

CR-Z

HONDA
The Power of Dreams





AZ ÁLMOK

EREJE

Soichiro Honda hitt az álmokban.

Az egykori autószerelő-tanonc 1948-ban építette meg az első Honda járművet. Egy egyszerű, kétütemű segédmotoros kerékpárt...

Ez azonban olyan alkotóerőből született, amely begyűjtja a szenvedélyt, beindítja a forradalmi ötleteket, és összekapcsol azokkal, akik hasonlóan merész álmokat dédelgetnek.

Honda arról álmodott, hogy versenyeket nyer majd szerte a világon. És sikerült is neki.

Csak akkor van jövőnk, akkor valósulnak meg az álmaink, ha van bátorságunk szembeszállni a megszokottal – mondta.

Mi mindmáig **álmodozunk**.



A CR-Z nem mindennapi autó.

Tervezőcsoportja arra kapott felkérést, hogy fejlesszen egy hibridautót egy meglévő modellből.

De ők nem így tettek.

Inkább feltették a kérdést: **„Mi is igazából az autózás öröme?”**

A válasz pedig nagyon egyszerű volt:

Az élvezet! Hiszen ezt jelenti a sportosság.

Fontos a környezet védelme és a gazdaságosság.

De ettől még vérpezsdítő is lehet a vezetés!

Miért ne békítenénk össze az ellentéteket?

Mindez megvalósíthatatlan álmoknak tűnt.

De a Honda álmokra épül!

AZ ÚJ

SPORTHIBRID



A HŐSÖKNEK IS

KELLENEK HŐSÖK

Ha nagy dolgokat kell létrehozni, mindig jól jön egy kis baráti segítség.

Így működik a hibrid technológia.

Az egyik fél segít a másiknak.

A hibridautó benzines erőforrását elektromotor támogatja, ketten együtt nagy teljesítményűek, de keveset fogyasztanak.

Mindig szolgálatban vannak!

Lassításkor lezáródnak a hengerek, így jelentős mozgási energiát lehet visszanyerni és az akkumulátorban eltárolni.

Majd újra erősítik egymást, hogy élénken, mégis kevesebb benzin elégetésével gyorsítsanak.

Ezáltal csökkentve a szén-dioxid kibocsátást is.

Versenyszellem és környezettudatosság.



EGY SZEMPILLANTÁS

ÉS MEGÁLL AZ IDŐ

Egy hősnek is jól kell kinéznie.

Aki beül ebbe az autóba, kiemelkedik.

Feladatunk egy karcsú, áramvonalas, erőt sugárzó autó létrehozása volt, amely azonnal magával ragad.

Lágy, homorú és domború felületek, amelyek természetes íveket formálnak az orr-résztől a cápauszony-antennás tetőn át az autó hátuljáig.

A CR-Z megtestesíti mindazt, amit a design fogalma jelent!

Pengeéles, mégis elegáns és veszélyesen érzéki; egyszerűen elbűvölő.

AKKOR IS REPÜL,

AMIKOR EGY HELYBEN ÁLL



- 01 Hátsó lámpa
- 02 Kilincsek a karosszéria színében
- 03 Elektromosan behajtható tükrök (csak GT)
- 04 Cápauszony-antenna
- 05 Sportos hűtőmaszk
- 06 Egyedi formájú tanksapka (csak GT)
- 07 Hátsó, parkolást segítő szenzorok (csak GT)
- 08 Panoráma-napfénytető (opció)



A MAGÁNY ERŐDJE

HACSAK NINCSENEK BARÁTOK

Minden hősnek kell egy különleges hely.

Várkastély a sarkvidéken, vagy akár egy barlang.

A CR-Z barátiasabb, sokkal kényelmesebb és sokkal szórakoztatóbb.

Nem csak egy utastér – inkább pilótafülke.

Az érzés, hogy tökéletesen egybeforrunk a sportos kagylóüléssel, az autó fölötti uralom hatását adja.

A kéttónusú műszerfal sötét felső része lebegni látszik a világos alsó rész fölött, világos, levegős benyomást keltve.

Az ösztönösen kezelhető kapcsolók a vezető körül helyezkednek el, minden tökéletesen kézre esik.

Szépen formált a kormánykerék, az alumínium és bőr váltókar* és a sportos könnyűfém pedálsor*; minden érintésre működik, azonnal reagál.

Még mindig máshová vágyik?

Csak nyomja meg a motorindító gombot, és már startolhat is!

Néhány tartozék:

- Megvilágított hangszórógyűrű és ajtószelvény-világítás
- Karbonhatású belső dekorációk
- Honda SSD navigáció

A BELSŐ TÉR –

EGY KÜLÖN TÖRTÉNET

A képen látható modell: GT kivitel, opcionális műholdas navigációval és bőrkárpittal, valamint Eredeti Honda Kiegészítőkkal.



01



02



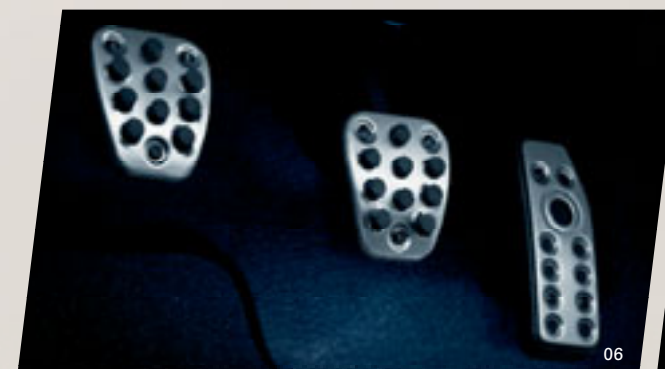
03



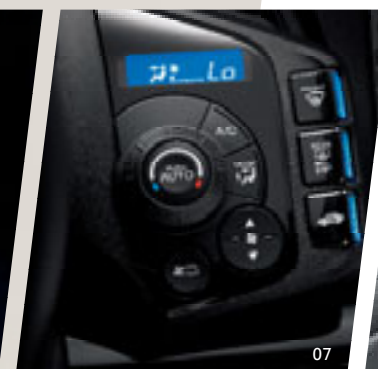
04



05



06



07



08

01 Sebességtartó automatika (tempomat)
(csak GT)

02 Fűthető ülések (csak GT)

03 USB-csatlakozó (csak GT)

04 Motorindító gomb

05 Bőrülés (opció)

06 Alumínium pedálok (csak GT)

07 Automatikus légkondicionáló

08 Alumínium és bőr váltógomb (csak GT)

Az új CR-Z igen sokrétű.

Ez a hibridautó kivételesen keveset fogyaszt, és valóban kíméli a környezetet.

Ugyanakkor vérpezsdítően sportos is. Mindezt a fejlett technológiák sajátos kombinálása tette lehetővé.

A Honda egyedülálló Segédhajtóműve (IMA) első ízben kapcsolódik az erős 1.5 i-VTEC benzinmotorhoz.

Mindkettő tökéletesen illeszkedik a hatfokozatú manuális sebességváltóhoz, amely szintén újdonság a hibridek világában.

Mindezek eredményeként úgy megy az autó, mintha sokkal nagyobb motor hajtaná, ráadásul alacsony fordulatszámon kifejtett nagy nyomatéka megkönnyíti a városi autózást.

Vegyük hozzá mindehhez a rövid, izmos karosszériaformát, az alacsony súlypontot és a kategóriában etalonnak számító áramvonalas dizájnt.

Ekkor valami csodálatos dolog történik.

Eggyé válik a vezető és autója.

És ez kell az élvezethez.

A GYORSULÁS HŐSE:

SZÁZRA TÍZEN BELÜL





A CR-Z új, háromfokozatú hajtásrendszere gombnyomásra ad választási lehetőséget a háromféle üzemmód között.

Sport mód: kihozza a maximális teljesítménypotenciált a hibridhajtásból, az igazán izgalmas autózáshoz.

Simán pörög fel a motor, miközben a Segédhajtómű (IMA) azonnali tolóereje elragadó élménnyé teszi az autózást. E módban extra erőt dob be az IMA-rendszer, a kormányzás és a gázreakció pedig felvillanyozza a vérbeli autóst.

Mivel mindez összhangban áll a takarékos fogyasztással, a sportosság így új értelmet nyer.

MIÉRT CSAK EGY ALTEREGÓNK LENNE,

HA HÁRMAN IS LEHETÜNK?



Normál mód: a lehető legjobb egyensúlyt valósítja meg a gazdaságosság és a teljesítmény között. Élénkítő és magabiztos érzést ad a mindennapos ingázásban.

Az **Econ mód:** aktiválása minimális fogyasztásra állítja be a rendszert. Kevésbé intenzív gázreakciót eredményez, de fokozza az IMA-rendszertől jövő elektromos rásegítést, így kevesebb benzin fogy. Minden beállítás, beleértve a légkondicionálóét is, a maximális takarékoskodást szolgálja. Az Econ választható alapbeállításnak is.

Mindegyik módnak megvan a maga külön fényhatása.

Sport módban vörös a műszervilágítás.

Normál és Econ módban kék. Majd, ha takarékos stílusban hajt az autós, a műszerek kék fénye zöldbe fordul. Váltásjelző lámpa (Shift Indicator Light (SIL) figyelmeztet arra, mikor kell fel- vagy visszakapcsolni az optimális fogyasztás érdekében.

Mindegyik módban, minden egyes út végén ECO-pontszámot kap a vezető, amely hozzáadódik az összesített pontszámához.

Minél jobb ez a pontszám, annál jobban kímélte az autós bolygónkat – és a saját pénztárcáját.

Egy testben három lélek.

Néha könnyű hősnek lenni.

A DINAMIKUS PÁROS

ERŐ ÉS BIZTONSÁG

Motorjellemzők

A CR-Z hibrid erőforrását az 1,5 literes i-VTEC benzinmotor, és az Integrált Segédhajtómű (IMA) párosa alkotja.

Az IMA-rendszer 10 kilowattos villanymotorja gyorsításkor besegít, fékezéskor és lassításkor pedig generátorként táplálja vissza az energiát a 100 voltos hibridakkumulátorba.

Összesen 124 lóerő és tekintélyes 174 newtonméter nyomaték szabadul fel!

A hatfokozatú manuális sebességváltónak is köszönhetően mindössze 6,1 liter/100 km a városi fogyasztás, és mindössze 4,4 az országúti.

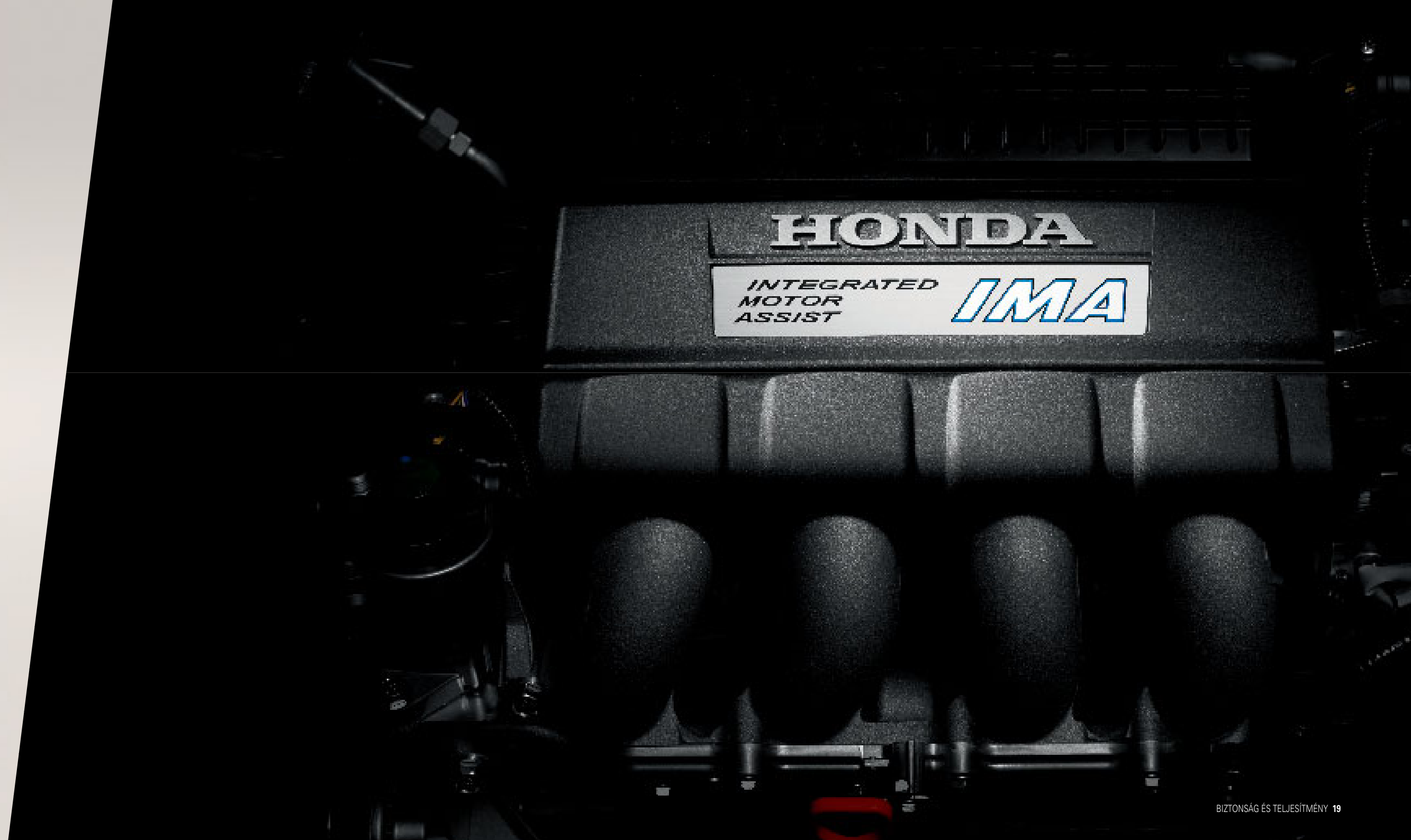
Hatékonyság, gazdaságosság és szórakoztatás egy fedél alatt.

Miért lenne egy zöld autó szürke?

Biztonsági jellemzők

Menetstabilizáló Elektronika (VSA). Ez a technológia a motor teljesítményének csökkentésével és az egyes kerekek fékezésével segít megátolni azt, hogy az autó megcsússzon, illetve segít hogy a vezető visszanyerje uralmát a jármű felett, ha az autó már megcsúszott. Ez a Honda, saját fejlesztésű menetstabilizáló rendszere.

Erős fékezéskor ABS rendszer gátolja a kerekek blokkolását, megőrizve az autó irányíthatóságát.



SOKOLDALÚBB,

MINT EGY SVÁJCI BICSKA



AZOKNAK,

AKIK LÁTSZANI AKARNAK

Néha nem inkognitóban szeretnénk utazni.

A CR-Z Nappali Menetfénye (DRL) önműködően kapcsol be motorindításkor.

A lámpatest aljából fénydiódák füzére bocsát ki vékony, de feltűnő fény-sugarat, futurisztikusan és szembeötlően.

Sötétben a CR-Z nagy fényerejű Xenon gázkisüléses fényszórói* veszik át a feladatot – látni és látszani!

*A GT modell esetén alapfelszereltség.

Zene a fülnek: az audiorendszer.

Prémium audiorendszer* 360 watt maximális teljesítménnyel, tökéletes hangzással, hat hangszóróval és mélynyomóval.

Az USB-bemenethez csatlakoztatott MP3-készüléket a műszerfalról, vagy akár a kormánykerékről is lehet vezérelni.

A kapcsolókat, akár csak a műszereket, halványkék fény világítja meg, mely hozzásegít a könnyű kezelhetőséghez.



01 Sztereo CD-rádió,
MP3 formátum lejátszással
02 Mélynyomó (csak GT)



03 Lábtérvilágítás (csak GT)



A CR-Z minden porcikája éppoly praktikus, mint amilyen stílusos.

Formája sportosan áramvonalas, csak úgy kapaszkodik az aszfaltba, gokartos érzést adó széles nyomtávjaival.

Odabent mégis kényelmesen elfér két golfzsák, a babakocsi vagy akár egy terepkerékpár is.

Hogy lehet valami egyszerre ilyen kompakt kívül, és ennyire tágas belül?

Paradoxon, mégis lehetséges.



Néhány kiegészítő:

- Sportos hűtőmaszk
- Légbeömlő-dekoráció
- 17 colos könnyűfém keréktárcsa
- Első spoiler
- Oldalküszöb dekoráció
- Tükörház
- Csomagtér-ajtó spoiler

EGY VILÁG

KÜLÖNBÖZŐ DIMENZIÓK

Nem minden hős egyforma.

A CR-Z vevője Eredeti Honda Kiegészítők széles kínálatából válogathat, hogy ízléséhez szabja és feldobja az új kupét.

A karbonhatású karosszériakészlettől, az elegáns, kék belső világításig valamennyi tartozék remekül illik a ragyogó designhoz.

A stílusos kiegészítők úgy passzolnak, mint egy jól szabott kesztyű.

Kérjük, a tartozékok teljes jegyzékéért forduljon helyi Honda márkakereskedőjéhez!

A blue car is parked on a dark surface in front of a modern building at night. The building has a large glass facade and a set of stairs leading up to it. The car's headlights are on, and the building's interior lights are visible through the glass. The overall scene is dark with some blue and white highlights.

MINDENFAJTA KIEGÉSZÍTŐ ELÉRHETŐ

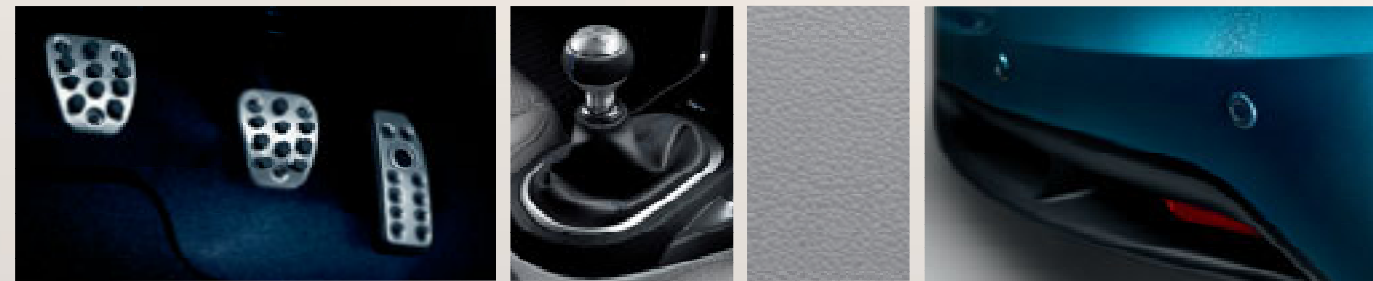
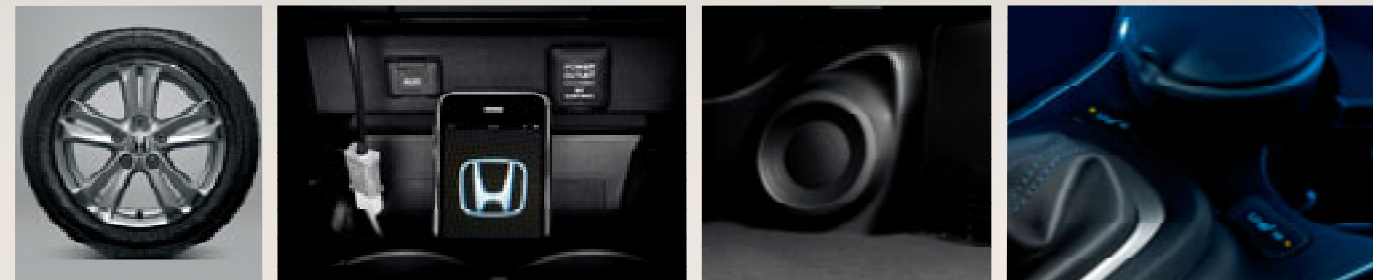
A TORONYÓRÁT KIVÉVE

TELJESEN EGYEDI, MÉGIS HÁROMFÉLE



CR-Z S

- 16 colos acél keréktárcsák
- Állítható magasságú és távolságú kormány
- LED típusú hátsó lámpaegység
- Nappali menetfény (LED)
- Automatikus légkondicionáló
- Távvezérlős központi zár
- Motorindító gomb
- Három választható vezetési mód
- Külső hőmérséklet mérő
- Multiinformációs kijelző
- CD-rádió
- Első/hátsó hangszórók
- AUX csatlakozó
- Elektromos első ablakemelők (vezető auto fel/le)
- Szövet ülészsut
- Állítható magasságú vezetőülés
- Kilincsek a karosszéria színében
- Fűthető külső tükrök
- Külső tükrök a karosszéria színében
- Cápauszony-antenna



CR-Z GT (TÖBBLET AZ S-HEZ KÉPEST)

- 16 colos könnyűfém keréktárcsák
- Ködfényszóró
- Sötétített hátsó szélvédő és hátsó oldal ablakok
- Csomagtér takaró
- USB-csatlakozó
- Magasságárzók
- Alumínium pedálok
- Xenon gázkisülékes fényszórók, fényszóró mosóval
- Premium audiorendszer
- Telefon-kihangsító
- Fűthető ülések
- Riasztó
- Sebességtartó automatika
- Elektromosan behajtható külső tükrök
- Bőrbevonatú kormánykerék
- Kormányról vezérelhető audió
- Krómdíszítésű középkonzol
- Megvilágított kesztyűtartó
- Lábtérvilágítás
- Megvilágított piperetükör
- Elektromos első ablakemelők (2X auto fel/le)
- Krómozott tükördíszítés
- Környezetvilágítás
- Esőérzékelős ablaktörlő
- Automatikus világításkapcsoló
- Bőrülés (opció)
- Panorámatető (opció)
- Vezető- és utasoldali pipere-tükör a napellenzőben
- Irányjelző a tükörházakban
- Utasoldali üléstámla-zseb

NYOLCFÉLE SZÍN,

DE MIND ZÖLD

Brilliant Orange Metallic



Dark Pewter Metallic



Deep Sapphire Blue Pearl



Storm Silver Metallic



Premium White Pearl



Crystal Black Pearl



Horizon Turquoise Pearl



Milano Red



SPECIFIKÁCIÓK

MOTOR	S	GT
TÍPUS	HIBRID	HIBRID
LÖKETTÉRFOGAT (cm³)	1497	1497
FURAT X LÖKET (mm)	73,0 X 89,4	73,0 X 89,4
SŰRÍTÉSI ARÁNY	10,4	10,4
BELSŐGÉSU MOTOR: MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY (kW/LE/ford.)	84/114/6100	84/114/6100
BELSŐGÉSU MOTOR: MAXIMÁLIS FORGATÓNYOMATÉK (Nm/ford.)	145/4800	145/4800
ELEKTROMOTOR: MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY (kW/LE/ford.)	10/14/1500	10/14/1500
ELEKTROMOTOR: MAXIMÁLIS FORGATÓNYOMATÉK (Nm/ford.)	92/500	92/500
RENDSZER: MAXIMÁLIS TELJESÍTMÉNY (kW/LE/ford.)	91/124/6100	91/124/6100
RENDSZER: MAXIMÁLIS FORGATÓNYOMATÉK (Nm/ford.)	174/1000	174/1000
HAJTÓANYAG TÍPUSA	ÓLOMMENTES 95	ÓLOMMENTES 95

MENETTELJESÍTMÉNYEK		
VÉGSEBESSÉG (km/h)	200	200
GYORSULÁS 0–100 km/h (s)	9,9	10

HAJTÓANYAG-FOGYASZTÁS, KÖRNYEZETVÉDELEM		
VÁROSBAN (l/100 km)	6,1	6,1
VÁROSON KÍVÜL (l/100 km)	4,4	4,4
VEGYES (l/100 km)	5,0	5,0
CO ₂ KIBOCSÁTÁS (g/km)	117	117
KÖRNYEZETVÉDELMI BESOROLÁS	EURO 5	EURO 5

SEBESSÉGVÁLTÓ		
6 FOKOZATÚ MANUÁLIS VÁLTÓ	●	●

KORMÁNYMŰ		
FOGASLÉCES SZERVOKORMÁNY, ELEKTROMOS RÁSEGÍTÉSSSEL	●	●

ABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA MÉRETEK		
16 COLOS ACÉL KERÉKTÁRCSA	●	
16 COLOS KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSA		●
195/55 R 16-OS ABRONCS	●	●

MÉRET, TÖMEG ÉS TÉRFOGAT ADATOK	S	GT
HOSSZUSÁG (mm)	4080	4080
SZÉLESSÉG (mm)	1740	1740
MAGASSÁG (mm)	1395	1395
TENGELYTÁV (mm)	2425	2425
ELSŐ/HÁTSÓ NYOMTÁV (mm)	1520/1500	1520/1500
HASMAGASSÁG (mm)	135	135
SAJÁT TÖMEG (kg)	1144	1174
MAXIMÁLISAN MEGEGEDETT ÖSSZTÖMEG (kg)	1520	1520
MAXIMÁLISAN VONTATHATÓ TÖMEG, RÁFUTÓFÉKKEL (kg)	–	–
MAXIMÁLISAN VONTATHATÓ TÖMEG, RÁFUTÓFÉK NÉLKÜL (kg)	–	–

A gyártók fenntartják maguknak a jogot, hogy előzetes bejelentés nélkül megváltoztassák a prospektusban szereplő modell bármely részletét. Ezek lehetnek nagyobb vagy kisebb változtatások. Emellett minden erőfeszítést megteszünk annak érdekében, hogy a katalógusban közöltek megfeleljenek a valóságnak.

Ez a kiadvány semmilyen esetben sem minősül ajánlattételnek a cég részéről. Azt tanácsoljuk a vásárlóinknak, hogy a Márkakereskedővel mindig egyeztessék a specifikáció részleteit.

A CR-Z-RE TÖBB KÜLÖNFÉLE GARANCIA VONATKOZIK
3 év vagy 100 000 kilométer szokványos garancia
5 év vagy 100 000 kilométer a hibrid rendszerre
3 év a fényezésre
5 év a kipufogó átrozsdásodására
10 év a karosszéria átrozsdásodására
12 év a teherviselő elemek átrozsdásodására

RONCSAUTÓ ÁRTALMATLANÍTÁS
A Honda magyarországi importőre törvényi kötelezettségének teljesítésére a hulladékká vált gépjárművek 267/2004. (IX.23.) Kormányrendeletben leírtaknak megfelelően szerződést kötött a CAR-REC Gépjárműroncs-kezelő Közhasznú Társasággal. Ennek értelmében a Honda gépkocsi tulajdonosok részére azt nyújtjuk, hogy a forgalomból kivonni szándékozott Honda gépjárművet a Kht. üzemeltetésében lévő országos lefedettségű begyűjtő és bontó hálózatba ingyenesen leadhatja a feltételek teljesülése esetén.
Az átvétel nem térítésmentes, amennyiben:
– a gépjármű valamely alapvető összetevője (így különösen motor, alváz, karosszéria, váltómű, katalizátor) hiányzik,
– a gépjárműben utólag hozzáadott hulladék van (Kormányrendelet 4. § (5)).

A Honda hivatalos roncsautó begyűjtő és bontó hálózata a CAR-REC Kht. honlapján található (www.carrec.hu), illetve szükség esetén a listát kérje a Márkakereskedés személyautóértékesítő munkatársától.

BIZTONSÁG ÉS VÉDELEM	S	GT
AKTÍV FEJTÁMLÁK ELŐL	●	●
HEGYMENET ELINDULÁST SEGÍTŐ RENDSZER	●	●
INDÍTÁSGÁTLÓ (IMMOBILISER)	●	●
ISO-FIX GYERMEKÜLÉSRÖGZÍTŐ PONTOK	●	●
LÉGZSÁK - FÜGGÖNY	●	●
LÉGZSÁK - OLDAL	●	●
LÉGZSÁK - VEZETŐ ÉS UTAS (KIKAPCSOLHATÓ)	●	●
NAPPALI MENETFÉNY	●	●
RIASZTÓRENDSZER	–	●
VIN (ALVÁZSZÁM) LÁTHATÓ HELYEN	●	●
VSA (ABS + EBD + KIPÖRGÉS- ÉS KISODRÓDÁS GÁTLÓ)	●	●

KOMFORT ÉS KÉNYELEM		
ABLAKTÖRLŐ ESŐÉRZÉKELŐVEL	–	●
ÁLLÍTHATÓ MAGASSÁGÚ VEZETŐÜLÉS	●	●
AUTOMATA FÉNYSZÓRÓ BEKAPCSOLÁS FUNKCIÓ	–	●
ELEKTROMOS ABLAKOK (2X)	●	–
ELEKTROMOS ABLAKOK (2X) AUTO FEL/LE	–	●
ELEKTRONIKUS SZERVOKORMÁNY	●	●
FÉNYSZÓRÓ MAGASSÁGÁLLÍTÁS MANUÁLISAN	●	–
FÉNYSZÓRÓ MAGASSÁGÁLLÍTÁS AUTOMATIKUSAN	–	●
FÉNYSZÓRÓ MOSÓ BEREDEZÉS	–	●
FŰTHETŐ ELSŐ ÜLÉSEK	–	●
KORMÁNYKERÉK ÁLLÍTÁS 4 IRÁNYBAN	●	●
KÖZPONTIZÁR TÁVIRÁNYÍTÓVAL	●	●
KÜLSŐ HŐMÉRSÉKLET KIJELEZŐ	●	●
HÁROM VÁLASZTHATÓ VEZETÉSI MÓD (NORMAL/SPORT/ECO)	●	●
LÉKGONDICIONÁLÓ - AUTOMATA	●	●
POHÁRTARTÓK ELŐL	●	●
SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA	–	●
TÖBBFUNKCIÓS FEDÉLZETI SZÁMÍTÓGÉP	●	●
ZÁRTHATÓ TOLLÚ KULCS	●	●

BELSŐ JELLEMZŐK	S	GT
ALUMINIUM ÉS BŐR VÁLTÓGOMB	–	●
ALUMINIUM PEDÁLOK	–	●
BLUETOOTH	–	●
BŐRBORÍTÁSÚ KORMÁNYKERÉK	–	●
BŐRKÁRPITOZÁS	–	○
CSOMAGTÉR TAKARÓ	–	●
HÁTSÓ ÜLÉSEK DÖNTHETŐEK	●	●
HŰTHETŐ TÁROLÓ REKESZ	●	●
MEGVILÁGÍTÁS - CSOMAGTÉR	●	●
MEGVILÁGÍTÁS - ELEKTROMOS ABLAK KAPCSOLÓK	●	●
MEGVILÁGÍTÁS - GYŰJTÁS KAPCSOLÓ	●	●
MEGVILÁGÍTÁS - KESZTYŰTARTÓ	–	●
MEGVILÁGÍTÁS - LÁBTÉR	–	●
MEGVILÁGÍTÁS - MŰSZERFAL KONZOL	●	●
MEGVILÁGÍTÁS - NAPELLENZŐ TÜKRÖK	–	●
PÓTKERÉK - JAVÍTÓSZETT	●	●

KÜLSŐ MEGJELENÉS		
KÖDFÉNYSZÓRÓK	–	●
KÜLSŐ TÜKÖR - FÉNYEZETT	●	●
KÜLSŐ TÜKÖR - INTEGRÁLT IRÁNYJELZŐVEL	●	●
KÜLSŐ TÜKÖR - ELEKTROMOS ÉS FŰTÖTT	●	●
KÜLSŐ TÜKÖR - ELEKTROMOSAN BEHAJTHATÓ	–	●
PANORÁMA NAPPÉNYTETŐ ÉS BŐRKÁRPITOZÁS	–	○
PARKOLÁST SEGÍTŐ SZENZOROK HÁTUL	–	●
SŐTÉTÍTETT HÁTSÓ SZÉLVÉDŐ ÉS HÁTSÓ-OLDAL ABLAKOK	–	●
XENON GÁZKISÜLÉSES IZZÓK	–	●

AUDIO		
CD LEJÁTSZÓ MP3 LEJÁTSZÓVAL	●	●
4 DB HANGSZÓRÓ	●	●
MAGASSUGÁRZÓK ÉS SUBWOOFER	–	●
AUDIORENDSZER KORMÁNYRÓL VEZÉRELHETŐ	–	●
AUX ÉS USB CSATLAKOZÓK	AUX	●

- ☒ ALAPFELSZERELTSÉG
- ☒ A NEM ELÉRHETŐ
- ☐ OPCIÓ



KÜLSŐ TARTOZÉKOK

- 01 Sportos hűtőmaszk
- 02 Első spoiler

03 Oldal küszöb dekoráció

- 04 Hátsó diffúzor
- 05 Légbeömlő-dekoráció

06 Fekete csomagtérajtó-dekoráció

- 07 Ezüst csomagtérajtó-dekoráció
- 08 Piros csomagtérajtó-dekoráció

09 Sárfogó

- 10 Ezüst motorháztető-csík
- 11 Fekete motorháztető-csík

12 Ezüst karosszéria-csíkok

- 13 Fekete karosszéria-csíkok
- 14 A-oszlop dekoráció

15 Tükörház

- 16 B-oszlop dekoráció
- 17 Csomagtérajtó spoiler

18 16 colos könnyűfém keréktárcsák

- 19 17 colos könnyűfém keréktárcsák

OPTIKAI TUNING

CR-Z KIEGÉSZÍTŐK

A négy különböző témában kapható kiegészítőkkel személyre szabhatja autóját.

A 'Karbon' tartalma szőnyegezés, küszöbléc, belső dekorációk, külső kötények és 17 colos könnyűfém keréktárcsák.

A 'Metál' tartalma sportos hűtőmaszk, tükörház, légbeömlő-dekoráció, tetőoszlop-dekoráció és hangszórógyűrűk.

A 'Világítás' Eredeti Kiegészítőket tartalmaz, kékes megvilágítással.

A 'Színek' a karosszéria színére fényezett csomagtartóajtót kínál.

Döntsön bölcsen! És bátran!



Néhány kiegészítő:

- Ezüst csomagtérajtó-dekoráció
- Csomagtérajtó spoiler
- Ezüst oldalsó csíkok
- Ezüst motorháztető-csík
- Lőkhárító oldaldekoráció
- Hátsó lökhárító-dekoráció
- 17 colos könnyűfém keréktárcsák
- Oldalküszöb dekoráció
- Tükörház



BELSŐ TARTOZÉKOK

- 01 Megvilágított küszöbléc
- 02 Küszöbléc

03 Belső dekorációk

- 04 Karbonhatású betétek
- 05 Honda SSD Navigáció

06 Bluetooth kihangosító

- 07 Megvilágított hangszórógyűrű és ajtószeg-megvilágító készlet

08 Széles kartámasz

- 09 Elegance szőnyeg



AKI ÁLMODIK,

AZ NYER

Mi, a Hondánál, hiszünk álmaink erejében.

A CR-Z az autózás ragyogó jövőjének víziójából született, teljesen új kategóriát teremtve, amelyben a teljesítőképesség teljes harmóniában áll a hallatlanul csekély fogyasztással és a környezet tényleges kíméletével.

Megérkezett a sporthibrid.

Álmodni nem elég. Az álmokat meg is kell valósítani!

Próbálkozni és kísérletezni kell.

Le kell győzni a ránk törő kétségeket.

Ezért dolgozunk fejlett biztonsági járműveken, repülőgépeken és humán robotunkon – az **ASIMO-n**.

Ezért alkottuk meg az FCX üzemanyag-cellás villanyautót, mely nagy szerepet játszik következő álmainkban.

Teljesítmény – zero emisszióval.

Mert ha meg akarjuk valósítani a lehetetlent, akkor olyasmit kell tennünk, amit még soha, senki sem tett.

AZ ÚJ

SPORTHIBRID

