

HONDA SUPER CUB C125

Összegzés: *Honda Super Cub* – minden idők legnagyobb példányszámban értékesített motorizált járműve visszatért Európába. Éppoly barátságos és stílusos, mint felmenői, de a legmodernebb műszaki megoldásokra épül. Nyomatékos, 125 cm³-s erőforrása, csendes és kifinomult félautomatikus váltója, strapabíró, hosszú rugóutakkal felvértezett, új futóműve, minden elemében LED-es világítása és intelligens kulcsa (Smart Key) korunk legfejlettebb kétkerekűi közé sorolja.

Tartalom:

1. Bevezetés
2. Áttekintés
3. Főbb jellemzők
4. Műszaki adatok

1. Bevezetés

A Super Cub C100 névre keresztelt ősmoddelt 1958-ban, a márka fennállásának tizedik évében mutatta be a Honda. Terveit nem más készítette, mint *Honda Soichiro* és régi üzlettársa, *Fujisawa Takeo*, méghozzá azzal a céllal, hogy olyan jármű szülessen, *ami jobbá, mi több, szórakoztatóbbá teszi az emberek életét.*

Azóta közel hatvan év telt el, a Super Cub pedig a járműgyártás legnagyobb sikerét könyvelhette el – az eladott darabszám 2017-ben elérte a 100 milliót! Az elmúlt hat évtizedben a Super Cub a stílus, a megbízhatóság, a takarékoság és a könnyű kezelhetőség szinonimájává vált, nem mellesleg szépen, csendben megtette, amit Soichiro és Takeo szeretett volna: mobilizálta az emberiséget.

A Super Cub legutolsó változatát, a C110-et Japánban és Dél-Kelet Ázsiában forgalmazták, s bizony mindkét régióban roppant népszerűnek bizonyult. A szigetországban főként flottaüzemeltetők, például a japán állami posta beszerzői szavaztak rá, míg a többi területen a személyi közlekedés egyik legfontosabb eszközeként terjedt el.

MC_PR1018

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
2040 Budaörs, Puskás Tivadar út 1.

Tel. +3623506499

Email: ildiko.szabo@honda-eu.com

www.hondanews.eu, Facebook: @HondaMotorHungary

Tekintettel a – fiatal és idős – városlakók igényeire, a Honda úgy határozott, hogy ismét piacra dobja legendás modelljét. A retró stílusban fogant legújabb változat Super Cub C125 néven kerül a szalonokba és az urbánus közlekedés tökéletes célszerszámaként igyekszik szolgálni a tulajdonosokat.

Mr. Tadamasa Maeda, a Super Cub C125 fejlesztésének projektvezetője elmondta:

„Tudjuk, hogy női és férfi vásárlóink számára egyaránt nagyon fontos a megjelenés, ezért a Super Cub C125-öt úgy terveztük, hogy igazán stílusos legyen. Örökzöld formavilága magas használati értéket és univerzális használhatóságot tükröz, ezt toldottuk meg az erős hajtóművel és a könnyű kezelhetőséget biztosító futóművel. Miként azt egykoron cégalapítónk is megfogalmazta: az okozza számunkra a legnagyobb örömet, ha pozitív szerepet játszhatunk az emberek mindennapjaiban. Nos, a Super Cub páratlan élményt nyújt, ezért van, hogy mosoly ül a tulajdonosok arcán, bármerre is járnak.”

2. Áttekintés

A Super Cub C125 megjelenésével új korszak kezdődött az – eddig összesen 160 országban értékesített – modell történetében, már csak azért is, mert ez volt az első jármű Japánban, ami háromdimenziós védjegyoltalmat kapott.

Maga az idomzat nem sokban tér el a megszokottól, a teljesítmény és a forgatónyomaték viszont a 125 cm³-s erőforrásnak köszönhetően jelentősen nőtt. A nagyobb motorerőre tekintettel a röpsúlyos váltót is strapabíróbbá tették, s ha már átdolgozták, arra is figyeltek, hogy még csendesebbé és kifinomultabbá váljanak a fokozatkapcsolások.

Optimalizálták az acélból készülő vázat is, így még merevebb lett, tovább fokozva a Super Cub legfőbb erényének tekinthető használhatóságát. A nagy rugóúttal felvértezett első-hátsó futómű, valamint a 17"-os felnigarnitúra minden helyzetben remek menetkomfortot ígér, és elismerést érdemel a magabiztosan, egyszerismind lehelet finoman kezelhető fékrendszer is. Minderre a LED-es világítás és a Smart Key névre keresztelt intelligens kulcs teszi fel a koronát, alkalmazásukkal még biztonságosabbá és kényelmesebbé vált a Super Cub.

A gyöngyházmétál fényezés jobban kiemeli a Super Cub C125 jellegzetes vonalvezetését, a vásárlók az alábbi színek közül választhatnak:

- Pearl Niltava Blue
- Pearl Nebula Red

3. Főbb jellemzők

3.1. Stílus és felszereltség

- ***A letisztult és időtlen Super Cub-stílus még szebb és látványosabb lett***
- ***Új, minden elemében LED-es világítás***
- ***Kényelmes üléspozíció, kifinomult működés és biztos úttartás***
- ***Nagy rugóutak, 17“-os felnigarnitúra***
- ***Tárcsafék az első keréken, egykörös ABS***
- ***A hétköznapi használatot „válaszadásra” képes Smart Key rendszer könnyíti meg***

A Super Cub C125 egyetemes értékeket hordoz, azaz bárki számára ideális jármű lehet. Már a klasszikus S alakú sziluett is erről árulkodik, hiszen a magasra emelt, jó fogású kormány mögött jókora lábtér húzódik, ezt követi a kényelmes ülés, no meg díszítőelemnek sem utolsó hátsó sárvédő.

Minden egyes alkatrész szép, harmonikus megjelenésű és kiváló minőségű, az elegáns, finoman legömbölyített összetevőknek a határozott vonalvezetésű lábvédő, valamint első és hátsó sárvédő ad némi kontrasztot. Utóbbi a tartósság jegyében műanyag helyett fémből készül, így a minőségérzetet is fokozza.

A Super Cub modelleszalád egyik legjellegzetesebb eleme a kezdetektől alkalmazott „összevont orr-rész”, melynek lényege, hogy az első villa, a lábvédő és maga a kormány egységet alkot. A szárnyakat idéző kormány az ősmódel egyik legvonzóbb elemének bizonyult, nem csoda, hogy erre az összetevőre a Super Cub C125 esetében is nagy hangsúlyt fektettek a Honda mérnökei. Ezúttal egy hasonlóképp stílusos, kovácsolt, elvékonyodó darab mellett döntöttek, ami szemet gyönyörködtető, kezelőszerveket és műszereket egyaránt magában foglaló, gömbölyded burkolatot kapott.

A markolatok, akárcsak a különféle kapcsolók kézre esnek, a természetes, felegyenesedett üléspozíció pedig kényelmes, egyszersmind biztonságos utazást garantál, hiszen nem fárad a pilóta és messze belátja környezetét. Hogy a hosszú távok is komfortosan teljenek, a nyereg vastag, nagy sűrűségű, poliuretánból gyártott szivacsot kapott, amelynek éleit mindkét oldalon „lecsapták”, hogy a lábak könnyebben elérjék a talajt.

Az erős, tiszta fényű LED-ekre épülő lámpatestek azonnal felkeltik a szemlélők figyelmét, miként a dupla krómgyűrűvel körülölelt műszeregység is roppant feltűnő. A külső gyűrű mentén mozog a sebességmérő mutatója és itt sorakoznak a visszajelzők is, míg a belső körben digitális képernyő trónol jelentőségteljesen.

S ha már a jövőbe mutató megoldásoknál tartunk: a Honda intelligens kulcs újabb érv a Super Cub C125 mellett. Ha a pilóta zsebében van, többet nem kell a gyújtáskapcsolóval bíbelődni, a motor életre keltéséhez elég az indítógomdot megnyomni. Ráadásként az indításgátló is alapfelszereltség, a kulcs foglatát pedig háromdimenziós Honda „Old Wing”-logóval díszítették, ezzel is utalva a márka és a Super Cub gazdag történelmére. Az intelligens kulcs további előnye, hogy „válaszadásra” is képes, azaz a távirányító gombjának megnyomására fény- és hangjelekkel reagál a rendszer. Ez jelentősen megkönnyíti a motor keresését zsúfolt parkolóknál.

Az élvezetes, könnyű kezelhetőség mindig is a Super Cub legfőbb erőssége volt, a hatvanas években még a Beach Boys együttest is meghihlette a típus (ti. My little Honda). Ezt a tulajdonságát máig megőrizte a Honda ikonja, holott az acél gerincvázban már igen erős, 125 cm³-s motor dolgozik. A merevség és a rugalmasság közötti egyensúlyt a villanyaknál és a motorbakoknál is optimalizálták, továbbá gumiszilentekekre ültették a kormányt és az ülést is. Mindemellett a lábtartók is gumírozott betétet kaptak, így a rezgések kevésbé jutnak át az utasok lábaira.

A villaszög 26,5°, az utánfutás 71 mm, a tengelytáv 1245 mm, a menetkész tömeg 109 kg. A kiváló menettulajdonságok érdekében az első rugóutat 100, a hátsót 84 mm-ben határozták meg a tervezők (+10 mm/+19 mm a C110-hez viszonyítva), és 17”-os, öntött alumíniumfelniket választottak, hogy még stabilabb és precízebben kormányozható lehessen a C125. A kerekeken 70/90 R17, illetve 80/90 R17 méretű abroncsok feszülnek, elől 220 mm-es, egydugattyús tárcsafék, hátul egykulcsos, 130 mm-es dobfék felel a lassításért.

3.2 Erőforrás

Egyszerű, robusztus, megbízható és takarékos – talán e négy szóval írható le legkönnyebben, milyen is a Super Cub C125 erőforrása. A léghűtéses, kétszelepes, elektronikus üzemanyag-befecskendezővel felszerelt, SOHC-vezérlésű egységet matt metálfényezés és megannyi króm díszítőelem varázsolja igazán igényessé és látványossá.

Hatékony működéséről egyebek mellett ferde fogazású fogaskerekek és precízebben megmunkált főtengelycsapágyak gondoskodnak, és speciális csapágyakat vetettek be a vezérlődobnál is, hogy gyorsabban és finomabban kapcsolhasson az erőátvitel. A zajcsökkentés okán a váltókart is gumírozták, és optimalizálták a kuplungban található rugók erejét, hogy a kapcsolásokkor kisebbet rántsón a szerkezet.

A furat és a löket 52,4 illetve 57,9 mm, a sűrítési viszony 9,3:1. A 9,7LE-s csúcsteljesítményt 7500-as, a 10,4 Nm-es legnagyobb forgatónyomatékot pedig 5000-es percenkénti főtengelyfordulatnál adja el a motor, és – kategóriatársaihoz mérten – a középső fordulatszám-tartományban is roppant erős. A négyfokozatú váltóhoz a Super Cub-hagyományoknak megfelelően röpsúlyos tengelykapcsolót társítottak, így nincs szükség kuplungkarra.

A modern műszaki megoldások eredményeként a Super Cub C125 fogyasztása csupán 1,5 l/100 km (WMTC szabvány szerint), tehát – a 3,7 literes üzemanyagtartályt figyelembe véve – megközelítőleg 245 kilométeres hatótávolsággal büszkélkedhet a típus.

4. Műszaki adatok

ERŐFORRÁS	
Motorkonstrukció	Légűtésű, négyütemű, kétszelepes, SOHC-vezérlésű egyhengeres
Összlökettérfogat	125 cm ³
Furat x löket	52,4 x 57,9 mm
Sűrítési viszony	9,3:1
Maximális teljesítmény	7,1 kW (9,7 LE)/7500 f./perc
Maximális forgatónyomaték	10,4 Nm/5000 f./perc
Motorolaj mennyisége	1,0 liter
ÜZEMANYAG-ELLÁTÓ RENDSZER	
Befecskendező	PGM-FI elektronikus befecskendezés
Üzemanyagtartály kapacitása	3,7 liter
Üzemanyag-fogyasztás	1,5 liter/100 km (WMTC szabvány)
ELEKTROMOS RENDSZER	
Önindító	Elektromos
Akkumulátor kapacitása	12 V, 3,5 Ah
ERŐÁTVITEL	
Tengelykapcsoló	Olajfürdős, többlettárcsás, automatikus, röpsúlyos tengelykapcsolóval
Váltófokozatok száma	4
VÁZ ÉS MÉRETEK	
Konstrukció	Acél gerincváz
Méret (H×Sz×M)	1915 x 720 x 1000 mm
Tengelytáv	1245 mm
Villaszög	26,5°

MC_PR1018

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
2040 Budaörs, Puskás Tivadar út 1.

Tel. +3623506499

Email: ildiko.szabo@honda-eu.com

www.hondanews.eu, Facebook: @HondaMotorHungary

Utánfutás	71 mm
Ülésmagasság	780 mm
Szabad hasmagasság	125 mm
Fordulókör sugara	2,0 m
Menetkész tömeg	109 kg
FUTÓMŰ	
Elöl	Teleszkópvilla 26 milliméteres csúszószárossal
Hátul	Kétoldali rugóstag
KEREKEK	
Elöl	10 ágú, öntött alumíniumfelni
Hátul	10 ágú, öntött alumíniumfelni
Gumiabroncs mérete elöl	70/90-17M/C 48P
Gumiabroncs mérete hátul	80/90-17M/C 50P
FÉKRENDSZER	
Elöl	220 mm-es féktárcsa egydugattyús féknyereggel
Hátul	130 mm-es dobfék
VILÁGÍTÁS	
Fényszóró	LED
Hátsó lámpa	LED

*A műszaki adatok csupán tájékoztató jellegűek, a gyártónak jogában áll bejelentés nélkül megváltoztatni azokat.

**Kérjük, vegye figyelembe, hogy a megadott értékeket a WMTC szabványban meghatározott körülmények között mértük! A tesztet próbapadon hajtottuk végre vezetővel, utas és kiegészítők nélkül. Az aktuális üzemanyag-fogyasztást a vezetési stílus, a motor állapota, az időjárási és útviszonyok, a guminyomás, a felszereltség, a csomagok és az utasok súlya, illetve mérete, valamint egyéb tényezők befolyásolhatják.