmódnak BE helyzetben kell lennie.

1. Ha lenyomja a fékpedált.
2. Nyomja meg az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.
   - ▶ A kapcsolón lévő visszajelző kikapcsol.
   - ▶ A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros) kialszik.

A rögzítőfék kapcsoló segítségével történő manuális kioldása még meredek emelkedőn vagy lejtőn is segít lassan és simán elindítani a járművet.

Fékrendszer

Amikor lenyomja a fékpedált, egy örvénylő hangot hallhat a motortér felől. Ez a fékrendszer működése miatt van, és normális jelenség.

Rögzítőfék

A rögzítőfék behúzása vagy kioldása esetén előfordulhat, hogy az elektromos rögzítőfékrendszer a hátsó kerék közelében hallhatóan működésbe lép. Ez teljesen normális.

Előfordulhat, hogy a rögzítőfék behúzása vagy kioldása esetén az elektromos rögzítőfékrendszer működése miatt a fékpedál némileg elmozdul. Ez teljesen normális.

A 12 V-os akkumulátor lemerülése esetén a rögzítőféket nem lehet behúzni és kioldani.

➡ **Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült** 755. o.

Ha vezetés közben húzza fel és tartja felhúzva az elektromos rögzítőfék kapcsolóját, az elektromos fékrásegítő rendszer mind a négy kerék fékét behúzza, amíg a gépjármű meg nem áll. Ezt követően az elektromos rögzítőfék bekapcsol, a kapcsolót pedig elengedheti.

Folytatódik

■ Automatikus rögzítőfék funkció működése

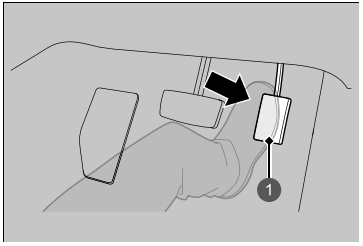
Ha az automatikus rögzítőfék funkció aktiválva lett:

- A rögzítőféket automatikusan behúzza a rendszer a teljesítmény-üzemmód GÉPKOCSI KI helyzetbe állításakor.
- Nézze meg, hogy a rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros) világít-e; ezáltal ellenőrizheti, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

➡ **Az automatikus rögzítőfék funkció aktiválása és kikapcsolása** 597. o.

■ Automatikus kioldás

A gázpedál lenyomásával automatikusan kiold a rögzítőfék is.
Emelkedőn, illetve forgalmi dugóban történő indítás esetén a gázpedál segítségével oldja ki a rögzítőféket.



Finoman nyomja le a gázpedált.

Hegymenetben lehetséges, hogy a kioldáshoz a gázpedál erőteljesebb lenyomása szükséges.

▶ A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros) kialszik.

1 Gázpedál

A rögzítőfék automatikusan kikapcsol, ha:

- A vezető biztonsági öve be van kapcsolva.
- A hajtórendszer be van kapcsolva.
- A sebességváltó nem P vagy N fokozatban van.

Rögzítőfék

A rögzítőfék automatikusan bekapcsol az alábbi helyzetekben:

- Amikor a gépjármű több mint 10 percig áll úgy, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) be van kapcsolva.
- Amikor a vezető biztonsági öve nincs becsatolva, miközben a gépjárművet az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) automatikusan leállította.
- Ha a hajtórendszert úgy állítják le, hogy az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) aktiválva van.
- Amikor a gépjármű megáll, és az automatikus féktartás 10 percnél hosszabb ideig működik.
- Amikor a vezető biztonsági öve nincs bekapcsolva, miközben a gépjármű álló helyzetben van, és a féktartás be van kapcsolva.
- Amikor a hajtórendszert bekapcsolt féktartás mellett állítják le.
- Amikor bekapcsolt féktartás mellett meghibásodik a féktartó rendszer.

Amennyiben a rögzítőfék automatikusan nem oldható ki, oldja ki manuálisan.

Amikor a gépjárművel dombon felfelé szeretne elindulni, előfordulhat, hogy a gázpedált jobban le kell nyomni az elektromos rögzítőfék automatikus kioldásához.

A rögzítőfék az alábbi visszajelzők bekapcsolt állapota esetén nem old ki automatikusan:

- Meghibásodás visszajelző lámpája
- Sebességváltó rendszer visszajelzője

■ Az automatikus rögzítőfék funkció aktiválása és kikapcsolása

Miközben a teljesítmény-üzemmód BE helyzetben van, hajtsa végre az alábbi lépéseket az automatikus rögzítőfék funkció be- vagy kikapcsolásához.

1. Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba.
2. A fékpedál lenyomása nélkül húzza fel és engedje el az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.
   ▶ Ellenőrizze, hogy bekapcsolt-e a rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros).
3. Húzza fel és tartsa felhúzva az elektromos rögzítőfék kapcsolóját. Amikor sípoló hangot hall, engedje el a kapcsolót, majd három másodpercen belül húzza fel, és tartsa úgy ismét.
4. Amikor meghallja a folyamat befejezését jelző hangot, engedje el a kapcsolót.
   ▶ Két sípszó jelzi, hogy a funkciót aktiválták.
   ▶ Egy sípszó jelzi, hogy a funkciót kikapcsolták.
   ▶ Miután befejezte a funkció aktiválását, a rögzítőfék a hajtórendszer kikapcsolása után is behúzva marad.
   ▶ Nézze meg, hogy a rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros) világít-e; ezáltal ellenőrizheti, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

Ha ideiglenesen ki kell kapcsolnia a funkciót, miközben a járművet vontatja, kövesse az alábbi eljárást.

1. Nyomja le a fékpedált, és állítsa le a gépjárművet.
2. Állítsa a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe, majd két másodpercen belül nyomja le az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.
   ▶ A funkció aktiválási és kikapcsolási beállításai nem módosulnak.
   ▶ A funkció ideiglenes kikapcsolása előtt először kapcsolja ki az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatikát (ACC) és az automatikus féktartó rendszert.
   ▶ Nézze meg, hogy a rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros) világít-e; ezáltal ellenőrizheti, hogy a rögzítőfék be van-e húzva.

Rögzítőfék

Előfordulhat, hogy a rögzítőfék az alábbi visszajelzők bekapcsolt állapota esetén nem old ki automatikusan:

- Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga)
- VSA rendszer visszajelzője
- **ABS** visszajelző
- Kiegészítő utasvédelmi rendszer visszajelzője

Az automatikus rögzítőfék funkció aktiválása és kikapcsolása

Hidegben a rögzítőfék behúzáskor befagyhat.

A gépjármű leállításakor ékelje ki a kerekeket, majd ellenőrizze, hogy kikapcsolt-e az automata rögzítőfék funkció.

A gépjármű szállítószalaggal felszerelt autómosóban való áthaladása, illetve a gépjármű vontatása esetén kapcsolja ki az automata rögzítőfék funkciót, és hagyja kiengedve a rögzítőféket.

Folytatódik

■ Lábfék

Gépjárművének mind a négy kerekét tárcsafékkel szerelték fel. Vészhelyzetben a fékrásegítő rendszer növeli a fékerőt a fékpedál erőteljes lenyomásakor. A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) segíti megtartani a gépjármű kormányozhatóságát különösen erős fékezések esetén.

➔ **Fékrásegítő rendszer** 603. o.
➔ **Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)** 602. o.

Lábfék

Mély vízbe hajtás vagy vizes útfelületen való haladás után ellenőrizze a fékeket. Ha szükséges, szárítsa meg a fékeket a pedál enyhe, ismételt lenyomásával.

Ha fémes, súrlódó hangot hall a fék lenyomásakor, a fékbetéteket cserélni kell. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Ha folyamatosan nyomja a féket egy hosszú lejtőn, a fék felmelegedhet, és emiatt elveszhet a fékerő.
Ezért hosszú lejtőn leereszkedve engedje fel a gázpedált, és engedje, hogy a regeneratív fékezés lassítsa a gépjárművet.
A lassítás mértékének beállításához használja a lassító billenőkapcsolót.
Ha a magasfeszültségű akkumulátor teljesen fel van töltve, előfordulhat, hogy nem működik a regeneratív fékezés.

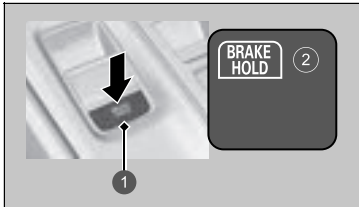
➔ **CHARGE/DECEL mérőműszer** 160. o.
➔ **Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszere** 160. o.
➔ **Lassító billenőkapcsoló** 444. o.

Ne helyezze a lábát a fékpedálra vezetés közben, mert ezzel enyhe nyomást gyakorol a fékekre, és azok így idővel elvesztik hatékonyságukat, a fékbetétek élettartama pedig csökken. Emellett a fékjelzés félrevezetheti az Ön mögött haladó járművek vezetőit.

■ Automatikus féktartás

Lenyomva tartja a féket arra az időre, amíg felengedi a lábát a fékpedálról és lenyomja a gázpedált. A rendszert a gépjármű ideiglenes leállítása közben is használhatja, pl. jelzőlámpánál vagy dugóban történő megállás esetén.

■ A rendszer bekapcsolása



❶ Automatikus féktartás gombja
❷ Világít

Csatolja be megfelelően a biztonsági övet, majd kapcsolja be a hajtórendszert. Nyomja meg az automatikus féktartás gombját.

▶ Az automatikus féktartás visszajelzője felkapcsol. A rendszer ekkor be van kapcsolva.

A rendszer a vezető biztonsági övének minden egyes bekapcsolásakor és a hajtórendszer indításakor a korábban kiválasztott be- vagy kikapcsolt állapotban van.

Automatikus féktartás

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az automatikus féktartás meredek lejtőn vagy csúszós utakon történő aktiválásával a gépjármű akkor is előregurulhat, ha leveszi a lábát a fékpedálról.

Ha a gépjármű váratlanul gurulni kezd, súlyos sérülést vagy akár halált okozó ütközés is bekövetkezhet.

Soha ne aktiválja az automatikus féktartást meredek lejtőn vagy csúszós utakon, illetve soha ne hagyatkozzon arra, hogy a rendszer meredek lejtőn vagy csúszós utakon megtartja a gépjárművet.

⚠FIGYELMEZTETÉS

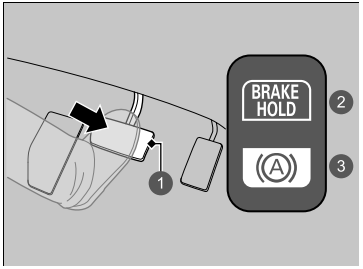
Az automatikus féktartás parkoláshoz történő használata esetén a gépjármű váratlanul gurulni kezdhet.

Ha a gépjármű váratlanul gurulni kezd, súlyos sérülést vagy akár halált okozó ütközés is bekövetkezhet.

Soha ne hagyja magára a gépjárművet, ha a fékezést ideiglenesen az automatikus féktartás tartja fenn. A parkoláshoz mindig válassza ki a P fokozatot, és húzza be a rögzítőféket.

Folytatódik

■ A rendszer aktiválása



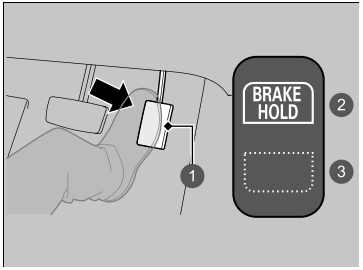
1 Fékpedál
2 Be
3 Világít

Nyomja le a fékpedált, amíg a gépjármű teljesen meg nem áll. A sebességváltónak nem szabad P vagy R fokozatban lennie.

▶ Az automatikus féktartás visszajelzője felkapcsol. A rendszer legfeljebb 10 percig tartja meg a fékezett állapotot.

▶ Az automatikus féktartás visszajelzőjének bekapcsolását követően engedje fel a fékpedált.

■ A rendszer lekapcsolása



1 Gázpedál
2 Be
3 Kikapcsol

Nyomja le a gázpedált, ha a sebességváltó a P vagy N fokozattól eltérő pozícióban van. A rendszer kikapcsol, a gépjármű pedig elindul.

▶ Az automatikus féktartás visszajelzője lekapcsol. A rendszer továbbra is bekapcsolva marad.

Automatikus féktartás

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az automatikus féktartás használatakor tartsa a lábát a fékpedálon, amíg az automatikus féktartás visszajelzője világítani nem kezd.

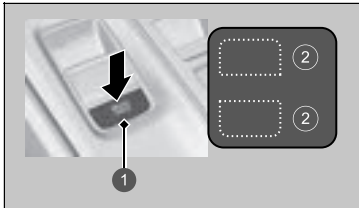
Ha a gépjármű váratlanul gurulni kezd, súlyos sérülést vagy akár halált okozó ütközés is bekövetkezhet.

Az automatikus féktartás visszajelzőjének bekapcsolását követően engedje fel a lábát a fékpedálról.

■ **A következő esetekben a rendszer automatikusan lekapcsol:**
- Behúzza a rögzítőféket.
- Lenyomja a fékpedált, és P vagy R fokozatba kapcsolja a sebességváltót.

■ **A rendszer automatikusan kikapcsol, és a rögzítőfék behúzásra kerül, amikor:**
- A rendszer a fékezést 10 percnél hosszabb ideig tartja fenn.
- A vezető biztonsági övét kikapcsolták.
- A hajtórendszer ki van kapcsolva.
- Az automatikus féktartással kapcsolatban probléma merül fel.

■ **Az automatikus féktartás kikapcsolása**



❶ Automatikus féktartás gombja
❷ Kikapcsol

Csak az automatikus féktartó rendszer visszajelzője kapcsol be:
- Nyomja meg az automatikus féktartás gombját.
  ▶ Az automatikus féktartás visszajelzője kikapcsol.

Ha ezzel egy időben az automatikus féktartás visszajelzője is felkapcsol:
- A fékpedál lenyomása közben nyomja meg az automatikus féktartás gombját.
  ▶ Az automatikus féktartó rendszer visszajelzője és az automatikus féktartás visszajelzője is kikapcsol.

Automatikus féktartás

Amikor a rendszer aktiválva van, a szokásos módon kapcsolhatja ki a hajtórendszert, illetve a szokásos módon parkolhatja le a gépjárművet.
➔ **Álló helyzetben** 605. o.

Amennyiben a gépjárművel bekapcsolt automatikus féktartással halad, előfordulhat, hogy a rendszer működése hallható lesz.

Az automatikus féktartás kikapcsolása

Automatikus autómosó használata előtt ne felejtse el kikapcsolni az automatikus féktartást.

Ha kikapcsolja a hajtórendszert, vagy kicsatolja a vezetőoldali biztonsági övet, miközben az automatikus féktartás rendszere be van kapcsolva, az automatikus féktartás rendszere automatikusan kikapcsol.
Ebben az esetben, ha a vezető biztonsági öve be van csatolva, és a hajtórendszert ismét bekapcsolják, az automatikus féktartó rendszer az automatikus féktartás gombjának megnyomása nélkül bekapcsol.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

■ ABS

A rendszer a fékek ismételt, a vezető által elvégezhetőnél sokkal gyakoribb lenyomásával segít a kerekek blokkolásának megakadályozásában és a gépjármű feletti uralom megőrzésében.

Az elektronikus fékerőelosztás (EBD) rendszer, amely az ABS rendszer része, egyensúlyban tartja az első-hátsó tengely közötti fékerőelosztást a gépjármű pillanatnyi terhelésétől függően.

Ne pumpálja a fékpedált. Hagyja, hogy az ABS végezze a dolgát, fékezzen egyenletes, határozott erővel. Ezt akár úgy is mondhatnák, hogy „fék és kormányzás".

■ Az ABS működése

Az ABS működésekor a fékpedál enyhén lüktet. Nyomja le a fékpedált, és erősen tartsa lenyomva. Száraz útburkolaton a fékpedált nagyon erősen kell lenyomni, hogy az ABS működésbe lépjen. Hóban és jégen való fékezéskor ellenben már kis fékezéskor is azonnal érzi az ABS jótékony hatását.

Az ABS aktiválódhat, ha a következő útfelületeken haladva lenyomja a fékpedált:
- Nedves vagy havas utak.
- Kavicsos utak.
- Egyenetlen útfelületek (pl. kátyúk, repedések, csatornafedelek stb.)

Ha a gépjármű sebessége 10 km/h alá csökken, az ABS kikapcsol.

Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)

MEGJEGYZÉS

A helytelen gumiabroncsméretek és -típusok használata befolyásolhatja az ABS működését.

Ha az **ABS** visszajelző bekapcsol vezetés közben, probléma lehet a rendszerrel.
Habár ez a normál fékezést nem érinti, előfordulhat, hogy az ABS nem működik. Azonnal ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedésben.

Az ABS nem a megálláshoz szükséges idő vagy távolság csökkentésére szolgál fékezéskor: A célja a kerekek blokkolóra fékeződésének megelőzése, ami megcsúszáshoz és az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet.

A következő esetekben a gépjárműnek akár nagyobb féktávolságra is szüksége lehet, mint egy ABS nélküli gépjárműnek:
- Egyenetlen útfelületen való haladás esetén, beleértve a kavicsos vagy havas utakat.
- Hólánc van feltéve a kerekekre.

A következők figyelhetők meg az ABS rendszernél:
- Fékezéskor motorhang hallható a motortérből, vagy amikor a rendszer rendszerellenőrzést végez a hajtórendszer bekapcsolása után és a gépjármű gyorsítása közben.
- A fékpedál és/vagy a gépjármű karosszériája rezeg az ABS aktiválásakor.

Ezek a rezgések és hangok teljesen normálisak az ABS rendszerek esetében, és nem adnak okot aggodalomra.

Fékrásegítő rendszer

Rendeltetése a vezető által a fékpedálra gyakorolt nyomás rásegítése a vészfékezéskor szükséges erősebb fékerő eléréséhez.

■ A fékrásegítő rendszer működése

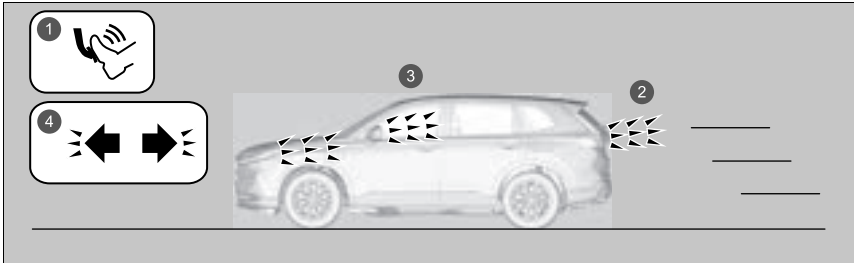
Az erőteljes fékezéshez nyomja le erősen a fékpedált.

A fékrásegítő működésbe lépésekor a pedál enyhén megrándulhat, és egy működési hang hallatszik. Ez teljesen normális. Tartsa lenyomva határozottan a fékpedált.

Vészfékezésre figyelmeztető jelzés

60 km/h vagy nagyobb sebesség mellett történő erőteljes fékezés esetén aktiválódik, és az elakadásjelző lámpák gyors villogásával figyelmezteti az Ön mögött haladó vezetőket a hirtelen fékezésre. Ez elősegítheti, hogy az Ön mögött haladók érzékeljék a vészhelyzetet, és megtegyék a szükséges lépéseket az ütközés elkerülése érdekében.

■ A rendszer aktiválásakor:



1. Erőteljes fékezés
2. A féklámpák bekapcsolnak
3. Az elakadásjelző lámpák gyorsan villognak
4. Az elakadásjelző lámpák villognak

Az elakadásjelző lámpák villogása megszűnik, ha:
- Felengedi a fékpedált.
- Az ABS rendszer kikapcsol.
- A gépjármű lassulása mérséklődik.
- Megnyomja az elakadásjelző gombot.

Vészfékezésre figyelmeztető jelzés

A vészfékezésre figyelmeztető jelzés nem a hirtelen fékezés okozta esetleges ráfutásos ütközések megelőzésére szolgál. Erőteljes fékezéskor felvillantja az elakadásjelző lámpákat. Ajánlatos mindig kerülni a hirtelen fékezést, kivéve, ha feltétlenül szükséges.

A vészfékezésre figyelmeztető jelzés nem kapcsol be, ha az elakadásjelző gomb be van nyomva.

Amennyiben az ABS rendszer fékezés közben egy bizonyos ideig nem működik, előfordulhat, hogy a vészfékezésre figyelmeztető jelzés egyáltalán nem lép működésbe.

Álló helyzetben

1. Nyomja le erősen a fékpedált, és teljesen álljon meg a gépjárművel.
2. Lenyomott fékpedál mellett lassan, de teljesen húzza fel az elektromos rögzítőfék kapcsolóját.
3. Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba.
   ▶ Addig ne engedje fel a fékpedált, amíg meg nem győződött róla, hogy a P fokozat látható a sebességfokozat-visszajelzőn.
4. Kapcsolja ki a hajtórendszert.
   ▶ A rögzítőfék és a fékrendszer visszajelzője (piros) körülbelül 30 másodperc elteltével kialszik.

Mindig húzza be a rögzítőféket, különösen, ha emelkedőn parkol.

A gépjármű leparkolása

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gépjármű elgurulhat, ha anélkül hagyja ott a gépjárművet, hogy meggyőződött volna róla, hogy a Parkolás fokozat van kiválasztva.

Ha a gépjármű elgurul, súlyos sérülést vagy akár halált okozó ütközés is bekövetkezhet.

Mindig tartsa a lábát a fékpedálon, amíg meg nem győződött róla, hogy a P fokozat látható a sebességfokozat-visszajelzőn.

Ne parkolja a gépjárművet tűzveszélyes tárgyak mellé, például száraz fűre, olaj vagy fűrészáru közelébe.
A kipufogóból távozó forró levegő tüzet okozhat.

Folytatódik

Álló helyzetben

MEGJEGYZÉS

A következők károsíthatják a hajtásláncot:

- A gáz- és a fékpedál egy időben való lenyomása.
- A sebességváltó [P] állásba kapcsolása, mielőtt a gépjármű teljesen megállna.

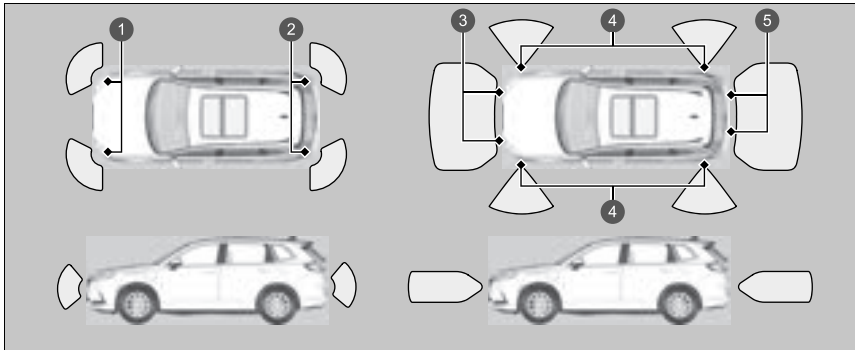
Emelkedőn állva ne a gázpedál lenyomásával tartsa egy helyben a gépjárművet.
Ellenkező esetben túlmelegedhet és meghibásodhat a hajtórendszer.

Rendkívüli hidegben a rögzítőfék behúzott állapotában befagyhat. Ha ilyen időjárás várható, ne húzza be a rögzítőféket, hanem lejtőn való parkoláskor vagy fordítsa el az első kerekeket úgy, hogy azok a gépjármű elgurulása esetén nekiütközzenek a járdaszegélynek, vagy a kerekek kiékelésével akadályozza meg a gépjármű elmozdulását. Amennyiben a fenti óvintézkedések egyikét sem teszi meg, a gépjármű váratlanul elgurulhat, ami ütközéshez vezet.

Parkolásérzékelő rendszer

A sarok- és középérzékelők a gépjármű körüli akadályokat érzékelik, a hangjelző, a járművezetői információs felület és az audio/információs képernyő pedig tájékoztatja a gépjármű és az akadály közötti hozzávetőleges távolságról.

■ Az érzékelő elhelyezkedése és hatótávolsága



1. Első sarokérzékelők
2. Hátsó sarokérzékelők
3. Első középérzékelők
4. Oldalérzékelők
5. Hátsó középérzékelők

Parkolásérzékelő rendszer

A rendszer bekapcsolt állapotában is mindig győződjön meg parkolás előtt arról, hogy nincs akadály a gépjármű közelében.

A rendszer működése bizonytalan lehet, ha:
- Az érzékelőt hó, jég, sár vagy szennyeződés fedi.
- A gépjármű egyenetlen útfelszínen, füvön, bukkanókon vagy lejtőn halad.
- A gépjármű kinn állt meleg vagy hideg időben.
- Van valami a közelben, ami ultrahang hullámokat vagy magas frekvenciájú hangokat bocsát ki.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).

A rendszer a következő akadályokat nem érzékelheti:
- A vékony vagy alacsony tárgyakat.
- A hangsugarakat elnyelő anyagokat, mint például hó, pamut vagy szivacs.
- Közvetlenül a lökhárító alatt található tárgyakat.

A rendszer a következő helyzetekben érzékelheti hibásan az akadályokat:
- A gépjármű egyenetlen útfelszínen, füvön, bukkanókon vagy lejtőn halad.
- Ha szonárérzékelőkkel felszerelt egyéb járművek vagy egyéb, ultrahang-hullámokat kibocsátó akadályokhoz közelít.
- Heves esőzéskor vagy más helyzetben víz fröcsköl az érzékelők környékére.

Ne tegyen semmilyen kiegészítőt az érzékelőre vagy annak környékére.

▶Ha valamilyen tartozékot (például vonóhorgot vagy kerékpárállványt) helyez el az érzékelőkre vagy azok környékére, előfordulhat, hogy a rendszer aktiválódik, ha akadályként érzékeli ezeket a tartozékokat. Ebben az esetben kapcsolja ki a hátsó érzékelőt.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

Folytatódik

■ A parkolásérzékelő rendszer be- és kikapcsolása

A rendszert a járművezetői információs felületen keresztül kapcsolhatja be és ki.
A hangjelző és a figyelmeztetés megjelenítése kikapcsol.

➔ **A kijelzők közötti váltás** 166. o.
➔ **Biztonsági támogatás** 179. o.

Az első sarok-, a hátsó közép- és a hátsó sarokérzékelők akkor kezdik meg az akadályok észlelését, ha a sebességváltó R fokozatban van, és a járműsebesség 8 km/h-nál kisebb.

Az első sarok- és az első középérzékelők akkor kezdik meg az akadályok észlelését, ha a sebességváltó nem P vagy R fokozatban van, és a járműsebesség 8 km/h-nál kisebb.

A Honda parkolóautomata működése közben a parkolásérzékelő rendszer bekapcsol, és az összes parkolásérzékelő megkezdi az akadályok figyelését, amikor a gépjármű sebessége 8 km/h alá csökken.

A parkolásérzékelő rendszer be- és kikapcsolása

A teljesítmény-üzemmód BE állásba kapcsolásakor a rendszer a korábban kiválasztott állapotban lesz.

A hátsó parkolásérzékelő rendszert az audio/információs képernyőn keresztül kapcsolhatja be és ki.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Ha a gépjármű 8 km/h vagy annál kisebb sebességgel halad előre, a rendszer észleli a jármű előtt lévő akadályokat, és az első kamera képe akkor jelenik meg, amikor csökken a köztük lévő távolság.

➔ **Többnézetes kamera** 617. o.

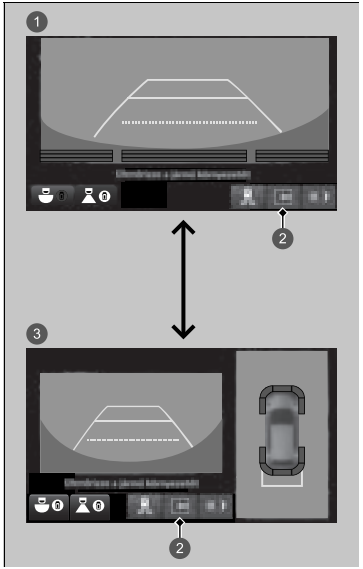
Testre szabhatja, hogy akadály észlelése esetén megjelenjen-e az első kamera képe.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

TOW vezetési üzemmódban a hátsó parkolásérzékelő rendszer kikapcsol.

➔ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.

■ Képernyőművelet



Az osztott nézetet az osztott képernyő lap megérintésével kapcsolhatja ki és be.

1 Osztott nézet ki
2 Osztott képernyő fül
3 Osztott nézet be

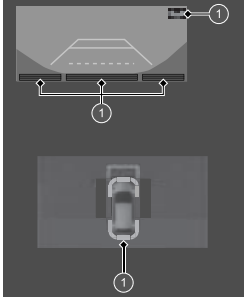
Folytatódik

■ Amikor a gépjármű és az észlelt akadályok közötti távolság csökken

Parkolásérzékelő visszajelző

A parkolásérzékelő visszajelzője villog.

▶ Ha a rendszer ki van kapcsolva, akadály észlelésekor csak a parkolásérzékelő visszajelzője villog.

A hangjelzések közötti időközök	A lökhárító és az akadály közötti távolság			Visszajelző	Járművezetői információs felület	Audio/információs képernyő
	Sarokérzékelők	Középérzékelők	Oldalérzékelők*4			
Közepes	—	Első: Körülbelül 65–55 cm Hátsó: Körülbelül 110–70 cm	—	Világít*1/Villog*2 sárgán*3		
Rövid	Körülbelül 60–45 cm	Első: Körülbelül 55–45 cm Hátsó: Körülbelül 70–55 cm	—	Világít*1/villog*2 sárgán*5		
Nagyon rövid	Körülbelül 45–35 cm	Első: Körülbelül 45–35 cm Hátsó: Körülbelül 55–45 cm	Körülbelül 45–35 cm*5			
Folyamatos	Körülbelül 35 cm vagy kevesebb	Első: Körülbelül 35 cm vagy kevesebb Hátsó: Körülbelül 45 cm vagy kevesebb	Körülbelül 35 cm vagy kevesebb*5	Világít*1/villog*2 pirosan*5		

*1: A járművezetői információs felületen
*2: Az audio/információs képernyőn
*3: Ebben a fázisban csak a középérzékelők érzékelik az akadályokat.
*4: A Honda parkolóautomata működése közben az első és hátsó lökhárítók oldalán lévő érzékelők is működhetnek.
*5: A Honda parkolóautomata működése közben a szakaszos sípolás folyamatosan vagy nagyon rövid ideig hallható, és a visszajelző pirosan vagy sárgán villog.
❶ Visszajelzők kapcsolnak be ott, ahol az érzékelő akadályt észlel.

A hangjelző ideiglenes kikapcsolásához nyomja meg a bal választógörgőt, miközben szól.
Az ideiglenes kikapcsolás megszűnik, ha sebességet vált, vagy a gépjármű sebessége eléri a 14 km/h-t vagy magasabb értéket.

Kitolatást segítő rendszer

A hátsó sarkok környékét figyeli a radarérzékelőkkel tolatáskor, és riasztást ad, ha a hátsó sarok irányából gépjármű közeledését észleli.

A rendszer praktikus a parkolóhelyről való kitolatáskor.

Kitolatást segítő rendszer

⚠FIGYELMEZTETÉS

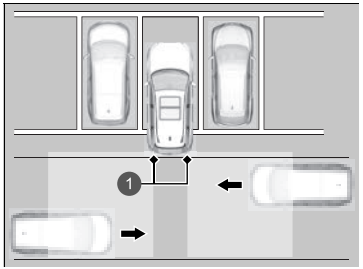
A kitolatást segítő rendszer nem képes az összes közeledő gépjármű észlelésére, és előfordulhat, hogy bizonyos gépjárműveket egyáltalán nem észlel.

Ütközés következhet be, ha nem győződik meg vizuálisan a hátramenet biztonságáról, mielőtt tolatni kezd.

Tolatáskor ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre. Mindig használja a tükröket, és nézzen hátrafelé, illetve oldalra is.

A parkolásérzékelő rendszer figyelmeztető hangjelzőjét felülbírálja a kitolatást segítő rendszer hangjelzését, ha az érzékelők akadályt észlelnek a legközelebbi tartományban.

A rendszer működési elve



A rendszer akkor aktiválódik, ha:

- BE teljesítmény-üzemmódban.
- A kitolatást segítő rendszer be van kapcsolva.
  ➔ **Kitolatást segítő rendszer be-/és kikapcsolása** 616. o.
- A sebességváltó R fokozatban van.
- A gépjármű maximum 5 km/h sebességgel halad.

1 Radarérzékelők:
A hátsó lökhárító sarkai alatt.

Ha egy gépjármű a hátsó sarok irányából közelít, a kitolatást segítő rendszer megszólaltatja a hangjelzőt, és megjelenít egy figyelmeztetést.

Kitolatást segítő rendszer

A kitolatást segítő rendszer lehet, hogy nem, vagy későn érzékeli a közeledő gépjárművet, vagy az alábbi esetekben tévesen is riaszthat úgy, hogy nincs közeledő gépjármű:

- Akadály, például a saját gépjármű hátsó lökhárítójának közelében egy másik jármű vagy egy fal gátolja a radarérzékelő hatókörét.
- Az Ön gépjárműve legalább 5 km/h sebességgel halad.
- A körülbelül 10 km/h és 25 km/h közé eső tartományon kívüli sebességgel közelít egy jármű.
- Kívülről érkező zavaró jelek, például másik gépjármű radarérzékelői vagy egy közeli létesítmény által kibocsátott erős rádióhullámok zavarják a rendszert.
- A hátsó lökhárító valamelyik sarka havas, jeges, saras vagy szennyezett.
- Rossz időjárás esetén.
- Emelkedőn halad.
- A gépjárművet lehúzza a hátul elhelyezett súlyos rakomány.
- Fal, oszlop, gépjármű stb. felé tolat.
- Ha nagy távolságot tesz meg gyér forgalmú úton, például sivatagban.

A hátsó lökhárítót vagy az érzékelőket nem megfelelően javították meg, vagy a hátsó lökhárító deformálódott. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Folytatódik

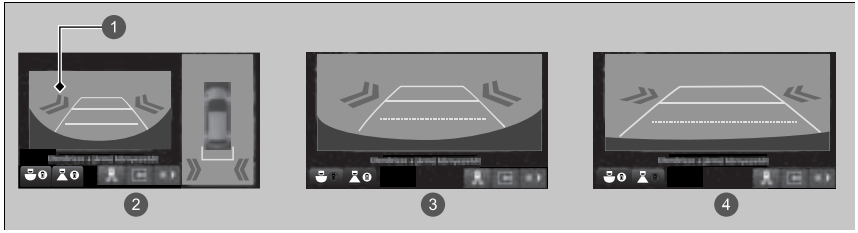
A rendszer nem észleli a közvetlenül a gépjárműve mögül közelítő gépjárműveket, emellett nem riaszt azon észlelt gépjárművek esetén, amelyek közvetlenül gépjárműve mögé sorolnak be.

A rendszer nem riaszt a gépjárműtől távolodó jármű miatt, és riaszthat gyalogosok, kerékpárok és álló tárgyak miatt.

Kitolatást segítő rendszer

A megfelelő működés érdekében mindig tartsa tisztán a hátsó lökhárító sarkainak környékét.
Ne takarja el a hátsó lökhárító sarkait semmiféle címkével, matricával stb.

Ha a rendszer gépjárművet észlel



1. Nyíl ikon
2. Hátulnézet
3. Széles látószögű hátulnézet
4. Normál hátulnézet

Egy nyíl ikon jelenik meg az audio/információs képernyő azon az oldalán, ahonnan a gépjármű érkezik.

Ha a rendszer gépjárművet észlel

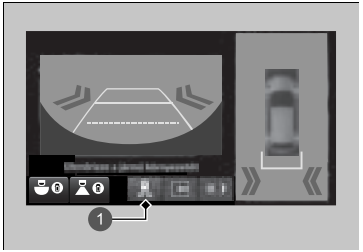
Ha a jobb alsó részen lévő ikon sárga ikonra változik, amikor az R sebességfokozat van kiválasztva, előfordulhat, hogy sár, hó, jég vagy egyéb szennyeződés gyülemlett fel az érzékelő környékén. A rendszer ideiglenesen kikapcsolt. Ellenőrizze a lökhárító sarkait akadályokat keresve, és szükség esetén alaposan tisztítsa meg a területet.

Ha a ikon világítani kezd, miközben az R sebességfokozat van kiválasztva, előfordulhat, hogy probléma merült fel a kitolatást segítő rendszerben. Ne használja a rendszert, és ellenőriztesse a gépjárművet egy márkakereskedésben.

Ha a kijelzés változatlan marad R sebességfokozatban, előfordulhat, hogy meghibásodott a tolatókamera-rendszer és a kitolatást segítő rendszer.
Ne használja a rendszert, és ellenőriztesse a gépjárművet egy márkakereskedésben.

Folytatódik

■ Kitolatást segítő rendszer be-/és kikapcsolása



A rendszer az audio/információs képernyőn a keresztirányú forg. figyelő ikon megnyomásával kapcsolható be és ki.

A rendszert az audio/információs képernyő személyre szabott funkcióiból is be vagy ki lehet kapcsolni.

➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

1 Keresztirányú forg. figyelő ikonja

Egy négykamerás rendszer, amely különböző szögekből figyeli a „holttérnek” nevezett területeket, és képeket jelenít meg az audio/információs képernyőn. Ez a rendszer a következőkre használható:

- Akadályok ellenőrzésére R fokozatban haladáskor.
  A gépjármű mögötti akadályok ellenőrzése 624. o.
- Gyengén belátható kereszteződéseken történő áthaladáskor a gépjármű jobb és bal oldalának ellenőrzésére (ha például valami takarja a kilátást).
  Az első holttér nézetének ellenőrzése a kereszteződésekben 628. o.
- A gépjármű előtti akadályok ellenőrzésére szűk helyeken parkoláskor és manőverezéskor.

Többnézetes kamera

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha nem sikerül szemrevételezéssel felmérni a gépjármű környezetét (közvetlenül vagy a tükrök segítségével), az súlyos sérülést vagy halált okozó balesethez vezethet.

A többnézetű kamerarendszer kijelzőjén megjelenő területek korlátozottak. Lehet, hogy a kijelzőn nem mutatja meg a gépjármű körüli gyalogosokat vagy egyéb tárgyakat.

Ne hagyatkozzon kizárólag a többnézetű kamerarendszer kijelzőjére annak megállapítására, hogy a gépjárművel biztonságosan haladhat-e.

⚠FIGYELMEZTETÉS

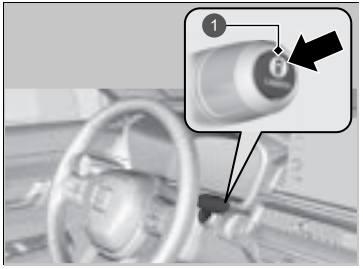
Ha vezetés közben nem figyel megfelelően a környezetére, az súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Az ütközések esélyének csökkentése érdekében csak akkor nézzen a többnézetű kamerarendszer-kijelzőre, ha az biztonságos.

A többnézetű kamerarendszer nem küszöböl ki minden holtteret. A rendszer kizárólag kényelmi funkciót tölt be.

Folytatódik

■ A többnézetű kamerák képének megjelenítése



❶ **CAMERA** gomb



❶ **Többnézetes kamera**

■ **Elülső nézetek esetén:**
Álló helyzetű vagy legfeljebb 20 km/h sebességgel haladó gépjármű esetén nyomja meg a **CAMERA** gombot, vagy válassza a **Többnézetű kamerakép** lehetőséget. Nyomja meg ismét a gombot a kameranézetek váltásához.

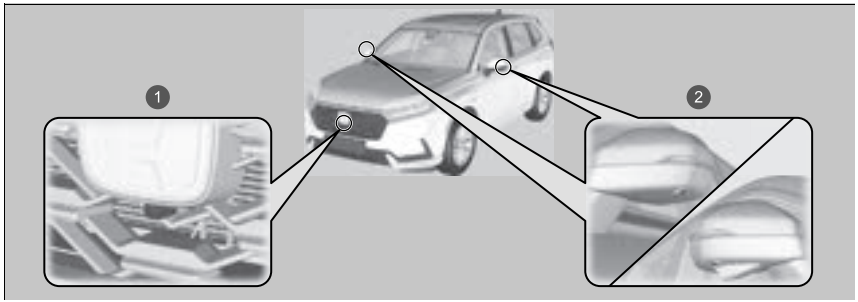
■ **Hátulnézet esetén:**
A gépjármű álló helyzetében állítsa a sebességváltót R fokozatba. Nyomja meg újból a **CAMERA** gombot a hátsó nézet módba való váltáshoz.
Testre szabhatja a kijelző beállítását.
➡ **Testre szabható funkciók** 366. o.

Többnézetes kamera

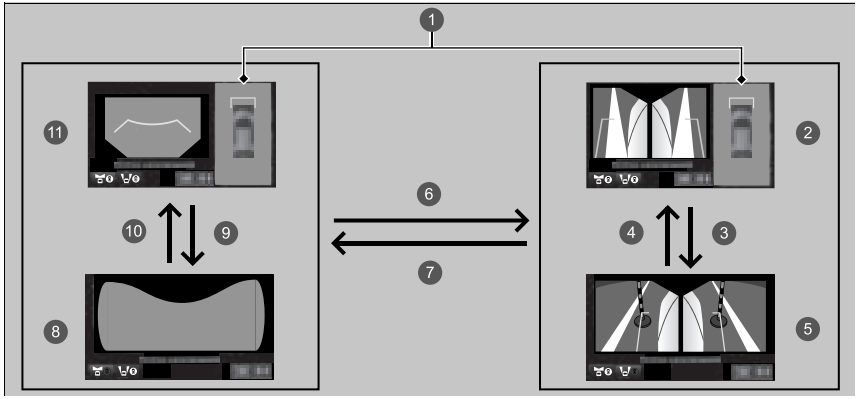
A kamera lencséit mindig tartsa tisztán és szennyeződéstől mentesen.

Ha a hátsó kamera lencséje szennyezett vagy nedves, működtesse a hátsó kamera mosóberendezését vagy tisztítsa meg a lencsét puha, nedves ronggyal.
➡ **Hátsó ablaktörlő/-mosó** 245. o.

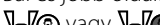
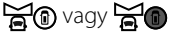
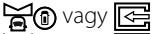
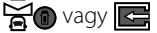
Kamerahelyek és képek



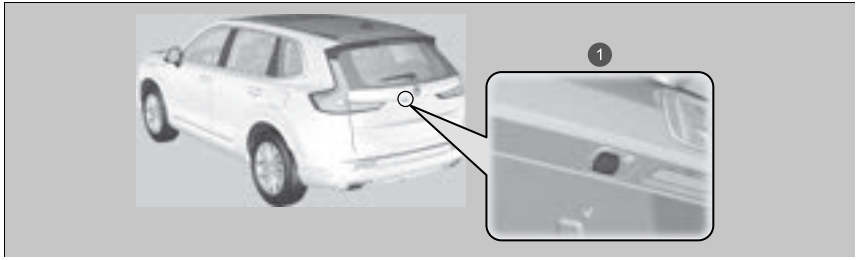
1 Elölnézeti kamera
2 Oldalnézeti kamerák



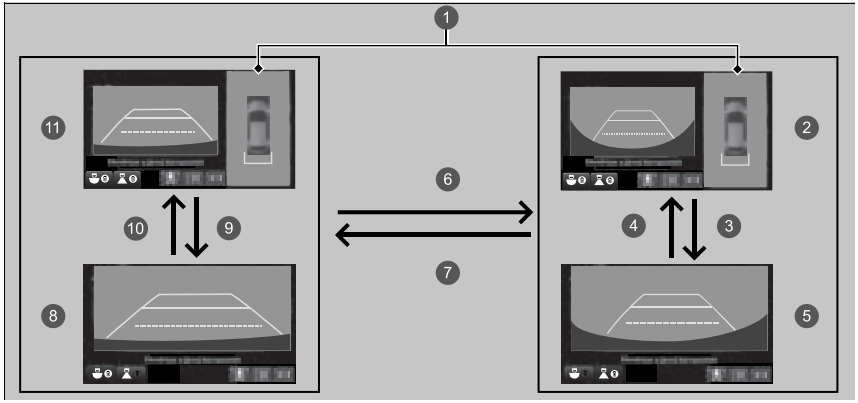
Folytatódik

❶ Talajnézet: Négy kamera által rögzített képek kombinációjából készült felülnézet.
❷ Bal és jobb oldali nézet + talajnézet
❸  vagy
❹  vagy
❺ Bal és jobb oldali nézet
❻  vagy vagy **CAMERA** gomb
❼  vagy
❽ Elülső holttérnézet
❾  vagy
❿  vagy
⓫ Elölnézet + talajnézet

Az egyedi többnézetes kamerák a valóságtól eltérően mutatják a távolságot – az audió/információ képernyőn látható objektumok közelebbinek vagy távolabbinak tűnhetnek, és torzítva jelenhetnek meg. Ez annál jobban észlelhető, minél távolabb van egy objektum a gépjárműtől.

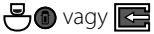
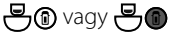
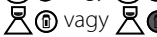
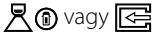
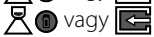


❶ Tolatókamera



❶ Talajnézet: Négy kamera által rögzített képek kombinációjából készült felülnézet.
❷ Széles látószögű hátulnézet + talajnézet
❸ vagy

Folytatódik

❹  vagy
❺ Széles látószögű hátulnézet
❻  vagy vagy **CAMERA** gomb
❼  vagy vagy **CAMERA** gomb
❽ Normál hátulnézet
❾  vagy
❿  vagy
⓫ Normál hátulnézet + talajnézet

Az egyedi többnézetes kamerák a valóságtól eltérően mutatják a távolságot – az audió/információ képernyőn látható objektumok közelebbinek vagy távolabbinak tűnhetnek, és torzítva jelenhetnek meg. Ez annál jobban észlelhető, minél távolabb van egy objektum a gépjárműtől.

■ Referenciavonalak és navigációs vonalak

Bekapcsolt többnézetű kamerarendszer esetén a következők jeleníthetők meg.
Fix segédvonal: A gépjármű és a környezete közötti távolság érzékelésében segít. A távolság a tényleges távolságtól eltérően jelenhet meg.
Mozgó segédvonal: Jelzi a gépjármű aktuális kormánykerék-helyzete melletti haladási irányt.

A többnézetű kamerák képének megjelenítése

A navigációs rendszer kikapcsol, ha a sebességváltó R fokozatban van.

Ha megnyomja a **CAMERA** gombot vagy kiválasztja a **Többnézetű kamerakép** lehetőséget, amikor a gépjármű 25 km/h-nál nagyobb sebességgel halad, megjelenik a készenléti képernyő.
Ha a gépjármű sebessége 20 km/h alá csökken, a képernyő átvált a többnézetes kamerarendszer képére.

A kijelzőn a navigációs vonalak és a kameranézetek által megjelenített helyek/távolságok a jármű magasságának, az útviszonyoknak és egyéb tényezők megváltozása miatt eltérhetnek a tényleges helyektől/távolságoktól. A segédvonalak csak tájékoztató jellegűek.

A segédvonalak az audio/információs képernyőn be- és kikapcsolhatók.
➔ **Testre szabható funkciók** 366. o.

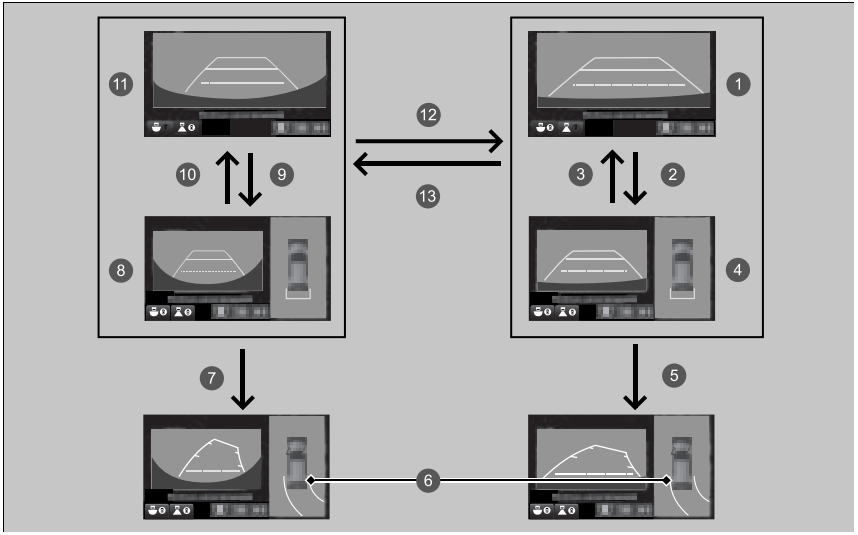
Ha kikapcsolja a segédvonalakat, azok mindaddig kikapcsolva maradnak, amíg vissza nem kapcsolja őket.

Folytatódik

A többnézetű kamera használata

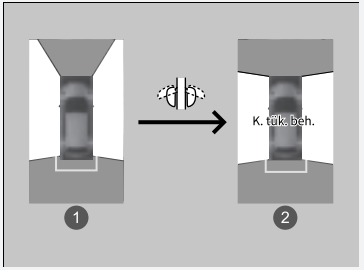
A gépjármű mögötti akadályok ellenőrzése

A kijelző automatikusan hátulnézetre vált, ha a sebességváltót R fokozatba kapcsolja.



A többnézetű kamera használata

A talajnézet még behajtott külső visszapillantó tükrökkel is megjeleníthető. A látható szög és a holttér azonban változik.

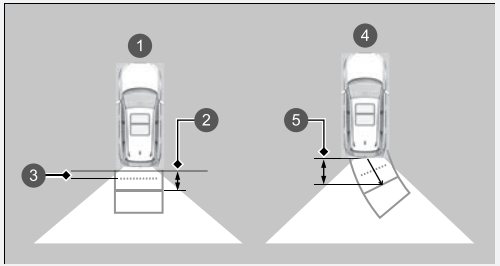


1 Nincs behajtva
2 Be van hajtva

❶ Normál hátulnézet
❷ vagy
❸ vagy
❹ Normál hátulnézet + talajnézet
❺ A kormánykerék 90 foknál nagyobb elfordításakor.
❻ A vetületi vonalak a járműtesttől 35 cm-re jelennek meg.
❼ A kormánykerék 90 foknál nagyobb elfordításakor.
❽ Széles látószögű hátulnézet + talajnézet
❾ vagy
❿ vagy
⓫ Széles látószögű hátulnézet
⓬ vagy vagy **CAMERA** gomb
⓭ vagy vagy **CAMERA** gomb

A gépjármű mögötti akadályok ellenőrzése

A sebességváltó R fokozatból/fokozatba váltásakor az audió/információ képernyő és a hátulnézet képe közötti váltáskor késés tapasztalható.

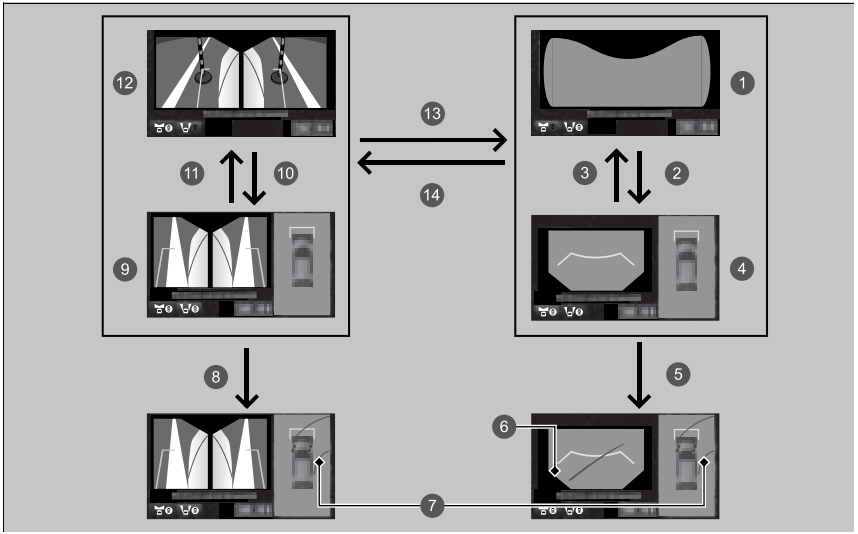


Hozzávetőleges távolságok:
❶ A segédvonalak jelentése
❷ 1,1 m
❸ 80 cm
❹ A vetületi vonalak jelzése
❺ 1,1 m

Folytatódik

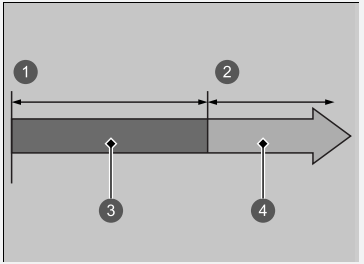
■ A gépjármű oldalainak ellenőrzése

A rendszer mind a négy kamerájával megjeleníthető az elülső talajnézeti képernyő. Ha megnyomja a **CAMERA** gombot, miközben a gépjármű 20 km/h-nál kisebb sebességgel halad, a kép a következőképpen módosul.



A gépjármű oldalainak ellenőrzése

Ha a többnézetes kamerák képének megjelenítése közben a gépjármű sebessége meghaladja a 25 km/h-t, a képernyőn látható elöl- vagy oldalnézet automatikusan átvált az audió/információ képernyőre.

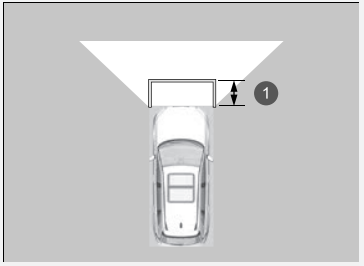


1. 0 km/h
2. 25 km/h
3. Kamera képernyő
4. Audio/információs képernyő

❶ Elülső holttérnézet
❷ vagy
❸ vagy
❹ Elölnézet + talajnézet
❺ A kormánykerék 90 foknál nagyobb elfordításakor.
❻ A holtterek feketén jelennek meg.
❼ A vetületi vonalak a járműtesttől 35 cm-re jelennek meg.
❽ A kormánykerék 90 foknál nagyobb elfordításakor.
❾ Bal és jobb oldali nézet + talajnézet
❿ vagy
⓫ vagy
⓬ Bal és jobb oldali nézet
⓭ vagy
⓮ vagy vagy **CAMERA** gomb

A gépjármű oldalainak ellenőrzése

A referenciavonal által jelzett hozzávetőleges távolság

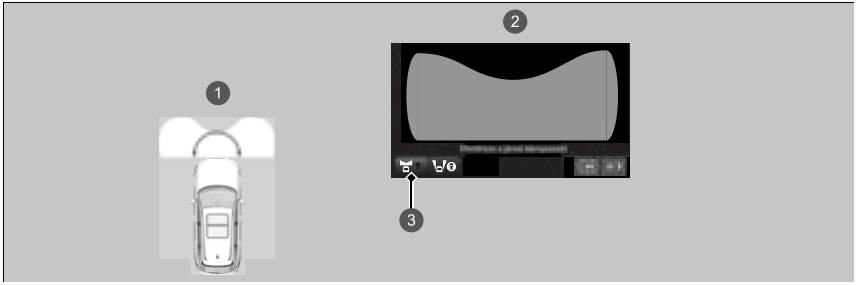


❶ 1,1 m

Folytatódik

■ Az első holttér nézetének ellenőrzése a kereszteződésekben

Az első holttérfigyelő képernyő akkor lehet hasznos, ha a nehezen belátható kereszteződésekben szeretné ellenőrizni a bármely irányból érkező járműveket.



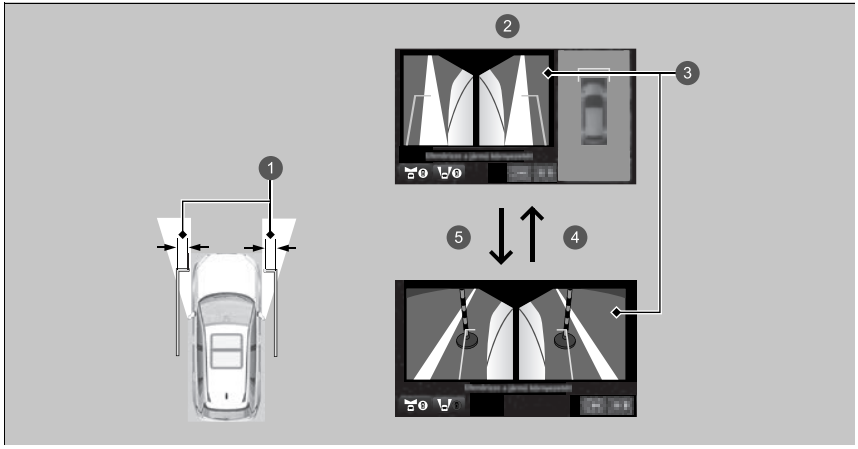
1. Az elülső holttérfigyelő képernyő látószöge 180 fok.
2. Elülső holttérfigyelő képernyő
3. A **CAMERA** gomb megnyomásakor, vagy a **Többnézetű kamerakép** és az Elülső holttérfigyelés ikon kiválasztásakor.

Az első holttér nézetének ellenőrzése a kereszteződésekben

Az elülső holttér nézete egy széles látószögű nézet. A kép nagy mértékben torzul, a tárgyak pedig a tényleges távolságuknál közelebbinek vagy távolabbinak tűnhetnek.

■ A gépjármű oldalainak ellenőrzése

Az oldalnézeti képernyők olyan esetekben jelenthetnek kényelmet, amikor lehúzódik egy járdaszegély vagy fizetőbódé mellé, illetve amikor egy keskeny úton szemben érkező forgalom mellett halad el.



1. 40 cm
2. Oldalnézeti képernyő
3. Oldalnézetek: Az oldalsó kamerák képei
4. vagy
5. vagy

A vetületi vonalak által jelzett hozzávetőleges távolság 40 cm a gépjárműtől.

A gépjármű oldalainak ellenőrzése

Ha a külső visszapillantó tükrök be vannak hajtva, az oldalnézetek nem jeleníthetők meg.

Folytatódik

■ A többnézetű kamera korlátozásai

A rendszer esetleg nem fog megfelelően működni a következő feltételek mellett:

Feltételek		Megoldások
A kivetített vonal nem pontos.		Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.
Előfordulhat, hogy a képek nem jelennek meg tisztán, ha:	• Rossz időben (heves eső, hó, köd stb.) vagy sötétben aktiválja a rendszert. • A kamera hőmérséklete magas. • Sötét és világos környezet gyors változása, például egy alagút bejáratánál vagy kijáratánál. • Nappal szemben történő vezetés (pl. hajnalban vagy naplementekor). • A kamera objektíve megkarcolódott.	Ne használja a többnézetű kamerarendszert, és kizárólag a vizuális ellenőrzésre hagyatkozzon, amíg a körülmények nem teszik lehetővé a rendszer megfelelő működését.
	• A kamera objektíve szennyezett vagy párás. • Ha vízcseppek vagy rovarok kerülnek a kamera lencséjére.	A kamera objektívét vízzel, enyhe mosószerrel vagy üvegtisztítóval nedvesített puha ronggyal tisztítsa.
	• Az audio/információs képernyő szennyezett.	Puha, száraz ruhával törölje le a képernyőt.
A kamera szöge megváltozik.	A kamerát vagy a kamera körüli területet súlyos behatás érte.	Ne használja a többnézetű kamerarendszert, hanem vegye fel a kapcsolatot egy kereskedővel.
A többnézetű kamerarendszer használata közben hibaüzenet jelenik meg.		
A kép nem jelenik meg a képernyőn, amikor az audió/információ képernyőn megnyomja a **CAMERA** gombot vagy kiválasztja a **Többnézetű kamerakép** lehetőséget, és a gépjármű 20 km/h vagy annál kisebb sebességgel halad.		

Honda parkolóautomata

Segít a parkolásnál és a kihajtásnál.
A kamerák és a szonárérzékelők észlelik az esetleges parkolóhelyeket, és beállítják az útvonalat a beparkoláshoz vagy a parkolóhelyről való kiálláshoz. A rendszer ezután a sebesség beállításával, a kormánykerék mozgatásával és a sebességfokozat módosításával segít Önnek beparkolni, vagy a parkolóhelyről kiállni.

Honda parkolóautomata

⚠FIGYELMEZTETÉS

A Honda parkolóautomata nem egy automatikus parkolórendszer.

Mint minden támogató rendszernek, a Honda parkolóautomatának is vannak korlátai. Ütközéshez vezethet, ha túlságosan a rendszerre hagyatkozik.

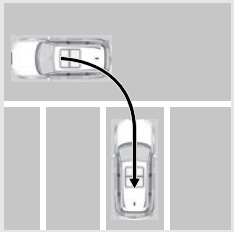
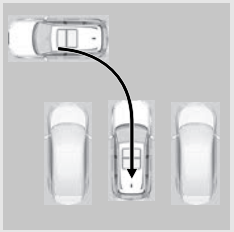
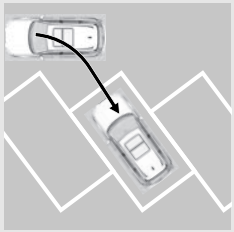
Ha a rendszer használata során a következő helyzetek lépnek fel, állítsa le az autót, vagy szakítsa meg a rendszer működését, és manuálisan kerülje el a helyzetet.

- Ha fennáll az akadállyal, gyalogossal vagy más gépjárművel való ütközés veszélye.
- Ha járdaszegélyeket, bukkanókat vagy kerékvetőket észlel, amelyeken nem szabad áthajtani.
- Ha egy „Behajtani tilos” táblával jelzett területre készül behajtani.

A manuális parkoláshoz hasonlóan mindig nézzen körül, és ellenőrizze környezetét.

Folytatódik

A rendszer a következő helyzetekben használható:

Parkolási minták	Parkolóhelyek határvonalakkal	Parkolóhelyek határvonalak nélkül
Tolatva parkolás		
Ferdén tolatva parkolás*1		—

*1: A parkolóhely akkor észlelhető, ha három vagy több határvonallal van jelezve, és elegendő hely van két vagy több gépjármű parkolásához.

Honda parkolóautomata

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ne használja a rendszert nem megfelelő helyeken.
Ne használja a Honda parkolóautomatát lejtőkön, szabálytalan alakú parkolóhelyeken és egyéb olyan helyeken, ahol az nem alkalmas a használatra.

➔ **A rendszer használatára nem alkalmas helyek** 634. o.

A Honda parkolóautomata működése közben előfordulhat, hogy a gépkocsi megállításakor/indításakor hangjelzés hallható. Ez teljesen normális.

Az első/oldalsó/hátsó kamerákkal kapcsolatban tekintse meg a következő oldalt.

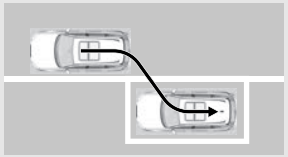
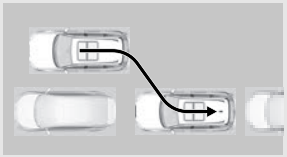
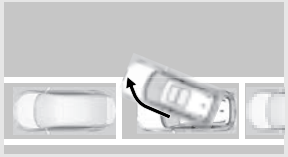
➔ **Kamerahelyek és képek** 619. o.

A szonárérzékelők megfelelő kezelésével kapcsolatos utasításokat a következő oldalon találja.

➔ **Szonárérzékelők** 594. o.

TOW vezetési üzemmódban a Honda parkolóautomata kikapcsol.

➔ **Vezetési üzemmód kapcsolója** 449. o.

Parkolási minták	Parkolóhelyek határvonalakkal	Parkolóhelyek határvonalak nélkül
Párhuzamos parkolás		
Kihajtás a párhuzamos parkolásból*1		

*1:Csak olyan helyeken lehetséges, ahol járművek vannak a gépjármű előtt.

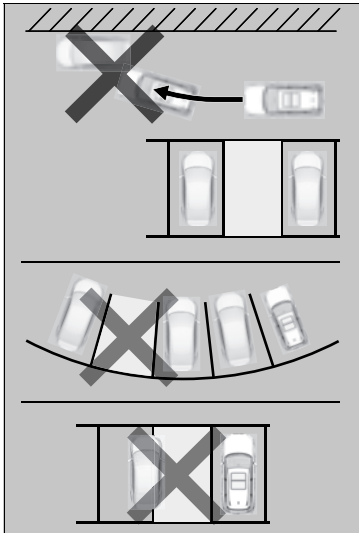
Folytatódik

■ A rendszer használatára nem alkalmas helyek

A Honda parkolóautomata nem használható olyan helyeken, ahol a gépjárművel nem lehet könnyedén előrefelé vagy hátrafelé manőverezni, vagy a parkolóhelyre a következők jellemzők.

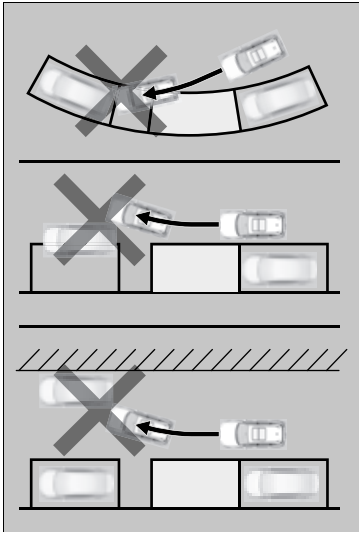
- Lejtős.
- A terület dombos vagy egyenetlen.
- A terület burkolatlan, például homokos, kavicsos vagy füves.
- A területet hó borítja.
- A terület hó, jég stb. miatt csúszós.
- A sáv keskeny.
- Akadály van a gépjármű előtt.
- A parkolóhely íves.
- A közeli gépjárművek a vonalakon kívül parkolnak.

Tolatva parkolás



Folytatódik

Párhuzamos parkolás

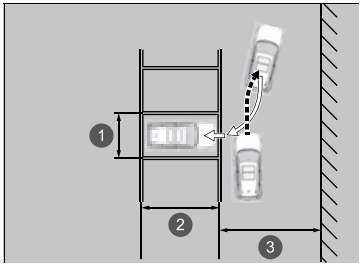


A Honda parkolóautomata használata

A parkolóhelyre való beállás módja

A Honda parkolóautomatát határvonallal vagy hasonló jelzésekkel ellátott parkolóhelyeken használhatja, az alábbi ábrákon bemutatottak szerint.
Előfordulhat, hogy nem sikerül a parkolás, ha a parkolóhely túl szűk vagy túl széles az irányvonalakhoz képest.

Tolatva parkolás*1



1. Kb. 2,5 m
2. A gépjármű hossza + legalább 0,5 m
3. Legalább 5,5 m sávszélesség

*1: Ha nincsenek határvonalak, a két másik gépjármű közötti távolság kb. 3,2 m.

A Honda parkolóautomata használata

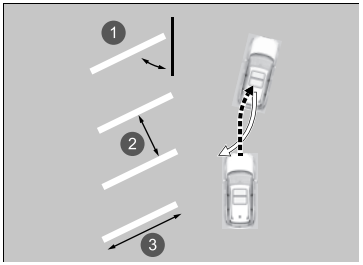
⚠FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy ne csípje be a kezét a kormánykerékbe.
A kormánykerék automatikusan elfordul.

A Honda parkolóautomata használata közben a hangerő nem szabályozható.

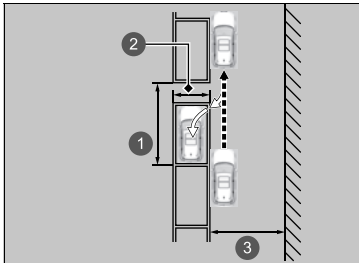
Folytatódik

Ferdén tolatva parkolás



1. Kb. 60 fok vagy 45 fok
2. Kb. 2,5 m
3. A gépjármű hossza + legalább 0,5 m

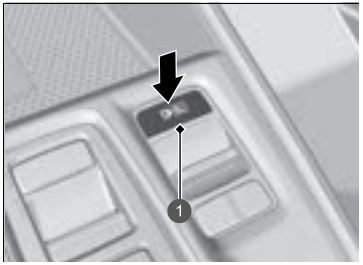
Párhuzamos parkolás*1



❶ A gépjármű hossza + legalább 1,5 m
❷ Fehér vonalak kb. 2,5 m
❸ Legalább 5,5 m

*1: Ha nincsenek határvonalak, a többi gépjárműtől mért távolság legalább a gépjármű hossza + 1,5 m legyen.

Folytatódik

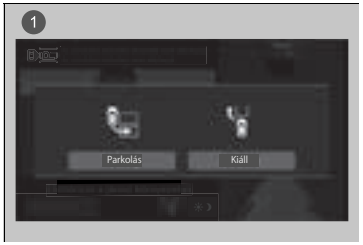


1 Honda parkolóautomata kapcsoló

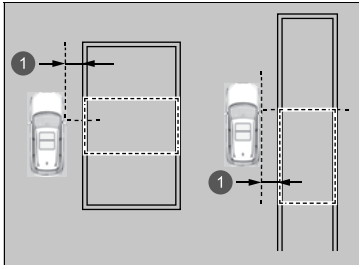


1 (szürke)
2 **BE/KI** ikon

1. Ha megnyomja a Honda parkolóautomata kapcsolót, megjelenik a Honda parkolóautomata üzemmód.
- ▶ A (szürke) felirat megjelenik a képernyő bal felső részén.
- ▶ Ha a rendszer kihajtási módban van, az **IN/OUT** ikon megérintésével kiválaszthatja a parkolási módot.



1 Módváltás kijelzése



1 Kb. 1 m

2. Manőverezze a gépjárművet a kiválasztott parkolóhely mellé, és lassan guruljon előre 1 m-nél kisebb távolságra a parkolóhelytől, amíg párhuzamosan nem áll a parkolóhellyel. Álljon meg, ha a lehetséges parkolóhely zöld körvonallal megjelenik a kijelzőn.

▶ A rendszer hangjelzést ad, ha parkolóhelyet észlel.

▶ Az észlelt parkolóhely határvonala (zöld) módosítható a gépjármű helyzetétől vagy egyéb körülményektől függően.

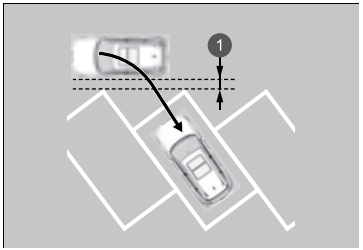
A parkolóhelyre való beállás módja

A Honda parkolóautomata nem használható, ha az észlelt parkolóhely nem jelenik meg.

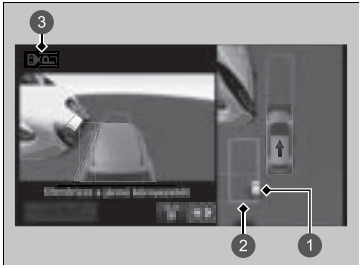
Tippek a célpozíció észleléséhez
Határvonallal jelölt parkolóhely:
Álljon meg úgy, hogy a vezetőülés éppen a parkolóhely mellett legyen.
Határvonal nélküli parkolóhely:
Álljon meg úgy, hogy a vezetőülés a parkolóhely mögött legyen.

A parkolóhely kiválasztása után közvetlenül ellenőrizze a területet.

Folytatódik



1 Kb. 1 m



1 Parkolóhely (zöld)
2 Célpozíció (kék)
3 (szürke)

3. Álló gépjárműnél a képernyő megérintésével válassza ki a parkolóhely vonalait (zöld).
► Ha megjelenik a tolatva parkolás vagy a párhuzamos parkolás kiválasztási képernyője, válassza ki a megfelelő üzemmódot.
► A parkolóhely kiválasztott vonalai (zöld) határozzák meg a célpozíciót (kék).





❶ (kék)

4. A fékpedál lenyomása közben nyomja meg a Honda parkolóautomata kapcsolót.
- ▶ Működés közben a rendszer sípol, és a kéken villog a kijelző bal felső részén.
- ▶ A sebességfokozat a jármű haladási irányától függően változik.

5. Ellenőrizze környezetét, a képernyőn megjelenő útvonalat és a leállási helyzetet, majd engedje fel a fékpedált.
- ▶ A gépjármű elkezd mozogni. Szükség esetén szabályozza a sebességet a fékpedállal.
- ▶ A parkolás befejezése után a sebességváltó P fokozatba vált, és a rögzítőfék automatikusan bekapcsol.
- ▶ Megjelenik **A parkolási művelet befejeződött** üzenet, majd a rendszer visszavált az előző képernyőre.
- ▶ Szükség esetén módosítsa a parkolóhelyet vagy a parkolási pozíciót.
- ▶ Parkolás után ellenőrizze, hogy a sebességváltó P fokozatban van-e.

A parkolóhelyre való beállás módja

Ha a rendszer elkezd működni, és akadály kerül az Ön útjába, állítsa meg a gépjárművet a fékpedállal, nyomja meg a Honda parkolóautomata kapcsolót, és állítsa le a műveletet.

Miután a célpozíció közelébe manőverezte a gépjárművet, lehet, hogy a járművet ismét el kell mozdítani a gépjármű helyzetének beállítása érdekében. Ellenőrizze a környezetet, és állítsa meg a gépjárművet, ha szükséges.

Megakadályozhatja, hogy a rögzítőfék automatikusan bekapcsoljon a parkolás befejezése után.

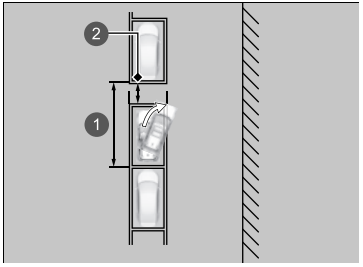
➡ **Testre szabható funkciók** 366. o.

Folytatódik

■ Párhuzamos parkolóhelyről való kihajtáskor

A Honda parkolóautomata akkor használható, ha egy másik gépjármű áll az Ön előtti parkolóhelyen.

Húzza kifelé

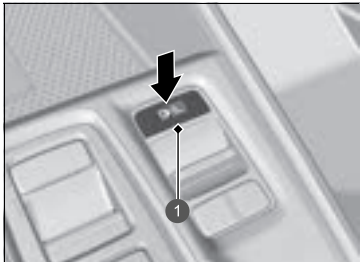


❶ A gépjármű hossza + legalább 1,5 m
❷ Legalább kb. 50 cm-es távolság más járművektől

≫Párhuzamos parkolóhelyről való kihajtáskor

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ügyeljen arra, hogy ne csípje be a kezét a kormánykerékbe.
A kormánykerék automatikusan elfordul.



❶ Honda parkolóautomata kapcsoló



❶ (szürke)
❷ **BE/KI** ikon
❸ Módváltás kijelzése

1. Ha megnyomja a Honda parkolóautomata kapcsolót, megjelenik a Honda parkolóautomata üzemmód.
▶ A (szürke) felirat megjelenik a képernyő bal felső részén.
▶ Ha a rendszer beparkolás üzemmódban van, a módválasztó ikon megérintésével kiválaszthatja a kihajtási módot.
▶ A képernyőn megjelenő utasítások szerint nyomja le a fékpedált, és állítsa a sebességváltót R fokozatba.

Párhuzamos parkolóhelyről való kihajtáskor

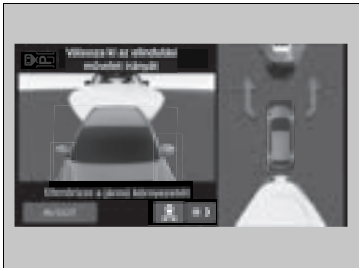
A kihajtási funkció nem használható, ha valaki keresztbe parkolt a gépjármű előtt.

A kihajtási funkció nem használható, ha a gépjármű és az előtte vagy a mögötte járművek között nagyon kicsi a távolság, vagy egy személy vagy akadály van közöttük.

Ha kihajtás közben a parkolásérzékelő észleli, hogy egy személy vagy akadály van a gépjármű közelében, akkor is tovább működik.

Ha egy mozgó gépjármű közeledik hátulról, nyomja le a fékpedált és állítsa meg a gépjárművet.

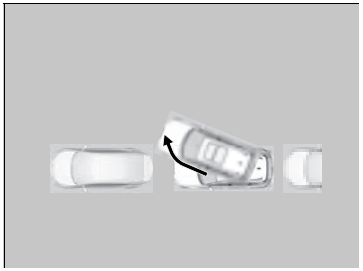
Folytatódik



2. A fékpedál lenyomása mellett, a képernyőn érintse meg azt az irányt, amerre ki fog hajtani.
3. A fékpedál lenyomása közben nyomja meg a Honda parkolóautomata kapcsolót.
   - ▶ Működés közben a rendszer sípol, és a kéken villog a kijelző bal felső részén.
   - ▶ A sebességfokozat a jármű haladási irányától függően változik.
4. A fékpedál lenyomása közben engedje ki a rögzítőféket a rögzítőfék-kapcsoló megnyomásával, majd engedje fel a fékpedált.
   - ▶ A gépjármű elkezd mozogni. Ellenőrizze környezetét, és szabályozza a sebességet a fékpedál segítségével.
   - ▶ Nézzen körül abban az irányban, amerre ki fog hajtani.
   - ▶ Ha elérkezett ahhoz a ponthoz, ahol a kihajtási segítség véget ér, a képernyőn megjelenik a **Fékezzen a kihajtási művelet befejezéséhez** üzenet.



❶ (kék)



5. Kövesse az utasításokat, és nyomja le a fékpedált.
▶ A képernyő bal felső részén megjelenik **Az elindulási művelet befejeződött** üzenet, és a kihajtási segítség befejeződik.
▶ Ha felengedi a fékpedált, a gépjármű előre kúszik.
Ellenőrizze a sebességváltó helyzetét, és irányítsa ön a gépjárművet.

Folytatódik



1 Mégse ikon

■ A Honda parkolóautomata leállítása

Ha ki szeretné kapcsolni a Honda parkolóautomatát, miután a parkolási segítség megkezdődött, nyomja meg a fékpedált a gépjármű leállításához, majd nyomja meg a Honda parkolóautomata kapcsolót.
Még ha meg is érinti a törlés ikont, a Honda parkolóautomata nem kapcsol ki.

Ha a művelet megszakad, figyelmeztető hangjelzés hallható, és a képernyőn megjelenik **Parkolási művelet megszakadt**/**Kihajtási művelet megszakadt** üzenet. Ha lenyomja a fékpedált.

▶ A rendszer visszavált az előző képernyőre. Mivel a gépjárművet már nem a rendszer vezérli, a fék kiengedése esetén elkezd kúszni. Ellenőrizze a sebességváltó helyzetét, és irányítsa ön a gépjárművet.

Ha a Honda parkolóautomata leáll, a művelet nem folytatható.
Kezdje elölről a műveletet, vagy parkolja le ön a gépjárművet.

■ **Példák a leállítási helyzetekre**

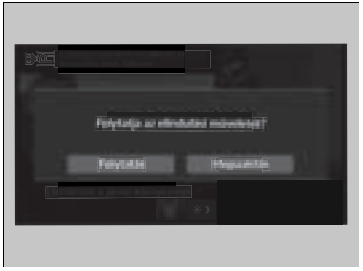
- A vezető átkapcsolt P fokozatba.
- Behúzták a rögzítőféket.
- A művelet kezdete óta körülbelül öt perc telt el.
- A menetstabilizátor (VSA) rendszer bekapcsolt.
- A VSA KI helyzetbe lett állítva.
- A rendszer valamilyen szokatlan dolgot észlelt.
- Az alacsony sebességű fékvezérlés bekapcsolt.
- Az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) bekapcsolt.
- A gépjármű sebessége túl nagy.
- A rendszer lejtő/emelkedő miatt nem tud működni.
- A gépjármű nem tud az egyenetlen talajon áthaladni.
- Akadály van a parkolóhelyen, és a rendszer elindulás után megállapította, hogy nincs elegendő hely.
- Ha egy bizonyos alkalomnál többször kapcsolták be a rendszert.
- Ha eltér az útvonaltól, vagy nem hozható létre útvonal.

Folytatódik



■ A Honda parkolóautomata szüneteltetése és újraindítása

Ha a rendszer szünetel, hangjelzés hallható, és a képernyő bal felső részén üzenet jelenik meg. Állítsa le a gépjárművet a fékpedál lenyomásával.



Amikor a parkolási/elindulási segítség folytatható, a képernyőn megjelenik a **Folytatja a parkolási műveletet?**/**Folytatja az elidulási műveletet?** üzenet. A fékpedál lenyomása közben érintse meg a képernyőn a **Folytatás** ikont, és a parkolási/kihajtási segítség folytatódik. Engedje fel a fékpedált.

- ▶ A gépjármű elkezd mozogni. Ellenőrizze környezetét, és szabályozza a sebességet a fékpedál segítségével.
- ▶ Ha a fékpedál lenyomása közben megérinti a Mégse gombot, a parkolási/kihajtási segítség befejeződik, és a képernyőn megjelenik **Parkolási művelet megszakadt**/**Kihajtási művelet megszakadt** üzenet.
  Ellenőrizze a sebességváltó helyzetét, és irányítsa ön a gépjárművet.
- ▶ Ha nem lehetséges a művelet folytatása, a **Folytatás** lehetőség nem választható ki.

■ **Példák a szüneteltetési helyzetekre**

- A vezető kicsatolta a biztonsági övet.
- A rendszer gyalogost vagy akadályt észlel.
- A vezető lenyomta a gázpedált.
- A vezető elfordította a kormánykereket.
- A vezető átváltott D, R, N vagy B.
- A gépjármű egyik ajtaja kinyílt (beleértve a csomagtérajtót is).

Folytatódik

■ Hibaüzenetek

Ha a rendszer használata közben a következő körülmények lépnek fel, probléma lehet a rendszerrel.
Állítsa le a gépjárművet a fékpedál lenyomásával, állítsa a sebességváltót [P] fokozatba egyszer, és a sebességfokozat ellenőrzése után kézzel működtesse a gépjárművet.

- A képernyő nem jelenik meg.
- A  nem villog.
- A rendszer nem ad hangjelzést.
- A  sárga, és hibaüzenet jelenik meg a képernyőn.

■ A Honda parkolóautomata feltételei és korlátai

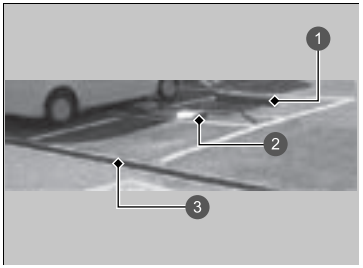
A következő helyzetekben előfordulhat, hogy a célpozíció elállítódik vagy egyáltalán nem érzékelhető, illetve a jármű nem tud parkolni.
Ezen kívül az alábbi helyzetekben az is előfordulhat, hogy az útvonal és a visszafordulási helyzet nem hozható létre megfelelően, a rendszer túl sok akadályt vagy egyéb dolgot észlel, és megszakítja a műveletet, vagy előfordulhat, hogy a gépjármű nem állítható meg, mielőtt nekimenne egy akadálynak.

■ Időjárási viszonyok

- A parkolóhely határvonalai elkoptak vagy elszennyeződtek.
- A parkolóhelyet kötéllel, tömbökkel, burkolókövekkel stb. jelzik.
- Nem lehet jól megkülönböztetni a járdát és a parkolóhely határvonalait.
- A parkolóhely határvonalai rendkívül vastagok, vékonyak vagy rövidek.
- Csak egy parkolóhely határvonala látható.
- A parkolóhely túl széles vagy túl keskeny.
- A parkoló túl közel vagy túl messze van attól a helytől, ahol megállt.

- A parkoló burkolata nem egyszínű, vagy egyenetlen.
- Olyan árnyékok, festések, rajzolt vonalak stb. láthatók, amelyek úgy néznek ki, mint a parkolóhely határvonalai.
- Nehezen észlelhetők a parkolóhely határvonalai, ha például éjszaka vagy egy sötét beltéri területen szeretne parkolni.
- A burkolat egy része vagy egésze visszatükrözi a napfényt vagy a világítást a bevonata stb. miatt.
- A napfény közvetlenül vagy közvetve éri a kamerát, például napkelte vagy napnyugta idején.
- Nehezen észlelhetők a határvonalak a hó, az elolvadt hó után megmaradó anyagok stb. felhalmozódása miatt.
- A szomszédos objektumok (fák, épületek, korlátok, járművek stb.) árnyéka párhuzamos a parkoló gépjárművel vagy a parkolóhellyel.
- Lyukak, mélyedések, sziklák vagy kiemelkedések vannak.
- Szonárérzékelőkkel vagy egyéb, ultrahangot kibocsátó eszközökkel felszerelt gépjárművek vannak a közelben.
- Rossz időben történő vezetés (eső, köd, hó stb.).
- Ha hasonló alakzatok, például több ablakszárny, láthatók egy vonalban az épületen.
- Az érmével működő parkolókban használt sorompók, kerékvetők vagy egyéb szerkezetek.

Folytatódik



1 Kerékvető
2 Érmével működő parkoló sorompója
3 Eltérő szint

■ A gépjárművel kapcsolatos körülmények

- A gépjármű ferdén állt meg a parkolóhelyhez képest.
- A kamera előlapján szennyeződés, páralecsapódás, esőcseppek, sár, nedves hó, foltok, tartozékok, matricák találhatók, vagy filmréteg borítja a kameralencsét.
- A szonárérzékelők szennyezettek (hó, jég, sár stb. borítja).
- A szonárérzékelők megsérültek, ezért rossz irányba néznek.
- A gépjármű túl meleg vagy túl hideg.
- A gépjármű a csomagtérben vagy a hátsó üléseken lévő nehéz terhektől megdől.
- Nem megfelelő gumiabroncs vagy kerék (helytelen méret, eltérő méret vagy konstrukció, nem megfelelően felfújt gumiabroncs stb.).
- A gépjármű utánfutót húz.

■ **Akadályra vonatkozó feltételek**

- Akadályok, amelyek nem verik vissza megfelelően a hanghullámokat, például emberek, hó, ruha, szivacs stb.
- Vékony akadályok, pl. kerítések, láncok, kerékpárok, jelzőoszlopok stb.
- Alacsony vagy kisméretű akadályok.
- A járdához kapcsolódó korlátok, parkolóhelyek, szintbeli különbségek és egyéb akadályok.
- Közvetlenül a lökhárító előtt lévő akadályok.
- Olyan akadályok (például falak), amelyek nem merőlegesek a talajra.
- Mozgó tárgyak vagy akadályok, amelyek hirtelen jelennek meg az úton.
- Meredek oszlop vagy fal emelkedik ki a magasból.
- Különleges alakú akadályok, a többi járművet is beleértve.
- A másik gépjármű keskeny.
- A szabad magasság nagy, mert a másik gépjármű nagyon alacsony.
- A gépjármű oldala melletti akadályok.
- A gépjárműhöz túl közel vagy attól túl távol lévő akadályok, a többi járművet is beleértve.
- A gépkocsi bizonyos szögben közeledik az akadályhoz.

Az üzemanyaggal kapcsolatos tudnivalók

■ Ajánlott üzemanyag

EN 228 szabvány – benzin/motalkó üzemanyag

Prémium ólommentes benzin/legfeljebb E10-es motalkó (90% benzin és 10% etanol), 95-ös vagy nagyobb kísérleti oktánszámú

A gépjárművet úgy tervezték, hogy 95-ös vagy magasabb kísérleti oktánszámú prémium ólommentes benzinnel működjön.
Ha ez az oktánszám nem áll rendelkezésre, akkor 91-es vagy magasabb kísérleti oktánszámú ólommentes normál benzint használhat átmenetileg.
Ha ólommentes normál benzint használ, a motor felől fémes kopogó hang lehet hallható, és a motor teljesítménye lecsökken. A normál benzin hosszú távú használata a motor károsodását eredményezheti.

■ Az üzemanyagtartály térfogata: 46,5 liter

■ Motortisztító

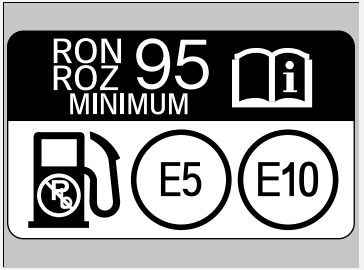
Az üzemanyag minősége régiónként eltérő. A karbantartási ütemtervben előírt időknek és távolságoknak megfelelően töltsön be eredeti befecskendezőtisztító-szert.
Használjon eredeti Honda befecskendezőtisztító-szert. Ha nem áll rendelkezésre, használjon helyette PEA (poliéteramin) alapú tisztítószert.
Olyan országokban vagy régiókban, ahol nincs karbantartási ütemterv, szükséges lehet a befecskendezőtisztító-szer rendszeres használata. További információért egyeztessen a márkakereskedéssel.

Az üzemanyaggal kapcsolatos tudnivalók

MEGJEGYZÉS

Az ólmot tartalmazó benzin használata a következő kockázatokat jelenti:

- Károsíthatja a kipufogórendszert, beleértve a katalizátort is
- Károsíthatja a motort és az üzemanyagrendszert
- Károsan befolyásolhatja a motort és más rendszereket



Oxigéntartalmú üzemanyagok

Az oxigénnel dúsított üzemanyagokat benzinnel, etanollal vagy egyéb összetevőkkel keverik. Gépjárműve az EN 228 szabványokkal összhangban maximum 10% etanolt és maximum 22% ETBE-t tartalmazó oxigéntartalmú üzemanyaggal is működtethető. További információért keresse fel a Honda-márkakereskedést.

Tankolás



1 Üzemanyag-betöltő fedél kioldógombja



1 Sapka

1. A gépjárművet úgy állítsa le az üzemanyagtöltő állomásnál, hogy az a gépjármű bal hátsó részéhez essen közel.
2. Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba.
3. Kapcsolja ki a hajtórendszert.
4. Nyomja meg az üzemanyag-betöltő fedél kioldógombját.
   ▶ A járművezetői információs felületen néhány másodpercig megjelenik a **Please wait** (Kérjük, várjon) felirat.
5. Amikor az üzenet **Ready** (Kész) feliratra vált, az üzemanyag-betöltő fedél automatikusan kinyílik.
   ▶ Csavarja le a tanksapkát, és kezdje el a tankolást.
6. Vegye le lassan a tanksapkát. Ha levegő távozására utaló hangot hall, várja meg, amíg a levegőnyomás megszűnik, majd csavarja le a tanksapkát.

Tankolás

⚠FIGYELMEZTETÉS

A benzin rendkívül gyúlékony és robbanásveszélyes. Ha helytelenül kezeli az üzemanyagot, megéghet vagy súlyosan megsérülhet.

- Kapcsolja ki a hajtórendszert, és tartsa távol hőtől, szikráktól és nyílt lángtól.
- Csak szabadtéren tankoljon.
- Az esetleges kiömlött üzemanyagot azonnal törölje le.

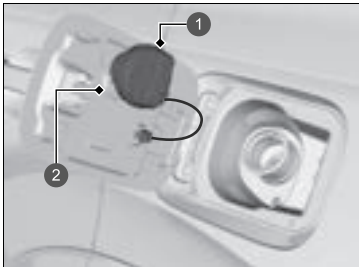
⚠VIGYÁZAT

A tankolócső vége automatikusan leállítja az üzemanyag adagolását, hogy maradjon még hely az üzemanyagtartályban, és az üzemanyag nehogy kifolyjon a hőmérséklet-változás következtében.

Ha a tankolócső vége automatikusan leállítja az üzemanyag adagolását, ne tankoljon tovább. További üzemanyag meghaladhatja a teljes üzemanyagtartály-térfogatot, és az üzemanyag kifolyhat.

Ez a jármű nyomás alatt lévő üzemanyagrendszerrel van felszerelve.
Ha az üzemanyagtartályban lévő üzemanyagpára nyomása magas, a jármű körülbelül 15 másodperc alatt kiszellőzteti az üzemanyagtartályt. A nyomás megszűnése után a járművezetői információs felület **Kérjük, várjon** kijelzése **Kész** kijelzésre vált.

Folytatódik



1 Sapka
2 Tartó

7. Helyezze a tanksapkát a tartóba.
8. Teljesen dugja be a nyílásba a tankolócső végét.
   ▶ Amikor a tank teljesen megtelt, egy kattanó hangot hall, és a tankolócső vége automatikusan leállítja az üzemanyag adagolását. Így marad hely az üzemanyagtartályban az üzemanyag hőmérséklet-változással járó térfogat-növekedése esetére.
9. Tankolás után csavarja vissza a tanksapkát, és húzza meg, amíg legalább egy kattanást hall.
   ▶ Csukja be kézzel az üzemanyag-betöltő fedelet.

Tankolás

Ha az üzemanyag-betöltő fedél nem nyílik ki a gomb megnyomása után, akkor manuálisan is kinyitható, még akkor is, ha a kijelző **Ready** állapotra vált.

Ha nem lehet kinyitni az üzemanyag-betöltő fedelet 774. o.

Az üzemanyagbetöltő-nyílás fedelén lévő kioldógomb megnyomását követő 30 perc elteltével egy belső szelep automatikusan zár. Ha igen, ne folytassa a tankolást, mert az üzemanyag kifolyhat.

Amikor az üzemanyag-betöltő fedél automatikusan kinyílik, az üzemanyagrendszerben egy légtelenítőszelep is nyit, hogy az üzemanyag által kiszorított levegő és gőzök távozhassanak. Ha azonban a tankolás 30 percen belül nem fejeződik be, ez a szelep automatikusan zár. Ebben az esetben tegye vissza a tanksapkát, zárja be az üzemanyag-betöltő fedelet, majd kövesse az alábbi lépéseket a rendszer újraindításához.

Töltés előtt

A gépjármű töltésének megkezdése előtt ellenőrizze a következőket.

■ Biztonságra vonatkozó ellenőrzőlista

- Ügyeljen arra, hogy a töltőkábelt közvetlenül a gépjármű töltésére szolgáló fali aljzatba csatlakoztassa.
  ▶ A töltőkábel és az aljzat közé ne kössön be hosszabbítókábeleket, adaptereket vagy többcsatlakozós aljzatokat.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy a töltőkábel teljesen le van tekerve.
- Győződjön meg róla, hogy a vezérlődoboz, a töltőcsatlakozó és a töltőkábel sérülésmentes, nem tartalmaz repedéseket vagy horzsolásokat.
  ▶ Ha az eszközökön bármilyen sérülést lát, forduljon hivatalos kereskedőhöz.
- Győződjön meg róla, hogy a töltőcsatlakozó és az aljzat tiszta.
  ▶ Ha bármilyen szennyeződést vagy idegen tárgyat talál a csatlakozóban vagy a betöltőnyílásban, forduljon márkakereskedőhöz.
- Ügyeljen arra, hogy a töltőkábel száraz legyen.
  ▶ Ellenőrizze, hogy nincs-e víz a töltés közvetlen közelében, és hogy a kezei szárazak-e.

Megjegyzés: A csatlakozóaljzatnak megfelelő állapotban kell lennie. A kopott vagy sérült aljzat nem teszi lehetővé a dugó megfelelő érintkezését. Győződjön meg róla, hogy a csatlakozódugó teljesen be van dugva, és a behelyezést követően nem jön ki az aljzatból. A laza csatlakozás túlzott melegedést okoz a dugóban, és annak károsodását okozza.

Töltés

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha az alábbi körülmények között tölti fel a magasfeszültségű akkumulátort, az áramütést és tüzet okozhat, ami súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

- **Az akkumulátor feltöltése viharos időben.**
- **A töltőkábel használata víz közelében vagy kezelése nedves kézzel.**
- **Olyan töltő használata, amelynek a burkolata törött vagy megrepedt, vagy amelynek a kábele kirojtosodott vagy sérült.**

Soha ne töltse fel a gépjárművet a fenti helyzetekben.

Bekapcsolt akkumulátormelegítő rendszer esetén az akkumulátor töltése tovább tarthat.

Ha a 12 V-os akkumulátor le van választva, nem lehet tölteni a gépjárművet. A 12 V-os akkumulátor visszakötése után kapcsolja be, majd kapcsolja ki a hajtórendszert. Ellenőrizze, hogy lehetséges-e a töltés.

A tápellátás bekapcsolása 432. o.

Töltse fel a nagyfeszültségű akkumulátort váltóáramú vagy CCS2 egyenáramú töltővel

Töltse fel a nagyfeszültségű akkumulátort a 230 voltos (32 amperes) váltakozó áramú töltővel.

Töltés ezzel:	Javasolt teljes töltési idő*1
AC 230 V (32 amper)	2,5 óra

*1: A töltési idő függ a körülményektől, pl. az akkumulátor töltöttségi szintjétől és a környezeti hőmérséklettől.

A táblázatban javasolt teljes töltési idő azt az órát jelzi, ami a nagyfeszültségű akkumulátor teljes feltöltéséhez szükséges.

Töltés

⚠FIGYELMEZTETÉS

A sérült vagy módosított töltő használata áramütést és tüzet okozhat, ami súlyos vagy halálos sérüléshez vezethet.

Soha ne szerelje szét és ne módosítsa a töltőt. Ha a töltő megsérült, ne használja, és forduljon márkakereskedőhöz.

MEGJEGYZÉS

Ne töltse fel a gépjárművet úgy, hogy a jármű le van takarva. Ez működési hibát okozhat, és károsodhatnak a gépjármű vagy a töltő alkatrészei.

Használat előtt ellenőrizze a töltőkábel aljzatát és a töltőcsatlakozót, valamint a gépjármű töltőnyílását. Ha az aljzat vagy a csatlakozó piszkos, vagy egyéb szennyeződés látható rajta, használat előtt tisztítsa meg száraz törlőkendővel. Ne törölje le a betöltőnyílás és a töltőcsatlakozó fém részét. Ha nem tudja megtisztítani az aljzatot vagy a csatlakozót, ha a betöltőnyílás szennyezett, vagy ha bármelyik alkatrész sérült vagy korrodált, vigye el a töltőkábelt és a gépjárművet márkakereskedőhöz átvizsgálásra és esetleges javításra.

Töltés

A gépjármű töltőkábelének használata előtt ellenőrizze, hogy nem sérült-e meg a kábel, például nem láthatók-e rajta karcok, repedések vagy szakadások. Ha sérülést talál, ne használja a töltőkábelt, hanem vizsgáltassa át márkakereskedővel.

Ha a gépjármű töltése közben áramkimaradás vagy egyéb elektromos hiba lép fel, a jármű automatikusan folytatja a töltést, amint az áramellátás helyreáll.

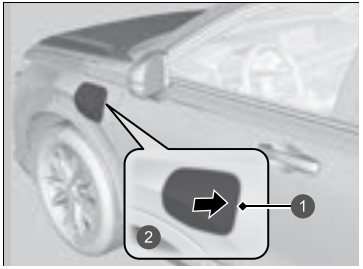
A töltő károsodásának elkerülése érdekében tartsa be az alábbi óvintézkedéseket:

- Ne üsse meg kemény tárggyal a töltőcsatlakozó alkatrészeit, és ne ejtse le őket a talajra.
- Ne húzza meg, ne csavarja meg, ne gubancolja össze és ne terhelje meg a töltőkábelt, illetve ne lépjen rá.
- Ne használja és ne tárolja hőforrás közelében.
- Ügyeljen arra, hogy ne érjék folyadékok, és ne használjon agresszív vegyszereket a tisztításhoz.

Töltés közben előfordulhat, hogy a rádió hangja elektromágneses zaj miatt nem hallható.

Folytatódik

■ Töltés (AC 230 V)



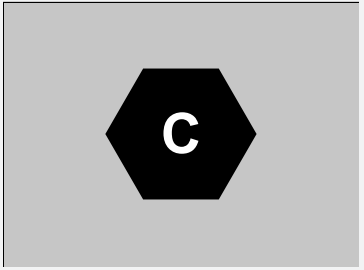
❶ Töltőaljzatfedél
❷ Nyomja meg



1. Állítsa P fokozatba a sebességváltót, és kapcsolja ki a hajtórendszert
   ▶ Ellenőrizze, hogy a hajtórendszer ki van-e kapcsolva.
2. Nyissa ki a vezetőoldali ajtót.
   ▶ A gépjármű külső oldalán lévő töltőaljzatfedél zárja kinyílik.
3. A töltőaljzatfedél kioldásához nyomja meg, majd engedje fel a nyíllal jelölt területet. Kattanást fog hallani, és a fedél kissé kinyílik.
4. Kézzel kihúzva nyissa ki teljesen a töltőaljzatfedelet.

Töltés (AC 230 V)

A következő azonosítóval rendelkező töltőberendezés kompatibilis a váltóáramú töltéssel.

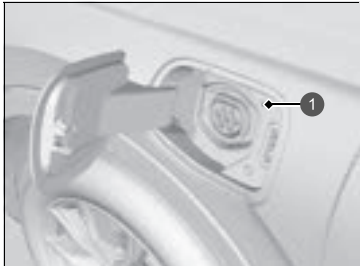


Javasoljuk, hogy használjon eredeti Honda tartozék 230 voltos váltóáramú töltőt.
A töltőkábel megvásárlásával vagy használatával kapcsolatos további részletekért forduljon Honda-márkakereskedőhöz.

Ha az ajtók zárva vannak, a töltőaljzatfedél csak akkor nyitható ki, ha önnél van a kulcs nélküli távirányító.

A 230 V-os töltőhöz megfelelően földelt, erre a célra szolgáló áramkör szükséges, amelyet egy legalább 10 A-es túláramvédelmi eszköz (megszakító) véd. További információkért keresse fel hivatalos márkakereskedőjét.

A jármű töltéséhez GFCI (földzárlati megszakító) által védett aljzatot használjon. Kövesse a GFCI gyártójának beszerelési utasításait, vagy ha bizonytalan a beszerelési követelményeket illetően, forduljon villanyszerelőhöz.



❶ Töltésvisszajelző

5. Igazítsa és illessze a töltőcsatlakozót a gépjármű bemenetébe.
▶ A töltésjelző (fehér) abbahagyja a villogást, és kék színre vált a töltés kezdetekor.

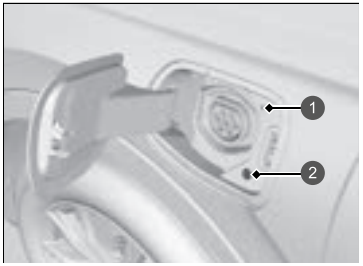
Töltés (AC 230 V)

Ha a töltésidőzítő be van állítva, előfordulhat, hogy a magasfeszültségű akkumulátor nem tölthető fel akkor sem, ha a töltőcsatlakozó megfelelően csatlakoztatva van a gépjármű betöltőnyílásához.
▶A nagyfeszültségű akkumulátor a töltőcsatlakozó kihúzásával, majd visszahelyezésével tölthető.

Feltétlenül tartsa be a váltóáramú töltőberendezéshez mellékelt utasításokat és biztonsági óvintézkedéseket.

Miután csatlakoztatta a töltőcsatlakozót, lassan húzza meg kifelé, hogy biztosan ne lehessen kihúzni és stabilan a helyén legyen.
▶A töltőcsatlakozót merőlegesen kell bedugni.
▶Csatlakoztatás közben ne mozgassa a töltőcsatlakozót felfelé és lefelé.

Folytatódik



1 Töltésvisszajelző
2 Nyitás gomb

■ Ha a töltés befejeződött

Nyomja meg a nyitás gombot a töltőcsatlakozónak a bemenetről történő leoldásához.

A töltés befejeztével a töltésjelző (kék) villogása abbamarad.
Körülbelül 15 másodperc után a töltésvisszajelző kialszik.

Töltés (AC 230 V)

A töltési sebesség lelassul az akkumulátor maximális töltöttségi szintjéhez közeledve.

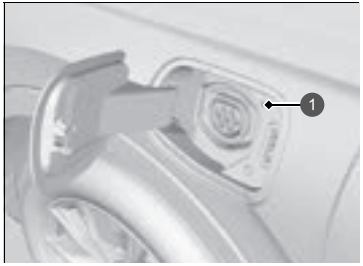
Ha a töltőcsatlakozót kihúzza a betöltőnyílásból, a töltés automatikusan megszakad.

A töltőcsatlakozó akkor választható le, ha az ajtók nyitva vannak.
Ha az ajtók zárva vannak, a töltőcsatlakozó csak akkor oldható ki, ha Önnél van a kulcs nélküli távirányító.
Ha az ajtók kinyitása után 30 másodpercen belül nem oldja ki, a töltőcsatlakozó automatikusan visszazáródik.

Ha a töltőcsatlakozó nem választható le, ne erőltesse azt, és kövesse a következő oldalon leírt eljárásokat.

Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót
776. o.

■ Töltésvisszajelző a gépjármű oldalán



❶ Töltésvisszajelző

A magasfeszültségű akkumulátor töltési állapotát mutatja.

Töltésjelzők állapota	Magyarázat
Villog (fehér)	• A töltő készen áll az akkumulátor töltésére. • A töltés az időzítő segítségével programozva van. • A töltési időzítő be van állítva.
Pásztázás (kék)	• Az akkumulátor töltődik.
Bekapcsolva marad (kék)	• A töltés befejeződött.
Egyszer felvillan (kék)	• Az akkumulátor teljesen fel van töltve és a rendszerek, például az akkumulátorfűtő rendszer be van kapcsolva.
Villog (piros)	• Probléma keletkezett a töltő rendszerben. ▶ A töltési folyamat nem indul el.
Bekapcsolva marad (piros)	• A töltőcsatlakozó nincs megfelelően behelyezve. ▶ Amikor a töltőkábelt a gépjárműhöz csatlakoztatja, illessze be a csatlakozót egészen ütközésig, hogy ne billegjen.
Bekapcsolva marad (fehér)	• A töltő leállítógombjának megnyomásakor. • A töltést a töltő időzítője állítja le.

Az időzítő használata

A magasfeszültségű akkumulátor töltési időzítőjét az audió/információ képernyőn állíthatja be.
A gépjármű töltése megkezdődik, amikor a töltőcsatlakozó a gépjárműhöz van csatlakoztatva, az ütemezett időpont kivételével.

Töltések közötti idő ütemezése 359. o.

■ Az audio/információ képernyő beállításai





1. Válassza ki a **PHEV menü** lehetőséget, majd válassza **Töltések közötti idő ütemezése** lehetőséget.
   ▶ A **Töltések közötti idő ütemezése** nem állítható be, ha nincs GPS-jel a 12 V-os akkumulátor újbóli csatlakoztatása után. Menjen olyan helyre, ahol megfelelő a kommunikáció, és állítsa be újból az ütemezést.
2. Válassza ki az **1. ütemezés** vagy a **2. ütemezés** lehetőséget.

Az időzítő használata

A töltési várakozási időzítő ütemezése csak a 230 V-os váltakozó áramú töltésre vonatkozik.

Előfordulhat, hogy a **Töltések közötti idő ütemezése** beállításnál beállított idő sem elegendő az akkumulátor teljes feltöltéséhez, ha a következő rendszerek közül bármelyik működik.

- Akkumulátormelegítő rendszer
- Indulás előtti légkondicionálás

Az audio/információ képernyő beállításai

BE/KI: Segítségével kiválaszthatja, hogy az ütemezés be legyen-e kapcsolva vagy sem.
Időszak: A rendszer feltölti az akkumulátort, azt az időpontot kivéve, amelyhez Ön megadta, hogy ne induljon el a töltés.
Nap: A rendszer feltölti az akkumulátort, azt az időpontot kivéve, amelyhez Ön megadta, hogy ne induljon el a töltés.
Hely: Válassza ki az **Otthon** vagy a **Bárhol** lehetőséget.
▶Az **Otthon** lehetőség akkor választható, ha a gépjárművet az otthona közelében tölti fel.
▶A **Bárhol** lehetőség akkor választható, ha a lakhelye nincs regisztrálva.

Ha az Otthoni cím nincs beállítva a navigációs rendszerben, az alapértelmezett érték a **Bárhol**.





3. Válassza ki a **BE** vagy a **KI** lehetőséget, majd felülről kezdve válassza ki az összes elem beállítását.
4. Válassza a **Mentés** lehetőséget.

Maximális töltés beállítása

Az audio/információ képernyőn módosíthatja a nagyfeszültségű akkumulátor maximális töltéskorlátját, ha 230 V-os váltóáramú vagy egyenáramú töltőberendezést használ.

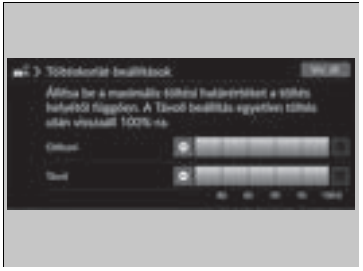
Töltéskorlát-beállítások 360. o.

Ha a töltőállomás hegytetőn helyezkedik el, nem kell teljesen feltöltnie a járművet az állomáson. Ennek az az oka, hogy további elektromos energia tárolható a magasfeszültségű akkumulátorban, mivel a motor elektromos generátorként működik, miközben lefelé halad a lejtőn.

■ Az audio/információ képernyő beállításai



1. Válassza a **PHEV menü** lehetőséget.
2. Válassza a **Töltéskorlát-beállítások** lehetőséget.



3. Válassza az **Otthoni** vagy a **Távol** lehetőséget.
   ▶ A gépjármű töltésének helye alapján beállíthatja a maximális töltésmennyiséget.
   Otthoni: Az otthonként megadott hely
   Távol: Bármilyen egyéb hely
4. Válassza ki a kívánt töltésmennyiséget.

Az audio/információ képernyő beállításai

Ha az **Otthoni** beállításban megadott töltésmennyiséggel szeretne tölteni, regisztrálnia kell lakhelyét a navigációs rendszerben.

Ha az Otthoni cím nincs beállítva a navigációs rendszerben, csak a **Távol** beállítást szabhatja testre.

Töltőáram-beállítások

Az audio/információ képernyőn módosíthatja a magasfeszültségű akkumulátor töltőáramát, ha 230 V-os váltóáramú töltőberendezést használ.

▶ Megakadályozhatja, hogy a megszakító kikapcsoljon otthoni vagy házon kívüli töltés közben.

Töltőáram-beállítások 360. o.

Az audio/információ képernyő beállításai



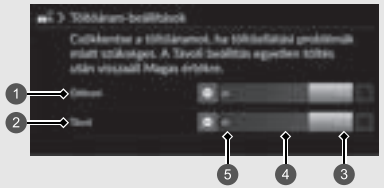
1. Válassza a **PHEV menü** lehetőséget.
2. Válassza a **Töltőáram-beállítások** lehetőséget.

Az audio/információ képernyő beállításai

A töltőáram-beállítások csak a 230 V-os váltakozó áramú töltésre vonatkoznak.

Folytatódik

3. Válassza az **Otthoni** vagy a **Távol** lehetőséget.
▶ A töltőáram-beállításokat a jármű töltési helye alapján állíthatja be.
4. Válassza ki a kívánt töltési áramerősséget.

Audio/információs képernyő	Töltés ezzel:		Javasolt teljes töltési idő*1
	**Magas**	32 amper esetén	2,5 óra
	Magas és **Alacsony** között	19 amper esetén	5 óra
	Alacs.	6 amper esetén	17 óra

*1: A töltési idő függ a körülményektől, pl. az akkumulátor töltöttségi szintjétől és a környezeti hőmérséklettől.

❶ **Otthoni**: Az otthonként megadott hely
▶ A kezdőpozíciót a navigációs rendszerben kell regisztrálnia.
❷ **Távol**: Bármilyen egyéb hely
❸ **Magas**: Maximális érték (max. 32 amper)
❹ **Magas** és **Alacsony** között: Köztes érték a maximális érték és 6 amper között. (Ha például a maximális érték 32 amper, a minimális érték pedig 6 amper, a köztes érték 19 amper.)
❺ **Alacsony**: 6 amper

Nagyfeszültségű akkumulátor

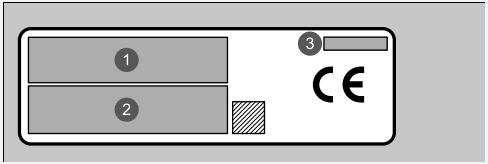
A nagyfeszültségű akkumulátor fokozatosan lemerül akkor is, ha a gépjármű nincs használatban. Emiatt hosszabb ideig tartó parkolás során az akkumulátor töltöttségi szintje lecsökkenhet. A jármű akkumulátorának alacsony töltöttségi szintje esetén az akkumulátor élettartama csökkenhet. Az akkumulátor töltöttségi szintjének használaton kívüli gépjármű esetén történő fenntartásához három havonta legalább egyszer töltse fel az akkumulátort.
A magasfeszültségű akkumulátor élettartamát a környezeti hőmérséklet is befolyásolhatja. Főként hideg időjárásban az elektromos hatótávolság lecsökkenhet, és az akkumulátor töltése hosszabb ideig tarthat. Ezen kívül, rendkívül meleg vagy hideg hőmérsékleti viszonyok között felgyorsulhat az akkumulátor lemerülése.
Élettartamának meghosszabbítása érdekében ajánlott az akkumulátort vezetés előtt feltölteni.

Nagyfeszültségű akkumulátor

A magasfeszültségű akkumulátor idővel lemerül, és bizonyos körülmények esetén ez a merülés gyorsabban megy végbe. Az akkumulátor élettartamának lerövidülése hatással van a gépjármű vezetési távolságára.

Ügyeljen rá, hogy a nagyfeszültségű akkumulátor ne merüljön le túlságosan. Ha az akkumulátor töltöttségi szintje a nullához közelít, a hajtórendszer nem indítható be.

A nagyfeszültségű akkumulátorokhoz tartozik egy címke, amely a következő információkat tartalmazza (az ábrán egy példa látható).



❶ A gyártó neve és címe
❷ Az importőr neve és címe
❸ Akkumulátor típusa és tételszám
XXXXX##
XXXXX: Akkumulátor típusa
##: Tételszám

Folytatódik

■ Akkumulátormelegítő rendszer

Ha a külső hőmérséklet alacsony, a rendszer a töltőeszközből vagy a nagyfeszültségű akkumulátorból származó áramot használja fel a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletének esésének megakadályozására, miközben fenntartja a vezetési funkciókat és a hajtórendszer bekapcsolhatóságát.
Ha a járművet kihúzva hagyja, vagy négy napig vagy hosszabb ideig nem használta, miközben csatlakoztatva van, a rendszer a nagyfeszültségű akkumulátorból származó áramot használja fel.
Ez az akkumulátor lemerüléséhez vezethet, és szükségessé teheti az akkumulátor újratöltését.

Akkumulátormelegítő rendszer

Ha a magasfeszültségű akkumulátor hőmérséklete -30 °C-ra vagy ez alá csökken, a hajtórendszer nem indul el.
Ha a melegítő rendszer működik, akkor várjon, amíg a nagyfeszültségű akkumulátor felmelegszik. Ha nem működik, vigye a gépjárművet melegebb helyre.

Javasoljuk, hogy kapcsolja **KI** a **Töltések közötti idő ütemezését**, és csatlakoztassa áramforráshoz a gépjárművet, ha négy napig vagy hosszabb ideig nem használja.

Az időzítő használata 666. o.

Mivel a rendszer a 12 voltos akkumulátor eltávolítását követően nem működik, nem javasoljuk a 12 voltos akkumulátor eltávolítását.

Az üzemanyag-fogyasztás javítása és a CO_2 kibocsátás csökkentése

Az üzemanyag-fogyasztás elérése és a CO_2 kibocsátás csökkentése számos tényezőtől függ, többek között a vezetési állapotoktól, a terhelési súlytól, az üresjárati időtől, a vezetési szokásoktól és a gépjármű állapotától. Ezen és egyéb tényezők függvényében előfordulhat, hogy a gépjárműre megadott üzemanyag-fogyasztás nem érvényesül.

Karbantartás és üzemanyag-fogyasztás

Az üzemanyag-fogyasztást a gépjármű megfelelő karbantartásával lehet optimalizálni. Kövesse a karbantartási ütemtervet, szükség esetén pedig tekintse meg a garanciafüzetet. Szervizre emlékeztető rendszerrel nem rendelkező gépjárművek esetén kövesse a karbantartási ütemtervet.

➔ **Karbantartási ütemterv*** 685. o.

- Az ajánlott viszkozitású motorolajat használja.
  ➔ **Ajánlott motorolaj** 693. o.
- Figyeljen a megadott abroncsnyomásra.
- Ne terhelje a gépjárművet túlsúllyal.
- Tartsa tisztán a gépjárművet. A gépjármű aljára rakódott hó vagy sár többletsúlyt és nagyobb légellenállást okoz.

Az üzemanyag-fogyasztás javítása és a CO_2 kibocsátás csökkentése

A következő számítási módszer javasolt a vezetés közbeni pillanatnyi üzemanyag-fogyasztás meghatározásához.

100	×	liter üzemanyag	÷	Megtett kilométer	=	l/100 km
Megtett távolság	÷	gallon üzemanyag	=	Mérföld/ gallon		

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Karbantartás

A fejezet az alapvető karbantartási műveleteket ismerteti.



Karbantartás előtti teendők
- Ellenőrzés és karbantartás 676
- Biztonsági előírások a karbantartás során 677
- A karbantartási szerviz során felhasznált cserealkatrészek és folyadékok 678
- A karbantartási szervizre vonatkozóan 679

Szervizre emlékeztető rendszer* 680

Karbantartási ütemterv* 685

Karbantartás a motortérben
- Karbantartási elemek a motortérben 690
- A motorháztető felnyitása 691
- Ajánlott motorolaj 693
- Az olajszint ellenőrzése 695
- Motorolaj-utántöltés 696
- Hűtőfolyadék 697
- A nagyfeszültségű akkumulátorrendszer hűtőfolyadéka 700
- Sebességváltó-folyadék 701
- Fékfolyadék 702
- Az ablakmosó folyadék utántöltése 703
- Üzemanyagszűrő 703
- Az olajszint-ellenőrzési emlékeztető nullázása 703

Izzócsere 704

Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és karbantartása 707

Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása
- Gumiabroncsok ellenőrzése 711
- Kopásjelzők 712
- Gumiabroncs élettartama 712
- Gumiabroncs- és kerékcsere 713
- Kerekek felcserélése 714
- Havon való tapadást javító eszközök 715

12 V-os akkumulátor 716

A távirányító kezelése
- A távirányító elemének cseréje 722

Légkondicionáló rendszer karbantartása 724

Tisztítás
- Az utastér ápolása 727
- Külső ápolás 730

Tartozékok, módosítások 734

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Ellenőrzés és karbantartás

Saját biztonsága érdekében végezze el az összes feltüntetett ellenőrzést és karbantartást a gépjármű megfelelő állapotban tartásához. Ha valamilyen rendellenességet észlel (hang, szag, kevés fékfolyadék, olajfolt a gépjármű alatt stb.), vizsgáltassa át a gépjárművet a márkakereskedésben. A karbantartásra és ellenőrzésekre vonatkozó részletes információkért tekintse meg a gépjárműhöz elérhető szerviztájékoztatót vagy az ebben a kezelési kézikönyvben található karbantartási ütemtervet.

➔ **Karbantartási ütemterv*** 685. o.

■ Ellenőrzési és karbantartási típusok

■ Rutinellenőrzések

Ellenőrizze a gépjárművet, valahányszor hosszabb útra indulna, vagy amikor a gépjárművet mossa vagy tankolja.

■ Időszakos ellenőrzések

- Havonta ellenőrizze a fékfolyadékszintet.
  ➔ **Fékfolyadék** 702. o.
- Havonta ellenőrizze az abroncsnyomást. Figyelje meg a gumiköpeny futófelületét kopás szempontjából, illetve idegen tárgyak általi sérüléseket ellenőrizve.
  ➔ **Gumiabroncsok ellenőrzése és karbantartása** 711. o.
- Havonta ellenőrizze a külső lámpák működését.
  ➔ **Izzócsere** 704. o.
- Ellenőrizze az ablaktörlőlapátok állapotát legalább félévente.
  ➔ **Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és karbantartása** 707. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Biztonsági előírások a karbantartás során

A legfontosabb biztonsági óvintézkedéseket megtalálhatja ebben a kézikönyvben. Ugyanakkor nincs lehetőségünk felhívni a figyelmét a karbantartás során felmerülő összes veszélyre. Csak Ön döntheti el, hogy egy adott feladatot el kell-e végezni vagy sem.

■ Biztonsági előírások a karbantartás során

- A tűz és a robbanás kockázatának a csökkentése céljából a 12 V-os akkumulátor, a teljes nagyfeszültségű akkumulátor-rendszer és az üzemanyagrendszerrel kapcsolatos alkatrészek közelében ne dohányozzon, továbbá kerülje a szikraképződést és a nyílt lángot.
- Ne hagyjon rongyot, törülközőt vagy egyéb éghető anyagot a motorháztető alatt.
  ▶ A motor és a kipufogógáz hőjétől meggyulladhatnak, és ez tűzesetet okozhat.
- Az alkatrészek tisztításához ne benzint használjon, hanem a kereskedelemben kapható mosószereket, illetve alkatrésztisztító anyagokat.
- Viseljen védőszemüveget és védőruházatot a 12 V-os akkumulátorral vagy sűrített levegővel történő munkavégzés közben.
- A motor-kipufogógáz szén-monoxidot tartalmaz, amely mérgező és az emberi szervezetbe jutva halálos lehet.
  ▶ Csak akkor járassa a motort, ha van elégséges szellőztetés.

≫Biztonsági előírások a karbantartás során

⚠FIGYELMEZTETÉS

A helytelen karbantartás vagy hibás javítás miatt a gépjárművel balesetet okozhat, amelyben súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

Mindig tartsa be a jelen kezelési kézikönyvben/szerviztájékoztatóban szereplő átvizsgálási és karbantartási ajánlásokat és ütemterveket.

⚠FIGYELMEZTETÉS

A karbantartási előírások és figyelmeztetések nem megfelelő módon történő követése miatt súlyosan megsérülhet vagy meghalhat.

A kezelési kézikönyvben található folyamatokat és előírásokat minden esetben kövesse és tartsa be.

Folytatódik

■ Járműbiztonság

- A karbantartás alatt a gépjárműnek álló helyzetben kell lennie.
  ► A gépjárművel vízszintes felületen álljon, húzza be a rögzítőféket, és állítsa le a hajtórendszert.
- A motortér ellenőrzése előtt győződjön meg arról, hogy a hűtőventilátor leállt.
  ► A gépjármű állapotától függően a hűtőventilátor GÉPJÁRMŰ KIKAPCSOLVA teljesítmény-üzemmódban is működhet.
- Ügyeljen a forró felületekre, mert égési sérülést okozhatnak.
  ► Várja meg, amíg a hajtórendszer (beleértve a benzinmotort és a kipufogórendszert) teljesen lehűl, mielőtt a gépjármű alkatrészeit megérintené.
- Ügyeljen a mozgó részekre, mert sérülést okozhatnak.
  ► Ne indítsa el a hajtórendszert, csak ha erre kérik, és végtagjait tartsa távol a mozgó részektől. A teljesítmény-üzemmód bekapcsolt állapotában a motor automatikusan beindulhat, vagy a hűtőventilátor anélkül kezdhet működni, hogy a motor járna.
- Ne érjen a nagyfeszültségű akkumulátorhoz és (narancssárga) vezetékeihez.

A karbantartási szerviz során felhasznált cserealkatrészek és folyadékok

A gépjármű karbantartásakor és szervizelésekor ajánlott az eredeti Honda alkatrészek és folyadékok használata. Az eredeti Honda alkatrészeket a Honda gépjárművekhez hasonló minőségi gyártási szabványok szerint gyártják.

A karbantartási szerviz során felhasznált cserealkatrészek és folyadékok

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja meg erővel a motorburkolatot. Ez károsíthatja a motorburkolatot és az alkatrészeket.

A karbantartási szervizre vonatkozóan

Ha a gépjárműben elérhető a szervizre emlékeztető rendszer, akkor a járművezetői információs felületen keresztül tájékoztatást kap a gépjármű karbantartásának esedékességéről. A kijelzőn megjelenő szervizelem-kódok magyarázatát a gépjárművéhez rendelkezésre álló szerviztájékoztatóban találja.

Szervizre emlékeztető rendszer* 680. o.

Ha a szervizre emlékeztető rendszer nem érhető el, kövesse a gépjárművel kapott szervizkönyvben* található karbantartási ütemterveket.

Ha gépjárműve nem rendelkezik szervizkönyvvel*, kövesse a jelen felhasználói kézikönyvben található karbantartási ütemtervet.

Karbantartási ütemterv* 685. o.

A karbantartási szervizre vonatkozóan

Szervizre emlékeztető rendszerrel rendelkező típusok

Ha a gépjárművet azon országokon kívülre tervezi vinni, amelyekre a szervizre emlékeztető rendszer vonatkozik, egyeztessen a márkakereskedéssel, hogy miképpen rögzítse a szervizemlékeztető információkat, és ütemezze a karbantartási szervizt az adott ország körülményeinek megfelelően.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Szervizre emlékeztető rendszer*

Tájékoztat, hogy mely szervizelemeket kell elvégezni. A szervizelemeket kódok és ikonok jelölik. A rendszer tájékoztatja, hogy mikor kell a gépjárművet márkakereskedőhöz vinni a hátralevő napok alapján.

Amikor a következő karbantartási szerviz ideje közeledik, elérkezik vagy elmúlik, egy figyelmeztető ikon is megjelenik a járművezetői információs felületen a teljesítmény-üzemmód minden BE helyzetbe állításakor.

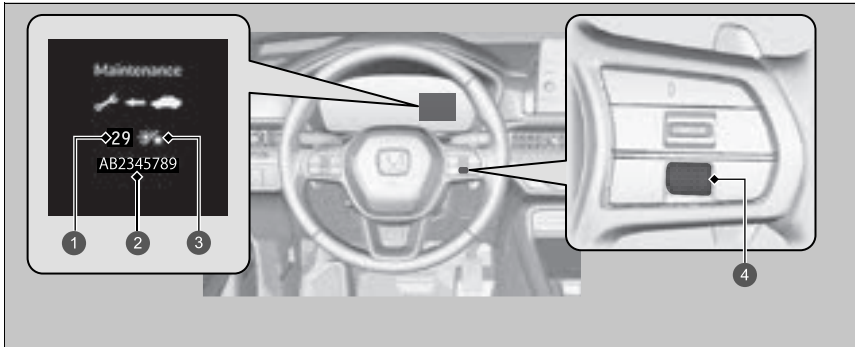
Szervizre emlékeztető rendszer*

Kiválaszthatja, hogy a járművezetői információs felületen megjelenő figyelmeztető ikon mellett a vonatkozó figyelmeztető üzenet is megjelenjen-e.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

A szervizre emlékeztető információ megjelenítése

1. Állítsa BE állásba a teljesítmény-üzemmódot.
2. Forgassa a jobb oldali választógörgőt, amíg meg nem jelenik a szervizemlékeztető információk képernyője. A karbantartási tétel a többi közelgő karbantartási eseménnyel együtt megjelenik a járművezetői információs felületen.



1. Hátralévő napok
2. Karbantartási elemkód(ok)
3. Nap ikon
4. Jobb oldali választógörgő

A rendszerüzenet visszajelzője (ⓘ) a szervizemlékeztető információval együtt jelenik meg.

A szervizre emlékeztető információ megjelenítése

A motor működési körülményei és a motorolaj állapota alapján a rendszer kiszámolja a következő szerviz esedékességéig hátralevő napok számát.

Folytatódik

■ Figyelmeztető ikonok és szervizemlékeztető információk a járművezetői információs felületen

Figyelmeztető ikon	Szervizemlékeztető információ	Magyarázat	Információ
Service Due Soon (Szerviz hamarosan esedékes) 		Egy vagy több szervizművelet 30 napon belül esedékes. A hátralévő napok számát a rendszer a vezetési körülmények alapján határozza meg.	A rendszer a hátralévő napokat naponta számolja vissza.
Service Due Now (Szerviz most esedékes) 		Egy vagy több szervizművelet 10 napon belül esedékes. A hátralévő napok számát a rendszer a vezetési körülmények alapján határozza meg.	Végeztesse el a jelzett szervizműveletet, amint lehet.
Szerviz esedékessége lejárt 		A jelzett karbantartást még nem végezték el, pedig a hátralévő napok száma már elérte a 0 értéket.	Elmulasztotta a kötelező szervizidőpontot. Haladéktalanul végeztesse el a szervizt, és győződjön meg arról, hogy lenullázták a szervizre emlékeztető rendszert.

■ Szervizemlékeztető elemek

A szervizelemeket kódok és ikonok jelölik a járművezetői információs felületen. A szervizemlékeztető kódok és ikonok magyarázatát a gépjárművéhez elérhető szerviztájékoztatóban találja.

■ A szervizre emlékeztető rendszer rendelkezésre állása

Még ha a szervizre emlékeztető rendszer meg is jelenik a járművezetői információs felületen a jobb oldali választógörgő görgetésekor, ez a rendszer nem minden országban elérhető. Ellenőrizze a gépjárműhöz rendelkezésre álló szerviztájékoztatót, vagy érdeklődjön egy márkakereskedésben, hogy a szervizre emlékeztető rendszer elérhető-e Önnek.

A szervizre emlékeztető rendszer rendelkezésre állása

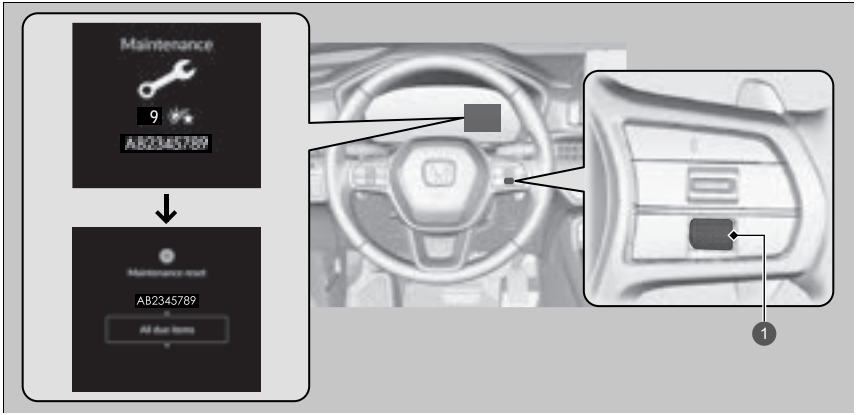
Ha a gépjárművet azon országokon kívülre tervezi vinni, amelyekre a szervizre emlékeztető rendszer vonatkozik, egyeztessen a márkakereskedéssel, hogy miképpen rögzítse a szervizemlékeztető információkat és ütemezze a karbantartási szervizt az adott ország körülményei között.

Folytatódik

A kijelző alapállapotba állítása

A karbantartási szerviz elvégzése után nullázza a szervizemlékeztető információ kijelzőt.

1. Állítsa BE állásba a teljesítmény-üzemmódot.
2. Forgassa a jobb oldali választógörgőt, amíg meg nem jelenik a szervizemlékeztető információk képernyője.
3. A visszaállítási mód megnyitásához kb. 10 másodpercig tartsa lenyomva a jobb oldali választógörgőt.
4. A jobb oldali választógörgő görgetésével válassza ki a visszaállítani kívánt karbantartási elemet, vagy válassza az **Összes esedékes elem** lehetőséget (A művelet befejezéséhez a **Mégse** lehetőséget is választhatja).
5. A kiválasztott elem visszaállításához nyomja meg a jobb oldali választógörgőt.
6. A többi visszaállítani kívánt elem esetén ismételje meg a műveletet a 3. lépéstől.



1 Jobb oldali választógörgő

A kijelző alapállapotba állítása

MEGJEGYZÉS

A karbantartási szolgáltatás utáni szervizemlékeztető információ nullázásának hiányában a rendszer helytelen karbantartási intervallumokat mutat, amely súlyos mechanikai problémákhoz vezethet.

A szervizre emlékeztető rendszer információs kijelzőjét az audio/információs képernyő segítségével is alaphelyzetbe állíthatja.

A gépjármű beállításainak testreszabása 374. o.

A márkakereskedés nullázza a szervizemlékeztető információ kijelzőt a szükséges karbantartási szerviz elvégzése után. Ha egy márkakereskedőn kívül más végzi a karbantartási szervizt, akkor önállóan kell elvégezni a szervizemlékeztető információs kijelző nullázását.

Karbantartási ütemterv*

A gépjármű karbantartási információi a járműhöz tartozó szerviztájékoztatóban (ha rendelkezésre áll) találhatók. Ha nem áll rendelkezésre szerviztájékoztató, tekintse át a következő karbantartási ütemterveket.

A karbantartási ütemterv nagy vonalakban tartalmazza a gépjárműve problémamentes működésének biztosításához minimálisan szükséges karbantartást. Különböző területi és éghajlati különbségek miatt további karbantartási feladatok is adódhatnak. Kérjük, hogy a részletesebb leírásért lapozza át a gépjármű Szervizkönyvét.

A karbantartási munkákat bízza megfelelően képzett és a megfelelő szerszámokkal rendelkező szerelőkre. A hivatalos márkakereskedő teljesíti e feltételeket.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Folytatódik

Adott távolság vagy idő után elvégzendő szervizművelet - amelyik előbb bekövetkezik.		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Motorolaj cseréje	Normál		10 000 kilométerenként vagy évente									
	Fokozott igénybevétel		5000 kilométerenként vagy 6 havonta									
Motorolajszűrő cseréje	Normál		20 000 kilométerenként vagy 2 évente									
	Fokozott igénybevétel		10 000 kilométerenként vagy évente									
Levegőszűrő betét cseréje			30 000 kilométerenként									
Gyújtógyertyák cseréje			100 000 kilométerenként									
Hűtőfolyadék cseréje			200 000 kilométer vagy 10 év után, majd 100 000 kilométerenként vagy 5 évente									
Eredeti befecskendezőtisztító-szer hozzáadása*1			10 000 kilométerenként vagy évente									
Sebességváltó-folyadék cseréje	Normál		150 000 kilométerenként vagy 6 évente									
	Fokozott igénybevétel		75 000 kilométerenként vagy 3 évente									

*1: A Honduras, Nicaragua, Gambia, Nigéria, Zöld-foki szigetek, Peru, Dzsibuti, Guinea, Guatemala, Venezuela, Haiti, Togo, Egyenlítői-Guinea, Afganisztán, Irak, Libéria, Fülöp-szigetek, Sierra Leone, Dominika és Grand Cayman-szigetek számára kijelölt modellek esetében az injektortisztító rendszeres használatára van szükség.

Adott távolság vagy idő után elvégzendő szervizművelet - amelyik előbb bekövetkezik.		km x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		hónap	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Por- és pollenszűrő cseréje			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Első és hátsó fékek ellenőrzése			10 000 kilométerenként vagy évente									
Fékfolyadék cseréje			3 évente									
Cserélje ki az üzemanyagszűrőt a tartályban	Normál		210 000 kilométerenként									
	Fokozott igénybevétel		130 000 km-enként*1									
Ellenőrizze az átmeneti gumijavító-készlet palackjának lejárati dátumát			1 évente									
Kerekek felcserélése (Ellenőrizze a gumiabroncsnyomásokat és a gumiabroncsok állapotát legalább havonta egyszer)			10 000 kilométerenként									
Szemrevételezéssel ellenőrizze a következő tételeket:												
Hajtótengely gumiharang Kormányösszekötő rúd gömbfejei, kormányműház és gumiharangok Felfüggesztés elemei			10 000 kilométerenként vagy évente									
Karosszéria alatti akkumulátorburkolat Féktömlők és fékvezetékek (az ABS-szel/VSA-val együtt) Kipufogórendszer Üzemanyag-vezetékek és csatlakozásaik Minden folyadék szintje és állapota			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Javasolt az üzemanyagszűrő cseréje, ha gyanúja szerint az üzemanyag nem megfelelő tisztaságú (pl. por került bele), mivel ebben az esetben a szűrő hamarabb eldugulhat.

Nagy igénybevétel

Kövesse a nagy igénybevételre vonatkozó karbantartási ütemtervet, ha FŐKÉNT úgy használja a gépkocsit, hogy az alábbi feltételek legalább egyike teljesül:

- Egy út során kevesebb mint 8 km megtétele, vagy fagyáspont alatti hőmérsékleten kevesebb mint 16 km megtétele.
- Különösen magas hőmérsékleten (35 °C felett) vezetés.
- Hosszú ideig tartó alapjárati üzemeltetés, vagy ha a vezetés hosszú ideig indulás-megállás periódusokból áll.
- Utánfutó-vontatás, terhelt tetőcsomagtartóval vagy hegyi utakon történő közlekedés.
- Sáros, poros vagy sózott utakon történő közlekedés.

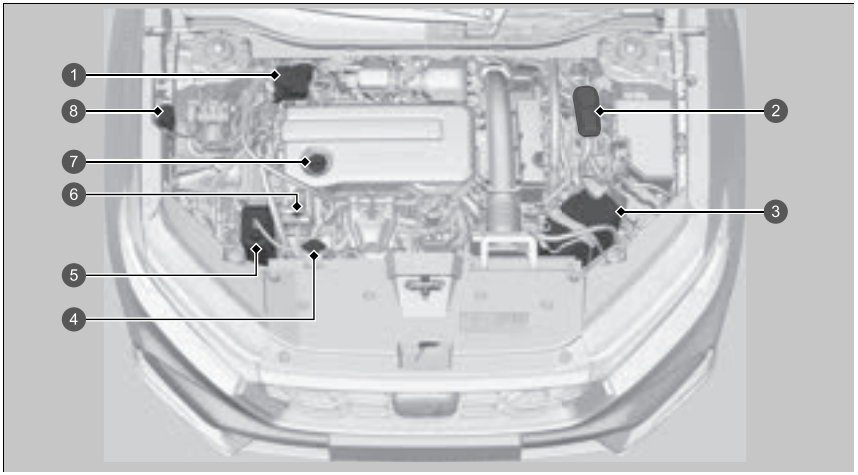
MEGJEGYZÉS: Amennyiben csak ALKALMANKÉNT vezet mostoha körülmények között, a normál körülményekre érvényes karbantartási ütemtervet kövesse.

Karbantartási jegyzőkönyv (külön szerviznyilvántartás nélküli járműveken)

Az alábbiakban részletezett és szükséges karbantartási tételeket a Honda-márkakereskedés rögzíti. Tartsa meg az összes elvégzett munkáról megkapott elismervényt, számlát, nyugtát.

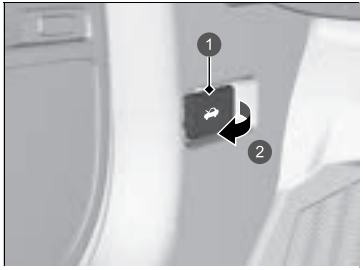
	km vagy hónap	Dátum	Aláírás vagy pecsét
20 000 km (vagy 12 hó)			
40 000 km (vagy 24 hó)			
60 000 km (vagy 36 hó)			
80 000 km (vagy 48 hó)			
100 000 km (vagy 60 hó)			
120 000 km (vagy 72 hó)			
140 000 km (vagy 84 hó)			
160 000 km (vagy 96 hó)			
180 000 km (vagy 108 hó)			
200 000 km (vagy 120 hó)			

Karbantartási elemek a motortérben



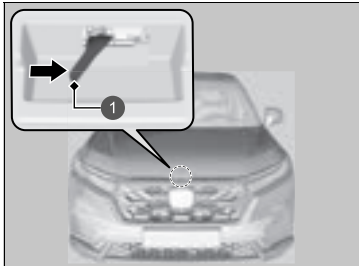
1. Fékfolyadék (fekete sapka)
2. Magasfeszültségű akkumulátorrendszer hűtőfolyadék-póttartálya
3. 12 V-os akkumulátor
4. Hűtősapka
5. Hűtőfolyadék póttartálya
6. Motorolajszint-jelző pálca (narancssárga)
7. Motorolaj-betöltő nyílást védő sapka
8. Mosófolyadék (kék sapka)

A motorháztető felnyitása



❶ Motorháztető-nyitó kar
❷ Húzza meg

1. Parkolja le a gépjárművet vízszintes felületre, és húzza be a rögzítőféket.
2. Húzza meg a motorháztető-nyitó kart a vezetőoldalon a műszerfal alatt, az alsó külső sarokban.
   ▶ A motorháztető kissé felnyílik.



❶ Kar

3. Tolja el oldalra a motorháztető reteszelőkarját (a motorháztető alsó peremének közepén helyezkedik el), majd emelje fel a motorháztetőt. Amint kicsit megemelte a motorháztetőt, elengedheti a kart.

A motorháztető felnyitása

MEGJEGYZÉS

Ne nyissa fel a motorháztetőt az ablaktörlő lapátok felemelt helyzetében. A motorháztető megütheti az ablaktörlőt, ami a motorháztető és/vagy az ablaktörlők sérülését okozhatja.

MEGJEGYZÉS

Ne nyomja meg erővel a motorburkolatot. Ez károsíthatja a motorburkolatot és az alkatrészeket.

Amikor a motorháztetőt becsukja, győződjön meg arról, hogy megfelelően záródik.

Ha a motorháztető reteszelőkarját akadozva lehet mozgatni, vagy ha a motorháztetőt a reteszelőkarja felemelése nélkül is ki tudja nyitni, a reteszelő mechanizmusát meg kell tisztítani és kenni.

Folytatódik



4. Nyissa fel csaknem teljesen a motorháztetőt.
► A hidraulikus támasztókarok a hátralévő szakaszon felemelik és megtartják azt.

Zárás közben engedje le kb. 30 cm-re, majd határozottan nyomja le a kezével.

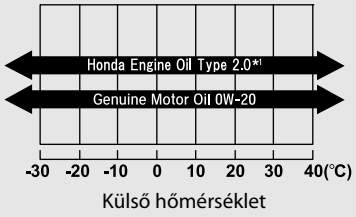
Ajánlott motorolaj

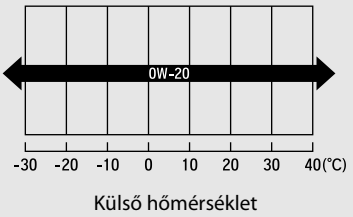
Használjon eredeti, vagy a kereskedelemben kapható, a feltüntetett külső hőmérsékletekhez megfelelő típusú és viszkozitású másik motorolajat.

Az olajnak kiemelkedő szerepe van a motor teljesítményében és élettartamában. Ha a gépjárművet nem megfelelő vagy elhasználódott olajjal használja, a motor elromolhat vagy megsérülhet.

Európai típusok

Eredeti motorolaj	Kereskedelemben kapható motorolaj
• Honda Engine Oil Type 2.0*1 • Eredeti Honda motorolaj	• ACEA C5





*1: Az üzemanyag-fogyasztás javítására kifejlesztve.

Ajánlott motorolaj

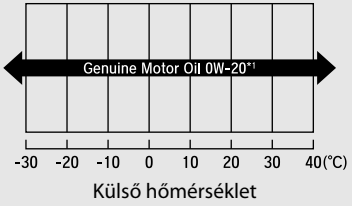
Motorolaj-adalékanyagok

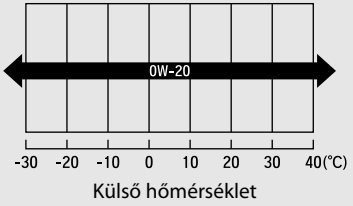
Nem használhat motorolaj-adalékanyagokat.

Folytatódik

Az európai típusok kivételével

Eredeti motorolaj	Kereskedelemben kapható motorolaj
• Eredeti Honda motorolaj*1	• ACEA C5



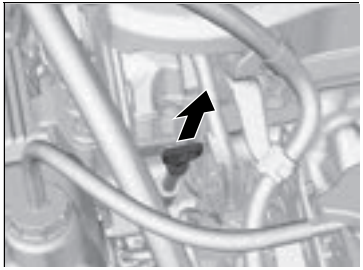


*1: Az üzemanyag-fogyasztás javítására kifejlesztve.

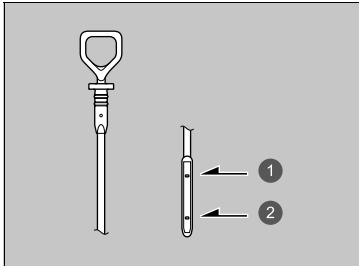
Az olajszint ellenőrzése

Javasoljuk, hogy minden tankoláskor vagy a nagyfeszültségű akkumulátor minden feltöltésekor ellenőrizze a motorolaj szintjét. Álljon a gépjárművel vízszintes, sima talajra.

Kapcsolja ki a hajtórendszert. Az olajszintet a benzinmotor hideg állapotában ellenőrizheti. Ha a benzinmotor járt, várjon kb. három percet az olaj ellenőrzése előtt.



1. Húzza ki a pálcát (narancssárga).
2. Törölje meg a szintjelző pálcát tiszta ronggyal vagy papírtörlővel.
3. Helyezze vissza teljesen a szintjelző pálcát.



4. Húzza ki ismét, majd ellenőrizze a szintet. Az a jó, ha az alsó és felső jel között hagy nyomot az olaj a pálcán. Töltsön motorolajat szükség szerint.
5. Nullázza az olajszint-ellenőrzési emlékeztetőt.
   ➔ **Az olajszint-ellenőrzési emlékeztető nullázása** 703. o.

❶ Felső jelölés
❷ Alsó jelölés

Az olajszint ellenőrzése

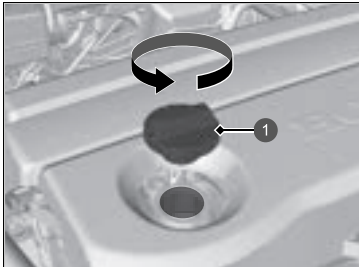
Ha az olajszint az alsó jelölés közelében vagy alatta található, lassan töltsön hozzá olajat, de ne töltse túl.

Az olajfogyasztás mértéke sok mindentől függ: hogyan vezeti Ön a gépjárművet, az éghajlati és hőmérsékleti viszonyok, utak állapota. Az olajfogyasztás mértéke akár az 1 litert is elérheti 1000 km levezetése alatt.
Az olajfogyasztás valószínűleg magasabb, mint az általában megszokott, amikor a motor még új és bejáratás alatt van.

Ha a gépkocsi nincs felszerelve szervizre emlékeztető rendszerrel, az olajcsere után az olajszint-ellenőrzési emlékeztetőt is nullázni kell.

➔ **Az olajszint-ellenőrzési emlékeztető nullázása** 703. o.

Motorolaj-utántöltés



1 Motorolaj-betöltő nyílást védő sapka

1. Tekerje ki és távolítsa el a motorolaj-betöltő nyílást védő sapkát.
2. Lassan töltse be a motorolajat.
3. Csavarja vissza a motorolaj-betöltő nyílást védő sapkát, és húzza meg erősen.
4. Várjon három percet, és ellenőrizze újra az olajszintet a szintjelző pálcával.
5. Nullázza az olajszint-ellenőrzési emlékeztetőt.

Az olajszint-ellenőrzési emlékeztető nullázása 703. o.

Motorolaj-utántöltés

MEGJEGYZÉS

A motorolajat ne töltse túl a felső jelzésen. A motorolaj túltöltése szivárgást vagy a motor károsodását okozhatja.

A melléfolyt olajat azonnal törölje le. A kifolyt olaj károsíthatja a motortér alkatrészeit.

Ha a motorburkolatra fröccsen, távolítsa el semleges tisztítószerrel. Ne használjon szerves oldószereket, például féktisztítót.

Ha a gépkocsi nincs felszerelve szervizre emlékeztető rendszerrel, az olajcsere után az olajszint-ellenőrzési emlékeztetőt is nullázni kell.

Az olajszint-ellenőrzési emlékeztető nullázása 703. o.

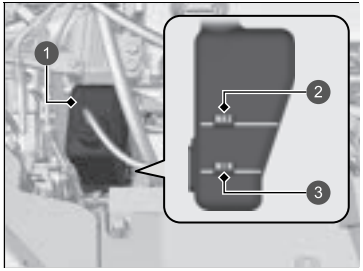
Hűtőfolyadék

Előírt hűtőfolyadék: 2. típusú Honda négyévszakos fagyálló/hűtőfolyadék

Ez a hűtőfolyadék 50% fagyálló és 50% víz keveréke. Tartsa be a fenti keverési arányt, ne adjon hozzá több vizet vagy fagyállót.

Javasoljuk, hogy a motor hűtőfolyadékszintjét minden egyes tankolásnál ellenőrizze. Először a póttartályt ellenőrizze. Ha teljesen kiürült, ellenőrizze a hűtőben lévő hűtőfolyadék szintjét. Ennek megfelelően adagolja a hűtőfolyadékot.

Póttartály



❶ Póttartály
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. **Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehűlt-e.**
2. Ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet a póttartályban.
   ▶ Ha a hűtőfolyadékszint a **MIN** jelzés alatt van, adagoljon hozzá hűtőfolyadékot, amíg eléri a **MAX** jelzést.

Hűtőfolyadék

⚠FIGYELMEZTETÉS

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A feltöltéssel a motor és a hűtő lehűlését meg kell várni.

MEGJEGYZÉS

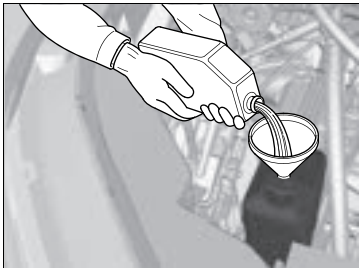
Ha a hőmérséklet várhatóan hosszú ideig –30 °C alatt lesz, a hűtőfolyadékot magasabb koncentrációjú folyadékra kell cserélni. A megfelelő hűtőfolyadékkal kapcsolatos információért konzultáljon a Honda-márkakereskedéssel.

Ha nem áll rendelkezésre Honda fagyálló/hűtőfolyadék, ideiglenesen valamelyik másik, ismertebb gyártó szilikátmentes hűtőfolyadékát is használhatja. Mielőtt betöltené, ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék alumíniummotorokhoz javasolt, jó minőségű hűtőfolyadék-e. Ha folyamatosan nem a Honda által gyártott hűtőfolyadékot használ, ez korrózióhoz és a hűtőrendszer meghibásodásához vezethet. Amint lehet, öblíttesse át a hűtőrendszert eredeti Honda fagyállóval/hűtőfolyadékkal.

Ne adagoljon a gépjármű hűtőrendszerébe rozsdagátlókat vagy egyéb adalékanyagokat. Ezek nem mindig kompatibilisek a hűtőfolyadékkal vagy a motor alkatrészeivel.

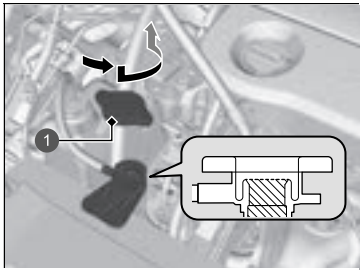
Karbantartás

Folytatódik



3. Ellenőrizze a hűtőrendszer esetleges szivárgását.

Hűtő



1 Hűtősapka

1. **Győződjön meg arról, hogy a motor és a hűtő lehűlt-e.**
2. Forgassa el a hűtősapkát 1/8 fordulattal az óramutató járásával ellentétesen, és engedje ki a nyomást a hűtőrendszerből.
3. Nyomja le és forgassa el a hűtősapkát az óramutató járásával ellentétesen, és távolítsa el.
4. A hűtőfolyadéknak a töltőnyílás nyakának aljáig kell érnie. Ha túl alacsony, adagoljon hozzá hűtőfolyadékot.
5. Tegye vissza a hűtősapkát. Húzza meg erősen.

Hűtősapka



- Ne nyissa ki, amíg forró.
- A forró hűtőfolyadék leforrázhatja.
- A nyomáscsökkentő szelep 108 kPa nyomáson nyit.

Hűtő

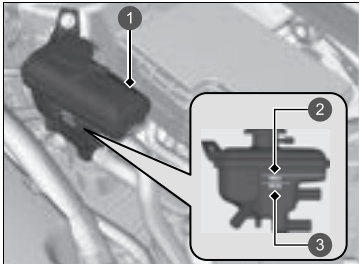
MEGJEGYZÉS

A folyadékot lassan és óvatosan töltse. A kifröccsent folyadékot azonnal törölje fel; a folyadék károsíthatja a motortérben lévő alkatrészeket.

A nagyfeszültségű akkumulátorrendszer hűtőfolyadéka

A hűtőfolyadék a magasfeszültségű akkumulátor, a motor, a tápvezérlő egység és a kapcsolódó alkatrészek hőmérsékletének csökkentésére szolgál. A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzésekor feltétlenül kövesse az alábbiakban leírt eljárásokat. Ha a hűtőfolyadékszint a **MIN** szint alatt van, szervizeltesse a gépjárművet egy márkakereskedővel.

■ Magasfeszültségű akkumulátorrendszer hűtőfolyadék-póttartálya



1. Ellenőrizze a hűtőfolyadék-szintet a tartályban.
2. Ha a hűtőfolyadékszint a **MIN** szint alá esett, szervizeltesse a gépjárművet egy kereskedővel.
   ▶ Csak képzett szerelő töltheti fel a hűtőfolyadékot, és ellenőrizheti, hogy a rendszer szivárog-e.

❶ Póttartály
❷ **MAX**
❸ **MIN**

■ A nagyfeszültségű akkumulátorrendszer hűtőfolyadék-póttartályának sapkája



- Ne nyissa ki, amíg forró.
- A forró hűtőfolyadék leforrázhatja.
- A biztonsági szelep 49 kPa nyomáson nyit.

A nagyfeszültségű akkumulátorrendszer hűtőfolyadéka

Ne adagoljon a gépjármű hűtőrendszerébe rozsdagátlókat vagy egyéb adalékanyagokat. Ezek nem mindig kompatibilisek a hűtőfolyadékkal vagy az elektromotor alkatrészeivel.

Sebességváltó-folyadék

Előírt folyadék: Honda HEVF-Type 1 típus

Egy márkakereskedővel ellenőriztesse a folyadékszintet, szükség esetén pedig töltesse fel. A sebességváltó folyadékának csereperiódusával kapcsolatban tartsa be a gépjármű karbantartási ütemtervét.

➔ **Karbantartási ütemterv*** 685. o.

Ne kísérelje meg maga ellenőrizni vagy lecserélni a sebességváltó-folyadékot.

Sebességváltó-folyadék

MEGJEGYZÉS

Ne keverje össze a Honda HEVF-Type 1 típusú sebességváltó-folyadékot más típussal.

A Honda HEVF-Type 1 sebességváltó-folyadéktól eltérő típus használata negatívan befolyásolhatja a gépjármű sebességváltójának működését és tartósságát, és a sebességváltó meghibásodását eredményezheti.

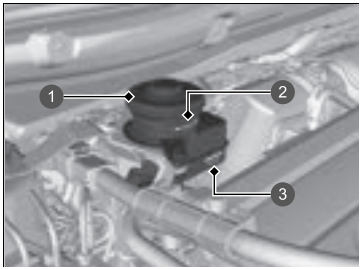
A Honda gépjármű-garancia nem érvényesíthető, ha a Honda HEVF-Type 1 sebességváltó-folyadékkal nem egyenértékű típust használ.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Fékfolyadék

Előírt folyadék: DOT 3 vagy DOT 4 fékfolyadék

■ Fékfolyadékszint ellenőrzése



A folyadékszintnek a póttartály oldalán található **MIN** és **MAX** jelzések közé kell esnie.

❶ Póttartály
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Fékfolyadék

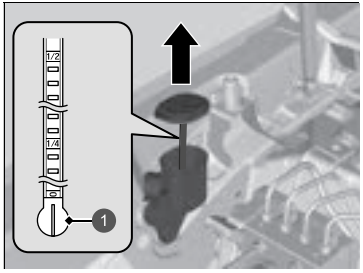
MEGJEGYZÉS

A DOT 5 jelölésű fékfolyadék nem kompatibilis a gépjármű fékrendszerével, és a rendszer súlyos károsodását eredményezheti.

Eredeti termékek használata javasolt.

Ha a fékfolyadékszint a **MIN** jelölésnél vagy az alatt van, mielőbb ellenőriztesse a gépjárművet egy kereskedővel, hogy nincs-e szivárgás, vagy nem koptak-e el a fékbetétek.

Az ablakmosó folyadék utántöltése



Ellenőrizze az ablakmosó folyadék mennyiségét, a sapkán lévő szintjelző segítségével.

Ha a folyadékszint alacsony, töltse fel a mosótartályt.

1 Szintjelző

A mosófolyadékot óvatosan töltse be. Ne töltse túl a tartályt.

Az ablakmosó folyadék utántöltése

MEGJEGYZÉS

Ne használjon motorba való fagyálló folyadékot vagy ecet-víz keveréket az ablakmosótartályban.
A fagyálló károsíthatja a gépjármű fényezését. Az ecet/víz oldat károsíthatja a szélvédőmosó szivattyúját.
Csak a kereskedelemben kapható ablakmosó folyadékot használjon.
Kerülje a kemény víz hosszú távú használatát, hogy megelőzhesse a vízkő lerakódását.

Üzemanyagszűrő

Az üzemanyagszűrőt a karbantartási ütemtervben javasolt időszak és távolság szerint cserélje.

Az üzemanyagszűrő cseréjét szerelő végezze. A rendszerben levő üzemanyag kifröccsenhet, és veszélyes helyzetet teremthet, ha nincs az összes üzemanyag-vezeték csatlakozása megfelelően kezelve.

Üzemanyagszűrő

Szervizre emlékeztető rendszerrel rendelkező típusok

Az üzemanyagszűrőt a szervizre emlékeztető rendszer jelzéseinek megfelelően kell cserélni.

Az olajszint-ellenőrzési emlékeztető nullázása

Miután ellenőrizte az olajszintet, nullázza az olajszint-ellenőrzési emlékeztetőt.

Az olajszint-ellenőrzési emlékeztetőt az audio/információs képernyőn nullázhatja.

➔ **A gépjármű beállításainak testreszabása** 374. o.

Fényszórók

A fényszórók LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkakereskedésre bíznia.

Első irányjelző lámpák, helyzetjelzők/nappali menetfény

Az első irányjelző lámpák és a helyzetjelzők/nappali menetfények LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkakereskedésre bíznia.

Aktív kanyarfény

Az aktív kanyarvilágítás LED-es típusú. A lámpa ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkakereskedésre bíznia.

Irányjelzők/vészvillogók

A külső visszapillantó tükör oldali irányjelző lámpák LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkakereskedésre bíznia.

Féklámpák, hátsó lámpák, hátsó oldalsó helyzetjelző lámpák és hátsó irányjelző lámpák

A féklámpák, a hátsó lámpák, a hátsó oldalsó helyzetjelző lámpák és a hátsó irányjelző lámpák LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkakereskedésre bíznia.

Fényszórók

A fényszóró pozíciója gyárilag van beállítva; ezt nem szükséges módosítani. Amennyiben rendszeresen szállít nehéz csomagokat a csomagtartóban vagy rendszeresen vontat utánfutót, egy márkakereskedésben vagy szakképzett szerelővel állíttassa be a fényszórók irányát.

Hátsó lámpák, hátsó ködlámpa és tolatólámpák

A hátsó lámpák, a hátsó ködlámpa és a tolatólámpák LED-es típusúak. A lámpa ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkakereskedésre bíznia.

Hátsó rendszámtábla-világítás

A hátsó rendszámtábla-világítás LED-es típusú. A lámpa ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkakereskedésre bíznia.

Pótféklámpa

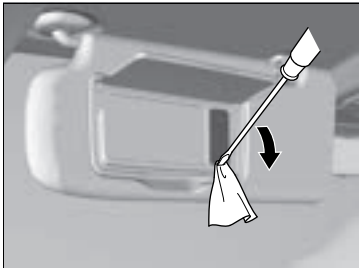
A pótféklámpa LED-es típusú. A lámpa ellenőrzését és cseréjét célszerű Honda-márkakereskedésre bíznia.

Egyéb izzók

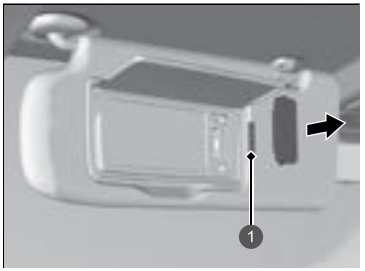
■ Sminktükör-világítás izzói

Izzócseréhez a következő izzókat használja.

Sminktükör-világítás: 2 W



1. Emelje meg a burkolat szélét egy lapos végű csavarhúzóval a burkolat eltávolításához.
▶ A lapos végű csavarhúzót tekerje egy ruhába a karcolódás megelőzésére.



1 Izzó

2. Távolítsa el a régi izzót, és helyezze be az újat.

Ablaktörlőlapátok ellenőrzése

Ha az ablaktörlőgumi megrongálódott, csíkokat hagy a szélvédőn és zajosan működik, és az ablaktörlőkar kemény felületei megkarcolhatják az ablaküveget.

Az első ablaktörlőgumi





1. Állítsa a teljesítmény-üzemmódot BE, majd GÉPKOCSI KI állásba.
2. A teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe történő kapcsolásától számított 10 másodpercen belül tartsa az ablaktörlő kapcsolót több, mint két másodpercig **MIST** helyzetben.
   ▶ Ekkor mindkét ablaktörlőkar a képen látható karbantartási pozícióba kerül.
3. Emelje fel az ablaktörlőkarokat.

Az első ablaktörlőgumi

MEGJEGYZÉS

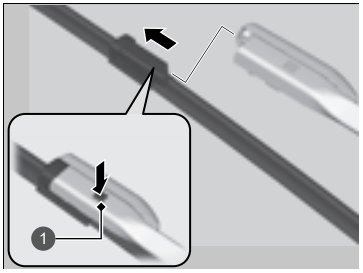
Az ablaktörlőkarok felemelésekor mindig kövesse az utasításokat a karbantartási helyzetbe való mozgatáshoz.

Az ablaktörlőkarok megsérülhetnek, ha kézzel mozgatják őket.

MEGJEGYZÉS

Ne ejtse vissza az ablaktörlőkart a szélvédőre, mert a szélvédő és/vagy az ablaktörlőkar megsérülhet.

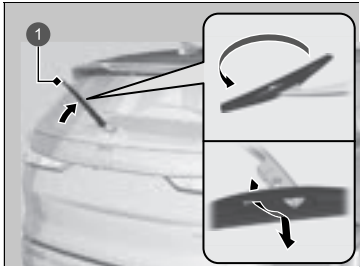
Folytatódik



1 Fül

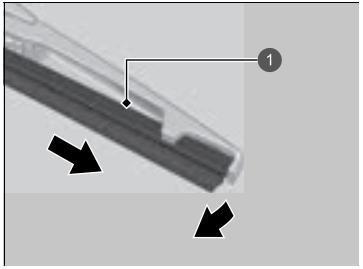
4. Nyomja le a biztosítófület, majd csúsztassa ki az ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarról.
5. Csúsztassa rá az új ablaktörlőlapátot az ablaktörlőkarra, amíg a helyére nem kattan.
6. Hajtsa vissza az ablaktörlőkarokat.
7. Állítsa a teljesítmény-üzemmódot BE helyzetbe, majd egyszer állítsa az ablaktörlő kapcsolóját **MIST** helyzetbe.
   ► Az ablaktörlőkarok visszatérnek a normál helyzetbe.

A hátsó ablaktörlőgumi cseréje



1 Ablaktörlőkar

1. Emelje fel az ablaktörlőkart.
2. Hajtsa fel az ablaktörlőlapát alsó végét, amíg az le nem jön az ablaktörlőkarról.



1 Ablaktörlő gumi

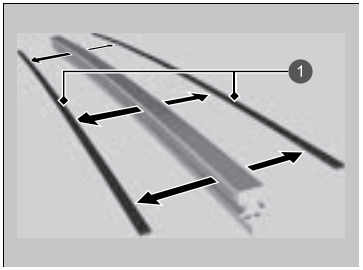
3. Csúsztassa ki a gumit az ablaktörlőből.

A hátsó ablaktörlőgumi cseréje

MEGJEGYZÉS

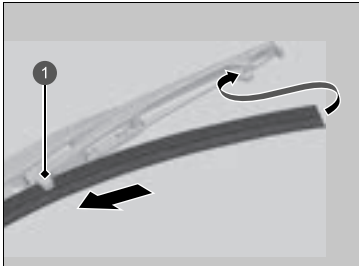
Ne ejtse le az ablaktörlőkart, mert károsíthatja a hátsó ablakot.

Folytatódik



1 Rögzítőelem

4. Távolítsa el a rögzítőelemeket az ablaktörlőlapátról, és szerelje fel azokat egy új ablaktörlő gumira.



1 Tartó

5. Csúsztassa rá az új ablaktörlőlapátot a tartójára.
► Ellenőrizze, hogy megfelelően rögzült-e, majd szerelje fel az ablaktörlőlapát egységet az ablaktörlőkarra.

Gumiabroncsok ellenőrzése

A gépjármű biztonságos működése érdekében a gumiabroncsoknak megfelelő méretűnek, típusúnak kell lennie, jó állapotban, a használható futófelülettel és megfelelően felfújt állapotban.

■ Guminyomásra vonatkozó útmutató

A megfelelően felfújt gumiabroncsok biztosítják a kezelés, a futófelület-élettartam és a kényelem legjobb kombinációját. Az előírt nyomást a vezetőoldal ajtókeretén található címkén ellenőrizheti.

A puha gumiabroncsok egyenetlenül kopnak, kedvezőtlenül hatnak a kezelésre és üzemanyag-fogyasztásra, és nagyobb eséllyel mennek tönkre a túlmelegedéstől.

A túlfújt gumiabroncsok keménnyé teszik a gépjármű haladását, érzékenyebbek az úthibákra és egyenetlenül kopnak.

Indulás előtt minden nap ellenőrizni kell a gumiabroncsokat. Ha az egyik laposabbnak tűnik, mint a többi, ellenőrizze a nyomást mérőműszerrel.

Havonta legalább egyszer vagy a hosszú utazások előtt a mérőműszerrel ellenőrizze az összes guminyomást. Még a jó állapotú gumiabroncsok is veszthetnek a nyomásukból havonta 10–20 kPa (0,1–0,2 bar) értéket.

■ Ellenőrzési útmutató

A guminyomás ellenőrzésekor szintén ellenőrizze a gumiabroncsokat és a szelepszárat. A következőket ellenőrizze:

- Dudorok vagy kitüremkedések a gumiabroncs oldalán vagy futófelületén. Cserélje a gumiabroncsot, ha vágást, hasadást vagy repedést talál a gumiabroncs oldalán. Cserélje, ha szövetet vagy cérnát lát.
- Távolítsa el az idegen anyagokat és ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás.
- Egyenetlen futófelületi kopás. Ellenőriztesse egy márkakereskedésben a kerekek párhuzamos állását.
- A futófelület erős kopása.
  ➔ **Kopásjelzők** 712. o.
- Repedések vagy sérülések a szelepszár körül.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az elhasználódott vagy helytelenül felfújt gumiabroncsok használata súlyos vagy halálos sérülést okozó balesethez vezethet.

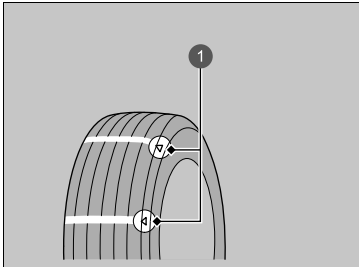
Kövesse a kezelési kézikönyvben szereplő utasításokat a gumiabroncsok felfújására és karbantartására vonatkozóan.

A guminyomást hideg gumiabroncsokon mérje. Ez azt jelenti, hogy a gépjárművel a guminyomás mérése előtt nem tett meg többet 1,6 km-nél, vagy a gépjármű a mérés előtt legalább három órát állt. Ha szükséges fújjon vagy engedjen ki még levegőt, az előírt guminyomás eléréséig.

Ha az abroncsnyomást meleg gumikon méri, az akár 30–40 kPa-lal (0,3–0,4 bar) is magasabb lehet a hideg gumiabroncsokon mért nyomásnál.

Minden alkalommal be kell állítania a defektre figyelmeztető rendszert, ha beállítja az abroncsnyomást.
➔ **Defektre figyelmeztető rendszer** 473. o.

Kopásjelzők



Az a barázda, amelyben a kopásjelző található, kb. 1,6 mm-rel mélyebb a futófelület többi barázdájánál. Ha a futófelület annyira elkopott, hogy a kopásjelző látszik, cserélje ki a gumiabroncsot.

A kopott gumiabroncsok gyengén tapadnak nedves útfelületen.

1 Példa a kopásjelzőkre

Gumiabroncs élettartama

A gumiabroncs élettartama nagyon sok tényezőtől függ, többek között a vezetési szokásoktól, az utak minőségétől, a gépjármű terhelésétől, a gumiabroncsnyomástól, a karbantartástól, a sebességtől, valamint környezeti tényezőktől (még akkor is, ha a gumiabroncsokat nem használja).

A rendszeres ellenőrzések és a gumiabroncs nyomásának mérése mellett, öt év használat után javasolt az abroncsokat évente ellenőrizni. A gyártási időtől számított 10 év elteltével az összes gumiabroncsot, állapottól vagy kopottsági szinttől függetlenül el kell távolítani.

Gumiabroncsok ellenőrzése

Ellenőriztesse a gumiabroncsokat egy márkakereskedésben, ha folyamatos rázkódást érez vezetés közben. Az új vagy a korábban leszerelt és újra felhelyezett gumiabroncsok megfelelő kiegyensúlyozása szükséges.

Gumiabroncs- és kerékcsere

Amikor gumiabroncsokat cserél, mindig azonos méretű, terhelhetőségű és azonos maximális abroncsnyomás-besorolású abroncsokat használjon (ezek az értékek fel vannak tüntetve a gumiabroncs oldalán). Az eltérő méretű vagy felépítésű gumiabroncsok használata zavarhatja például az ABS és a menetstabilizáló (VSA) rendszer megfelelő működését.

A legjobb, ha mind a négy kereket egyidejűleg cseréli. Amennyiben ez nem lehetséges, cserélje párban az első vagy hátsó gumiabroncsokat.

Győződjön meg arról, hogy a keréktulajdonságok megegyeznek-e az eredeti kerék paramétereivel.

Gumiabroncs- és kerékcsere

⚠FIGYELMEZTETÉS

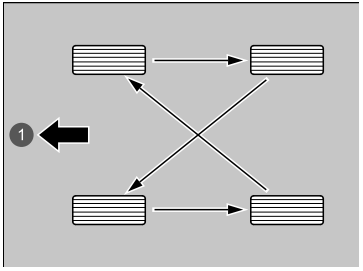
Nem megfelelő gumiabroncsok használata a gépjármű kormányozhatósága és útstabilitása rovására mehet, amely súlyos, vagy akár halálos balesethez is vezethet.

Mindig a gyárival megegyező méretű és típusú gumiabroncsot használjon. Erről a gépjárműben található címkén talál felvilágosítást.

Kerekek felcserélése

Ha a karbantartási ütemtervnek megfelelően cseréli a kerekeket, a kopás sokkal egyenletesebb lesz, így a gumiabroncsok élettartama is meghosszabbodik.

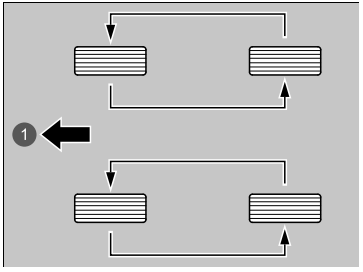
■ Forgásirány-jelölés nélküli gumiabroncsok



Az ábrának megfelelően cserélje fel a kerekeket.

❶ Első

■ Forgásirány-jelöléssel ellátott gumiabroncsok

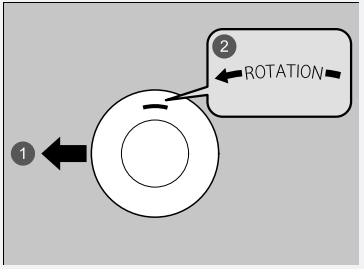


Az ábrának megfelelően cserélje fel a kerekeket.

❶ Első

Kerekek felcserélése

A menetirányfüggő futófelület-mintázattal gyártott gumiabroncsokat csak elölről hátra szabad cserélni (az ellenkező oldali kerekek nem cserélhetők fel egymással). A menetirányfüggő futófelület-mintázattal gyártott gumiabroncsokat a forgásiránynak és a menetiránynak megfelelően kell felszerelni, ahogyan az alábbi ábrán is látható.



❶ Első
❷ Forgásirány-jelölés

A gumiabroncsok felcserélésekor ellenőrizze a guminyomást.

Minden alkalommal kalibrálnia kell a defektre figyelmeztető rendszert, ha felcseréli az abroncsokat.

➔ **Defektre figyelmeztető rendszer** 473. o.

Havon való tapadást javító eszközök

Amikor havas vagy jeges úton kell vezetnie, szereljen fel téli gumikat vagy hóláncot; csökkentse a sebességet, és tartson nagyobb követési távolságot.

A gépjármű megcsúszásának megelőzése érdekében óvatosan bánjon a kormánykerékkel és a fékekkel.

Szükség esetén vagy a helyi törvényi előírásoknak megfelelően szerelje fel a hóláncot, a téli gumit vagy a négyévszakos gumiabroncsot.

A felszereléskor legyen tekintettel a következőkre.

Téli gumiabroncsok esetében:
- Az eredeti gumiabroncsokkal azonos méretű és teherbírású gumikat szereljen fel.
- Mind a négy tárcsára szerelje fel a gumiabroncsokat.

Hólánc esetében:
- Forduljon a márkakereskedéshez, mielőtt bármilyen típusú láncot venne gépjárművéhez.
- Csak az első kerekekre szerelje fel.
- Mivel a gumiabroncs helyének mérete véges, nyomatékosan ajánljuk az alább felsorolt hóláncok használatát:

Eredeti gumiabroncsméret*1	Hólánc típusa
235/60R18	**RUD-matic classic 4716134**

*1: Az eredeti gumiabroncsméretet a vezetőoldali ajtókereten található címkén ellenőrizheti.
- Felszereléskor tartsa be a hólánc gyártójának utasításait. A lehető legszorosabbra szerelje fel.
- Győződjön meg arról, hogy a láncok nem érintik a fékvezetékeket vagy a felfüggesztést.
- Vezessen lassan.

Havon való tapadást javító eszközök

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő vagy helytelenül felszerelt láncok megsérthetik a fékvezetékeket és súlyos, vagy akár halálos balesetet is okozhatnak.

A megfelelő hólánc kiválasztásához és használatához kövesse a kezelési kézikönyvben leírtakat.

MEGJEGYZÉS

A nem megfelelő méretű vagy helytelenül felszerelt tapadást javító eszközök tönkretehetik a fékvezetékeket, a felfüggesztést, a karosszériát és a kerekeket. Azonnal álljon meg, ha érintkeznek a jármű bármely alkatrészével.

A gumiabroncsokra vonatkozó EU-s jogszabályok szerint a téli gumi használatakor a megengedett maximális sebességről tájékoztató matricát szükséges elhelyezni a vezető látóterében, amennyiben a gépjármű rendeltetésszerű legnagyobb sebessége magasabb, mint a téli gumi legnagyobb megengedett sebessége. A matrica a gumiabroncs-kereskedőtől szerezhető be. Ha kérdése lenne, forduljon a márkakereskedéshez.

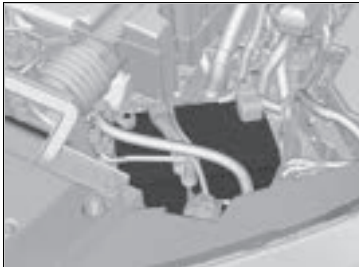
Amikor hóláncot szerel a kerekekre, kövesse a hólánc gyártójának előírásait, és vegye figyelembe a gépjármű vezetésére vonatkozó előírásokat és sebességhatárokat.

A hóláncot csak vészhelyzetben használja, vagy ha ezt szabály írja elő az adott területen történő áthaladáshoz.

Hóban vagy jégen nagyobb figyelemmel vezessen felszerelt hóláncok mellett. A gépjármű menettulajdonságai ilyenkor rosszabbak lehetnek, mint jó téli gumikkal.

Ha a gépjármű nyári gumikkal van felszerelve, vigyázzon, mert ezeket az abroncsokat nem a téli vezetéshez tervezték. További információért vegye fel a kapcsolatot a márkakereskedéssel.

A 12 V-os akkumulátor ellenőrzése



Az akkumulátor állapotát az akkumulátor negatív saruján elhelyezett érzékelő ellenőrzi. Ha az érzékelő meghibásodik, a járművezetői információs felületen egy figyelmeztető üzenet jelenik meg. Ha ez történne, nézesse át a gépjárművet egy márkakereskedésben.

Havonta ellenőrizze az akkumulátor saruinak korrózióját.

Ha az akkumulátort leköti, vagy az akkumulátor lemerül:

- Az audiorendszer nem használható.
  ➔ **Az audiorendszer visszakapcsolása** 293. o.

Jobbkormányos típus

- Az indításgátló rendszert újra kell indítani.
  ➔ **Indításgátló rendszer visszajelzője** 129. o.

12 V-os akkumulátor

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátor működése közben robbanásveszélyes hidrogéngáz keletkezik.

Az akkumulátor szikra vagy nyílt láng hatására felrobbanhat, és súlyos vagy akár halálos sérülést okozhat.

Tartson távol az akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

Az akkumulátorral végzett karbantartás során viseljen védőruházatot és védőmaszkot, vagy bízza a műveletet egy szakképzett szerelőre.

⚠FIGYELMEZTETÉS

Az akkumulátorban erősen maró és mérgező kénsav (elektrolit) van.

A bőrre és szembe kerülő elektrolit súlyos égést okozhat. Viseljen védőruhát és védőszemüveget, amikor az akkumulátorral dolgozik.

Az elektrolit lenyelése halálos mérgezést okozhat, ha nem történik azonnali beavatkozás.

GYERMEKEKTŐL TÁVOL TARTANDÓ!

12 V-os akkumulátor

Teendők baleset esetén

Szem: Öblítse vízzel egy pohárból vagy egyéb edényből legalább 15 percen át. (A nyomás alatt lévő víz szemsérülést okozhat.) Hívjon azonnal orvost.
Bőr: Távolítsa el a szennyezett ruházatot. A bőrt bőségesen mossa le vízzel. Hívjon azonnal orvost.
Lenyelés: Igyon vizet vagy tejet. Hívjon azonnal orvost.

Ha korrózió nyomait fedezi fel az akkumulátoron, tisztítsa meg az akkumulátor saruit sütőporból és vízből készített keverékkel. A sarukat nedves törlővel tisztítsa meg. Ruhával/törölközővel törölje szárazra az akkumulátort. A korrózió megelőzésére kenje be kenőzsírral a sarukat.

Az akkumulátor cseréje esetén az új akkumulátornak is azonos specifikációjúnak kell lennie.
További információért egyeztessen a márkakereskedéssel.

A menetstabilizáló rendszer (VSA), a fékrendszer (sárga), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer, az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), az útpályaelhagyást megelőző rendszer, illetve a biztonsági támogatás visszajelzői sárgán világítani kezdhetnek, és üzenet jelenhet meg a mérőműszeren, amikor a teljesítmény-üzemmódot ON (BE) helyzetbe állítja a 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatása után. Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelző lámpáknak ki kell aludniuk. Ha ez nem történik meg, keressen fel egy kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

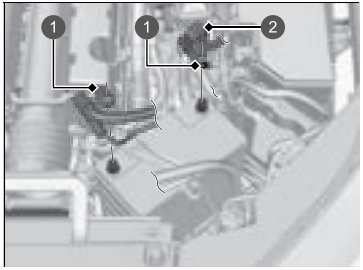
A 12 V-os akkumulátor töltése

Kösse le mindkét akkumulátorkábelt, hogy megakadályozza a gépjármű elektromos rendszerének károsodását. Először mindig a negatív (–) kábelt kösse le, valamint ezt kösse vissza utoljára.

A 12 V-os akkumulátor cseréje

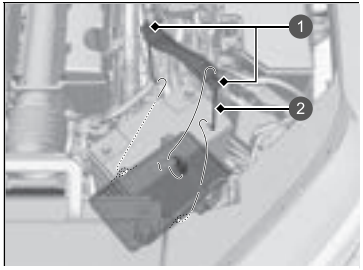
Amikor kiszereli és kicseréli a 12 V-os akkumulátort, mindig tartsa be karbantartás biztonsági szabályait és a figyelmeztetéseket az akkumulátor ellenőrzésekor a lehetséges veszély megelőzése érdekében.

Biztonsági előírások a karbantartás során 677. o.
A 12 V-os akkumulátor ellenőrzése 716. o.



1. Állítsa a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe. Nyissa fel a motorháztetőt.
2. Lazítsa meg az akkumulátor negatív kábelének anyacsavarját, majd válassza le a kábelt a negatív (–) saruról.
3. Nyissa fel a pozitív saru borítását. Lazítsa meg az akkumulátor pozitív kábelének anyacsavarját, majd válassza le a kábelt a pozitív (+) saruról.

❶ Anya
❷ Burkolat



4. Egy csavarkulccsal lazítsa meg az akkumulátorkeret oldalain található anyacsavarokat.
5. Húzza ki a függőleges tartórudak mindegyikét az akkumulátort tartó alsó tálcából, majd vegye le az egész akkumulátor keretet a függőleges rudakkal együtt.

❶ Anya
❷ Tartó

A 12 V-os akkumulátor cseréje

MEGJEGYZÉS

A nem megfelelően ártalmatlanított akkumulátor káros lehet a környezetre és az emberi egészségre. Az elem ártalmatlanításánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

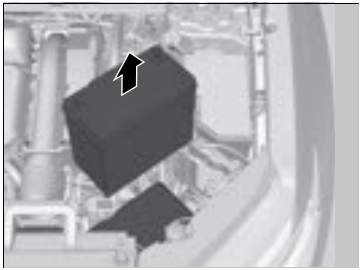
Az elemen található szimbólum azt jelenti, hogy a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.



Az új akkumulátor beszerelésekor az előző folyamatot fordított sorrendben végezze el.

Először mindig a negatív (–) kábelt kösse le, valamint ezt kösse vissza utoljára.

Folytatódik



6. Vegye ki óvatosan az akkumulátort.

Akkumulátorcímke

Példa



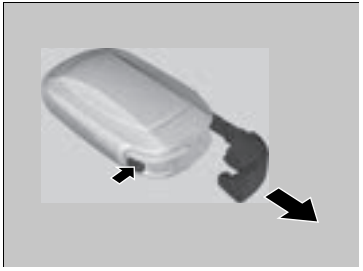
Akkumulátorcímke

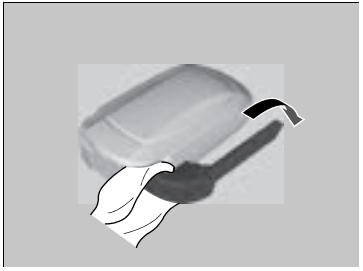
VESZÉLY

- Ne legyen láng és szikra az akkumulátor közelében. Az akkumulátor robbanásveszélyes gázt termel, amely robbanást okozhat.
- Az akkumulátorban található elektrolittal való érintkezés által okozott égési sérülések és a látáskárosodás elkerülése érdekében viseljen védőszemüveget és gumikesztyűt, amikor az akkumulátorral dolgozik.
- Semmilyen körülmények között ne engedje, hogy gyerekek nyúljanak az akkumulátorhoz. Gondoskodjon róla, hogy az akkumulátorral dolgozó személyek megismerjék a kapcsolódó veszélyeket és megfelelő kezelési eljárásokat.
- Az akkumulátorban található elektrolitot rendkívüli gondossággal kezelje, mivel hígított kénsavat tartalmaz. Szembe kerülése vagy a bőrrel való érintkezése égési sérüléseket vagy látáskárosodást okozhat.
- Figyelmesen olvassa el és értelmezze ezt a kézikönyvet az akkumulátor kezelése előtt. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a gépjármű károsodását okozhatja.
- Ne használja az akkumulátort, ha az elektrolit szintje az ajánlott szinten vagy az alatt van. Az alacsony elektrolitszint az akkumulátor felrobbanásához vezethet, ezzel súlyos sérülést okozva.

A távirányító elemének cseréje

Ha a visszajelző nem kezd világítani, ha megnyomja a gombot, az elemet ki kell cserélni.





Elem típusa: CR2032 mangán-dioxid lítiumelem

1. Távolítsa el a beépített kulcsot.

2. A burkolat felső részét egy pénzérmével megnyomva, óvatosan távolítsa el.
   ▶ Tekerjen egy ruhadarabot egy pénzérmére, nehogy megkarcolja a távirányítót.
   ▶ Óvatosan távolítsa el, nehogy elvesszenek a gombok.

A távirányító elemének cseréje

⚠⚠FIGYELMEZTETÉS

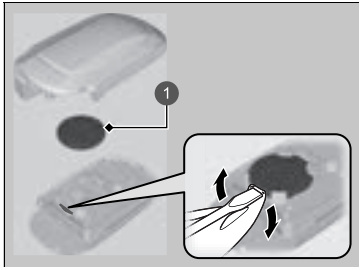
FENNÁLL A KÉMIAI ÉGÉS VESZÉLYE
A távirányítót tápláló gombelem lenyelése súlyos belső égési sérüléseket és akár halált is okozhat.
Tartsa távol az új és használt gombelemeket a gyermekektől.
Ha azt gyanítja, hogy a gyermek lenyelte a gombelemet, azonnal forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT: Az akkumulátor nem megfelelő cseréje robbanást okozhat. Csak azonos vagy azzal egyenértékű típusúra cserélje ki.

VIGYÁZAT: Ne tegye ki olyan magas hőmérsékletnek, mint például a napfény, a tűz vagy hasonló, amely robbanást okozhat, illetve gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgását okozhatja használat, tárolás vagy szállítás közben.

VIGYÁZAT: Ne dobja tűzbe vagy helyezze forró sütőbe az akkumulátort, valamint ne zúzza össze vagy vágja szét, mert az robbanáshoz vezethet.

VIGYÁZAT: Ne tegye ki rendkívül alacsony légnyomásnak nagy magasságban, mert ez robbanáshoz, illetve gyúlékony folyadék vagy gáz szivárgásához vezethet.



1 Elem

3. Az akkumulátor eltávolításához nyúljon a széle alá egy lapos végű csavarhúzóval. Ügyeljen az elem megfelelő polaritására.
   ► Tekerjen egy ruhadarabot a lapos végű csavarhúzóra, nehogy megkarcolja a távirányítót.

A távirányító elemének cseréje

A gombelem mellett figyelmeztető jelzés található.*

MEGJEGYZÉS

A nem megfelelően ártalmatlanított elem károsíthatja a környezetét. Az elem ártalmatlanításánál vegye figyelembe a helyi előírásokat.

A következő szimbólum azt jelenti, hogy a terméket tilos háztartási hulladékként kezelni.



Csereelemet kereskedelmi forgalomban vagy a márkakereskedőnél is beszerezhet.

Gombelem adatai

CE

Gyártó adatai:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Kereskedelmi név: Panasonic
Postai cím: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Légkondicionálás

A légkondicionáló rendszer megfelelő és biztonságos működése érdekében a hűtőrendszert csak képzett szerelő szervizelheti.

Soha ne javítsa meg a légkondicionáló párologtatóját (hűtőtekercs), illetve soha ne cserélje ki használt vagy sérült gépjárműből származó párologtatóra.

A jármű légkondicionáló rendszere fluortartalmú üvegházhatású gázokat tartalmaz.

Légkondicionáló rendszer karbantartása

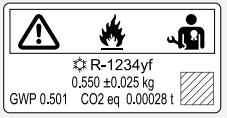
MEGJEGYZÉS

A levegőbe kerülő hűtőközeg veszélyes a környezetre. A hűtőközeg elpárolgásának elkerülése érdekében soha ne cserélje ki a párologtatót használt vagy sérült gépjárműből származó párologtatóra.

A gépjármű légkondicionáló rendszerében található hűtőközeg gyúlékony, mely a helytelenül végzett szervizelés hatására is begyulladhat.

A légkondicionáló berendezés címkéje a motorháztető alatt található:

- **Biztonsági címkék** 114. o.
- **Műszaki adatok** 782. o.



: Vigyázat

: Gyúlékony hűtőközeg

: A szervizelést csak képzett szerelő végezheti el

: Légkondicionáló rendszer

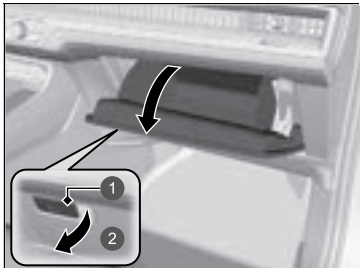
Por- és pollenszűrő

■ Mikor esedékes a por- és pollenszűrő cseréje

A por- és pollenszűrőt a gépjármű ajánlott karbantartási ütemtervének megfelelően cserélje. Ajánlott a szűrő hamarabbi cseréje, ha a gépjárművet folyamatosan poros környezetben használták.

➡ **Karbantartási ütemterv*** 685. o.

■ A por- és pollenszűrő cserélésének módja



❶ Fogantyú
❷ Húzza meg

1. Nyissa ki a kesztyűtartót.

Por- és pollenszűrő

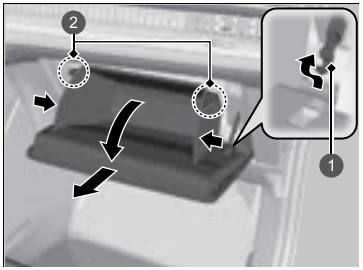
Ha a légkondicionáló rendszerből érkező levegő észlelhetően romlik és az ablakok könnyen párásodnak, a szűrőt cserélni kell.

A por- és pollenszűrő polleneket, port és egyéb, a levegőben levő szennyeződéseket szűr meg.

Ha bizonytalan a por- és pollenszűrő cseréjének módjában, végeztesse el egy kereskedővel.

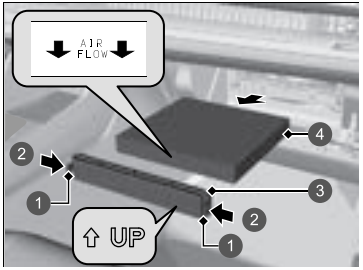
* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Folytatódik



❶ Ütköző
❷ Fül

2. Nyomja meg az ütközőt a kesztyűtartó utasoldali részén, és válassza le a kesztyűtartóról.
3. Nyomja meg a kesztyűtartó két oldalsó paneljét, hogy a fülek elengedjenek.
4. Távolítsa el a kesztyűtartót.



❶ Fül
❷ Nyomja meg
❸ Burkolat
❹ Por- és pollenszűrő

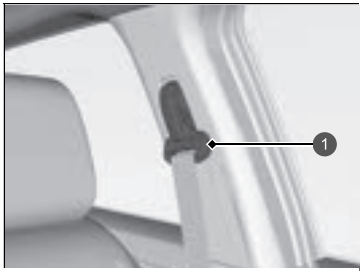
5. Nyomja be a füleket a szűrőház burkolatának sarkain, és vegye ki.
6. Vegye ki a szűrőt a szűrő házából.
7. Helyezze az új szűrőt a házba.
   ► Az **AIR FLOW** nyíllal jelölt oldal kerüljön alulra.

Az utastér ápolása

Használjon porszívót a por eltávolítására a rongy használata előtt.
A szennyeződést enyhén mosószeres meleg vízben megnedvesített ronggyal távolíthatja el. A mosószer eltávolításához használjon egy tiszta rongyot vagy ruhát.

A biztonsági övek tisztítása

A biztonsági övek tisztításához használjon puha kefét és enyhén szappanos meleg vizet. Hagyja a biztonsági öveket alaposan megszáradni. Törölje le a biztonsági övek rögzítési pontjainak hurkait egy tiszta ronggyal.



1 Hurok

Az ablak tisztítása

Használjon ablaktisztítót.

Az utastér ápolása

Vigyázzon, hogy ne ömöljön ki folyadék a gépjárműben. A gépjármű elektromos berendezései és rendszerei meghibásodhatnak, ha folyadék ömlik rájuk.

Ne használjon szilikonalapú spray-ket az elektromos berendezéseken - például a hanglejátszón - vagy a kapcsolókon. Ez a berendezések meghibásodását vagy akár tüzet is okozhat a gépjárműben.
Ha az elektromos készülékeken szilikonalapú spray-t használtak, kérjen tanácsot egy márkakereskedőtől.

Összetételüktől függően az utastér illatosításához használt vegyi anyagok és aromák a műgyantaalapú felületek elszíneződését, gyűrődését vagy repedését okozhatják.
Ne használjon lúgos vagy szerves oldószereket, például benzolt vagy benzint.

Az utastérben kifröccsent vegyszert óvatosan törölje le egy száraz ronggyal.
Ne hagyjon piszkos ruhát hosszú ideig a műgyanta alapú felületeken vagy a kárpiton tisztítás nélkül.

Ne öntse ki a folyadék halmazállapotú légfrissítőt.

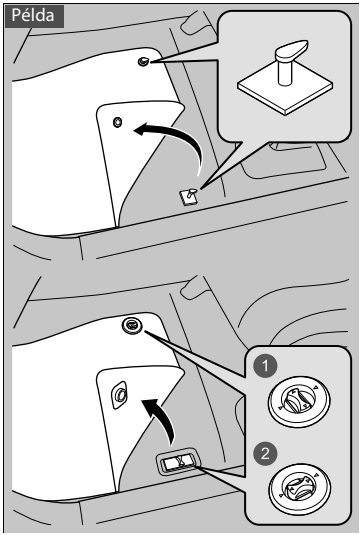
Az ablak tisztítása

A hátsó ablaküvegben vezetékek vannak elvezetve. Hogy a vezetékek ne sérüljenek, azokkal azonos irányban törölje le az ablaküveget egy puha ronggyal.

Vigyázzon, hogy ne öntsön folyadékokat, pl. vizet vagy üvegtisztító folyadékot a visszapillantó tükör környékén lévő elektromos alkatrészek burkolatára vagy burkolata köré.

Folytatódik

■ Szőnyegek



1 Nyitás
2 Zárás

A vezetőoldali padlószőnyeget a padlón lévő rögzítőkbe kell beakasztani, hogy ne csússzon előre.

Ne helyezzen további padlószőnyegeket a rögzített szőnyegre.

Szőnyegek

Ha nem a gépjárműhöz tartozó eredeti padlószőnyeget használja, kizárólag a gépjárművéhez gyártott, megfelelően illeszthető és a padlón lévő rögzítőkhöz erősíthető szőnyeget szerezzen be.
Ügyeljen a hátsó ülésekhez tartozó padlószőnyegek megfelelő elhelyezésére. Ha nincsenek helyes pozícióban, akadályozhatják az első ülés működését.

A bőrbevonatú ülések tisztán tartása

A bőr megfelelő tisztán tartásához:

1. A szennyeződések vagy a por eltávolításához első lépésként használjon porszívót vagy puha rongyot.
2. A bőrt puha, 90% vizet és 10% semleges szappant tartalmazó oldattal benedvesített ronggyal tisztítsa.
3. Egy tiszta, nedves ronggyal törölje le a rajta maradt szappant.
4. Törölje le a maradék vizet, majd árnyékos helyen hagyja alaposan megszáradni a bőrt.

A bőrbevonatú ülések tisztán tartása

Fontos, hogy minden szennyeződést a lehető leghamarabb eltávolítson. A kifolyt folyadékok beszívódhatnak a bőrbe, és foltokat okozhatnak. A por és a szennyeződés megkarcolhatja a bőrt. Ne feledje, hogy a sötét ruhák befoghatják a bőrüléseket, elszínezve azokat.

Külső ápolás

Törölje le a port a karosszériáról vezetés után. Rendszeresen ellenőrizze a gépjármű fényezését, hogy nincs-e rajta karcolás. A fényezésen megjelenő karcolás később a karosszéria rozsdásodásához vezethet. Ha karcolást talál, minél hamarabb javítsa ki.

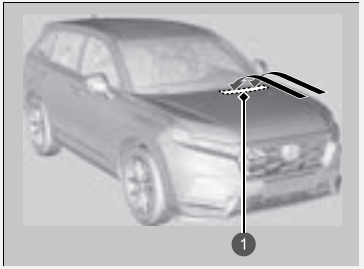
A gépjármű mosása

Mossa le rendszeresen a gépjárművet. A mosást végezze gyakrabban az alábbi körülmények között:

- ha gyakran vezet sóval beszórt úton.
- ha gyakran vezet tengerparton.
- ha kátrány, korom, madárürülék, rovarok vagy növénynedvek ragadnak a fényezett felületekre.

A gépjármű mosása

Ne permetezzen vizet a levegő bevezető nyílásokba. Ez meghibásodásokat okozhat.



❶ Légbeömlő nyílások

A jármű mosásakor zárja be az ajtókat.
Ne permetezzen vizet közvetlenül a töltőaljzatfedélre. A nagynyomású víztől kinyílhat.

Ha fel kell emelnie az ablaktörlő lapátjait a szélvédőről, előbb a karokat tegye karbantartási helyzetbe.

Az első ablaktörlőgumi 707. o.

Automata autómosó használata

- Tartsa be az automata gépjárműmosóban kihelyezett utasításokat.
- Hajtsa be a külső visszapillantó tükröket.
- Az automatikusan működő szakaszos ablaktörlővel rendelkező típusoknál kapcsolja ki az ablaktörlőt.

Nagynyomású tisztítók használata

- Tartson elégséges távolságot a karosszéria és a szórófej között.
- Legyen fokozottan óvatos az ablakok környékén. Ha túl közel áll, a víz bejuthat az utastérbe.
- Ne permetezzen nagynyomású vizet közvetlenül a motortérbe. Ehelyett használjon kisnyomású vizet és enyhe tisztítószert.
- Ne permetezzen vizet közvetlenül a kamerára vagy annak környékére. A víz bejuthat az objektívbe, ami a kamera meghibásodását okozhatja.

Viasz felvitele

A jó minőségű karosszériaviasz óvja gépjárműve fényezését a környezeti hatásoktól. A viasz idővel lekopik és a gépjármű fényezését hozzáférhetővé teszi a környezeti hatásoknak, ezért ismételten vigye azt fel, ha szükségessé válik.

A lökhárítók és egyéb műgyanta bevonatú alkatrészek karbantartása

Ha a műgyanta felületre benzin, olaj, hűtőfolyadék vagy akkumulátorfolyadék kerül, a felület elszíneződhet, vagy a bevonat leválhat. Alaposan törölje le puha ronggyal és tiszta vízzel.

Automata autómosó használata

Amennyiben a gépjárművet szállítószalaggal rendelkező automata autómosóba viszi, ellenőrizze, hogy a sebességváltó N helyzetben van-e.

A sebességváltó N fokozatban tartása (autómosó üzemmód) 442. o.

Viasz felvitele

MEGJEGYZÉS

Egyes vegyi anyagok, oldószerek és igen erős tisztítószerek károsodást okozhatnak a gépjármű fényezésén, fém és műanyag alkatrészein. Az esetleges kiömlött vegyszereket azonnal törölje le.

A lökhárítók és egyéb műgyanta bevonatú alkatrészek karbantartása

Ha javítani kell a fényezést vagy a karosszériaelemek kisebb felületi sérüléseit, kérjen tanácsot a kereskedőtől.

Folytatódik

■ Az ablak tisztítása

Használjon ablaktisztítót.

■ Alumínium keréktárcsák karbantartása

Az alumínium fokozottan érzékeny a só vagy egyéb, az úton található szennyeződés roncsoló hatására. Szükség esetén egy szivacs és enyhe tisztítószer segítségével a lehető leghamarabb törölje le ezeket a szennyeződéseket. Ne használjon kemény sörtéjű kefét vagy erős vegyszereket (néhány, kereskedelmi forgalomban kapható abroncstisztítót is ideértve). Ezek a könnyűfém alumínium keréktárcsák védőrétegének sérülését, ezáltal pedig korrózióját okozhatják. A védőréteg típusától függően a kerekek elveszíthetik a fényüket. A vízfoltok elkerülése érdekében egy rongy segítségével törölje szárazra a kerekeket, amíg még nedvesek.

■ A külső világítás lencséinek párásodása

A külső világítás (fényszóró, féklámpa stb.) belső lencséi átmenetileg bepárásodhatnak, ha esőben vezet vagy autómosóban volt. A lencsék akkor is bepárásodhatnak, ha a környezet és a belső lencsék hőmérséklete jelentősen eltér egymástól (hasonlóan ahhoz, amikor esős időben a gépjármű ablakai bepárásodnak). Ez egy természetes jelenség, nem jelenti azt, hogy a külső világítás szerkezeti kialakítása nem megfelelő.
A lencsék sajátos kialakítása miatt nedvesség keletkezhet a világításhoz használatos lencsék felületén. Ez sem utal hibára.
Ha azonban nagyobb mennyiségű víz vagy nagy vízcseppek gyűlnek fel a lencséken belül, nézesse meg a gépjárművet a kereskedővel.

■ Hidrofil tükör

A jármű külső visszapillantó tükreinek felületét hidrofil réteg borítja. Kövesse a következő lépéseket, amikor a tükrök veszítenek hidrofil tulajdonságukból.

1. Öblítse le vízzel a külső visszapillantó tükröket, és távolítsa el a szennyeződéseket.
2. A tükröket tiszta, nedves ruhával törölje le.
   ▶ Ha nem tudja eltávolítani a szennyeződést, használjon eredeti ablaktisztítót vagy semleges háztartási tisztítószert, és öblítse le elegendő vízzel.
3. Hagyja a tükröket öt-kilenc órán át a napon megszáradni.

Hidrofil tükör

MEGJEGYZÉS

A tükrök hidrofil képességének megőrzésére

- A tükrök felületén ne alkalmazzon viaszt vagy vízlepergető anyagot.
- Ne törölje le a tükröket durva ruhával vagy súroló tisztítóval.

Tartozékok

A tartozékok beszerelésekor ellenőrizze a következőket:

- Ne szereljen fel tartozékokat a szélvédőre. Ezek akadályozhatják a kilátásban, és rontják a reakcióidejét vezetés közben.
- A kifejezetten az Ön gépjárművéhez szánt eredeti Honda kiegészítőkön kívül ne szereljen fel semmilyen tartozékot az **SRS AIRBAG** jelölésű területekre, az első ülések oldalára vagy hátuljára, a hátsó ülések oldalára, az első vagy oldalsó oszlopokra, vagy az oldalablakok közelébe. Az ezekre a területekre szerelt, a kifejezetten az Ön gépjárművéhez szánt eredeti Honda kiegészítőktől eltérő tartozékok akadályozhatják a gépjármű légzsákjainak megfelelő működését, illetve a légzsákok aktiválódásakor a gépjármű belsejébe repülhetnek, súlyos sérülést okozva Önnek vagy az utasoknak.
- Ügyeljen arra, hogy az elektromos tartozékok ne terheljék le a gépjármű elektromos rendszerét, és ne zavarják a gépjármű megfelelő működtetését.
  ➔ **Biztosítékok** 766. o.
- Mielőtt bármilyen elektromos tartozékot felszerelne, kérjen tanácsot egy márkakereskedésben. Ha van rá lehetőség, ellenőriztesse a márkakereskedésben a beszerelt tartozékot.

Tartozékok, módosítások

⚠FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő tartozékok vagy módosítások befolyásolhatják a gépjármű kezelhetőségét, stabilitását és teljesítményét, továbbá ütközést okozhatnak, amely súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.

Tartsa be a kezelési kézikönyv összes utasítását, a kiegészítők beszerelésére és az átalakításokra vonatkozóan.

⚠FIGYELMEZTETÉS

A hibásan tervezett és gyártott nagyfeszültségű akkumulátoregységek tüzet okozhatnak a gépjárműben.

A gépjárműben keletkező tűz balesetet vagy sérülést okozhat.

Csak eredeti Honda nagyfeszültségű akkumulátoregységet vagy annak megfelelő terméket használjon a gépjárműben.

Módosítások

Ne hajtson végre olyan módosítást a gépjárművön, amely befolyásolhatja annak kezelését, stabilitását vagy megbízhatóságát, és ne szereljen be olyan nem eredeti Honda alkatrészeket vagy tartozékokat, amelyek hasonló hatást gyakorolhatnak.

Még a gépjárműrendszer kisebb módosításai is befolyásolhatják a gépjármű általános teljesítményét.
Mindig győződjön meg arról, hogy az összes berendezés beszerelése és karbantartása megfelelő, és ne hajtson végre olyan módosításokat a gépjárművön vagy a gépjárműrendszereken, amelyek eredményeképpen a gépjármű többé nem felel meg az országos vagy helyi előírásoknak.

A gépjárműn található fedélzeti diagnosztikai csatlakozó (OBD-II/SAE J1962 csatlakozó) járműdiagnosztikai eszközökkel, és a Honda által jóváhagyott egyéb eszközökkel használatos. Bármilyen más típusú eszköz használata hátrányosan befolyásolhatja a gépjármű elektronikai rendszereit vagy veszélyeztetheti a működésüket, ami rendszerhibákhoz, az akkumulátor lemerüléséhez vagy egyéb váratlan problémákhoz vezethet.

Ne módosítsa és ne próbálja megjavítani a gépjármű nagyfeszültségű hibrid hajtórendszerét, vagy egyéb módon módosítani az elektromos rendszereket. Az elektromos berendezések szétszerelése vagy módosítása ütközést vagy tűzet okozhat.

Ha bármikor a garanciaidőn túl ki kell cserélnie a gépjármű nagyfeszültségű akkumulátoregységét, erősen ajánlatos eredeti Honda nagyfeszültségű akkumulátoregységet használnia. Az eredeti Honda magasfeszültségű akkumulátoregységeket úgy alakítják ki, hogy a gépjármű hibrid hajtórendszerével működjenek, továbbá tervezésük és gyártásuk biztosítja a túltöltések elkerülését. Előfordulhat, hogy a nem eredeti nagyfeszültségű akkumulátoregységeket nem ilyen módon tervezték és gyártották, ezért az ilyen egységek beszerelése túltöltést, tüzet, teljesítményvesztést vagy egyéb, az ütközés és sérülés kockázatát növelő helyzeteket okozhat.

Tartozékok, módosítások

Megfelelő beszerelés mellett a mobiltelefonok, riasztók, kétirányú rádiók, rádióantennák és a kis teljesítményű audiorendszerek nem zavarhatják a gépjármű számítógépe által vezérelt rendszereket, például a légzsákokat és blokkolásgátló fékrendszert.

Az eredeti Honda-tartozékok ajánlottak a gépjármű megfelelő működésének biztosításához.

Egyes eredeti Honda kiegészítők exkluzív kezelési kézikönyvvel rendelkeznek a termék működtetésére és ápolására vonatkozóan. Ha a kiegészítő használati útmutatója rendelkezésre áll, kérjük, olvassa el a részletes leírást.

Ha valamelyik eredeti Honda kiegészítő működésképtelenné válik, olvassa el a kiegészítő külön kezelési kézikönyvét (ha van), vagy kérje márkakereskedőnk segítségét az esetleges hibás állapot elhárításában.

Váratlan problémák megoldása

A fejezet a váratlan problémák kezelésével kapcsolatos tudnivalókat ismerteti.

Gumidefekt esetén 738
Az emelő kezelése 750
A hajtórendszer nem indul el
- Az eljárás ellenőrzése 751
- Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge 752
- A hajtórendszer vészhelyzeti bekapcsolása 753
- A hajtórendszer vészhelyzeti kikapcsolása 754

Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült 755
Túlmelegedés 757
A visszajelző világítani kezd/villog
- Ha megjelenik az Engine oil pressure low (Alacsony motorolajnyomás) figyelmeztetés 759
- Ha a 12 V-os akkumulátor töltőrendszer visszajelzője világítani kezd 759
- Ha megjelenik a Reduced Stopping Power (Csökkent fékerő) figyelmeztetés 760
- Ha a meghibásodás-visszajelző lámpa világítani vagy villogni kezd 760
- Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világítani kezd vagy villog 761
- Ha az elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője bekapcsol 762
- Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol 763
- Ha az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője világít vagy villog 764
- Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg 764
- Ha megjelenik a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés 765

Biztosítékok
- A biztosítékok elhelyezkedése 766
- Biztosítékok ellenőrzése és cseréje 770

Vontatás szükséghelyzetben 773
Ha nem lehet kinyitni az üzemanyag-betöltő fedelet 774
Ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet 775
Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót 776
Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót 777
A jármű elhagyása vészhelyzet esetén 778

A gumidefekt ideiglenes javítása

Ha a gumiabroncson nagyobb vágás található, vagy más módon súlyosan megsérült, szükség lehet a gépjármű elszállítására. Ha a gumiabroncson csak egy kis, például szög okozta lyuk található, az ideiglenes gumijavító készlet segítségével eljuthat a legközelebbi szerelőműhelyig, ahol szakszerűen megjavítják az abroncsot.

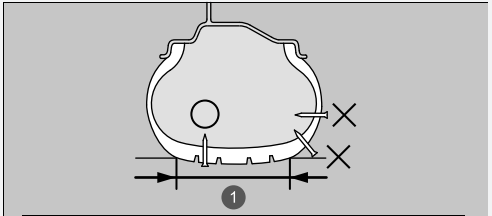
Ha a gumiabroncs vezetés közben kap defektet, ragadja meg szorosan a kormánykereket, és fokozatosan fékezzen a sebesség csökkentéséhez. Miután a gépjármű lelassult, álljon meg egy biztonságos helyen.

1. Álljon le a gépjárművel szilárd, vízszintes és nem csúszós felületen, és húzza be a rögzítőféket.
2. Kapcsolja a sebességváltót P fokozatba.
3. Kapcsolja be az elakadásjelző lámpát, és állítsa a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe.

A gumidefekt ideiglenes javítása

A készlet a következő helyzetekben nem használható. Ehelyett vegye fel a kapcsolatot a márkakereskedéssel vagy a közúti segélyszolgálattal a gépjármű elszállításához.

- A gumiabroncs-tömítő felhasználhatósága lejárt.
- Egynél több gumiabroncs lyukadt ki.
- A lyuk vagy vágás átmérője nagyobb, mint 4 mm.
- A gumiabroncs oldalfala megsérült, vagy a lyuk a futófelületen kívül van.



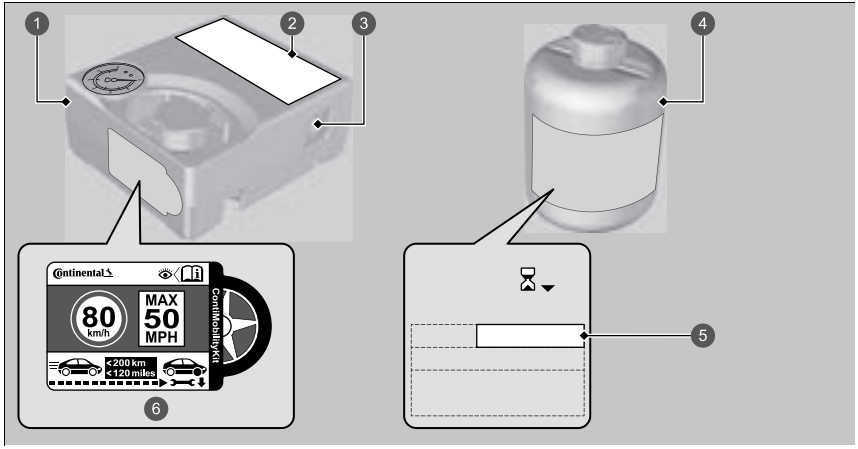
Ha a lyuk:	Készlet használata
Kisebb mint 4 mm	Igen
Nagyobb mint 4 mm	Nem

1 Futófelület

- A sérülést az erősen lapos gumiabronccsal történő közlekedés okozta.
- A gumiabroncsperem nem fekszik fel.
- Megsérült a keréktárcsa.

Ne távolítsa el a szöget vagy csavart, amely átszúrta a gumiabroncsot. Ha eltávolítja ezeket a gumiabroncsból, lehet, hogy nem fogja tudni a lyukat a készlettel megjavítani.

Előkészületek a defektes gumiabroncs ideiglenes javításához



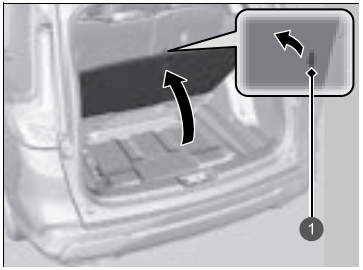
1 Légkompresszor
2 Utasításokat tartalmazó címke
3 Légkompresszor- kapcsoló
4 Tömítőflakon
5 Lejárati dátum
6 Sebességkorlát-címke

Előkészületek a defektes gumiabroncs ideiglenes javításához

Az ideiglenes javításkor figyelmesen olvassa el a készleten található, utasításokat tartalmazó címkét.

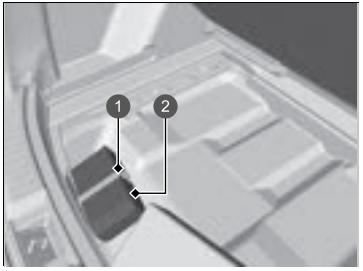
Az ideiglenes gumijavító készlet oldalára egy sebességkorlát-címke van felragasztva.

Folytatódik



1. Nyissa fel a csomagtérajtót.
2. Húzza fel a hevedert, és nyissa fel a csomagtér padló alatti rekeszének fedelét.

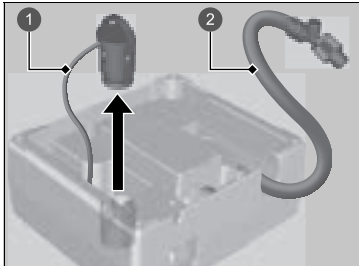
1 Heveder



3. Oldja ki a pántot, és vegye ki a táskát a csomagtartóból.
4. Vegye ki a készletet a táskából.
5. Tegye a készletet a hátoldalával lefelé egyenes talajra, a defektes gumiabroncs mellé, távol a forgalomtól. Ne helyezze a készletet az oldalára.

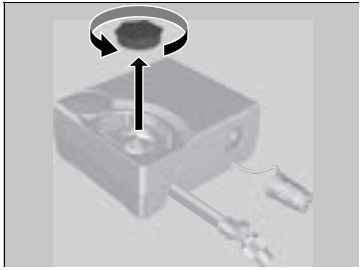
1 Heveder
2 Táska

■ Tömítőanyag és levegő befecskendezése



❶ Dugós vezeték
❷ Légkompresszor tömlője

1. Vegye ki a légkompresszor hátuljából a kompresszor tömlőjét és a dugós vezetéket.



2. Vegye le a sapkát a légkompresszorról.

≫Tömítőanyag és levegő befecskendezése

⚠FIGYELMEZTETÉS

A gumiabroncs-tömítő az egészségre káros anyagokat tartalmaz, amelyek lenyelésük esetén akár halált is okozhatnak.

Ha véletlenül lenyeli, ne próbáljon hányni. Igyon nagy mennyiségű vizet, és forduljon azonnal orvoshoz.

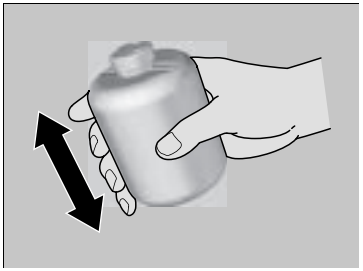
Ha a bőrre vagy szembe kerül, öblítse le hideg vízzel, és szükség esetén forduljon orvoshoz.

Tartsa távol a tömítőflakont a gyermekektől.

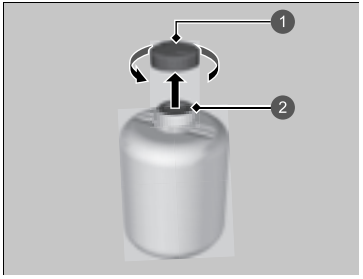
Hideg időben előfordulhat, hogy a tömítőanyag nehezen folyik.
Ebben az esetben melegítse öt percig használat előtt.

A tömítőanyag latexalapú, és tartós elszíneződést okozhat a ruhán és más anyagokon. Óvatosan kezelje, és azonnal törölje fel a kiloccsant anyagot.

Folytatódik



3. Alaposan rázza fel a flakont.



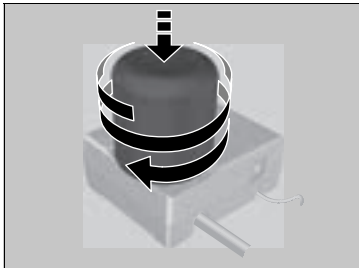
4. Távolítsa el a flakon kupakját.
▶ Ne vegye le a lezárt fedelet.

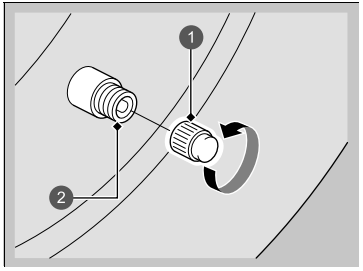
❶ Flakon sapkája
❷ Nincs eltávolítva

Tömítőanyag és levegő befecskendezése

A tömítőanyag bejuttatása után ne távolítsa el az üres palackot.

Ha új tömítőflakonra van szüksége, vagy megfelelően szeretné ártalmatlanítani az üres flakont, forduljon Honda-kereskedőhöz.





❶ Szelepsapka
❷ Szelep

5. Csavarja a lezárt palackot a légkompresszorra.
▶ Csavarja rá szorosan a palackot, hogy az ne tudjon meglazulni.

6. Kicsavarozott szelepsapka.

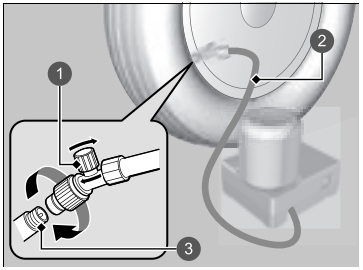
Tömítőanyag és levegő befecskendezése

⚠FIGYELMEZTETÉS

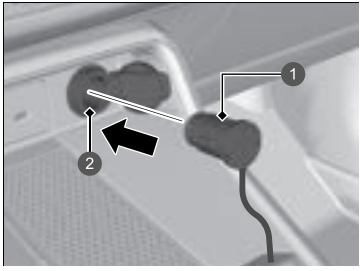
Ha zárt vagy legalábbis félig zárt területen járatja a motort, rövid idő alatt mérgező szén-monoxid gyűlhet össze.

Ha belélegzi ezt a színtelen, szagtalan gázt, az eszméletvesztést és akár halált is okozhat.
Csak kültéren járassa a motort a légkompresszor táplálásához.

Folytatódik



1 Levegőszelep
2 Légkompresszor tömlője
3 Szelep



1 Dugasz
2 Kiegészítő tápaljzat

7. Csatlakoztassa a légkompresszor tömlőjét az abroncsszelepre.
▶ Ellenőrizze, hogy a levegőszelep zárt helyzetben van-e, és a légkompresszor ki van-e kapcsolva.

8. Csatlakoztassa a kompresszort a kiegészítő tápaljzathoz.
▶ Legyen óvatos, hogy ne csípődjön be a vezeték egy ajtóba vagy ablakba.
➔ **Kiegészítő tápaljzatok** 278. o.

9. Kapcsolja be a gépjármű hajtórendszerét.
➔ **Szén-monoxid-gáz** 113. o.

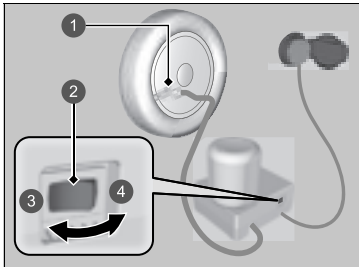
Tömítőanyag és levegő befecskendezése

A légkompresszortömlő csatlakoztatásakor kapcsolja ki a légkompresszort.

A bekapcsolt légkompresszorból motorhang hallható. Ez teljesen normális.

Ha az előírt légnyomást nem lehet 10 percen belül elérni, lehet, hogy a gumiabroncs túl súlyos sérülést szenvedett ahhoz, hogy a készlet biztosítani tudja a szükséges tömítettséget, és a gépjárművet esetleg vontatni kell.

Ha a légnyomást mérőműszerrel szeretné megmérni, először kapcsolja ki a légkompresszort.



1 Levegőszelep
2 Kapcsoló
3 OFF
4 ON

10. Kapcsolja be a légkompresszort, és fújja fel a gumiabroncsot az előírt nyomásértékre.
▶ A kompresszor tömítőanyagot és levegőt kezd befúvatni a gumiabroncsba.
▶ Az előírt nyomást a vezetőoldal ajtókeretén található címkén ellenőrizheti.

11. Amikor a légnyomás eléri a megadott értéket, kapcsolja ki a kompresszort.
▶ Ellenőrizze a légkompresszoron található légnyomásmérőt.
▶ Ha túl nagy lett a nyomás, engedjen ki levegőt a szelep elfordításával. Ügyeljen arra, hogy ne folyjon ki a tömítőanyag.

12. Húzza ki a dugót a kiegészítő tápaljzatból.

13. Csavarja le a légkompresszor tömlőjét az abroncsszelepről. Tegye fel a tömlőre a sapkát.
▶ Ügyeljen arra, hogy ne folyjon ki a tömítőanyag, amikor a tömlőt lecsatlakoztatja. Törölje le, ha mégis kifolyna.

14. A gumijavító készletet tárolja a csomagtérben.
▶ Ne vegye le a tömítőflakont a légkompresszorról.

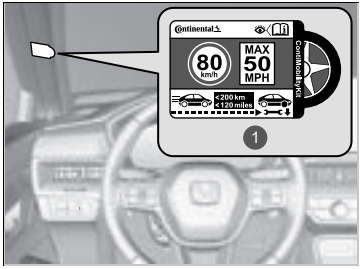
Tömítőanyag és levegő befecskendezése

Tájékoztassa a tömítőanyag felhasználásáról a Honda-kereskedőt vagy a segélyszolgálatot, amikor megrendeli a kerékcserét vagy a defektes abroncs javítását.

A légkompresszor személygépjárműhöz készült. A következőket ellenőrizze:
- A légkompresszor tápellátása a gépjármű 12 V-os egyenáramú kiegészítő tápaljzatára van korlátozva.
- Ne használja 15 percnél tovább az ideiglenes gumijavító készlet kompresszorát. A kompresszor túlmelegedhet, és tartós károsodást szenvedhet. A kompresszor folyamatos használata esetén hagyja lehűlni azt.

Folytatódik

■ A tömítőanyag szétterítése a gumiabroncsban



❶ Sebességkorlát-címke

1. Ragassza fel a sebességkorlát-címkét az ábrán látható helyre.
2. Haladjon a gépjárművel körülbelül 10 percig, vagy 3–10 kilométert.
   ▶ Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.
3. Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen.

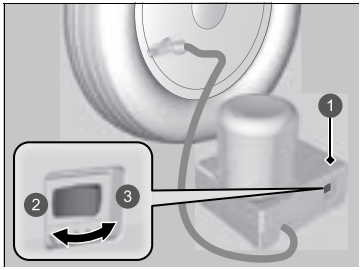
A tömítőanyag szétterítése a gumiabroncsban

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha zárt vagy legalábbis félig zárt területen járatja a motort, rövid idő alatt mérgező szén-monoxid gyűlhet össze.

Ha belélegzi ezt a színtelen, szagtalan gázt, az eszméletvesztést és akár halált is okozhat. Csak kültéren járassa a motort a légkompresszor táplálásához.

Az előírt nyomást a vezetőoldal ajtókeretén található címkén ellenőrizheti.



1 Légkompresszor
2 OFF
3 ON

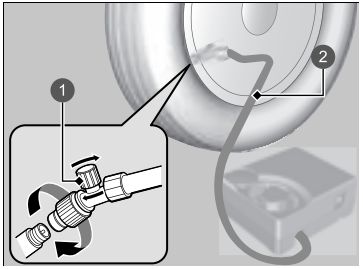
4. Ellenőrizze újra a nyomást a légkompresszoron található légnyomásmérővel.
   ▶ Ne kapcsolja be a légkompresszort a nyomás ellenőrzéséhez.
5. Ha a légnyomás
   - Kevesebb, mint 130 kPa (1,3 bar): Ne fújjon be levegőt, és ne haladjon tovább. Komoly szivárgásról van szó. Hívjon segítséget, és vontassa el a gépjárművet.
     ➔ **Vontatás szükséghelyzetben** 773. o.
   - Előírt nyomás (lásd a címkét a vezető oldali ajtókereten) vagy nagyobb: Haladjon tovább a következő szervizig. Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.
   - Több, mint 130 kPa (1,3 bar), de kevesebb, mint az előírt nyomás (lásd a címkét a vezető oldali ajtókereten): Fújja fel a gumiabroncsot az előírt légnyomásra.
     ➔ **Puha gumiabroncs felfújása** 748. o.

   Ezután ismételje meg a 2–4. lépést, amíg el nem jut a legközelebbi szervizállomásig. Ne lépje túl a 80 km/h sebességet.
   ▶ A legközelebbi szervizállomásnak kb. 200 kilométeren belül kell lennie.
6. Csomagolja össze és tegye el a megfelelő helyre a készletet.

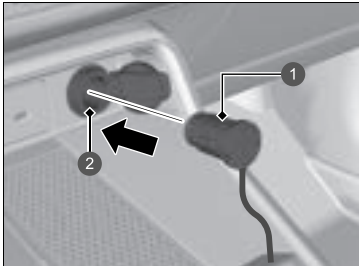
Folytatódik

■ Puha gumiabroncs felfújása

A készlettel felfújhatja a nem defektes, de puha gumiabroncsokat.



1 Levegőszelep
2 Tömlő



1 Dugasz
2 Kiegészítő tápaljzat

1. Vegye ki a légkompresszort a csomagtartóból.
➔ **Előkészületek a defektes gumiabroncs ideiglenes javításához** 739. o.

2. Tegye a készletet a hátoldalával lefelé egyenes talajra, a felfúvandó gumiabroncs mellé, távol a forgalomtól. Ne helyezze a készletet az oldalára.

3. Távolítsa el a szelepsapkát.

4. Csatlakoztassa a tömlőt az abroncsszelepre. Húzza szorosra.
▶ Ellenőrizze, hogy a szelep zárva van-e.

5. Csatlakoztassa a kompresszort a kiegészítő tápaljzathoz.
▶ Legyen óvatos, hogy ne csípődjön be a vezeték egy ajtóba vagy ablakba.
➔ **Kiegészítő tápaljzatok** 278. o.

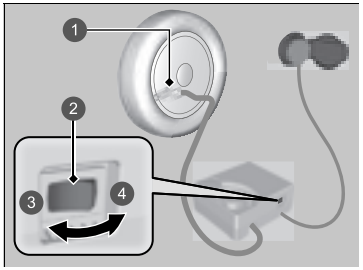
6. Kapcsolja be a gépjármű hajtórendszerét.
➔ **Szén-monoxid-gáz** 113. o.

Puha gumiabroncs felfújása

⚠FIGYELMEZTETÉS

Ha zárt vagy legalábbis félig zárt területen járatja a motort, rövid idő alatt mérgező szén-monoxid gyűlhet össze.

Ha belélegzi ezt a színtelen, szagtalan gázt, az eszméletvesztést és akár halált is okozhat. Csak kültéren járassa a motort a légkompresszor táplálásához.



1 Levegőszelep
2 Kapcsoló
3 OFF
4 ON

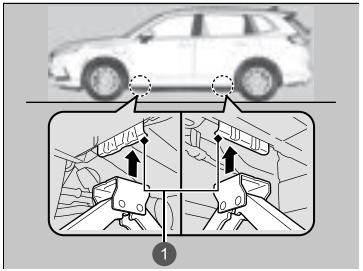
7. Kapcsolja be a légkompresszor kapcsolóját a gumiabroncs felfújásához.
▶ A kompresszor levegőt kezd fújni a gumiabroncsba.
▶ Ha beindította a hajtórendszert, járassa a levegőbefúvás közben.
8. Fújja fel a gumiabroncsot az előírt légnyomásra.
9. Kapcsolja ki a légkompresszort.
▶ Ellenőrizze a nyomást a légkompresszoron található nyomásmérővel.
▶ Ha túl nagy lett a nyomás, engedjen ki levegőt a szelep elfordításával.
10. Kapcsolja ki a gépjármű hajtórendszerét, majd húzza ki a légkompresszort a kiegészítő tápaljzatból.
11. Csavarja le a légkompresszor tömlőjét az abroncsszelepről. Helyezze vissza a szelepsapkát.
12. Tegye be a légkompresszort a csomagtartóba.

Puha gumiabroncs felfújása

MEGJEGYZÉS

Ne használja 15 percnél tovább az ideiglenes gumijavító készlet kompresszorát. A kompresszor túlmelegedhet, és tartós károsodást szenvedhet.

A gépjármű emelési pontjai a képen láthatók.
Gumiabroncsok cseréjével kapcsolatban keresse fel a kereskedőt.



❶ Emelési pontok

Az eljárás ellenőrzése

Ha a hajtórendszer nem indul be, ellenőrizze a következő tételeket, és hajtsa végre a megfelelő intézkedéseket.

Ellenőrzőlista	Feltétel	Teendő
Ellenőrizze a kapcsolódó visszajelzőt és a járművezetői információs felületen lévő üzeneteket.	Megjelenik a **Temperature too low for vehicle to operate** (A hőmérséklet túl alacsony a jármű működéséhez) üzenet.	• Várjon, amíg a külső hőmérséklet megnő, vagy vigye a gépjárművet melegebb helyre. • Szükség esetén forduljon egy márkakereskedőhöz.
	Megjelenik a **To start, touch start button with emblem side of remote** (Az indításhoz érintse meg a Start gombot a távirányító emblémával ellátott oldalával) üzenet.	**Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge** 752. o.
	A sebességváltó-rendszer visszajelzője villog, és megjelenik a **Transmission system problem.** (Hibás a sebességváltórendszer.) **Apply parking brake when parked.** (Parkoláskor húzza be a rögzítőféket.) üzenet.	**Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg** 764. o.
Ellenőrizze a biztosítékokat.		Ellenőrizze mindegyik biztosítékot, vagy ellenőriztesse gépjárművét a márkakereskedésben. **Biztosítékok ellenőrzése és cseréje** 770. o.
Ellenőrizze a hajtórendszer indítási eljárását.		Kövesse az utasításokat, majd próbálja újra beindítani a hajtórendszert. **A tápellátás bekapcsolása** 432. o.
Ellenőrizze a sebességfokozatot.	A sebességváltó nem P fokozatban van.	Kapcsoljon át a P fokozatba.
Ellenőrizze az indításgátló rendszer visszajelzőjét.	Amikor az indításgátló rendszer visszajelzője villog, a hajtórendszer nem kapcsolható be.	**Indításgátló rendszer** 217. o. **Indításgátló rendszer visszajelzője** 129. o.

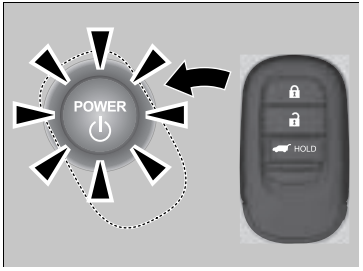
Ha a hajtórendszer nem kapcsolható be a fenti listán lévő összes elem ellenőrzése után, vizsgáltassa meg a gépjárművet egy márkakereskedésben.

Ha a motort azonnal indítani kell, segédakkumulátor vagy egy másik gépjármű csatlakoztatásával végezzen segédindítást.
Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült 755. o.

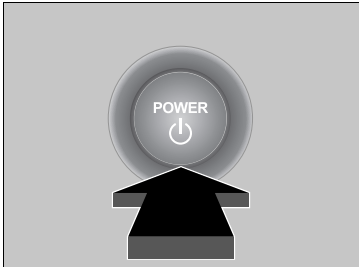
A helyzettől függően előfordulhat, hogy a hajtórendszert ideiglenesen el lehet indítani a vészhelyzeti indítási eljárással.
A hajtórendszer vészhelyzeti bekapcsolása 753. o.

Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge

Ha hangjelzés hallható, a járművezetői információs felületen megjelenik a **To start, touch start button with emblem side of remote** (Az indításhoz érintse meg a távirányító emblémával ellátott oldalán található Start gombot) üzenet, a **POWER** gomb villog, és a (Kész) visszajelző nem világít, a következőképpen kapcsolja be a hajtórendszert:



1. Nyomja meg a **POWER** gombot.
   ▶ Megszólal a hangjelzés, és a **POWER** gomb körülbelül 30 másodpercig villog.
2. Érintse a **POWER** gomb közepéhez a kulcs nélküli távirányító **H** logóját, miközben a **POWER** villog. A kulcs nélküli távirányító gombjai nézzenek Ön felé.
   ▶ Megszólal a hangjelzés, és a **POWER** gomb körülbelül 10 másodpercig világít.



3. Nyomja le a fékpedált, és nyomja meg a **POWER** gombot, miközben a **POWER** gomb világít.
   ▶ A (Készenlét) visszajelző világítani kezd.
   ▶ Ha nem nyomja le a pedált, az üzemmód átvált TARTOZÉK módba.

A hajtórendszer vészhelyzeti bekapcsolása

Ha a hajtórendszert nem lehet bekapcsolni a normál indítási eljárással, akkor lehetséges, hogy az alábbi vészhelyzeti indítási eljárással bekapcsolható.
Ne alkalmazza ezt az eljárást, ha nincs vészhelyzet.

1. Mindenképp húzza be a rögzítőféket.
2. Ellenőrizze, hogy a sebességváltó [P] állásban van-e, majd állítsa a teljesítmény-üzemmódot TARTOZÉK állásba.
3. Határozottan nyomja le a fékpedált, majd tartsa lenyomva a **POWER** gombot legalább 15 másodpercig.

Ez a rendszer hibás működésének tekintendő akkor is, ha a fenti eljárással be tudja kapcsolni a hajtórendszert.
Azonnal ellenőriztesse gépjárművét márkakereskedésben.

A hajtórendszer vészhelyzeti kikapcsolása

A **POWER** gombbal még akár vezetés közben is kikapcsolható a hajtórendszer vészhelyzet esetén. Ha ki kell kapcsolnia a hajtórendszert, végezze el a következő műveletek egyikét:

- Tartsa lenyomva a **POWER** gombot kb. két másodpercen át.
- Nyomja meg határozottan a **POWER** gombot háromszor.

A kormányzár nem kapcsol be. Mivel azonban a hajtórendszer kikapcsolása letiltja a hajtórendszer által a kormány- és fékrendszerek számára biztosított rásegítést, jelentősen több fizikai erőre és időre lesz szükség a jármű kormányzásához és lassításához. Használja mindkét lábát a fékpedálon a jármű lelassításához, és azonnal álljon meg egy biztonságos helyen.

A sebességváltó automatikusan P fokozatra vált, miután a gépjármű teljesen megállt. Ezt követően a teljesítmény-üzemmód GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe vált.

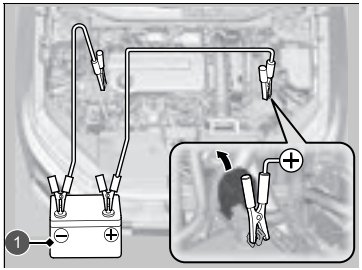
A hajtórendszer vészhelyzeti kikapcsolása

MEGJEGYZÉS

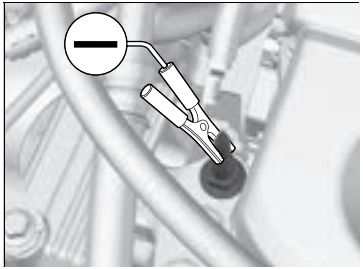
Vezetés közben ne nyomja meg a **POWER** gombot, kivéve, ha elengedhetetlenül szükségessé válik a hajtórendszer kikapcsolása.
Amennyiben vezetés közben nyomja meg a **POWER** gombot, megszólal a hangjelző.

Segédindítási eljárás

Kapcsolja ki az elektromos eszközöket, többek között az audioegységet és minden világítást. Állítsa le a hajtórendszert, és nyissa fel a motorháztetőt.



❶ Segédakkumulátor



1. Nyissa fel a gépjármű 12 voltos akkumulátorának pozitív ⊕ érintkezőjén lévő burkolatot.
2. Csatlakoztassa az első indítókábelt a gépkocsi 12 V-os akkumulátorának ⊕ érintkezőjéhez.
3. Csatlakoztassa az első indítókábel másik végét a segédakkumulátor ⊕ sarujához.
   - ▶ Kizárólag 12 V-os segédakkumulátort használjon.
   - ▶ Ha autós akkumulátortöltővel tölti a 12 V-os akkumulátort, 15 V-nál alacsonyabb töltőfeszültséget állítson be. A beállítás módját olvassa el az akkutöltő használati utasításában.
4. Csatlakoztassa a második indítókábelt a segédakkumulátor ⊖ sarujához.
5. Csatlakoztassa a második indítókábel másik végét a motortartó bak csavarjához az ábra szerint. Ne csatlakoztassa sehova máshova ezt az indítókábelt.
6. Miután a gépjárművet csatlakoztatta a másik gépjárműhöz, indítsa be a segítséget nyújtó gépjármű motorját, és lassan növelje a motor fordulatszámot.
7. Próbálja beindítani gépjárműve motorját. Ha az indítómotor lassan fordítja át a motort, ellenőrizze, hogy az indítókábelek fémes felületei megfelelően érintkeznek-e egymással.

Folytatódik

Segédindítási eljárás

⚠FIGYELMEZTETÉS

A 12 V-os akkumulátor felrobbanhat, és súlyos sérülést okozhat a közelben tartózkodóknak, ha nem tartja be az előírt utasításokat.

Tartson távol a 12 V-os akkumulátortól minden nyílt lángot, szikrát okozó anyagot.

MEGJEGYZÉS

Ha a 12 V-os akkumulátor nagy hidegben van, akkor a benne lévő elektrolit megfagyhat. Fagyott 12 V-os akkumulátor esetén tilos a gépjármű segédakkumulátorról való segédindítása, mert a gépjármű saját akkumulátora szétrepedhet vagy felrobbanhat.

Rögzítse biztonságosan az indítókábeleket úgy, hogy ne jöjjenek le, amikor a motor rázkódik. Ügyeljen arra, hogy ne tekeredjenek meg az indítókábelek, és ne érintkezzenek a kábelvégek egymással az indítókábelek csatlakoztatása vagy leválasztása közben.

Hideg időjárási körülmények között a 12 V-os akkumulátor teljesítménye nagymértékben gyengülhet, és előfordulhat, hogy a motor nem indítható be.

■ Teendők a hajtórendszer beindulása után

Miután a gépjármű hajtórendszere beindult, távolítsa el az indítókábeleket a következő sorrendben.

1. Kösse le az indítókábelt a jármű akkumulátorának testérintkezőjéről.
2. Kösse le az indítókábel másik végét a segédakkumulátor ⊖ sarujáról.
3. Kösse le az indítókábelt a gépkocsi 12 V-os akkumulátorának ⊕ érintkezőjéről.
4. Kösse le az indítókábel másik végét a segédakkumulátor ⊕ sarujáról.

Vizsgáltassa át gépjárművét egy közeli szerelőműhelyben vagy márkakereskedésben.

Segédindítási eljárás

A menetstabilizáló rendszer (VSA), a fékrendszer (sárga), az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer, az ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS), az útpályaelhagyást megelőző rendszer, illetve a biztonsági támogatás visszajelzői sárgán világítani kezdhetnek, és üzenet jelenhet meg a mérőműszeren, amikor a teljesítmény-üzemmódot ON (BE) helyzetbe állítja a 12 V-os akkumulátor visszacsatlakoztatása után. Tegyen meg egy rövid távolságot legalább 20 km/h sebességgel. A visszajelző lámpáknak ki kell aludniuk. Ha ez nem történik meg, keressen fel egy kereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Teendők túlmelegedés esetén

A túlmelegedés jelei a következők:

- A **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Magas a hajtórendszer hőmérséklete. A teljesítmény csökkenhet.) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.
- **A motor hőmérséklete túl magas. Do not drive. Allow Engine To Cool.** (A motor hőmérséklete túl magas. Ne vezessen! Hagyja lehűlni a motort.) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen.
- Gőz vagy permet áramlik ki a motortérből.

■ A **Power system temperature high. Power May Be Reduced.** (Magas a hajtórendszer hőmérséklete. A teljesítmény csökkenhet.) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen

A **Power system temperature high. Power may be reduced.** (Magas a hajtórendszer hőmérséklete. A teljesítmény csökkenhet.) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, amikor a hajtórendszer hőmérséklete magas.

1. Azonnal parkolja le a gépjárművet egy biztonságos helyen.
   ▶ Húzza be a rögzítőféket, és állítsa a sebességváltót P fokozatba. Kapcsolja ki az összes tartozékot, és kapcsolja be az elakadásjelző lámpákat.
2. Tartsa a teljesítmény-üzemmódot BE állásban, és várjon, amíg az üzenet el nem tűnik.
   ▶ Ha az üzenet nem tűnik el, vizsgáltassa át a gépjárművet egy kereskedővel.

■ **Engine Temperature Too Hot. Do not drive. Allow engine to cool.** (A motor hőmérséklete túl magas. Ne vezessen! Hagyja lehűlni a motort.) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen

■ Az első, amit tennie kell

1. Azonnal parkolja le a gépjárművet egy biztonságos helyen.
2. Kapcsoljon ki minden kiegészítő berendezést, és kapcsolja be az elakadásjelző lámpát.
   ▶ **Ha nincs gőz vagy permet:** Tartsa bekapcsolva a hajtórendszert, és nyissa fel a motorháztetőt.
   ▶ **Ha van gőz vagy permet:** Kapcsolja ki a hajtórendszert, és várjon, amíg lecsendesedik. Ezután nyissa fel a motorháztetőt.

Folytatódik

⚠FIGYELMEZTETÉS

A túlmelegedett motorból feltörő gőz súlyos égési sérülést okozhat.

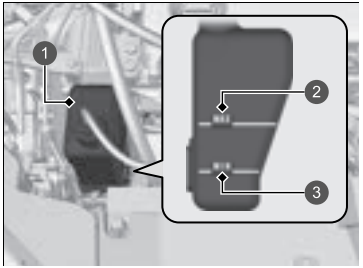
Ne nyissa ki a motorháztetőt, ha gőzölgést észlel.

Ha a **Power system temperature high. Power may be reduced.** (A hajtórendszer hőmérséklete magas. A teljesítmény csökkenhet.) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, a jármű kevésbé képes gyorsulni, és nehezebb lehet emelkedőn elindulni.

MEGJEGYZÉS

Az **Engine Temperature Too Hot.** (A motorhőmérséklet túl magas) üzenet ellenére továbbhalad. **Allow Engine To Cool.** (Motorhőmérséklet túl magas. Hagyja lehűlni a motort) üzenet megjelenése ellenére nem áll meg, a motor károsodhat.

■ További teendők



❶ Póttartály
❷ **MAX**
❸ **MIN**

1. Ellenőrizze, hogy a hűtőventilátor működik-e, és kapcsolja ki a hajtórendszert, amint megjelenik az **Engine temperature too hot.** (A motorhőmérséklet túl magas) üzenet. **Do not drive. Allow Engine To Cool.** (A motor hőmérséklete túl magas. Ne vezessen! Hagyja lehűlni a motort.) üzenet eltűnik a járművezetői információs felületen.
   ▶ Ha a hűtőventilátor nem működik, azonnal kapcsolja ki a hajtórendszert.
2. Miután a motor lehűlt, ellenőrizze a hűtőfolyadékszintet, és ellenőrizze a teljes hűtőrendszert, hogy nincs-e szivárgás valahol.
   ▶ Ha a póttartályban a hűtőfolyadék szintje alacsony, töltsön be hűtőfolyadékot a **MAX** jelig.
   ▶ Ha nincs hűtőfolyadék a póttartályban, ellenőrizze, hogy a hűtő lehűlt-e. Helyezzen a hűtősapkára egy vastag rongyot, majd csavarja le a sapkát. Ha szükséges, töltsön be hűtőfolyadékot a töltőnyílás nyakának aljáig, majd csavarja vissza a sapkát.

■ Az utolsó teendő

Miután a benzinmotor megfelelően lehűlt, kapcsolja be a hajtórendszert.
Ha az **Engine temperature too hot.** (A motorhőmérséklet túl magas) üzenet látható. **Do not drive. Allow engine to cool.** (A motor hőmérséklete túl magas. Ne vezessen! Hagyja lehűlni a motort.) üzenet nem jelenik meg, folytassa a vezetést. Ha újra megjelenik, forduljon egy márkakereskedéshez.

Teendők túlmelegedés esetén

⚠FIGYELMEZTETÉS

Amíg meleg a motor, tilos a hűtősapkát eltávolítani, mert a kiáramló forró gőz és folyadék égési sérülést okozhat.

A feltöltéssel a motor és a hűtő lehűlését meg kell várni.

Ha a hűtőfolyadék szivárog, azonnal forduljon a kereskedőhöz, mert javításra van szükség.

Csapvizet csak vészhelyzetben/ideiglenesen használjon. Vigye a járművet a legközelebbi márkakereskedőhöz, hogy a vizet cseréljék ki megfelelő fagyálló hűtőfolyadékkal.

Ha megjelenik az Engine oil pressure low (Alacsony motorolajnyomás) figyelmeztetés



■ **Az üzenet megjelenésének okai**

Világítani kezd, ha alacsony a motorolajnyomás.

■ **Teendők, ha az üzenet megjelenik**

1. Azonnal álljon meg a gépjárművel vízszintes területen, egy biztonságos helyen.
2. Ha szükséges, kapcsolja be az elakadásjelző lámpát.

■ **Teendők, miután biztonságosan leparkolta a gépjárművet**

1. Kapcsolja ki a hajtórendszert, és hagyja állni kb. három percig.
2. Nyissa fel a motorháztetőt, és ellenőrizze a motorolajszintet.
   ▶ Töltsön be olajat szükség szerint.
   Az olajszint ellenőrzése 695. o.
3. Indítsa be a motort, és ellenőrizze az **Engine oil pressure low** (Alacsony motorolajnyomás.) figyelmeztetést.
   ▶ A figyelmeztetés eltűnik: Folytathatja útját.
   ▶ A figyelmeztetés nem tűnik el 10 másodpercen belül: azonnal kapcsolja ki a hajtórendszert, és forduljon egy kereskedőhöz javítás céljából.

Ha a 12 V-os akkumulátor töltőrendszer visszajelzője világítani kezd



■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

Akkor világít, ha probléma van a töltőrendszerrel.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Álljon meg egy biztonságos helyen, és haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy kereskedővel.

Ha megjelenik az Engine oil pressure low (Alacsony motorolajnyomás) figyelmeztetés

MEGJEGYZÉS

Az alacsony olajnyomásnál járó motorban már nagyon rövid idő alatt is súlyos károsodások léphetnek fel.

Ha a 12 V-os akkumulátor töltőrendszer visszajelzője világítani kezd

Ha ideiglenesen meg kell állnia, ne állítsa le a hajtórendszert. A hajtórendszer a 12 V-os akkumulátort használja az aktiváláshoz. Előfordulhat, hogy nem tudja újra bekapcsolni a hajtórendszert, ha ez a visszajelző világított, amikor kikapcsolta.

Ha megjelenik a Reduced Stopping Power (Csökkent fékerő) figyelmeztetés



■ **Az üzenet megjelenésének okai**

Akkor jelenik meg, amikor a fékezési képesség csökken.

■ **Teendők, ha az üzenet megjelenik**

Lassítson le, és vezessen óvatosan. Látogasson el a márkakereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Ha a meghibásodás-visszajelző lámpa világítani vagy villogni kezd



■ **Okok, amiért a visszajelző lámpa világíthat vagy villoghat**

- Akkor kapcsol be, amikor probléma van a motor károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszerével vagy az elektromos jármű rendszerével.
- Akkor villog, ha a rendszer gyújtási hibát észlel a motorban.

■ **Teendők, ha a visszajelző lámpa világítani kezd**

- Haladjon alacsony sebességgel, és azonnal forduljon egy kereskedőhöz.
- Akkor világít, ha nincs benzin az üzemanyagtartályban, és a jármű tankolása, a teljesítmény-üzemmód bekapcsolása, a jármű vezetése és a hajtórendszer többszöri kikapcsolása után kialszik. Ha nem alszik ki, keresse fel a márkakereskedést, és vizsgáltassa át a járművet.

■ **Teendők, ha a visszajelző lámpa villogni kezd**

Parkolja le a gépjárművet egy biztonságos helyen, ahol nincsenek gyúlékony anyagok a közelben, és állítsa le a motort, majd várjon legalább 10 percet a motor lehűléséig.

Ha a meghibásodás-visszajelző lámpa világítani vagy villogni kezd

MEGJEGYZÉS

Ha a meghibásodás-visszajelző lámpa világítani vagy villogni kezd és a járművet tovább vezeti, a károsanyag-kibocsátást szabályozó rendszer vagy a motor meghibásodhat.

Ha a meghibásodás-visszajelző lámpa a motor újraindítása után újra villogni kezd, vezessen a legközelebbi kereskedőhöz maximum 50 km/h sebességgel. Vizsgáltassa át a gépjárművet.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világítani kezd vagy villog



■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

- Alacsony fékfolyadékszint.
- A fékrendszer meghibásodott.

■ **Mit kell tenni, ha a visszajelző vezetés közben világítani kezd**

Kissé nyomja le a fékpedált, és ellenőrizze a fékpedál ellenállását.

- Ha rendben van, ellenőrizze a fékfolyadékszintet a legközelebbi leálláskor.
- Ha a fékfolyadékszint túl alacsony, azonnali beavatkozásra van szükség. A [−] lassító billenőkapcsoló többszöri meghúzásával lassítsa a járművet a regeneratív fékezés segítségével.

■ **A visszajelző villogásának okai**

- Probléma van az elektromos rögzítőfék-rendszerrel.

■ **Teendők, ha a visszajelző villogni kezd**

- Kerülje a rögzítőfék használatát, továbbá haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világítani kezd vagy villog

Azonnal javíttassa meg a gépjárművet.
Veszélyes a gépjárművet vezetni, ha a fékfolyadékszint alacsony. Ha nem érez ellenállást a fékpedálon, azonnal álljon meg egy biztonságos helyen. Szükség esetén a [−] lassító billenőkapcsoló meghúzásával lassítsa a járművet a regeneratív fékezés segítségével.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) és az **ABS** visszajelző egyszerre kezd világítani, az elektronikus fékerőelosztó rendszer nem működik. Ez a gépjármű instabilitásához vezethet hirtelen fékezéskor.
Azonnal keresse fel a márkakereskedőt, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol, előfordulhat, hogy a rögzítőfék nem működik.
Kerülje a rögzítőfék használatát, továbbá haladéktalanul vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben.

➔ **Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol**
763. o.

Ha az elektromos szervokormány (EPS) rendszer visszajelzője bekapcsol



■ **Az okok, amiért a visszajelző bekapcsolhat**

Akkor kapcsol be, ha probléma merül fel az EPS (elektromos szervokormány) vagy a vezetőéberség-figyelő rendszerrel.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

- Biztonságos helyen állítsa le a gépjárművet és kapcsolja be újra a hajtórendszert.
  Ha a visszajelző világítani kezd és nem alszik el, azonnal vizsgáltassa át a gépjárművet egy márkakereskedésben.
- Ha a **Do Not Drive** (Ne vezessen) üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen, azonnal álljon meg egy biztonságos helyen, és forduljon a márkakereskedőhöz.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol


(piros)


(sárga)

■ **Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol, manuálisan vagy automatikusan oldja ki a rögzítőféket.**

➔ **Rögzítőfék** 595. o.

- Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) rendszeresen bekapcsol vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol, egy biztonságos helyen álljon félre a gépjárművel, majd azonnal nézesse át a gépjárművet egy kereskedővel.
  ▶ A jármű elmozdulásának megakadályozása érdekében kapcsolja a sebességváltót [P] fokozatba.
- Ha csak a fékrendszer visszajelzője (piros) kapcsol ki, ne használja a rögzítőféket, majd azonnal nézesse át gépjárművét egy kereskedővel.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) folyamatosan világít vagy villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol

Ha behúzza a rögzítőféket, előfordulhat, hogy nem tudja kioldani azt.

Ha a fékrendszer piros és sárga visszajelzője egyszerre kapcsol be, a rögzítőfék működik.

Ha a fékrendszer visszajelzője (piros) villog, amikor a fékrendszer visszajelzője (sárga) bekapcsol, előfordulhat, hogy a rögzítőfék a folyamatban lévő rendszerellenőrzés miatt nem működik.

Ha az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője világít vagy villog



■ **A visszajelző világításának vagy villogásának lehetséges okai**

Az egyik abroncs nyomása jelentősen lecsökkent, vagy a defektre figyelmeztető rendszert nem kalibrálták. Ha probléma keletkezik a defektre figyelmeztető rendszerrel, a visszajelző körülbelül egy percig villog, majd égve marad.

■ **Teendők, ha a visszajelző világítani kezd**

Vezessen körültekintően, továbbá kerülje az éles kanyarodást és az erős fékezést.

Állítsa le a gépjárművet egy biztonságos helyen. Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást, és állítsa be az előírt szintre. Az előírt gumiabroncsnyomás a vezetőoldali ajtókereten lévő címkén látható.

► Kalibrálja a defektre figyelmeztető rendszert az abroncsnyomás beállítása után.

➔ **Defektre figyelmeztető rendszer** 473. o.

■ **Teendők, ha a visszajelző villogni kezd, majd bekapcsolva marad**

Vizsgáltassa meg a gumiabroncsot a lehető leghamarabb a kereskedővel.

Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg





■ **A visszajelző villogásának okai**

Meghibásodott a sebességváltó.

■ **Teendők, ha a visszajelző villogni kezd**

Azonnal vizsgáltassa át a gépjárművet egy kereskedővel.

Ha az alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője világít vagy villog

MEGJEGYZÉS

Nagyon alacsony nyomáson közlekedve a gumiabroncs túlhevülhet. A túlhevült gumiabroncs meghibásodhat. Mindig gondoskodjon róla, hogy megfelelő legyen a gumiabroncsokban a légnyomás.

Ha a sebességváltó rendszer visszajelzője villog, és egy figyelmeztető üzenet jelenik meg

Előfordulhat, hogy a hajtórendszer nem kapcsolható be.

Győződjön meg róla, hogy a bekapcsolta-e a rögzítőféket, amikor leparkolt a gépjárművel.

Ha a gépjárművet vontatni kell, forduljon autómentő céghez.

➔ **Vontatás szükséghelyzetben** 773. o.

Ha megjelenik a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés



■ **Az üzenet megjelenésének okai**

- Akkor jelenik meg, ha a nagyfeszültségű akkumulátorban hőkiáramlás következhet be.
- Azonnal álljon meg egy biztonságos helyen, és húzza be a rögzítőféket.

■ **Teendők, miután biztonságosan leparkolta a gépjárművet**

Azonnal távolodjon el a járműtől, és forduljon kereskedőhöz.

Ha megjelenik a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletére vonatkozó figyelmeztetés

⚠FIGYELMEZTETÉS

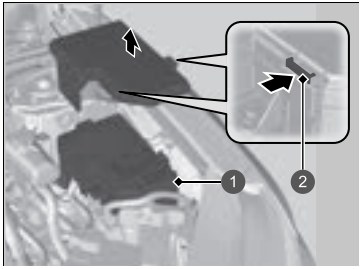
Ne közelítse meg a járművet, mivel káros füstgázok szabadulhatnak fel. Még ha a jármű nem is termel füstöt, egy idő után újra beindulhat.

A biztosítékok elhelyezkedése

Ha valamelyik elektromos berendezés nem működik, állítsa a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe, és ellenőrizze a megfelelő biztosítékokat.

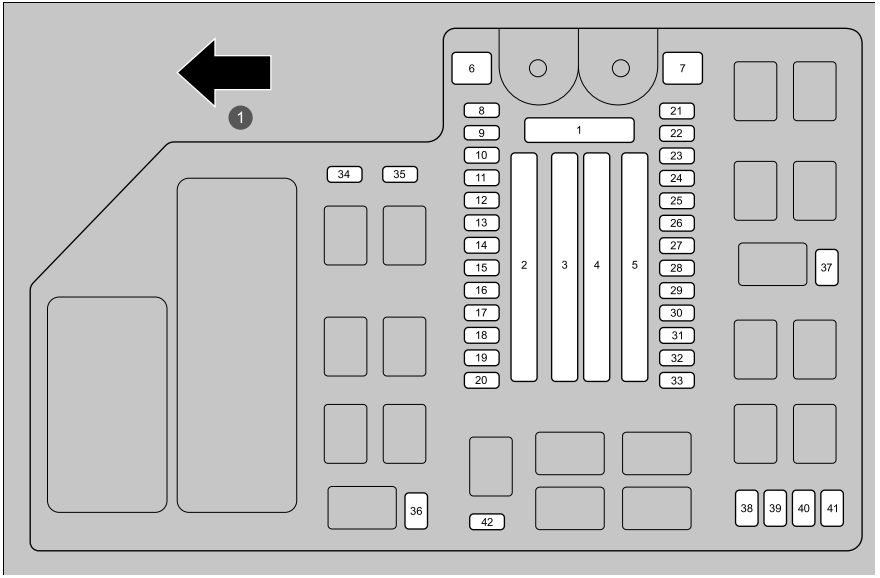
Motortéri biztosítéktábla

A 12 V-os akkumulátor közelében található. A doboz kinyitásához nyomja be a füleket.



1 Biztosítéktábla
2 Fül

A biztosítékok elhelyezkedése az alábbi ábrán látható.
A táblázat és az ábra számainak segítségével keresse meg az érintett biztosítékot.



1 Első

■ Védett áramkör és a biztosíték amperértéke

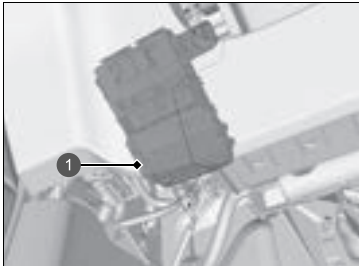
	Védett áramkör	Amper
1	Főbiztosíték	175 A
2	–	30 A
	–	40 A
	1. biztosítéktábla opció	60 A
	–	40 A
	2. biztosítéktábla opció	60 A
	–	60 A
	Biztosítékdoboz 1. főbiztosíték	60 A
3	Audio AMP	30 A
	–	30 A
	–	40 A
	Hátsó párátlanító	30 A
	–	50 A
	Befúvómotor	40 A
	Elektromos csomagtérajtó-motor	40 A
4	ABS/VSA FSR	40 A
	ABS/VSA motor	40 A
	Motor elektromos hűtőfolyadék-szivattyúja	40 A
	Elektromos fékrásegítő	40 A
	1. GYÚJTÁS FŐ	30 A
	RFC mellék	40 A
	2. GYÚJTÁS FŐ	30 A
5	1-es segédbiztosíték	30 A
	Ablaktörlő	30 A
	EPS	70 A
	–	30 A
	RFC főbiztosíték	40 A
	P-ACT motor	30 A
	Biztosítékdoboz 2. főbizt.	60 A
6	–	–
7	2. relémodul	20 A
8	A/C főbiztosíték	10 A
9	Tartalék	10 A
10	–	–
11	Hátsó ködlámpa	10 A
12	EWVLT	10 A
13	Audio Sub	7,5 A
14	EWVHT	10 A
15	Fényszórómagasság-állító	10 A
16	SOV	10 A
17	ECH 1	10 A
18	Kürt	15 A
19	Első ablakmosó	15 A
20	Audio	15 A
21	1. relémodul	20 A
22	DBW	15 A
23	Elakadásjelző	10 A
24	VBU	10 A
25	IGP	15 A
26	Elektromos VTC	20 A
27	Bal fényszóró	20 A
28	Befecskendező	20 A
29	Féklámpák	10 A
30	Jobb fényszóró	20 A
31	Gyújtástekercs	15 A
32	ICM	10 A
33	PCU EWP	10 A
34	EWPLT 2	10 A
35	ECOMP	10 A
36	–	–
37	–	–
38	IGA	10 A
39	IGB	10 A
40	P-ACT egység	10 A
41	IGPS LAF	7,5 A
42	IG1 2. felügyelet	5 A

Folytatódik

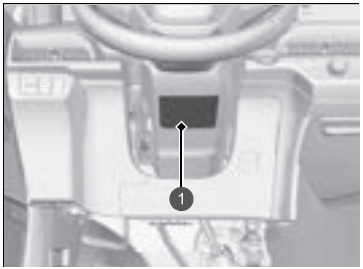
■ Belső biztosítékdoboz

A műszerfal alatt található.
A biztosítékok elhelyezkedését a kormányoszlop alatti címkén láthatja.
Keresse meg az adott eszköz biztosítékát a biztosíték száma és a címkén található szám alapján.

Balkormányos típus

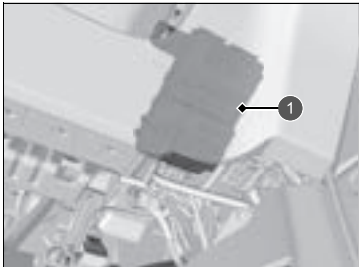


❶ Biztosítéktábla

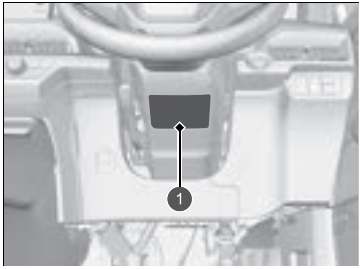


❶ Biztosítékcímke

Jobbkormányos típus



❶ Biztosítéktábla



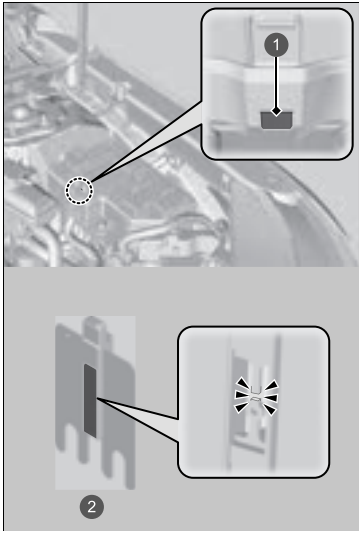
❶ Biztosítékcímke

■ Védett áramkör és a biztosíték amperértéke

		Védett áramkör	Amper
1		Vezetőoldali elektromos ablakemelő	20 A
2		Első utasoldali elektromos ablakemelő	20 A
3		Jobb hátsó elektromos ablakemelő	20 A
4		Bal hátsó elektromos ablakemelő	20 A
5		Opcionális	10 A
6		SRS	10 A
7		–	(10 A)
8		RVU	10 A
9		Első kiegészítő tápaljzat	20 A
10		Ajtózár	20 A
11		Műszercsoport	10 A
12	–	–	–
13		2. lehetőség	10 A
14		6. opció (VB SOL)	10 A
15		Vezetőoldali ajtózár nyitása	(10 A)
16		IMG	10 A
17		Utánfutó	(20 A)
18		–	(20 A)
19	–	–	–
20		USB töltő	10 A
21		Kiegészítő tápaljzat (a csomagtérben)	20 A
22		SMART	10 A
23		Vezetőoldali ajtózár	(10 A)
24		Adaptív lengéscsillapító rendszer	15 A
25		SBW	10 A
26		SRS	10 A
27		ACG	10 A
28		5. opció (ABS)	10 A
29		Üzemanyag-szivattyú	20 A
30		Bal oldali ajtónyitás*1	10 A
31		Jobb oldali ajtónyitás*2	10 A
32		Panorámatető	20 A
33	–	–	–
34	–	–	–
35		Napellenző	20 A
36		Hátsó ülésfűtés	(20 A)
37	–	–	–
38		Zárás/nyitás működtetőelem	10 A
39		Jobb oldali ajtózár*2	10 A
40		Elektromos vezetőülés eltolása	20 A
41		Elektromos vezetőülés támlaállítása	20 A
42		P-ACT	10 A
43		A/C	10 A
44		Nappali menetfény	5 A
45		ACC	10 A
46	–	–	–
47		Bal oldali ajtózár*1	10 A
48		Első ülésfűtés	(20 A)
49		Utasoldali elektromos ülés támlaállítása	20 A
50		Vezetőoldali elektromos ülés deréktámasza	10 A
51		IGC	10 A
52		Elektromos csomagtérajtózár	(20 A)
53		Utasoldali elektromos ülés eltolása	20 A
54		1. lehetőség	10 A
55	–	–	–
56	–	–	–

*1:Jobbkormányos típus
*2:Balkormányos típus

Biztosítékok ellenőrzése és cseréje



1 Furat
2 Főbiztosíték

1. Állítsa a teljesítmény-üzemmódot GÉPJÁRMŰ KI helyzetbe. Kapcsolja ki a fényszórókat és minden elektromos kiegészítőt.
2. Vegye le a biztosítékdoboz fedelét.
3. Ellenőrizze a főbiztosítékot a motortéri biztosítéktáblán.
   ▶ Nézze meg a biztosítékot a furaton keresztül.
   ▶ Ha a biztosíték kiégett, cseréltesse ki egy kereskedővel.

Biztosítékok ellenőrzése és cseréje

MEGJEGYZÉS

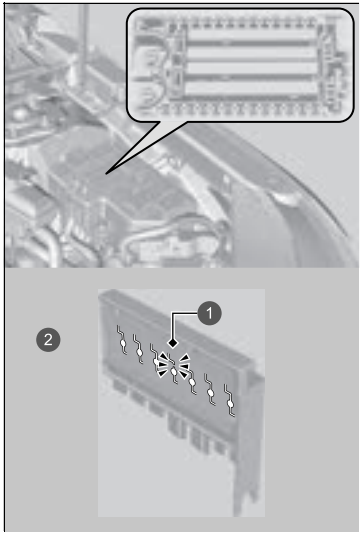
Az előírtnál nagyobb névleges amperszámú biztosíték használata jelentősen megnöveli a gépjármű elektromos rendszerében keletkező károsodás esélyét.

A táblázat segítségével keresse meg a kérdéses biztosítékot, és ellenőrizze az értékét a biztosítékcímkén*.

A biztosítékok elhelyezkedése 766. o.

A biztosítékot azonos teljesítményű biztosítékkal cserélje ki.

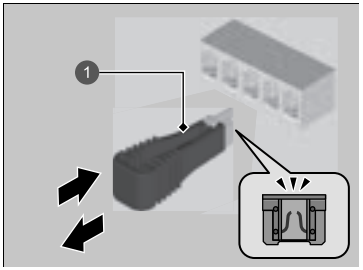
* Nem áll rendelkezésre minden modellen



1 Kiégett biztosíték
2 Kombinált biztosíték

4. Ellenőrizze a kombinált biztosítékokat a motortéri biztosítéktáblán.
▶ Nézze meg a biztosítékok közötti távolságot.
▶ Ha a biztosíték kiégett, cseréltesse ki egy kereskedővel.

Folytatódik



1 Biztosítékkihúzó

5. Ellenőrizze a motortérben és a gépjármű belsejében lévő kis méretű biztosítékokat.
► Ha van kiégett biztosíték, távolítsa el egy kereskedelmi forgalomban kapható biztosítékkihúzóval, és cserélje ki egy újra.

Ha a gépjárművet vontatni kell, forduljon autómentő céghez.

■ Platós utánfutós szállítás
A platós utánfutó gépkezelője a gépjárművet a tehergépjármű platóján szállítja.
A gépjármű szállításának ez a legjobb módja.

■ Vontatás kerékemelő berendezéssel
Az autómentő két csuklókarral emeli fel az első kerekeket a talajról. A hátsó kerekek a talajon maradnak. **Ez egy elfogadható módja a gépjármű vontatásának.**

Vontatás szükséghelyzetben

MEGJEGYZÉS

A gépjárművet a lökhárítóknál fogva felemelni vagy vontatni nem szabad, mert az súlyos károsodáshoz vezet. A lökhárítók nem bírják el a gépjármű súlyát.

Győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék ki van-e oldva. Ha nem tudja kiengedni a rögzítőféket, a gépjárművet platón kell elszállítani.
➔ **Rögzítőfék** 595. o.

A gépjármű nem megfelelő vontatása – például lakóautóval vagy egyéb hasonló gépjárművel – a sebességváltó meghibásodásához vezethet.

Soha ne vontassa a gépjárművet pusztán kötél vagy lánc segítségével.
Ez nagyon veszélyes, mivel a kötelek és láncok oldalra elcsúszhatnak vagy elszakadhatnak.

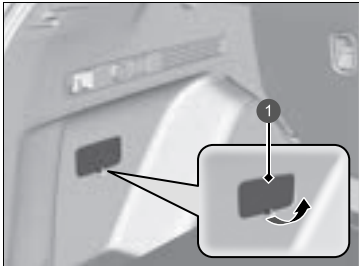
Jobbkormányos típus

A jármű vontatása előtt, ha élesítenie kell a biztonsági rendszert, kapcsolja ki a rendszer dőlésérzékelőjét.
➔ **Dőlésérzékelő*** 221. o.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

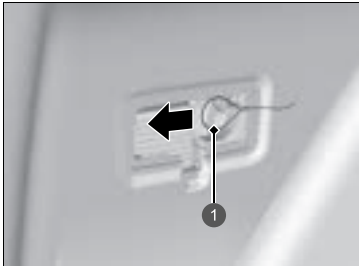
Teendők arra az esetre, ha nem lehet kinyitni az üzemanyag-betöltő fedelet

Ha nem tudja kinyitni az üzemanyag-betöltő fedelet, kövesse a következő eljárást.



1 Burkolat

1. Nyissa fel a csomagtérajtót, és vegye le a fedelet.



1 Nyitózsinór

2. Húzza maga felé a nyitózsinórt.
   ▶ A fedél kissé felnyílik.
3. Nyissa fel az üzemanyag-betöltő fedelét.
4. Lassan csavarja le balra a tanksapkát. Ha nyomás távozására utaló hangot hall, várjon, amíg megszűnik, majd lassan csavarja tovább a tanksapkát.
   ➔ **Tankolás** 657. o.
5. Nagyon lassan töltse fel az üzemanyagot.
   ▶ Az üzemanyagtartály automatikus légtelenítőszelepe nem működik, ha az üzemanyag-betöltő fedelet manuálisan nyitják ki. Ha túl gyorsan próbál üzemanyagot betölteni zárt légtelenítőszelepnél, akkor az üzemanyaggőzök a töltőcsövön keresztül kinyomódnak, és kis mennyiségű folyékony üzemanyag kerülhet a talajra.

⚠FIGYELMEZTETÉS

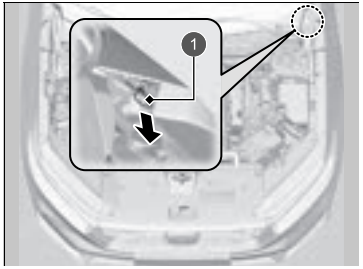
A tartályban lévő benzingőz nyomás alatt van.
- Az üzemanyagbetöltő-nyílás manuális kioldása esetén lassan nyissa ki a sapkát, hogy a nyomás fokozatosan távozzon.
- Kapcsolja ki a hajtórendszert, és tartsa távol a szikrákat, a hőt és a lángokat.

Az üzemanyagtartály automatikus légtelenítése nem működik az üzemanyagbetöltő-nyílás manuális kioldásának használatakor. A tanksapkát lassan balra forgatva fokozatosan engedje ki a nyomást. Ha levegő távozására utaló hangot hall, várjon, amíg megszűnik, majd lassan csavarja tovább a tanksapkát.

Miután elvégezte a következőkben leírt lépéseket, forduljon a márkakereskedéshez, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Teendők arra az esetre, ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet

Ha nem tudja kinyitni a töltőfedelet, kövesse a következő eljárást.



1. Nyissa fel a motorháztetőt.
   A motorháztető felnyitása 691. o.
2. Húzza meg az ábrán jelölt helyen található nyitózsinórt.
   ▶ A fedél kissé felnyílik.
   Töltés (AC 230 V) 662. o.

1 Nyitózsinór

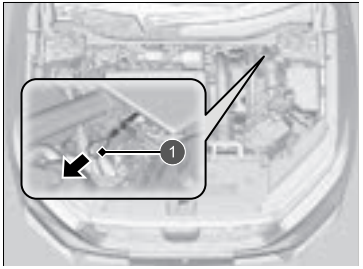
Teendők arra az esetre, ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet

Miután elvégezte a következőkben leírt lépést, forduljon a kereskedőhöz, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

■ Teendők arra az esetre, ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót

■ Amikor a [!] Charging connector release problem. üzenet jelenik meg a járművezetői információs felületen

A [!] **Charging connector release problem.** (A töltőcsatlakozó leválasztásával kapcsolatos probléma.) üzenet akkor jelenik meg a járművezetői információs felületen, ha nem lehet leválasztani a töltőcsatlakozót.
A következők szerint válassza le a töltőcsatlakozót.



1. Ellenőrizze, hogy a töltés megfelelően befejeződött-e.
2. Nyissa fel a motorháztetőt.
3. Húzza meg a nyitózsinórt.
   ▶ A kioldókábel a következő töltéskor visszatér az eredeti helyzetébe.
4. Válassza le a töltőcsatlakozót a bemenetről.

1 Nyitózsinór

■ Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge

A töltőcsatlakozó nem választható le, ha az ajtó zárva van, és a kulcs nélküli távirányító nem észlelhető, mert például gyenge az elem.
A töltőcsatlakozó leválasztásához nyissa ki az ajtót a beépített kulccsal, és nyomja meg a betöltőnyílásban lévő kioldógombot.

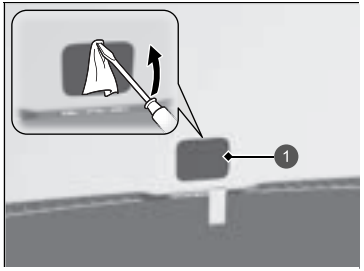
A távirányító elemének cseréje 722. o.
Ha a kulcs nélküli távirányító eleme gyenge 752. o.

Teendők arra az esetre, ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót

Ha a töltőcsatlakozó leválasztásával kapcsolatos probléma többször is előfordul, vizsgáltassa át a gépjárművet márkakereskedővel.

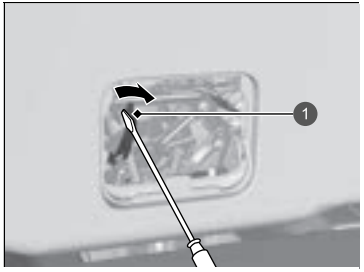
Teendők arra az esetre, ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót

Ha nem tudja kinyitni csomagtérajtót, kövesse a következő eljárást.



1 Burkolat

1. Távolítsa el egy lapos végű csavarhúzóval a csomagtérajtó hátulján található fedelet.
▶ A lapos végű csavarhúzót tekerje egy ruhába a karcolódás megelőzésére.



1 Kar

2. A csomagtérajtó kinyitásához gyakoroljon nyomást a csomagtérajtóra, és közben csúsztassa el a kart jobbra a lapos végű csavarhúzóval.

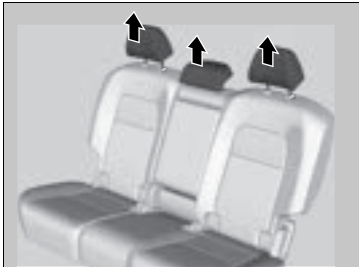
Teendők arra az esetre, ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót

Ellenőrzés:
Miután elvégezte a következőkben leírt lépéseket, forduljon a márkakereskedéshez, és vizsgáltassa át a gépjárművet.

Ha belülről nyitja ki a csomagtérajtót, győződjön meg arról, hogy van elég hely a kinyitásához, az ajtó nem ütközik neki senkinek és semminek.

Ha vészhelyzet esetén nem tudja kinyitni az ajtót, engedje le az elektromos ablakot, és hagyja el a gépjárművet az ablaknyíláson keresztül. Ha az elektromos ablakemelő nem működik, a következő eljárással hagyja el a gépjárművet.

A gépjármű elhagyása, ha az elektromos ablakemelő nem működik





1. Távolítsa el a hátsó ülés fejtámláját.
   Fejtámlák 261. o.
2. Illessze a fejtámla lábait az első ajtó ablakának alsó középrészébe.
3. Az ajtóüveg betöréséhez nyomja le maga felé a fejtámlát.
4. Távolítsa el az ajtóüveget, és hagyja el a gépjárművet.
   - ▶ Ha nem tudja eltávolítani az ajtóüveget, végezze el a szükséges műveleteket (pl. rúgás stb.) az eltávolításához.
   - ▶ A gépjármű elhagyása érdekében elvégzett ajtóüveg betörésekor ügyeljen arra, hogy ne vágják meg az üvegszilánkok.

A gépjármű elhagyása, ha az elektromos ablakemelő nem működik

Legyen óvatos, ha egy víz alá merült járművet kell elhagynia az ajtóüveg betörésével. A külső víznyomás betörheti az ajtóüveget, és üvegszilánkok kerülhetnek a gépjárműbe.

Ha a gépjárművet nem tudja az első ajtón keresztül elhagyni, ugyanezen eljárást követve törje be a hátsó ajtó ablakát és azon keresztül hagyja el a gépjárművet.
Előfordulhat, hogy a fejtámla lábait nehezebb behelyezni a hátsó ajtó ablakába. Legyen óvatos, mivel a hátsó ajtó ablaka egyszerre törhet szét.

Információ

A fejezet a jármű műszaki adatait, az azonosítószámok helyét, valamint az előírások szerinti egyéb adatokat ismerteti.

Műszaki adatok 782
Azonosítószámok
Járműazonosító szám (VIN), benzinmotor száma, elektromotor száma és sebességváltószám 785
Rádióhullámokat kibocsátó berendezések* 786
Megfelelőségi nyilatkozat kivonata* 818
A nyílt forráskódú licencek
Műszercsoport nyílt forráskódú licence 821
TCU nyílt forráskódú licenc 821

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

■ Gépjármű műszaki adatai

Típus	CR-V
Saját tömeg	1913–1916 kg
Maximálisan megengedett tömeg	Lásd a tanúsító címkét a vezetőoldali ajtókereten*1 Lásd a tanúsító címkét az utasoldali ajtókereten*2
Maximálisan megengedett tengelyterhelés	Lásd a tanúsító címkét a vezetőoldali ajtókereten*1 Lásd a tanúsító címkét az utasoldali ajtókereten*2

*1: Balkormányos típus
*2: Jobbkormányos típus

■ Motor műszaki adatai

Típus	Vízhűtéses, soros, 4 hengeres DOHC	
Furat x löket	81,0 x 96,7 mm	
Lökettérfogat	1993 cm^3	
Sűrítési arány	13,9 : 1	
Gyújtógyertyák	NGK	DILZKAR7G11Y

■ Üzemanyag

Típus	· EN 228 szabvány – benzin/motalkó üzemanyag · Prémium ólommentes benzin/legfeljebb E10-es motalkó (90% benzin és 10% etanol), 95-ös vagy nagyobb kísérleti oktánszámú
Üzemanyagtartály térfogata	46,5 liter

■ 12 V-os akkumulátor

Kapacitás	36AH(5)/45AH(20)

■ Mosófolyadék

Tartálykapacitás	1,5 l

■ Izzók

Fényszórók (tompított fény)		LED
Fényszórók (távolsági fény)		LED
Első irányjelzők, helyzetjelzők/nappali menetfény		LED
Aktív kanyarfény		LED
Irányjelzők (a külső visszapillantón)		LED
Féklámpák		LED
Hátsó lámpák		LED
Hátsó irányjelző lámpák		LED
Hátsó oldalsó helyzetjelző lámpák		LED
Tolatólámpa		LED
Hátsó ködlámpa		LED
Hátsó rendszámtábla-világítás		LED
Pótféklámpa		LED
Belső világítás		
	Első térképlámpa	LED
	Hátsó térképlámpák	LED
	Utastér-világítás	LED
	Sminktükör-világítás	2 W
	Konzolrekesz-világítás	LED
	Belső ajtókilincsek világítása	LED
	Lábtérvilágítás	LED
	Középső konzol világítása	LED
	Pohártartó világítása	LED
	Csomagtér-világítás	LED

■ Fékfolyadék

Előírt	DOT 3 vagy DOT 4 fékfolyadék

■ Légkondicionálás

Hűtőfolyadék típusa	HFO-1234yf (R-1234yf)
Töltési mennyiség	525–575 g

■ Sebességváltó-folyadék

Előírt	Honda HEVF-Type1	
Kapacitás	Csere	2,4 liter

■ Motorolaj

Javasolt	Európai, a kanári-szigeteki, ceutai, ciprusi, melillai és moldovai modellek kivételével Honda Engine Oil Type 2.0 Eredeti Honda motorolaj 0W-20 ACEA C5 0W-20 Kanári-szigeteki, ceutai, ciprusi, melillai, moldovai modellek, az európai modellek kivételével Eredeti Honda motorolaj 0W-20 ACEA C5 0W-20	
Kapacitás	Csere	3,7 liter
	Csere a szűrővel együtt	4,0 liter

■ Hűtőfolyadék

Előírt	Honda négyévszakos fagyálló/2-es típusú hűtőfolyadék
Keverési arány	50/50 desztillált vízzel
Kapacitás	5,94 liter*1/5,95 liter*2 (csere a tágulási tartályban található 0,72 literrel együtt)

*1: Balkormányos típus
*2: Jobbkormányos típus

■ Gumiabroncs

Normál	Méret	235/60R18 103H
	Nyomás	Lásd a címkét a vezető oldali ajtókereten
Kerékméret	Normál	18 x 7 1/2 J

■ Honda TRK légkompresszor

A-súlyozott kibocsátási hangnyomásszint	82 dB (A)
A-súlyozott hangerőszint	90 dB (A)

■ Fék

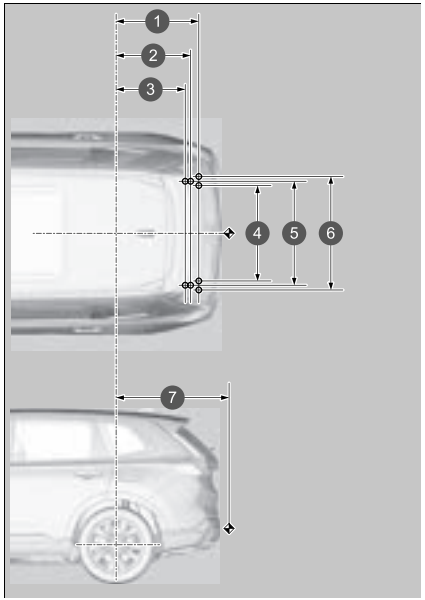
Típus	Szervorásegítéses
Első	Belső hűtésű tárcsafék
Hátsó	Tömör tárcsa
Parkolás	Elektromos rögzítőfék

■ A gépjármű méretei

Hosszúság	4706 mm	
Szélesség	1866 mm	
Magasság	1673 mm	
Tengelytáv	2701 mm	
Szám	Első	1612 mm
	Hátsó	1632 mm

■ Csatolóeszköz rögzítési pontja/hátsó túlnyúlása

Méretek



1. 788 mm
2. 673 mm
3. 639 mm
4. 958 mm
5. 980 mm
6. 1042 mm
7. 1116 mm

MEGJEGYZÉS:

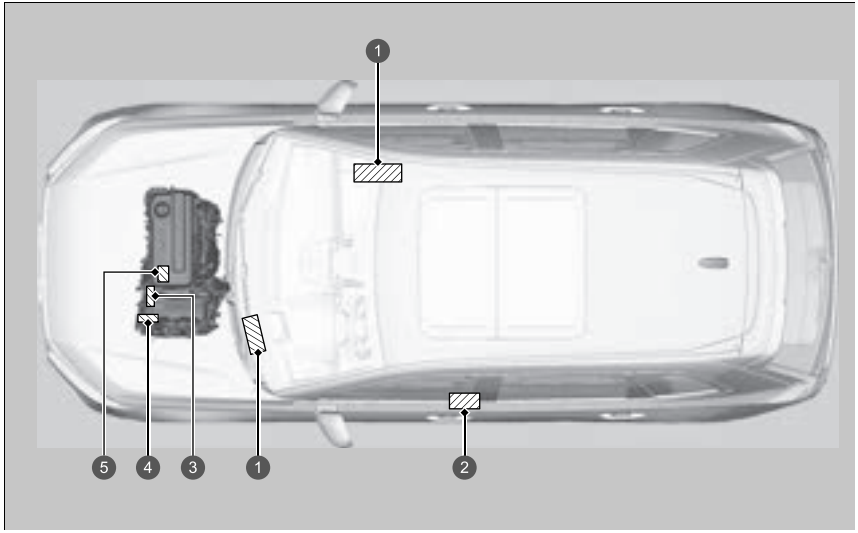
1. A ◯ jelzések a vonóhorog rögzítési pontjait jelölik.
2. A ✦ jelzés a vonóhorog csatlakozási pontját jelöli.

■ Max. Vontatási tömeg

Fékkel rendelkező utánfutó	1500 kg
Fék nélküli utánfutó	600 kg
A csatolóeszköz maximálisan megengedett függőleges terhelése	100 kg

Járműazonosító szám (VIN), benzinmotor száma, elektromotor száma és sebességváltószám

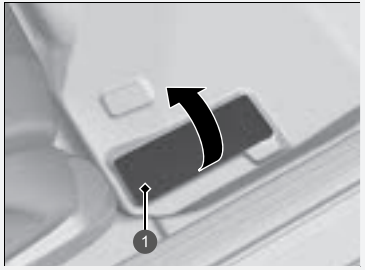
A gépjármű egy 17 számjegyű járműazonosító számmal (VIN) rendelkezik, amely jótállási, licencelési és biztosítási célú regisztrálásra szolgál. Gépkocsijának járműazonosító száma (VIN), benzinmotorszáma, elektromotorszáma és sebességváltó-száma az alábbi helyeken található.



1. Járműazonosító szám
2. Tanúsítócímke/járműazonosító szám/motorszám
3. Elektromotor száma
4. Sebességváltószám
5. Motorszám

Járműazonosító szám (VIN), benzinmotor száma, elektromotor száma és sebességváltószám

A belső járműazonosító szám (VIN) a burkolat alatt található.



1. Burkolat

A gépjármű részét képező alábbi termékek és rendszerek működés közben rádióhullámokat bocsátanak ki.

Izraeli típusok

Akkumulátorkondicionáló modul Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	Távirányító Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "51-74423 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אנטנה מקורית, אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "51-74074 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אנטנה מקורית, אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Izraeli típusok

Adaptív sebességtartó/ Ütközésmegelőző fékrendszer
55–09984

Rádióhullámokat kibocsátó berendezések*

Izraeli típusok

A rádióinterferenciával kapcsolatos problémák miatt az eszközt tilos a vezeték nélküli jellemzők Hírközlési Minisztérium által jóvá nem hagyott módosításával használni. Ilyen módosítás többek között a szoftver módosítása, az eredeti antenna cseréje, valamint az eszköz külső antennához történő csatlakoztatásának lehetővé tétele.

A rádióinterferenciával kapcsolatos problémák miatt az eszközt tilos a szabadban használni.

* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Izraeli típusok

Telefonkihangosító
מספר אישור התאמה מטעם משרד :התקשורת- 55-07308 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהקדי לשנות את תכונותיוהאלחוטיות שלהמכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת .אנטנה מקורית אוהוספת אפשרות לחיבורלאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרדהתקשורת,בשל החשש להפרעותאלחוטיות "חל איסור על הפעלתהמכשיר מחוץלמבנה,בשל חשש להפרעות אלחוטיות"

Izraeli típusok

Holttérfigyelő rendszer/Kitolatást segítő rendszer	Vezeték nélküli töltő	
55–09985	55–13657	55-13915

Szerbiai típusok

Akkumulátorkondicionáló modul Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	Távirányító Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTe
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RATTE



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTe
CONFIRMATION OF CONFORMITY - RATTE

Szerbiai típusok

Telefonkihangosító



Panasonic

EU Declaration of Conformity

Manufacturer

Name : Panasonic Corporation

Address : 4261Ikenodai-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8530, Japan

Object of Declaration

Product Name : CAR AUDIO UNIT ASSY SHI

Trade Name : Panasonic

Model Number : CA-RMUBELUT, CA-RMUBEBUT, CL-MMUSHUT, CL-MMUBEUT, CL-MMUCULUD CL-MMUCEAUD, CA-MMUCEAUD, CL-MMUCEAUD, CL-MMUCFDUD, CL-MMUCEBAD CL-MMUCETAD, CL-MMUCEBAD, CL-MMUBEUAD, CL-MMUBEEAD, CL-MMUBEEAD

Model ID : MUSHU

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards.

Council Directive : 2014/53/EU RED

Applicable Standards : EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 301 489-1 V2.1.1:2017
EN 301 489-3 V2.1.1:2017
EN 301 489-17 V3.1.1:2017
EN 301 489-19 V2.1.0:2017
EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 303 345 V1.1.7:2017
EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 303 413 V1.1.1:2017

Notified Body : MUSHU Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE EB/RED/MUSHU/1.0/Apr 2021/Rev.0.

Additional Information

24 Jun 2021
Niels Erdmann

- Authorized Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europa GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany



Panasonic

EU Declaration of Conformity

Manufacturer

Name : Panasonic Corporation

Address : 4261Ikenodai-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8530, Japan

Object of Declaration

Product Name : CAR AUDIO UNIT ASSY SHI

Trade Name : Panasonic

Model Number : CL-MYUCEAUD, CL-MYUCEUAD, CL-MYUCFDAD, CL-MYUCEAD

Model ID : MUSHU

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards.

Council Directive : 2014/53/EU RED

Applicable Standards : EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 301 489-1 V2.1.1:2017
EN 301 489-3 V2.1.1:2017
EN 301 489-17 V3.1.1:2017
EN 301 489-19 V2.1.0:2017
EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 303 345 V1.1.7:2017
EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 303 413 V1.1.1:2017

Notified Body : MUSHU Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE EB/RED/MUSHU/1.0/Jan 2022/Rev.0.

Additional Information

07.03.2022
Wolfgang Kühl

Szerbiai típusok

Telefonkihangosító	Telematika vezérlőegysége
	Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Panasonic

EU Declaration of Conformity

22 Jun 2021

Niels Erdmann

Szerbiai típusok

Digitális kulcs

https://continental-homologation.com/honda



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI – RITTo

Szerbiai típusok

Vezeték nélküli töltő





Moldovai típusok

Akkumulátorkondicionáló modul Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	
Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz Postai cím: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Gyártó neve: Continental Automotive GmbH Frekvenciasáv: 125 KHz Maximális átvitt teljesítmény: 10 mW Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 CERTIFICAT DE CONFORMITATE MD 0C TIP 024 A6871-20

Moldovai típusok

Távirányító Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	
Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz Postai cím: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Gyártó neve: Continental Automotive GmbH Frekvenciasáv: 433,92 MHz Maximális átvitt teljesítmény: 1 mW Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 CERTIFICAT DE CONFORMITATE MD OC TIP 024 A6046-20

Moldovai típusok

Adaptív sebességtartó/ Ütközésmegelőző fékrendszer
http://continental.automotive-approvals.com/ CE Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio ARS5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/* Tervezett felhasználás: SRD RTTT-hez és ipari használatra a 76,0–77,0 GHz tartományban Postai cím: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Üzemi frekvenciasáv: 76–77 GHz Maximális kimenő teljesítmény: 2,0 W (33dbm RMS EIRP) Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovai típusok

Telefonkihangosító
http://www.ptc.panasonic.eu https://service.panasonic.ua/ CE Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [AH2001] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD,CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD,CL-MH2CE4BD,CL-MH2CE5BD,CL-MH2CE6BD,CL-MH2CE8BD] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității. Tervezett felhasználás: Autós audiorendszer (Bluetooth és WLAN) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Gyártó neve: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Üzemi frekvenciasáv: A Bluetooth frekvenciasáv műszaki adatai: 2402-2480MHz A 2,4GHz WLAN-frekvenciasáv műszaki adatai: 2412-2472MHz Maximális átvitt teljesítmény: A Bluetooth műszaki adatai Maximális kimeneti teljesítmény: 0,1 dBm A 2,4GHz-es WLAN műszaki adatai Maximális kimeneti teljesítmény: 11,9 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovai típusok

Holttérfigyelő rendszer/Kitolatást segítő rendszer
http://continental.automotive-approvals.com/ Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR5-B este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio” . Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://continental.automotive-approvals.com/* Tervezett felhasználás: SRD RTTT-hez és ipari használatra a 76,0–77,0GHz tartományban Postai cím: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Üzemi frekvenciasáv: 76-77 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: 1,58 W (32dBm RMS EIRP) Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovai típusok

Telematika vezérlőegysége
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE Tervezett felhasználás: Telematikai egység és Wi-Fi hotspot eszköz járműhöz Postai cím: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Üzemi frekvenciasáv: OGEY10 modell 1) GSM900 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 6) LTE Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 7) LTE Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 8) LTE Band7 (adás: 2500–2570 MHz, vétel: 2620–2690 MHz) 9) LTE Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 10) LTE Band20 (adás: 832–862 MHz, vétel: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (adás/vétel: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 14) GPS (vétel: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (vétel: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (vétel: 1575,42 MHz) Maximális kimeneti teljesítmény: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovai típusok

Digitális kulcs	
https://continental-homologation.com/honda CE Tervezett felhasználás: Ajtónyitó rendszer Postai cím: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Gyártó neve: Continental Automotive GmbH Üzemi frekvenciasáv: BLE (alacsony energiafogyasztású Bluetooth) frekvenciatartománya: 2,402 GHz–2,48 GHz Maximális átvitt teljesítmény: BLE (alacsony energiafogyasztású Bluetooth) maximális kimeneti teljesítménye: +20 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	 CERTIFICAT DE CONFORMITATE Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 A6928-20

Moldovai típusok

Vezeték nélküli töltő
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Írja be a modell nevét: WC500HOCI21)
Prin prezenta, LG Electronics declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu
Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Tervezett felhasználás: Vezeték nélküli töltő járműhöz Postai cím: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Üzemi frekvenciasáv: 111 kHz/max. teljesítmény: 42 dBuA/m @ 10 m esetén Maximális kimeneti teljesítmény: 111 kHz/max. teljesítmény: 42 dBuA/m @ 10 m esetén Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovai típusok

Vezeték nélküli töltő
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Tervezett felhasználás: Vezeték nélküli töltő járműhöz Gyártó neve: BH EVS Co., Ltd Postai cím: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany Üzemi frekvenciasáv: 111 kHz Maximális kimeneti teljesítmény: 42 dBuA/m 10 m esetén Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Moldovai típusok

Rádióvevő egység távirányítója
https://service.panasonic.ua/ Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH2BE0AD] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://service.panasonic.ua/* Tervezett felhasználás: RÁDIÓEGYSÉG (autórádió) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst, Belgium

EU-tagországokba, valamint Guadeloupe, Észak-Macedónia, Martinique, Monaco és Motenegro területére szállított modellek

Akkumulátorkondicionáló modul Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	Távirányító Kulcs nélküli távirányító
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
CE	CE
A Continental Automotive GmbH ezennel kijelenti, hogy a 41580430 típusszámú terméke megfelel az alapvető előírásoknak és a 2014/53/EU irányelvben előírt összes paraméternek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://continental-homologation.com/honda* Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz Postai cím: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Gyártó neve: Continental Automotive GmbH Frekvenciasáv: 125 KHz Maximális átvitt teljesítmény: 10 mW Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	A Continental Automotive GmbH ezennel kijelenti, hogy a [TP_4] típusszámú terméke megfelel az alapvető előírásoknak és a 2014/53/EU irányelvben előírt összes paraméternek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://continental-homologation.com/honda* Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz Postai cím: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany Gyártó neve: Continental Automotive GmbH Frekvenciasáv: 433,92 MHz Maximális átvitt teljesítmény: 1 mW Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-tagországok

Adaptív sebességtartó/ Ütközésmegelőző fékrendszer
http://continental.automotive-approvals.com/ CE Az ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ezennel kijelenti, hogy az ARS5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetcímen érhető el: *http://continental.automotive-approvals.com/* Tervezett felhasználás: Követési távolságot mérő radar Postai cím: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Üzemi frekvenciasáv: 76–77 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: 2,0 W (33dbm RMS EIRP) Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-tagországok

Telefonkihangosító	Holttérfigyelő rendszer/Kitolatást segítő rendszer
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE A Panasonic Automotive Systems Co., Ltd kijelenti, hogy a fentebb megjelölt típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. A legújabb „MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOT" (DoC) a *http://www.ptc.panasonic.eu/* weboldalon a „Megfelelőségi nyilatkozat" elemre kattintva, majd az alábbi kulcsszót a keresőmezőbe beírva töltheti le. Kulcsszó: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD, CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD,CL-MH2CE6AD, CL-MH2CEAAD,CL-MH2CE7AD,CL-MH2DE0AD, CL-MH2CE8AD,CL-MH2DE3AD] Az egység címkéjén a „Ref No" felirat látható. Tervezett felhasználás: Autós audiorendszer (Bluetooth és WLAN) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Üzemi frekvenciasáv: Bluetooth-jellemzők Frekvenciasáv: 2402–2480 MHz A 2,4 GHz-es WLAN jellemzői Frekvenciasáv: 2412–2472 MHz Maximális kimeneti teljesítmény: Bluetooth-jellemzők Maximális kimeneti teljesítmény: 0,1 dBm A 2,4 GHz-es WLAN jellemzői Maximális kimeneti teljesítmény: 11,9 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*http://continental.automotive-approvals.com/* CE Az ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ezennel kijelenti, hogy a SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://continental.automotive-approvals.com/* Tervezett felhasználás: Autó Postai cím: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Üzemi frekvenciasáv: 76–77 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: 1,58 W (32dBm RMS EIRP) Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-tagországok

Telematika vezérlőegysége
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE A DENSO CORPORATION ezennel kijelenti, hogy a rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Tervezett felhasználás: Telematikai egység és Wi-Fi hotspot eszköz járműhöz Postai cím: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Üzemi frekvenciasáv: OGEY10 modell 1) GSM900 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 6) LTE Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 7) LTE Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 8) LTE Band7 (adás: 2500–2570 MHz, vétel: 2620–2690 MHz) 9) LTE Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 10) LTE Band20 (adás: 832–862 MHz, vétel: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (adás/vétel: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 14) GPS (vétel: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (vétel: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (vétel: 1575,42 MHz) Maximális kimeneti teljesítmény: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-tagországok

Digitális kulcs
https://continental-homologation.com/honda A Continental ezennel kijelenti, hogy az A2C192350 / A2C192351 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://continental-homologation.com/honda* Tervezett felhasználás: Ajtónyitó rendszer Gyártó neve: Continental Automotive GmbH Postai cím: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Üzemi frekvenciasáv: BLE (alacsony energiafogyasztású Bluetooth) frekvenciatartománya: 2,402 GHz–2,48 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: BLE (alacsony energiafogyasztású Bluetooth) maximális kimeneti teljesítménye: +20 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

EU-tagországok

Vezeték nélküli töltő	Rádióvevő egység távirányítója
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Az LG Electronics Inc. ezennel kijelenti, hogy a WC500HOCI21 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc* Tervezett felhasználás: Vezeték nélküli töltő járműhöz Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* A BH EVS Co.,Ltd. kijelenti, hogy a WC500HOCI21 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Tervezett felhasználás: Vezeték nélküli töltő járműhöz Gyártó neve: BH EVS Co., Ltd Postai cím: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany Üzemi frekvenciasáv: 111 kHz Maximális kimeneti teljesítmény: 42 dBuA/m 10 m esetén Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium	*http://www.ptc.panasonic.eu/* CE A Panasonic Corporation ezennel kijelenti, hogy a fentebb megjelölt típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. A legújabb „MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOT" (DoC) a *http://www.ptc.panasonic.eu/* weboldalon a „Megfelelőségi nyilatkozat" elemre kattintva, majd az alábbi kulcsszót a keresőmezőbe beírva töltheti le. Kulcsszó: Típusszám Kulcsszó: [CQ-TH2BE0AD] Az egység címkéjén a „Ref No" felirat látható. Tervezett felhasználás: RÁDIÓEGYSÉG (autós rádió) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Gyártó neve: Panasonic Corporation Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postai cím: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgium

Brit modellek

Akkumulátorkondicionáló modul Kulcs nélküli ajtónyitó rendszer	Távirányító Kulcs nélküli távirányító
http://continental-homologation.com/honda	*http://continental-homologation.com/honda*
UK CA	UK CA
A Continental Automotive GmbH ezennel kijelenti, hogy a 41580430 típusszámú terméke megfelel az alapvető előírásoknak és a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es előírásoknak.	A Continental Automotive GmbH ezennel kijelenti, hogy a [TP_4] típusszámú terméke megfelel az alapvető előírásoknak és a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es előírásoknak.
Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://continental-homologation.com/honda*	Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://continental-homologation.com/honda*
Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz	Tervezett felhasználás: Kis hatótávolságú készülék távirányításhoz
Postai cím: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany	Postai cím: Siemensstrasse 12 D-93055 Regensburg Germany
Gyártó neve: Continental Automotive GmbH	Gyártó neve: Continental Automotive GmbH
Frekvenciasáv: 125 kHz +/- 3 kHz Maximális átvitt teljesítmény: 66 dBuA/m 10 méteren	Frekvenciasáv: 433,66 MHz+/-16 kHz 434,18MHz+/-16 kHz Maximális átvitt teljesítmény: 1 mW
Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom	Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brit modellek

Adaptív sebességtartó/ Ütközésmegelőző fékrendszer
http://continental.automotive-approvals.com/ Az ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ezennel kijelenti, hogy az ARS5-B típusú rádióberendezés megfelel az Egyesült Királyság Rádióberendezésekre vonatkozó előírásainak. Az angol nyelvű megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://continental.automotive-approvals.com/* Alkalmazási terület: SRD RTTT-hez és ipari használatra a 76,0–77,0 GHz tartományban Postai cím: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Üzemi frekvenciasáv: 76-77 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: 2,0 W (33dbm RMS EIRP) Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brit modellek

Telefonkihangosító
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA A Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. kijelenti, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es előírásoknak. Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://www.ptc.panasonic.eu/* „Declaration of Conformity" lehetőségre. Adja meg az alábbi keresőszót. Ezt követően letöltheti a „MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT" (DoC) legújabb változatát. A Panasonic Automotive Systems Co., Ltd kijelenti, hogy a fentebb megjelölt típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelv követelményeinek. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/ weboldalra, kattintson a „Megfelelőségi nyilatkozat" elemre, írja be a keresőmezőbe az alábbi keresőszót, és töltse le a legfrissebb „MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOT" (DoC). Kulcsszó: [CL-MH2DE2AD,CL-MH2CE2AD,CL-MH2CE3AD,CL-MH2CE9AD] Az egység címkéjén a „Ref No" felirat látható. Tervezett felhasználás: Autós audiorendszer (Bluetooth és WLAN) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Üzemi frekvenciasáv: Bluetooth-jellemzők Frekvenciasáv: 2402–2480 MHz A 2,4 GHz-es WLAN jellemzői Frekvenciasáv: 2412–2472 MHz Maximális kimeneti teljesítmény: Bluetooth-jellemzők Maximális kimeneti teljesítmény: 0,1 dBm A 2,4 GHz-es WLAN jellemzői Maximális kimeneti teljesítmény: 11,9 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brit modellek

Holttérfigyelő rendszer/Kitolatást segítő rendszer
http://continental.automotive-approvals.com/ Az ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ezennel kijelenti, hogy az SRR5-B típusú rádióberendezés megfelel az Egyesült Királyság Rádióberendezésekre vonatkozó előírásainak. Az angol nyelvű megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *http://continental.automotive-approvals.com/* Tervezett felhasználás: SRD RTTT-hez és ipari használatra a 76,0–77,0GHz tartományban Postai cím: Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany Üzemi frekvenciasáv: 76-77 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: 1,58 W (32dBm RMS EIRP) Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brit modellek

Telematika vezérlőegysége
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA A DENSO CORPORATION ezennel kijelenti, hogy a rádióberendezés megfelel a vonatkozó jogszabályi követelményeknek. Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Tervezett felhasználás: Telematikai egység és Wi-Fi hotspot eszköz járműhöz Postai cím: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Üzemi frekvenciasáv: OGEY10 modell 1) GSM900 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 2) GSM1800 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 4) WCDMA Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 5) WCDMA Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 6) LTE Band1 (adás: 1920–1980 MHz, vétel: 2110–2170 MHz) 7) LTE Band3 (adás: 1710-1785 MHz, vétel: 1805–1880 MHz) 8) LTE Band7 (adás: 2500–2570 MHz, vétel: 2620–2690 MHz) 9) LTE Band8 (adás: 880–915 MHz, vétel: 925–960 MHz) 10) LTE Band20 (adás: 832–862 MHz, vétel: 791–821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (adás/vétel: 2401–2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (adás/vétel: 2402–2472 MHz) 14) GPS (vétel: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (vétel: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (vétel: 1575,42 MHz) Maximális kimeneti teljesítmény: 1) 2 W 2) 1 W 3-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brit modellek

Digitális kulcs
https://continental-homologation.com/honda UK CA A Continental Automotive GmbH ezennel kijelenti, hogy a [A2C775684] típusszámú terméke megfelel az alapvető előírásoknak és a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es előírásoknak. Az angol nyelvű megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://continental-homologation.com/honda* Tervezett felhasználás: Ajtónyitó rendszer Gyártó neve: Continental Automotive GmbH Postai cím: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Germany Üzemi frekvenciasáv: BLE (alacsony energiafogyasztású Bluetooth) frekvenciatartománya: 2,402 GHz–2,48 GHz Maximális kimeneti teljesítmény: BLE (alacsony energiafogyasztású Bluetooth) maximális kimeneti teljesítménye: +20 dBm Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brit modellek

Vezeték nélküli töltő
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc UK CA Ezennel az LG Electronics kijelenti, hogy a rádióberendezés típusú vezeték nélküli töltő megfelel a vonatkozó jogszabályi követelményeknek. A UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Írja be a modell nevét: WC500HOCI21) Tervezett felhasználás: Vezeték nélküli töltő járműhöz Postai cím: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Üzemi frekvenciasáv: 111 kHz/max. teljesítmény: 42 dBuA/m @ 10 m esetén Maximális kimeneti teljesítmény: 111 kHz/max. teljesítmény: 42 dBuA/m @ 10 m esetén Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brit modellek

Vezeték nélküli töltő
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 A BH EVS Co.,Ltd. ezennel kijelenti, hogy a WC500HOCI21 típusú rádióberendezés megfelel a 2017. évi rádióberendezésekre vonatkozó előírásoknak. A megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetcímen érhető el: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Tervezett felhasználás: Vezeték nélküli töltő járműhöz Gyártó neve: BH EVS Co., Ltd Postacím: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus Germany Üzemi frekvenciasáv: 111 kHz Maximális kimeneti teljesítmény: 42 dBuA/m 10 m esetén Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Brit modellek

Rádióvevő egység távirányítója
http://www.ptc.panasonic.eu/ A Panasonic Corporation ezennel kijelenti, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a rádióberendezésekre vonatkozó 2017-es előírásoknak. Az UK-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi internetes címen érhető el: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Adja meg az alábbi keresőszót. Ezt követően letöltheti a „MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT" (DoC) legújabb változatát. Kulcsszó: Típusszám Kulcsszó: [CQ-TH2BE0AD] Az egység címkéjén a „Ref No" felirat látható. Tervezett felhasználás: RÁDIÓEGYSÉG (autós rádió) Postai cím: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Gyártó neve: Panasonic Corporation Importőr neve: Honda Motor Europe Ltd. Postai cím: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

Kompresszor







* Nem áll rendelkezésre minden modellen

Kompresszor

BG	**ЕС декларация за съответствие** Компресорна помпа с уплътнител за гуми Модел: Сериен номер:	Декларираме под собствена отговорност, че изброените продукти са в съответствие с всички приложими разпоредби на директивите и регламентите, изброени по-долу, както и със следните стандарти. Техническо файл на: *
CNR	**EU-Deklaracija o usaglašenosti** Kompresor za pumpanje zaptivača za gume. Model: Serijski broj:	Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima. Tehnička dokumentacija: *
CS	**EU prohlášení o shodě** Kompresor čerpadla těsniva pro pneumatiky Model: Výrobní číslo:	Na vlastní odpovědnost prohlašujeme, že uvedené výrobky vyhovují všem platným ustanovením směrnic a nařízení, která jsou uvedena níže, a jsou v souladu s následujícími normami. Technická dokumentace v.: *
DA	**EU-erklæring om overensstemmelse** Tætningspumpekompressor til dæk Model: Serienummer:	Vi erklærer under eget ansvar, at de angivne produkter overholder alle gældende bestemmelser i de nedenfor anførte direktiver og forskrifter og er i overensstemmelse med følgende standarder. Teknisk fil på: *
DE	**EU-Konformitätserklärung** Kompressor zum Pumpen von Dichtmittel für Reifen Modell: Seriennummer:	Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die genannten Produkte allen einschlägigen Bestimmungen der nachfolgend aufgeführten Richtlinien und Verordnungen entsprechen und mit folgenden Normen übereinstimmen. Technische Unterlagen bei: *
EL	**Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ** Κομπρεσέρ αφρογαστικού ελαστικών Μοντέλο: Σειριακός αριθμός:	Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι τα αναφερόμενα προϊόντα συμμορφώνονται προς το σύνολο των εφαρμοστέων διατάξεων των οδηγιών και κανονισμών που παρατίθενται παρακάτω και πληρούν τα ακόλουθα πρότυπα. Τέχνικός φάκελος: *
EN	**EU Declaration of Conformity** Compressor to pump sealant into tyres Model: Serial number:	We declare under our sole responsibility that the stated products comply with all applicable provisions of the directives and regulations listed below and are in conformity with the following standards. Technical file at: *
ES	**Declaración UE de conformidad** Compresor para bombeo de agente obturador para neumáticos Modelo: Número de serie:	Declaramos, bajo nuestra exclusiva responsabilidad, que los productos nombrados cumplen con todas las disposiciones correspondientes de las directivas y los reglamentos mencionados a continuación y están en conformidad con las siguientes normas. Documentación técnica en: *
IT	**Dichiarazione di conformità UE** Compressore per l'iniezione di sigillante per pneumatici Modello: N. di serie:	Dichiariamo sotto la nostra sola responsabilità che i prodotti indicati sono conformi a tutte le disposizioni applicabili delle direttive e dei regolamenti sotto riportati, nonché agli standard seguenti. Scheda tecnica presso: *
LT	**ES atitikties deklaracija** Padangoms skirtas kompresorius su sandariklio pompa Modelis: Serijos numeris:	Prisiimdami visą atsakomybę patvirtiname, kad nurodyti produktai atitinka visas galiojančias toliau pateiktų direktyvų ir reglamentų nuostatas bei nurodytų standartų reikalavimus. Techninis failas iš: *
LV	**EK atbilstības deklarācija** Riepu hermetizēšanas un piesūknēšanas ierīce Modelis: Sērijas numurs:	Mēs, uzņemoties pilnu atbildību, paziņojam, ka tālie produkti atbilst visiem tālāk norādītajiem standartiem un direktīvu un noteikumu piemērojamajām prasībām. Tehniskā dokumentācija: *
MT	**Dikjarazzjoni tal-Konformità tal-UE** Kompressur tal-pompa bis-sigillant għat-tajers Mudell: Numru tas-serje:	Taħt ir-responsabbiltà assoluta tagħna aħna niddikjaraw li l-prodotti msemmija huma konformi mad-dispożizzjonijiet kollha applikabbli tad-direttivi u r-regolamenti elenkati hawn isfel u huma konformi mal-istandards li ġejjin. File tekniku f': *
NL	**EU-verklaring van overeenstemming** Pompcompressor voor het sealen van banden Model: Serienummer:	Hiermee verklaren wij onder onze uitsluitende verantwoordelijkheid, dat de vermelde producten voldoen aan alle van toepassing zijnde bepalingen van de hieronder vermelde richtlijnen en verordeningen en in overeenstemming zijn met de volgende normen. Technisch dossier bij: *
NO	**EU-samsvarserklæring** Forseglingspumpe-kompressor for dekk Modell: Serienummer:	Vi erklærer under eneansvar at de oppgitte produktene samsvarer med alle gjeldende bestemmelser i direktivene og forordningene oppført nedenfor, og er i samsvar med følgende standarder. Teknisk fil på: *
PL	**Deklaracja zgodności UE** Kompresor do pompowania uszczelniacza opon Model: Numer seryjny:	Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że przedmiotowe produkty są zgodne z wszelkimi wymienionymi poniżej obowiązującymi przepisami dyrektyw i rozporządzeń oraz że spełniają poniższe normy. Dokumentacja techniczna: *
PT	**Declaração de conformidade UE** Compressor da bomba de vedante para pneus Modelo: Número de série:	Declaramos sob a nossa exclusiva responsabilidade que os produtos mencionados respeitam todas as disposições aplicáveis das diretivas e regulamentos listados abaixo e que estão em conformidade com as seguintes normas. Ficha técnica em: *

Folytatódik

Kompresszor

ET **ELi vastavusdeklaratsioon**

Rehvikompressori hermeetiku pump

Mudel: Seerianumber:

Kinnitame oma ainuvastutusel, et nimetatud tooted vastavad kõigi allpool nimetatud direktiivide ja määruste asjakohastele sätetele ning on kooskõlas alljärgnevate standarditega:
Tehnilise kausta leiate aadressilt: *

FI **EU-vaatimustenmukaisuus-vakuutus**

Kompressori tiivisteaineen pumppaamiseksi renkaaseen

Malli: Sarjanumero:

Vakuutamme yksinomaisella vastuullamme, että mainitut tuotteet noudattavat kaikkien alla lueteltujen direktiivien ja asetusten sovellettavia säännöksiä ja ovat seuraavien standardien mukaisia.
Tekninen asiakirja: *

FR **Déclaration de conformité UE**

Compresseur de gonflage avec injection de produit d'étanchéité pour pneus

Modèle : Numéro de série :

Nous déclarons, sous notre entière responsabilité, que les produits indiqués sont conformes à toutes les dispositions applicables des directives et des règlements énumérés ci-dessous et qu'ils sont en conformité avec les normes suivantes.
Fichier technique à : *

GA **Dearbhú Comhréireachta AE**

Comhbhrúiteoir teannaire séalúáin do bhoinn

Múnla: Sraithuimhir:

Dearbhaímid faoinár bhfreagracht agus faoinár bhfreagracht féin amháin go gcomhlíonann na táirgí a leagtar síos gach foráil is infheidhme de na treoracha agus de na rialacháin a liostaítear thíos agus go bhfuil siad i gcomhréir leis na caighdeáin a leanas.
Comhad teicniúil ag: *

HR **EU izjava o usklađenosti**

Kompresor brtvene pumpe za gume

Model: Serijski broj:

Izjavljujemo pod isključivom odgovornošću da navedeni proizvodi udovoljavaju svim primjenjivim odredbama dolje navedenih direktiva i propisa te su usklađeni sa sljedećim standardima.
Tehnička datoteka: *

HU **EU-megfelelőségi nyilatkozat**

Tömítőanyag-kompresszor gumiabroncsokhoz

Modell: Sorozatszám:

Kizárólagos felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy a megnevezett termékek megfelelnek az alább felsorolt irányelvek és szabályozások vonatkozó rendelkezéseinek, valamint megfelelnek a következő normáknak.
Műszaki dokumentáció helye: *

IS **ESB Samræmisyfirlýsing**

Innsiglisdæluþéttir fyrir dekk

Gerð: Raðnúmer:

Við lýsum því yfir á eigin ábyrgð að framangreindar vörur séu í samræmi við öll viðeigandi ákvæði tilskipana og reglugerða sem hér eru lýst og eru í samræmi við eftirfarandi staðla.
Tæknileg geymd hjá: *

RO **Declarație de conformitate UE**

Compresor cu pompă de material de etanșare pentru anvelope

Model: Număr de serie:

Declarăm pe propria noastră răspundere că produsele menționate sunt în conformitate cu prevederile în vigoare ale directivelor și reglementărilor enumerate mai jos și sunt în conformitate cu următoarele standarde.
Dosarul tehnic la: *

SK **Vyhlásenie o zhode EÚ**

Kompresor čerpadla tesniaceho prostriedku pre pneumatiky

Model: Sériové číslo:

Vyhlasujeme na našu výlučnú zodpovednosť, že uvedené produkty spĺňajú všetky príslušné ustanovenia ničšie uvedených smernic a predpisov a že sú v súlade s nasledujúcimi normami.
Technický súbor na: *

SL **Izjava EU o skladnosti**

Kompresor črpalke za tesnilno sredstvo za pnevmatike

Model: Serijska številka:

Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da so navedeni izdelki skladni z vsemi veljavnimi določbami spodaj navedenih direktiv in predpisov ter so v skladu z naslednjimi standardi.
Tehnična dokumentacija: *

SR **EU-Deklaracija o usaglašenosti**

Kompresor za pumpanje zaptivača za gume.

Model: Serijski broj:

Izjavljujemo na našu isključivu odgovornost da su navedeni proizvodi u skladu sa svim relevantnim odredbama dole navedenih direktiva i propisa i u skladu sa sledećim standardima.
Tehnička dokumentacija: *

SV **EU-försäkran om överensstämmelse**

Tätningsmedelspump för däck

Modell: Serienummer:

Vi försäkrar på eget ansvar att de angivna produkterna överensstämmer med alla gällande bestämmelser i de direktiv och föreskrifter som anges nedan och att de överensstämmer med följande standarder.
Teknisk dokumentation finns på: *

TR **AB Uygunluk Beyanı**

Lastikler için dolgu malzemesi pompa kompresörü

Model: Seri numarası:

Tek sorumlusu biz olarak, belirtilen ürünlerin aşağıdaki direktif ve yönergelerin uygulanabilir tüm hükümleriyle uyumlu olduğunu ve aşağıdaki standartlarla uyumluk taşıdığını beyan ederiz.
Teknik dosya konumu: *

UK **ЄС-Декларація відповідності**

Компресор для накачування шинного герметика

Модель: Серійний номер:

Ми заявляємо під нашу виключну відповідальність, що згадані продукти відповідають усім відповідним положенням інструкцій та правил, перелічених нижче, і відповідають наступним стандартам.
Технічна документація: *

Műszercsoport nyílt forráskódú licence

A termékbe beágyazott szoftver nyílt forráskódú szoftvert tartalmaz. A nyílt forráskódú szoftverrel kapcsolatos részletekért tekintse meg a következő weboldalt.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

TCU nyílt forráskódú licenc

Szabad és nyílt forráskódú szoftver információ
Ez a termék szabad/nyílt forráskódú szoftvereket (FOSS) tartalmaz.
Az ilyen FOSS szoftverek licencinformációi és/vagy forráskódja a következő URL címen érhetők el.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

Számértékek

12 V-os akkumulátor ... 716
Karbantartás (A 12 V-os akkumulátor ellenőrzése) ... 716
Karbantartás (csere) ... 719
Töltőrendszer visszajelzője ... 123, 759
12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője ... 123, 759

A

A belső égésű motor beindítása
Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült ... 755
A gépjármű hangjelzéses figyelmeztető rendszere ... 448
A gépjármű vontatása
Szükséghelyzet ... 773
A gumidefekt ideiglenes javítása ... 738
A hátsó ülések lehajtása ... 258
A kulcs nélküli távirányító gyenge jelerőssége ... 195
A megfelelő biztonsági gyerekülés kiválasztása ... 91
A napi kilométer-számláló nullázása ... 170
A nyílt forráskódú licencek ... 406, 821
A szélvédő és az ablakok jégmentesítése ... 287
A tápellátás bekapcsolása ... 432
Nem kapcsolódik be ... 751
ABS (blokkolásgátló fékrendszer) ... 602
Ablakmosók ... 243
Folyadék töltése/utántöltése ... 703
Kapcsoló ... 243
Ablakok (lehúzás és felhúzás) ... 223
Ablaktörlők és -mosók ... 243
Automata szakaszos ablaktörlők ... 244
Első ... 243
Hátsó ... 245
Adalékanyagok, motorolaj ... 693
Adaptív lengéscsillapító rendszer ... 455
Adaptív menetfényszóró ... 240
Visszajelző ... 128
Ajtók ... 193
Ajtók zárása/nyitása kintről ... 196
Az ajtók zárása/nyitása az utastérből ... 203
Kizárásvédelmi rendszer ... 202
Kulcsok ... 193
Ajtók zárása/nyitása kintről ... 196
Akkumulátor
12 V-os akkumulátor töltőrendszerének visszajelzője ... 123, 759
Biztonsági ellenőrzőlista ... 659
Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült ... 755
Magasfeszültségű ... 671
Töltés ... 659
Aktív sávváltást segítő rendszer ... 134, 576
Aktuális üzemanyag-fogyasztás ... 170
Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető rendszer/defektre figyelmeztető rendszer visszajelzője ... 127, 764
Alacsony akkumulátortöltés ... 759
Alacsony sebességű fékvezérlés ... 502
Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) ... 529
Visszajelző (fehér/zöld) ... 133
Alacsony sebességű követési távolság funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) visszajelzője (borostyánsárga) ... 132
Alacsony üzemanyagszint visszajelzője ... 125
Alsó szíjrögzítők ... 101
AM/FM rádió ... 323
Android Auto ... 354
Apple CarPlay ... 347
Apple CarPlay/Android Auto jogi információk ... 411
Audio/információs képernyő ... 304
Audiokijelző ... 294
Audiorendszer ... 292
A frissítés módja ... 317
A hang beállítása ... 315
Alapműveletek ... 295
Alkalmazás-parancsikon funkció ... 305
AM/FM rádió ... 323
Android Auto ... 354
Apple CarPlay ... 347
Audio/információs képernyő ... 304
Audio-távvezérlők ... 298
Az audiorendszer működése ... 295
Állapotmező ... 310
Általános információk ... 403
Biztonsági kód ... 293
Bluetooth® Audio ... 338

DAB ... 328
Erőáramlás ... 363
Fedélzeti felhasználói kézikönyv ... 300
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV ... 334
Frissítés USB-eszközzel ... 321
Hangforrás kiválasztása ... 310
Hangvezérelt működtetés ... 301
Háttérkép-beállítás ... 313
Hibaüzenetek ... 402
Indítás ... 294
iPod ... 331
Kijelzőbeállítás ... 316
Lopás elleni védelem ... 293
Manuális működtetésre vonatkozó korlátozások ... 311
MP3/WMA/AAC ... 334
Óra beállítása ... 312
PHEV menü ... 358
Rádió adatszolgáltató rendszer (RDS) ... 326
Rendszerfrissítések ... 317
Rendszerfrissítések beállításai ... 318
USB-csatlakozók ... 297
USB-flash meghajtók ... 334, 403
Vezeték nélküli frissítés módja ... 320
Visszakapcsolás ... 293
Wi-Fi csatlakozás ... 345
Audiorendszer lopás elleni védelme ... 293
Audio-távvezérlők ... 298
Automata szakaszos ablaktörlők ... 244
Automatikus féktartás ... 599
Visszajelzője ... 122, 599
Automatikusan behajtható külső visszapillantó tükör funkció ... 252
Az ajtók nyitása ... 196
Az alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC), az LKAS és a Traffic Jam Assist aktuális üzemmódja ... 162
Az első ajtók nyitása az utastérből ... 25
Az óra beállítása ... 192
Azonosítószámok ... 785
Alvázszám ... 785
Benzinmotor, elektromotor és sebességváltó ... 785

Á

Állítható sebességkorlátozó ... 458
Visszajelző ... 133
Átlagos üzemanyag-fogyasztás ... 170
Átlagsebesség ... 173

B

Beállítás
Első ülések ... 254
Fejtámlák ... 261
hang ... 315
Kartámasz ... 264
Kormánykerék ... 249
Tükrök ... 250
Belső égésű motor
Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült ... 755
Belső tisztítás ... 727
Belső világítás ... 265
Belső visszapillantó tükör ... 250
Benzin ... 34, 656
Aktuális üzemanyag-fogyasztás ... 170
Alacsony üzemanyagszint visszajelzője ... 125
Információk ... 656
Mérőműszer ... 159
Takarékosság és CO_2-kibocsátás ... 673
Tankolás ... 656
Billenőkapcsoló
Visszajelző ... 124
Biztonsági címkék ... 114
Biztonsági gyerekülés ... 85
A biztonsági gyerekülés kiválasztása ... 91
Biztonsági gyerekülés csecsemőknek ... 88
Biztonsági gyerekülés kisgyermekeknek ... 90
Hátrafelé néző gyermekülés ... 88
Nagyobb gyermekek ... 110
Rögzítőszíj használata ... 108
Ülésmagasítók ... 111
Biztonsági gyerekzárak ... 205
Biztonsági gyermekülés
Biztonsági gyermekülés beszerelése medence-/vállöv segítségével ... 106
Biztonsági öv
Biztonsági gyermekülés beszerelése medence-/vállöv segítségével ... 106
Biztonsági övek ... 49, 179
A vállrögzítési pont beállítása ... 56

Becsatolás ... 54
Ellenőrzés ... 60
Emlékeztető ... 51
Figyelmeztető visszajelző ... 51, 52, 124
Várandós nők ... 59
Biztonsági rendszer ... 217
Biztonsági riasztórendszer visszajelzője ... 129
Biztonsági zár funkció ... 222
Dőlésérzékelő ... 221
Indításgátló rendszer visszajelzője ... 129
Ultrahangos érzékelők ... 220
Biztonsági támogatás ... 179
Visszajelző (sárga) ... 136, 137
Visszajelző (zöld/szürke) ... 139
Biztonsági üzenet ... 0
Biztonsági zár funkció ... 222
Biztonságos vezetés ... 43
Biztosítékok ... 766
Elhelyezkedés ... 766, 768
Ellenőrzés és csere ... 770
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) ... 602
Visszajelző ... 125
***Bluetooth*® Audio** ... 338
***Bluetooth*® Audio lejátszása** ... 338

C

CHARGE/DECEL mérőműszer ... 160

Cs

Csere
12 V-os akkumulátor ... 719
Ablaktörlőgumi ... 707
Biztosítékok ... 766, 768
Hátsó ablaktörlőgumi ... 709
Izzók ... 704
Távirányító eleme ... 722
Csomagok szállítása ... 421, 423
Csomagrögzítő kampó ... 272
Csomagtérajtó ... 206

D

DAB ... 328
Defektre figyelmeztető rendszer ... 473
Visszajelző ... 127, 764
Deréktámasz ... 255
Dőlésérzékelő ... 221

E

ECON üzemmód visszajelzője ... 130
Egyéb utastér kényelmét szolgáló eszközök ... 278
Elakadásjelző gomb ... 6, 7
Elektromos ablakok ... 223
Elektromos szervokormány (EPS) rendszer
Visszajelző ... 126, 762
Elhaladásérzékelők ... 232
Előírások a terepen történő haladáshoz ... 430
Előírt üzemanyag ... 656, 782
Első érzékelőkamera ... 591
Első légzsákok (SRS) ... 64
Első ülések ... 253
Beállítás ... 254
Első ülésfűtés ... 283
Eltelt idő ... 173
Emelési pontok ... 750
Energiaáramlás-monitor ... 168
Engine Oil Pressure Low (Alacsony motorolajnyomás) ... 759
EPS (Elektromos szervokormány) rendszer
Visszajelző ... 126
EPS (elektromos szervokormány) rendszer ... 762
Erőáramlás ... 363
EV visszajelző ... 124
eCall visszajelző ... 413

F

Fedélzeti felhasználói kézikönyv ... 300
A felhasználói kézikönyv megnyitása ... 300
Fejtámlák ... 261
Fékrendszer ... 595
Automatikus féktartás ... 599
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) ... 602
Fékrásegítő rendszer ... 603
Folyadék ... 702
Lábfék ... 598
Rögzítőfék ... 595
Visszajelzője ... 120, 121, 122, 761, 763

Fényszóró
Beállítás 704
Fényszóróeloszlás állítása 482
Fényszórók 232
Adaptív menetfényszóró 240
Működés 232
Sötétítés 232
Figyelmeztetések 183
Figyelmeztető címkék 114
Figyelmeztető és információs üzenet 140
Figyelmeztető lámpa világít/villog 759
FM/AM rádió 323
Folyadékok
Ablakmosó folyadék 703
Fék 702
Hűtőrendszer 697
Funkciók 291
Fűtés (első ülés) 283
Fűtés (hátsó ülés) 284
Fűtött kormánykerék 282
Fűtött külső visszapillantó tükör gombja 246

G

Gázfröccs 437
Gépjármű előtti keresztirányú forgalmi figyelmeztetés 508
Gumiabroncsok 711
Ellenőrzés 711
Ellenőrzés és karbantartás 711
Hóláncok 715
Kopásjelzők 712
Légnyomás 783
Téli 715
Gumidefekt 738
Guminyomás-figyelmeztető rendszer
Kalibrálás 473

Gy

Gyermekek biztonsága 85
Gyújtógyertyák 782

H

Ha a 12 V-os akkumulátor lemerült 755
Ha nem lehet kinyitni a csomagtérajtót 777
Ha nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet 775
Ha nem tudja leválasztani a töltőcsatlakozót 776
Hajtórendszer
Nem indul el 751
Hajtórendszer visszajelzője 124
Hangvezérelt működtetés 301
Audioutasítások 302
Általános utasítások 302
Hangfelismerés 301
Hangportál képernyő 302
Listázási utasítások 303
Navigációs utasítások 303
Standard utasítások 303
Telefonos utasítások 302
Hatótávolság 170
Hátsó biztonsági emlékeztető 259
Hátsó ködlámpa visszajelzője 128
Hátsó párátlanító 246
Hátsó ülések 257
Hátsó ülésfűtés 284
Háttérkép 313
Hegymeneti elindulást segítő rendszer 434
HFT (Telefonkihangosító) 384
Hibaelhárítás 737
A fékpedál remeg 39
A hangjelző megszólal az ajtó kinyitásakor 39
A hátsó ajtó nem nyílik 39, 205
Figyelmeztető lámpák 118
Hajtórendszer nem indul be 751
Kiégett biztosíték 766, 768
Nem lehet kinyitni a töltőaljzatfedelet 775
Nem lehet leválasztani a töltőcsatlakozót 776
Túlmelegedés 757
Vontatás szükséghelyzetben 773
Zaj fékezéskor 40, 41
Hidrofil tükör 733
Holttérfigyelő rendszer (BSI) 475
Honda parkolóautomata 631
Honda SENSING/Honda SENSING 360 35, 483
Hőmérséklet
megjelenítésének beállítása 161
Hőmérséklet-érzékelő 161, 290
Hűtő 699
Hűtőfolyadék
Túlmelegedés 757

Hűtőfolyadék (motor)
Túlmelegedés ... 757
Hűtőrendszer ... 697
Hűtő töltése ... 699
Póttartály feltöltése ... 697

I

Ideiglenes javítókészlet (TRK) ... 738
Idő (beállítás) ... 192
Időzítő ... 666
Indításgátló rendszer ... 217
Visszajelző ... 129
Információ ... 781
Intelligens sebességhatároló ... 464
Visszajelző ... 133
Irányjelzők
Visszajelzők (műszerfal) ... 128
Iránytartást segítő aktív rendszer (AHA) ... 472
Izzócsere ... 704
Aktív kanyarvilágítás ... 704
Első irányjelzők, helyzetjelzők/nappali menetfény ... 704
Fényszóró ... 704
féklámpa, hátsó lámpa, hátsó oldalsó helyzetjelző lámpa és hátsó irányjelző lámpák ... 704
Hátsó rendszámtábla-világítás ... 705
hátsó lámpa, hátsó ködlámpa és tolatólámpák ... 705
Oldalsó irányjelzők/vészvillogók ... 704
Pótféklámpa ... 705
Sminktükör-világítás ... 706
Izzók műszaki adatai ... 782
iPhone ... 403
iPod ... 331, 403

J

Járműazonosító számok ... 785
Járművezetői információs felület ... 163, 166
A kijelzők közötti váltás ... 166

K

Kapcsolók (a kormánykerék körül) ... 6, 7, 8, 230
Karbantartás ... 179, 675
12 V-os akkumulátor ... 716
Biztonság ... 677
Fékfolyadék ... 702
Gumiabroncsok ... 711
Hűtő ... 699
Hűtőrendszer ... 697
Izzócsere ... 704
Légkondicionáló ... 724
Motortér ... 690
Olaj ... 695
Óvintézkedések ... 676
Sebességváltó-folyadék ... 701
Szervizre emlékeztető rendszer ... 680
Távirányító ... 722
Tisztítás ... 727
Kartámasz ... 264
Kenőanyagok táblázata ... 783
Kerekek
Felcserélés ... 714
Kesztyűtartó ... 268
Kezelőszervek ... 191
Készenlét-visszajelző ... 124
Kiegészítő tápaljzatok ... 278
Kiegészítő utasvédelmi rendszer (SRS) ... 64
Visszajelző ... 125
Kijelző beállítása ... 316
Kijelző testreszabása ... 164, 182
Kilométer-számláló ... 161
Kipufogógázzal kapcsolatos veszélyek (szén-monoxid) ... 113
Kitolatást segítő rendszer ... 612
Kizárásvédelmi rendszer ... 202
Konzolrekesz ... 269
Kopásjelzők (gumiabroncs) ... 712
Kopott gumiabroncsok ... 711
Kormánykerék ... 249
Beállítás ... 249
Környezettudatosság-jelző ... 161
Közúti jelzőtábla felismerő rendszer ... 162, 582
Kulcs
Távirányító ... 200
Kulcs nélküli kizárásvédelem ... 202
Kulcsazonosító-címke ... 194
Kulcsok ... 193
A hátsó ajtó nem nyílik ... 205
Azonosító címke ... 194

Kizárásvédelem ... 202
Típusok és azok funkciói ... 193
Kúszás ... 437
Külső ápolás (tisztítás) ... 730
Külső hőmérséklet kijelzése ... 161
Külső tisztítás ... 730
Külső visszapillantó tükör billentése hátramenetben ... 251
Külső visszapillantó tükrök ... 251

L

LaneWatch ... 479
Lapátok és szélvédőmosó
Ablaktörlőlapátok ellenőrzése és cseréje ... 707
Lassító billenőkapcsoló ... 444
Lassulás ... 124
Lábfék ... 598
Lejtmenetvezérlő rendszer ... 456
Visszajelző ... 131
Lemerült akkumulátor ... 755
Légkondicionáló rendszer ... 285
A szélvédő és az ablakok párátlanítása ... 287
Az automata légkondicionáló használata ... 285
Érzékelők ... 290
Keringetés/friss levegő üzemmód ... 286
Por- és pollenszűrő ... 725
Üzemmód váltása ... 285
Légkondicionáló rendszer (klímarendszer) ... 285
A szélvédő és az ablakok párátlanítása ... 287
Az automata légkondicionáló használata ... 285
Keringetés/friss levegő üzemmód ... 286
Üzemmód váltása ... 285
Légnyomás ... 783
Légzsákok ... 62
Első légzsákok (SRS) ... 64
Eseményadat-rögzítő ... 1
Érzékelők ... 62
Középső légzsák ... 74
Légzsákok karbantartása ... 83
Oldallégzsákok ... 76
Oldalsó függönylégzsákok ... 79
Térdlégzsákok ... 70
Ütközés után ... 64
Visszajelző ... 81, 125

Ly

Lyuk (gumiabroncs) ... 738

M

Magasfeszültségű akkumulátor
Töltés ... 659
Maximális töltés beállítása ... 668
Maximálisan megengedett tömeg ... 423
Megállás ... 605
Megfelelőségi nyilatkozat kivonata ... 818
Meghibásodás visszajelző lámpája ... 123, 760
Menetstabilizáló (VSA)
Rendszervisszajelző ... 126
Menetstabilizáló rendszer (VSA) ... 470
Menetstabilizátor (VSA)
KI gomb ... 471
OFF visszajelző ... 126
Mérőműszerek ... 159
Motor
Kapcsoló-hangjelző ... 230, 231
Olaj ... 693
Szám ... 785
Motorolaj ... 693
Ajánlott motorolaj ... 693
Alacsony olajnyomásra vonatkozó figyelmeztetés ... 759
Ellenőrzés ... 695
Utántöltés ... 696
Módosítások (és Tartozékok) ... 734
MP3/WMA/AAC ... 334
Műszaki adatok ... 782
Műszerfal ... 117

N

Nagyfeszültségű akkumulátor ... 671
Nagyfeszültségű akkumulátor töltöttségi szintjének mérőműszere ... 160
Napi kilométer-számláló ... 170
Nappali menetfény ... 237
Navigáció ... 173
NORMAL üzemmód visszajelzője ... 130

Ny

Nyitás/zárás
- csomagtérajtó ... 206
- Elektromos ablakok ... 223
- Motorháztető ... 691
- Panorámatető ... 226

O

Olaj (motor) ... 693
- Ajánlott motorolaj ... 693
- Alacsony olajnyomás visszajelzője ... 759
- Ellenőrzés ... 695
- Töltés ... 696
- Viszkozitás ... 693

Oldallégzsákok ... 76
Oldalsó függönylégzsákok ... 79

Ó

Óra ... 163, 192
Óvintézkedések vezetés közben ... 435
- Eső ... 436

Ö

Összes beállítás alaphelyzetbe állítása ... 383
Övek (biztonsági) ... 49

P

Padlóba süllyesztett tárolórekesz ... 274
Panorámatető ... 226
Parkolásérzékelő rendszer ... 607
Páramentesítő ... 246
PHEV menü ... 358
POWER gomb ... 230
Poggyász (terhelhetőségi határ) ... 423
Pohártartók ... 270
Por- és pollenszűrő ... 725

R

Rádió (AM/FM) ... 323
Rádió adatszolgáltató rendszer (RDS) ... 326
Rádióhullámokat kibocsátó berendezések ... 786
RDS (Rádió adatszolgáltató rendszer) ... 326
Reduced Stopping Power (Csökkent fékerő) figyelmeztetés ... 760
Rendszerfrissítések ... 317
Rendszerüzenet visszajelzője ... 132
Rögzítési pontok ... 272
Rögzítőfék ... 595
- Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros) ... 120, 121
- Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga) ... 122

Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője ... 761
Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (piros) ... 763
Rögzítőfék és fékrendszer visszajelzője (sárga) ... 763
Ruhaakasztók ... 271

S

Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) ... 555
- Visszajelző (borostyánsárga) ... 134
- Visszajelző (fehér/zöld) ... 134

Sávváltásból adódó ütközést mérséklő rendszer ... 522
Sebesség/távolság mértékegysége ... 181
Sebességfigyelmeztetés ... 174
Sebességfokozat-visszajelző ... 123
Sebességhatároló, intelligens ... 464
Sebességkorlátozó, állítható ... 458
Sebességmérő ... 159
Sebességváltás (Sebességváltó) ... 438
Sebességváltó ... 437, 438
- A sebességváltó gomb használata ... 440
- Folyadék ... 701
- Gázfröccs ... 437
- Kúszás ... 437
- Sebességfokozat visszajelzője ... 440
- Szám ... 785
- Visszajelző ... 123

Sebességváltó gomb ... 438
Segédindítás ... 755
Segélyhívás (eCall) ... 413
- automatikus segélyhívás ... 413
- manuális segélyhívás ... 415

Sminktükrök ... 11
SNOW üzemmód visszajelzője ... 130
SOS gomb ... 415
SOS megszakítógomb ... 415
Sötétedés
Visszapillantó tükör ... 250
Sötétítés
Fényszórók ... 232
SPORT üzemmód visszajelzője ... 130
SRS légzsákok (légzsákok) ... 64

Sz

Szabadidő-autókra vonatkozó vezetési tanácsok ... 435
Szabályozások ... 786
Számok (azonosító) ... 785
Szellőztetés (ülés) ... 283
Szemüvegtartó ... 273
Szervizre emlékeztető rendszer ... 680
Szélvédő ... 243
Ablaktörlők és -mosók ... 243
Ablaktörlőlapátok ... 707
Fagy-páramentesítés ... 246, 287
Mosófolyadék ... 703
Tisztítás ... 727, 732
Szélvédőre vetített kijelző (HUD) ... 184
Szén-monoxid-gáz ... 113
Szintjelző pálca (motorolaj) ... 695
Szőnyegek ... 728
Szűrő
Por és pollen ... 725

T

Tankolás ... 656
Alacsony üzemanyagszint visszajelzője ... 125
Benzin ... 656, 782
Üzemanyagszint-mérő ... 159
Tankolás javasolt ... 418
Tanksapka ... 34, 657
Tanúsítványcímke ... 785
Tartozékok, módosítások ... 734
Tároló elemei ... 268
Távirányító ... 200
TCU nyílt forráskódú licenc ... 821
TELJESÍTMÉNYMÉRŐ ... 160
Telefonkihangosító ... 384
Telefonkihangosító (HFT) rendszer
Mobiltelefonkönyv és Legutóbbi hívások automatikus importálása ... 394
Telefonkihangosító rendszer
Automatikus átirányítás ... 395
Csengőhang ... 395
HFT gombok ... 384
HFT-menük ... 388
Hívásfogadás ... 400
Híváskezdeményezés ... 398
Kedvenc névjegyek ... 396
Lehetőségek hívás közben ... 401
Manuális működtetésre vonatkozó korlátozások ... 387
Telefonbeállítás ... 391
Telefonbeállítások képernyő ... 390
Telefonkihangosító-állapotkijelző ... 386
Terhelhetőségi határok ... 423
Testre szabható funkciók ... 366
Téli gumiabroncsok
Hóláncok ... 715
Téli gumik ... 715
Térdlégzsákok ... 70
Térképlámpa-kapcsolók ... 266
TOW üzemmód visszajelzője ... 130
Többnézetes kamera ... 617
Töltés ... 659
A töltőcsatlakozót nem lehet leválasztani ... 776
Hűtőfolyadék ... 697
Időzítő ... 666
Magasfeszültségű akkumulátor ... 671
Mosóberendezés ... 703
Töltésvisszajelző (a gépjármű oldalán) ... 665
Váltóáramú töltő ... 660
Töltésidőzítő beállítása ... 666
TRK (ideiglenes javítókészlet) ... 738
Traffic Jam Assist ... 567
Túlmelegedés ... 757
Tükrök ... 250
Ajtó ... 251
Beállítás ... 250
Belső visszapillantó ... 250

U

Ultrahangos érzékelők 220
USB flash meghajtók 334, 403
USB-csatlakozók 297
Utasoldali első légzsák be-/kikapcsolásának visszajelzője 82, 125
Utasoldali első légzsákot kikapcsoló rendszer 67
Utastér kényelmét szolgáló eszközök 265
Utánfutó vontatása 424
  Terhelhetőségi határok 424
  Vontatófelszerelés és tartozékok 425
Utántöltés
  Motorolaj 696

Ú

Útpályaelhagyást megelőző rendszer 514
  Be- és kikapcsolás 517
  Visszajelző 135

Ü

Ülések 253
  Beállítás 253
  Biztonsági öv emlékeztetőjének visszajelzője 124
  Első ülések 253
  Hátsó ülések 257
  Ülésfűtések 283
  Ülésszellőzés 283
  Vezetőoldali ülés deréktámasza 255
Ülésfűtések 283
Ülésmagasítók (gyermekeknek) 111
Ülésszellőzés 283
Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) 488
Üvegfelület (ápolás) 727, 732
Üzemanyag 34, 656
  Ajánlott 656
  Aktuális üzemanyag-fogyasztás 170
  alacsony üzemanyagszint visszajelzője 125
  Átlagos üzemanyag-fogyasztás 170
  Hatótávolság 170
  Szintmérő 159
  Takarékosság és CO_2-kibocsátás 673
  Tankolás 656
Üzemanyag-betöltő fedél 34, 657, 774
Üzemanyag-fogyasztás és CO_2 kibocsátás 673
Üzenet 341

V

Vállrögzítési pont 56
Váltógomb
  Működés 440
Várandós nők 59
Vezeték nélküli töltő 279
Vezetés 419
  Fékezés 595
  Sebességváltó 437
Vezetési pozíció memóriarendszere 247
Vezetési üzemmód kapcsolója 449
Vezetőéberség-figyelő 175
Vezetőoldali ülés deréktámasza 255
Vészfékezésre figyelmeztető jelzés 604
Világítás 232, 704
  Adaptív menetfényszóró 240
  Aktív kanyarvilágítás 238
  Bekapcsolt lámpákra figyelmeztető fény 128
  Belső 265
  Csomagtér-világítás 267
  Első ködlámpák 236
  Izzócsere 704
  Ködfényszóró 236
  Nappali menetfény 237
  Távolsági fényszóró visszajelzője 128
  Világításkapcsolók 232
Visszajelző
  Biztonsági támogatás (zöld/szürke) 139
Visszajelzők 118
  12 V-os akkumulátor töltőrendszere 123, 759
  Adaptív menetfényszóró 128
  Aktív sávváltást segítő rendszer (fehér/zöld) 134
  Aktív sávváltást segítő rendszer (sárga) 134
  Alacsony abroncsnyomásra figyelmeztető/defektre figyelmeztető rendszer 127, 764
  Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó (ACC) 133, 549
  Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) (fehér/zöld) 133
  Alacsony sebességű követés funkcióval ellátott adaptív sebességtartó automatika (ACC) (sárga) 132

Alacsony üzemanyagszint ... 125
AUTO üzemmód ... 131
Automatikus féktartás ... 122, 600
Automatikus féktartó rendszer ... 122, 599
Állítható sebességkorlátozó ... 133
Bekapcsolt lámpák ... 128
Biztonsági riasztórendszer ... 129
Biztonsági támogatás (sárga) ... 136
Blokkolásgátló fékrendszer (ABS) ... 125
CHARGE üzemmód ... 131
ECON üzemmód ... 130
Elektromos szervokormány (EPS) rendszer ... 126, 762
EV ... 124
EV üzemmód ... 131
Hajtórendszer ... 124
Hátsó biztonsági öv emlékeztetője ... 51, 124
Hátsó ködlámpa ... 128
Indításgátló rendszer ... 129
Intelligens sebességhatároló (fehér/zöld) ... 133
Irányjelző és vészvillogó ... 128
Készenlét ... 124
Kiegészítő utasvédelmi rendszer ... 81, 125
Lassító billenőkapcsoló ... 124
Lejtmenetvezérlő rendszer (fehér/zöld) ... 131
Meghibásodás visszajelző lámpája ... 123, 760
Menetstabilizátor (VSA) OFF ... 126, 471
Menetstabilizátor (VSA) rendszer ... 126
NORMAL (normál) üzemmód ... 130
Parkolásérzékelő ... 132, 610
Rendszerüzenet ... 132
Rögzítőfék ás fékrendszer (sárga) ... 122, 763
Rögzítőfék és fékrendszer (piros) ... 120, 121, 761, 763
SAVE üzemmód ... 131
Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) (fehér/zöld) ... 134
Sávtartó asszisztens rendszer (LKAS) (sárga) ... 134
Sebességfokozat ... 123
Sebességváltó rendszer ... 123, 764
SNOW üzemmód ... 130
SPORT üzemmód ... 130
Távolsági fényszóró ... 128
TOW üzemmód ... 130
Utasoldali első légzsák ON/OFF ... 82, 125
Útpályaelhagyást megelőző rendszer (sárga) ... 135
Útpályaelhagyást megelőző rendszer (szürke) ... 135
Útpályaelhagyást megelőző rendszer automatikus kikapcsolása ... 135
Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) (sárga) ... 135
Ütközés erejét mérséklő fékrendszer (CMBS) (szürke) ... 135
Visszapillantó tükör ... 250
Viszkozitás (olaj) ... 693, 783
Vontatás szükséghelyzetben ... 773
VSA (Menetstabilizátor) ... 470

W

Watt ... 782
Wi-Fi-kapcsolat ... 345
WMA ... 334

Z

Zárás/nyitás ... 193
Biztonsági gyerekzár ... 205
Kintről ... 196
Kulccsal ... 201
Kulcsok ... 193
Utastérből ... 203