Műszaki adatok

VFR800X CROSSRUNNER

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, 16 szelepes, DOHC, 90°, V4

Lökettérfogat: 782 cm^3

Furat x löket: 72 x 48 mm

Sűrítési viszony: 11,8 : 1

Maximális teljesítmény: 78 kW (106 LE) / 10 250 ford. / perc

Maximális forgatónyomaték: 75 Nm / 8 500 ford. / perc

Üzemanyag-fogyasztás: 5,32 l / 100 km (WMTC szabvány szerint)

Motorolaj mennyisége: 3,9 liter

Indítás: Elektronikus önindítóval

Keverékképzés: PGM-FI elektronikus injektor

Akkumulátor kapacitása: 12 V / 11 Ah

Generátor teljesítménye: 427 W

Tengelykapcsoló: Olajfürdős, többtárcsás, spirálrugós

Szekunder hajtás: O-gyűrűs lánc

Váltó: Hatfokozatú

Váz: Gyémánt alakú, háromrészes, alumínium duplahídváz, a hátsó lengőkar tengelye nem közvetlenül kapcsolódik

Villaszög: 26° 30'

Utánfutás: 103 mm

Menetkész tömeg: 242 kg

Üzemanyagtartály kapacitása: 20,8 liter

Méretek (H x SZ x M): 2 190 x 870 x 1 360 mm

Tengelytáv: 1 475 mm

Ülésmagasság: 835 / 815 mm

Szabad hasmagasság: 165 mm

Blokkolásgátló: ABS, kétcsatornás

Első futómű: 43 mm-es, cartridge-rendszerű HMAS teleszkópvilla, fokozatmentesen állítható előfeszítéssel, tíz fokozatban állítható húzófokozati csillapítással és 131 mm-es rugóúttal

Hátsó futómű: Gáztöltésű HMAS központi rugóstag Pro-Link himbarendszerrel, valamint 35 fokozatban, hidraulikusan állítható előfeszítéssel és szabadon szabályozható húzófokozati csillapítással. A hátsó kerék tengelye 148 mm-es függőleges tartományban mozog (rugóút)

Első kerék: Tízküllős, présöntött, alumínium

Hátsó kerék: Tízküllős, présöntött, alumínium

Felni mérete elöl: 17 M/C x MT 3,5

Felni mérete hátul: 17 M/C x MT 5,5

Gumiabroncs mérete elöl: 120 / 70 - R17 M/C

Gumiabroncs mérete hátul: 180 / 55 - R17 M/C

Első fék: két 310 x 4,5 mm-es, úszóágyazású tárcsa, hidraulikus működtetésű, radiálisan rögzített négydugattyús féknyergekkel és szinterbetétekkel

Hátsó fék: 256 x 6 mm-es tárcsa, hidraulikus működtetésű, kétdugattyús féknyereggel és szinterbetétekkel

Műszerek: Üzemanyagszint-mérő, fogyasztásmérő, hűtőfolyadék hőmérő, váltófokozat-visszajelző, környezeti hőmérséklet mérő, markolatfűtés állapotjelző, óra

Riasztórendszer: HISS

Fényszórók: LED (két távolsági és két tompított)

Hátsó lámpa: LED

A műszaki adatok csupán tájékoztató jellegűek, a változás jogát fenntartjuk. A felszereltség országonként, régiónként eltérő lehet, kérjük további információért forduljon a helyi Honda márkakereskedőhöz.

A Magyarországra érkező járművek műszaki jellemzői eltérhetnek a tájékoztató anyagban szereplő modellek paramétereiről. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a motorkerékpárok tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassa, ha azt szükségesnek ítéli. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Természetesen mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztatóanyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek. Kérjük, a kiadványban bemutatott termékek pontos műszaki jellemzőiről a Honda márkakereskedőknél érdeklődjön.

A prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést a kereskedők végzik az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően, amelyek másolata kérésre hozzáférhető. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrisebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a feltüntetett üzemanyag-fogyasztási adatok a WMTC szabványelőírásai alapján végzett vizsgálatok eredményeit tükrözik. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ.

VEZESSEN STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását és mindig fékezzen időben! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kipihenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet.

A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Ezzerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
H-2040 Budaörs,
Törökbálinti u. 25/B.
www.honda.hu

Kérem, ne dobjon ki, inkább adjon tovább ismerősének vagy helyezzen a szelektív hulladékgyűjtőbe!

www.safety-hungary.hu

ADVENTURE

VFR800X CROSSRUNNER

HONDA
The Power of Dreams

VÁLJ SZABADDÁ!

Az új VFR800X nyergében elmenekülhet a hétköznapi gondok elől és maga mögött hagyhatja a nyüzsgő várost. Váza és futóműve azonos a sportos VFR800F modellével, de magasabb felépítésének és sokoldalú személyiségének köszönhetően nem ismer határokat. A kiemelkedő forgatónyomaték és a V4-es magával ragadó teljesítménye egyedülállóan gyorssá teszi a Crossrunnert, így városban és országúton egyaránt csodálatos élményben lehet része. A menetbiztonság miatt sem kell aggódnia, ugyanis a Honda által fejlesztett kipörgésgátló (HSTC - Honda Selectable Torque Control) folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét és azonnal közbeavatkozik, ha veszélyhelyzetet érzékel. Mindemellett a VFR800X végtelenül praktikus, kényelemes és könnyen kezelhető, felszereltségi listáján pedig olyan tételek sorakoznak, mint az ötfokozatú markolatfűtés, a fénydiódás első és hátsó lámpa vagy az automatikusan kikapcsoló irányjelző.

RAGADD MEG A LEHETŐSÉGEKET!

Ha ki akar törni a korlátok közül, egy erős, megbízható motorra lesz szüksége. A VFR800X Crossrunner 782 köbcentis, 16 szelepes, 90 fokos hengerszögű, VTEC vezérlésű, V4-es erőforrása pontosan ilyen, azonnal reagál a gázadásokra, rendkívül nyomatékos és a változó szelepvezérlésnek köszönhetően csúcsteljesítményt nyújt. Az új, tömeg-középpontosított kipufogórendszer tovább fokozza a forgatónyomatékot, ugyanakkor a kifinomult járáskultúrához és a dinamikus gyorsuláshoz is hozzájárul, amellett, hogy erősebbé teszi a modellt a felső fordulatszám-tartományban. A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (Honda Selectable Torque Control - HSTC) folyamatosan figyeli az abroncsok tapadását és azonnal csökkenti a hátsó kerékre jutó nyomatékot, ha csúszást érzékel, így a legmostohább időjárási viszonyok közepette is kiváló úttartást garantál. Ebben a 131 mm-es rugóúttal büszkélkedő első villának és a – könnyű, alumíniumból készülő – Pro-Arm lengőkaron, illetve Pro-Link himbarendszeren támaszkodó - központi hátsó rugóstagnak is jelentős szerepe van. A fejlett erőforrás és a futómű igazán felhasználóbarát, rossz minőségű úton is stabil, pontosan irányítható modellé varázsolja a Crossrunnert, minden egyes másodperc öröm a nyergében.

MINDEN HELYZETBEN A MAXIMUMOT NYÚJTJA

A VFR800X Crossrunnernek sok területen kell helyt állnia, beleértve a zsúfolt belvárost, a kontinenseket átszelő túrákat és a vad szerpentinezést is. Állítható, 815 vagy 835 milliméter magasra helyezhető ülését úgy alakítottuk ki, hogy elősegítse a precíz irányítást és tájékozódást, ugyanakkor kellőképpen kényelmes legyen a hosszú utakon. A 675 mm-es széles kormány és a karcsú konstrukció szintén a magabiztos manőverezést szolgálja, éppúgy, mint a 17 colos kerékgarnitúra és a remek tapadású, 120/70, illetve 180/55 méretű gumiabroncsok. A radiálisan rögzített, négydugattyús első nyergekre épülő fékrendszer elsőrangú színvonalat képvisel, progresszív erőleadásához kifinomult blokkolásgátló társul.

ELLENÁLLHATATLAN VONZERŐ

Erőteljes, markáns megjelenésével minden idők legszebb sportos kalandmotorjaként gördül elénk a VFR800X Crossrunner. Lenge idomzata nem csak az alumíniumból készülő dupla hídvázat engedi látni, hanem a különleges V4-VTEC erőforrást is és olyan igéző stíluselemek tucatjait sorakoztatja fel, mint a jellegzetes, X-alakú fényszóró, a rövid első sárvédő, valamint a terepes jelleget hangsúlyozó motorvédő-burkolat. Persze az alkatrészeknek nem csak esztétikai szerepe van, a fénydiódás lámpa például kiváló fényerőt garantál, a kartervédő megóv a külső behatásoktól, a gondosan megformált idomzat pedig a levegő szabályozott áramlásáért felelős. A tökéletesen kidolgozott részletek megjelennek a motor hátulját tartó, alumínium segédnyúlványon is, melyen az oldaldobozok rögzítési pontjait is kialakították. A folyadékkristályos műszeregység számos érdekességet tartogat, kezdve a kijelzővel, ami a hagyományos megoldással ellentétben fekete háttéren jeleníti meg a karaktereket. Funkcionalitás terén szintén jócskán túlmutat az átlagon, hiszen a sebesség- és fordulatszámmérő, valamint a két napi és egy összkilométer-számláló mellett az aktuális sebességfokozatot, üzemanyag-fogyasztást és hatótávolságot is megosztja a pilótával, sőt a pontos időt, a környezeti hőmérsékletet és a markolatfűtés állapotát is kijelzi.

Színválaszték

Klasszikus tónusok, prémium minőségű fényezés

▲ CANDY ARCADIAN RED

▲ MATT GUNPOWDER BLACK METALLIC

PEARL GLARE WHITE ▶

Részletek

HONDA NYOMATÉK-SZABÁLYOZÓ-RENDSZER (HSTC)

A Honda által fejlesztett kipörgésgátló (HSTC – Honda Selectable Torque Control) azonnal érzékeli, ha a hátsó kerék elveszti tapadását és úgy szabályozza a forgatónyomatékot, hogy ismét tökéletes legyen a kapcsolat a gumi és az aszfalt között. A kormányról kezelhető menetbiztonsági kiegészítő két üzemmódban használható, illetve igény esetén ki is kapcsolható, az aktuális állapotról a folyadékkristályos műszeregység tájékoztatja a vezetőt.

FÉNYSZÓRÓ

A VFR800X Crossrunner feltűnő, X-alakú első lámpája ún. „fehér fényű" fénydiódákból (LED-ekből) épül fel, melyek messzebbre világítanak a hagyományos izzóknál, ezáltal jelentősen fokozzák a láthatóságot. A hátsó lámpában szintén fénydiódák dolgoznak, még inkább hangsúlyozva a motor prémium mivoltát.

LAPONMART KULCS

A lopásbiztonságot új, laponmart kulcs fokozza, melyet a belső fogazás különböztet meg a hagyományos daraboktól. Az új kulcs nem csak biztonságosabb, hanem rövidebb is, így könnyebben elfér a zsebben és kisebb a törés esélye.

Kiegészítők

A VFR800X Crossrunnerhez Eredeti Honda Kiegészítők széles választékából szemezgethetnek a vásárlók, és ún. „Ready to Go", azaz menetre kész csomagok is rendelkezésükre állnak.

Az Adventure csomag kifejezetten hosszú kalandokhoz készült, összetevői jelentősen megkönnyítik és kényelmesebbé teszik az utazást. A csomag többek között 31 vagy 45 literes hátsó dobozt, 29 literes integrált oldaldobozt, fénydiódás ködfényszórókat, bukókeretet és középállványt tartalmaz.

A Sport csomag szintén remek választás, ennek részeként gyorsváltó, hátsó sárvédő és Akrapovic kipufogódob jár a Crossrunnerhez.

Ha további információra kíváncsi az Eredeti Honda Kiegészítőkkel és Alkatrészekkel kapcsolatban, kérjük vegye fel a kapcsolatot a helyi Honda márkakereskedővel.

A képen egy Adventure csomaggal felszerelt modell látható.