

2015

MOTORKERÉKPÁROK 125 cm³-ig ROBOGÓK

A Magyarországra érkező járművek műszaki jellemzői eltérhetnek a tájékoztató anyagban szereplő modellek paramétereitől. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a motorkerékpárok tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassa, ha azt szükségesnek ítéli. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Természetesen mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztatóanyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek. Kérjük, a kiadványban bemutatott termékek pontos műszaki jellemzőiről a Honda márkakereskedőknél érdeklődjön.

A prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést a kereskedők végzik az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően, amelyek másolata kérésre hozzáférhető. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a feltüntetett üzemanyag-fogyasztási adatok a WMTC szabványelőírásai alapján végzett vizsgálatok eredményeit tükrözik. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumibroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ.

VEZESSEN STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását és mindig fékezzen időben! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kiplhenten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet.

A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átgengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
H-2040 Budaörs,
Törökbálinti u. 25/B.
www.honda.hu



Kérem, ne dobjon ki, inkább adjon
tovább ismerésének vagy helyezzen
a szelektív hulladékgyűjtőbe!



www.safety-hungary.hu



Hatékony mobilitás mindenkinek

Könnyű, felhasználóbarát motorkerékpárok és robogók a Hondától minden korosztály számára. Innovatív járműveink nem csak megkönnyítik a hétköznapi közlekedést, hanem minden percben kalandra inspirálnak, a motorozás legszebb oldalát mutatva a vezető számára. Ismerje meg Ön is modelljeinket és tapasztalja meg a kétkerekűek nyújtotta kényelmet, praktikumot és végtelen szabadságot! Példaként álljon itt a Forza 125! Különleges modell, mely – a Honda

évtizedes tapasztalatait összegezve – egyszerre álmosszerű, biztonságos, gyors és takarékos. Motorkerékpárjaink a legmodernebb technikai megoldásokra épülnek, ezt bizonyítja az Integránál is alkalmazott, Honda által fejlesztett duplakuplungos automatikus váltó, ami még könnyebbé és élvezetesebbé teszi a motorkerékpár használatát. Próbálja ki Ön is, nem fog csalódni!

A VEZETŐI ENGEDÉLYRE VONATKOZÓ ÚJ EURÓPAI UNIÓS SZABÁLYOZÁS MÉG SZÉLESEBB KÖRÖK SZÁMÁRA TESZI LEHETŐVÉ, HOGY KIHASZNÁLJÁK A MOTORKERÉKPÁROK NYÚJTOTTA ELŐNYÖKET – ÉLJEN VELÜK ÖN IS!

AM kategória

A 14 éves kortól elérhető, AM kategóriájú jogosítvánnyal maximum 50 cm³ hengerűrtartalmú, 4 kW teljesítményű kétkerekűek vezethetők. Kiváltásához az előírt – 25-30 óras – képzés elvégzése, valamint sikeres elméleti és gyakorlati vizsga szükséges.

A1 kategória

Ennek birtokában legfeljebb 125 cm³ hengerűrtartalmú és 11 kW, azaz 15 LE teljesítményű motorkerékpár vezethető. Megszerzésének feltétele a betöltött 16. életév, de a tanfolyam a hazai gyakorlatnak megfelelően már fél évvel korábban megkezdhető.

Különleges helyzetben vannak a B kategóriájú jogosítvánnyal rendelkező vezetők, mivel ők egyszerűbb, ún. A1/B tanfolyam elvégzésére kötelezettek. Ez utóbbi során mindössze három elméleti és két gyakorlati óra, valamint egy negyvenperces forgalmi vizsga vár a tanulókra és ha sikeresen szerepelnek, máris kézbe vehetik A1 kategóriára érvényes jogosítványukat.

A2 kategória

A következő lépcsőfok leghamarabb 18 éves kortól elérhető. Az A2-es bejegyzés feljogosít a legfeljebb 35 kW (48 LE) maximális teljesítményű és 0,2 kW/kg teljesítmény/tömeg arányú motorkerékpárok vezetésére és egyben meggyorsíthatja az A kategóriájú vezetői engedély megszerzését.

A kategória

A korlátozás nélküli jogosítvány jelenleg a 24 év felettiek kiváltsága, leszámítva azokat, akik – életkortól függetlenül – legalább két éve rendelkeznek A2 kategóriájú jogosítvánnyal. Ez esetben az alsó korhatár húsz évre módosul.

TARTALOM

Motorkerékpárok

04–11 125 cm³

Robogók

12–25 150 cm³-ig

26–33 150 cm³ felett



KIS MOTOROK, NAGY TELJESÍTMÉNY

A Honda 125 cm³-es motorkerékpárjai valódi szabadságot nyújtanak, hiszen gyorsan, biztonságosan, minimális üzemanyag-fogyasztás mellett képesek átvágni a sűrű belvároson, könnyedén maguk mögé utasítva az autósokat és a közösségi közlekedést. Emellett ingázásra is kiválóak, sőt egyedi megjelenésüknek köszönhetően kitűnnek a tömegből. Keresse meg Ön is az életstílusához leginkább illő Honda motorkerékpárt és közlekedjen hatékonyan! Az átütő élményt garantáljuk.

TARTALOM

06-07 CB125F

08-09 CBR125R

10-11 MSX125





Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White



Pearl Twinkle Yellow



Candy Blazing Red

CB125F / Könnyű kezelhetőség, alacsony fogyasztás, magával ragadó élmény

Az új Honda CB125F nem egyszerű közlekedési eszköz, hanem kulcs a szabadság kapujához. Különleges konstrukciója egyszerre erős és takarékos, így egyedülállóan magas használati érték jellemzi a modellt. A CB család tagjaként természetesen formai szempontból is kitűnik a motorok világából, éles vonalak alkotta, markáns idomzata és jellegzetes, „vállas” üzemanyagtartálya a street stílus összetéveszthetetlen képviselőjévé teszi. Erre játszik rá a szabad térformájú fényszórót körülölelő, agresszív fejdísz is, melynek takarásában fordulatszámérő és váltófokozat-visszajelző is magában foglaló, modern műszeregység bújik meg.

Persze mindez semmit nem érne a végtelenül strapabíró és gazdaságos erőforrás nélkül. Az OHC-vezérlésű, kétszelepes, elektronikus üzemanyag-befecskendezővel (PGM-FI) felszerelt, egyhengeres hajtómű rendkívül tartós, már alapjáratától vehemensen húz, fogyasztása pedig egyedülállóan visszafogott, csupán 1,95 l/100 km (WMTC szabvány szerint). Figyelembe véve az üzemanyagtartály 13 literes befogadóképességét, ez kis híján 700 kilométeres hatótávolságot jelent, igen ritkán kell tehát tankolni a hétköznapiak során.

A CB125F integrált acélvázra épül, első teleszkópvillája és kétoldali hátsó rugóstagokra támaszkodó hátsó felfüggesztése 18 colos, hatküllős alumíniumfelnit fog közre. A nagy átmérőjű kerekek megingathatatlan egyenesfutást, precíz kanyarvételt és kiváló menetkomfortot biztosítanak, míg a filigrán váz, a mindössze 128 kilós menetsz tömeg és a 90 fokos tartományban mozgatható kormány a könnyű kezelhetőséget és a fordulékonyt szolgálja.

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Léghűtésű, négyütemű, kétszelepes, OHC-vezérlésű, egyhengeres, kiegyensúlyozó-tengellyel
Összlökettérfogat: 125 cm³
Max. teljesítmény: 7,8 kW (10,6 LE) / 7 750 ford./perc
Max. forgatónyomaték: 10,2 Nm / 6 250 ford./perc

Méret (h x sz x m): 2 035 x 765 x 1 080 mm
Szabad hasmagasság: 160 mm
Ülésmagasság: 775 mm
Üzemanyagtartály kapacitása: 13 liter
Menetsz tömeg: 128 kg



CB125F



CBR125R / Sportos megjelenés, álomszerű utazás

A CBR125R tulajdonképpen nem más, mint a CBR600RR vagy a Fireblade kisméretű változata. Tervezésénél arra törekedtünk, hogy éppoly izgalmas legyen terelgetni, mint nagyobb testvéreit. Az alacsony ülés és az ergonomikus kialakítású üzemanyagtartály tökéletes üléspozíciót biztosít a vezető számára, így tényleg gyerekként a kanyarvadászat és a kényelem is elsőrangú.

A 125 köbcentis, egyhengeres erőforrás könnyű, kompakt és barátságos és nem mellesleg sportmotorhoz méltóan gyorsan pörög fel a gázadásoknál. Ehhez társul a kis menetkész tömeg, az alacsony súlypont és a 49:51 arányú súlyelosztás, ami könnyű kezelhetőséget és magabiztos irányítást garantál a fejlődni vágyó motorosok számára.

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres

Összlökettérfogat: 125 cm³

Max. teljesítmény: 9,8 kW (13 LE) / 10 000 ford./perc

Max. forgatónyomaték: 10,4 Nm / 8 000 ford./perc

Méretek (h x sz x m): 1 985 x 710 x 1 135 mm

Szabad hasmagasság: 185 mm

Ülésmagasság: 795 mm

Üzemanyagtartály kapacitása: 13 liter

Menetkész tömeg: 137 kg



Ross White
(HRC Tricolour)



Asteroid Black Metallic



Nitric Orange
(Repsol)





MSX125 / Kompakt méret, kimagasló teljesítmény

Egyedi, formabontó és rendkívül praktikus – a fürgé MSX125 nyergében éppoly élvezetes a motorozás, mint egy nagyobb gépen. Ezt az érzetet kelti a kuplung, a váltó és a gázmarkolat is. A motorkerékpár alapját masszív, acél gerincváz adja, ehhez kapcsolódik a 31 millis csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított első villa és a központi hátsó rugóstag, ami menetkomfort terén is a nagyok közé emeli a 12 colos, Y-küllős felniken, illetve 120 és 130 milliméteres futófelületű gumikon gördülő MSX125-öt.

Az MSX125 motorját programozott befecskendező-rendszer (PGM-FI) látja el üzemanyaggal, így a gázreakciók gyorsak, a fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás pedig alacsony. Kis tömege ellenére a modell erős, tárcsákra épülő, hidraulikus fékrendszert kapott, láthatóságát pedig projektoros fényszóró és fénydiódás hátsó lámpa fokozza. Ha felhőtlen szórakozásra vágyik az MSX személyében rátalálhat az igazira.

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Léghűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres

Összlökettérfogat: 125 cm³

Max. teljesítmény: 7,2 kW (10 LE) / 7 000 ford./perc

Max. forgatónyomaték: 10,9 Nm / 5 500 ford./perc

Méreték (h x sz x m): 1 760 x 755 x 1 010 mm

Szabad hasmagasság: 160 mm

Ülésmagasság: 765 mm

Üzemanyagtartály kapacitása: 5,5 liter

Menetkész tömeg: 101,7 kg



Asteroid Black Metallic



Pearl Himalayas White



Pearl Valentine Red



Marigold Yellow

ROBOGÓK 150 cm³-ig

Robogóinkat céltudatos, modern és praktikusságot kedvelők számára tervezzük, hogy a napi ingázás élvezettel és ne parkolóhely kereséssel teljen. Modelljeink nem csak szépek és fürgék, hanem takarékosak is, rendkívül alacsony károsanyag-kibocsátásuk pedig elősegíti a városok légszennyezettségének csökkentését. Ismerje meg Ön is a Honda különleges kínálatát és mondjon nemet a forgalmi dugókra!



TARTALOM

14-15 Forza 125
16-17 S-WING 125

18-19 SH125i / SH150i
20-21 PCX125 / PCX150

22-23 Vision 110
24-25 NSC50R / VISION 50



Matt Pearl Cool White/
Matt Pearl Pacific Blue

Matt Cynos Grey Metallic/Black

Matt Pearl Cool White/Black

Black/Pearl Havana Brown

Moondust Silver Metallic/
Matt Cynos Grey Metallic

FORZA 125 / Még több élmény

Nagyobb teljesítmény, stílusos megjelenés, praktikus kialakítás és kifinomult technika – bármit is rejtse a nagyvárosi dzsungel, a Forza gyorsulása és kimagasló végsebessége élménydús utazássá varázsolja a mindennapi közlekedést. A karcsú, stílusos burkolat dinamikus, egyben elegáns megjelenést kölcsönöz a modellnek, mely – szemet gyönyörködtető formájával – üde színfoltja a belvárosi utcáknak, és utánózhatalan szélvédelmével országúton is helytáll.

Négyszepes, PGM-FI befecskendezővel táplált, 125 köbcentis eSP hajtóműve – az egyedülállóan nagy forgatónyomatéknak köszönhetően – álló helyzetből is fürgén gyorsítja a motort. A középső fordulatszám-tartományban is dinamikus, csekély belső súrlódású erőforrást alapjárat-leállító rendszer (start&stop) teszi igazán hatékonyá. 11,5 literes üzemanyagtartálya – rendeltetésszerű felhasználás mellett – egy egész hétre elegendő benzint rejt.

A csupán 162 kilóval mérlegelő Forza 125 lazán maga mögé utasítja a forgalom résztvevőit – kivételesen gyors gázreakciója, valamint lehengerlő gyorsulása országúton és városban is legyőzhetetlenné teszi. Ez a fürgeség magas szintű komforttal, páratlan irányíthatósággal és példás időjárás-védelemmel társul, a hatékony szélvédelmet biztosító idomzatot pedig úgy alakították ki, hogy ne zavarja a vezetőt a szabad körületekintésben. Kényelmi felszerelések sokasága kényezteti a Forza tulajdonosát, élen a hat különböző helyzetben, összesen 12 centis tartományban állítható légterelővel és a két sisakot elnyelő poggyásztérrel. Ide sorolható még az alapáron biztosított 12 voltos aljzat, miként a fénydiódás (LED) fényszóró és a megvilágított, klasszikus órapár, valamint a folyadékkristályos (LCD) műszeregység, ami fekete alapon fehérrel jeleníti meg a karaktereket.

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, négyszepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres

Összlökettérfogat: 125 cm³

Max. teljesítmény: 10,5 kW (14 LE) / 8 750 ford./perc

Max. forgatónyomaték: 12 Nm / 8 250 ford./perc

Méret (h x sz x m): 2 134 x 748 x 1 452 mm

Szabad hasmagasság: 148 mm

Ülésmagasság: 780 mm

Üzemanyagtartály kapacitása: 11,5 liter

Menetkész tömeg: 162 kg



FORZA



S-WING 125 / Luxusutazás minden nap

A folyadékhűtésű, elektronikus üzemanyag-befecskendezővel táplált motor elképesztően fürgévé és sportossá teszi az S-Winget, egyszersmind garantálja, hogy a károsanyag-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás a lehető legalacsonyabb szinten maradjon. Használhatóságát precízen adagolható, tárcsafékekre épülő kombinált fékrendszer (CBS) és blokkolásgátló fokozza.

A széles, magas fejdíom és a hatékony légterelő szemet gyönyörködtető megjelenéssel ruhazza fel az S-Winget és nem mellesleg kiváló időjárás-védelmet biztosít a vezető és az utas számára. Az alacsonyra helyezett, kényelmes nyereg két főnek is bőséges helyet kínál, így ingázásra, sőt hosszabb távokra is ideális a típus. Ezt támasztja alá, hogy a nyereg alatti tárolórekeszbe akár két zárt bukósisak is behelyezhető és az elegáns hátsó csomagtartókonzolja is rögzíthető a poggyások. Aki tovább bővítené a modell szállítóképességét, az eredeti Honda kiegészítők között fényezett túradobozt is talál.



Champagne Bronze



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat: 125 cm³
Max. teljesítmény: 9,7 kW (13,1 LE) / 9 000 ford./perc
Max. forgatónyomaték: 11,1 Nm / 7 500 ford./perc

Méret (H x Sz x M): 2 090 x 745 x 1 435 mm
Szabad hasmagasság: 134 mm
Ülésmagasság: 776 mm
Üzemanyagtartály térfogata: 9,4 liter
Menetkész tömeg: 158 kg



S-wing



SH125i SH150i

Stílusos városlakók

A legújabb SH125i és SH150i modellekben mérsékelt belső súrlódású, folyadékhűtésű, négyütemű eSP motor dolgozik – a modern erőforrás üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás terén is kitűnően teljesít. A gazdaságos üzemeltetést segíti a Honda kiforrott PGM-FI befecskendező-rendszere, valamint a választható alapiárat-leállító rendszer (start&stop) is – ez utóbbi automatikusan leállítja a motort várakozás közben és gázadásra egyből újraindítja azt.

Az SH elnyúlhatetlen csőváza – felépítéséből fakadóan – remek irányíthatóságot biztosít és nagyméretű sík padlólemez és zárt sisakot is elnyelő, jókora ülés alatti csomagtér áll a vezető rendelkezésére. Az így született páratlan kényelmű és rendkívül praktikus modellhez alapáron jár a 240 mm-es átmérőjű első és hátsó tárcsából álló kombinált fékrendszer és természetesen elérhető hozzá a blokkolásgátló is. Sokoldalúságát fokozza, hogy pillékönnyű, tizküllős, könnyűfém felnijei és 16 col átmérőjű, belső tömlő nélküli abroncsai – a burkolat minőségétől függetlenül – remek úttartást biztosítanak.

MŰSZAKI ADATOK SH125i

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres

Összlökettérfogat: 125 cm³

Max. teljesítmény: 8,7 kW (11 LE) / 8 500 ford./perc

Max. forgatónyomaték: 11 Nm / 6 500 ford./perc

Menetkész tömeg: 135 kg

MŰSZAKI ADATOK SH150i

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres

Összlökettérfogat: 153 cm³

Max. teljesítmény: 11 kW (15 LE) / 8 250 ford./perc

Max. forgatónyomaték: 14 Nm / 6 500 ford./perc

Menetkész tömeg: 135 kg



1. Pearl Nightstar Black
2. Moondust Silver Metallic
3. Pearl Cool White
4. Pearl Siena Red
5. Sporty Matt Pearl Cool White
6. Sporty Matt Cynos Grey Metallic





PCX125 PCX150

Közelebb hozza a várost

A PCX125-PCX150 páros modern, divatos idomzatba csomagolva hozza el a legfejlettebb technikát a motorosok számára. Kompakt, folyadékhűtésű, SOHC-vezérlésű, kétszelepes erőforrásaik szinte alig fogyasztanak valamint, ami nem csoda, hiszen a Smart Power eSP motorkonstrukció alapján épültek. A 125 köbcentis változat csupán 2,12 liter benzint vesz magához száz kilométerenként és a 150-es sem kér többet 2,27 liternél, pedig ezeket az értékeket az alapfelszereltség részeként kínált alapjárat-leállító rendszer (start&stop) nélkül mértük.

Természetesen itt nem ér véget a pozitív tulajdonságok felsorolása, ha a PCX-ekről van szó, feltétlenül említést érdemel a – 40 wattos energiaspórolást jelentő – fénydiódás világítás, az alacsony gördülési ellenállású, nagy tapadású abroncsgarnitúra, a közvetlen futómű és a Honda által fejlesztett kombinált fékrendszer. Emellett a zárt sisak tárolására is alkalmas, 12 voltos elektromos aljzattal felszerelt, ülés alatti csomagtartó is komoly érv a PCX-ek mellett, akárcsak a szemet gyönyörködtető megjelenés és a kitűnő időjárás-védelem.

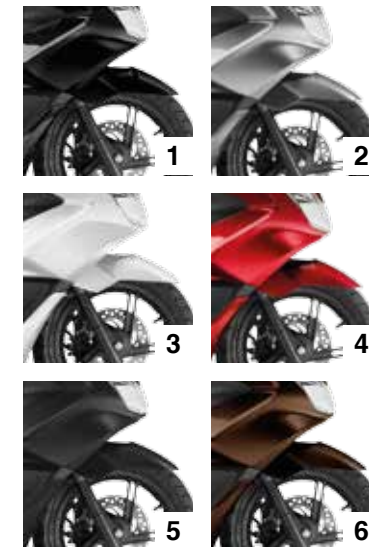
Szép, gyors és takarékos – a PCX minden idők legfejlettebb városi járműve.

MŰSZAKI ADATOK PCX125

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat: 125 cm³
Max. teljesítmény: 8,6 kW (11 LE) / 8 500 ford./perc
Max. forgatónyomaték: 12 Nm / 5 000 ford./perc
Menetkész tömeg: 130 kg

MŰSZAKI ADATOK PCX150

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat: 153 cm³
Max. teljesítmény: 10 kW (13 LE) / 8 500 ford./perc
Max. forgatónyomaték: 14 Nm / 5 000 ford./perc
Menetkész tömeg: 131 kg



1. Pearl Nightstar Black
2. Moondust Silver Metallic
3. Pearl Cool White
4. Pearl Siena Red
5. Matt Carbonium Grey Metallic
6. Pearl Havana Brown



PCX
125



VISION 110 / Megbízható, megfizethető és stílusos

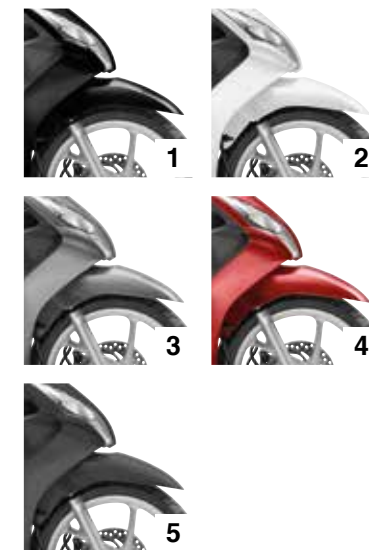
Légghűtéses, négyütemű, 110 köbcentis motorja a teljesítmény és üzemanyag-hatékonyság tökéletes harmóniáját hozza el számodra, egyszerre adózva az élvezeteknek és a takarékosági elvárásoknak. Hogy mekkora első keréken guruljon a modell, magad döntheted el – a 14 colos felni a fordulékonyaságot, a 16-os a menetkomfortot és stabil egyenesfutást fokozza.

A fejlett üzemanyag-befecskendező rendszer erőssé és precízen kezelhetővé teszi a Vision hajtóművet, míg az – ideális fékereloszlást garantáló - kombinált fékrendszer (CBS) magabiztos, hatékony lassítást tesz lehetővé minden környezetben. A modell helykihasználás terén is a legmagasabb színvonalat képviseli, ülése alatt könnyen elfér egy edzőtáska vagy bevásárlókosár, puha nyergén pedig ketten is kényelmesen utazhatnak. Megbízható, megfizethető és stílusos - tökéletes megoldás a városok közlekedési problémáira!

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Légghűtésű, négyütemű, kétszelepes, OHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat: 108 cm³
Max. teljesítmény: 6,2 kW (9 LE) / 8 000 ford./perc
Max. forgatónyomaték: 8,7 Nm / 6 500 ford./perc

Méreték (h x sz x m): 1 845 x 670 x 1 090 mm – 14"
Méreték (h x sz x m): 1 895 x 670 x 1 090 mm – 16"
Szabad hasmagasság: 120 mm
Ülésmagasság: 760 mm - 14" / 785 mm - 16"
Üzemanyagtartály kapacitása: 5,5 liter
Menetkész tömeg: 102 kg



1. Pearl Nightstar Black
2. Pearl Cool White
3. Moondust Silver Metallic
4. Pearl Siena Red
5. Matt Carbonium Grey Metallic





NSC50R / Több móka, több lehetőség

Ha időt, pénzt és energiát szeretne spórolni a dolgozós hétköznapokon, tegye próbára az NSC50R-t. Ezt a vonzó megjelenésű robogót egyedülállóan megbízható és takarékos, ötven köbcentis, négyütemű erőforrás hajtja, még hozzá programozott üzemanyag-befecskendezővel (PGM-FI) és elektronikus önindítóval megspékelve. A kényelmes ülés bőséges helyet kínál, az alatta kialakított, zárható csomagtartóba pedig két teljes értékű, zárt bukósisak is betehető.

A 14 colos, könnyűfém felniken gördülő NSC50R nem csak gyors fordulókra képes, hanem hatékony lassításra is, hiszen a Honda által fejlesztett kombinált fékrendszer (CBS) a legmostohább időjárási és útvizonyok közepette is a helyzet magaslatán áll. Sportos formai elemeivel és versenygépeket idéző, háromtónusú fényezésével mindig feltűnést kelt a modell, jellegzetes formavilágát a nagy fényerejű, projektoros fényszóró teszi még markánsabbá.

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Léghűtésű, négyütemű, kétszelepes, OHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat: 49 cm³
Max. teljesítmény: 2,6 kW (3 LE) / 7 000 ford./perc
Max. forgatónyomaték: 3,5 Nm / 6 500 ford./perc

Méretek (h x sz x m): 1 850 x 670 x 1 090 mm
Szabad hasmagasság: 120 mm
Ülésmagasság: 760 mm
Üzemanyagtartály kapacitása: 5,5 liter
Menetkész tömeg: 105 kg



Ross White
(HRC Tricolour)



Vibrant Orange
(Repsol Champ)



Hyper Red



Pearl Cool White

NSC50R



VISION 50 / Kivel, mit, hol és mikor? A döntés csak rajtad múlik.

A Vision 50 nem szimpla robogó, hanem a függetlenség záloga. Könnyen irányítható, nagyon megbízható és fillérekből fenntartható. Elektronikus üzemanyag-befecskendezővel táplált, ötven köbcentis motorja finoman, mégis villámgyorsan reagál a gázadásokra, így igazán könnyű kezelhetőséggel ruházta fel a modellt. További előnye, hogy a lehető leghatékonyabban adagolja a benzint, így az 5,5 literes üzemanyagtartályból akár 280 kilométeres hatótávolság is kihozható. Ez bőven elég a városi barangolásokhoz, soha nem kell tehát azért aggódnia, hogy hol található a legközelebbi benzinkút.

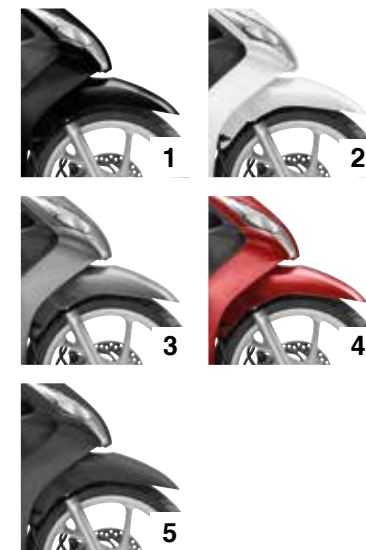
A városi környezet megannyi veszélyt rejt, ezért rendkívül hatékony, kombinált fékrendszert alkalmaztunk a modellen, ami mindig az aktuális viszonyoknak megfelelően osztja el a fékerőt az első és a hátsó kerék között. Ez óriási segítséget, no meg sokkal rövidebb fékutat jelent a gyakorlatban, jelentősen megkönnyítve a kevesebb tapasztalattal és/vagy esőben motorozók dolgát. Szintén nekik kedvez a nagy átmérőjű, 14 colos első és hátsó kerék, hiszen az egyenesfutást, a kanyarvételi képességeket és a menetkomfortot egyaránt javítják.

Ráadásásként hatalmas csomagtartó került az ülés alá, amiben egy zárt bukósisak vagy egy nagy bevásárlótáska is elfér, a motor két oldalán pedig sisaktartó fülek kaptak helyet, hogy ne kelljen mindenhová hurcolni a fejrédőket. Ha mindez nem volna elegendő, az alumínium csomagtartókonzolja még felszerelhető egy opcionális túradoboz és az első idomban kialakított, üdítőspalack tárolására alkalmas rekeszekbe is pakolhat a pilóta.

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Léghűtésű, négyütemű, kétszelepes, OHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat: 49 cm³
Max. teljesítmény: 2,5 kW (3 LE) / 7 000 ford./perc
Max. forgatónyomaték: 3,5 Nm / 6 750 ford./perc

Méretek (h x sz x m): 1 845 x 670 x 1 090 mm
Szabad hasmagasság: 120 mm
Ülésmagasság: 760 mm
Üzemanyagtartály kapacitása: 5,5 liter
Menetkész tömeg: 100 kg



1. Pearl Nightstar Black
2. Pearl Cool White
3. Moondust Silver Metallic
4. Pearl Siena Red
5. Matt Carbonium Grey Metallic

150 cm³ feletti robogók

Lehengerelő megjelenés, átlagon felüli kényelem és elképesztő lendület. Sokoldalú személyiségüknek köszönhetően a könnyed, pihentető gurulás éppoly élvezet nyergükben, mint a városi dugók vagy az autópálya-szakaszok leküzdése és mindig abban a tudatban kelhet útra, hogy menetbiztonság terén is a maximumot nyújtják. Minderre az elsőrangú összeszerelési és anyagminőség teszi fel a koronát, ami könnyű kezelhetőséggel társul. Ezt egészíti ki az Integránál alkalmazott duplakuplungos automatikus váltó. Pattanjon hát Ön is nyeregbe, 35 kW alatti robogóinkat A2-es jogosítvánnyal is vezetheti!





INTEGRA / Született egyéniség

Az Integra a sportos teljesítményt és a motorozás szintiszta élményét ötvözi a robogókra jellemző stílusos megjelenéssel, valamint praktikus kialakítással. A motorban dolgozó 745 köbcentis erőforrás egyenletes teljesítményleadása páratlanul alacsony fogyasztással társul, amiben nagy jelentősége van a továbbfejlesztett duplakuplungos (DCT) erőátvitelnek is. Az 55 lóerős, 68 Nm-es maximális forgatónyomatékú hajtómű – két kiegyensúlyozó-tengelyének köszönhetően – minden eddiginél kifinomultabb járású és megnövelt teljesítménye révén vehemensebb gyorsulással ruházza fel a modellt. Hatékony lassításáról hullámos első és hátsó féktárcsák, valamint hidraulikus működtetésű féknyergek gondoskodnak és az alapáron kínált blokkolásgátló garantálja, hogy változatos útviszonyok és időjárási körülmények mellett is biztonságosan fékezhessen a pilóta.

A karcsú, szofisztikált idomzat tágas lábteret biztosít, térdmagasságban kimondottan gazdag helykínálattal, a nyereg alatt pedig kényelmesen elfér például egy nyitott Honda Demi-Jet bukósisak. Az Integra hagyományos színei mellett a formavilággal harmonizáló, speciális fényezések is rendelhetők – a korlátozott számban készülő, különleges árnyalatokkal még egyedibbé válik a motor. A vezetési élményt olyan alkatrészek fokozzák, mint az állítható távolságú fékkar, a gyorsan áttekinthető folyadékkristályos (LCD) műszeregység és a továbbfejlesztett kipufogórendszer, így az Integra már az elindulás pillanatában mosolyt csal a pilóta arcára.

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, nyolcszelepes, SOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres

Összlökettérfogat: 745 cm³

Max. teljesítmény: 40,3 kW (55 LE) / 6 250 ford./perc

Max. forgatónyomaték: 68 Nm / 4 750 ford./perc

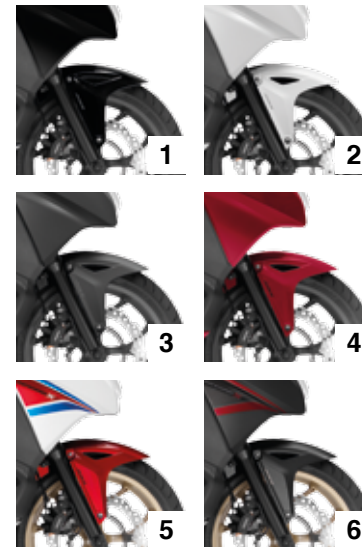
Méretek (h x sz x m): 2 195 x 810 x 1 440 mm

Szabad hasmagasság: 135 mm

Ülésmagasság: 790 mm

Üzemanyagtartály kapacitása: 14,1 liter

Menetkész tömeg: 237 kg



1. Graphite Black
2. Matt Pearl Glare White
3. Matt Bullet Silver
4. Candy Arcadian Red
5. Pearl Glare White (Tricolour)
6. Matt Gunpowder Black Metallic





SW-T600 / Kiemelkedő teljesítmény, stílusos megjelenés

A városi élet lehet stresszes, de a közlekedés nem okoz többé feszült perceket – az SW-T600 nyergében könnyedén maga mögött hagyhatja a forgalmi dugókat. Kéthengeres, 582 köbcentis erőforrása új szintre emeli a robogózás élményét, hiszen a hihetetlenül rugalmas hajtómű verhetetlen gyorsulással segíti a lendületes városi közlekedést és autópályán sem fogy ki a szuszából. Páratlan rajtkészsége és gyorsulása ellenére az SW-T 600 károsanyag-kibocsátása kivételesen alacsony, köszönhetően a precíz, PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendezőnek. További pozitívum, hogy a pehelysúlyú, kisméretű erőforrás alacsony súlypontot eredményez, ezáltal a motor egyedülállóan könnyen irányítható.

A vezetőt kombinált fékrendszer (CBS) és blokkolásgátló (C-ABS) segíti, hogy bármilyen útburkolaton és időjárási helyzetben biztonságosan lassíthasson. Önnek nincs más teendője, mint hátradőlni és élvezni a Honda nyújtotta luxust, ami varázslatossá teszi az utazást.



Titanium Metallic



Sword Silver Metallic



Pearl Cosmic Black

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, nyolcszelepes, DOHC-vezérlésű, soros, kéthengeres

Összlökettérfogat: 582 cm³

Max. teljesítmény: 37,7 kW (51 LE) / 7 500 ford./perc

Max. forgatónyomaték: 55 Nm / 6 000 ford./perc

Méreték (h x s x m): 2 285 x 770 x 1 430 mm

Szabad hasmagasság: 135 mm

Ülésmagasság: 755 mm

Üzemanyagtartály kapacitása: 16 liter

Menetkész tömeg: 250 kg



SW-T600



SH300i / Hatékony és lendületes

Az SH300i azért született, hogy a városi közlekedést hatékonyabbá, gyorsabbá és nem utolsó sorban gazdaságosabbá tegye. Előremutató mérnöki megoldások sora szolgálja ezt, mint például a filigrán, zömök kialakítás, mely lehetővé teszi, hogy a torlódásokra fittyet hányva jusson előre, egyben megkönnyíti a parkolást a zsúfolt belvárosi utcákon. Önindítóval felszerelt, egyhengeres erőforrása bármikor könnyedén életre kelthető és a kiváló minőségű hajtómű arra is garancia, hogy a tankolások és a szervizköltségek sem terhelik meg túlzottan a pénztárcáját.

Páratlan minőségű alapanyagokat használtak fel az SH nyergének elkészítésekor, így a látványos ülés – amellett, hogy ékesíti a motort – egész napon át tartó kényelmet biztosít a vezetőnek és utasának. Az utas biztonságérzetét lehajtható, nagyméretű hátsó lábtartók növelik, ugyanakkor ezek bármikor az idomzatba süllyeszthetők, tehát még keskenyebbé varázsolható a motor, ha szűk kocsisorok között kell átjutnia. A temérdek hasznos megoldás eredményeként az SH300i egy valóban univerzális, kifinomult és megbízható motorkerékpár lett, amivel akár 270 kilométer is megtehető tankolás nélkül.

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, négyselepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat: 279 cm³
Max. teljesítmény: 20 kW (27 LE) / 8 500 ford./perc
Max. forgatónyomaték: 26,5 Nm / 6 000 ford./perc

Méreték (h x sz x m): 2 100 x 730 x 1 195 mm
Szabad hasmagasság: 136 mm
Ülésmagasság: 785 mm
Üzemanyagtartály kapacitása: 9 liter
Menetkész tömeg: 172 kg



1. Pearl Cool White
2. Moondust Silver Metallic
3. Pearl Nightstar Black
4. Carnelian Red Metallic
5. Pearl Nightstar Black / Castagna Brown
6. Matt Pearl Cool White / Matt Cynos Grey Metallic
7. Sporty Matt Cynos Grey Metallic

SH300i



NSS300 Forza / Valódi segítség minden helyzetben

Remek kezelhetőségével az NSS300 Forza ideális partner a mindennapi közlekedésben, ugyanakkor több mint egyszerű ingázó – különleges karaktere hosszabb, hétvégi túrákra csábítja tulajdonosát. Mindkét szerepkörben kiválóan helytáll a 279 köbcentis, folyadékhűtéses, négyselepes erőforrás, egyenletes teljesítményleadása és bőséges forgatónyomatéka mellett kimondottan alacsony fogyasztással megörvendeztetve vezetőjét. A hajtómű gázadásra késlekedés nélkül mozgásba lendíti az utassal is dinamikusan gyorsuló, sokoldalú Forzát, melynek nyerge alatt, biztonságos, 62 liter űrtartalmú poggyásztér lapul – ebbe akár két bukósizak vagy egy nagyobb táska is elrejthető.

Miként a karcsú fejdóm és a hatékony légterelő sejteti, a Forza áramvonalas, prima időjárás-védelmű motorkerékpár, amivel – filigrán kialakítása révén – egyszerűen átvághatunk a dugókon, illetve lazán leparkolhatunk vele a legszűkebb helyekre is. A kényelmes, laza ülés helyzetet garantáló nyeregből pillanatok alatt leolvashatók a jól áttekinthető, folyadékkristályos (LCD) műszeregységen feltűnő adatok.

Kiváló tulajdonságaiból fakadóan a Forza maga a megtestesült városi és szabadidőmotor, amit az eredeti Honda kiegészítőkkal még inkább igényeire szabhat.

MŰSZAKI ADATOK

Motor: Folyadékhűtésű, négyütemű, négyselepes, SOHC-vezérlésű, egyhengeres
Összlökettérfogat: 279 cm³
Max. teljesítmény: 19 kW (26 LE) / 7 500 ford./perc
Max. forgatónyomaték: 26 Nm / 5 000 ford./perc

Méreték (h x sz x m): 2 165 x 755 x 1 185 mm
Szabad hasmagasság: 140 mm
Ülésmagasság: 716 mm
Üzemanyagtartály kapacitása: 11,6 liter
Menetkész tömeg: 192 kg



Seal Silver Metallic



Asteroid Black Metallic



Pearl Himalayas White

FORZA

JELMAGYARÁZAT

A Honda számos innovatív technológiai megoldást fejlesztett ki motorkerékpárjaihoz, amelyekkel a lehető legtöbbet kívánja nyújtani Önnek és környezetének.



Blokkolásgátló (ABS)

Folyamatosan figyeli a kerekek forgási sebességét, és még azelőtt csökkenti a fékerőt, mielőtt a kerekek blokkolnának.



Blokkolásgátlóval kiegészített kombinált fékrendszer

Optimálisan osztja el az első és hátsó kerekre jutó fékerőt, így változó útviszonyok közepette is hatékony lassítást tesz lehetővé.



Kombinált fékrendszer

A robogókhoz fejlesztett kombinált fékrendszer lényege, hogy a hátsó fék használatakor az első fék is működésbe lép. Ez jelentősen könnyebbé és biztonságosabbá teszi a motorozást.



Duplakuplungos automatikus váltó

A kézi sebességváltás élményét kombinálja az automatika kényelmével, így még élvezetesebbé és sportosabbá válik a motorozás.



Honda katalizátor

Az oxigénérzékelő ellenőrzi kipufogógáz oxigéntartalmát, és mindig az aktuális viszonyokhoz igazítja az elektronikus üzemanyag-befecskendező működését, így a katalizátort is hatékonyabbá teszi.



EURO 3

Megfelel az Euro 3 károsanyag-kibocsátási szabvány előírásainak.



Honda indításgátló-rendszer

A motorkerékpár csak az eredeti, jeladóval kiegészített slusszkulccsal indítható el, ami hatékony védelmet biztosít a tolvajokkal szemben.



Programozott üzemanyag-befecskendezés

A számítógép-vezérelt üzemanyag-befecskendező nagy teljesítményt és gyors reakciókészséget biztosít a legmostohább körülmények között is.



Alapjárat-leállító rendszer (start&stop)

Ez a rendszer három másodperces alapjáratú üzem után leállítja a motort, majd a gázmarkolat elfordításakor automatikusan újraindítja. Jótékony hatása a károsanyag-kibocsátáson és az üzemanyag-fogyasztáson is érződik.



V-matic hajtás

Automatikus, fokozatmentes erőátvitel.

Az álmok ereje

Az első termék, amely a Honda nevet viselte, egy segédmotoros kerékpár volt. Ez nem csak megkönnyítette az életet, hanem a közlekedést is szórakoztatóbbá tette. Soichiro Honda a kezdetektől fogva olyan termékeket gyártott, amelyek-re igazán szüksége volt az embereknek és korábban nem léteztek. Ehhez merész gondolkodás, vakmerőség és képzelőerő kellett, no meg egy nagy adag eltökéltség, hogy megvalósítsuk álmainkat, s termékké formálva nyújtsuk át az emberiségnek.

A szén-dioxid kibocsátás csökkentése az egészséges bolygó záloga, ezért a Honda – élenjárva ezen az úton – számos korszerű, hatékony üzemanyag-ellátó rendszert fejlesztett. A motorkerékpároktól, az autókön, csónakokon és repülőgépeken át, egészen a háztartások, munkahelyek energiaellátásáig minden területen ez a filozófia hajt minket. A vágy, hogy boldogabbá tegyük az emberiséget.

